

Ce texte constitue seulement un outil de documentation et n'a aucun effet juridique. Les institutions de l'Union déclinent toute responsabilité quant à son contenu. Les versions faisant foi des actes concernés, y compris leurs préambules, sont celles qui ont été publiées au Journal officiel de l'Union européenne et sont disponibles sur EUR-Lex. Ces textes officiels peuvent être consultés directement en cliquant sur les liens qui figurent dans ce document

► **B****RÈGLEMENT (CE) N° 474/2006 DE LA COMMISSION**

du 22 mars 2006

**établissant la liste communautaire des transporteurs aériens qui font l'objet d'une interdiction d'exploitation dans la Communauté, visée au chapitre II du règlement (CE) n° 2111/2005 du Parlement européen et du Conseil**

(Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)

(JO L 84 du 23.3.2006, p. 14)

Modifié par:

		Journal officiel		
		n°	page	date
► <b><u>M1</u></b>	Règlement (CE) n° 910/2006 de la Commission du 20 juin 2006	L 168	16	21.6.2006
► <b><u>M2</u></b>	Règlement (CE) n° 1543/2006 de la Commission du 12 octobre 2006	L 283	27	14.10.2006
► <b><u>M3</u></b>	Règlement (CE) n° 235/2007 de la Commission du 5 mars 2007	L 66	3	6.3.2007
► <b><u>M4</u></b>	Règlement (CE) n° 787/2007 de la Commission du 4 juillet 2007	L 175	10	5.7.2007
► <b><u>M5</u></b>	Règlement (CE) n° 1043/2007 de la Commission du 11 septembre 2007	L 239	50	12.9.2007
► <b><u>M6</u></b>	Règlement (CE) n° 1400/2007 de la Commission du 28 novembre 2007	L 311	12	29.11.2007
► <b><u>M7</u></b>	Règlement (CE) n° 331/2008 de la Commission du 11 avril 2008	L 102	3	12.4.2008
► <b><u>M8</u></b>	Règlement (CE) n° 715/2008 de la Commission du 24 juillet 2008	L 197	36	25.7.2008
► <b><u>M9</u></b>	Règlement (CE) n° 1131/2008 de la Commission du 14 novembre 2008	L 306	47	15.11.2008
► <b><u>M10</u></b>	Règlement (CE) n° 298/2009 de la Commission du 8 avril 2009	L 95	16	9.4.2009
► <b><u>M11</u></b>	Règlement (CE) n° 619/2009 de la Commission du 13 juillet 2009	L 182	4	15.7.2009
► <b><u>M12</u></b>	Règlement (CE) n° 1144/2009 de la Commission du 26 novembre 2009	L 312	16	27.11.2009
► <b><u>M13</u></b>	Règlement (UE) n° 273/2010 de la Commission au 30 mars 2010	L 84	25	31.3.2010
► <b><u>M14</u></b>	Règlement (UE) n° 590/2010 de la Commission du 5 juillet 2010	L 170	9	6.7.2010
► <b><u>M15</u></b>	Règlement (UE) n° 791/2010 de la Commission du 6 septembre 2010	L 237	10	8.9.2010
► <b><u>M16</u></b>	Règlement (UE) n° 1071/2010 de la Commission du 22 novembre 2010	L 306	44	23.11.2010
► <b><u>M17</u></b>	Règlement d'exécution (UE) n° 390/2011 de la Commission du 19 avril 2011	L 104	10	20.4.2011
► <b><u>M18</u></b>	Règlement d'exécution (UE) n° 1197/2011 de la Commission du 21 novembre 2011	L 303	14	22.11.2011

► <b><u>M19</u></b>	Règlement d'exécution (UE) n° 295/2012 de la Commission du 3 avril 2012	L 98	13	4.4.2012
► <b><u>M20</u></b>	Règlement d'exécution (UE) n° 1146/2012 de la Commission du 3 décembre 2012	L 333	7	5.12.2012
► <b><u>M21</u></b>	Règlement d'exécution (UE) n° 659/2013 de la Commission du 10 juillet 2013	L 190	54	11.7.2013
► <b><u>M22</u></b>	Règlement d'exécution (UE) n° 1264/2013 de la Commission du 3 décembre 2013	L 326	7	6.12.2013
► <b><u>M23</u></b>	Règlement d'exécution (UE) n° 368/2014 de la Commission du 10 avril 2014	L 108	16	11.4.2014
► <b><u>M24</u></b>	Règlement d'exécution (UE) n° 1318/2014 de la Commission du 11 décembre 2014	L 355	8	12.12.2014
► <b><u>M25</u></b>	Règlement d'exécution (UE) 2015/1014 de la Commission du 25 juin 2015	L 162	65	27.6.2015
► <b><u>M26</u></b>	Règlement d'exécution (UE) 2015/2322 de la Commission du 10 décembre 2015	L 328	67	12.12.2015
► <b><u>M27</u></b>	Règlement d'exécution (UE) 2016/963 de la Commission du 16 juin 2016	L 160	50	17.6.2016
► <b><u>M28</u></b>	Règlement d'exécution (UE) 2016/2214 de la Commission du 8 décembre 2016	L 334	6	9.12.2016
► <b><u>M29</u></b>	Règlement d'exécution (UE) 2017/830 de la Commission du 15 mai 2017	L 124	3	17.5.2017
► <b><u>M30</u></b>	Règlement d'exécution (UE) 2017/2215 de la Commission du 30 novembre 2017	L 318	1	2.12.2017
► <b><u>M31</u></b>	Règlement d'exécution (UE) 2018/871 de la Commission du 14 juin 2018	L 152	5	15.6.2018
► <b><u>M32</u></b>	Règlement d'exécution (UE) 2018/1866 de la Commission du 28 novembre 2018	L 304	10	29.11.2018
► <b><u>M33</u></b>	Règlement d'exécution (UE) 2019/618 de la Commission du 15 avril 2019	L 106	1	17.4.2019
► <b><u>M34</u></b>	Règlement d'exécution (UE) 2019/2105 de la Commission du 9 décembre 2019	L 318	79	10.12.2019



## RÈGLEMENT (CE) N° 474/2006 DE LA COMMISSION

du 22 mars 2006

établissant la liste communautaire des transporteurs aériens qui font l'objet d'une interdiction d'exploitation dans la Communauté, visée au chapitre II du règlement (CE) n° 2111/2005 du Parlement européen et du Conseil

(Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)

### *Article premier*

#### **Objet**

Le présent règlement établit la liste communautaire des transporteurs aériens qui font l'objet d'une interdiction d'exploitation dans la Communauté, visée au chapitre II du règlement de base.

### *Article 2*

#### **Interdictions d'exploitation**

1. Les transporteurs aériens énumérés à l'annexe A font l'objet d'une interdiction d'exploitation générale dans la Communauté.
2. Les transporteurs aériens énumérés à l'annexe B font l'objet de restrictions d'exploitation dans la Communauté. Les restrictions d'exploitation consistent en une interdiction d'utiliser l'aéronef particulier ou les types d'aéronef mentionnés à l'annexe B.

### *Article 3*

#### **Application effective**

Les États membres informent la Commission des mesures prises conformément à l'article 3, paragraphe 1 du règlement de base pour faire appliquer, sur leur territoire, les interdictions d'exploitation figurant dans la liste communautaire à l'encontre des transporteurs qui font l'objet de ces interdictions.

### *Article 4*

#### **Entrée en vigueur**

Le présent règlement entre en vigueur le premier jour suivant celui de sa publication au *Journal officiel de l'Union européenne*.

Le présent règlement est obligatoire dans tous ses éléments et directement applicable dans tout État membre.

## ▼ M34

## ANNEXE A

LISTE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS QUI FONT L'OBJET D'UNE INTERDICTION D'EXPLOITATION AU SEIN DE L'UNION, AVEC DES EXCEPTIONS <sup>(1)</sup>

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant
<i>AVIOR AIRLINES</i>	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
<i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i>	FS-102	IRC	République islamique d'Iran
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	Iraq
<i>MED-VIEW AIRLINE</i>	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigeria
<i>AIR ZIMBABWE (PVT) LTD</i>	177/04	AZW	Zimbabwe
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de l'Afghanistan responsables de la surveillance réglementaire, à savoir:</b>			<b>République islamique d'Afghanistan</b>
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	République islamique d'Afghanistan
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	République islamique d'Afghanistan
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de l'Angola responsables de la surveillance réglementaire (à l'exception de <i>TAAG Angola Airlines</i> et <i>Helí Malongo</i>), à savoir:</b>			<b>République d'Angola</b>
<i>AEROJET</i>	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	République d'Angola
<i>GUICANGO</i>	AO-009/11-06/17 YYY	Inconnu	République d'Angola
<i>AIR JET</i>	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	République d'Angola
<i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i>	AO-015/15-06/17YYY	Inconnu	République d'Angola
<i>HELIANG</i>	AO 007/11-08/18 YYY	Inconnu	République d'Angola
<i>SJL</i>	AO-014/13-08/18YYY	Inconnu	République d'Angola
<i>SONAIR</i>	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	République d'Angola

<sup>(1)</sup> Les transporteurs aériens figurant à l'annexe A pourraient être autorisés à exercer des droits de trafic en affrétant un appareil avec équipage appartenant à un transporteur aérien qui ne fait pas l'objet d'une interdiction d'exploitation, à condition que les normes de sécurité applicables soient respectées.

## ▼ M34

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la République du Congo responsables de la surveillance réglementaire, à savoir:</b>			<b>République du Congo</b>
<i>AERO SERVICE</i>	RAC06-002	RSR	République du Congo
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	RAC06-012	Inconnu	République du Congo
<i>EMERAUDE</i>	RAC06-008	Inconnu	République du Congo
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	RAC 06-003	EKA	République du Congo
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	République du Congo
<i>EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.</i>	RAC 06-014	Inconnu	République du Congo
<i>MISTRAL AVIATION</i>	RAC06-011	Inconnu	République du Congo
<i>TRANS AIR CONGO</i>	RAC 06-001	TSG	République du Congo
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la République démocratique du Congo (RDC) responsables de la surveillance réglementaire, à savoir:</b>			<b>République démocratique du Congo (RDC)</b>
<i>AIR FAST CONGO</i>	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>AIR KASAI</i>	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>AIR KATANGA</i>	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>AIR TROPIQUES</i>	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>BLUE AIRLINES</i>	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	République démocratique du Congo (RDC)
<i>BLUE SKY</i>	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>BUSY BEE CONGO</i>	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>CONGO AIRWAYS</i>	019/CAB/MIN/TVC/2015	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>DAKOTA SPRL</i>	409/CAB/MIN/TVC/071/2011	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>DOREN AIR CONGO</i>	102/CAB/MIN/TVC/2012	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>GOMAIR</i>	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>KIN AVIA</i>	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)

## ▼ M34

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant
<i>KORONGO AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	République démocratique du Congo (RDC)
<i>MALU AVIATION</i>	098/CAB/MIN/TVC/2012	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>MANGO AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>SERVE AIR</i>	004/CAB/MIN/TVC/2015	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>SERVICES AIR</i>	103/CAB/MIN/TVC/2012	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>SWALA AVIATION</i>	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>TRANSAIR CARGO SERVICES</i>	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>WILL AIRLIFT</i>	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de Djibouti responsables de la surveillance réglementaire, à savoir:</b>			<b>Djibouti</b>
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Inconnu	DAO	Djibouti
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la Guinée équatoriale responsables de la surveillance réglementaire, à savoir:</b>			<b>Guinée équatoriale</b>
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Guinée équatoriale
<i>Cronos AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Inconnu	Guinée équatoriale
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de l'Érythrée responsables de la surveillance réglementaire, à savoir:</b>			<b>Érythrée</b>
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC N° 004	ERT	Érythrée
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC N° 005	NAS	Érythrée
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la République kirghize responsables de la surveillance réglementaire, à savoir:</b>			<b>République kirghize</b>
<i>AIR BISHKEK (anciennement EASTOK AVIA)</i>	15	EAA	République kirghize

## ▼ M34

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	République kirghize
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	République kirghize
<i>CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)</i>	13	CBK	République kirghize
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	République kirghize
<i>AIR KYRGYZSTAN</i>	03	LYN	République kirghize
<i>MANAS AIRWAYS</i>	42	BAM	République kirghize
<i>S GROUP INTERNATIONAL (anciennement S GROUP AVIATION)</i>	45	IND	République kirghize
<i>SKY BISHKEK</i>	43	BIS	République kirghize
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	République kirghize
<i>SKY WAY AIR</i>	39	SAB	République kirghize
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	République kirghize
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	République kirghize
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Liberia responsables de la surveillance réglementaire</b>			<b>Liberia</b>
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la Libye responsables de la surveillance réglementaire, à savoir:</b>			<b>Libye</b>
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Libye
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Libye
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	Libye
<i>GHADAMES AIR TRANSPORT</i>	012/05	GHT	Libye
<i>GLOBAL AVIATION AND SERVICES</i>	008/05	GAK	Libye
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Libye
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Libye
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la Moldavie responsables de la surveillance réglementaire (à l'exception d'<i>Air Moldova</i>, de <i>Fly One</i> et d'<i>Aerotrans-cargo</i>), à savoir:</b>			<b>République de Moldavie</b>
<i>Î.M «VALAN ICC» SRL</i>	MD009	VLN	République de Moldavie
<i>CA «AIM AIR» SRL</i>	MD015	AAM	République de Moldavie
<i>CA «AIR STORK» SRL</i>	MD018	MSB	République de Moldavie

## ▼ M34

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant
<i>Î M «MEGAVIATION» SRL</i>	MD019	ARM	République de Moldavie
<i>CA «PECOTOX-AIR» SRL</i>	MD020	PXA	République de Moldavie
<i>CA «TERRA AVIA» SRL</i>	MD022	TVR	République de Moldavie
<i>CA «FLY PRO» SRL</i>	MD023	PVV	République de Moldavie
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Népal responsables de la surveillance réglementaire, à savoir:</b>			<b>République du Népal</b>
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Inconnu	République du Népal
<i>AIR KASTHAMANDAP</i>	051/2009	Inconnu	République du Népal
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	République du Népal
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Inconnu	République du Népal
<i>GOMA AIR</i>	064/2010	Inconnu	République du Népal
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	HIM	République du Népal
<i>MAKALU AIR</i>	057 A/2009	Inconnu	République du Népal
<i>MANANG AIR PVT LTD</i>	082/2014	Inconnu	République du Népal
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Inconnu	République du Népal
<i>MUKTINATH AIRLINES</i>	081/2013	Inconnu	République du Népal
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	République du Népal
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Inconnu	République du Népal
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	République du Népal
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Inconnu	République du Népal
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	République du Népal



## ▼ M34

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Inconnu	République du Népal
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Inconnu	République du Népal
<i>YETI AIRLINES DOMESTIC</i>	037/2004	NYT	République du Népal
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de Sao Tomé-et-Principe responsables de la surveillance réglementaire, à savoir:</b>			<b>Sao Tomé-et-Principe</b>
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	Sao Tomé-et-Principe
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Sao Tomé-et-Principe
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la Sierra Leone responsables de la surveillance réglementaire, à savoir:</b>			<b>Sierra Leone</b>
<i>AIR RUM, LTD</i>	Inconnu	RUM	Sierra Leone
<i>DESTINY AIR SERVICES, LTD</i>	Inconnu	DTY	Sierra Leone
<i>HEAVYLIFT CARGO</i>	Inconnu	Inconnu	Sierra Leone
<i>ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD</i>	Inconnu	ORJ	Sierra Leone
<i>PARAMOUNT AIRLINES, LTD</i>	Inconnu	PRR	Sierra Leone
<i>SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD</i>	Inconnu	SVT	Sierra Leone
<i>TEEBAH AIRWAYS</i>	Inconnu	Inconnu	Sierra Leone
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Soudan responsables de la surveillance réglementaire, à savoir:</b>			<b>République du Soudan</b>
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	République du Soudan
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	République du Soudan
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	République du Soudan
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	République du Soudan

▼ **M34**

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	Inconnu	République du Soudan
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	République du Soudan
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	République du Soudan
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	République du Soudan
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	République du Soudan
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	République du Soudan
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	République du Soudan
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	République du Soudan

▼ **M34***ANNEXE B***LISTE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS FAISANT L'OBJET DE RESTRICTIONS D'EXPLOITATION AU SEIN DE L'UNION <sup>(1)</sup>**

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA)	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant	Type d'appareil faisant l'objet de la restriction	Numéro(s) d'immatriculation et, si possible, numéro(s) de série des appareils faisant l'objet de la restriction	État d'immatriculation
<i>AIR SERVICE COMORES</i>	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Comores	Toute la flotte sauf: LET 410 UVP.	Toute la flotte sauf: D6-CAM (851336).	Comores
<i>IRAN AIR</i>	FS100	IRA	République islamique d'Iran	Tous les appareils de type Fokker F100 et de type Boeing B747	Appareils de type Fokker F100, comme indiqué sur le CTA; appareils de type Boeing B747, comme indiqué sur le CTA.	République islamique d'Iran
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/KOR-01	KOR	République populaire démocratique de Corée	Toute la flotte sauf: 2 appareils de type TU- 204.	Toute la flotte sauf: P-632, P-633.	République populaire démocratique de Corée

<sup>(1)</sup> Les transporteurs aériens figurant à l'annexe B pourraient être autorisés à exercer des droits de trafic en affrétant un appareil avec équipage appartenant à un transporteur aérien qui ne fait pas l'objet d'une interdiction d'exploitation, à condition que les normes de sécurité applicables soient respectées.