



EUROOPAN  
KOMISSIO

Bryssel 25.1.2024  
C(2024) 255 final

**KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,**

**annettu 25.1.2024,**

**delegoidun asetuksen (EU) 2015/2446 muuttamisesta sitovaa tullausarvotietoa koskevien päätösten ja sitovaa alkuperätietoa koskevien päätösten osalta**

## PERUSTELUT

### 1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Unionin tullikoodeksista 9. lokakuuta 2013 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 952/2013 siirretään komissiolle valta täydentää tiettyjä unionin tullikoodeksin, jäljempänä 'UTK', muita kuin keskeisiä osia Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT', 290 artiklan mukaisesti. Komissio on käyttänyt tätä toimivaltaa antamalla 28. heinäkuuta 2015 komission delegoidun asetuksen (EU) 2015/2446 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 täydentämisestä tiettyjä unionin tullikoodeksin säännöksiä koskevien yksityiskohtaisten sääntöjen osalta.

Delegoidussa asetuksessa (EU) 2015/2446 vahvistetaan koodeksia täydentävät yleisesti sovellettavat säännökset, jotta UTK:n selkeä ja asianmukainen soveltaminen voitaisiin varmistaa. Sitä päivitetään säännöllisesti lainsäädännön kehityksen ja UTK:n tietoteknisten järjestelmien käyttöönoton etenemisen huomioon ottamiseksi sekä tarvittaessa tiettyjen tullimuodollisuuksien soveltamisen selkeyttämiseksi.

Säädöksen tarkoituksena on sisällyttää unionin tullilainsäädäntöön sitovaa tullausarvotietoa koskevat päätökset, jäljempänä 'STAT-päätökset', ja saattaa siten päätökseen jo vakiintunut sitovaa tariffitietoa, jäljempänä 'STT', ja sitovaa alkuperätietoa, jäljempänä 'SAT', koskevien päätösten tekemisen oikeudellinen ja toiminnallinen kehys, joka on STT:iden osalta ollut voimassa vuodesta 1991 alkaen ja SAT:ien osalta vuodesta 1996 alkaen<sup>1</sup> ja jota tarkistettiin UTK:ssa vuonna 2013.

Sitovaa tietoa koskevilla päätöksillä (joita kutsutaan kansainvälisellä tasolla "ennakkopäätöksiksi") pyritään luomaan avoin ja muodollinen prosessi, jossa viejät ja tuojat voivat hakea ja saada etukäteen tulliviranomaisilta sitovia päätöksiä tuonti- tai vientitavaroille myönnettävästä tullikohtelusta. Yhden EU:n jäsenvaltion tekemä sitovaa tietoa koskeva päätös on voimassa kaikissa jäsenvaltioissa ja sitoo sekä sen haltijaa että tulliviranomaisia. Tällaisten päätösten pääasiallinen hyöty sen haltijalle on oikeusvarmuus siitä, että tulliviranomaiset käsittelevät päätöksen kattamat toimet kyseisen päätöksen mukaisesti tavaroiden tuonti- tai vientihetkellä. Tärkein tulliviranomaisten saama hyöty on se, että kyseisten toimien asianmukainen toteuttaminen on laillisten kaupan alan toimijoiden osalta määritelty etukäteen, mikä helpottaa riskinhallintaa ja edistää tullitoimien yleistä vaatimustenmukaisuutta ja yhdenmukaisuutta kaikkialla EU:ssa.

STAT-päätöksille suunniteltu oikeudellinen ja toiminnallinen kehys perustuu STT- ja SAT-päätösten asiaankuuluviin näkökohtiin. Esimerkiksi STAT-päätöksen tekemiselle asetetun määräajan, sen voimassaolon ja voimassaolon päättymisen sekä sen peruuttamisen ja kumoamisen on tarkoitus vastata täydellisesti voimassa olevia STT- ja SAT-päätöksiä koskevia säännöksiä tai tarvittaessa olla hyvin läheisesti koordinoituja kyseisten säännösten kanssa. Jos tullausarvon virheetöntä ja yhdenmukaista määrittämistä ei voida varmistaa, STAT-päätösten tekeminen on keskeytettävä samaan tapaan kuin STT- ja SAT-päätösten tekeminen keskeytetään silloin, kun virheetöntä ja yhdenmukaista tariffiluokittelua tai alkuperän määrittämistä ei voida varmistaa. Sen vuoksi STAT-päätökset parantavat tullausarvon määrittämisen avoimuutta, vaatimustenmukaisuutta ja yhdenmukaisuutta sekä sitä koskevien sääntöjen noudattamista talouden toimijoiden, tulliviranomaisten ja unionin taloudellisten etujen hyödyksi samaan tapaan kuin nykyiset STT- ja SAT-päätökset tariffiluokittelun ja alkuperän määrittämisen osalta. Lisäksi ne noudattavat tullialan

---

<sup>1</sup> Lisätietoja STT:n toiminnasta on [täällä](#) ja SAT:n toiminnasta [täällä](#).

ennakkopäätöksiä koskevaa kansainvälistä standardia<sup>2</sup> ja niissä on otettu huomioon suositus, jonka Euroopan tilintarkastustuomioistuin esitti tuontimenettelyjä koskevassa vuoden 2017 erityiskertomuksessaan<sup>3</sup>.

Kun otetaan huomioon, että kaikkien sitovien päätösten tekeminen unionissa edellyttää nykyaikaista ja johdonmukaista tietoteknistä järjestelmää ja että tällä hetkellä ainoastaan STT-päätöksiä hallinnoidaan tietoteknisellä järjestelmällä eli Euroopan sitovien tariffitietojen järjestelmällä (EBTI), ehdotetaan, että STAT- ja SAT-päätöksiä hallinnoitaisiin EBTI-järjestelmään perustuvalla tietoteknisellä järjestelmällä. Lisäksi jotta yhteiset tietovaatimukset voitaisiin vahvistaa sitovaa tullausarvotietoa koskeville hakemuksille ja päätöksille, delegoidun asetuksen (EU) 2015/2446 liitteitä A ja B sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/2447 liitteitä A ja B muutetaan vastaavasti erillisillä säädöksillä.

## **2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET**

Komissio on toteuttanut kuulemisen delegoiduista säädöksistä tehdyn Euroopan parlamentin, neuvoston ja Euroopan komission yhteisymmärrysasiakirjan mukaisesti.

Jäsenvaltiot ja kaikki muut asiaankuuluvat sidosryhmät ovat osallistuneet valmisteluun asianmukaisella tavalla, ja niitä on kuultu säännöllisesti säännösluonnoksista.

Komissio kuuli jäsenvaltioita tekstiluonnoksesta komission asiantuntijaryhmän, jäljempänä 'tullialan asiantuntijaryhmä', säännöllisissä kokouksissa ja kuuli elinkeinoelämän edustajia sidosryhmäelimensä, jäljempänä 'kaupan alan yhteydenpitoryhmä TCG', välityksellä. Tullialan asiantuntijaryhmän 11. tullausarvojaoston (joulukuu 2021–huhtikuu 2022) puitteissa järjestettiin yhteinen kokous jäsenvaltioiden asiantuntijoiden ja kaupan alan yhteydenpitoryhmän kanssa sekä kirjallisia kuulemisia jäsenvaltioiden ja kaupan alan yhteydenpitoryhmän jäsenten kanssa.

Komissio on aktiivisesti tarkastellut kaikkia kuulemisen aikana saamia huomautuksia ja ottanut ne mahdollisuuksien mukaan huomioon tässä versiossa.

## **3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ**

Tämän asetuksen oikeusperusta on UTK:n 24 artiklan c ja g alakohdassa ja 36 artiklan b alakohdassa säädetty säädösvallan siirto.

---

<sup>2</sup> Maailman kauppajärjestön (WTO) kaupan helpottamista koskevassa sopimuksessa ja Maailman tullijärjestön (WCO) tarkistetussa Kioton yleissopimuksessa tuetaan voimakkaasti "ennakkopäätösten" käyttöä kaupan helpottamisen ja vaatimustenmukaisuuden parantamisen välineenä. Esimerkiksi kaupan helpottamista koskevan sopimuksen 3 artiklassa asetetaan WTO:n jäsenille velvoite tehdä ennakkopäätöksiä tariffiluokittelusta ja alkuperästä, kun taas tullausarvon osalta (jota pidetään yleensä monimutkaisempaan kuin tariffiluokittelua ja alkuperää) WTO:n jäseniä "rohkaistaan" tekemään ennakkopäätöksiä. Useat maat (esimerkiksi Yhdysvallat, Kanada, Japani, Kiina, Etelä-Korea, Australia, Uusi-Seelanti) tekevät jo ennakkopäätöksiä tariffiluokittelusta, alkuperästä ja tullausarvosta.

<sup>3</sup> [https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR17\\_19/SR\\_CUSTOMS\\_FI.pdf](https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR17_19/SR_CUSTOMS_FI.pdf)

## KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 25.1.2024,

### delegoidun asetuksen (EU) 2015/2446 muuttamisesta sitovaa tullausarvotietoa koskevien päätösten ja sitovaa alkuperätietoa koskevien päätösten osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon unionin tullikoodeksista 9 päivänä lokakuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013<sup>4</sup> ja erityisesti sen 24 artiklan c ja g alakohdan sekä 36 artiklan b alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 33 artiklan 1 kohdassa edellytetään, että tulliviranomaiset tekevät tietyin edellytyksin sitovaa tariffitietoa koskevia päätöksiä, jäljempänä 'STT-päätökset', ja sitovaa alkuperätietoa koskevia päätöksiä, jäljempänä 'SAT-päätökset'.
- (2) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 35 artiklassa edellytetään, että erityisissä tapauksissa tulliviranomaisten on tehtävä sitovaa tietoa koskevia päätöksiä muista mainitun asetuksen II osastossa tarkoitetuista tekijöistä. Asetuksen (EU) N:o 952/2013 II osaston 3 luvussa tarkoitettu tavaroiden tullausarvo on yksi näistä muista tekijöistä, joista ei vielä tehdä sitovaa tietoa koskevia päätöksiä.
- (3) Sitovaa tullausarvotietoa koskevat päätökset, jäljempänä 'STAT-päätökset', olisi sisällytettävä tullilainsäädäntöön, jotta tullausarvon määrittämisen avoimuutta, oikeusvarmuutta, vaatimustenmukaisuutta ja yhdenmukaisuutta voitaisiin parantaa talouden toimijoiden, tulliviranomaisten ja unionin taloudellisten etujen hyödyksi.
- (4) Jotta voitaisiin varmistaa erityyppisten sitovien tietojen johdonmukaisuus, STAT-päätöksiä koskevat säännökset olisi mahdollisuuksien mukaan yhdenmukaistettava STT- ja SAT-päätöksiä koskevien asetuksen (EU) N:o 952/2013 ja komission delegoidun asetuksen (EU) 2015/2446<sup>5</sup> säännösten kanssa.
- (5) Delegoidun asetuksen (EU) 2015/2446 10 artiklaa olisi muutettava siten, että STAT-päätöksiin sovelletaan asetuksen (EU) N:o 952/2013 22 artiklan 6 kohdan nojalla samaa oikeutta tulla kuulluksi koskevaa poikkeusta kuin STT- ja SAT-päätöksiin.
- (6) Delegoituun asetukseen (EU) 2015/2446 olisi lisättävä uusi 18 a artikla, jossa yksilöidään tullausarvon määrittäminen tapaukseksi, jossa on kyseessä sitovaa tietoa koskeva päätös, määritellään tällaisten päätösten aineellinen soveltamisala, ilmoitetaan tilanteet, joissa STAT-päätöshakemusta ei hyväksytä sekä vahvistetaan niiden sitovuus tulliviranomaisten ja päätöksen haltijan suhteen ja niiden voimassaoloaika säännöksillä, jotka vastaavat asetuksen (EU) N:o 952/2013 33 artiklan nojalla STT- ja SAT-päätöksiin sovellettavia säännöksiä.

<sup>4</sup> EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1.

<sup>5</sup> Komission delegoitu asetukset (EU) 2015/2446, annettu 28 päivänä heinäkuuta 2015, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 täydentämisestä tiettyjä unionin tullikoodeksin säännöksiä koskevien yksityiskohtaisten sääntöjen osalta (EUVL L 343, 29.12.2015, s. 1).

- (7) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 6 artiklan 1 kohdassa edellytetään, että kaikki jäsenvaltioiden tulliviranomaisten välinen sekä talouden toimijoiden ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten välinen tietojenvaihto, kuten ilmoitukset, hakemukset tai päätökset, sekä tällaisen tiedon tallentaminen on tehtävä, siten kuin tullilainsäädännössä on edellytetty, sähköisiä tietojenkäsittelymenetelmiä käyttäen. Sen vuoksi delegoidun asetuksen (EU) 2015/2446 19 artiklan 3 kohta ja 21 artikla olisi kumottava, koska SAT-hakemukset ja -päätökset aiotaan sisällyttää komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/2447<sup>6</sup>, sellaisena kuin se on muutettuna, 21 artiklassa tarkoitettuun sähköiseen järjestelmään.
- (8) Delegoidun asetuksen (EU) 2015/2446 20 artikla, jossa säädetään STT- ja SAT-päätösten tekemisen pidennyistä määräajoista silloin, kun kyseisten päätösten tekeminen keskeytetään, koska virheetöntä ja yhdenmukaista tariffiluokittelua tai alkuperän määrittämistä ei voida varmistaa, olisi ulotettava koskemaan STAT-päätösten tekemistä silloin, kun kyseisten päätösten tekeminen keskeytetään, koska tullausarvon virheetöntä ja yhdenmukaista määrittämistä ei voida varmistaa.
- (9) Delegoituun asetukseen (EU) 2015/2446 olisi lisättävä uusi 20 a artikla, jotta STAT-päätöksiin sovellettaisiin tällaisten päätösten hallinnointia koskevia säännöksiä, jotka vastaavat STT- ja SAT-päätöksiä koskevia asetuksen (EU) N:o 952/2013 34 artiklan säännöksiä.
- (10) Jotta voitaisiin varmistaa STAT-päätösten johdonmukainen soveltaminen myös siltä osin, kuin on kyse niiden hallinnoinnista sähköisen järjestelmän kautta, tätä asetusta olisi sovellettava samasta päivästä kuin siitä, jolloin täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/2447 21 artiklassa tarkoitettu sähköinen järjestelmä on otettu käyttöön.
- (11) Tämän asetuksen säännöksiä, jotka koskevat sähköisten tietojenkäsittelymenetelmien käyttöä SAT-päätöshakemuksiin ja SAT-päätöksiin liittyvien tietojen vaihtamiseen ja tallentamiseen koskevien poikkeusten poistamista, olisi sovellettava siitä päivästä, jona täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/2447 21 artiklassa tarkoitettu sähköinen järjestelmä otetaan käyttöön kyseisten päätösten soveltamiseksi.
- (12) Sen vuoksi delegoitua asetusta (EU) 2015/2446 olisi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

#### *1 artikla*

Muutetaan delegoitu asetusta (EU) 2015/2446 seuraavasti:

- 1) Lisätään 10 artiklaan e alakohta seuraavasti:  
”e) kyseessä on 18 a artiklan 1 kohdassa tarkoitettu päätös.”
- 2) Lisätään 1 osaston 2 luvun 2 jakson 3 alajaksoon 18 a artikla seuraavasti:

---

<sup>6</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/2447, annettu 24 päivänä marraskuuta 2015, unionin tullikoodeksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 tiettyjen säännösten täytäntöönpanoa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä (EUVL L 343, 29.12.2015, s. 558).

## Sitovaa tulla-arvotietoa koskevat päätökset

(Koodeksin 35 artikla)

1. Tulliviranomaisten on hakemuksesta tehtävä sitovaa tulla-arvotietoa koskevia päätöksiä, jäljempänä ’STAT-päätökset’, joissa esitetään erityisissä olosuhteissa olevien tavaroiden tulla-arvon määrittämiseen käytettävät asianmukaiset menetelmät tai arviointiperusteet ja niiden soveltaminen.

Hakemusta ei hyväksytä seuraavissa tapauksissa:

a) jos tavaroita koskevan päätöksen haltija jättää tai on jo jättänyt taikka sen puolesta jätetään tai on jo jätetty samassa tai muussa tullitoimipaikassa hakemus samoissa tulla-arvon määrittävissä olosuhteissa;

b) jos hakemus ei liity STAT-päätöksen aiottuun käyttöön tai tullimenettelyn aiottuun käyttöön.

2. STAT-päätökset ovat sitovia ainoastaan tavaroiden tulla-arvon määrittämisen osalta seuraavasti:

a) tulliviranomaisten osalta päätöksen haltijan suhteen ainoastaan sellaisten tavaroiden osalta, joita koskevat tullimuodollisuudet suoritetaan päätöksen voimaantulopäivän jälkeen;

b) päätöksen haltijan osalta tulliviranomaisten suhteen vasta siitä päivästä, jona haltija vastaanottaa tiedoksiannon päätöksestä tai jona haltijan katsotaan vastaanottaneen sen.

3. STAT-päätökset ovat voimassa kolme vuotta päätöksen voimaantulopäivästä.

4. Sovellettaessa STAT-päätöstä tietyn tullimenettelyn yhteydessä päätöksen haltijan on pystyttävä todistamaan, että kyseinen tavara ja tulla-arvon määrittävät olosuhteet vastaavat kaikelta osin päätöksessä kuvattuja olosuhteita.”

3) Kumotaan 19 artiklan 3 kohta;

4) Korvataan 20 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

”Jos komissio antaa tulliviranomaisille tiedoksi, että STT- ja SAT-päätösten tekeminen keskeytetään koodeksin 34 artiklan 10 kohdan a alakohdan mukaisesti tai että STAT-päätösten tekeminen keskeytetään 20 a artiklan 7 kohdan a alakohdan mukaisesti, koodeksin 22 artiklan 3 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettua päätöksen tekemisen määräaika on pidennettävä siihen asti, kun komissio antaa tulliviranomaisille tiedoksi, että virheetön ja yhdenmukainen tariffiluokittelu, alkuperän määrittäminen tai tulla-arvon määrittäminen voidaan varmistaa.”

5) Lisätään 20 a artikla seuraavasti:

## Sitovaa tullauservotietoa koskevien päätösten hallinnointi

(Koodeksin 35 artikla)

1. STAT-päätöksen voimassaolo päättyy ennen 18 a artiklan 3 kohdassa tarkoitettun ajan päättymistä seuraavissa tapauksissa:

a) kun oikeudellisesti sitovan unionin säädöksen antaminen johtaa siihen, että STAT-päätös ei ole kyseisen säädöksen mukainen, voimassaolo päättyy kyseisen säädöksen soveltamisen alkamispäivänä;

b) kun STAT-päätös ei ole enää tullitariffeja ja kauppaa koskevan yleissopimuksen VII artiklan, tullitariffeja ja kauppaa koskevan yleissopimuksen VII artiklan soveltamisesta vuonna 1994 tehdyn sopimuksen (WTO:n sopimus tullauservosta) tai tullauservokomitean mainitun sopimuksen tulkitsemiseksi tekemien päätösten mukainen, voimassaolo päättyy *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* julkaistavana päivänä.

2. STAT-päätösten voimassaolo ei lakkaa taannehtivasti.

3. Poiketen siitä, mitä koodeksin 23 artiklan 3 kohdassa ja 27 artiklassa säädetään, STAT-päätös on peruutettava, jos se perustuu hakijan antamiin epätarkkoihin tai puutteellisiin tietoihin.

4. STAT-päätökset kumotaan 23 artiklan 3 kohdan ja 28 artiklan mukaisesti.

5. Tulliviranomaisten on kumottava STAT-päätökset, jos ne eivät enää ole Euroopan unionin tuomioistuimen tuomion mukaisia, sinä päivänä, jona tuomiolauselman julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

6. Jos STAT-päätös lakkaa olemasta voimassa 1 kohdan mukaisesti tai se kumotaan 4 tai 5 kohdan mukaisesti, STAT-päätöstä voidaan edelleen käyttää sellaisten sitovien sopimusten osalta, jotka perustuvat kyseiseen päätökseen ja jotka on tehty ennen sen voimassaolon päättymistä tai kumoamista.

Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettu jatkettu käyttö ei saa ylittää kuutta kuukautta päivästä, jona STAT-päätös lakkaa olemasta voimassa tai se kumotaan.

Jotta päätöksen haltija voi hyötyä STAT-päätöksen jatketusta käytöstä, haltijan on jätettävä hakemus päätöksen tehneelle tulliviranomaiselle 30 päivän kuluessa päivästä, jona päätös lakkaa olemasta voimassa tai se kumotaan, ja ilmoitettava ne paljoudet, joiden osalta jatkettua käyttöä pyydetään, sekä jäsenvaltiot, joissa tavarat tullataan jatkettun käytön aikana. Tulliviranomaisen on tehtävä jatkettua käyttöä koskeva päätös ja annettava se haltijalle tiedoksi viipymättä ja viimeistään 30 päivän kuluessa päivästä, jona se on vastaanottanut kaikki päätöksen tekemiseen tarvittavat tiedot.

7. Komissio ilmoittaa tulliviranomaisille, kun

a) STAT-päätösten tekeminen keskeytetään sellaisten tavaroiden osalta, joiden virheetöntä ja yhdenmukaista tullauservon määrittämistä ei voida varmistaa; tai

b) a alakohdassa tarkoitettu keskeytys lopetetaan.”

6) Kumotaan 21 artikla.

## *2 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenäkymmenenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä joulukuuta 2027.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 25.1.2024

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
*Ursula VON DER LEYEN*