



Bryssel 21.2.2018
C(2018) 965 final

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) .../...,

annettu 21.2.2018,

**täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 725/2011 muuttamisesta sääntömääräisen
testimenettelyn muuttumisen huomioon ottamiseksi ja hallinnollisten haku- ja
sertifiointimenettelyjen yksinkertaistamisesta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) .../...,

annettu 21.2.2018,

täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 725/2011 muuttamisesta sääntömääräisen testimenettelyn muuttumisen huomioon ottamiseksi ja hallinnollisten haku- ja sertifiointimenettelyjen yksinkertaistamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille osana yhteisön kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi 23 päivänä huhtikuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009¹ ja erityisesti sen 12 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komissio hyväksyi komission asetuksessa (EU) 2017/1151² esitetyn kansainvälisen yhdenmukaistetun kevyiden hyötyajoneuvojen testimenettelyn (WLTP) 1 päivänä kesäkuuta 2017. WLTP korvaa uuden eurooppalaisen ajosyklin (NEDC), joka vahvistetaan asetuksen (EY) N:o 692/2008³ liitteessä XII. Vuodesta 2021 lähtien asetuksessa (EY) N:o 443/2009 asetettujen hiilidioksidipäästötavoitteiden noudattaminen on todennettava WLTP:n mukaisesti määritettyjen hiilidioksidipäästöjen perusteella. Kyseisestä ajankohdasta lähtien myös ekoinnovaatioiden avulla saadut hiilidioksidisäästöt olisi määritettävä WLTP:n perusteella.
- (2) Jotta voitaisiin ottaa huomioon sääntömääräisen testimenettelyn muuttuminen ja kytkeä WLTP:n mukaiset hiilidioksidiarvot vastaaviin NEDC:n mukaisiin hiilidioksidiarvoihin, jotka vahvistetaan komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2017/1153⁴, on tarpeen muuttaa komission täytäntöönpanoasetusta (EU) N:o 725/2011⁵.

¹ EUVL L 140, 5.6.2009, s. 1.

² Komission asetus (EU) 2017/1151, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2017, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 1).

³ Komission asetus (EY) N:o 692/2008, annettu 18 päivänä heinäkuuta 2008, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täytäntöönpanosta ja muuttamisesta (EUVL L 199, 28.7.2008, s. 1).

⁴ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1153, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2017, menetelmän vahvistamisesta sääntömääräisen testausmenettelyn muuttumisen huomioon ottamiseksi tarvittavien

- (3) Jotta varmistetaan jouheva siirtyminen NEDC-syklistä WLTP-menetelmään, olisi oltava mahdollista jättää innovatiivisen teknologian ekoinnovaatiohyväksyntää koskeva hakemus NEDC:n perusteella 31 päivään joulukuuta 2019 asti ja WLTP:n perusteella tämän asetuksen voimaantulosta lähtien.
- (4) Komissio on myöntänyt yli 20 ekoinnovaatiohyväksyntää, mutta valmistajat ovat ottaneet tätä teknologiaa käyttöön vuoteen 2017 mennessä Euroopan unionin ajoneuvokannassa melko rajoitetusti. Jotta voidaan edistää tällaisen teknologian käyttöönottoa ja vähentää henkilöautojen hiilidioksidipäästöjä mahdollisimman paljon, hyväksyntä- ja sertifiointimenettelyä olisi yksinkertaistettava.
- (5) Säästöjen kynnyksarvon alentaminen 0,5 g:aan CO₂/km todennäköisesti edistää sellaisen innovatiivisen teknologian laajempaa käyttöönottoa, jolla pystytään vähentämään hiilidioksidipäästöjä. Jotta voidaan varmistaa, että nämä hiilidioksidisäästöt saavutetaan tosiasiallisesti, on keskeisen tärkeää, että ne määritetään erittäin tarkasti. Sen vuoksi on tarpeen arvioida ja esittää määrällisesti epävarmuus, joka liittyy säästöjen osoittamiseen käytettyihin menetelmiin ja ottaa tämä epävarmuus huomioon, kun hyväksyvä viranomainen sertifioi hiilidioksidisäästöt. On aiheellista linjata säästöjen kynnyksarvon muutos WLTP:n käyttöönoton kanssa, minkä vuoksi uutta kynnyksarvoa olisi sovellettava WLTP:n perusteella tehdyissä hakemuksissa.
- (6) Hiilidioksidisäästöjen osoittamiseksi osien testauksen olisi oltava mahdollinen tapauksissa, joissa säästöt eivät riipu ajoneuvosta, jotta voidaan parantaa hiilidioksidisäästöjen määrittämisen tarkkuutta ja yksinkertaistaa määrittämistä.
- (7) Hiilidioksidisäästöjen sertifiointin yksinkertaistamiseksi hakijan pitäisi pystyä ehdottamaan säästöjen määrittämiseksi sovellettavan yksityiskohtaisen testimenetelmän lisäksi yksinkertaistettua arviointimenetelmää tai ennalta määritettyjä hiilidioksidisäästöjä innovatiivisen teknologian ekoinnovaatiohyväksyntää koskevassa hakemuksessa. Jos käytetään tällaista yksinkertaistettua menetelmää tai ennalta määritettyjä hiilidioksidisäästöjä, hyväksyvien viranomaisten sertifioimat säästöt olisi määritettävä varovasti ottaen huomioon osoitettujen säästöjen alin taso.
- (8) Teknologiaa, joka on jo jonkin aikaa ollut markkinoilla yleisesti saatavilla, ei voida pitää asetuksen (EY) N:o 443/2009 12 artiklassa tarkoitettuna innovatiivisena teknologiana, eikä sitä sen vuoksi tulisi pitää ekoinnovaationa. Oikeanlaisten kannustimien luomiseksi on sen vuoksi aiheellista korvata viitevuotena käytetty vuosi 2009 dynaamisella viitevuodella, jota käytetään verrokkina teknologian innovatiivisuuden määrittämiseksi. Uutta dynaamista viitevuotta olisi sovellettava 1 päivästä tammikuuta 2020 lähtien jätettäviin hakemuksiin.
- (9) Jos komissio toteaa niiden kokemusten perusteella, jotka on saatu arvioimalla joukko innovatiivista teknologiaa, jolla on samat ominaisuudet, että on tyydyttävästi ja kiistattomasti osoitettu, että tämä teknologia täyttää asetuksen (EY) N:o 443/2009 12 artiklassa tarkoitetut perusteet, tai jos innovatiivinen teknologia ei riipu valmistajakohtaisista ajoneuvon parametreista, pitäisi olla mahdollista hyväksyä innovatiivinen teknologia ekoinnovaatioksi päätöksellä, jolla annetaan kaikille

korrelaatioparametrien määrittämiseksi ja asetuksen (EU) No 1014/2010 muuttamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 679).

⁵ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 725/2011, annettu 26 päivänä heinäkuuta 2011, henkilöautojen hiilidioksidipäästöjä vähentävien innovatiivisten teknologioiden hyväksymis- ja sertifiointimenettelystä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 mukaisesti (EUVL L 194, 26.7.2011, s. 19).

valmistajille mahdollisuus sertifioida hiilidioksidisäästöt kyseisen päätöksen perusteella, kunhan päätöksessä vahvistetut ehdot täyttyvät.

- (10) Osa innovatiivisesta teknologiasta edellyttää vankkaa tilastollista näyttöä, joka tukee innovatiivisen teknologian ekoinnovaatiohyväksyntää koskevassa hakemuksessa esitettyjä oletuksia ja testimenetelmässä ehdotettuja parametreja. Jotta saataisiin mahdollisimman laajat tietojoukot, pitäisi olla mahdollista, että valmistajien tai laitetoimittajien ryhmä esittää hakemuksen yhdessä. Tällöin ryhmällä pitäisi olla mahdollisuus jättää hakemus, jossa on useita todentamisraportteja, jos se on tarpeen luottamuksellisuus- tai kilpailusyistä.
- (11) Sen varmistamiseksi, että sertifioidut hiilidioksidipäästöt, joita valmistajat käyttävät tavoitteiden noudattamista varten, ovat oikeita, komissiolla pitäisi olla mahdollisuus reagoida nopeasti ja ilmoittaa valmistajille, jos se havaitsee testimenetelmässä tai innovatiivisessa teknologiassa poikkeamia tai epäjohtonmukaisuuksia, jotka voivat vaikuttaa sertifioitujen säästöjen tasoon, tai sille ilmoitetaan tällaisista.
- (12) Saadut kokemukset osoittavat, että saattaa olla tarpeen mukauttaa ekoinnovaation hyväksyvissä päätöksissä vahvistettuja testimenetelmiä, muun muassa teknisen kehityksen huomioon ottamiseksi, tai laajentaa hyväksymispäätös koskemaan useampia ajoneuvoja. Sen vuoksi sekä alkuperäisen hakijan että komission pitäisi pystyä panemaan vireille näiden päätösten muuttaminen.
- (13) Sen vuoksi täytäntöönpanoasetusta (EU) N:o 725/2011 olisi muutettava.
- (14) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat ilmastonmuutoskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 725/2011 seuraavasti:

- 1) Muutetaan 2 artikla seuraavasti:
 - a) Korvataan 2 kohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

”Teknologian osalta voidaan tehdä tämän asetuksen nojalla innovatiivisen teknologian ekoinnovaatiohyväksyntää koskeva hakemus, kunhan se täyttää seuraavat edellytykset:”;
 - b) Korvataan 2 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) teknologia on asennettu enintään kolmeen prosenttiin kaikista vuonna 2009 rekisteröidyistä uusista henkilöautoista sellaisten hakemusten osalta, jotka jätetään 31 päivään joulukuuta 2019 mennessä, tai enintään kolmeen prosenttiin kaikista vuonna n-4, jossa n on hakemusvuosi, rekisteröidyistä uusista henkilöautoista sellaisten hakemusten osalta, jotka jätetään 1 päivästä tammikuuta 2020 lähtien;”;
 - c) Lisätään 3 kohta seuraavasti:

”3. Innovatiivisen teknologian ekoinnovaatiohyväksyntää koskeva hakemus voidaan tehdä standardoidun testimenetelyn perusteella seuraavien mukaisesti:

 - a) uusi eurooppalainen ajosykli, johon viitataan asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteessä XII, 31 päivään joulukuuta 2019 asti;

- b) kansainvälinen yhdenmukaistettu kevyiden hyötyajoneuvojen testimenettely, johon viitataan komission asetuksessa (EU) 2017/1151, [...] 2018 lähtien [*julkaisutoimisto: lisätään tämän muutosasetuksen voimaantulopäivä*].”;

2) Muutetaan 3 artikla seuraavasti:

- i) Korvataan c alakohta seuraavasti:
- ”c) ’hakijalla’ valmistajaa tai laitetoimittajaa tai valmistajien tai laitetoimittajien ryhmää, joka jättää innovatiivisen teknologian ekoinnovaatiohyväksyntää koskevan hakemuksen;”
- ii) Lisätään f alakohta seuraavasti:
- ”f) ’pyynnön esittäjällä’ valmistajaa tai laitetoimittajaa tai valmistajien tai laitetoimittajien ryhmää, joka esittää pyynnön innovatiivisen teknologian ekoinnovaatiohyväksyntää koskevan päätöksen muuttamiseksi.”

3) Muutetaan 4 artikla seuraavasti:

- a) Korvataan otsikko seuraavasti:
- ”Innovatiivisen teknologian ekoinnovaatiohyväksyntää koskeva hakemus”;
- b) Muutetaan 2 kohta seuraavasti:
- i) Korvataan johdantolause seuraavasti:
- ”Innovatiivisen teknologian ekoinnovaatiohyväksyntää koskevan hakemuksen on sisällettävä seuraavat.”;
- ii) Korvataan e alakohta seuraavasti:
- ”e) menetelmä, jolla innovatiivisen teknologian avulla saavutettavat hiilidioksidipäästövähennykset osoitetaan, mukaan luettuna maininta sovellettuun standardoituun testimenetelmään 2 artiklan 3 kohdan mukaisesti, tai jos komissio on jo hyväksynyt tämän menetelmän, maininta hyväksytystä menetelmästä;”;
- iii) Lisätään e a alakohta seuraavasti:
- ”e a) tarpeen mukaan ja e alakohdassa tarkoitetun menetelmän lisäksi yksinkertaistettu menetelmä, jolla arvioidaan sertifioitavat hiilidioksidisäästöt, tai ennalta määritetyt hiilidioksidisäästöjen arvot, joita käytetään kaikkien sellaisten ajoneuvojen sertifioimiseksi, jotka on varustettu innovatiivisella teknologialla;”;
- iv) Korvataan f alakohdan i ja ii alakohta seuraavasti:
- ”i) innovatiivisen teknologian avulla saavutettavat päästövähennykset määritettynä e alakohdan ja tapauksen mukaan e a alakohdan mukaan täyttävät 9 artiklan 1 kohdassa määritellyn kynnyksarvon, ottaen huomioon teknologian mahdollinen heikentyminen ajan kuluessa;
- ii) innovatiivisen teknologian avulla saavutettavat hiilidioksidisäästöt eivät kuulu tai kuuluvat vain osittain asetuksen (EY) N:o 443/2009 12 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitetun hiilidioksidimittausten standardoidun

testimenettelyn piiriin, siten kuin tämän asetuksen 2 artiklan 3 kohdassa täsmennetään.”;

v) Lisätään iv alakohta seuraavasti:

”iv) hiilidioksidivähennyksen arvo, joka myönnetään sertifiointissa ajoneuvolle yksinkertaistetun arviointimenetelmän mukaisesti tai e a alakohdassa tarkoitetun ennalta määritetyn hiilidioksidisäästöjen arvon perusteella, on alempi tai yhtä suuri kuin innovatiivisella teknologialla saavutettu päästövähennys, joka on määritetty e alakohdassa tarkoitettua testimenetelmää käyttäen, mukaan luettuna mahdollinen vuorovaikutus muiden ekoinnovaatioiden kanssa.”.

4) Muutetaan 5 artikla seuraavasti:

a) Korvataan otsikko seuraavasti:

”Verrokki ja ekoinnovaatio”;

b) Korvataan 1 kohdan a ja b alakohta seuraavasti:

”a) ekoinnovaatioajoneuvo, joka varustetaan innovatiivisella teknologialla, tai tapauksen mukaan innovatiivinen teknologia itsenäisenä osana;

b) verrokkiajoneuvo, jota ei varusteta innovatiivisella teknologialla mutta joka on muilta osin täysin samanlainen kuin ekoinnovaatioajoneuvo, tai tapauksen mukaan verrokkiteknologia itsenäisenä osana.”;

c) Korvataan 2 kohta seuraavasti:

”2. Jos hakija katsoo, että 8 ja 9 artiklassa tarkoitetut tiedot voidaan osoittaa muutoin kuin 1 kohdassa tarkoitetuilla keinoilla, innovatiivisen teknologian ekoinnovaatiohyväksyntää koskevan hakemuksen on sisällettävä tarvittavat tiedot tämän päätelmän perustelemiseksi ja menetelmä, joka tuottaa vastaavat tulokset.”;

d) Lisätään 3 kohta seuraavasti:

”3. Jos innovatiivisen teknologian ekoinnovaatiohyväksyntää koskeva hakemus tehdään WLTP:n perusteella 2 artiklan 3 kohdan b alakohdan mukaisesti, verrokkiajoneuvon on kuuluttava interpolointiperheeseen, joka edustaa huonointa tapausta ekoinnovaatiosäästöjen osoittamisen kannalta.

Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteessä 6 olevan 1.2.3.1 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitettussa tapauksessa verrokkiajoneuvon on oltava testiajoneuvo H.

Verrokkiajoneuvon valinnan tueksi on esitettävä vankkaa ja riippumatonta tilastonäyttöä, jonka perusteella voidaan tehdä todennettavissa olevia oletuksia verrokkiajoneuvon asianmukaisuudesta ja edustavuudesta.”;

5) Muutetaan 7 artikla seuraavasti:

a) Lisätään 1 a kohta seuraavasti:

”1 a. Jos hakijana on valmistajien tai laitetoimittajien ryhmä, sovelletaan seuraavia edellytyksiä:

- a) riippumattoman ja sertifioidun elimen on tehtävä 2 kohdan a–e alakohdassa tarkoitetut todennukset kunkin hakijaryhmään kuuluvan jäsenen osalta tarpeen mukaan riippuen innovatiivisen teknologian eko-innovaatiohyväksyntää koskevan hakemuksen sisällöstä;
- b) jos se on tarpeen luottamuksellisuus- tai kilpailusyistä, hakijaryhmän jäsenet voivat toimittaa useita todentamisraportteja eri tietojoukoista saman hakemuksen tueksi.”;

b) Muutetaan 2 kohta seuraavasti:

i) Lisätään c a alakohta seuraavasti:

”c a) todennettava 4 artiklan 2 kohdan e a alakohdan tapauksessa, että kyseisessä alakohdassa tarkoitetut yksinkertaistettu arviointimenetelmä tai ennalta määritetyt hiilidioksidisäästöjen arvot ovat asianmukaisia 4 artiklan 2 kohdan d alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen hiilidioksidisäästöjen sertifiointiksi ja täyttävät 4 artiklan 2 kohdan f alakohdan iv alakohdassa asetetut vaatimukset;”;

ii) Lisätään alakohta seuraavasti:

”Sovellettaessa c ja c a alakohtaa riippumattoman ja sertifioidun elimen on toimitettava todentamista varten laaditut testausprotokollat.”;

c) Korvataan 3 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

”Riippumattoman ja sertifioidun elimen on hiilidioksidisäästöjen 11 artiklan mukaista sertifiointia varten laadittava valmistajan pyynnöstä raportti niiden erilaisten eko-innovaatioiden välisestä vuorovaikutuksesta, joita ajoneuvotyyppiin, -varianttiin tai -versioon tai tapauksen mukaan interpolointiperheeseen on asennettu.”;

6) Muutetaan 8 artikla seuraavasti:

a) Korvataan 1 kohdan a ja b alakohta seuraavasti:

”a) hiilidioksidipäästöt, jotka on saatu verrokkiajoneuvosta ja eko-innovaatioajoneuvosta, joka on varustettu innovatiivisella teknologialla, ja jotka ovat tulosta 4 artiklan 2 kohdan e alakohdassa tarkoitetun menetelmän ja tapauksen mukaan 4 artiklan 2 kohdan e a alakohdassa tarkoitetun yksinkertaistetun arviointimenetelmän soveltamisesta;

b) hiilidioksidipäästöt, jotka on saatu verrokkiajoneuvosta ja eko-innovaatioajoneuvosta, joka on varustettu innovatiivisella teknologialla, ja jotka ovat tulosta 2 artiklan 3 kohdan a tai b alakohdassa täsmennetyin standardoidun testimenetelmän soveltamisesta.”;

b) Lisätään 2 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Jos innovatiivisen teknologian eko-innovaatiohyväksyntää koskeva hakemus on tehty 2 artiklan 3 kohdan b alakohdan perusteella, epävarmuus on arvioitava ja esitettävä määrällisesti säästöjen määrittämistä varten. Määrällisesti esitetty epävarmuus on vähennettävä kokonaissäästöistä.”;

c) Lisätään 3 kohta seuraavasti:

”3. Jos kyseessä ovat ennalta määritellyt hiilidioksidisäästöjen arvot, joita ehdotetaan 4 artiklan 2 kohdan e a alakohdan mukaisesti, kyseiset arvot on asetettava enintään 2 kohdan mukaisesti määriteltyjen kokonaissäästöjen tasolle.”;

7) Muutetaan 9 artikla seuraavasti:

a) Korvataan 1 kohta seuraavasti:

”1. Innovatiivisen teknologian avulla 8 artiklan 2 kohdan mukaisesti saavutettavan vähennyksen on oltava

a) 1 g CO₂/km, kun kyseessä on hakemus, joka on tehty 2 artiklan 3 kohdan a alakohdan perusteella;

b) 0,5 g CO₂/km, kun kyseessä on hakemus, joka on tehty 2 artiklan 3 kohdan b alakohdan perusteella.”;

b) Korvataan 2 kohdassa ilmaisu ”standarditestisyklin” ilmaisulla ”standardoidun testimenettelyn”;

8) Korvataan 10 artiklan otsikko seuraavasti:

”Innovatiivisen teknologian ekoinnovaatiohyväksyntää koskevan hakemuksen arviointi”;

9) Muutetaan 11 artikla seuraavasti:

a) Korvataan 2 kohta seuraavasti:

”2. Ekoinnovaation avulla saavutettavat sertifioidut hiilidioksidisäästöt, jotka osoitetaan innovatiivisen teknologian hyväksymistä ekoinnovaatioksi koskevan päätöksen mukaisesti, on täsmennettävä erikseen sekä tyyppihyväksyntäasiakirjoissa että vaatimustenmukaisuustodistuksessa direktiivin 2007/46/EY mukaisesti niiden testien perusteella, joita tutkimuslaitokset tekevät mainitun direktiivin 11 artiklan mukaisesti, käyttäen hyväksyttyä testimenetelmää.

Hyväksymispäätöksen vaatimusten mukaisesti 8 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu määrällisesti esitetty epävarmuus on vähennettävä sertifioitavista kokonaissäästöistä. Jos ekoinnovaation avulla saavutettavat hiilidioksidisäästöt jäävät tietyssä ajoneuvotyyppissä, -variantissa tai -versiossa tai tapauksen mukaan interpolointiperheessä alle 9 artiklan 1 kohdassa täsmennetyyn kynnyksiarvon, säästöjä ei sertifioida.

Jos 4 artiklan 2 kohdan e a alakohdan mukaisesti vahvistetut ennalta määritetyt hiilidioksidisäästöt täsmennetään hyväksyntää koskevassa päätöksessä, kyseiset ennalta määritetyt hiilidioksidisäästöjen arvot voidaan kirjata suoraan tyyppihyväksyntäasiakirjoihin, kunhan hyväksyvä viranomainen kykenee vahvistamaan, että ajoneuvo on varustettu teknologialla hyväksymispäätöksen eritelmien mukaisesti.”;

b) Korvataan 4 kohdan toisessa alakohdassa arvo ”1 g CO₂/km” arvolla ”0,5 g CO₂/km”;

10) Muutetaan 12 artikla seuraavasti:

a) Lisätään 1 kohdan toisen alakohdan jälkeen alakohta seuraavasti:

”Jos komissio havaitsee testimenetelmässä tai innovatiivisessa teknologiassa poikkeamia tai epä johdonmukaisuuksia verrattuna tietoihin, jotka se oli saanut osana innovatiivisen teknologian ekoinnovaatiohyväksyntää koskevaa hakemusta, tai jos sille ilmoitetaan tällaisista, se voi ilmoittaa myös tästä valmistajalle.”;

b) Korvataan 3 kohta seuraavasti:

Valmistaja, jonka sertifioituja hiilidioksidisäästöjä ei enää oteta huomioon, voi hakea asianomaisille ajoneuvoille uutta sertifiointia 11 artiklassa säädetyn menettelyn mukaisesti tai voi tapauksen mukaan esittää 12 a artiklan mukaisesti hyväksymispäätöksen muuttamiseksi pyynnön, joka tueksi on esitettävä näyttöä, jota edellytetään testimenetelmän asianmukaisuuden ja innovatiivisen teknologian avulla saavutettavien hiilidioksidisäästöjen vahvistamiseksi.”;

11) Lisätään 12 a artikla seuraavasti:

”12 a artikla

Innovatiivisen teknologian ekoinnovaatiohyväksyntää koskevan päätöksen muuttaminen

1. Valmistaja tai laitetoimittaja, mukaan luettuna alkuperäinen hakija, voi toimittaa komissiolle pyynnön, joka koskee voimassa olevan hyväksymispäätöksen muuttamista. Pyyntö ja sen kaikki liiteasiakirjat on toimitettava myös sähköpostitse tai sähköisellä tietovälineellä taikka ladattava komission ylläpitämälle palvelimelle. Kirjalliseen pyyntöön on sisällytettävä liiteasiakirjojen luettelo.
2. Muutospyynnössä on toimitettava seuraavat tiedot ja näyttö:
 - a) pyynnön esittäjän yhteystiedot;
 - b) viitetiedot muutettavasta hyväksymispäätöksestä;
 - c) kuvaus ehdotetuista muutoksista, mukaan luettuna tiivistelmä kuvauksesta;
 - d) näyttö, joka osoittaa muutosten tarpeellisuuden ja asianmukaisuuden;
 - e) näyttö, joka osoittaa, että innovatiivisen teknologian avulla saavutettu päästövähennys, joka on määritetty käyttäen muutettua testimenetelmää tai muutettua yksinkertaistettua arviointimenetelmää tai ennalta määritettyjä hiilidioksidisäästöjä, täyttää 9 artiklan 1 kohdassa täsmennetyt kynnysarvon, kun otetaan huomioon teknologian mahdollinen heikentyminen ajan kuluessa;
 - f) riippumattoman ja sertifioidun elimen laatima validointiraportti, jossa todennetaan seuraavat:
 - i) muutettu testimenetelmä täyttää 6 artiklan 1 kohdassa asetetut vaatimukset ja tapauksen mukaan 4 artiklan 2 kohdan f alakohdan iv alakohdassa asetetut vaatimukset;
 - ii) innovatiivisen teknologian avulla saavutettu päästövähennys, joka on määritetty käyttäen muutettua testimenetelmää tai muutettua yksinkertaistettua arviointimenetelmää tai ennalta määritettyjä hiilidioksidisäästöjä, täyttää 9 artiklan 1 kohdassa täsmennetyt

kynnysarvon, kun otetaan huomioon teknologian mahdollinen heikentyminen ajan kuluessa.

3. Vastaanotettuaan muutosta koskevan pyynnön komissio julkaisee ehdotetuista muutoksista 2 kohdan c alakohdassa tarkoitetun tiivistetyn kuvauksen.
4. Komissio arvioi muutosta koskevan pyynnön ja muuttaa yhdeksän kuukauden kuluessa täydellisen pyynnön vastaanottamisesta hyväksymispäätöstä, jollei ehdotettujen muutosten asianmukaisuudesta esitetä vastalauseita.

Muutetussa hyväksymispäätöksessä on tapauksen mukaan täsmennettävä sen sovellettavuus ja tiedot, joita vaaditaan hiilidioksidisäästöjen sertifiointia varten tämän asetuksen 11 artiklan mukaisesti, jollei toimielinten asiakirjojen saamista yleisön tutustuttavaksi koskevassa asetuksessa (EY) N:o 1049/2001 määriteltyjen poikkeusten soveltamisesta muuta johdu.

5. Komissio voi vaatia ehdotettuihin muutoksiin mukautuksia. Tällöin komissio kuulee pyynnön esittäjää ja muita asiaan liittyviä sidosryhmiä, mukaan luettuna alkuperäinen hakija, joka esitti hakemuksen, jolla innovatiiviselle teknologialle haetaan ekoinnovaatiohyväksyntää, ehdotetuista muutoksista ja ottaa tarvittaessa huomioon saadut kommentit.
6. Arviointijaksoa voidaan pidentää viidellä kuukaudella, jos komissio katsoo, ettei pyyntöä voida arvioida asianmukaisesti yhdeksän kuukauden arviointijakson aikana innovatiivisen teknologian tai siihen liittyvän muutetun testimenetelmän monimutkaisuuden taikka muutospynnön laajuuden ja sisällön vuoksi.

Komissio ilmoittaa pyynnön esittäjälle arviointijakson pidentämisestä 40 päivän kuluessa pyynnön vastaanottamisesta.

7. Komissio voi milloin tahansa muuttaa hyväksymispäätöstä omasta aloitteestaan, etenkin teknisen edistyksen huomioon ottamiseksi. Komissio kuulee alkuperäistä hakijaa, joka esitti hakemuksen, jolla innovatiiviselle teknologialle haetaan ekoinnovaatiohyväksyntää, ja muita asiaan liittyviä sidosryhmiä harkitsemistaan muutoksista ja ottaa tarvittaessa huomioon saadut kommentit.”;

12) Poistetaan 14 artikla.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 21.2.2018

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER