Euroopan unionin
virallinen lehti

L 272

60. vuosikerta

Suomenkielinen laitos

Lainsäädäntö

21. lokakuuta 2017

Sisältö

II *Muut kuin lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset*

ASETUKSET

★ **Komission delegoitu asetus (EU) 2017/1926, annettu 31 päivänä toukokuuta 2017, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä EU:n laajuisten multimodaalisten matkatietopalvelujen tarjoamisen osalta** (1) 1

★ **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1927, annettu 16 päivänä lokakuuta 2017, suojattua alkuperänimitystä tai suojattua maantieteellistä merkintää koskevan eritelmän muutoksen hyväksymisestä (Méntrida (SAN))** 14

★ **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1928, annettu 20 päivänä lokakuuta 2017, nimityksen kirjaamisesta suojattujen alkuperänimitysten ja suojattujen maantieteellisten merkintöjen rekisteriin (Kintoa (SAN))** 15

PÄÄTÖKSET

★ **Neuvoston päätös (EU) 2017/1929, annettu 17 päivänä lokakuuta 2017, alueiden komitean yhden jäsenen ja yhden varajäsenen, joita Saksan liittotasavalta on ehdottanut, nimeämisestä** 17

★ **Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2017/1930, annettu 20 päivänä lokakuuta 2017, korkeapatogeenisen lintuinfluenssan esiintymiseen tietyissä jäsenvaltioissa liittyvistä suojatoimenpiteistä annetun täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/247 liitteen muuttamisesta** *(tiedoksiannettu numerolla C(2017) 7173)* (1) 18

(1) ETA:n kannalta merkityksellinen teksti.

FI

Säädökset, joiden otsikot on painettu laihalla kirjasintyypillä, ovat maatalouspolitiikan alaan kuuluvia juoksevien asioiden hoitoon liittyviä säädöksiä, joiden voimassaoloaika on yleensä rajoitettu.

Kaikkien muiden säädösten otsikot on painettu lihavalla kirjasintyypillä ja merkitty tähdellä.

II

(Muut kuin lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2017/1926,

annettu 31 päivänä toukokuuta 2017,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä EU:n laajuisten multimodaalisten matkatietopalvelujen tarjoamisen osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista 7 päivänä heinäkuuta 2010 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU ([1]) ja erityisesti sen 6 artiklan 1 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin 2010/40/EU 3 artiklan a alakohdassa määritellään EU:n laajuisten multimodaalisten matkatietopalvelujen tarjoaminen yhdeksi määritysten ja standardien laatimista ja käyttöä koskevaksi ensisijaiseksi toimeksi.

(2) Direktiivin 2010/40/EU 5 artiklassa säädetään, että mainitun direktiivin 6 artiklan mukaisesti hyväksyttyjä määrityksiä olisi sovellettava ITS-sovelluksiin ja -palveluihin, kun nämä otetaan käyttöön, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kaikkien jäsenvaltioiden oikeutta päättää itse tällaisten sovellusten ja palvelujen käyttöönotosta alueellaan.

(3) Näitä määrityksiä olisi sovellettava kaikkien matkatietopalvelujen tarjoamiseen, sanotun kuitenkaan rajoittamatta niiden erityisten määritysten soveltamista, joita on hyväksytty muissa direktiivin 2010/40/EU nojalla annetuissa säädöksissä, varsinkin komission delegoiduissa asetuksissa (EU) N:o 886/2013 ([2]) ja (EU) 2015/962 ([3]) sekä komission asetuksessa (EU) N:o 454/2011 ([4]).

(4) Multimodaalisten matkatietopalvelujen tarjoamisen osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/98/EY ([5]) säädetään julkisen sektorin hallussa olevien tietojen uudelleenkäyttöä koskevat vähimmäissäännöt. Liikenneviranomaisten ja liikenteenharjoittajien hallussa olevan datan uudelleenkäyttöön olisi sovellettava tämän asetuksen säännöksiä ja erityisesti sen datan päivittämistä koskevia säännöksiä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivissä 2003/98/EY vahvistettujen sääntöjen soveltamista.

([1]) EUVL L 207, 6.8.2010, s. 1.

([2]) Komission delegoitu asetus (EU) N:o 886/2013, annettu 15 päivänä toukokuuta 2013, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä datan ja menettelyjen osalta, joiden avulla mahdollisuuksien mukaan tarjotaan liikenneturvallisuuteen liittyviä yleisiä vähimmäisliikennetietoja ilmaiseksi käyttäjille (EUVL L 247, 18.9.2013, s. 6).

([3]) Komission delegoitu asetus (EU) 2015/962, annettu 18 päivänä joulukuuta 2014, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä EU:n laajuisten tosiaikaisten liikennetietopalvelujen tarjoamisen osalta (EUVL L 157, 23.6.2015, s. 21).

([4]) Komission asetus (EU) N:o 454/2011, annettu 5 päivänä toukokuuta 2011, Euroopan laajuisen rautatiejärjestelmän osajärjestelmää "henkilöliikenteen telemaattiset sovellukset" koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 123, 12.5.2011, s. 11).

([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/98/EY, annettu 17 päivänä marraskuuta 2003, julkisen sektorin hallussa olevien tietojen uudelleenkäytöstä (EUVL L 345, 31.12.2003, s. 90).

(5) Jos tässä asetuksessa säädettyihin toimenpiteisiin liittyy henkilötietojen käsittelyä, se on tehtävä henkilötietojen suojaa koskevan EU:n lainsäädännön, erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 95/46/EY ([1]) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/58/EY ([2]), ja asiaa koskevien kansallisten täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti. Tunnistettuun tai tunnistettavissa olevaan luonnolliseen henkilöön liittyvien tietojen käsittelyssä olisi noudatettava tiukasti tietojen minimoinnin periaatetta, ja tietoja olisi käsiteltävä ainoastaan tämän asetuksen soveltamiseksi ja niin kauan kuin se on tarpeen. Tällaisten tietojen avulla ei pitäisi voida tunnistaa henkilöä tai tehdä henkilöstä tunnistettavaa aina kun se on mahdollista ja kun se ei haittaa tämän asetuksen tarkoitusta.

(6) Jos tietopalvelu perustuu datan keräämiseen, mukaan lukien maantieteelliset paikkatiedot, loppukäyttäjille olisi selvästi ilmoitettava tällaisen datan keruusta, datan keräämiseksi toteutetuista järjestelyistä sekä mahdollisesta seurannasta ja siitä, miten kauan dataa säilytetään. Liikenteenharjoittajien, liikenneviranomaisten, matkatietopalvelujen tarjoajien ja digitaalikarttojen tuottajien kaltaisten julkisten ja yksityisten datan kerääjien olisi otettava käyttöön asianmukaiset tekniset toimenpiteet (mukaan lukien sisäänrakennetun yksityisyyden suojan ja sisäänrakennetun tietosuojan ominaisuudet), joilla varmistetaan loppukäyttäjiltä saadun datan pseudonymisointi ([3]).

(7) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/2/EY ([4]) tarkoituksena on perustaa unionin paikkatietoinfrastruktuuri, joka mahdollistaa paikkatietojen, myös liikenneverkkoihin liittyvien tietojen, jakamisen ja niiden julkisen saatavuuden koko unionissa unionin ympäristöpolitiikan ja ympäristöön mahdollisesti vaikuttavien politiikkojen ja toimintojen tukemiseksi. Tässä asetuksessa säädettyjen määritysten olisi oltava yhteensopivia direktiivissä 2007/2/EY ja komission asetuksessa (EU) N:o 1089/2010 ([5]) säädettyjen määritysten kanssa.

(8) Tässä asetuksessa säädettyjä määrityksiä olisi sovellettava kaikkiin liikennemuotoihin unionissa, kuten säännölliseen liikenteeseen (lentoliikenne; rautatieliikenne, mukaan lukien suurnopeusjunat, tavanomaiset junat ja kevyt raideliikenne; linja-autojen kaukoliikenne; meriliikenne, mukaan lukien lauttaliikenne; metrot; raitiovaunut; linja-autot; johdinautot; köysiradat), kysyntäohjauksiseen liikenteeseen (sukkulabussi, lossi, taksi, yhteiskyyti, autojen yhteiskäyttö, auton vuokraus, kaupunkipyörät, polkupyörän vuokraus, kutsubussi) ja henkilökohtaiseen liikenteeseen (henkilöauto, moottoripyörä, polkupyörä, jalankulku). Jalankulku on hyvin merkityksellinen liikkumismuoto multimodaalisten matkatietojen kannalta, sillä siten suoritetaan osa matkan ensimmäisestä ja viimeisestä kilometristä, ja se voi tuottaa sekä ympäristöhyötyjä että verkonhallintaan liittyviä hyötyjä, kuten myös suoria terveyshyötyjä matkustajalle itselleen.

(9) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 1315/2013 ([6]) määritellään liikenneinfrastruktuuri, joka muodostaa Euroopan laajuisten liikenneverkkojen ydinverkon ja kattavan verkon. Jotta loppukäyttäjien matkustustarpeisiin voitaisiin vastata kaikkialla unionissa ja multimodaalisia matkatietoja voitaisiin hyödyntää mahdollisimman tehokkaasti, tietojen olisi katettava koko verkko ovelta ovelle. Siksi tätä asetusta olisi sovellettava kattavaan Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon, kaupunkisolmukohdat mukaan lukien, sekä liikenneverkon muihin osiin.

(10) Unionin laajuisten multimodaalisten matkatietopalvelujen tarjonnan tukemiseksi voidaan käyttää sekä datan tarjontaan perustuvia keskitettyjä lähestymistapoja että datan ja palvelujen tarjontaan perustuvia hajautettuja lähestymistapoja. Siksi tähän asetukseen olisi sisällyttävä sekä datan että palvelujen tarjontaa koskevia vaatimuksia näiden kahden lähestymistavan tukemiseksi. Jotta tätä dataa olisi helpompi vaihtaa ja käyttää uudelleen kattavien matkatietopalvelujen tarjoamiseksi, liikenneviranomaisten, liikenteenharjoittajien, infrastruktuurin haltijoiden tai kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajien, tapauksen mukaan, olisi asetettava staattinen data, vastaava metadata ja datan laatua koskevat tiedot käyttäjien saataville kansallisen tai yhteisen yhteyspisteen kautta.

([1]) Yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta 24 päivänä lokakuuta 1995 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 95/46/EY (EYVL L 281, 23.11.1995, s. 31). Luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta 27 päivänä huhtikuuta 2016 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679 (yleinen tietosuoja-asetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1), jota sovelletaan 25 päivästä toukokuuta 2018. Direktiivin 95/46/EY 10 ja 11 artiklassa ja asetuksen (EU) 2016/679 13 ja 14 artiklassa esitetään kattava luettelo rekisteröidylle annettavista tiedoista. Direktiivin 95/46/EY 12 artiklassa ja asetuksen (EU) 2016/679 17–19 artiklassa määritellään muut yksilöiden oikeudet, kuten oikeus tietojen saantiin sekä oikeus epätarkkojen ja virheellisten henkilötiedot oikaisuun ja tietojen suojaamiseen, poistoon ja tuhoamiseen.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/58/EY, annettu 12 päivänä heinäkuuta 2002, henkilötietojen käsittelystä ja yksityisyyden suojasta sähköisen viestinnän alalla (EYVL L 201, 31.7.2002, s. 37).

([3]) Siten kuin se on määritelty asetuksen (EU) 2016/679 4 artiklan 5 kohdassa.

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2007/2/EY, annettu 14 päivänä maaliskuuta 2007, Euroopan yhteisön paikkatietoinfrastruktuurin (INSPIRE) perustamisesta (EUVL L 108, 25.4.2007, s. 1).

([5]) Komission asetus (EU) N:o 1089/2010, annettu 23 päivänä marraskuuta 2010, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/2/EY täytäntöönpanosta paikkatietoaineistojen ja -palvelujen yhteentoimivuuden osalta (EUVL L 323, 8.12.2010, s. 11).

([6]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1315/2013, annettu 11 päivänä joulukuuta 2013, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ja päätöksen N:o 661/2010/EU kumoamisesta (EUVL L 348, 20.12.2013, s. 1).

Yhteyspiste voidaan toteuttaa eri muodoissa, eli se voi olla tietokanta, tietovarasto, datamarkkinapaikka, rekisteri, verkkoportaali tai muu niiden kaltainen yhteyspiste datan tyypistä riippuen. Jäsenvaltioiden olisi harkittava nykyisten julkisten ja yksityisten yhteyspisteiden yhdistämistä yhdeksi yhteyspisteeksi, jonka kautta on mahdollista käyttää kaikentyyppistä näiden määritysten soveltamisalaan kuuluvaa asiaankuuluva saatavilla olevaa dataa.

(11) Jäsenvaltioiden olisi voitava tehdä yhteistyötä keskenään perustaakseen yhteisen yhteyspisteen, joka kattaa kaiken osallistujajäsenvaltioissa saatavilla olevan datan. Jäsenvaltioiden olisi voitava vapaasti päättää, että muiden direktiivin 2010/40/EU nojalla hyväksyttyjen delegoitujen säädösten mukaisesti perustettuja yhteyspisteitä käytetään tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvan datan kansallisina yhteyspisteinä. Lisäksi jäsenvaltioiden olisi voitava vapaasti päättää, että kansallisina yhteyspisteinä käytetään olemassa olevia yhteyspisteitä, jotka kattavat useita sektoreita. Jäsenvaltiot voivat määritellä, mikä toimija vastaa liitteessä luetellun matka- ja liikennedatan tarjonnasta. Joissain tapauksissa liikenteenharjoittajat, infrastruktuurin haltijat ja kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajat toimivat useissa eri jäsenvaltioissa, jolloin matka- ja liikennedatan on oltava saatavilla useammassa kuin yhdessä yhteyspisteessä. Olisi kuitenkin pyrittävä välttämään datan tarpeetonta päällekkäisyyttä ja ottamaan huomioon asianomaisten yhteyspisteiden muoto. Asiaankuuluva data ja metadata voidaan siksi luetella kaikissa asianomaisissa kansallisissa yhteyspisteissä, jotka ovat muodoltaan tietovarastoja. Jos osa asianomaisista kansallisista yhteyspisteistä on muodoltaan tietokantoja, dataa ja metadataa voidaan lisäksi säilyttää vain yhdessä niistä ja data ja metadata voidaan luetella kaikissa muissa. Kansallisen yhteyspisteen kautta tarjotun liikenne- ja matkadatan käyttöä koskevat ehdot ja edellytykset voidaan tarvittaessa määritellä lisenssisopimuksella.

(12) Liitteessä lueteltu matka- ja liikennedata voidaan sisällyttää kansalliseen yhteyspisteeseen vaiheittain. Jäsenvaltioiden olisi voitava vapaasti päättää, sisällytetäänkö liitteessä luetellut tiedot kansalliseen yhteyspisteeseen ennen asetettua määräaikaa. Multimodaaliset matkatietopalvelut perustuvat liitteessä lueteltuun sekä staattiseen että dynaamiseen matka- ja liikennedataan. Staattinen matka- ja liikennedata on olennaisen tärkeää matkaa edeltävän tiedonsaannin ja suunnittelu kannalta, ja siksi sitä vaaditaan kaikissa jäsenvaltioissa. Dynaaminen matka- ja liikennedata, kuten liikennehäiriöt ja myöhästymiset, voi antaa loppukäyttäjille mahdollisuuden tehdä harkittuja matkustuspäätöksiä ja säästää aikaa. Dynaamisen matka- ja liikennedatan sisällyttäminen kansallisiin yhteyspisteisiin voi kuitenkin aiheuttaa lisätyötä. Jäsenvaltioiden olisi voitava vapaasti päättää, sisällytetäänkö liitteessä lueteltu dynaaminen matka- ja liikennedata kansalliseen yhteyspisteeseen. Jos ne päättävät tehdä niin, tämän asetuksen vaatimuksia olisi noudatettava. Jotta voitaisiin varmistaa multimodaalisten matkatietojen yhtenäinen ja johdonmukainen kehittäminen kaikkialla unionissa, jäsenvaltioita kannustetaan sisällyttämään olemassa oleva matka- ja liikennedata kansallisiin yhteyspisteisiin seuraavassa aikataulussa: liitteessä olevassa 2.1 kohdassa esitetty matka- ja liikennedata 1 päivään joulukuuta 2019 mennessä, liitteessä olevassa 2.2 kohdassa esitetty matka- ja liikennedata 1 päivään joulukuuta 2020 mennessä ja liitteessä olevassa 2.3 kohdassa esitetty matka- ja liikennedata 1 päivään joulukuuta 2021 mennessä.

(13) Jotta voitaisiin mahdollistaa kansallisten yhteyspisteiden onnistunut ja kustannustehokas käyttö, tarvittavan matka- ja liikennedatan sisältö ja rakenne on tarpeen kuvata tarkasti asianmukaista metadataa käyttäen ([1]).

(14) Näiden määritysten ei tulisi velvoittaa liikenneviranomaisia, liikenteenharjoittajia, kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajia eikä infrastruktuurin haltijoita aloittamaan sellaisen datan keräämistä, joka ei jo ole saatavilla koneellisesti luettavassa muodossa. Eri liikennemuotojen staattisen ja dynaamisen matka- ja liikennedatan päivittämistä koskevia erityisvaatimuksia olisi sovellettava ainoastaan sellaiseen dataan, joka on tosiasiallisesti kerätty ja joka on tosiasiallisesti saatavilla koneellisesti luettavassa muodossa. Jäsenvaltioita olisi kuitenkin kannustettava etsimään tarpeitaan vastaavia kustannustehokkaita tapoja digitoida eri liikennemuotojen olemassa oleva staattinen ja dynaaminen data. Jäsenvaltioita, jotka alkavat digitoida eri liikennemuotojen staattista ja dynaamista matka- ja liikennedataa, jota voidaan käyttää multimodaalisissa matkatietopalveluissa, kannustetaan aloittamaan datasta, joka on määritelty liitteessä palvelutasolla 1, ja jatkamaan tämän jälkeen palvelutasoille 2 ja 3. Ensimmäisessä ryhmässä määriteltyä dataa pidetään olennaisen tärkeänä multimodaalisten matkatietopalvelujen perustoimintojen kannalta.

(15) Jotta voitaisiin kehittää multimodaalisten matkatietopalvelujen yhdenmukaista ja saumatonta tarjontaa ja tukea yhteentoimivuutta koko unionissa, kansallisissa yhteyspisteissä olisi käytettävä eri liikennemuotojen osalta yhdenmukaista joukkoa olemassa oleviin teknisiin ratkaisuihin ja standardeihin perustuvia yhteentoimivia tiedonsiirtomuotoja ja yhteyskäytäntöjä. Multimodaalisten matkatietopalvelujen alalla on jo olemassa joukko merkityksellisiä standardeja ja teknisiä spesifikaatioita, jotka kattavat tieliikenteen (DATEX II), rautatieliikenteen (TAP-TSI tekniset asiakirjat B1, B2, B3, B4, B8, B9), lentoliikenteen (IATA SSIM) ja palvelujen perustana olevat

([1]) EU EIP SPA Coordinated Metadata Catalogue.

paikkatiedot (INSPIRE). Tällaisissa tapauksissa tässä asetuksessa olisi viitattava jo voimassa oleviin vaatimuksiin, mutta kyseiset liikennemuodot voivat halutessaan käyttää muita määrityksessä määriteltyjä standardeja ja teknisiä spesifikaatioita. Olisi kuitenkin vältettävä saman matka- ja liikennedatan toistamista useammassa kuin yhdessä muodossa (esim. kaupunkien raideliikennettä koskevan datan muotona joko TAP-TSI tai NeTEx). Tulevaisuudessa tällaisten standardien, varsinkin DATEX II:n, soveltamisalaa voidaan laajentaa siten, että ne kattavat useampia kaupunkiliikenteen osatekijöitä, ja jos tällaisia standardeja tulee saataville, niitä olisi käytettävä määritysten yhteydessä.

(16) Staattisen aikatauludatan (kuten julkisen liikenteen, linja-autojen kaukoliikenteen ja meriliikenteen, mukaan lukien lauttaliikenne) osalta kansallisten yhteyspisteiden asiaa koskevassa datassa olisi käytettävä käsitteellisen datan viitemalliin Transmodel EN 12896: 2006 perustuvaa CENin tiedonsiirtostandardia NeTEx CEN/TS 16614 ja sen myöhempiä parannettuja versioita tai mitä tahansa koneellisesti luettavaa muotoa, joka on täysin yhteensopiva sovitun käyttöönottoaikataulun kanssa. Jos jäsenvaltiot päättävät sisällyttää dynaamisen datan kansalliseen yhteyspisteeseen, julkisen liikenteen dynaamisen datan vaihdossa olisi käytettävä CENin julkisen liikenteen tiedonsiirtostandardin SIRI CEN/TS 15531 ja sen myöhempien parannettujen versioiden asiaankuuluvia kohtia tai mitä tahansa täysin yhteensopivaa koneellisesti luettavaa muotoa. Jäsenvaltiot voivat halutessaan jatkaa kansallisten julkisen liikenteen datastandardien käyttöä kansallisella tasolla kansallisten toimijoiden osalta, mutta palvelujen EU:n laajuisen yhteentoimivuuden ja jatkuvuuden varmistamiseksi kansallisissa yhteyspisteissä olisi käytettävä määriteltyjä EU-standardeja. Jäsenvaltiot voivat käyttää käännös- ja muunnosmenetelmiä eurooppalaisten standardointivaatimusten täyttämiseksi. Määrätyistä standardeista olisi käytettävä soveltamisajankohtana saatavilla olevaa versiota. Olisi käytettävä kaikkia merkityksellisiä päivityksiä, jotka laajentavat standardin soveltamisalaa ja lisäävät siihen uusia datatyyppejä.

(17) Jotta voitaisiin varmistaa edellä mainittujen standardien optimaalinen käyttö ja täysi yhteentoimivuus jäsenvaltioiden kesken, olisi määriteltävä yhteinen vähimmäisprofiili, jossa yksilöidään standardien erilaiset keskeiset tekijät, ja sitä olisi käytettävä kansallisissa yhteyspisteissä. Jäsenvaltioiden kansallisten profiilien olisi perustuttava yhteiseen eurooppalaiseen vähimmäisprofiiliin, kun se on määritelty.

(18) Matkustajille kaikkialla unionissa on olennaisen tärkeää, että palveluntarjoajat antavat tarkkoja ja luotettavia matkatietoja. Kun muutoksia tapahtuu, liikenneviranomaisten tai liikenteenharjoittajien olisi viipymättä päivitettävä kyseessä olevat tiedot kansallisen yhteyspisteen kautta. Kun palveluntarjoaja käyttää matka- ja liikennedataa, on lisäksi olemassa vaara, että käyttäjille näytetään virheellisiä matkatietoja, jotka voivat haitata matkustajan matkaa. Kun liikenneviranomaiset, liikenteenharjoittajat, infrastruktuurin haltijat tai kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajat havaitsevat virheitä, ne olisi korjattava viipymättä.

(19) Euroopassa toimii nykyisin merkittävä määrä multimodaalisia matkatietopalveluja, mutta palvelut, jotka tarjoavat kattavaa reititystä ovelta ovelle, rajoittuvat yleensä yhden jäsenvaltion alueelle. Yksi keskeinen ratkaisu matkatietopalvelujen maantieteellisen kattavuuden parantamiseksi ja unionin laajuisen multimodaalisen matkatiedon tukemiseksi on kansallisten, alueellisten ja kansallisten matkatietopalvelujen liittäminen yhteen. Tähän sisältyy rajapintojen kaltaisten teknisten välineiden käyttö olemassa olevien tietojärjestelmien yhdistämiseksi, jotta reititystuloksia voidaan parantaa. Olisi suositeltavaa, että matkatietopalvelut käyttäisivät hajautetussa matkasuunnittelussa parhaillaan laadittavaa eurooppalaista teknistä spesifikaatiota "*Intelligent Transport Systems – Public Transport – Open API for distributed journey planning 00278420*". Kun palveluntarjoajat määrittelevät luovutuspisteitä hajautettua matkasuunnittelua varten, tällaiset luovutuspisteet olisi lueteltava kansallisessa yhteyspisteessä.

(20) Matkatietopalvelut voivat tarjota loppukäyttäjille useita matkavaihtoehtoja eri liikenteenharjoittajilta. On olennaisen tärkeää, että palveluntarjoajat toimivat läpinäkyvästi niiden kriteerien suhteen, joiden perusteella matkavaihtoehdot asetetaan järjestykseen, ja tarjoavat puolueettomia matkatietoja. Matkatietopalvelujen tarjoajien olisi aina kun mahdollista annettava tietoja eri liikennemuotojen kasvihuonekaasupäästöistä, jotta voidaan tukea siirtymistä kestäviin liikennemuotoihin. Palveluntarjoajia kannustetaan myös vahvasti mahdollistamaan suoran asiakaspalautteen antaminen palvelun laadusta.

(21) Kun matkatietopalveluissa käytetään staattista ja dynaamista dataa, dataa saadaan eri toimijoilta koko arvoketjun varrelta. Monissa tapauksissa matkatietopalvelujen tarjoaja käyttää liikenneviranomaisten, liikenteenharjoittajien, infrastruktuurin haltijoiden tai kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajien alkuperäistä dataa. Tällöin on olennaisen tärkeää, että dataa käytettäessä ilmoitetaan alkuperäinen lähde ja viimeisimmän staattisen datan päivityksen päivämäärä ja aika.

(22) Jotta toimintarajoitteiset henkilöt voisivat käyttää matkatietopalveluja mahdollisimman laajasti ja ennakoitavalla tavalla, matkatietopalvelujen tarjoajien ja jäsenvaltioiden olisi delegoitua asetusta täytäntöönpannessaan otettava huomioon esteettömyysvaatimuksia koskeva asiaankuuluva lainsäädäntö, kuten tuleva esteettömyyttä koskeva eurooppalainen säädös. Asiaankuuluviin vaatimuksiin lukeutuu verkkosivustojen ja mobiililaitepohjaisten palvelujen saavutettavuus johdonmukaisella ja käyttäjien havainnoinnin, hallinnan ja ymmärtämisen kannalta riittävällä tavalla.

(23) Näiden määritysten moitteettoman täytäntöönpanon varmistamiseksi jäsenvaltioiden olisi arvioitava, noudattavatko liikenneviranomaiset, liikenteenharjoittajat, kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajat ja matkatietopalvelujen tarjoajat multimodaalisen matkadatan saatavuutta, vaihtoa, uudelleenkäyttöä ja päivittämistä koskevia vaatimuksia. Toimivaltaisten viranomaisten olisi voitava käyttää tähän tarkoitukseen liikenneviranomaisten, liikenteenharjoittajien, infrastruktuurin haltijoiden, kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajien tai matkatietopalvelujen tarjoajien itsensä antamia vaatimustenmukaisuusilmoituksia, ja ne voivat satunnaisesti tarkastaa näiden ilmoitusten oikeellisuuden.

(24) Tämän asetuksen täytäntöönpanon valvomiseksi jäsenvaltioiden olisi annettava komissiolle raportti, jossa kuvataan eri vaatimusten täytäntöönpanoa.

(25) Komissio tukee tässä asetuksessa vahvistettuja erilaisia teknisiä vaatimuksia Verkkojen Eurooppa -välineeseen kuuluvalla ohjelman tukitoimella ([1]), jolla tuetaan erityisesti kansallisen yhteyspisteen perustamista, siirtymistä määrättyjen tiedonsiirtostandardien käyttöön ja yhteisten vähimmäisprofiilien käyttöä kansallisissa yhteyspisteissä sekä tarvittaessa matkatietopalvelujen yhteenliittämistä.

(26) Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 45/2001 ([2]) 28 artiklan 2 kohdan mukaisesti, ja hän antoi lausunnon 22 päivänä elokuuta 2017,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kohde ja soveltamisala

1. Tässä asetuksessa vahvistetaan tarvittavat määritykset sen varmistamiseksi, että EU:n laajuiset multimodaaliset matkatietopalvelut ovat tarkkoja ja ITS-käyttäjien saatavilla rajojen yli.

2. Tätä asetusta sovelletaan unionin koko liikenneverkkoon.

3. Tätä asetusta sovelletaan direktiivin 2010/40/EU 5 artiklan mukaisesti.

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa sovelletaan direktiivin 2010/40/EY 4 artiklassa ja asetuksen (EU) N:o 1315/2013 3 artiklassa vahvistettuja määritelmiä.

Lisäksi tässä asetuksessa tarkoitetaan

1) ’datan saatavuudella’ mahdollisuutta pyytää ja saada dataa milloin tahansa koneellisesti luettavassa muodossa;

2) ’datan päivittämisellä’ olemassa olevan datan muuttamista, mukaan lukien sen poistaminen sekä uusien kohtien tai lisäkohtien sisällyttäminen siihen;

([1]) Komission täytäntöönpanopäätös, annettu 7 päivänä huhtikuuta 2016, Verkkojen Eurooppa -välineestä liikennesektorilla vuosina 2014–2020 myönnettäviä avustuksia koskevan monivuotisen työohjelman 2014–2020 perustamisesta annetun komission täytäntöönpanopäätöksen C(2014) 1921 muuttamisesta.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 45/2001, annettu 18 päivänä joulukuuta 2000, yksilöiden suojelusta yhteisöjen toimielinten ja elinten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EYVL L 8, 12.1.2001, s. 1).

3) ’metadatalla’ datan jäsenneltyä sisällönkuvausta, joka helpottaa tämän datan hakemista ja käyttämistä;

4) ’hakupalveluilla’ palveluita, jotka mahdollistavat pyydetyn datan hakemisen vastaavan metadatan sisältöä käyttämällä ja tällaisen sisällön esittämisen;

5) ’kattavalla Euroopan laajuisella liikenneverkolla’ liikenneinfrastruktuuria, joka on osa asetuksessa (EU) N:o 1315/2013 määriteltyä kattavaa verkkoa;

6) ’yhteyspisteellä’ digitaalista rajapintaa, jossa ainakin staattinen matkadata ja aiempi liikennedata sekä niitä vastaava metadata asetetaan käyttäjien saataville niiden uudelleenkäyttöä varten, tai jossa tämän datan lähteet ja metadata asetetaan käyttäjien saataville sen uudelleenkäyttöä varten;

7) ’dynaamisella matka- ja liikennedatalla’ liitteessä lueteltua eri liikennemuotoihin liittyvää dataa, joka muuttuu usein tai säännöllisesti;

8) ’staattisella matka- ja liikennedatalla’ liitteessä lueteltua eri liikennemuotoihin liittyvää dataa, joka ei muutu lainkaan tai joka ei muutu usein tai säännöllisesti;

9) ’liikenneviranomaisella’ viranomaista, joka vastaa alueelliseen toimivaltaansa kuuluvan liikenteen hallinnasta tai alueelliseen toimivaltaansa kuuluvan liikenneverkon tai liikennemuotojen tai molempien suunnittelusta, valvonnasta tai hallinnoinnista;

10) ’liikenteenharjoittajalla’ julkista tai yksityistä tahoa, joka vastaa liikennepalvelun ylläpitämisestä ja hallinnoinnista;

11) ’käyttäjällä’ kansallista yhteyspistettä käyttävää julkista tai yksityistä tahoa, kuten liikenneviranomaisia, liikenteenharjoittajia, matkatietopalvelujen tarjoajia, digitaalisten karttojen tuottajia, kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajia ja infrastruktuurin haltijoita;

12) ’loppukäyttäjällä’ kaikkia luonnollisia tai oikeushenkilöitä, jotka voivat käyttää matkatietoja;

13) ’matkatietopalvelulla’ ITS-palvelua, mukaan lukien digitaaliset kartat, jotka tarjoavat käyttäjille ja loppukäyttäjille matka- ja liikennetietoja vähintään yhdestä liikennemuodosta;

14) ’aiemmalla liikennedatalla’ liitteessä lueteltuja kellonajasta, päivästä ja vuodenajasta riippuvia liikenteen ominaispiirteitä, jotka perustuvat aiempiin mittauksiin, mukaan lukien ruuhkautumisaste, keskinopeudet ja keskimääräiset matka-ajat;

15) ’datan oikea-aikaisuudella’ ajan tasalla olevan datan asettamista käyttäjien ja loppukäyttäjien saataville riittävän ajoissa, jotta se on hyödyllistä;

16) ’matkatietopalvelujen tarjoajalla’ matka- ja liikennetietoja käyttäjille ja loppukäyttäjille tarjoavaa julkista tai yksityistä tahoa, joka ei pelkästään välitä tietoja edelleen;

17) ’kysyntäohjauksisella liikenteellä’ matkustajaliikennepalvelua, jolle on ominaista joustava reititys, kuten autojen yhteiskäyttö, kaupunkipyörät, yhteiskyydit, taksit ja kutsubussit. Nämä palvelut edellyttävät yleensä kysyntäohjauksisen liikennepalvelun tarjoajan ja loppukäyttäjän välistä vuorovaikutusta ennen palvelun tarjoamista;

18) ’kysyntäohjauksisen liikennepalvelun tarjoajalla’ julkista tai yksityistä tahoa, joka tarjoaa kysyntäohjauksista liikennepalvelua käyttäjille ja loppukäyttäjille, mukaan lukien sitä koskevat matka- ja liikennetiedot;

19) ’palvelun yhteenliittämisellä’ paikallisten, alueellisten ja kansallisten matkatietojärjestelmien liittämistä toisiinsa teknisten rajapintojen kautta reititystulosten tai muiden sovellusliittymien tulosten tarjoamiseksi staattisen ja/tai dynaamisten matka- ja liikennetietojen pohjalta;

20) ’luovutuspisteellä’ asemaa, pysäkkiä tai paikkaa, jossa kahden matkatietopalvelun reititystulokset liitetään yhteen matkan muodostamiseksi;

21) ’multimodaalisella matkatiedolla’ staattisesta tai dynaamisesta matka- ja liikennedatasta taikka molemmista johdettua tietoa, jota tarjotaan käyttäjille ja loppukäyttäjille millä tahansa viestintätavalla ja joka kattaa vähintään kaksi liikennemuotoa ja mahdollistaa vertailun liikennemuotojen välillä;

22) ’reititystuloksella’ koneellisesti luettavassa muodossa olevaa matkareittiä, joka on tuloksena loppukäyttäjän matkapyynnöstä ja jossa viitataan yhteen tai useampaan käytettyyn luovutuspisteeseen;

23) ’infrastruktuurin haltijalla’ julkista tai yksityistä tahoa tai yritystä, joka vastaa erityisesti liikenneinfrastruktuurin tai sen osan luomisesta ja ylläpitämisestä;

24) ’matkustajaliikennepalvelulla’ eri liikennemuodot kattavaa julkista tai yksityistä liikennepalvelua tai mitä tahansa palvelua, joka on käytettävissä suuren yleisön yleiseen tai yksityiseen käyttöön.

3 artikla

Kansalliset yhteyspisteet

1. Jokaisen jäsenvaltion on perustettava kansallinen yhteyspiste. Kansallinen yhteyspiste on yksittäinen yhteyspiste, josta käyttäjät saavat eri liikennemuodoista vähintään liitteessä vahvistettua staattista matka- ja liikennedataa ja aiempaa liikennedataa, mukaan lukien datan päivitykset, jota liikenneviranomaiset, liikenteenharjoittajat, infrastruktuurin haltijat tai kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajat antavat tietyn jäsenvaltion alueella.

2. Jäsenvaltiot voivat käyttää kansallisina yhteyspisteinä olemassa olevia kansallisia yhteyspisteitä, jotka on perustettu muiden direktiivin 2010/40/EU nojalla annettujen delegoitujen säädösten noudattamiseksi, jos jäsenvaltiot katsovat tämän tarkoituksenmukaiseksi.

3. Kansallisten yhteyspisteiden on tarjottava käyttäjille hakupalveluita, kuten palveluita, jotka mahdollistavat pyydetyn datan hakemisen vastaavan metadatan sisältöä käyttämällä ja tällaisen sisällön esittämisen.

4. Liikenneviranomaisten, liikenteenharjoittajien, infrastruktuurin haltijoiden tai kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajien on varmistettava, että ne antavat metadatan, jotta käyttäjät voivat tehdä hakuja kansallisissa yhteyspisteissä saatavilla olevista datakokonaisuuksista ja käyttää niitä.

5. Vähintään kaksi jäsenvaltiota voi perustaa yhteisen yhteyspisteen.

4 artikla

Staattisen matka- ja liikennedatan saatavuus, vaihto ja uudelleenkäyttö

1. Liikenneviranomaisten, liikenteenharjoittajien, infrastruktuurin haltijoiden tai kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajien on annettava liitteessä olevassa 1 kohdassa lueteltu staattinen matka- ja liikennedata ja aiempi liikennedata eri liikennemuodoista käyttäen

a) tieliikenteen osalta delegoidun asetuksen (EU) 2015/962 4 artiklassa määriteltyjä standardeja;

b) muiden liikennemuotojen osalta jotain seuraavista standardeista ja teknisistä spesifikaatioista: NeTEx CEN/TS 16614 ja sen myöhemmät versiot, asetuksessa (EU) N:o 454/2011 määritellyt tekniset asiakirjat ja niiden myöhemmät versiot, IATAn laatimat tekniset asiakirjat tai mikä tahansa koneellisesti luettava muoto, joka on täysin yhteensopiva ja yhteentoimiva mainittujen standardien ja teknisten spesifikaatioiden kanssa;

c) paikkatietojen osalta direktiivin 2007/2/EY 7 artiklassa määriteltyjä vaatimuksia.

2. Liitteessä olevassa 1 kohdassa lueteltu asiaankuuluva staattinen matka- ja liikennedata, jota voidaan soveltaa NeTEx- ja DATEX II -muodossa, on esitettävä kansallisten vähimmäisprofiilien avulla.

3. Liikenneviranomaisten, liikenteenharjoittajien, infrastruktuurin haltijoiden tai kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajien on annettava staattinen matka- ja liikennedata vaadituissa muodoissa kansallisen yhteyspisteen kautta seuraavan aikataulun mukaisesti:

a) liitteessä olevassa 1.1 kohdassa lueteltu matka- ja liikennedata kattavasta Euroopan laajuisesta liikenneverkosta viimeistään 1 päivänä joulukuuta 2019;

b) liitteessä olevassa 1.2 kohdassa lueteltu matka- ja liikennedata kattavasta Euroopan laajuisesta liikenneverkosta viimeistään 1 päivänä joulukuuta 2020;

c) liitteessä olevassa 1.3 kohdassa lueteltu matka- ja liikennedata kattavasta Euroopan laajuisesta liikenneverkosta viimeistään 1 päivänä joulukuuta 2021;

d) liitteessä olevassa 1.1, 1.2 ja 1.3 kohdassa lueteltu matka- ja liikennedata unionin liikenneverkon muista osista viimeistään 1 päivänä joulukuuta 2023.

4. Sovellusliittymien, joiden avulla liitteessä lueteltua staattista matka- ja liikennedataa voidaan käyttää kansallisen yhteyspisteen kautta, on oltava julkisesti saatavilla siten, että käyttäjät voivat rekisteröityä saadakseen käyttöoikeuden.

5 artikla

Dynaamisen matka- ja liikennedatan saatavuus, vaihto ja uudelleenkäyttö

1. Jos jäsenvaltiot päättävät antaa kansallisen yhteyspisteen kautta liitteessä olevassa 2 kohdassa lueteltua dynaamista matka- ja liikennedataa eri liikennemuodoista, liikenneviranomaisten, liikenteenharjoittajien, infrastruktuurin haltijoiden tai kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajien on käytettävä

a) tieliikenteen osalta delegoidun asetuksen (EU) 2015/962 5 ja 6 artiklassa määriteltyjä standardeja;

b) muiden liikennemuotojen osalta jotain seuraavista: SIRI CEN/TS 15531 ja sen myöhemmät versiot, asetuksessa (EU) N:o 454/2011 määritellyt tekniset asiakirjat tai mikä tahansa koneellisesti luettava muoto, joka on täysin yhteensopiva ja yhteentoimiva mainittujen standardien ja teknisten asiakirjojen kanssa.

2. Liitteessä olevassa 2 kohdassa lueteltu asiaankuuluva matka- ja liikennedata, jota voidaan soveltaa SIRI- ja DATEX II -muodossa, on esitettävä jäsenvaltioiden määrittelemien ja kansallisen yhteyspisteen kautta saatavilla olevien kansallisten vähimmäisprofiilien avulla.

3. Sovellusliittymien, joiden avulla liitteessä lueteltua dynaamista matka- ja liikennedataa voidaan käyttää kansallisen yhteyspisteen kautta, on oltava julkisesti saatavilla siten, että käyttäjät voivat rekisteröityä saadakseen käyttöoikeuden.

6 artikla

Datan päivittäminen

1. Matkatietopalvelujen on perustuttava päivitettyyn staattiseen ja dynaamiseen matka- ja liikennedataan.

2. Kun muutoksia tapahtuu, liikenneviranomaisten, liikenteenharjoittajien, infrastruktuurin haltijoiden tai kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajien on viipymättä päivitettävä liitteessä lueteltu asiaankuuluva staattinen ja dynaaminen matka- ja liikennedata kansallisen yhteyspisteen kautta. Niiden on viipymättä korjattava virheet, jotka ne ovat itse havainneet datassaan tai joista jokin käyttäjä tai loppukäyttäjä on niille ilmoittanut.

7 artikla

Matkatietopalvelujen yhteenliittäminen

1. Matkatietopalvelujen tarjoajien on pyynnöstä annettava toiselle matkatietopalvelujen tarjoajalle staattiseen ja, jos mahdollista, dynaamisen tietoon perustuvat reititystulokset.

2. Reititystulosten on perustuttava

a) hakijan matkan lähtö- ja päätepisteeseen sekä tiettyyn lähtö- tai saapumisaikaan ja -päivään tai molempiin;

b) mahdollisiin matkavaihtoehtoihin sekä tiettyyn lähtö- tai saapumisaikaan ja -päivään tai molempiin, mukaan lukien mahdolliset jatkoyhteydet;

c) matkatietopalvelujen väliseen luovutuspisteeseen;

d) häiriöiden esiintyessä mahdollisiin vaihtoehtoisiin matkavaihtoehtoihin sekä tiettyyn lähtö- tai saapumisaikaan ja -päivään tai molempiin, mukaan lukien mahdolliset jatkoyhteydet, jos niitä on saatavilla.

8 artikla

Matka- ja liikennedatan uudelleenkäyttöä palvelujen tarjonnassa ja matkatietopalvelujen yhteenliittämistä koskevat vaatimukset

1. Liitteessä luetellun matka- ja liikennedatan ja vastaavan metadatan, mukaan lukien sen laatua koskevat tiedot, on oltava saatavilla unionissa sen vaihtoa ja uudelleenkäyttöä varten syrjimättömästi kansallisen tai yhteisen yhteyspisteen kautta ja niin nopeasti, että varmistetaan matkatietopalvelujen tarjoaminen oikea-aikaisesti. Datan on oltava tarkkaa ja sen on oltava ajan tasalla.

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettua dataa on käytettävä uudelleen puolueettomasti, ketään syrjimättä ja tasapuolisesti. Kriteerien, joita käytetään asetettaessa järjestykseen eri liikennemuotojen tai niiden yhdistelmien tai molempien matkavaihtoehtoja, on oltava läpinäkyviä, eivätkä ne saa perustua mihinkään tekijään, joka liittyy suoraan tai välillisesti käyttäjän henkilöllisyyteen, tai datan uudelleenkäyttöön liittyviin kaupallisiin näkökohtiin, jos sellaisia on, ja niitä on sovellettava syrjimättömästi kaikkiin osallistuviin käyttäjiin. Ensimmäisen ensisijaisen matkareitin kuvaus ei saa johtaa loppukäyttäjää harhaan.

3. Kun staattista ja dynaamista matka- tai liikennedataa käytetään uudelleen, datan lähde on ilmoitettava. Myös staattisen datan viimeisimmän päivityksen päivämäärä ja aika on ilmoitettava.

4. Kansallisen yhteyspisteen kautta tarjotun liikenne- ja matkadatan käyttöä koskevat ehdot ja edellytykset voidaan määritellä lisenssisopimuksella. Ehdoilla ei saa tarpeettomasti rajoittaa mahdollisuuksia datan uudelleenkäyttöön, eikä niitä saa käyttää kilpailun rajoittamiseen. Jos lisenssisopimuksia käytetään, niissä on joka tapauksessa asetettava mahdollisimman vähän rajoituksia uudelleenkäytölle. Mahdollisen taloudellisen korvauksen on oltava kohtuullinen ja oikeassa suhteessa kyseessä olevan matka- ja liikennedatan antamisesta ja levittämisestä aiheutuneisiin perusteltuihin kustannuksiin.

5. Matkatietopalvelujen yhteenliittämistä koskevat ehdot ja edellytykset on määriteltävä matkatietopalvelujen tarjoajien välisissä sopimuksissa. Matkatietopalvelujen yhteenliittämisestä aiheutuneista kustannuksista mahdollisesti perittävän taloudellisen korvauksen on oltava kohtuullinen ja oikeasuhteinen.

9 artikla

Vaatimustenmukaisuuden arviointi

1. Jäsenvaltioiden on arvioitava, noudattavatko liikenneviranomaiset, liikenteenharjoittajat, kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajat ja matkatietopalvelujen tarjoajat 3–8 artiklassa säädettyjä vaatimuksia.

2. Arvioinnin tekemiseksi jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset voivat pyytää liikenneviranomaisilta, liikenteenharjoittajilta, infrastruktuurin haltijoilta, kysyntäohjauksisten liikennepalvelujen tarjoajilta ja matkatietopalvelujen tarjoajilta seuraavat asiakirjat:

a) kuvaus yhteyspisteessä tai -pisteissä luetellusta tai varastoidusta matka- ja liikennedatasta ja saatavilla olevista matkatietopalveluista, mukaan lukien tarvittaessa yhteydet muihin palveluihin, sekä tiedot niiden laadusta; ja

b) näyttöön perustuva ilmoitus 3–8 artiklassa vahvistettujen vaatimusten noudattamisesta.

3. Jäsenvaltioiden on tarkastettava satunnaisesti 2 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen ilmoitusten oikeellisuus.

10 artikla

Raportointi

1. Jäsenvaltioiden on annettava komissiolle viimeistään 1 päivänä joulukuuta 2019 kertomus kansallisen yhteyspisteen perustamiseksi mahdollisesti toteutetuista toimenpiteistä ja sen toimintaan liittyvistä järjestelyistä.

2. Jäsenvaltioiden on tämän jälkeen annettava komissiolle joka toinen vuosi kertomus, joka sisältää seuraavat tiedot:

a) liitteessä vahvistettujen matka- ja liikennedatatyyppien saatavuuden ja vaihdon osalta saavutettu edistys;

b) yhteyspisteen maantieteellinen kattavuus ja sen kautta saatavilla oleva liitteessä esitetty matka- ja liikennedata ja matkatietopalvelujen yhteenliittäminen;

c) 9 artiklassa tarkoitetun vaatimusten noudattamista koskevan arvioinnin tulokset; ja

d) tarvittaessa kuvaus 1 kohtaan tai 2 kohdan b alakohtaan tehdyistä muutoksista.

11 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 31 päivänä toukokuuta 2017.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER

LIITE

DATALUOKAT

(3, 4, 5, 6, 8 ja 10 artiklassa tarkoitetut)

Liikennemuotojen jaottelu tyypeittäin:

Säännöllinen

Lentoliikenne, rautatieliikenne, mukaan lukien suurnopeusjunat, tavanomaiset junat ja kevyt raideliikenne, linja-autojen kaukoliikenne, meriliikenne, mukaan lukien lauttaliikenne, metrot, raitiovaunut, linja-autot, johdinautot.

Kysyntäohjauksinen

Sukkulabussi, lossi, taksi, yhteiskyyti, autojen yhteiskäyttö, auton vuokraus, kaupunkipyörät, polkupyörän vuokraus.

Henkilökohtainen

Henkilöauto, moottoripyörä, polkupyörä.

1. **Staattisen matkadatan tyypit**

1.1 *Palvelutaso 1*

a) Sijaintihaku (lähtöpaikka/määränpää):

i) Osoitetiedot (kadunnimi, rakennuksen numero, postinumero)

ii) Topografiset paikat (kaupunki, kylä, esikaupunki, hallinnollinen yksikkö)

iii) Kohdepisteet (liikennetietoon liittyvät), joihin ihmiset voivat haluta matkustaa

b) Reittisuunnitelmat:

Operatiivinen kalenteri, jossa viikonpäivät liitetään päivämääriin

c) Sijaintihaku (liityntäpisteet):

i) Yksilöidyt liityntäpisteet (kaikki säännöllinen liikenne)

ii) Liityntäpisteiden geometria/kartoitus (kaikki säännöllinen liikenne)

d) Reittisuunnitelman muodostaminen – säännöllinen liikenne:

i) Vaihtoyhteydet, oletusvaihtoajat liikennemuotojen välillä vaihtopaikassa

ii) Verkkotopologia ja reitit (topologia)

iii) Liikenteenharjoittajat

iv) Aikataulut

v) Suunnitellut vaihdot taattujen säännöllisten palvelujen välillä

vi) Toiminta-ajat

vii) Liityntäpisteiden varustetaso (mukaan lukien laituritiedot, asiakaspalvelu-/neuvontapisteet, lipunmyyntipisteet, hissit/portaat, sisään- ja uloskäyntien sijainti)

viii) Ajoneuvot (matalalattia; pyörätuolilla liikkuville suunniteltu)

ix) Liityntäpisteiden esteettömyys ja kulkureitit vaihdon yhteydessä (kuten hissit, liukuportaat)

x) Avustuspalvelut (kuten onko apua saatavilla paikan päällä)

e) Reittisuunnitelman muodostaminen – tieliikenne (henkilökohtainen liikenne):

i) Tieverkko

ii) Pyörätieverkko (erilliset pyörätiet, jaettu pyörätie/katu, jaettu pyörätie/jalkakäytävä)

iii) Jalankulkuverkko ja esteettömyyttä tukevat välineet

1.2 *Palvelutaso 2*

a) Sijaintihaku (kysyntäohjauksinen liikenne):

i) Liityntäpysäköinti

ii) Kaupunkipyöräasemat

iii) Yhteiskäyttöautojen pysäköintipaikat

iv) Julkiset tankkauspisteet bensiini-, diesel-, maakaasu- ja vetykäyttöisille ajoneuvoille, sähköautojen latauspisteet

v) Turvalliset polkupyöräparkit (kuten lukitut polkupyörätallit)

b) Tiedotuspalvelu:

Mistä ja miten voidaan ostaa lippuja säännölliseen liikenteeseen ja kysyntäohjauksiseen liikenteeseen ja maksaa pysäköintimaksuja (kaikki säännöllisen ja kysyntäohjauksisen liikenteen muodot, mukaan lukien vähittäismyyntikanavat, toimitustavat, maksutavat)

c) Reittisuunnitelmat, lisätiedot, saatavuuden tarkastaminen:

i) Yleiset perusmaksut (kaikki säännöllinen liikenne)

— Tariffiverkon tiedot (maksuvyöhykkeet/-pysäkit ja vyöhykerajat)

— Perustariffirakenne (pisteestä pisteeseen, mukaan lukien päivä- ja viikkotariffit, vyöhyketariffit, kertamaksut)

ii) Ajoneuvojen varustetaso, kuten matkustusluokat ja wifi-yhteys

1.3 *Palvelutaso 3*

a) Yleisiä perusmaksuja ja erikoismaksuja koskeva yksityiskohtainen haku (kaikki säännöllinen liikenne):

i) Matkustajaluokat (käyttäjäluokat, kuten aikuinen, lapsi, opiskelija, veteraani, liikuntarajoitteinen, ja niiden edellytykset, sekä matkustusluokat, kuten 1. luokka, 2. luokka)

ii) Yleismaksutuotteet (käyttöoikeudet kuten vyöhyke/pisteestä pisteeseen, mukaan lukien päivä- ja viikkoliput/kertaliput/meno-paluuliput, käytön edellytykset, peruskäyttöehdot kuten voimassaoloaika/liikenteenharjoittaja/matka-aika/vaihto, perushinta pisteestä pisteeseen erilaisille lähtö- ja määräpistepareille, mukaan lukien päivä- ja viikkomaksut/vyöhykehinnat/kertahinnat)

iii) Erikoismaksutuotteet: tarjoukset, joihin liittyy erityisiä lisäehtoja, kuten tarjoushinnat, ryhmähinnat, kausiliput, yhdistetyt tuotteet, joissa on yhdistetty erilaisia tuotteita ja lisätuotteita, kuten pysäköinti ja matkustus, vähimmäisaika perillä

iv) Kaupalliset perusehdot, kuten palautus/korvaaminen/vaihtaminen/siirtäminen, ja varausta koskevat perusehdot, kuten myyntiaika, voimassaoloaika, reittirajoitukset, peräkkäiset vyöhykemaksut, vähimmäisaika perillä

b) Tiedotuspalvelu (kaikki liikennemuodot):

i) Kuinka maksetaan tietullit (mukaan lukien vähittäismyyntikanavat, toimitustavat, maksutavat)

ii) Kuinka tilataan yhteiskäyttöauto, taksi, vuokrapyörä jne. (mukaan lukien vähittäismyyntikanavat, toimitustavat, maksutavat)

iii) Missä ja miten maksetaan auton pysäköinti, sähköautojen lataaminen julkisissa latauspisteissä ja bensiini-, diesel-, maakaasu- ja vetykäyttöisten ajoneuvojen tankkaaminen julkisissa tankkauspisteissä (mukaan lukien vähittäismyyntikanavat, toimitustavat, maksutavat)

c) Reittisuunnitelmat:

i) Pyöräilyverkon yksityiskohtaiset tiedot (pinnan laatu, pyöräily rinnakkain, muun liikenteen kanssa jaettu tila, pyöräily tiellä/maastossa, maisemareitit, jalankulkualueet, kääntymis- tai kulkurajoitukset (esim. liikennevirtaa vastaan))

ii) Parametrit, joita tarvitaan ympäristötekijöiden laskemiseksi, kuten hiilidioksidipäästöt ajoneuvotyyppiä tai matkustajakilometriä tai käveltyä kilometriä kohti

iii) Kustannusten laskemiseksi tarvittavat parametrit, kuten polttoaineenkulutus

d) Reittisuunnitelman muodostaminen:

Arvioidut matka-ajat viikonpäivittäin ja aikaväleittäin kullekin liikennemuodolle / liikennemuotojen yhdistelmälle

2. **Dynaamisen matka- ja liikennedatan tyypit**

2.1 *Palvelutaso 1*

Ohitusajat, matkasuunnitelmat ja lisätiedot:

i) Häiriöt (kaikki liikennemuodot)

ii) Reaaliaikaiset tilannetiedot – myöhästymiset, peruutukset, taattujen yhteyksien seuranta (kaikki liikennemuodot)

iii) Liityntäpisteen ominaisuuksien tilanne (mukaan lukien dynaamiset laituritiedot, toiminnassa olevat hissit/liukuportaat, suljetut sisään- ja uloskäynnit – kaikki säännöllinen liikenne)

2.2 *Palvelutaso 2*

a) Ohitusajat, matkasuunnitelmat ja lisätiedot (kaikki liikennemuodot):

i) Palvelujen arvioidut lähtö- ja saapumisajat

ii) Nykyisen tieyhteyden matka-aika

iii) Pyöräilyverkon suljetut osat / kiertotiet

b) Tiedotuspalvelu:

Käytössä olevat sähköautojen julkiset latauspisteet ja bensiini-, diesel-, maakaasu- ja vetykäyttöisten ajoneuvojen julkiset tankkauspisteet

c) Saatavuuden tarkastaminen:

i) Yhteiskäyttöautojen saatavuus, kaupunkipyörien saatavuus

ii) Pysäköintipaikkojen saatavuus (kadun varrella ja muualla), pysäköintimaksut, tiemaksut

2.3 *Palvelutaso 3*

Reittisuunnitelmat

Tuleva ennustettu tieyhteyden matka-aika

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2017/1927,

annettu 16 päivänä lokakuuta 2017,

suojattua alkuperänimitystä tai suojattua maantieteellistä merkintää koskevan eritelmän muutoksen hyväksymisestä (Méntrida (SAN))

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon maataloustuotteiden yhteisestä markkinajärjestelystä ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 922/72, (ETY) N:o 234/79, (EY) N:o 1037/2001 ja (EY) N:o 1234/2007 kumoamisesta 17 päivänä joulukuuta 2013 annetun neuvoston asetuksen (EU) N:o 1308/2013 ([1]) ja erityisesti sen 99 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komissio on tutkinut komission asetuksen (ETY) N:o 2247/73 ([2]) nojalla suojatun alkuperänimityksen ”Méntrida” eritelmän muutoksen hyväksymistä koskevan pyynnön, jonka Espanja on esittänyt asetuksen (EU) N:o 1308/2013 105 artiklan mukaisesti.

(2) Komissio on julkaissut eritelmän muutoksen hyväksymistä koskevan pyynnön asetuksen (EU) N:o 1308/2013 97 artiklan 3 kohdan mukaisesti *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* ([3]).

(3) Komissiolle ei ole toimitettu vastaväitteitä asetuksen (EY) N:o 1308/2013 98 artiklan mukaisesti.

(4) Tämän vuoksi olisi hyväksyttävä eritelmän muutos asetuksen (EU) N:o 1308/2013 99 artiklan mukaisesti.

(5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat maatalouden yhteisen markkinajärjestelyn komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Hyväksytään nimitystä ”Méntrida” (SAN) koskevan eritelmän muutos, joka on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 16 päivänä lokakuuta 2017.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER

([1]) EUVL L 347, 20.12.2013, s. 671.

([2]) Komission asetus (ETY) N:o 2247/73, annettu 16 päivänä elokuuta 1973, määritetyillä alueilla tuotettujen laatuviinien valvonnasta (EYVL L 230, 18.8.1973, s. 12), ja komission kyseisen asetuksen 3 artiklan 2 kohdan mukaisesti julkaisema luettelo määritetyillä alueilla tuotetuista laatuviineistä, sellaisena kuin se on muutettuna *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* (EYVL C 146, 13.6.1986, s. 11).

([3]) EUVL C 194, 17.6.2017, s. 41.

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2017/1928,

annettu 20 päivänä lokakuuta 2017,

nimityksen kirjaamisesta suojattujen alkuperänimitysten ja suojattujen maantieteellisten merkintöjen rekisteriin (Kintoa (SAN))

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon maataloustuotteiden ja elintarvikkeiden laatujärjestelmistä 21 päivänä marraskuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1151/2012 ([1]) ja erityisesti sen 15 artiklan 1 kohdan ja 52 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Ranskan hakemus nimityksen ”Kintoa” rekisteröimiseksi julkaistiin *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* ([2]) asetuksen (EU) N:o 1151/2012 50 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti.

(2) Koska komissiolle ei ole toimitettu vastaväitteitä asetuksen (EU) N:o 1151/2012 51 artiklan mukaisesti, nimitys ”Kintoa” olisi rekisteröitävä.

(3) Ranskan viranomaiset ilmoittivat komissiolle 22 päivänä elokuuta 2016 vastaanotetulla kirjeellä, että Ranskan alueelle sijoittautunut maataloutta harjoittava rajavastuuyhtiö EARL du Carré (Alain Cazanave, Le chalet, 380 Chemin du Carré, 64300 Sallespisse) on pitänyt laillisesti kaupan tuotetta, jonka myyntinimitys on ”Kintoa”, jatkuvasti yli viiden vuoden ajan ja että kyseinen seikka oli tuotu esiin kansallisen vastaväitemenettelyn yhteydessä.

(4) Koska johdanto-osan 3 kappaleessa mainittu yritys täyttää asetuksen (EU) N:o 1151/2012 15 artiklan 1 kohdassa säädetyt edellytykset voidakseen hyötyä siirtymäkaudesta myyntinimityksen käyttämiseksi laillisesti sen rekisteröinnin jälkeen, sille olisi myönnettävä 31 päivään joulukuuta 2017 jatkuva siirtymäaika, jolloin sillä on lupa käyttää nimitystä ”Kintoa”.

(5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat maataloustuotteiden laatukomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Rekisteröidään nimitys ”Kintoa” (SAN).

Ensimmäisessä kohdassa tarkoitettu nimitys liittyy komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 668/2014 ([3]) liitteessä XI mainitun luokan 1.1 ”Tuore liha (ja muut eläimenosat)” tuotteeseen.

2 artikla

Maataloutta harjoittavalla rajavastuuyhtiöllä EARL du Carré (Alain Cazanave, Le chalet, 380, Chemin du Carré, 64300 Sallespisse) on lupa jatkaa rekisteröidyn nimityksen ”Kintoa” (SAN) käyttämistä 31 päivään joulukuuta 2017 asti.

([1]) EUVL L 343, 14.12.2012, s. 1.
([2]) EUVL C 90, 23.3.2017, s. 9.
([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 668/2014, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2014, maataloustuotteiden ja elintarvikkeiden laatujärjestelmistä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1151/2012 soveltamissäännöistä (EUVL L 179, 19.6.2014, s. 36).

3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 20 päivänä lokakuuta 2017.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER

PÄÄTÖKSET

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2017/1929,

annettu 17 päivänä lokakuuta 2017,

alueiden komitean yhden jäsenen ja yhden varajäsenen, joita Saksan liittotasavalta on ehdottanut, nimeämisestä

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 305 artiklan,

ottaa huomioon Saksan hallituksen ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Neuvosto hyväksyi 26 päivänä tammikuuta 2015, 5 päivänä helmikuuta 2015 ja 23 päivänä kesäkuuta 2015 päätökset (EU) 2015/116 ([1]), (EU) 2015/190 ([2]) ja (EU) 2015/994 ([3]) alueiden komitean jäsenten ja varajäsenten nimeämisestä 26 päivänä tammikuuta 2015 alkavaksi ja 25 päivänä tammikuuta 2020 päättyväksi kaudeksi.

(2) Yksi alueiden komitean jäsenen paikka on vapautunut Hans Jörg DUPPRÉn toimikauden päätyttyä.

(3) Yksi alueiden komitean varajäsenen paikka on vapautunut, kun Bernd LANGE on nimetty alueiden komitean jäseneksi,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Nimetään seuraavat henkilöt alueiden komiteaan jäljellä olevaksi toimikaudeksi eli 25 päivään tammikuuta 2020:

a) jäseneksi:

— Bernd LANGE, *Landrat im Landkreis Görlitz*,

b) varajäseneksi:

— Thomas HABERMANN, *Landrat im Landkreis Rhön-Grabfeld*.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Luxemburgissa 17 päivänä lokakuuta 2017.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

M. MAASIKAS

([1]) Neuvoston päätös (EU) 2015/116, annettu 26 päivänä tammikuuta 2015, alueiden komitean jäsenten ja varajäsenten nimeämisestä 26 päivän tammikuuta 2015 ja 25 päivän tammikuuta 2020 väliseksi kaudeksi (EUVL L 20, 27.1.2015, s. 42).

([2]) Neuvoston päätös (EU) 2015/190, annettu 5 päivänä helmikuuta 2015, alueiden komitean jäsenten ja varajäsenten nimeämisestä 26 päivänä tammikuuta 2015 alkavaksi ja 25 päivänä tammikuuta 2020 päättyväksi kaudeksi (EUVL L 31, 7.2.2015, s. 25).

([3]) Neuvoston päätös (EU) 2015/994, annettu 23 päivänä kesäkuuta 2015, alueiden komitean jäsenten ja varajäsenten nimeämisestä 26 päivänä tammikuuta 2015 alkavaksi ja 25 päivänä tammikuuta 2020 päättyväksi kaudeksi (EUVL L 159, 25.6.2015, s. 70).

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2017/1930,

annettu 20 päivänä lokakuuta 2017,

korkeapatogeenisen lintuinfluenssan esiintymiseen tietyissä jäsenvaltioissa liittyvistä suojatoimenpiteistä annetun täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/247 liitteen muuttamisesta

(tiedoksiannettu numerolla C(2017) 7173)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eläinlääkärintarkastuksista yhteisön sisäisessä kaupassa sisämarkkinoiden toteuttamista varten 11 päivänä joulukuuta 1989 annetun neuvoston direktiivin 89/662/ETY ([1]) ja erityisesti sen 9 artiklan 4 kohdan,

ottaa huomioon eläinlääkärin- ja kotieläinjalostustarkastuksista yhteisön sisäisessä tiettyjen elävien eläinten ja tuotteiden kaupassa 26 päivänä kesäkuuta 1990 annetun neuvoston direktiivin 90/425/ETY ([2]) ja erityisesti sen 10 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2017/247 ([3]) annettiin sen jälkeen, kun useissa jäsenvaltioissa, jäljempänä 'asianomaiset jäsenvaltiot', oli ilmennyt korkeapatogeenisen lintuinfluenssan H5-alatyypin taudinpurkauksia ja asianomaisten jäsenvaltioiden toimivaltainen viranomainen oli muodostanut suoja- ja valvontavyöhykkeet neuvoston direktiivin 2005/94/EY ([4]) 16 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

(2) Täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2017/247 säädetään, että asianomaisten jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten direktiivin 2005/94/EY mukaisesti muodostamat suoja- ja valvontavyöhykkeet käsittävät vähintään kyseisen täytäntöönpanopäätöksen liitteessä luetellut suoja- ja valvontavyöhykkeet. Täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2017/247 säädetään myös, että suoja- ja valvontavyöhykkeillä sovellettavat toimenpiteet, joista säädetään direktiivin 2005/94/EY 29 artiklan 1 kohdassa ja 31 artiklassa, pidetään voimassa vähintään kyseisen täytäntöönpanopäätöksen liitteessä vahvistettuihin näitä vyöhykkeitä koskeviin päivämääriin asti.

(3) Täytäntöönpanopäätöstä (EU) 2017/247 on sen hyväksymisen jälkeen muutettu useita kertoja, jotta on voitu ottaa huomioon lintuinfluenssan epidemiologisen tilanteen kehittyminen unionissa. Täytäntöönpanopäätöstä (EU) 2017/247 muutettiin etenkin komission täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2017/696 ([5]), jotta voitiin vahvistaa säännöt, jotka koskevat untuvikkojen lähettämistä täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/247 liitteessä luetelluilta alueilta. Kyseisessä muutoksessa otettiin huomioon se, että untuvikkojen tapauksessa korkeapatogeenisen lintuinfluenssan leviämisriski on hyvin pieni verrattuna muihin siipikarjahyödykkeisiin.

(4) Täytäntöönpanopäätöstä (EU) 2017/247 muutettiin myöhemmin myös komission täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2017/1841 ([6]), jotta voidaan vahvistaa sovellettavia taudintorjuntatoimenpiteitä silloin, kun on olemassa lisääntynyt riski korkeapatogeenisen lintuinfluenssan leviämisestä. Näin ollen täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2017/247 säädetään nykyisin, että unionin tasolla on vahvistettava ne muut rajoitusvyöhykkeet, joita asianomaisissa jäsenvaltioissa muodostetaan direktiivin 2005/94/EY 16 artiklan 4 kohdan mukaisesti sen jälkeen, kun on todettu korkeapatogeenisen lintuinfluenssan taudinpurkaus tai taudinpurkauksia, sekä niillä sovellettavien toimenpiteiden kesto. Siinä vahvistetaan nykyisin myös säännöt elävän siipikarjan, untuvikkojen ja siitosmunien lähettämisestä muilta rajoitusvyöhykkeiltä muihin jäsenvaltioihin tiettyjen edellytysten mukaisesti.

([1]) EYVL L 395, 30.12.1989, s. 13.
([2]) EYVL L 224, 18.8.1990, s. 29.
([3]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2017/247, annettu 9 päivänä helmikuuta 2017, korkeapatogeenisen lintuinfluenssan esiintymiseen tietyissä jäsenvaltioissa liittyvistä suojatoimenpiteistä (EUVL L 36, 11.2.2017, s. 62).
([4]) Neuvoston direktiivi 2005/94/EY, annettu 20 päivänä joulukuuta 2005, yhteisön toimenpiteistä lintuinfluenssan torjumiseksi ja direktiivin 92/40/ETY kumoamisesta (EUVL L 10, 14.1.2006, s. 16).
([5]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2017/696, annettu 11 päivänä huhtikuuta 2017, korkeapatogeenisen lintuinfluenssan esiintymiseen tietyissä jäsenvaltioissa liittyvistä suojatoimenpiteistä annetun täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/247 muuttamisesta (EUVL L 101, 13.4.2017, s. 80).
([6]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2017/1841, annettu 10 päivänä lokakuuta 2017, korkeapatogeenisen lintuinfluenssan esiintymiseen tietyissä jäsenvaltioissa liittyvistä suojatoimenpiteistä annetun täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/247 muuttamisesta (EUVL L 261, 11.10.2017, s. 26).

(5) Lisäksi täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/247 liitettä on muutettu useita kertoja, jotta on voitu ottaa huomioon asianomaisten jäsenvaltioiden direktiivin 2005/94/EY mukaisesti muodostamien suoja- ja valvontavyöhykkeiden rajojen muutokset. Täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/247 liitettä on viimeksi muutettu komission täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2017/1845 ([1]) sen jälkeen, kun Italia oli ilmoittanut uusista korkeapatogeenisen lintuinfluenssan H5N8-alatyypin taudinpurkauksista siipikarjatiloilla Lombardian ja Veneton alueilla ja kun kyseisessä jäsenvaltiossa oli muodostettu direktiivin 2005/94/EY mukaisesti suoja- ja valvontavyöhykkeet ja muut rajoitusvyöhykkeet tartunnan saaneiden siipikarjatilojen ympärille.

(6) Sen jälkeen, kun täytäntöönpanopäätöstä (EU) 2017/247 viimeksi muutettiin täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2017/1845, Italia on ilmoittanut komissiolle uusista korkeapatogeenisen lintuinfluenssan H5N8-alatyypin taudinpurkauksista kyseisessä jäsenvaltiossa Lombardian, Veneton ja Emilia-Romagnan alueilla sijaitsevilla siipikarjatiloilla. Lisäksi Bulgaria on äskettäin ilmoittanut komissiolle korkeapatogeenisen lintuinfluenssan H5N8-alatyypin taudinpurkauksesta kyseisessä jäsenvaltiossa Dobrichin alueella sijaitsevalla ankkoja pitävällä tilalla.

(7) Italia ja Bulgaria ovat ilmoittaneet komissiolle myös toteuttaneensa direktiivin 2005/94/EY mukaisesti vaaditut tarvittavat toimenpiteet, joihin kuuluu suoja- ja valvontavyöhykkeiden muodostaminen kaikkien tartuntatilojen ympärille. Italia on ilmoittanut komissiolle myös laajentaneensa muita rajoitusvyöhykkeitä, jotka on muodostettu valvontavyöhykkeiden ympärille tietyillä alueilla, joilla on olemassa lisääntynyt riski korkeapatogeenisen lintuinfluenssan leviämisestä.

(8) Komissio on tutkinut toimenpiteet, jotka Italia ja Bulgaria ovat direktiivin 2005/94/EY mukaisesti toteuttaneet kyseisissä jäsenvaltioissa äskettäin esiintyneiden korkeapatogeenisen lintuinfluenssan taudinpurkausten jälkeen, ja se on vakuuttunut siitä, että kyseisten kahden jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten muodostamien suoja- ja valvontavyöhykkeiden, ja Italian tapauksessa muiden rajoitusvyöhykkeiden, rajat ovat riittävällä etäisyydellä tiloista, joilla on vahvistettu korkeapatogeenisen lintuinfluenssan H5N8-alatyypin taudinpurkaus.

(9) Jotta estetään tarpeettomat häiriöt unionin sisäisessä kaupassa ja vältetään se, että kolmannet maat asettaisivat kaupalle perusteettomia esteitä, on välttämätöntä määritellä pikaisesti unionin tasolla yhteistyössä Italian ja Bulgarian kanssa direktiivin 2005/94/EY mukaisesti muodostetut suoja- ja valvontavyöhykkeet Italiassa ja Bulgariassa sekä muut rajoitusvyöhykkeet Italiassa kyseisissä jäsenvaltioissa äskettäin esiintyneiden korkeapatogeenisen lintuinfluenssan taudinpurkausten johdosta. Sen vuoksi olisi päivitettävä Italiaa ja Bulgariaa koskevia kohtia täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/247 liitteessä, jotta voidaan ottaa huomioon taudin tämänhetkinen epidemiologinen tilanne kyseisissä kahdessa jäsenvaltiossa. Erityisesti olisi lisättävä Lombardian, Veneton ja Emilia-Romagnan alueilla Italiassa sekä Dobrichin alueella Bulgariassa sijaitsevia tiettyjä vyöhykkeitä koskevia uusia kohtia täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/247 liitteessä oleviin luetteloihin.

(10) Sen vuoksi täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/247 liitettä olisi muutettava aluekuvauksen päivittämiseksi unionin tasolla siten, että siihen sisältyvät ne suoja- ja valvontavyöhykkeet Italiassa ja Bulgariassa ja muut rajoitusvyöhykkeet Italiassa, jotka kyseisessä kahdessa jäsenvaltiossa on direktiivin 2005/94/EY mukaisesti muodostettu äskettäin esiintyneiden korkeapatogeenisen lintuinfluenssan taudinpurkausten jälkeen, ja niillä sovellettavien rajoitusten kesto.

(11) Sen vuoksi täytäntöönpanopäätöstä (EU) 2017/247 olisi muutettava.

(12) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat pysyvän kasvi-, eläin-, elintarvike- ja rehukomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Muutetaan täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/247 liite tämän päätöksen liitteen mukaisesti.

([1]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2017/1845, annettu 11 päivänä lokakuuta 2017, korkeapatogeenisen lintuinfluenssan esiintymiseen tietyissä jäsenvaltioissa liittyvistä suojatoimenpiteistä annetun täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/247 liitteen muuttamisesta (EUVL L 262, 12.10.2017, s. 7).

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 20 päivänä lokakuuta 2017.

Komission puolesta
Vytenis ANDRIUKAITIS
Komission jäsen

LIITE

Muutetaan täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2017/247 liite seuraavasti:

1) Muutetaan A osa seuraavasti:

a) Korvataan Bulgariaa koskeva kohta seuraavasti:

”**Jäsenvaltio: Bulgaria**

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti voimassa direktiivin 2005/94/EY 29 artiklan 1 kohdan mukaisesti
Dobrich Region, Dobrich Municipality	
Stefanovo	12.11.2017”

b) Korvataan Italiaa koskeva kohta seuraavasti:

”**Jäsenvaltio: Italia**

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti voimassa direktiivin 2005/94/EY 29 artiklan 1 kohdan mukaisesti
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0038) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,347216 and E11,557848	21.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0040) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N 45,310657 E11,518548	20.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0039) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,433670 E11,080676	19.10.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0041) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,308910 E9,870331	20.10.2017
— The area of the parts of Emilia Romagna Region (ADNS 17/0042) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N44,841419 E12,076444	7.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0043) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,307356 E11,503742	30.10.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0044) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,722409 E9,919093	1.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0045) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,290336 E11,519548	31.10.2017

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti voimassa direktiivin 2005/94/EY 29 artiklan 1 kohdan mukaisesti
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0046) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,756437 E9,455312	4.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0047) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,349331 E11,62633	3.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0048) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,29094 E10,155602	3.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0049) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,83366 E9,569411	6.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0050) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.29899 E10.160651	7.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0051) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N46,159367 E 9,952605	6.11.2017
— The area of the parts of Lombardia and Veneto Regions (ADNS 17/00XX) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,265801 E10.648984	8.11.2017”

2) Muutetaan B osa seuraavasti:

a) Korvataan Bulgariaa koskeva kohta seuraavasti:

”**Jäsenvaltio: Bulgaria**

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti voimassa direktiivin 2005/94/EY 31 artiklan mukaisesti
Dobrich Region, Dobrich-village Municipality	
Stefanovo	13.11.2017 – 21.11.2017
Bogdan Branishte Dobrich Draganovo Opanetz Pchelino Plachi dol Pop Grigorovo Slaveevo Sokolnik Stozher	21.11.2017”

b) Korvataan Italiaa koskeva kohta seuraavasti:

”**Jäsenvaltio: Italia**

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti voimassa direktiivin 2005/94/EY 31 artiklan mukaisesti
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0038) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,347216 and E11,557848	22.10.2017 – 30.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0040) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,310657 and E11,518548	21.10.2017 – 29.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0039) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,433670 and E11,080676	20.10.2017 – 28.10.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0041) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.308910 and E9.870331	21.10.2017 – 29.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0038) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,347216 and E11,557848	30.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0040) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,310657 and E11,518548	29.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0039) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,433670 and E11,080676	28.10.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0041) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.308910 and E9.870331	29.10.2017
— The area of the parts of Emilia Romagna Region (ADNS 17/0042) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N44,841419 E12,076444	8.11.2017 – 16.11.2017
— The area of the parts of Emilia Romagna Region (ADNS 17/0042) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N44,841419 E12,076444	16.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0043) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,307356 E11,503742	31.10.2017 – 8.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0043) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N 45,307356 E 11,503742	8.11.2017

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti voimassa direktiivin 2005/94/EY 31 artiklan mukaisesti
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0044) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,722409 E9,919093	2.11.2017 – 10.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0044) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,722409 E9,919093	10.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0045) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,290336 E11,519548	1.11.2017 – 9.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0045) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,290336 E11,519548	9.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0046) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.756437 E9.455312	5.11.2017 – 13.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0046) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.756437 E9.455312	13.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0047) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,349331 E11,62633	4.11.2017 – 12.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0047) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,349331 E11,62633	12.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0048) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.29094 E10.155602	4.11.2017 – 12.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0048) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.29094 E10.155602	12.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0049) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,83366 E9,569411	7.11.2017 – 15.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0049) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,83366 E9,569411	15.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0050) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,29899 E10,160651	8.11.2017 – 16.11.2017

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti voimassa direktiivin 2005/94/EY 31 artiklan mukaisesti
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0050) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,29899 E10,160651	16.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0051) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N46,159367 E9,952605	7.11.2017 – 15.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0051) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N46,159367 E9,952605	15.11.2017
— The area of the parts of Lombardia and Veneto Regions (ADNS 17/00XX) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,265801 E10,648984	9.11.2017 – 17.11.2017
— The area of the parts of Lombardia and Veneto Regions (ADNS 17/00XX) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,265801 E10,648984	17.11.2017”

3) Korvataan C osassa Italiaa koskeva kohta seuraavasti:

”**Jäsenvaltio: Italia**

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti toimenpiteet ovat voimassa 3 b artiklan mukaisesti
— Municipality of ARGENTA (FE) — Municipality of BERRA (FE) — Municipality of BONDENO (FE) — Municipality of CENTO (FE) — Municipality of CODIGORO (FE) — Municipality of COMACCHIO (FE) — Municipality of COPPARO (FE) — Municipality of FERRARA (FE) — Municipality of FISCAGLIA (FE) — Municipality of FORMIGNANA (FE) — Municipality of GORO (FE) — Municipality of JOLANDA DI SAVOIA (FE) — Municipality of LAGOSANTO (FE) — Municipality of MASI TORELLO (FE) — Municipality of MESOLA (FE) — Municipality of OSTELLATO (FE) — Municipality of POGGIO RENATICO (FE) — Municipality of PORTOMAGGIORE (FE) — Municipality of RO (FE) — Municipality of TERRE DEL RENO (FE) — Municipality of TRESIGALLO (FE)	31.12.2017”

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti toimenpiteet ovat voimassa 3 b artiklan mukaisesti
— Municipality of VIGARANO MAINARDA (FE)	
— Municipality of VOGHIERA (FE)	
— Municipality of ACQUAFREDDA (BS)	
— Municipality of ADRO (BS): South of A4 highway	
— Municipality of ALFIANELLO (BS)	
— Municipality of AZZANO MELLA (BS)	
— Municipality of BAGNOLO MELLA (BS)	
— Municipality of BARBARIGA (BS)	
— Municipality of BASSANO BRESCIANO (BS)	
— Municipality of BERLINGO (BS)	
— Municipality of BORGO SAN GIACOMO (BS)	
— Municipality of BORGOSATOLLO (BS)	
— Municipality of BRANDICO (BS)	
— Municipality of BRESCIA (BS): South of A4 highway	
— Municipality of CALCINATO (BS): South of A4 highway	
— Municipality of CALVISANO (BS)	
— Municipality of CAPRIANO DEL COLLE (BS)	
— Municipality of CARPENEDOLO (BS)	
— Municipality of CASTEGNATO (BS): South of A4 highway	
— Municipality of CASTEL MELLA (BS)	
— Municipality of CASTELCOVATI (BS)	
— Municipality of CASTENEDOLO (BS): South of A4 highway	
— Municipality of CASTREZZATO (BS)	
— Municipality of CAZZAGO SAN MARTINO (BS): South of A4 highway	
— Municipality of CHIARI (BS)	
— Municipality of CIGOLE (BS)	
— Municipality of COCCAGLIO (BS)	
— Municipality of COLOGNE (BS)	
— Municipality of COMEZZANO-CIZZAGO (BS)	
— Municipality of CORZANO (BS)	
— Municipality of DELLO (BS)	
— Municipality of DESENZANO DEL GARDA (BS): South of A4 highway	
— Municipality of ERBUSCO (BS): South of A4 highway	
— Municipality of FIESSE (BS)	
— Municipality of FLERO (BS)	
— Municipality of GAMBARA (BS)	
— Municipality of GHEDI (BS)	
— Municipality of GOTTOLENGO (BS)	
— Municipality of ISORELLA (BS)	
— Municipality of LENO (BS)	
— Municipality of LOGRATO (BS)	
— Municipality of LONATO DEL GARDA (BS): South of A4 highway	
— Municipality of LONGHENA (BS)	
— Municipality of MACLODIO (BS)	

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti toimenpiteet ovat voimassa 3 b artiklan mukaisesti
— Municipality of MAIRANO (BS)	
— Municipality of MANERBIO (BS)	
— Municipality of MAZZANO (BS): South of A4 highway	
— Municipality of MILZANO (BS)	
— Municipality of MONTICHIARI (BS)	
— Municipality of MONTIRONE (BS)	
— Municipality of OFFLAGA (BS)	
— Municipality of ORZINUOVI (BS)	
— Municipality of ORZIVECCHI (BS)	
— Municipality of OSPITALETTO (BS): South of A4 highway	
— Municipality of PALAZZOLO SULL'OGLIO (BS): South of A4 highway	
— Municipality of PAVONE DEL MELLA (BS)	
— Municipality of POMPIANO (BS)	
— Municipality of PONCARALE (BS)	
— Municipality of PONTEVICO (BS)	
— Municipality of PONTOGLIO (BS)	
— Municipality of POZZOLENGO (BS): South of A4 highway	
— Municipality of PRALBOINO (BS)	
— Municipality of QUINZANO D'OGLIO (BS)	
— Municipality of REMEDELLO (BS)	
— Municipality of REZZATO (BS): South of A4 highway	
— Municipality of ROCCAFRANCA (BS)	
— Municipality of RONCADELLE (BS): South of A4 highway	
— Municipality of ROVATO (BS): South of A4 highway	
— Municipality of RUDIANO (BS)	
— Municipality of SAN GERVASIO BRESCIANO (BS)	
— Municipality of SAN PAOLO (BS)	
— Municipality of SAN ZENO NAVIGLIO (BS)	
— Municipality of SENIGA (BS)	
— Municipality of TORBOLE CASAGLIA (BS)	
— Municipality of TRAVAGLIATO (BS)	
— Municipality of TRENZANO (BS)	
— Municipality of URAGO D'OGLIO (BS)	
— Municipality of VEROLANUOVA (BS)	
— Municipality of VEROLAVECCHIA (BS)	
— Municipality of VILLACHIARA (BS)	
— Municipality of VISANO (BS)	
— Municipality of ACQUANEGRA CREMONESE (CR)	
— Municipality of ANNICCO (CR)	
— Municipality of AZZANELLO (CR)	
— Municipality of BONEMERSE (CR)	
— Municipality of BORDOLANO (CR)	
— Municipality of CA' D'ANDREA (CR)	
— Municipality of CALVATONE (CR)	

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti toimenpiteet ovat voimassa 3 b artiklan mukaisesti
— Municipality of CAPPELLA DE' PICENARDI (CR)	
— Municipality of CASALBUTTANO ED UNITI (CR)	
— Municipality of CASALMAGGIORE (CR)	
— Municipality of CASALMORANO (CR)	
— Municipality of CASTELDIDONE (CR)	
— Municipality of CASTELVERDE (CR)	
— Municipality of CASTELVISCONTI (CR)	
— Municipality of CELLA DATI (CR)	
— Municipality of CICOGNOLO (CR)	
— Municipality of CINGIA DE' BOTTI (CR)	
— Municipality of CORTE DE' CORTESI CON CIGNONE (CR)	
— Municipality of CORTE DE' FRATI (CR)	
— Municipality of CREMONA (CR)	
— Municipality of CROTTA D'ADDA (CR)	
— Municipality of DEROVERE (CR)	
— Municipality of DRIZZONA (CR)	
— Municipality of GABBIONETA-BINANUOVA (CR)	
— Municipality of GADESCO-PIEVE DELMONA (CR)	
— Municipality of GERRE DE' CAPRIOLI (CR)	
— Municipality of GRONTARDO (CR)	
— Municipality of GRUMELLO CREMONESE ED UNITI (CR)	
— Municipality of GUSSOLA (CR)	
— Municipality of ISOLA DOVARESE (CR)	
— Municipality of MALAGNINO (CR)	
— Municipality of MARTIGNANA DI PO (CR)	
— Municipality of MOTTA BALUFFI (CR)	
— Municipality of OLMENETA (CR)	
— Municipality of OSTIANO (CR)	
— Municipality of PADERNO PONCHIELLI (CR)	
— Municipality of PERSICO DOSIMO (CR)	
— Municipality of PESCAROLO ED UNITI (CR)	
— Municipality of PESSINA CREMONESE (CR)	
— Municipality of PIADENA (CR)	
— Municipality of PIEVE D'OLMI (CR)	
— Municipality of PIEVE SAN GIACOMO (CR)	
— Municipality of POZZAGLIO ED UNITI (CR)	
— Municipality of RIVAROLO DEL RE ED UNITI (CR)	
— Municipality of ROBECCO D'OGLIO (CR)	
— Municipality of SAN DANIELE PO (CR)	
— Municipality of SAN GIOVANNI IN CROCE (CR)	
— Municipality of SAN MARTINO DEL LAGO (CR)	
— Municipality of SCANDOLARA RAVARA (CR)	
— Municipality of SCANDOLARA RIPA D'OGLIO (CR)	
— Municipality of SESTO ED UNITI (CR)	

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti toimenpiteet ovat voimassa 3 b artiklan mukaisesti
— Municipality of SOLAROLO RAINERIO (CR)	
— Municipality of SOSPIRO (CR)	
— Municipality of SPINADESCO (CR)	
— Municipality of SPINEDA (CR)	
— Municipality of STAGNO LOMBARDO (CR)	
— Municipality of TORNATA (CR)	
— Municipality of TORRE DE' PICENARDI (CR)	
— Municipality of TORRICELLA DEL PIZZO (CR)	
— Municipality of VESCOVATO (CR)	
— Municipality of VOLONGO (CR)	
— Municipality of VOLTIDO (CR)	
— Municipality of ACQUANEGRA SUL CHIESE (MN)	
— Municipality of ASOLA (MN)	
— Municipality of BAGNOLO SAN VITO (MN)	
— Municipality of BIGARELLO (MN)	
— Municipality of BORGO VIRGILIO (MN)	
— Municipality of BORGOFRANCO SUL PO (MN)	
— Municipality of BOZZOLO (MN)	
— Municipality of CANNETO SULL'OGLIO (MN)	
— Municipality of CARBONARA DI PO (MN)	
— Municipality of CASALMORO (MN)	
— Municipality of CASALOLDO (MN)	
— Municipality of CASALROMANO (MN)	
— Municipality of CASTEL D'ARIO (MN)	
— Municipality of CASTEL GOFFREDO (MN)	
— Municipality of CASTELBELFORTE (MN)	
— Municipality of CASTELLUCCHIO (MN)	
— Municipality of CASTIGLIONE DELLE STIVIERE (MN)	
— Municipality of CAVRIANA (MN)	
— Municipality of CERESARA (MN)	
— Municipality of COMMESSAGGIO (MN)	
— Municipality of CURTATONE (MN)	
— Municipality of DOSOLO (MN)	
— Municipality of GAZOLDO DEGLI IPPOLITI (MN)	
— Municipality of GAZZUOLO (MN)	
— Municipality of GOITO (MN)	
— Municipality of GONZAGA (MN)	
— Municipality of GUIDIZZOLO (MN)	
— Municipality of MAGNACAVALLO (MN)	
— Municipality of MANTOVA (MN)	
— Municipality of MARCARIA (MN)	
— Municipality of MARIANA MANTOVANA (MN)	
— Municipality of MARMIROLO (MN)	
— Municipality of MEDOLE (MN)	

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti toimenpiteet ovat voimassa 3 b artiklan mukaisesti
— Municipality of MOGLIA (MN)	
— Municipality of MONZAMBANO (MN)	
— Municipality of MOTTEGGIANA (MN)	
— Municipality of OSTIGLIA (MN)	
— Municipality of PEGOGNAGA (MN)	
— Municipality of PIEVE DI CORIANO (MN)	
— Municipality of PIUBEGA (MN)	
— Municipality of POGGIO RUSCO (MN)	
— Municipality of POMPONESCO (MN)	
— Municipality of PONTI SUL MINCIO (MN)	
— Municipality of PORTO MANTOVANO (MN)	
— Municipality of QUINGENTOLE (MN)	
— Municipality of QUISTELLO (MN)	
— Municipality of REDONDESCO (MN)	
— Municipality of REVERE (MN)	
— Municipality of RIVAROLO MANTOVANO (MN)	
— Municipality of RODIGO (MN)	
— Municipality of RONCOFERRARO (MN)	
— Municipality of ROVERBELLA (MN)	
— Municipality of SABBIONETA (MN)	
— Municipality of SAN BENEDETTO PO (MN)	
— Municipality of SAN GIACOMO DELLE SEGNATE (MN)	
— Municipality of SAN GIORGIO DI MANTOVA (MN)	
— Municipality of SAN GIOVANNI DEL DOSSO (MN)	
— Municipality of SAN MARTINO DALL'ARGINE (MN)	
— Municipality of SCHIVENOGLIA (MN)	
— Municipality of SERMIDE E FELONICA (MN)	
— Municipality of SERRAVALLE A PO (MN)	
— Municipality of SOLFERINO (MN)	
— Municipality of SUSTINENTE (MN)	
— Municipality of SUZZARA (MN)	
— Municipality of VIADANA (MN)	
— Municipality of VILLA POMA (MN)	
— Municipality of VILLIMPENTA (MN)	
— Municipality of VOLTA MANTOVANA (MN)	
— Municipality of BAONE (PD)	
— Municipality of BARBONA (PD)	
— Municipality of CARCERI (PD)	
— Municipality of CASALE DI SCODOSIA (PD)	
— Municipality of CASTELBALDO (PD)	
— Municipality of CERVARESE SANTA CROCE (PD)	
— Municipality of CINTO EUGANEO (PD)	
— Municipality of ESTE (PD)	
— Municipality of GRANZE (PD)	

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti toimenpiteet ovat voimassa 3 b artiklan mukaisesti
— Municipality of LOZZO ATESTINO (PD)	
— Municipality of MASI (PD)	
— Municipality of MEGLIADINO SAN FIDENZIO (PD)	
— Municipality of MEGLIADINO SAN VITALE (PD)	
— Municipality of MERLARA (PD)	
— Municipality of MONTAGNANA (PD)	
— Municipality of OSPEDALETTO EUGANEO (PD)	
— Municipality of PIACENZA D'ADIGE (PD)	
— Municipality of PONSO (PD)	
— Municipality of ROVOLON (PD)	
— Municipality of SALETTO (PD)	
— Municipality of SANTA MARGHERITA D'ADIGE (PD)	
— Municipality of SANT'ELENA (PD)	
— Municipality of SANT'URBANO (PD)	
— Municipality of TEOLO (PD)	
— Municipality of URBANA (PD)	
— Municipality of VESCOVANA (PD)	
— Municipality of VIGHIZZOLO D'ESTE (PD)	
— Municipality of VILLA ESTENSE (PD)	
— Municipality of VO' (PD)	
— Municipality of ADRIA (RO)	
— Municipality of ARIANO NEL POLESINE (RO)	
— Municipality of ARQUÀ POLESINE (RO)	
— Municipality of BADIA POLESINE (RO)	
— Municipality of BAGNOLO DI PO (RO)	
— Municipality of BERGANTINO (RO)	
— Municipality of BOSARO (RO)	
— Municipality of CALTO (RO)	
— Municipality of CANARO (RO)	
— Municipality of CANDA (RO)	
— Municipality of CASTELGUGLIELMO (RO)	
— Municipality of CASTELMASSA (RO)	
— Municipality of CASTELNOVO BARIANO (RO)	
— Municipality of CENESELLI (RO)	
— Municipality of CEREGNANO (RO)	
— Municipality of CORBOLA (RO)	
— Municipality of COSTA DI ROVIGO (RO)	
— Municipality of CRESPINO (RO)	
— Municipality of FICAROLO (RO)	
— Municipality of FIESSO UMBERTIANO (RO)	
— Municipality of FRASSINELLE POLESINE (RO)	
— Municipality of FRATTA POLESINE (RO)	
— Municipality of GAIBA (RO)	
— Municipality of GAVELLO (RO)	

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti toimenpiteet ovat voimassa 3 b artiklan mukaisesti
— Municipality of GIACCIANO CON BARUCHELLA (RO)	
— Municipality of GUARDA VENETA (RO)	
— Municipality of LENDINARA (RO)	
— Municipality of LOREO (RO)	
— Municipality of LUSIA (RO)	
— Municipality of MELARA (RO)	
— Municipality of OCCHIOBELLO (RO)	
— Municipality of PAPOZZE (RO)	
— Municipality of PETTORAZZA GRIMANI (RO)	
— Municipality of PINCARA (RO)	
— Municipality of POLESELLA (RO)	
— Municipality of PONTECCHIO POLESINE (RO)	
— Municipality of PORTO TOLLE (RO)	
— Municipality of PORTO VIRO (RO)	
— Municipality of ROSOLINA (RO)	
— Municipality of ROVIGO (RO)	
— Municipality of SALARA (RO)	
— Municipality of SAN BELLINO (RO)	
— Municipality of SAN MARTINO DI VENEZZE (RO)	
— Municipality of STIENTA (RO)	
— Municipality of TAGLIO DI PO (RO)	
— Municipality of TRECENTA (RO)	
— Municipality of VILLADOSE (RO)	
— Municipality of VILLAMARZANA (RO)	
— Municipality of VILLANOVA DEL GHEBBO (RO)	
— Municipality of VILLANOVA MARCHESANA (RO)	
— Municipality of AGUGLIARO (VI)	
— Municipality of ALBETTONE (VI)	
— Municipality of ALONTE (VI)	
— Municipality of ALTAVILLA VICENTINA (VI): South of A4 highway	
— Municipality of ARCUGNANO (VI): South of A4 highway	
— Municipality of ASIGLIANO VENETO (VI)	
— Municipality of BARBARANO VICENTINO (VI)	
— Municipality of BRENDOLA (VI): South of A4 highway	
— Municipality of CAMPIGLIA DEI BERICI (VI)	
— Municipality of CASTEGNERO (VI)	
— Municipality of GAMBELLARA (VI): South of A4 highway	
— Municipality of GRUMOLO DELLE ABBADESSE (VI): South of A4 highway	
— Municipality of LONGARE (VI)	
— Municipality of LONIGO (VI)	
— Municipality of MONTEBELLO VICENTINO (VI): South of A4 highway	
— Municipality of MONTECCHIO MAGGIORE (VI): South of A4 highway	
— Municipality of MONTEGALDA (VI)	
— Municipality of MONTEGALDELLA (VI)	

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti toimenpiteet ovat voimassa 3 b artiklan mukaisesti
— Municipality of MOSSANO (VI)	
— Municipality of NANTO (VI)	
— Municipality of NOVENTA VICENTINA (VI)	
— Municipality of ORGIANO (VI)	
— Municipality of POJANA MAGGIORE (VI)	
— Municipality of SAREGO (VI)	
— Municipality of SOSSANO (VI)	
— Municipality of TORRI DI QUARTESOLO (VI): South of A4 highway	
— Municipality of VAL LIONA (VI)	
— Municipality of VICENZA (VI): South of A4 highway	
— Municipality of VILLAGA (VI)	
— Municipality of ZOVENCEDO (VI)	
— Municipality of ALBAREDO D'ADIGE (VR)	
— Municipality of ANGIARI (VR)	
— Municipality of ARCOLE (VR)	
— Municipality of BELFIORE (VR)	
— Municipality of BEVILACQUA (VR)	
— Municipality of BONAVIGO (VR)	
— Municipality of BOSCHI SANT'ANNA (VR)	
— Municipality of BOVOLONE (VR)	
— Municipality of BUTTAPIETRA (VR)	
— Municipality of CALDIERO (VR): South of A4 highway	
— Municipality of CASALEONE (VR)	
— Municipality of CASTAGNARO (VR)	
— Municipality of CASTEL D'AZZANO (VR)	
— Municipality of CASTELNUOVO DEL GARDA (VR): South of A4 highway	
— Municipality of CEREA (VR)	
— Municipality of COLOGNA VENETA (VR)	
— Municipality of COLOGNOLA AI COLLI (VR): South of A4 highway	
— Municipality of CONCAMARISE (VR)	
— Municipality of ERBÈ (VR)	
— Municipality of GAZZO VERONESE (VR)	
— Municipality of ISOLA DELLA SCALA (VR)	
— Municipality of ISOLA RIZZA (VR)	
— Municipality of LAVAGNO (VR): South of A4 highway	
— Municipality of LEGNAGO (VR)	
— Municipality of MINERBE (VR)	
— Municipality of MONTEFORTE D'ALPONE (VR): South of A4 highway	
— Municipality of MOZZECANE (VR)	
— Municipality of NOGARA (VR)	
— Municipality of NOGAROLE ROCCA (VR)	
— Municipality of OPPEANO (VR)	
— Municipality of PALÙ (VR)	
— Municipality of PESCHIERA DEL GARDA (VR): South of A4 highway	

Alue kattaa:	Päivämäärä, johon asti toimenpiteet ovat voimassa 3 b artiklan mukaisesti
— Municipality of POVEGLIANO VERONESE (VR)	
— Municipality of PRESSANA (VR)	
— Municipality of RONCO ALL'ADIGE (VR)	
— Municipality of ROVERCHIARA (VR)	
— Municipality of ROVEREDO DI GUÀ (VR)	
— Municipality of SALIZZOLE (VR)	
— Municipality of SAN BONIFACIO (VR): South of A4 highway	
— Municipality of SAN GIOVANNI LUPATOTO (VR): South of A4 highway	
— Municipality of SAN MARTINO BUON ALBERGO (VR)	
— Municipality of SAN PIETRO DI MORUBIO (VR)	
— Municipality of SANGUINETTO (VR)	
— Municipality of SOAVE (VR): South of A4 highway	
— Municipality of SOMMACAMPAGNA (VR): South of A4 highway	
— Municipality of SONA (VR): South of A4 highway	
— Municipality of SORGÀ (VR)	
— Municipality of TERRAZZO (VR)	
— Municipality of TREVENZUOLO (VR)	
— Municipality of VALEGGIO SUL MINCIO (VR)	
— Municipality of VERONA (VR): South of A4 highway	
— Municipality of VERONELLA (VR)	
— Municipality of VIGASIO (VR)	
— Municipality of VILLA BARTOLOMEA (VR)	
— Municipality of VILLAFRANCA DI VERONA (VR)	
— Municipality of ZEVIO (VR)	
— Municipality of ZIMELLA (VR)	

ISSN 1977-0812 (sähköinen julkaisu)
ISSN 1725-261X (painettu julkaisu)

Euroopan unionin julkaisutoimisto
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

FI