



Suomenkielinen laitos

Lainsäädäntö

60. vuosikerta

17. toukokuuta 2017

Sisältö

II Muut kuin lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset

ASETUKSET

- ★ **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/829, annettu 3 päivänä toukokuuta 2017, nimityksen kirjaamisesta suojattujen alkuperänimitysten ja suojattujen maantieteellisten merkintöjen rekisteriin (Welsh Laverbread (SAN))** 1
- ★ **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/830, annettu 15 päivänä toukokuuta 2017, asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta niiden lentoliikenteen harjoittajien luettelon osalta, jotka ovat toimintakiellossa tai joiden toimintaa rajoitetaan unionissa ⁽¹⁾** 3
- ★ **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/831, annettu 16 päivänä toukokuuta 2017, *Beauveria bassianan* kanta 147 -tehoaineen hyväksymisestä kasvinsuojeluaineiden markkinoille saattamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1107/2009 mukaisesti ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 540/2011 liitteen muuttamisesta ⁽¹⁾** 27
- ★ **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/832, annettu 16 päivänä toukokuuta 2017, asetuksen (EU) N:o 1308/2013 99 artiklassa tarkoitetun suojan myöntämisestä nimitykselle *Bürgerstadter Berg* (SAN)** 31
- ★ **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/833, annettu 16 päivänä toukokuuta 2017, asetuksen (EU) N:o 1308/2013 99 artiklassa tarkoitetun suojan myöntämisestä nimitykselle *Terrasses du Larzac* (SAN)** 32
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/834, annettu 16 päivänä toukokuuta 2017, kiinteistä tuontiarvoista tiettyjen hedelmien ja vihannesten tulohinnan määrittämiseksi 33

⁽¹⁾ ETA:n kannalta merkityksellinen teksti.

- ★ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/835, annettu 12 päivänä toukokuuta 2017, yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1035/2011 ja asetusten (EY) N:o 1265/2007, (EY) N:o 1794/2006, (EY) N:o 730/2006, (EY) N:o 1033/2006 ja (EU) N:o 255/2010 muuttamisesta annetun täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 923/2012 ruotsin- ja sloveeninkielisten toisintojen oikaisemisesta ⁽¹⁾ 35

⁽¹⁾ ETA:n kannalta merkityksellinen teksti.

II

(Muut kuin lainsäätämisyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2017/829,

annettu 3 päivänä toukokuuta 2017,

nimityksen kirjaamisesta suojattujen alkuperänimitysten ja suojattujen maantieteellisten merkintöjen rekisteriin (Welsh Laverbread (SAN))

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon maataloustuotteiden ja elintarvikkeiden laatu järjestelmistä 21 päivänä marraskuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1151/2012 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 52 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Yhdistyneen kuningaskunnan hakemus nimityksen ”Welsh Laverbread” rekisteröimiseksi julkaistiin *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* ⁽²⁾ asetuksen (EU) N:o 1151/2012 50 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti.
- (2) Koska komissiolle ei ole toimitettu vastaväitteitä asetuksen (EY) N:o 1151/2012 51 artiklan mukaisesti, nimitys ”Welsh Laverbread” olisi rekisteröitävä,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Rekisteröidään nimitys ”Welsh Laverbread” (SAN).

Ensimmäisessä kohdassa tarkoitettu nimitys liittyy komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 668/2014 ⁽³⁾ liitteessä XI mainitun luokan 1.8 ”Muut liitteeseen I kuuluvat tuotteet (mausteet jne.)” tuotteeseen.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

⁽¹⁾ EUVL L 343, 14.12.2012, s. 1.

⁽²⁾ EUVL C 15, 17.1.2017, s. 6.

⁽³⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 668/2014, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2014, maataloustuotteiden ja elintarvikkeiden laatu järjestelmistä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1151/2012 soveltamissäännöistä (EUVL L 179, 19.6.2014, s. 36).

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 3 päivänä toukokuuta 2017.

*Komission puolesta,
puheenjohtajan nimissä
Phil HOGAN
Komission jäsen*

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2017/830,**annettu 15 päivänä toukokuuta 2017,****asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta niiden lentoliikenteen harjoittajien luettelon osalta, jotka ovat toimintakiellossa tai joiden toimintaa rajoitetaan unionissa****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevan yhteisön luettelon laatimisesta ja lennon suorittavan lentoliikenteen harjoittajan ilmoittamisesta lentomatkustajille sekä direktiivin 2004/36/EY 9 artiklan kumoamisesta 14 päivänä joulukuuta 2005 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 4 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission asetuksessa (EY) N:o 474/2006 ⁽²⁾ vahvistetaan luettelo lentoliikenteen harjoittajista, jotka ovat toimintakiellossa unionissa.
- (2) Eräät jäsenvaltiot ja Euroopan lentoturvallisuusvirasto, jäljempänä 'EASA', ovat toimittaneet asetuksen (EY) N:o 2111/2005 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti komissiolle tietoja, jotka ovat olennaisia kyseisen luettelon ajantasaistamiseksi. Olennaisia tietoja on saatu myös kolmansilta mailta ja kansainvälisiltä organisaatioilta. Luettelo olisi saatettava ajan tasalle näiden tietojen pohjalta.
- (3) Komissio on ilmoittanut kaikille asianomaisille lentoliikenteen harjoittajille suoraan tai niiden valvonnasta vastaavien viranomaisten välityksellä ne olennaiset tosiseikat ja näkemykset, joiden perusteella tehdään päätös lentoliikenteen harjoittajien asettamisesta toimintakieltoon unionissa tai lentoliikenteen harjoittajalle, joka on sisällytetty asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteissä A ja B oleviin luetteloihin, asetetun toimintakiellon ehtojen muuttamisesta.
- (4) Komissio on antanut asianomaisille lentoliikenteen harjoittajille mahdollisuuden tutustua jäsenvaltioiden toimittamiin asiakirjoihin, toimittaa kirjalliset huomautuksensa ja esittää kantansa asiassa suullisesti komissiolle sekä neuvoston asetuksella (ETY) N:o 3922/1991 ⁽³⁾ perustetulle komitealle, jäljempänä 'lentoturvallisuuskomitea'.
- (5) Lentoturvallisuuskomitea on saanut komissiolta ajantasaiset tiedot asetusten (EY) N:o 2111/2005 ja (EY) N:o 473/2006 ⁽⁴⁾ mukaisista yhteisistä kuulemisista, joita käydään parhaillaan seuraavien valtioiden toimivaltaisten viranomaisten ja lentoliikenteen harjoittajien kanssa: Benin, Bolivia, Intia, Indonesia, Libya, Mosambik, Nigeria, Pakistan, Saint Vincent ja Grenadiinit, Thaimaa, Ukraina ja Zimbabwe. Komissio on myös toimittanut tietoja lentoturvallisuuskomitealle Afganistanin, Angolan, Päiväntasaajan Guinean, Georgian, Kazakstanin, Libanonin ja Nepalil lentoturvallisuustilanteesta sekä Venäjän federaation teknisistä kuulemisista.
- (6) EASA on esittänyt komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle niiden raporttien analysoinnin tulokset, joita Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö, jäljempänä 'ICAO', on laatinut yleisen turvallisuusvalvonnan arviointiohjelman puitteissa tekemistään tarkastuksista. Jäsenvaltioita kehoitettiin tässä yhteydessä kohdentamaan asematasotarkastukset ensisijaisesti sellaisissa valtioissa toimilupansa saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin, joiden osalta ICAO on todennut merkittäviä turvallisuusongelmia tai joiden turvallisuusvalvontajärjestelmässä on EASAN mukaan merkittäviä puutteita. Asematasotarkastusten kohdentamisella saadaan kyseisissä valtioissa toimilupansa saaneiden lentoliikenteen harjoittajien turvallisuustasosta lisätietoja, jotka täydentävät komission asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti käynnistämää kuulemisia.

⁽¹⁾ EUVL L 344, 27.12.2005, s. 15.

⁽²⁾ Komission asetus (EY) N:o 474/2006, annettu 22 päivänä maaliskuuta 2006, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 luvussa II tarkoitetusta yhteisön luettelosta (EUVL L 84, 23.3.2006, s. 14).

⁽³⁾ Neuvoston asetus (ETY) N:o 3922/1991, annettu 16 päivänä joulukuuta 1991, teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla (EYVL L 373, 31.12.1991, s. 4).

⁽⁴⁾ Komission asetus (EY) N:o 473/2006, annettu 22 päivänä maaliskuuta 2006, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 II luvussa tarkoitetun yhteisön luettelon laatimissäännöistä (EUVL L 84, 23.3.2006, s. 8).

- (7) EASA myös ilmoitti komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle ulkomaisten ilma-alusten turvallisuuden arviointi-ohjelman (SAFA) mukaisten asematasotarkastusten tulokset komission asetuksen (EU) N:o 965/2012⁽¹⁾ mukaisesti.
- (8) Lisäksi EASA tiedotti komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle niissä kolmansissa maissa toteutettavista teknisen avun hankkeista, joihin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisia toimenpiteitä tai seurantavaatimuksia sovelletaan. Se antoi tietoja suunnitelmista ja pyynnöistä, jotka koskevat teknistä lisäapua ja yhteistyötä siviili-ilmailuviranomaisten hallinnollisten ja teknisten valmiuksien parantamiseksi, jotta voidaan helpommin ratkaista sovellettavien kansainvälisten siviili-ilmailuvaatimusten noudattamiseen liittyviä ongelmia. Jäsenvaltioita kehoitettiin vastaamaan tällaisiin pyyntöihin kahdenväliseltä pohjalta yhteistyössä komission ja EASAN kanssa. Komissio korosti tässä yhteydessä sitä, miten hyödyllistä on antaa kansainväliselle ilmailuyhteisölle tietoa – erityisesti ICAOn SCAN-tietokannan (Safety Collaborative Assistance Network) välityksellä – unionin ja sen jäsenvaltioiden antamasta teknisestä avusta ilmailun turvallisuuden parantamiseksi koko maailmassa.
- (9) Eurocontrol toimitti komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle ajantasaiset tiedot SAFA-ohjelmaan sisältyvän hälytysjärjestelmän nykytilanteesta ja toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevien varoitustietojen uusimmista tilastoista.

Unionin lentoliikenteen harjoittajat

- (10) EASA on laatinut analyysin unionin lentoliikenteen harjoittajien ilma-aluksille tehtyjen asematasotarkastusten ja toteuttamiensa standardointitarkastusten tuloksista sekä kansallisten ilmailuviranomaisten suorittamista erityistarkastuksista. Analyysin tulosten pohjalta useat jäsenvaltiot ovat toteuttaneet tiettyjä täytäntöönpanotoimenpiteitä ja ilmoittaneet niistä komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle. Yhdistynyt kuningaskunta on ilmoittanut komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle toimista, joita se on toteuttanut lentoliikenteen harjoittajan *Blu Halkin Ltd* osalta.
- (11) Jäsenvaltiot toistivat olevansa valmiita toimimaan tarpeen mukaan, jos asiaankuuluvat turvallisuustiedot viittaavat välittömiin turvallisuusriskeihin, jotka johtuvat siitä, että unionin lentoliikenteen harjoittajat eivät täytä asianmukaisia turvallisuusvaatimuksia.

Beninistä tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (12) Beniniin tehtiin 29–31 päivänä maaliskuuta 2017 unionin arviointikäynti, johon osallistui asiantuntijoita komissiosta, EASasta ja yhdestä jäsenvaltiosta. Arviointikäynnin yhteydessä Beninin siviili-ilmailuviranomainen Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) osoitti edistyneensä viime vuosina merkittävästi ICAOn standardien ja suositeltujen menettelytapojen täytäntöönpanossa.
- (13) ANAC on perustettu vuonna 2013 annetulla Beninin ilmailulailla siviili-ilmailuviranomaiseksi, joka on taloudellisesti ja toiminnallisesti riippumaton. Todisteet osoittavat, että ANAC kykenee pitämään yllä asianmukaista sääntelyjärjestelmää ja valvomaan sen noudattamista, ja ilmeisestikin kansallisia määräyksiä päivitetään aina, kun ICAOn standardeihin ja suositeltuihin menettelytapoihin tehdään uusia muutoksia. Arviointikäynnin aikana löydettiin kuitenkin parantamisen tarvetta erityisesti kansallisten määräysten muuttamiseen tarvittavan ajan osalta. ANAC on esittänyt näyttöä siitä, että sen henkilöstön palvelukseen ottamiseksi ja kouluttamiseksi on otettu käyttöön asianmukaiset menettelyt. Koska kaikki pätevyysvaatimukset täyttävien tarkastajien lukumäärä ylittää Beninin nykyisen ilmailutoiminnan asettamat vaatimukset, ANAC on sopinut vaihto-ohjelmista naapurimaidensa kanssa.
- (14) Beninin ANAC esitti arviointikäynnin aikana todisteet siitä, että lentotoiminnan harjoittajien luvat myönnetään ICAOn menettelyjen mukaisesti ja että kaikki toiminnot ovat hyvin dokumentoituja. Vaikka todistusaineisto osoittaa, että Beninin ANAC:lla on valmiudet valvoa maan ilmailutoimintaa, valvonnan tehokkuus voisi parantua entisestään, jos sillä olisi tukenaan luotettavan turvallisuusriskiarvioinnin tulokset.

⁽¹⁾ Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1).

- (15) ANAC esitteli 26 päivänä huhtikuuta 2017 komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle korjaavia toimia, joita oli toteutettu unionin arviointikäynnin aikana todettujen seikkojen käsittelemiseksi. Lisäksi ANAC tiedotti muista toimenpiteistä, joita se oli toteuttanut ilmailun turvallisuuden parantamiseksi Beninissä. Niihin sisältyi turvallisuusvalvonnan kriittisten osatekijöiden täytäntöönpanon tehostaminen sekä työjärjestelyjä muiden maiden viranomaisten kanssa tarkastajien määrän lisäämiseksi, jos toiminnan taso sitä vaatii.
- (16) Maaliskuussa 2017 tehdyn tarkastuskäynnin ja kaikkien muiden nyt saatavilla olevien tietojen perusteella komissio katsoo, että ANAC on jatkuvasti toteuttanut kestäviä parannuksia. Lisäksi tunnustetaan, ettei ANAC:lta ole puuttunut halua jatkuvaan yhteistyöhön komission kanssa. Arvioiden mukaan ANAC:lla on valmiudet hoitaa Beninissä lentotoimintalupansa saaneiden lentoliikenteen harjoittajien valvontavelvollisuutensa.
- (17) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo sen vuoksi, että luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, olisi muutettava siten, että kaikki Beninissä lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat poistetaan asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteestä A.
- (18) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava asianmukaisten turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asematasotarkastuksia ensisijaisesti Beninissä lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 965/2012 nojalla.
- (19) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka aiheutuvat kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko ryhtyä lisätoimiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Boliviasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (20) Boliviassa rekisteröityihin lentoliikenteen harjoittajiin ei ole viime vuosina todettu liittyvän merkittäviä turvallisuusongelmia. Lentoliikenteen harjoittajalle *LaMia* 29 päivänä marraskuuta 2016 sattunut useita ihmishenkiä vaatinut onnettomuus toi kuitenkin esiin huolia siitä, miten Bolivia viranomaiset valvovat vastuulleen kuuluvien lentoliikenteen harjoittajien turvallisuutta.
- (21) Komission, EASAn ja yhden jäsenvaltion edustajat sekä Bolivian siviili-ilmailuhallinnon (DGAC) johtotason edustajat kävivät teknisiä neuvotteluja 23 päivänä maaliskuuta 2017 pitämässään kokouksessa. Tässä kokouksessa DGAC selosti uudelleenorganisoinnistaan johtuvia muutoksia ja esitti suunnitelmansa, joka koski vahvan turvallisuuskulttuurin täytäntöönpanoa, yleisen ja eri alat kattavan turvallisuusjärjestelmän perustamista, kattavan riskeihin keskittyvän turvallisuustietokannan perustamista sekä valvontamenettelyjen ja henkilöstön koulutuksen parantamista.
- (22) DGAC kertoi, että jo ennen *LaMian* onnettomuutta Bolivian hallitus oli tehnyt DGAC:n johtoa koskevia merkittäviä päätöksiä, joiden tarkoituksena oli painottaa DGAC:n siviililuonnetta verrattuna aikaisempaan sotilaalliseen lähestymistapaan. Maan hallitus myös tutkii parhaillaan keinoja parantaa turvallisuusvalvontaa ja suunnittelee kansallisen lainsäädännön muuttamista siten, että DGAC voisi entistä paremmin toteuttaa tarvittaessa toimenpiteitä täytäntöönpanon valvomiseksi. Nämä toimenpiteet osoittavat Bolivian viranomaisten olevan halukkaita kehittämään turvallisuusvalvontavalmiuksiaan. Toimenpiteiden vaikuttavuus riippuu kuitenkin täytäntöönpanosta, ja Bolivian viranomaisilla on vielä varaa parantaa DGAC:n turvallisuusvalvontavalmiuksia entisestään.
- (23) DGAC antoi teknisten neuvottelujen jälkeen komission pyynnöstä tietoja lupamenettelyistään, sertifiointi- ja valvontatoimistaan sekä turvallisuusvalvonnasta vastaavan henkilöstönsä pätevyysvaatimuksista ja koulutuksesta. Lisäksi DGAC antoi tietoja vuosina 2016 ja 2017 sattuneista onnettomuuksista ja vakavista vaaratilanteista.
- (24) Nyt saatavilla olevien tietojen, myös teknisissä neuvotteluissa 23 päivänä maaliskuuta 2017 ja niiden jälkeen saatujen tietojen perusteella katsotaan, ettei Bolivian DGAC:lta puutu kykyä tai halua käsitellä turvallisuuspuutteita.
- (25) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo sen vuoksi, ettei tällä hetkellä ole perusteita muuttaa luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, sisällyttämällä siihen Boliviasta tulevia lentoliikenteen harjoittajia.

- (26) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava asianmukaisten turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asematasotarkastuksia ensisijaisesti Boliviassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 965/2012 nojalla.
- (27) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka aiheutuvat kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko ryhtyä lisätoimiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Intiasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (28) Komissio, EASA, jäsenvaltiot ja Intian siviili-ilmailuhallinnon (DGCA) edustajat pitivät teknisistä neuvotteluista muodostuvan kokouksen 28 päivänä maaliskuuta 2017. Kokous liittyi Intian DGCA:n kanssa aiemmin tehtyyn asetuksen (EY) N:o 473/2006 3 artiklan 2 kohdan mukaiseen sopimukseen, joka koski säännöllisiä teknisiä neuvotteluja komission kanssa. Tarkoituksena oli keskustella DGCA:n velvoitteista siltä toimiluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien lupamenettelyjen ja valvonnan osalta.
- (29) Kokouksessa DGCA antoi tietoja Intiassa toimiluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien SAFA-ohjelman tuloksista. Näihin tietoihin sisältyi myös vuosien 2016 ja 2017 suoritustasoa koskevien tietojen vertailu sekä erityistietoja Intiassa lentotoimintaluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan *Air India* valvonnasta. Lisäksi DGCA antoi tietoja valvontavalmiuksiensa kehittymisestä, myös asematasotarkastuksia koskevan tietokannan kehittämisen osalta.
- (30) Kokouksen aikana komissio otti esille eräitä Intian DGCA:n sertifiointi- ja valvontavelvollisuuksiin liittyviä seikkoja. Se pani erityisesti merkille DGCA:n antaneen avoimesti turvallisuustietoja komissiolle sekä painotti DGCA:n sertifiointi- ja valvontavalmiuksien tärkeyttä, teknisen henkilöstön palvelukseen ottaminen ja koulutuksen jatkuva kehittäminen mukaan luettuina, ja tarvetta kehittää välineitä turvallisuusvalvontatilanteen järjestelmälliseksi seuraamiseksi.
- (31) Nyt saatavilla olevien tietojen, myös teknisissä neuvotteluissa 28 päivänä maaliskuuta 2017 ja niiden jälkeen saatujen tietojen perusteella katsotaan, ettei Intian DGCA:lta puutu kykyä tai halua käsitellä turvallisuuspuutteita.
- (32) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo sen vuoksi, ettei tällä hetkellä ole perusteita muuttaa luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, sisällyttämällä siihen Intiasta tulevia lentoliikenteen harjoittajia.
- (33) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava asianmukaisten turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asematasotarkastuksia ensisijaisesti Intiassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 965/2012 nojalla.
- (34) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka aiheutuvat kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko ryhtyä lisätoimiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Indonesiasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (35) Neuvottelut komission ja Indonesian siviili-ilmailuhallinnon (DGCA) kanssa jatkuvat. Tavoitteena on seurata, miten Indonesian DGCA edistyy sen varmistamisessa, että Indonesian ilmailun turvallisuusvalvontajärjestelmä saatetaan kansainvälisten turvallisuusvaatimusten mukaiseksi. Tähän liittyen Indonesian DGCA toimitti komissiolle 16 päivänä maaliskuuta 2017 päivätyllä kirjeellä lisätietoja ja päivityksen Indonesian ilmailun tilasta ja turvallisuusvalvonnasta.
- (36) Indonesian DGCA antoi tietoja seuraavien tilanteesta marraskuusta 2016 maaliskuuhun 2017: Indonesiassa toimiluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat, näiden turvallisuusvalvonta, Indonesian DGCA:n toteuttamat täytäntöönpanotoimet ja Indonesian ilmailumääräysten kehittyminen. Lisäksi se antoi luettelon vakavista vaaratilanteista kyseisenä aikana sekä tietoja saamastaan teknisestä avusta.

- (37) Marraskuun 2016 ja maaliskuun 2017 välisenä aikana Indonesian DGCA ei antanut lentotoimintalupia uusille lentoliikenteen harjoittajille eikä kumonnut aikaisempia lupia. Indonesian DGCA ilmoitti 16 päivänä maaliskuuta 2017 päivätyllä kirjeellä, että sen tärkeysjärjestyksessä ensimmäisenä on valmistautuminen ICAOn koordinoituun varmistuskäyntiin lokakuussa 2017. Tämän koordinoitun varmistuskäynnin tuloksen odotetaan antavan kuvan Indonesian turvallisuusvalvontajärjestelmän kehittymisestä. Indonesian DGCA ei esittänyt näyttöä siitä, että unionissa toimintakiellossa olevien lentoliikenteen harjoittajien luettelossa nyt olevien lentoliikenteen harjoittajien turvallisuusvalvonta olisi varmistettu kansainvälisten turvallisuusvaatimusten mukaisesti.
- (38) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo sen vuoksi, ettei tällä hetkellä ole perusteita muuttaa luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, sisällyttämällä siihen tai poistamalla siitä Indonesiasta tulevia lentoliikenteen harjoittajia.
- (39) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava asianmukaisten turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asematasotarkastuksia ensisijaisesti Indonesiassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 965/2012 nojalla.

Libyasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (40) Komission, EASAn, yhden jäsenvaltion ja Libyan siviili-ilmailuviranomaisen (LYCAA) välillä pidettiin teknisistä neuvotteluista koostuva kokous 6 päivänä maaliskuuta 2017.
- (41) Kokouksessa LYCAA antoi tietoja valvontatoimistaan, myös teknisen henkilöstön palvelukseen ottamista ja koulutusta koskevista suunnitelmistaan, sekä strategisesta lähestymistavastaan tekniikan kehittymiseen ilmailun turvallisuuteen liittyvien valmiuksien kehittämisen yhteydessä. LYCAA ilmoitti olevansa sitoutunut noudattamaan ilmailun turvallisuutta koskevia kansainvälisiä velvoitteitaan haasteellisen toimintaympäristönsä rajoissa.
- (42) Komissio huomioi LYCAA:n johdon toteuttamat toimet ja LYCAA:n sitoutumisen yhteistyöhön komission kanssa ajantasaisten tietojen antamiseksi valvontavelvoitteistaan.
- (43) Komissio panee kuitenkin merkille Libyan haasteellisen toimintaympäristön ja siitä aiheutuvat seuraukset LYCAA:n valmiuksiin täyttää turvallisuusvalvontavelvoitteensa. Sen vuoksi komissio katsoo, ettei Libya kaikkien saatavilla olevien tietojen perusteella tällä hetkellä kykene täyttämään kansainvälisiä velvoitteitaan ilmailun turvallisuuden osalta.
- (44) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo sen vuoksi, ettei tässä vaiheessa ole perusteita muuttaa unionin luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, Libyasta tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta.

Mosambikista tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (45) Mosambikiin tehtiin 6–10 päivänä helmikuuta 2017 unionin arviointikäynti, johon osallistui asiantuntijoita komissiosta, EASasta ja jäsenvaltioista. Arviointikäynnin yhteydessä Mosambikin siviili-ilmailulaitos (IACM) osoitti edistyneensä viime vuosina merkittävästi. IACM on keskittynyt ICAOn standardien ja suositeltujen menettelytapojen täytäntöönpanoon. IACM noudattaa ilmailun turvallisuuden suhteen perinteistä määräysten noudattamiseen perustuvaa lähestymistapaa, mutta se on aloittamassa myös nykyaikaisten ilmailun turvallisuudenhallinnan tekniikkojen käyttöä, valtion turvallisuusohjelma mukaan lukien.
- (46) Edistystä on tapahtunut unionin huhtikuussa 2015 tekemän edellisen arviointikäynnin jälkeen: Mosambikissa on annettu uusi ilmailulaki ja vahvistettu IACM:n uusi perussääntö. Uuden ilmailulain myötä ajantasaistetaan myös monia muita määräyksiä ja vaatimuksia, käsikirjoja ja menettelyjä niiden saattamiseksi uuden lainsäädännön ja kansainvälisten turvallisuusvaatimusten viimeisimpien muutosten mukaisiksi. IACM:n henkilöstöä on lisätty, ja Mosambikin ilmailun valvontaan on nyt käytettävissä enemmän kaikki pätevyysvaatimukset täyttäviä tarkastajia. Tarkastajia koulutetaan lisää, ja nykyinen henkilöstösuunnitelma on Mosambikin ilmailutoiminnan tasoon suhteutettuna riittävä. Myös IACM:n tiloja ja laitteistoja on parannettu. IACM:lla on vakaa asema siviili-ilmailuviranomaisena, joka on hallinnollisesti, taloudellisesti, omistuksellisesti ja toiminnallisesti riippumaton.

- (47) Todisteet osoittavat, että IACM kykenee valvomaan Mosambikin ilmailutoimintaa ja pitämään yllä kunnollista sääntelyjärjestelmää ja että se panee täytäntöön ilmailumääräykset sekä valvoo niiden noudattamista turvallisuuspuutteiden käsittelemiseksi. Mosambikilla on vakiintunut turvallisuusvalvontajärjestelmä. Parannuksia siihen on kuitenkin vielä tekeillä. Niillä on tarkoitus varmistaa yhdenmukaisuus kansainvälisten turvallisuusvaatimusten uusimpien muutosten kanssa.
- (48) Unionin tarkastuskäynnin yhteydessä käytiin kolmessa lentoliikenteen harjoittajassa, jotka olivat saaneet lentotoimintaluvan Mosambikissa. Nämä olivat Mosambikin kaksi suurinta lentoliikenteen harjoittajaa ja yksi helikopteriliikenteen harjoittaja. Käyntien tuloksena todettiin, että lentoliikenteen harjoittajilla on laadun ja turvallisuuden hallintajärjestelmät, ne valvovat huoltoa ja jatkuvaa lentokelpoisuutta ja toiminnot suoritetaan Mosambikissa sovellettavien määräysten mukaisesti. Lentoliikenteen harjoittajat ovat panneet täytäntöön kansainväliset turvallisuusvaatimukset, ja niillä on kykyä ja halua käsitellä turvallisuuspuutteita.
- (49) Komissio, EASA ja IACM kokoontuivat käymään teknisiä neuvotteluja 17 päivänä maaliskuuta 2017. IACM antoi komissiolle tietoja edistymisestä unionin tarkastuskäynnin jälkeen. Sovittiin, että IACM antaa lisätietoja korjaavista toimista, joita on toteutettu käynnin aikana tehtyjen huomioiden johdosta. IACM kertoi tuoneensa näitä huomioita asianomaisten lentoliikenteen harjoittajien tietoon ja pyytäneensä niiltä korjaavia toimia.
- (50) IACM antoi 21 päivänä huhtikuuta 2017 tietoja korjaavasta toimintasuunnitelmastaan ja niiden kolmen lentoliikenteen harjoittajan suunnitelmista, joihin unionin arviointikäynti tehtiin sekä ratkaisuihin huomioituihin ongelmiin. Korjaavassa toimintasuunnitelmassa käsitellään asianmukaisesti arviointikäynnin huomioita, ja siihen sisältyvät määräajat ovat realistisia. Esitetyt todisteet ovat relevantteja ongelmien selvittämisen kannalta.
- (51) IACM:lle ja suurimmalle Mosambikissa rekisteröidylle lentoliikenteen harjoittajalle *Linhas Aéreas de Moçambique* annettiin tilaisuus esittää 26 päivänä huhtikuuta 2017 näkökantojaan komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle asetuksen (EY) N:o 2111/2005 7 artiklan mukaisesti.
- (52) Kuulemisen aikana Mosambikin hallituksen edustaja ilmaisi hallituksensa olevan vahvasti sitoutunut parantamaan liikenneturvallisuutta Mosambikissa yleisesti sekä erityisesti parantamaan jatkuvasti ilmailun kansainvälisten turvallisuusvaatimusten täytäntöönpanoa.
- (53) Lisäksi IACM antoi tietoja Mosambikin ilmailusektorista ja valmiuksistaan itsenäisenä siviili-ilmailuviranomaisena. Tähän sisältyi yksityiskohtaisia tietoja IACM:n organisaatiosta, rahoitusmekanismeista, turvallisuusvalvontaa suorittavien tarkastajien lukumäärästä, lakien ja määräysten laatimisesta sekä IACM:n tulevaisuudensuunnitelmista.
- (54) *Linhas Aéreas de Moçambique* antoi tietoja nykyisestä kalustostaan ja tavoitteistaan tulevina vuosina. Se ilmoitti keskittyvänsä kehittämään reittejään kotimaisilla ja alueellisilla markkinoilla. Lisäksi *Linhas Aéreas de Moçambique* antoi tietoja turvallisuudenhallintajärjestelmästään.
- (55) Kaikkien käytettävissä olevien tietojen, myös unionin paikalle tekemän arviointikäynnin tulosten ja 26 päivänä huhtikuuta 2017 pidetyssä kuulemisessa saatujen tietojen perusteella katsotaan, että IACM on saanut pidemmän jakson aikana aikaan kestäviä parannuksia. Lisäksi tunnustetaan, että IACM on osoittanut olevansa halukas jatkuvaan yhteistyöhön komission kanssa. Arvioiden mukaan IACM:lla on valmiudet hoitaa Mosambikissa lentotoimintalupansa saaneiden lentoliikenteen harjoittajien valvontavelvollisuutensa. Mosambikin hallitus sitoutui kuulemistilaisuudessa täysimääräisesti käymään turvallisuudesta vuoropuhelua komission kanssa, myös komission mahdollisesti tarpeelliseksi katsomissa ylimääräisissä kokouksissa.
- (56) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo sen vuoksi, että luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, olisi muutettava siten, että kaikki Mosambikissa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat poistetaan asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteestä A.
- (57) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava asianmukaisten turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asematasotarkastuksia ensisijaisesti Mosambikissa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 965/2012 nojalla.

- (58) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka aiheutuvat kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko ryhtyä lisätoimiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Nigeriasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (59) Nigeriassa lentotoimintaluvan saanut lentoliikenteen harjoittaja *Med-View Airline* haki 25 päivänä marraskuuta 2015 EASAlta kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan (TCO) hyväksyntää. EASA tutki hakemuksen komission asetuksessa (EU) N:o 452/2014 säädettyjen vaatimusten mukaisesti, ja ilmaisi syvän huolensa siitä, ettei *Med-View Airline* ole kyennyt osoittamaan noudattavansa asetuksen (EU) N:o 452/2014 3 artiklassa säädettyjä sovellettavia vaatimuksia. EASA totesikin, ettei tarkempi arviointi johtaisi TCO-hyväksynnän myöntämiseen *Med-View Airlinelle*, koska se ei täytä mainittuja vaatimuksia. Sen vuoksi EASA hylkäsi 17 päivänä marraskuuta 2016 kyseisen hakemuksen turvallisuussyistä.
- (60) Komissio pyysi 24 päivänä helmikuuta 2017 Nigerian siviili-ilmailuviranomaiselta (NCAA) tietoja toimenpiteistä, joita oli toteutettu EASAn hylättyä *Med-View Airlinen* TCO-hakemuksen. NCAA:n komissiolle 22 päivänä maaliskuuta 2017 lähettämässä kirjeessä ei annettu tarvittavia tietoja, joilla olisi voitu osoittaa NCAA:n toteuttaneen soveltuvia toimia niiden ongelmien ratkaisemiseksi, joita EASA toi esiin arvioidessaan *Med-View Airlinen* TCO-hakemusta.
- (61) *Med-View Airline* antoi 10 ja 24 päivänä huhtikuuta 2017 komissiolle tietoja korjaavista toimenpiteistä, joita oli toteutettu EASAn esille tuomien ongelmien ratkaisemiseksi.
- (62) NCAA:lle ja *Med-View Airlinelle* annettiin tilaisuus esittää 25 päivänä huhtikuuta 2017 näkökantojaan komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle asetuksen (EY) N:o 2111/2005 7 artiklan mukaisesti.
- (63) Kuulemisen aikana NCAA antoi vain vähän tietoja esimerkiksi perustamisajankohdastaan, ICAOn vuonna 2006 ja maaliskuussa 2016 tekemien tarkastusten tuloksista, NCAA:n asemasta FAA:n kansainvälisen ilmailun turvallisuusarviointiohjelmassa, lentojen lukumääristä, lentokelpoisuuden tarkastajien lukumäärästä ja lentotoimintaluvan haltijoiden lukumäärästä Nigeriassa. NCAA:n vastaukset kysymyksiin, jotka koskivat sen valmiuksia havaita ja valvoa turvallisuuspuutteita, osoittavat näiden valmiuksien olevan riittämättömät. NCAA:n on tarpeen toteuttaa toimenpiteitä vastuullaan olevien lentoliikenteen harjoittajien turvallisuusvalvonnan laadun parantamiseksi.
- (64) Kuulemisen aikana *Med-View Airline* tiedotti aikaisemmin antamiensa tietojen pohjalta komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle korjaavista toimenpiteistä, joita oli toteutettu niiden vakavien ongelmien ratkaisemiseksi, joita EASA oli yksilöinyt *Med-View Airlinen* TCO-turvallisuusarvioinnin yhteydessä. Tällaisia olivat esimerkiksi lentotoiminta hyväksytyn lentotoimintaluvan ulkopuolella, lentokelpoisuuden ja huoltotoiminnan valvonta, lentokelpoisuusmäärysten täytäntöönpano ja seuranta sekä turvallisuuden ja laadun hallintajärjestelmä. *Med-View Airline* ei kuitenkaan ollut selvästikään täysin tietoinen EASAn esittämistä turvallisuusongelmista eikä ollut ymmärtänyt niiden vakavuutta. *Med-View Airline* ei myöskään ollut tehnyt kunnollista perussyölyanalyysiä eikä korjaavaa toimintasuunnitelmaa ehkäistäkseen samanlaisten tai samankaltaisten vaatimustenvastaisuuksien toistumisen.
- (65) Tällä hetkellä saatavilla olevat tiedot, jotka perustuvat EASAn TCO-turvallisuusarviointiin sekä NCAA:n ja *Med-View Airlinen* antamiin tietoihin, osoittavat, että *Med-View Airlinella* on todistetusti vakavia turvallisuuspuutteita, joita se ei kykene korjaamaan. Tästä on osoituksena muun muassa se, että *Med-View Airline* esitti vastauksena TCO-turvallisuusarvioinnin havaintoihin korjaavan toimintasuunnitelman, joka oli epäasianmukainen ja puutteellinen.
- (66) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo sen vuoksi, että luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, olisi muutettava lentoliikenteen harjoittajan *Med-View Airline* sisällyttämiseksi asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.
- (67) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava asianmukaisten turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asematasotarkastuksia ensisijaisesti Nigeriassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 965/2012 nojalla.

- (68) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka aiheutuvat kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko ryhtyä lisätoimiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Pakistanista tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (69) Komissio pyysi 23 päivänä tammikuuta 2017 päivätyllä kirjeellä Pakistanin siviili-ilmailuviranomaiselta (PCAA) tietoja siitä, mitä seurantatoimia PCAA on toteuttanut Pakistanissa lentotoimintaluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan *Pakistan International Airlines Corporation Ltd* ATR-ilma-alukselle 7 päivänä joulukuuta 2016 sattuneen onnettomuuden johdosta. Kirjeessään komissio muistutti myös, että 13 päivänä tammikuuta 2016 EASA hylkäsi turvallisuussyistä TCO-hakemuksen, jonka oli tehnyt niin ikään Pakistanissa lentotoimintaluvan saanut rahtiliikenteen harjoittaja *AHS International (Pvt) Ltd*. Komissio ilmoitti kirjeessään aikovansa aloittaa viralliset neuvottelut PCAA:n kanssa asetuksen (EY) N:o 473/2006 3 artiklan 2 kohdassa vahvistettujen säännösten mukaisesti.
- (70) Komissio, EASA, yksi jäsenvaltio ja PCAA:n edustajat pitivät teknisistä neuvotteluista koostuvan kokouksen 18 päivänä huhtikuuta 2017. Kokouksessa PCAA antoi tietoja, joihin sisältyi yleisesitys sen sertifiointi- ja valvontavelvollisuuksista sekä yhteenveto tarkastustiedosta vuosilta 2011–2016. Erityisesti keskusteltiin PCAA:n vastuusta lentoliikenteen harjoittajan *Pakistan International Airlines Corporation Ltd* turvallisuusvalvonnassa.
- (71) Kokouksen aikana komissio toi PCAA:n tietoon eräitä sen sertifiointi- ja valvontavelvollisuuksiin liittyviä tekijöitä. Vaikka komissio pani merkille PCAA:n antaneen avoimesti turvallisuustietoja komissiolle, komissio erityisesti korosti, että PCAA:n on tarpeen kiinnittää jatkuvasti huomiota turvallisuusjärjestelmänsä parantamiseen. Lisäksi komissio ilmoitti PCAA:lle, että sen olisi oltava kaikilta osin tietoinen komission asetuksen (EU) N:o 452/2014 vaatimuksista ja niiden vaikutuksista Pakistanissa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin.
- (72) Nyt saatavilla olevien tietojen, myös PCAA:n teknisissä neuvotteluissa 18 päivänä huhtikuuta 2017 antamien tietojen perusteella katsotaan, ettei PCAA:lta nykyisin puutu kykyä tai halua käsitellä turvallisuuspuutteita.
- (73) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo sen vuoksi, ettei tällä hetkellä ole perusteita muuttaa luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, sisällyttämällä siihen Pakistanista tulevia lentoliikenteen harjoittajia.
- (74) Jäsenvaltioiden on tarkastettava asianmukaisten turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asematasotarkastuksia ensisijaisesti Pakistanissa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 965/2012 nojalla.
- (75) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka aiheutuvat kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko ryhtyä lisätoimiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Venäjältä tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (76) Komissio, EASA ja jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset ovat viimeksi kuluneiden kuuden kuukauden aikana seuranneet edelleenkin tiiviisti Venäjällä lentotoimintaluvan saaneiden ja unionissa liikennöivien lentoliikenteen harjoittajien turvallisuustasoa muun muassa kohdentamalla asematasotarkastuksia ensisijaisesti tiettyihin venäläisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EU) N:o 965/2012 mukaisesti.
- (77) Komission, EASAn ja yhden jäsenvaltion edustajat tapasivat 17 päivänä maaliskuuta 2017 Venäjän federaation lentoliikenneviraston (FATA) edustajia. Kokouksen tarkoituksena oli tarkastella Venäjällä lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien turvallisuustasoa 11 päivän maaliskuuta 2016 ja 10 päivän maaliskuuta 2017 välisenä aikana tehtyjen asematasotarkastusten raporttien pohjalta ja kartoittaa tapauksia, joissa FATA:n valvontaa on tehostettava.

- (78) Komissio tarkasteli kokouksessa yksityiskohtaisemmin kuuden Venäjällä lentotoimintaluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan SAFA-asetatasotarkastusten tuloksia. Vaikka turvallisuusongelmia ei löydetty, FATA ilmoitti komissiolle, että joidenkin lentoliikenteen harjoittajien tapauksessa tehtyjen tarkastusten vähäisen määrän vuoksi seuraavalla vuosineljänneksellä kahdelle näistä tehdään lisätarkastuksia.
- (79) Nyt saatavilla olevien tietojen, myös FATA:n teknisissä neuvotteluissa 17 päivänä maaliskuuta 2017 antamien tietojen perusteella katsotaan, ettei FATA:ltä nykyisin puutu kykyä tai halua käsitellä turvallisuuspuutteita. Tällä perusteella komissio päätteli, ettei komission ja lentoturvallisuuskomitean tarvinnut kuulla Venäjän ilmailuviranomaisia tai Venäjällä lentotoimintaluvan saaneita lentoliikenteen harjoittajia.
- (80) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo sen vuoksi, ettei tällä hetkellä ole perusteita muuttaa luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, sisällyttämällä siihen Venäjältä tulevia lentoliikenteen harjoittajia.
- (81) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava asianmukaisten turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asetatasotarkastuksia ensisijaisesti Venäjällä lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 965/2012 nojalla.
- (82) Jos kyseiset tarkastukset viittaavat välittömään turvallisuusriskiin, joka aiheutuu kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko toteuttaa Venäjältä tuleviin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisia toimia.

Saint Vincent ja Grenadiineilta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (83) Saint Vincent ja Grenadiineilla rekisteröity lentoliikenteen harjoittaja *Mustique Airways* haki 16 päivänä huhtikuuta 2015 EASAlta TCO-hyväksyntää. EASA tutki hakemuksen asetuksessa (EU) N:o 452/2014 säädettyjen vaatimusten mukaisesti, ja ilmaisi syvän huolensa siitä, ettei *Mustique Airways* ole kyennyt osoittamaan noudattavansa asetuksen (EU) N:o 452/2014 3 artiklassa säädettyjä sovellettavia vaatimuksia. EASA totesikin, ettei tarkempi arviointi johtaisi TCO-hyväksynnän myöntämiseen *Mustique Airwaysille*, koska se ei täytä mainittuja vaatimuksia. Sen vuoksi EASA hylkäsi 4 päivänä lokakuuta 2016 kyseisen hakemuksen turvallisuussyistä.
- (84) Komissio pyysi 30 päivänä tammikuuta 2017 Itä-Karibian siviili-ilmailuviranomaiselta (ECCAA), joka on Saint Vincent ja Grenadiinien toimivaltainen viranomainen, tietoja toimenpiteistä, joita oli toteutettu EASAn hylättyä *Mustique Airwaysin* TCO-hakemuksen. ECCAA ilmoitti 24 päivänä helmikuuta 2017 komissiolle, että *Mustique Airways* oli 2 päivänä helmikuuta 2017 hakenut EASAlta uudelleen TCO-hyväksyntää sillä perusteella, että *Mustique Airwaysin* mukaan hylkäämiseen johtaneet turvallisuusongelmat oli ratkaistu riittävällä tavalla.
- (85) Koska *Mustique Airways* tai ECCAA eivät kumpikaan esittäneet näyttöä siitä, että EASAn TCO-turvallisuusarvioinnista tuloksena olevat turvallisuuskysymykset olisi todella ratkaistu, sekä ECCAA:lle että *Mustique Airwaysille* annettiin tilaisuus esittää 26 päivänä huhtikuuta 2017 näkökantojaan komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle asetuksen (EY) N:o 2111/2005 7 artiklan mukaisesti.
- (86) ECCAA ei vastannut kutsuun tulla kuulluksi eikä osallistunut kuulemiseen. Se ei myöskään toimittanut tietoja toimenpiteistä, joita olisi toteutettu *Mustique Airwaysin* TCO-arvioinnin tulosten tai sen oman valvontatoiminnan suhteen.
- (87) EASA piti 24 päivänä huhtikuuta 2017 *Mustique Airwaysin* kanssa teknisen kokouksen, jossa keskusteltiin sen uudelleen tekemästä TCO-hakemuksesta. Koska kokouksen ja kuulemisen välinen aika oli niin lyhyt, EASA ei ehtinyt arvioida uutta hakemusta kokonaan. Se ilmoitti kuitenkin komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle, että ne pääasialliset syyt, joiden vuoksi EASA oli todennut vakavia ja toistuvia turvallisuuspuutteita ensimmäisessä TCO-arvioinnissa, olivat edelleen olemassa.

- (88) *Mustique Airways* antoi 26 päivänä huhtikuuta 2017 pidetyssä kuulemisessa tietoja yrityksestä ja sen toiminnasta, mutta vain hyvin vähän tietoja turvallisuusseikoista. *Mustique Airways* antoi edistymisestä turvallisuus- ja laadunhallintajärjestelmiensä kehittämisessä tietoja, jotka osoittavat kyseisten järjestelmien olevan riittämättömiä. On hyvä, että *Mustique Airways* on valmis sitoutumaan toimivampaan vuoropuheluun EASAn kanssa uudesta TCO-hakemuksesta. On kuitenkin todettava, että siltä puuttuu tiettyjä olennaisia turvallisuuden osatekijöitä, kuten turvallisuuden hallinnan perusjärjestelmä. *Mustique Airways* ei myöskään ole täysin tietoinen EASAn esittämistä turvallisuusongelmista eikä ole ymmärtänyt niiden vakavuutta. Kävi myös selväksi, että kyseisen lentoliikenteen harjoittajan turvallisuuskulttuuri on proaktiivisen sijasta luonteeltaan reaktiivinen.
- (89) Nykyisin saatavilla olevat tiedot, joihin sisältyvät myös EASAlta saadut tiedot *Mustique Airwaysin* hylätyn TCO-hakemuksen ja käsiteltävänä olevan uuden hakemuksen tapauksista sekä kaikki *Mustique Airwaysin* toimittamat tiedot, osoittavat, että *Mustique Airwaysilla* on todistetuksi vakavia turvallisuuspuutteita, joita se ei nykyisellään kykene riittävällä tavalla korjaamaan. *Mustique Airwaysin* turvallisuustoiminta on suurelta osin vasta kehittyvässä, eikä sen vastauksena TCO-turvallisuusarvioinnin havaintoihin toimittama korjaava toimintasuunnitelma ole riittävä varsinkaan tarvittavan perussyysanalyysin osalta.
- (90) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo sen vuoksi, että luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, olisi muutettava lentoliikenteen harjoittajan *Mustique Airways* sisällyttämiseksi asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.
- (91) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava asianmukaisten turvallisuusnormien tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asematasotarkastuksia ensisijaisesti Saint Vincent ja Grenadiineilla lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 965/2012 nojalla.
- (92) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka aiheutuvat kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko ryhtyä lisätoimiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Thaimaasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (93) Komissio, EASA ja Thaimaan siviili-ilmailuviranomainen (CAAT) edustajat pitivät teknisistä neuvotteluista koostuvan kokouksen 17 päivänä maaliskuuta 2017. Kokouksessa CAAT antoi komissiolle tietoja edistymisestä syyskuun 2016 jälkeen erityisesti Thaimaan lentoliikennejärjestelmän, vaatimusten noudattamista koskevan CAAT:n etenemissuunnitelman ja korjaavan toimintasuunnitelman täytäntöönpanon nykytilanteen osalta.
- (94) Tärkeimpiä edistysaskeleita ovat olleet Thaimaan uusi siviili-ilmailulaki, jonka on määrä tulla voimaan vuoden 2017 viimeisellä neljänneksellä, CAAT:n määräysten muutokset, sen organisaation päivitys, kestävä rahoitusmekanismi sekä CAAT:n tarkastajien parantunut henkilöstötilanne ja koulutusohjelma. CAAT:n tarkastusprosesseja, käsikirjoja ja välineitä, myös sen IT-järjestelmää, on parannettu ja sen turvallisuusvalvontaohjelma on ajantasaistettu Thaimaassa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien aukottoman ja jatkuvan valvonnan turvaamiseksi. CAAT on myös perustanut laadunvarmistusosaston, jolle kuuluu sen seuranta, miten CAAT noudattaa kansainvälisiä ja kansallisia ilmailun turvallisuusvaatimuksia.
- (95) Lisäksi CAAT antoi tietoja valtion turvallisuusohjelman kehittämisestä ja tilanteesta ICAOn tarkastuksen yhteydessä tammikuussa 2015 esiin tuotujen havaintojen suhteen. Tiedot kattoivat myös näihin havaintoihin perustuvan merkittävän turvallisuusongelman lentoliikenteen harjoittajien toimilupamenettelyjen osalta. CAAT tiedotti myös edistymisestä sen kestävyysuunnitelmassa sekä kansainvälisestä yhteistyöstä, johon CAAT osallistuu.
- (96) Merkittävä osa CAAT:n korjaavaa toimintasuunnitelmaa on lentoliikenteen harjoittajien uudelleensertifiointi Thaimaassa noudattaen ICAOn strukturoitua viisivaiheista lähestymistapaa lentoliikenteen harjoittajien sertifiointinissa. Ensimmäinen kansainvälisesti liikennöivistä lentoliikenteen harjoittajista sertifioitiin uudelleen helmikuussa 2017, ja kesäkuun 2017 loppuun mennessä CAAT:n on tarkoitus uudelleensertifioida 12 muuta kansainvälisessä liikenteessä toimivaa lentoliikenteen harjoittajaa. Uudelleensertifiointin yhteydessä CAAT on toteuttanut eräiden hakijoiden osalta täytäntöönpanotoimenpiteitä.

- (97) Thaimaan hallitus ja CAAT ovat selvästi osoittaneet sitoutuvansa Thaimaan turvallisuusvalvontajärjestelmän parantamiseen. CAAT on esittänyt näyttöä siitä, että asiassa on edistytty viimeksi kuluneen puolen vuoden aikana. Thaimaassa lentotoimintaluvan saaneista lentoliikenteen harjoittajista nykyisin saatavilla olevat turvallisuustiedot eivät tue toimintakiellon tai -rajoitusten asettamista. Jotta tilannetta voidaan seurata tiiviisti, neuvotteluja Thaimaan viranomaisten kanssa on jatkettava asetuksen (EY) N:o 473/2006 3 artiklan 2 kohdan mukaisesti.
- (98) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo sen vuoksi, ettei tässä vaiheessa ole perusteita muuttaa luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakielloon unionissa, Thaimaasta tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta.
- (99) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava asianmukaisten turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asematasotarkastuksia ensisijaisesti Thaimaassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 965/2012 nojalla.
- (100) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka aiheutuvat kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko ryhtyä lisätoimiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Ukrainasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (101) Ukrainassa rekisteröity lentoliikenteen harjoittaja *International Joint-Stock Aviation Company "URGA"* haki 29 päivänä elokuuta 2014 EASAlta TCO-hyväksyntää. EASA tutki hakemuksen asetuksessa (EU) N:o 452/2014 säädettyjen vaatimusten mukaisesti, ja ilmaisi syvän huolensa siitä, ettei *International Joint-Stock Aviation Company "URGA"* ole kyennyt osoittamaan noudattavansa asetuksen (EU) N:o 452/2014 3 artiklassa säädettyjä sovellettavia vaatimuksia. EASA totesikin, ettei tarkempi arviointi johtaisi TCO-hyväksynnän myöntämiseen lentoliikenteen harjoittajalle *International Joint-Stock Aviation Company "URGA"*, koska se ei täytä mainittuja vaatimuksia. Sen vuoksi EASA hylkäsi 15 päivänä syyskuuta 2016 kyseisen hakemuksen turvallisuussyistä.
- (102) Ukrainassa rekisteröity lentoliikenteen harjoittaja *Air Company "Black Sea Airlines" LLC* haki 15 päivänä helmikuuta 2016 EASAlta TCO-hyväksyntää. EASA tutki hakemuksen asetuksessa (EU) N:o 452/2014 säädettyjen vaatimusten mukaisesti, ja ilmaisi syvän huolensa siitä, ettei *Air Company "Black Sea Airlines" LLC* ole kyennyt osoittamaan noudattavansa asetuksen (EU) N:o 452/2014 3 artiklassa säädettyjä sovellettavia vaatimuksia. EASA totesikin, ettei tarkempi arviointi johtaisi TCO-hyväksynnän myöntämiseen lentoliikenteen harjoittajalle *Air Company "Black Sea Airlines" LLC*, koska se ei täytä mainittuja vaatimuksia. Sen vuoksi EASA hylkäsi 13 päivänä lokakuuta 2016 kyseisen hakemuksen turvallisuussyistä.
- (103) Komissio pyysi 6 päivänä maaliskuuta 2017 Ukrainan ilmailuhallinnolta (SAAU) tietoja toimenpiteistä, joita se oli toteuttanut EASAn hylättyä lentoliikenteen harjoittajien *International Joint-Stock Aviation Company "URGA"* ja *Air Company "Black Sea Airlines" LLC* TCO-hakemukset. Kirje aloitti virallisesti neuvottelut SAAU:n kanssa asetuksen (EY) N:o 473/2006 3 artiklan 2 kohdassa vahvistettujen säännösten mukaisesti. Koska EASAn TCO-turvallisuusarvioinnista tuloksena olevia turvallisuuskysymyksiä ei ole ratkaistu, sekä SAAU:lle että lentoliikenteen harjoittajille *International Joint-Stock Aviation Company "URGA"* ja *Air Company "Black Sea Airlines" LLC* annettiin tilaisuus esittää 25 päivänä huhtikuuta 2017 näkökantonsa komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle asetuksen (EY) N:o 2111/2005 7 artiklan mukaisesti.
- (104) SAAU peruutti *Air Company "Black Sea Airlines" LLC*:n lentotoimintaluvan 3 päivänä huhtikuuta 2017. Kyseinen päätös päätti 6 päivänä maaliskuuta 2017 aloitetut neuvottelut tämän lentoliikenteen harjoittajan osalta.
- (105) SAAU ja *International Joint-Stock Aviation Company "URGA"* olivat komission ja lentoliikennekomitean kuultavina 25 päivänä huhtikuuta 2017. SAAU raportoi muun muassa, että Ukrainassa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien valvontatoimintaa sovitetaan yhteen SAFA-tietojen sekä TCO-hyväksyntäprosessista saatujen tietojen kanssa. Lisäksi SAAU antoi tietoja mahdollisesti hyväksyttävistä lyhyen aikavälin toimista, joita voivat olla esimerkiksi lentoliikenteen harjoittajien lentotoimintaluvan rajoittaminen tai peruuttaminen määräajaksi tai pysyvästi EASAn hylättyä TCO-hyväksyntää koskevan hakemuksen, sekä pitkän aikavälin toimista, joiden tarkoituksena on parantaa Ukrainassa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien sertifiointia ja valvontaa koskevia SAAU:n sisäisiä prosesseja.

- (106) Kuulemisen aikana *International Joint-Stock Aviation Company "URGA"* täydensi aikaisemmin antamia tietoja lisätiedoilla korjaavista toimista, joita se oli toteuttanut käsitelläkseen EASAn TCO-turvallisuusarvioinnin yhteydessä ilmaisia vakavia huolenaiheita esimerkiksi jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan ja huoltotoiminnan osalta. Lentoliikenteen harjoittaja tiedotti myös maaliskuussa 2017 tehdystä ylimääräisestä tarkastuksesta, jonka oli suorittanut yksityinen taho ja jonka tarkoituksena oli selvittää, miten kyseinen lentoliikenteen harjoittaja noudattaa ilmailun kansainvälisiä turvallisuusvaatimuksia. Tarkastus vahvisti ne järjestelmätason puutteet, jotka EASA oli jo aikaisemmin havainnut lentoliikenteen harjoittajan dokumentointijärjestelmässä.
- (107) Kuulemisen aikana *International Joint-Stock Aviation Company "URGA"* kertoi myös hakeneensa 19 päivänä huhtikuuta 2017 uudelleen TCO-hyväksyntää. Komissio ja lentoturvallisuuskomitea panivat merkille tämän ja sekä lentoliikenteen harjoittajan että EASAn vakuutuksen siitä, että tämän uuden TCO-hakemuksen käsittelyyn paneudutaan huolella ja asetuksen (EU) N:o 452/2014 mukaisesti.
- (108) Tällä hetkellä saatavilla olevat tiedot, jotka perustuvat EASAn turvallisuusarviointiin lentoliikenteen harjoittajasta *International Joint-Stock Aviation Company "URGA"* sekä SAAU:n ja lentoliikenteen harjoittajan *International Joint-Stock Aviation Company "URGA"* toimittamiin tietoihin, osoittavat, ettei korjaavia toimia EASAn esiin tuomien turvallisuusongelmien ratkaisemiseksi ole saatettu riittävällä tavalla päätökseen. Samat tiedot osoittavat myös, ettei kyseinen lentoliikenteen harjoittaja nykyisellään kykene itse havaitsemaan kaikkien prosessiensa ja toimintojensa sääntöjenvastaisuutta.
- (109) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo sen vuoksi, että luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, olisi muutettava lentoliikenteen harjoittajan *International Joint-Stock Aviation Company "URGA"* sisällyttämiseksi asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.
- (110) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava asianmukaisten turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asematasotarkastuksia ensisijaisesti Ukrainassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 965/2012 nojalla.
- (111) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka aiheutuvat kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko ryhtyä lisätoimiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Zimbabwesta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (112) Zimbabwessa rekisteröity lentoliikenteen harjoittaja *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* haki 12 päivänä huhtikuuta 2016 EASAlta TCO-hyväksyntää. EASA tutki hakemuksen asetuksessa (EU) N:o 452/2014 säädettyjen vaatimusten mukaisesti, ja ilmaisi syvän huolensa siitä, ettei *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* ole kyennyt osoittamaan noudattavansa asetuksen (EU) N:o 452/2014 3 artiklassa säädettyjä sovellettavia vaatimuksia. EASA totesikin, ettei tarkempi arviointi johtaisi TCO-hyväksynnän myöntämiseen lentoliikenteen harjoittajalle *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd*, koska se ei täytä mainittuja vaatimuksia. Sen vuoksi EASA hylkäsi 7 päivänä marraskuuta 2016 kyseisen hakemuksen turvallisuussyistä.
- (113) Komissio pyysi 3 päivänä maaliskuuta 2017 Zimbabwen siviili-ilmailuviranomaiselta (CAAZ) tietoja toimenpiteistä, joita se oli toteuttanut EASAn hylättyä lentoliikenteen harjoittajan *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* TCO-hakemuksen. Kirje aloitti virallisesti neuvottelut CAAZ:n kanssa asetuksen (EY) N:o 473/2006 3 artiklan 2 kohdassa vahvistettujen säännösten mukaisesti. Koska EASAn lentoliikenteen harjoittajasta *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* tekemästä TCO-turvallisuusarvioinnista tuloksena olevia turvallisuuskysymyksiä ei ole ratkaistu, sekä CAAZ:lle että *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd*:lle annettiin tilaisuus esittää 26 päivänä huhtikuuta 2017 näkökantojaan komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle asetuksen (EY) N:o 2111/2005 7 artiklan mukaisesti.
- (114) Kuulemisen aikana CAAZ antoi tietoja muun muassa valvontavastuustaan *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd*:n osalta. Se esitti yhteenvedon toimista, joita se oli toteuttanut EASAn hylättyä *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd*:n TCO-hakemuksen turvallisuussyistä. EASA antoi tietoja niistä vakavista turvallisuusongelmista, joihin kielteinen TCO-päätös perustui.

- (115) *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* antoi kuulemistilaisuudessa tietoja korjaavista toimista, joita oli aloitettu ja jotka ovat vielä käynnissä EASAn hylättyä kyseisen lentoliikenteen harjoittajan TCO-hakemuksen. *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd:n* antamat tiedot, joista ilmeni myös muun muassa sen heikko edistyminen turvallisuuden ja laadun hallintajärjestelmiensä kehittämisessä, eivät kuitenkaan olleet riittäviä poistamaan esitettyjä huolenaiheita.
- (116) Tällä hetkellä saatavilla olevat tiedot, mukaan lukien tiedot EASAn tekemästä *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd:n* TCO-turvallisuusarvioinnista yhdessä CAAZ:n ja *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd:n* antamien tietojen kanssa, osoittavat *Air Zimbabwe Pvt Ltd:lla* olevan todistetusti vakavia turvallisuuspuutteita, joita sen ei katsota nykyisellään pystyvän korjaamaan. *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd:n* turvallisuustoiminta on suurelta osin vasta kehitymässä, eikä *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd:n* vastauksena TCO-turvallisuusarvioinnin havaintoihin toimittama korjaava toimintasuunnitelma ole riittävä varsinkaan tarvittavan perussyyanalyysin osalta.
- (117) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo sen vuoksi, että luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, olisi muutettava lentoliikenteen harjoittajan *Air Zimbabwe (Pvt) Ltd* sisällyttämiseksi asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.
- (118) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava asianmukaisten turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asematasotarkastuksia ensisijaisesti Zimbabwessa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 965/2012 nojalla.
- (119) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka aiheutuvat kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko ryhtyä lisätoimiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.
- (120) Sen vuoksi asetusta (EY) N:o 474/2006 olisi muutettava.
- (121) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat lentoturvallisuuskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetusta (EY) N:o 474/2006 seuraavasti:

- 1) korvataan liite A tämän asetuksen liitteessä I olevalla tekstillä;
- 2) korvataan liite B tämän asetuksen liitteessä II olevalla tekstillä.

2 artikla

Tämä asetusta tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetusta on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 15 päivänä toukokuuta 2017.

Komission puolesta,
puheenjohtajan nimissä
Violeta BULC
Komission jäsen

LIITE A

LUETTELO TOIMINTAKIELLOSSA UNIONISSA OLEVISTA LENTOLIIKENTEEN HARJOITTAJISTA, TIETYIN POIKKEUKSIN ⁽¹⁾

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	ICAO:n tunniste	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iranin islamilainen tasavalta
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigeria
MUSTIQUE AIRWAYS	2A/12/003K	MAW	Saint Vincent ja Grenadiinit
INTERNATIONAL JOINT-STOCK AVIATION COMPANY "URGA"	UK 012	URG	Ukraina
AIR ZIMBABWE (PVT) LTD	177/04	AZW	Zimbabwe
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Afganistanin viranomaisilta, mukaan lukien:			Afganistanin islamilainen tasavalta
AFGHAN JET INTERNATIONAL AIRLINES	AOC 008	AJA	Afganistanin islamilainen tasavalta
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistanin islamilainen tasavalta
EAST HORIZON AIRLINES	AOC 1013	EHN	Afganistanin islamilainen tasavalta
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistanin islamilainen tasavalta
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Afganistanin islamilainen tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Angolan viranomaisilta, lukuun ottamatta liitteeseen B sisältyvää TAAG Angola Airline-sia, mukaan lukien:			Angolan tasavalta
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Angolan tasavalta
AIR GICANGO	009	Tuntematon	Angolan tasavalta
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Angolan tasavalta

⁽¹⁾ Liitteessä A mainitulle lentoliikenteen harjoittajalle voidaan sallia liikennöintioikeuksien käyttäminen, jos se käyttää sellaiselta lentoliikenteen harjoittajalta miehistöineen vuokrattua konetta, jota ei ole asetettu toimintakieltoon, edellyttäen että asiaankuuluvia turvallisuusvaatimuksia noudatetaan.

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	ICAO:n tunniste	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
AIR NAVE	017	Tuntematon	Angolan tasavalta
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Angolan tasavalta
ANGOLA AIR SERVICES	006	Tuntematon	Angolan tasavalta
DIEXIM	007	Tuntematon	Angolan tasavalta
FLY540	AO 004-01 FLYA	Tuntematon	Angolan tasavalta
GIRA GLOBO	008	GGL	Angolan tasavalta
HELIANG	010	Tuntematon	Angolan tasavalta
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Tuntematon	Angolan tasavalta
MAVEWA	016	Tuntematon	Angolan tasavalta
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Angolan tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Kongon tasavallan viranomaisilta, mukaan lukien:			Kongon tasavalta
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Kongon tasavalta
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Tuntematon	Kongon tasavalta
EMERAUDE	RAC06-008	Tuntematon	Kongon tasavalta
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Kongon tasavalta
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongon tasavalta
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Tuntematon	Kongon tasavalta
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Tuntematon	Kongon tasavalta
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Kongon tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintalupansa niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Kongon demokraattisen tasavallan viranomaisilta, mukaan lukien:			Kongon demokraattinen tasavalta
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0112/2011	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
AIR KASAI	409/CAB/MIN/ TVC/0053/2012	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/ TVC/0056/2012	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	ICAO:n tunniste	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
AIR TROPICQUES	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Kongon demokraattinen tasavalta
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/2015	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/TVC/071/2011	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Kongon demokraattinen tasavalta
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/2012	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/2015	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/2012	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	ICAOn tunniste	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Djiboutin viranomaisilta, mukaan lukien:			Djibouti
DAALLO AIRLINES	Tuntematon	DAO	Djibouti
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Päiväntasaajan Guinean viranomaisilta, mukaan lukien:			Päiväntasaajan Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Päiväntasaajan Guinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Tuntematon	Päiväntasaajan Guinea
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	Tuntematon	Päiväntasaajan Guinea
TANGO AIRWAYS	Tuntematon	Tuntematon	Päiväntasaajan Guinea
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Eritrean viranomaisilta, mukaan lukien:			Eritrea
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Eritrea
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden valvonnasta vastaavilta Gabonin tasavallan viranomaisilta, lukuun ottamatta liitteeseen B sisältyviä Afrijetia ja SN2AG:tä, mukaan lukien:			Gabonin tasavalta
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Gabonin tasavalta
ALLEGIANCE AIR TOURIST	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gabonin tasavalta
NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gabonin tasavalta
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gabonin tasavalta
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Gabonin tasavalta
TROPICAL AIR-GABON	011/MTAC/ANAC-G/DSA	Tuntematon	Gabonin tasavalta

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvasa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	ICAO:n tunniste	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Indonesian viranomaisilta, lukuun ottamatta yhtiöitä <i>Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia, Citilink, Lion Air ja Batik Air</i>, mukaan lukien:			Indonesian tasavalta
AIR BORN INDONESIA	135-055	Tuntematon	Indonesian tasavalta
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Tuntematon	Indonesian tasavalta
ALDA TRANS PAPUA	135-056	Tuntematon	Indonesian tasavalta
ALFA TRANS DIRGANTARA	135-012	Tuntematon	Indonesian tasavalta
AMA	135-054	Tuntematon	Indonesian tasavalta
ANGKASA SUPER SERVICE	135-050	LBZ	Indonesian tasavalta
ASI PUDJIASTUTI	135-028	SQS	Indonesian tasavalta
AVIASTAR MANDIRI	135-029	VIT	Indonesian tasavalta
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Tuntematon	Indonesian tasavalta
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonesian tasavalta
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Indonesian tasavalta
EASTINDO	135-038	ESD	Indonesian tasavalta
ELANG LINTAS INDONESIA	135-052	Tuntematon	Indonesian tasavalta
ELANG NUSANTARA AIR	135-053	Tuntematon	Indonesian tasavalta
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Tuntematon	Indonesian tasavalta
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Tuntematon	Indonesian tasavalta
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonesian tasavalta
HEVILIFT AVIATION	135-042	Tuntematon	Indonesian tasavalta
INDONESIA AIR ASIA EXTRA	121-054	Tuntematon	Indonesian tasavalta
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Indonesian tasavalta
INDO STAR AVIATION	135-057	Tuntematon	Indonesian tasavalta
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Tuntematon	Indonesian tasavalta
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	JWD	Indonesian tasavalta
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Indonesian tasavalta

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	ICAO:n tunniste	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
KAL STAR AVIATION	121-037	KLS	Indonesian tasavalta
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonesian tasavalta
KOMALA INDONESIA	135-051	Tuntematon	Indonesian tasavalta
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Indonesian tasavalta
MARTA BUANA ABADI	135-049	Tuntematon	Indonesian tasavalta
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Tuntematon	Indonesian tasavalta
MIMIKA AIR	135-007	Tuntematon	Indonesian tasavalta
MY INDO AIRLINES	121-042	Tuntematon	Indonesian tasavalta
NAM AIR	121-058	Tuntematon	Indonesian tasavalta
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Tuntematon	Indonesian tasavalta
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	SJK	Indonesian tasavalta
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Tuntematon	Indonesian tasavalta
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonesian tasavalta
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Tuntematon	Indonesian tasavalta
PURA WISATA BARUNA	135-025	Tuntematon	Indonesian tasavalta
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indonesian tasavalta
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Tuntematon	Indonesian tasavalta
SMAC	135-015	SMC	Indonesian tasavalta
SPIRIT AVIATION SENTOSA	135-058	Tuntematon	Indonesian tasavalta
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonesian tasavalta
SURYA AIR	135-046	Tuntematon	Indonesian tasavalta
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	TNU	Indonesian tasavalta
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	TWT	Indonesian tasavalta
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Indonesian tasavalta
TRAVIRA UTAMA	135-009	TVV	Indonesian tasavalta
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Indonesian tasavalta
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	135-037	Tuntematon	Indonesian tasavalta
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonesian tasavalta

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	ICAO:n tunniste	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
UNINDO	135-040	Tuntematon	Indonesian tasavalta
WESTSTAR AVIATION INDONESIA	135-059	Tuntematon	Indonesian tasavalta
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Indonesian tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden valvonnasta vastaavilta Kirgisian tasavallan viranomaisilta, mukaan lukien:			Kirgisian tasavalta
AIR BISHKEK (entinen EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgisian tasavalta
AIR MANAS	17	MBB	Kirgisian tasavalta
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgisian tasavalta
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgisian tasavalta
HELI SKY	47	HAC	Kirgisian tasavalta
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgisian tasavalta
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgisian tasavalta
S GROUP INTERNATIONAL (entinen S GROUP AVIATION)	45	IND	Kirgisian tasavalta
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgisian tasavalta
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgisian tasavalta
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgisian tasavalta
TEZ JET	46	TEZ	Kirgisian tasavalta
VALOR AIR	07	VAC	Kirgisian tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Liberial viranomaisilta			Liberia
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Libyan viranomaisilta, mukaan lukien:			Libya
AFRIQYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libya
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libya
BURQA AIR	002/01	BRQ	Libya

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	ICAO:n tunniste	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Libya
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Libya
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libya
PETRO AIR	025/08	PEO	Libya
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Nepalin viranomaisilta, mukaan lukien:			Nepalin tasavalta
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Tuntematon	Nepalin tasavalta
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Tuntematon	Nepalin tasavalta
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepalin tasavalta
FISHTAIL AIR	017/2001	Tuntematon	Nepalin tasavalta
GOMA AIR	064/2010	Tuntematon	Nepalin tasavalta
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	Tuntematon	Nepalin tasavalta
MAKALU AIR	057A/2009	Tuntematon	Nepalin tasavalta
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Tuntematon	Nepalin tasavalta
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Tuntematon	Nepalin tasavalta
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Tuntematon	Nepalin tasavalta
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepalin tasavalta
SAURYA AIRLINES	083/2014	Tuntematon	Nepalin tasavalta
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepalin tasavalta
SIMRIK AIR	034/2000	Tuntematon	Nepalin tasavalta
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepalin tasavalta
SITA AIR	033/2000	Tuntematon	Nepalin tasavalta
TARA AIR	053/2009	Tuntematon	Nepalin tasavalta
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Nepalin tasavalta

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	ICAO:n tunniste	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta São Tomén ja Príncipen viranomaisilta, mukaan lukien:			São Tomé ja Príncipe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	São Tomé ja Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé ja Príncipe
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Sierra Leonen viranomaisilta, mukaan lukien:			Sierra Leone
AIR RUM, LTD	TUNTEMATON	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	TUNTEMATON	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	TUNTEMATON	Tuntematon	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	TUNTEMATON	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	TUNTEMATON	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	TUNTEMATON	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	TUNTEMATON	Tuntematon	Sierra Leone
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Sudanin viranomaisilta, mukaan lukien:			Sudanin tasavalta
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudanin tasavalta
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudanin tasavalta
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudanin tasavalta
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudanin tasavalta
GREEN FLAG AVIATION	17	Tuntematon	Sudanin tasavalta
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudanin tasavalta
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudanin tasavalta
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudanin tasavalta
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudanin tasavalta
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudanin tasavalta
SUN AIR	51	SNR	Sudanin tasavalta
TARCO AIR	56	TRQ	Sudanin tasavalta

LIITE B

LUETTELO LENTOLIIKENTEEN HARJOITTAJISTA, JOIDEN TOIMINTAA UNIONISSA RAJOITETAAN ⁽¹⁾

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) numero	ICAOn tunniste	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio	Ilma-alustyyppi, johon sovelletaan rajoituksia	Ilma-aluksen rekisteritunnus/-tunnukset ja, jos saatavilla, sarjanumero/-numerot	Rekisteröintivaltio
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angolan tasavalta	Koko kalusto, paitsi: Tyyppejä Boeing B737-700, Boeing B777-200, Boeing B777-300 ja Boeing B777-300ER ilma-alukset.	Koko kalusto, paitsi: lentotoimintaluvassa mainitut ilma-alukset Boeing B737 700 -kalustossa; lentotoimintaluvassa mainitut ilma-alukset Boeing B777 200 -kalustossa; lentotoimintaluvassa mainitut ilma-alukset Boeing B777 300 -kalustossa ja lentotoimintaluvassa mainitut ilma-alukset Boeing B777 300ER -kalustossa.	Angolan tasavalta
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komorit	Koko kalusto, paitsi: LET 410 UVP.	Koko kalusto, paitsi: D6-CAM (851336).	Komorit
AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽¹⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabonin tasavalta	Koko kalusto, paitsi: 2 Falcon 50 -tyypin ilma-alusta, 2 Falcon 900 -tyypin ilma-alusta.	Koko kalusto, paitsi: TR-LGV; TR-LGY; TR-AF; TR-AFR.	Gabonin tasavalta
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabonin tasavalta	Koko kalusto, paitsi: 1 Challenger CL-601 -tyypin ilma-alus, 1 HS-125-800 -tyypin ilma-alus.	Koko kalusto, paitsi: TR-AAG, ZS-AFG.	Gabonin tasavalta; Etelä-Afrikan tasavalta
IRAN AIR	FS100	IRA	Iranin islamilainen tasavalta	Kaikki Fokker F100- ja Boeing B747 -tyypin ilma-alukset	Lentotoimintaluvassa mainitut Fokker F100 -tyypin ilma-alukset; lentotoimintaluvassa mainitut Boeing B747 -tyypin ilma-alukset	Iranin islamilainen tasavalta

⁽¹⁾ Liitteessä B mainitulle lentoliikenteen harjoittajalle voidaan sallia liikennöintioikeuksien käyttäminen, jos se käyttää sellaiselta lentoliikenteen harjoittajalta miehistöineen vuokrattua konetta, jota ei ole asetettu toimintakieltoon, edellyttäen että asiaankuuluvia turvallisuusvaatimuksia noudatetaan.

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) numero	ICAOn tunniste	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio	Ilma-alustyyppi, johon sovelletaan rajoituksia	Ilma-aluksen rekisteritunnus/-tunnukset ja, jos saatavilla, sarjanumero/-numerot	Rekisteröintivaltio
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Korean demokraattinen kansantasavalta	Koko kalusto, paitsi: 2 TU-204 -tyypin ilma-alusta.	Koko kalusto, paitsi: P-632, P-633.	Korean demokraattinen kansantasavalta

(¹) Afrijet saa toistaiseksi unionissa toimiessaan käyttää ainoastaan mainittuja poikkeusluvan saaneita ilma-aluksia.

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2017/831,**annettu 16 päivänä toukokuuta 2017,****Beauveria bassianan kanta 147 -tehoaineen hyväksymisestä kasvinsuojeluaineiden markkinoille saattamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1107/2009 mukaisesti ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 540/2011 liitteen muuttamisesta****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon kasvinsuojeluaineiden markkinoille saattamisesta sekä neuvoston direktiivien 79/117/ETY ja 91/414/ETY kumoamisesta 21 päivänä lokakuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1107/2009 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 13 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Ranska vastaanotti 6 päivänä marraskuuta 2012 asetuksen (EY) N:o 1107/2009 7 artiklan 1 kohdan mukaisesti yritykseltä Arysta Lifescience SAS hakemuksen *Beauveria bassianan* kanta 147 -tehoaineen hyväksymiseksi. Kyseisen asetuksen 9 artiklan 3 kohdan mukaisesti Ranska ilmoitti esittelevänä jäsenvaltiona 5 päivänä helmikuuta 2013 hakijalle, muille jäsenvaltioille, komissiolle ja Euroopan elintarviketurvallisuusviranomaiselle, jäljempänä 'elintarviketurvallisuusviranomainen', että hakemus voidaan ottaa käsiteltäväksi.
- (2) Esittelevä jäsenvaltio toimitti 2 päivänä lokakuuta 2014 arviointikertomuksen luonnoksen komissiolle ja kopion siitä elintarviketurvallisuusviranomaiselle; siinä arvioitiin, voidaanko kyseisen tehoaineen olettaa täyttävän asetuksen (EY) N:o 1107/2009 4 artiklassa säädetyt hyväksymiskriteerit.
- (3) Elintarviketurvallisuusviranomainen noudatti asetuksen (EY) N:o 1107/2009 12 artiklan 1 kohdan säännöksiä. Se pyysi asetuksen (EY) N:o 1107/2009 12 artiklan 3 kohdan mukaisesti hakijaa toimittamaan lisätietoja jäsenvaltioille, komissiolle ja elintarviketurvallisuusviranomaiselle. Esittelevän jäsenvaltion näistä lisätiedoista tekemä arviointi toimitettiin elintarviketurvallisuusviranomaiselle päivitetyn arviointikertomuksen luonnoksen muodossa 3 päivänä heinäkuuta 2015.
- (4) Elintarviketurvallisuusviranomainen toimitti 6 päivänä lokakuuta 2015 hakijalle, jäsenvaltioille ja komissiolle päätelmänsä ⁽²⁾ siitä, voidaanko *Beauveria bassianan* kanta 147 -tehoaineen olettaa täyttävän asetuksen (EY) N:o 1107/2009 4 artiklassa säädetyt hyväksymiskriteerit. Elintarviketurvallisuusviranomainen asetti päätelmänsä julkisesti saataville.
- (5) Komissio esitti pysyvälle kasvi-, eläin-, elintarvike- ja rehukomitealle 8 päivänä maaliskuuta 2016 *Beauveria bassianan* kanta 147 -tehoainetta koskevan tarkastelukertomuksen ja asetuseräluonnoksen *Beauveria bassianan* kannan 147 hyväksymisestä.
- (6) Hakijalle annettiin mahdollisuus esittää huomautuksensa tarkastelukertomuksesta.
- (7) Asetuksen (EY) N:o 1107/2009 4 artiklassa säädettyjen hyväksymiskriteerien täyttyminen on osoitettu vähintään yhden kyseistä tehoainetta sisältävän kasvinsuojeluaineen yhden tai useamman edustavan käyttötarkoituksen osalta ja erityisesti tutkittujen ja tarkastelukertomuksessa lueteltujen käyttötarkoitusten osalta. Näin ollen on aiheellista hyväksyä *Beauveria bassianan* kanta 147.
- (8) Asetuksen (EY) N:o 1107/2009 13 artiklan 2 kohdan mukaisesti, luettuna yhdessä sen 6 artiklan kanssa, ja ottaen huomioon nykyisen tieteellisen ja teknisen tietämyksen hyväksyntään on kuitenkin tarpeen liittää tiettyjä edellytyksiä ja rajoituksia.
- (9) Asetuksen (EY) N:o 1107/2009 13 artiklan 4 kohdan mukaisesti komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 540/2011 liitettä ⁽³⁾ olisi muutettava.
- (10) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat pysyvän kasvi-, eläin-, elintarvike- ja rehukomitean lausunnon mukaiset,

⁽¹⁾ EUVL L 309, 24.11.2009, s. 1.

⁽²⁾ EFSA Journal 2015;13(10):4261, 35 s. doi: 10.2903/j.efsa.2015.4261.

⁽³⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 540/2011, annettu 25 päivänä toukokuuta 2011, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1107/2009 täytäntöönpanosta hyväksyttävien tehoaineiden luettelon osalta (EUVL L 153, 11.6.2011, s. 1).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Tehoaineen hyväksyminen

Hyväksytään liitteessä I esitetty *Beauveria bassianan* kanta 147 -tehoaine kyseisessä liitteessä vahvistetuin edellytyksin.

2 artikla

Täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 540/2011 muuttaminen

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 540/2011 liite tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

3 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 16 päivänä toukokuuta 2017.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

LIITE I

Nimi, tunnistenumero	IUPAC-nimi	Puhtaus ⁽¹⁾	Hyväksymispäivä	Hyväksynnän päätymispäivä	Erityiset säännökset
<i>Beauveria bassianan</i> kanta 147 Viitenumero Pasteur-instituutin CNCM-kokoelmassa (Collection nationale de cultures de microorganismes) – Institut Pasteur, Pariisi, Ranska: I-2960.	Ei sovelleta	Beauverisiinin enimmäismäärä: 24 µg/litra	6. kesäkuuta 2017	6. kesäkuuta 2027	Asetuksen (EY) N:o 1107/2009 29 artiklan 6 kohdassa tarkoitettujen yhdenmukaisten periaatteiden täytäntöönpanemiseksi on otettava huomioon <i>Beauveria bassianan</i> kantaa 147 koskevan tarkastelukertomuksen päätelmät ja erityisesti sen lisäykset I ja II. Kokonaisarvioinnissa jäsenvaltioiden on kiinnitettävä erityistä huomiota — käyttäjien ja työntekijöiden suojeluun ja erityisesti hengitysteitse tapahtuvaan altistumiseen, sillä <i>Beauveria bassianan</i> kantaa 147 pidetään kaikkien mikro-organismien tapaan mahdollisena herkistymisen aiheuttajana — beauverisiini-metaboliitin enimmäismäärään formulaatissa. Tuottajan on valvottava tarkasti ympäristöolosuhteiden säilymistä ja laadunvalvonta-analyysia tuotantoprosessin aikana. Käyttöedellytyksiin on tarvittaessa sisällyttävä riskinhallintatoimenpiteitä.

⁽¹⁾ Lisätietoja tehoaineen tunnistuksesta ja spesifikaatiosta annetaan sitä koskevassa tarkastelukertomuksessa.

Lisätään täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 540/2011 liitteessä olevaan B osaan seuraava kohta:

	Nimi, tunnistenumero	IUPAC-nimi	Puhtaus ⁽¹⁾	Hyväksymispäivä	Hyväksynnän päättymispäivä	Erityiset säännökset
"110	<i>Beauveria bassianan</i> kanta 147 Viitenumero Pasteur-instituutin CNCM-kokoelmassa (Collection nationale de cultures de microorganismes) – Institut Pasteur, Pariisi, Ranska: I-2960.	Ei sovelleta	Beauverisiinin enimmäismäärä: 24 µg/litra	6. kesäkuuta 2017	6. kesäkuuta 2027	Asetuksen (EY) N:o 1107/2009 29 artiklan 6 kohdassa tarkoitettujen yhdenmukaisten periaatteiden täytäntöönpanemiseksi on otettava huomioon <i>Beauveria bassianan</i> kantaa 147 koskevan tarkastelukertomuksen päätelmät ja erityisesti sen lisäykset I ja II. Kokonaisarvioinnissa jäsenvaltioiden on kiinnitettävä erityistä huomiota — käyttäjien ja työntekijöiden suojeluun ja erityisesti hengitysteitse tapahtuvaan altistumiseen, sillä <i>Beauveria bassianan</i> kantaa 147 pidetään kaikkien mikro-organismien tapaan mahdollisena herkistymisen aiheuttajana — beauverisiini-metaboliitin enimmäismäärään formulaatissa. Tuottajan on valvottava tarkasti ympäristöolosuhteiden säilymistä ja laadunvalvonta-analyysia tuotantoprosessin aikana. Käyttöedellytyksiin on tarvittaessa sisällyttävä riskinhallintatoimenpiteitä."

⁽¹⁾ Lisätietoja tehoaineen tunnistuksesta ja spesifikaatiosta annetaan sitä koskevassa tarkastelukertomuksessa.

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2017/832,
annettu 16 päivänä toukokuuta 2017,
asetuksen (EU) N:o 1308/2013 99 artiklassa tarkoitetun suojan myöntämisestä nimitykselle
Bürgstadter Berg (SAN)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon maataloustuotteiden yhteisestä markkinajärjestelystä ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 922/72, (ETY) N:o 234/79, (EY) N:o 1037/2001 ja (EY) N:o 1234/2007 kumoamisesta 17 päivänä joulukuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1308/2013 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 99 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komissio on asetuksen (EU) N:o 1308/2013 97 artiklan 2 kohdan mukaisesti tarkastellut Saksan hakemusta nimityksen "Bürgstadter Berg" rekisteröimiseksi ja sen jälkeen julkaissut sen *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* ⁽²⁾ mainitun artiklan 3 kohdan mukaisesti.
- (2) Komissiolle ei ole toimitettu vastaväitteitä asetuksen (EY) N:o 1308/2013 98 artiklan mukaisesti.
- (3) Asetuksen (EU) N:o 1308/2013 99 artiklan mukaisesti nimitys "Bürgstadter Berg" olisi suojattava ja merkittävä mainitun asetuksen 104 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin.
- (4) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat maatalouden yhteisen markkinajärjestelyn komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Suojataan nimitys "Bürgstadter Berg" (SAN).

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 16 päivänä toukokuuta 2017.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

⁽¹⁾ EUVL L 347, 20.12.2013, s. 671.

⁽²⁾ EUVL C 384, 18.10.2016, s. 4.

**KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2017/833,
annettu 16 päivänä toukokuuta 2017,
asetuksen (EU) N:o 1308/2013 99 artiklassa tarkoitetun suojan myöntämisestä nimitykselle
Terrasses du Larzac (SAN)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon maataloustuotteiden yhteisestä markkinajärjestelystä ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 922/72, (ETY) N:o 234/79, (EY) N:o 1037/2001 ja (EY) N:o 1234/2007 kumoamisesta 17 päivänä joulukuuta 2013 annetun neuvoston asetuksen (EU) N:o 1308/2013 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 99 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komissio on asetuksen (EU) N:o 1308/2013 97 artiklan 2 kohdan mukaisesti tarkastellut Ranskan hakemusta nimityksen ”Terrasses du Larzac” rekisteröimiseksi ja sen jälkeen julkaissut sen *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* ⁽²⁾ mainitun artiklan 3 kohdan mukaisesti.
- (2) Komissiolle ei ole toimitettu vastaväitteitä asetuksen (EY) N:o 1308/2013 98 artiklan mukaisesti.
- (3) Asetuksen (EU) N:o 1308/2013 99 artiklan mukaisesti nimitys ”Terrasses du Larzac” olisi suojattava ja merkittävä mainitun asetuksen 104 artiklassa tarkoitettuun rekisteriin.
- (4) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat maatalouden yhteisen markkinajärjestelyn komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Suojataan nimitys ”Terrasses du Larzac” (SAN).

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 16 päivänä toukokuuta 2017.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

⁽¹⁾ EUVL L 347, 20.12.2013, s. 671.

⁽²⁾ EUVL C 386, 20.10.2016, s. 9.

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2017/834,
annettu 16 päivänä toukokuuta 2017,
kiinteistä tuontiarvoista tiettyjen hedelmien ja vihannesten tulohinnan määrittämiseksi

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon maataloustuotteiden yhteisestä markkinajärjestelystä ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 992/72, (ETY) N:o 234/79, (EY) N:o 1037/2001 ja (EY) N:o 1234/2007 kumoamisesta 17 päivänä joulukuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1308/2013 ⁽¹⁾,

ottaa huomioon neuvoston asetuksen (EY) N:o 1234/2007 soveltamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä hedelmä- ja vihannesalan sekä hedelmä- ja vihannesjalostealan osalta 7 päivänä kesäkuuta 2011 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 543/2011 ⁽²⁾ ja erityisesti sen 136 artiklan 1 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 543/2011 säädetään Uruguayn kierroksen monenvälisten kauppaneuvottelujen tulosten soveltamiseksi perusteista, joiden mukaan komissio vahvistaa kolmansista maista tapahtuvan tuonnin kiinteät arvot mainitun asetuksen liitteessä XVI olevassa A osassa luetelluille tuotteille ja ajanjaksoille.
- (2) Kiinteä tuontiarvo lasketaan joka työpäivä täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 543/2011 136 artiklan 1 kohdan mukaisesti ottaen huomioon päivittäin vaihtuvat tiedot. Sen vuoksi tämän asetuksen olisi tultava voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 543/2011 136 artiklassa tarkoitetut kiinteät tuontiarvot vahvistetaan tämän asetuksen liitteessä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 16 päivänä toukokuuta 2017.

*Komission puolesta,
puheenjohtajan nimissä*

Jerzy PLEWA

Pääjohtaja

Maatalouden ja maaseudun kehittämisen pääosasto

⁽¹⁾ EUVL L 347, 20.12.2013, s. 671.

⁽²⁾ EUVL L 157, 15.6.2011, s. 1.

LIITE

Kiinteät tuontiarvot tiettyjen hedelmien ja vihannesten tulohinnan määrittämiseksi

(EUR/100 kg)		
CN-koodi	Kolmansien maiden koodi ⁽¹⁾	Kiinteä tuontiarvo
0702 00 00	MA	114,5
	TN	158,2
	TR	94,0
	ZZ	122,2
0707 00 05	TR	126,8
	ZZ	126,8
0709 93 10	TR	138,7
	ZZ	138,7
0805 10 22, 0805 10 24, 0805 10 28	EG	51,5
	MA	57,2
	TR	55,5
	ZZ	54,7
0805 50 10	AR	123,2
	TR	65,0
	ZA	144,7
	ZZ	111,0
0808 10 80	AR	106,6
	BR	110,9
	CL	120,0
	NZ	150,3
	ZA	99,1
	ZZ	117,4

⁽¹⁾ Kolmansien maiden kanssa käytävää ulkomaankauppaa koskevista yhteisön tilastoista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 471/2009 täytäntöönpanosta maa- ja alueluokituksen ajan tasalle saattamisen osalta 27 päivänä marraskuuta 2012 annetussa komission asetuksessa (EU) N:o 1106/2012 (EUVL L 328, 28.11.2012, s. 7) vahvistettu maanimikkeistö. Koodi "ZZ" tarkoittaa "muuta alkuperää".

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2017/835,**annettu 12 päivänä toukokuuta 2017,**

yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1035/2011 ja asetusten (EY) N:o 1265/2007, (EY) N:o 1794/2006, (EY) N:o 730/2006, (EY) N:o 1033/2006 ja (EU) N:o 255/2010 muuttamisesta annetun täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 923/2012 ruotsin- ja sloveeninkielisten toisintojen oikaisemisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan organisoinnista ja käytöstä 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 551/2004 ⁽¹⁾ (ilmatila-asetus) ja erityisesti sen 4 artiklan a ja b alakohdan,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ⁽²⁾ (EASA-perusasetus) ja erityisesti sen 8 ja 8 b artiklan ja liitteen V b,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 923/2012 ⁽³⁾ ruotsin- ja sloveeninkielisissä toisintoissa on virheitä. Tämä ei koske muita kielitoisintoja.
- (2) Sen vuoksi täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 923/2012 olisi oikaistava.
- (3) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat yhtenäisen ilmatilan komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Koskee ainoastaan sloveeninkielistä toisintoa.

2 artikla

Koskee ainoastaan ruotsinkielistä toisintoa.

3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

⁽¹⁾ EUVL L 96, 31.3.2004, s. 20.

⁽²⁾ EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽³⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 923/2012, annettu 26 päivänä syyskuuta 2012, yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1035/2011 ja asetusten (EY) N:o 1265/2007, (EY) N:o 1794/2006, (EY) N:o 730/2006, (EY) N:o 1033/2006 ja (EU) N:o 255/2010 muuttamisesta (EUVL L 281, 13.10.2012, s. 1).

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 12 päivänä toukokuuta 2017.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER

ISSN 1977-0812 (sähköinen julkaisu)
ISSN 1725-261X (painettu julkaisu)



Euroopan unionin julkaisutoimisto
2985 Luxembourg
LUXEMBURG

FI