



2025/671

18.6.2025

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2025/671,

annettu 2 päivänä huhtikuuta 2025,

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1804 muuttamisesta vaihtoehtoisten
polttoaineiden infrastruktuuria koskevien lisädatatyyppien osalta**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta 13 päivänä syyskuuta 2023 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1804 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 20 artiklan 6 kohdan a alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 2 kohdassa säädetään, että vaihtoehtoisten polttoaineiden yleisesti saatavilla olevien lataus- ja tankkauspisteiden ylläpitäjien tai, näiden välisten järjestelyjen mukaisesti, kyseisten pisteiden omistajien on viimeistään 14 päivänä huhtikuuta 2025 varmistettava, että niiden ylläpitämästä vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurista tai niiden tarjoamista tai ulkoistamista, tällaiseen infrastruktuuriin erottamattomasti liittyvistä palveluista on saatavilla staattista dataa ja dynaamista dataa maksutta.
- (2) Jotta unionissa olisi yhdenmukaisesti käytössä kattava datatyyppien joukko, joka täyttää vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin loppukäyttäjien tulevat tietotarpeet ja antaa heille riittävät tiedot yleisesti saatavilla olevien lataus- ja tankkauspisteiden maantieteellisestä sijainnista, yleisistä ominaisuuksista ja tarjottavista palveluista niin, että myös teknologian kehitys ja markkinoilla saataville tulevat uudet palvelut otetaan huomioon, on tarpeen muuttaa asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 2 kohdassa olevaa alustavaa luetteloa datatyyppijoukosta.
- (3) Tällä asetuksella käyttöön otettavat lisädatatypit liittyvät lataus- ja tankkauspisteiden ylläpitäjiä koskeviin yleistietoihin, joihin kuuluu muun muassa tieto siitä, onko lataus- tai tankkausasemalla luonnollisia henkilöitä tai tiloja, jotka tarjoavat liitännäispalveluja käyttäjälle. Toisilla datatyypeillä taas katetaan käytettävyyssnäkökohtia, kuten yksityiskohtaisemmat parametrit ajoneuvotyyppien yhteensopivuudesta sisällyttämällä niihin sallittujen ajoneuvojen määritykset sekä toiminnallisia näkökohtia, kuten vedyn tankkausasemien päivittäinen kumulatiivinen kapasiteetti tai vedyn paine tankkauspisteessä. Lisäksi tarvitaan muita datatyyppieitä, joilla voidaan erityisesti ottaa huomioon tekniikan kehitys ja markkinoille tulevat uudet palvelut, kuten "kytke ja lataa" -palvelut (plug-and-charge) tai älylatauspalvelut. Kaiken kaikkiaan nämä lisädatatypit on tarpeen ottaa käyttöön sen varmistamiseksi, että loppukäyttäjät voivat asiaankuuluvien markkinatoimijoiden kehittämien laadukkaiden tietopalvelujen pohjalta tehdä täysin tietoon perustuvia päätöksiä ajoneuvojensa latauksesta ja tankkauksesta.
- (4) Jotta vältetään päällekkäisyydet nykyisten ja lisättävien datatyyppien välillä, on tarpeen mukauttaa tiettyjä asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 2 kohdassa lueteltuja datatyyppieitä. Esimerkiksi datatyyppi "vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus- ja tankkauspisteiden maantieteellinen sijainti" korvataan useilla uusilla lisädatatyypeillä, joita ovat "maailmanlaajuisen satelliittinavigointijärjestelmän (GNSS) mukainen maantieteellinen sijaintitieto", "täydentävät maantieteelliset sijaintitiedot", "maa", "alue", "kunta tai kaupunki", "postinumero" ja "postiosoite".
- (5) Tämän asetuksen säännöksillä täydennetään asetuksen (EU) 2023/1804 nykyistä 20 artiklan 2 kohtaa lisäämällä siihen uusia alakohtia, joilla katetaan yleisesti saatavilla olevaa vedyn tankkausinfrastruktuuria koskeva staattinen data, muu vaihtoehtoisten polttoaineiden yleisesti saatavilla olevaa tankkausinfrastruktuuria koskeva staattinen data ja muu yleisesti saatavilla olevaa vedyn tankkausinfrastruktuuria koskeva dynaaminen data.

⁽¹⁾ EUVL L 234, 22.9.2023, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj>.

- (6) Tällä asetuksella käyttöön otettavat lisädatatyypit ovat yhdenmukaisia komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2025/655 ⁽²⁾ asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 7 kohdan mukaisesti vahvistettujen muotoa, päivitystiheyttä ja laatua koskevien teknisten eritelmien kanssa.
- (7) Tässä asetuksessa säädettävien datatyyppien olisi tulevan kehityksen ja asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 5 kohdan täytäntöönpanon ennakoidmiseksi oltava käytettävissä myös yhteisen eurooppalaisen yhteyspisteen, joka komission on määrä perustaa 31 päivään joulukuuta 2026 mennessä, kautta. Näin datan käyttäjät voivat helposti saada dataa ja vertailla tietoja vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin ominaisuuksista, kuten hinnasta, käytettävyydestä, saatavuudesta tai tehokapasiteetista.
- (8) Tämän asetuksen mukaiset lisädatatyypit perustuvat vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus- ja tankkauspisteisiin liittyvää datankeruuta ja sähköisen liikenteen toimijoihin liittyviä yksilöllisiä tunnistekoodoja koskevaan Verkkojen Eurooppa -välineen ohjelman (IDACS) tukitoimeen, joka saatiin päätökseen vuonna 2022.
- (9) Asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 8 kohdan mukaan mainitun asetuksen artiklan 20 artiklan 6 ja 7 kohdassa tarkoitetuissa delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä on säädettävä kohtuullisista siirtymäajoista ennen kuin niihin sisältyvistä säännöksistä tai niiden muutoksista tulee vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus- ja tankkauspisteiden ylläpitäjiä tai omistajia sitovia. Tätä asetusta olisi siksi sovellettava 14 päivästä huhtikuuta 2025, joka on myös asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 2 kohdan soveltamispäivä.
- (10) Sen vuoksi asetusta (EU) 2023/1804 olisi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Vaihtoehtoisten polttoaineiden yleisesti saatavilla olevien lataus- ja tankkauspisteiden ylläpitäjien tai, näiden välisten järjestelyjen mukaisesti, kyseisten pisteiden omistajien on viimeistään 14 päivänä huhtikuuta 2025 varmistettava, että niiden ylläpitämästä vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurista tai niiden tarjoamista tai ulkoistamista, tällaiseen infrastruktuuriin erottamattomasti liittyvistä palveluista on saatavilla staattista dataa ja dynaamista dataa maksutta. Saataville on asetettava seuraavat datatyypit:

- a) staattinen data niiden ylläpitämästä vaihtoehtoisten polttoaineiden yleisesti saatavilla olevasta lataus- ja tankkausinfrastruktuurista:
- i) lataus- tai tankkauspisteen ylläpitäjän tai omistajan virallinen nimi,
 - ii) lataus- tai tankkauspisteen ylläpitäjän tai omistajan kaupallinen nimi,
 - iii) lataus- tai tankkauspisteiden lukumäärä,
 - iv) palvelutuki,
 - v) neuvontapuhelin,
 - vi) liitännäispalveluja käyttäjälle tarjoavat tilat,
 - vii) maailmanlaajuisen satelliittinavigointijärjestelmän (GNSS) mukainen maantieteellinen sijaintitieto,
 - viii) täydentävät maantieteelliset sijaintitiedot,
 - ix) maa,
 - x) alue,
 - xi) kunta tai kaupunki,

⁽²⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/655, annettu 2 päivänä huhtikuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1804 soveltamissäännöistä vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskevan datan saatavuuteen ja käytettävyyteen liittyvien eritelmien ja menettelyjen osalta (EUVL L, 2025/655, 3.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/655/oj).

- xii) postinumero,
- xiii) postiosoite,
- xiv) aukioloaika,
- xv) aikavyöhyke,
- xvi) ajoneuvotyyppikohtainen yhteensopivuus,
- xvii) sallittuja ajoneuvoja koskevat tiedot,
- xviii) pysäköintipaikkojen lukumäärä,
- xix) vammaisille henkilöille tarkoitettujen pysäköintipaikkojen lukumäärä,
- xx) maksulaite, jossa on pankkikortin lukulaite,
- xxi) maksulaite, joka lukee ainakin maksukortteja ja jossa on lähimaksutoiminto,
- xxii) muu kertamaksuvaihtoehto,
- xxiii) lisätiedot hyväksytyistä maksupalveluntarjoajista,
- xxiv) sopimusperusteinen (tilaus)maksuvaihtoehto;
- b) muu staattinen data niiden ylläpitämästä yleisesti saatavilla olevasta latausinfrastruktuurista:
 - i) latauspisteen (liittimen) tunnistekoodi,
 - ii) liittimien lukumäärä,
 - iii) liittimen (pistokkeen) tyyppi,
 - iv) virran tyyppi,
 - v) latausaseman enimmäisteho,
 - vi) latauspisteen enimmäisteho,
 - vii) sopimusperusteista latausta tarjoavat liikkumispalvelujen tarjoajat,
 - viii) ”kytke ja lataa” -palvelut (plug-and-charge),
 - ix) älylatauspalvelut,
 - x) syötetty sähkö on 100-prosenttisesti uusiutuvaa;
- c) muu staattinen data niiden ylläpitämästä yleisesti saatavilla olevasta vedyn tankkausinfrastruktuurista:
 - i) tilanne vedyn osalta,
 - ii) vedyn paine,
 - iii) päivittäinen kumulatiivinen kapasiteetti,
 - iv) syötetty vety on 100-prosenttisesti uusiutuvaa;
- d) muu yleisesti saatavilla olevaa nesteytetyn metaanin tankkausinfrastruktuuria koskeva staattinen data:
 - i) syötetty nesteytetty metaani on 100-prosenttisesti uusiutuvaa;
- e) muu staattinen data niiden ylläpitämästä vaihtoehtoisten polttoaineiden yleisesti saatavilla olevasta tankkausinfrastruktuurista:
 - i) liittimen (jakelulaitteen) tyyppi;
- f) dynaaminen data niiden ylläpitämästä vaihtoehtoisten polttoaineiden yleisesti saatavilla olevasta lataus- ja tankkausinfrastruktuurista:
 - i) toimintakunto,
 - ii) saatavuus,
 - iii) kertahinta;

- g) muu dynaaminen data niiden ylläpitämästä yleisesti saatavilla olevasta vedyn tankkausinfrastruktuurista:
i) käytettävissä oleva vetymäärä on rajallinen.”

2 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 14 päivästä huhtikuuta 2025.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 2 päivänä huhtikuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN
