



2024/1876

2.7.2024

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2024/1876,

annettu 20 päivänä kesäkuuta 2024,

maanteiden tavaraliikenteestä 29 päivänä kesäkuuta 2022 tehdyn Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen muuttamista koskevan Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen allekirjoittamisesta unionin puolesta ja sen väliaikaisesta soveltamisesta

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 5 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Neuvosto antoi 29 päivänä huhtikuuta 2024 komissiolle luvan aloittaa Ukrainan kanssa neuvottelut sopimuksesta, jolla muutetaan maanteiden tavaraliikenteestä 29 päivänä kesäkuuta 2022 tehtyä Euroopan unionin ja Ukrainan välistä sopimusta ⁽¹⁾, jäljempänä ”sopimus”.
- (2) Neuvottelut maanteiden tavaraliikenteestä 29 päivänä kesäkuuta 2022 tehdyn Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen muuttamista koskevasta Euroopan unionin ja Ukrainan välisestä sopimuksesta, jäljempänä ”muutos sopimus”, saatiin onnistuneesti päätökseen 31 päivänä toukokuuta 2024.
- (3) Sopimus on osoittautunut Ukrainalle olennaisen tärkeäksi, sillä se tukee Ukrainan yhteiskuntaa ja taloutta antamalla unionin ja Ukrainan maanteiden tavaraliikenteen harjoittajille mahdollisuuden harjoittaa tavaraliikennettä Ukrainan alueelle ja sen kautta unioniin ja päinvastoin, mikä tukee myös Ukrainan solidaarisuuskaistoja. Sen vaikutukset ovat edelleen myönteisiä myös unionille, erityisesti unionin viennille Ukrainaan.
- (4) Kun otetaan huomioon poikkeukselliset ja ainutkertaaiset olosuhteet, jotka edellyttävät muutos sopimuksen allekirjoittamista ja väliaikaista soveltamista, perussopimuksia noudattaen, unionin on aiheellista käyttää väliaikaisesti sille perussopimuksissa annettua asiaan liittyvää jaettua toimivaltaa. Tämän päätöksen mahdollisten vaikutusten unionin ja jäsenvaltioiden väliseen toimivallan jakoon olisi oltava ajallisesti tiukasti rajattuja. Unionin olisi näin ollen käytettävä tähän päätökseen ja sopimukseen perustuvaa toimivaltaa ainoastaan sopimuksen soveltamisaikana. Tämän mukaisesti unioni lakkaa käyttämästä jaettua toimivaltaa heti, kun sopimusta ei enää sovelleta. Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 2 artiklan 2 kohdan mukaisesti tämän jälkeen kyseistä toimivaltaa käyttävät jälleen jäsenvaltiot, sanotun kuitenkaan rajoittamatta muiden unionin toimenpiteiden toteuttamista ja edellyttäen, että kyseisiä unionin toimenpiteitä noudatetaan. Lisäksi muistutetaan, että unionin toimivallan käyttö laajuus tässä päätöksessä kattaa Euroopan unionista tehdyn sopimuksen ja Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen liitteenä olevan jaetun toimivallan käytöstä tehdyn pöytäkirjan mukaisesti ainoastaan tämän päätöksen ja sopimuksen soveltamisalaa kuuluvat asiat eikä asianomaista alaa kokonaisuudessaan. Unionin toimivallan käyttäminen tämän päätöksen nojalla ei rajoita unionin ja jäsenvaltioiden toimivaltaa meneillään olevissa tai tulevaisuudessa neuvotteluissa kyseistä alaa koskevista kansainvälisistä sopimuksista sekä tällaisten sopimusten allekirjoittamisesta tai tekemisestä muiden kolmansien maiden kanssa.
- (5) Sekakomitean kokouksessa 18 päivänä joulukuuta 2023 todettiin, että sopimus täyttää sille asetetun tarkoituksen ja että sopimuksen perusteena olevat edellytykset täyttyvät edelleen. Osapuolet panivat kuitenkin samassa sekakomitean kokouksessa merkille useita ongelmakohtia, jotka liittyvät sopimuksen soveltamiseen ja täytäntöönpanoon sekä sen mahdollisiin paikallisiin vaikutuksiin tieliikennealalla unionissa. Sopimukseen on sen vuoksi tehtävä vähäisiä muutoksia sen noudattamisen valvonnan helpottamiseksi ja sen täytäntöönpanon tehostamiseksi.
- (6) Jotta sekä unioni että Ukraina voisivat edelleen hyötyä Ukrainan ja unionin välisen ja niiden kautta tapahtuvan maanteiden tavaraliikenteen helpottamista koskevan sopimuksen myönteisistä vaikutuksista, sopimukseen tehtäviin muutoksiin olisi sisällyttävä sopimuksen voimassaolon jatkaminen 30 päivään kesäkuuta 2025 saakka siten, että sen voimassaolo on mahdollista uudistaa ilman eri toimenpiteitä yhdeksi kuuden kuukauden pituiseksi ajanjaksoksi.

⁽¹⁾ EUVL L 179, 6.7.2022, s. 4.

- (7) Sopimusta sovelletaan tällä hetkellä 30 päivään kesäkuuta 2024 saakka. Edellytykset, jotka ovat sopimuksen tekemisen perusteena, täyttyvät edelleen, erityisesti Ukrainan liikennealan kohtaamat merkittävät häiriöt, jotka johtuvat Venäjän Ukrainaa vastaan käymästä hyökkäyssodasta. Sen vuoksi muutossopimus, jossa määrätään muun muassa sopimuksen voimassaolon jatkamisesta, olisi allekirjoitettava kiireellisesti unionin puolesta sillä varauksella, että sopimuksen tekeminen saatetaan päätökseen.
- (8) On myös aiheellista määrätä sopimuksen käytännön täytäntöönpanoa käsittelevän ja sekakomitean alaisuudessa toimivan tilapäisen työryhmän kokoonpano.
- (9) Jotta voidaan varmistaa sopimuksen hyödyllisten vaikutusten jatkuvuus tavaraliikenteessä ja välttää häiriöt ukrainalaisten tuotteiden viennissä, muutossopimusta olisi sovellettava sen voimaantuloa varten tarvittavien menettelyjen päätökseen saattamiseen asti väliaikaisesti sen 2 artiklan 2 kohdan mukaisesti.
- (10) Komission olisi perussopimusten mukaisesti varmistettava muutossopimuksen allekirjoittaminen sillä varauksella, että sopimuksen tekeminen saatetaan päätökseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Annetaan lupa allekirjoittaa maanteiden tavaraliikenteestä 29 päivänä kesäkuuta 2022 tehdyn Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen muuttamista koskeva Euroopan unionin ja Ukrainan välinen sopimus, jäljempänä ”muutossopimus”, Euroopan unionin puolesta sillä varauksella, että muutossopimuksen tekeminen saatetaan päätökseen ⁽²⁾.

2 artikla

1. Unionin toimivallan käyttäminen tämän päätöksen ja sopimuksen nojalla rajoittuu sopimuksen soveltamisaikaan. Soveltamisajan päätyttyä unioni lakkaa välittömästi käyttämästä kyseistä toimivaltaa ja jäsenvaltiot käyttävät jälleen toimivaltaansa SEUT 2 artiklan 2 kohdan mukaisesti, sanotun kuitenkin rajoittamatta muiden unionin toimenpiteiden toteuttamista ja edellyttäen, että kyseisiä unionin toimenpiteitä noudatetaan.

2. Unionin toimivallan käyttäminen tämän päätöksen ja sopimuksen nojalla ei rajoita jäsenvaltioiden toimivaltaa meneillään olevissa tai tulevista neuvotteluissa maanteiden tavaraliikennettä koskevista kansainvälisistä sopimuksista tai tällaisten sopimusten allekirjoittamisessa tai tekemisessä muiden kolmansien maiden kanssa ja sopimuksen soveltamisen päättymisen jälkeen Ukrainan kanssa.

3. Tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettu unionin toimivallan käyttäminen kattaa ainoastaan tämän päätöksen ja sopimuksen soveltamisalaan kuuluvat asiat.

4. Tällä päätöksellä ja sopimuksella ei rajoiteta unionin ja jäsenvaltioiden toimivaltaa maanteiden tavaraliikenteen alalla niiden asioiden osalta, jotka eivät kuulu tämän päätöksen ja sopimuksen soveltamisalaan.

3 artikla

Sekakomitean alaisuudessa toimiva, sopimuksen 7 a artiklan nojalla perustettava sopimuksen käytännön täytäntöönpanoa käsittelevä tilapäinen työryhmä koostuu unionin puolelta yhdestä komission edustajasta, yhdestä edustajasta kustakin Ukrainaan rajoittuvasta jäsenvaltiosta (Unkari, Puola, Romania ja Slovakia) sekä kolmesta muiden jäsenvaltioiden edustajasta. Nämä kolme muuta jäsenvaltiota vaihtuvat kuuden kuukauden välein.

4 artikla

Muutossopimusta sovelletaan sen 2 artiklan 2 kohdan mukaisesti väliaikaisesti sen allekirjoituspäivästä ⁽³⁾ sen voimaantuloon asti.

5 artikla

Komissio varmistaa sopimuksen allekirjoittamisen sillä varauksella, että sen tekeminen saatetaan päätökseen.

⁽²⁾ Muutossopimuksen teksti on julkaistu virallisessa lehdessä EUVL L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

⁽³⁾ Neuvoston pääsihteeristö julkaisee sopimuksen allekirjoituspäivän *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

6 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Luxemburgissa 20 päivänä kesäkuuta 2024.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

M.-C. LEROY