



2024/1797

28.6.2024

**KOMISSION PÄÄTÖS (EU) 2024/1797,**

**annettu 27 päivänä kesäkuuta 2024,**

**päätöksen (EU) 2023/2440 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse päästöoikeuksien määrän mukauttamisesta ja päästöoikeuksien siirtämisestä innovaatorahastoon**

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta 13 päivänä lokakuuta 2003 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY<sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 3 c artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Direktiivin 2003/87/EY 3 c artiklassa vahvistetaan menetelmä, jolla lasketaan ilma-alusten käyttäjille vuodeksi 2024 Euroopan talousalueen sisäisiä lentoja sekä Sveitsiin ja Yhdistyneeseen kuningaskuntaan suuntautuvia lentoja varten jaettavien päästöoikeuksien kokonaismäärä, joka täydentää komission päätöksessä (EU) 2023/1575<sup>(2)</sup> määritettyä päästöoikeuksien määrää (1 386 051 745).
- (2) Käytettävissä olevien tietojen perusteella laskettu ilma-alusten käyttäjille EU:n päästökauppajärjestelmässä vuodeksi 2024 jaettavien päästöoikeuksien unionin laajuinen kokonaismäärä on vahvistettu komission päätöksellä (EU) 2023/2440<sup>(3)</sup>. Jotta voidaan ottaa huomioon viimeisimmät tiedot ilma-alusten käyttäjien jättämisestä päästökauppajärjestelmän ulkopuolelle, on tarpeen päivittää kyseinen päästöoikeuksien määrä.
- (3) Direktiiviä 2003/87/EY muutettiin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2023/958<sup>(4)</sup> siten, että ilma-alusten käyttäjille vuodeksi 2024 jaettavien päästöoikeuksien kokonaismäärä perustuu niille ilma-alusten käyttäjille jaettujen päästöoikeuksien kokonaismäärään, jotka harjoittivat direktiivin 2003/87/EY liitteessä I tarkoitettua ilmailutoimintaa vuonna 2023. Ilma-alusten käyttäjiä, jotka oli jätetty päästökauppajärjestelmän ulkopuolelle vuoden 2023 osalta, ei tulisi ottaa huomioon, koska kyseiset ilma-alusten käyttäjät eivät vuonna 2023 harjoittaneet direktiivin 2003/87/EY liitteessä I tarkoitettua ilmailutoimintaa. Vuoden 2023 päästöistä ilmoitettiin 31 päivään maaliskuuta 2024 mennessä. Näin saatiin lopulliset tiedot ilma-alusten jättämisestä päästökauppajärjestelmän ulkopuolelle vuonna 2023. Kun tämä otetaan huomioon, niiden ilma-alusten käyttäjien päästöoikeuksien kokonaismäärä, jotka harjoittivat direktiivin 2003/87/EY liitteessä I tarkoitettua ilmailutoimintaa vuonna 2023, on 28 893 755 päästöoikeutta.
- (4) Direktiivin 2003/87/EY 10 a artiklan 8 kohdan kolmannessa alakohdassa edellytetään, että päästöoikeuksia, joita ei ole myönnetty ilma-alusten käyttäjille niiden toiminnan päättymisen vuoksi ja joita ei tarvita kattamaan kyseisten toiminnanharjoittajien palautusten vajetta, on käytettävä mainitun direktiivin 10 a artiklan 8 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuun innovaatorahaston kautta annettavaan innovointitukeen. Innovaatorahastosta voidaan 10 a artiklan 8 kohdan kahdeksannen alakohdan mukaisesti tukea myös ilmailun sähköistämistä ja toimia ilmailun kokonaisilmastovaikutusten vähentämiseksi. Kun otetaan huomioon ne ilma-alusten käyttäjät, jotka ovat lopettaneet toimintansa 31 päivään joulukuuta 2023 mennessä, määrä on 1 988 951 päästöoikeutta.

<sup>(1)</sup> EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

<sup>(2)</sup> Komission päätös (EU) 2023/1575, annettu 27 päivänä heinäkuuta 2023, EU:n päästökauppajärjestelmässä koko unionille vuotta 2024 varten myönnettävien päästöoikeuksien määrästä (EUVL L 192, 31.7.2023, s. 30), ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/1575/oj>.

<sup>(3)</sup> Komission päätös (EU) 2023/2440, annettu 27 päivänä lokakuuta 2023, ilma-alusten käyttäjille EU:n päästökauppajärjestelmässä vuodeksi 2024 jaettavien päästöoikeuksien unionin laajuisesta kokonaismäärästä (EUVL L, 2023/2440, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2440/oj>).

<sup>(4)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/958, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ilmailun panoksesta unionin koko talouden laajuisen päästövähennystavoitteen saavuttamiseksi ja maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen asianmukaisesta toteuttamisesta (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 115, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/958/oj>).

- (5) Direktiivin 2003/87/EY 9 artiklan mukaisesti lineaarinen vähennyskerroin on 4,3 prosenttia vuosina 2024–2027 ja 4,4 prosenttia vuodesta 2028 alkaen. Jotta vuonna 2024 voidaan soveltaa 4,3 prosentin vähennystä vuoden 2023 tasoihin verrattuna, lineaarinen vähennyskerroin on laskettu vuoden 2020 päästöoikeuksien perusteella, ja sen mukainen vähennys on 1 330 226 päästöoikeutta kunakin vuonna kaudella 2024–2026. Tämän lineaarisen vähennyskertoimen soveltamisen seurauksena päästöoikeuksien määrä vuonna 2024 on 27 563 529.
- (6) Jotta ilma-alusten käyttäjille maksutta jaettavien päästöoikeuksien määrä voitaisiin laskea direktiivin 2003/87/EY 3 d artiklan 1 kohdan mukaisesti, kyseisen direktiivin 3 c artiklan 5 kohdassa edellytetään, että komissio julkaisee myös maksutta jaettavien päästöoikeuksien määrän, jota olisi noudatettu vuonna 2024 ennen direktiivillä (EU) 2023/958 käyttöön otettuja muutoksia voimassa olleiden maksutta jaettavia päästöoikeuksia koskevien sääntöjen nojalla. Tämä määrä on 85 prosenttia niiden päästöoikeuksien kokonaismäärästä, jotka jaetaan ilma-alusten käyttäjille tai joilla tuetaan innovointia direktiivin 2003/87/EY 10 a artiklan 8 kohdalla perustetun innovaatorahaston kautta.
- (7) Sen vuoksi päätöstä (EU) 2023/2440 olisi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

Muutetaan päätös (EU) 2023/2440 seuraavasti:

- 1) Korvataan 1 ja 2 artikla seuraavasti:

*"1 artikla*

Direktiivin 2003/87/EY 3 c artiklan 5 kohdassa tarkoitettu ilma-alusten käyttäjille vuodeksi 2024 jaettavien päästöoikeuksien kokonaismäärä on 27 563 529.

*2 artikla*

Maksutta jaettavien päästöoikeuksien määrä, jota olisi noudatettu vuonna 2024 ennen direktiivillä (EU) 2023/958 käyttöön otettuja muutoksia voimassa olleiden maksutta jaettavia päästöoikeuksia koskevien sääntöjen nojalla, on 23 429 000."

- 2) Lisätään 2 a artikla seuraavasti:

*"2 a artikla*

Ottaen huomioon ne ilma-alusten käyttäjät, jotka ovat lopettaneet toimintansa 31 päivään joulukuuta 2023 mennessä, direktiivin 2003/87/EY 10 a artiklan 8 kohdalla perustettuun innovaatorahastoon siirretään 1 988 951 päästöoikeutta."

*2 artikla*

Tämä päätös tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Brysselissä 27 päivänä kesäkuuta 2024.

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
Ursula VON DER LEYEN