



2024/1775

25.6.2024

**NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2024/1775,**

**annettu 18 päivänä kesäkuuta 2024,**

**Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ja 155, ehdotuksesta pinnoitettujen renkaiden lumipittoa ja vetorenkaaksi luokittelua koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksista muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 9, 13, 21, 22 ja 24 ja ehdotuksesta muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 97/836/EY<sup>(1)</sup> Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavaroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä ”vuoden 1958 tarkistettu sopimus”. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.
- (2) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2000/125/EY<sup>(2)</sup> sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisien teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä ”rinnakkaisopimus”. Rinnakkaisopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.
- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858<sup>(3)</sup> vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä ”E-säännöt”, EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.
- (4) UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä ”WP.29”, voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaisopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR-säännöt) ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä ja hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.
- (5) WP.29 voi 25 ja 28 päivän kesäkuuta 2024 välisenä aikana pidettävässä 193. kokouksessaan hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ja 155, ehdotuksen pinnoitettujen renkaiden lumipittoa ja vetorenkaaksi luokittelua koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotukset muutoksiksi GTR-sääntöihin nro 9, 13, 21, 22 ja 24 ja ehdotuksen muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1.

(1) Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavaroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

(2) Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisien teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen (”rinnakkaisopimus”) tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

(3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (6) E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä UNECE:n keskinäisten päätöslauselmien ja GTR-sääntöjen kanssa ne vaikuttavat ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta WP.29:ssä siltä osin kuin on kyse kyseisten ehdotusten hyväksymisestä.
- (7) Saatujen kokemusten ja tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi on tarpeen muuttaa tai täydentää tiettyjä vaatimuksia, jotka liittyvät E-sääntöihin nro 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ja 155, UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1 ja GTR-sääntöihin nro 9, 13, 21, 22 ja 24.
- (8) Tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi ja ympäristöjalanjäljen pienentämiseksi on tarpeen hyväksyä pinnoitettujen renkaiden lumipitoa ja vetorenkaaksi luokittelua koskeva uusi E-sääntö.
- (9) Kyseiset ehdotukset ovat EU:n autoteollisuutta turvallisuuden, automaation ja päästöjen osalta koskevan sisämarkkinapolitiikan samoin kuin sen liikenne-, ilmasto- ja energiapolitiikan mukaisia, ja niillä on erittäin myönteinen vaikutus EU:n autoteollisuuden kilpailukykyyn ja kansainväliseen kauppaan.
- (10) Kyseiset edut huomioon ottaen ehdotetaan äänestämistä kyseisten ehdotusten puolesta,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 25 ja 28 päivän kesäkuuta 2024 välisenä aikana pidettävässä 193. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää tämän päätöksen liitteessä lueteltujen ehdotusten puolesta.

*2 artikla*

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Luxemburgissa 18 päivänä kesäkuuta 2024.

*Neuvoston puolesta*

*Puheenjohtaja*

G. GILKINET

LIITE

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite (1)
13	Ehdotus: täydennys 22 muutossarjaan 11, E-sääntö nro 13 (raskaiden ajoneuvojen jarrut) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, kohta 33, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRVA-18-30)	Sääntöön ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus mahdollistaa sekä automatisoidulla ajojärjestelmällä että manuaalisella ajotilalla varustettujen ajoneuvojen hyväksyntä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Ehdotus: täydennys 4 muutossarjaan 12, E-sääntö nro 13 (raskaiden ajoneuvojen jarrut) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, kohta 33, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRVA-18-30)	Sääntöön ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus mahdollistaa sekä automatisoidulla ajojärjestelmällä että manuaalisella ajotilalla varustettujen ajoneuvojen hyväksyntä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 13, E-sääntö nro 13 (raskaiden ajoneuvojen jarrut) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, kohta 33, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRVA-18-30)	Sääntöön ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus mahdollistaa sekä automatisoidulla ajojärjestelmällä että manuaalisella ajotilalla varustettujen ajoneuvojen hyväksyntä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Ehdotus: täydennys 5 muutossarjaan 01, E-sääntö nro 13-H (henkilöautojen jarrut) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, kohta 34, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRVA-18-31)	Sääntöön ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus mahdollistaa sekä automatisoidulla ajojärjestelmällä että manuaalisella ajotilalla varustettujen ajoneuvojen hyväksyntä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59
22	Ehdotus: täydennys 3 muutossarjaan 06, E-sääntö nro 22 (suojakypärät) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, kohta 50, perustana GRSP-74-04-Rev.1, sellaisena kuin se on raportin liitteessä IX)	Ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus ottaa käyttöön vaihtoehto (jäykkä simulaattori) vakiintuneelle testimenetelmälle (muotoaan muuttava simulaattori), mikä helpottaisi simulaattorin rakentamista ja vähentäisi verifiointiin kustannuksia suhteessa testien kokonaiskustannuksiin.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Ehdotus: täydennys 26 muutossarjaan 02, E-sääntö nro 30 (henkilöautojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, kohta 17, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15)	Ehdotettujen muutosten ansiosta renkaan kokonaisleveyden mittaamiseen voidaan käyttää muitakin teknisiä ratkaisuja, mikä edistää teknistä innovointia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite (1)
41	Ehdotus: täydennys 3 muutossarjaan 05, E-sääntö nro 41 (moottoripyörien melupäästöt) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, kohta 3, perustana GRBP-79-13)	Ehdotetuilla muutoksilla päivitetään testirataa koskeva viittaus standardiin ISO 10844 tekniikan uusimman kehityksen tasalle.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Ehdotus: täydennys 11 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 41 (moottoripyörien melupäästöt) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, kohta 3, perustana GRBP-79-14)	Ehdotetuilla muutoksilla päivitetään testirataa koskeva viittaus standardiin ISO 10844 tekniikan uusimman kehityksen tasalle.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Ehdotus: täydennys 12 muutossarjaan 05, E-sääntö nro 49 (puristusytymismoottorien ja maa- tai nestekaasulla toimivien kipinäsytytysmoottorien päästöt) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 39, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13)	Ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus sallia vedyn käyttö polttoaineena raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjä koskevassa tyyppihyväksynnässä. Sääntöön on tarkoitus sisällyttää ainoastaan yhdellä polttoaineella toimivat vetymoottorit.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45
49	Ehdotus: täydennys 9 muutossarjaan 06, E-sääntö nro 49 (puristusytymismoottorien ja maa- tai nestekaasulla toimivien kipinäsytytysmoottorien päästöt) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 40, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14)	Ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus sallia vedyn käyttö polttoaineena raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjä koskevassa tyyppihyväksynnässä. Sääntöön on tarkoitus sisällyttää ainoastaan yhdellä polttoaineella toimivat vetymoottorit.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Ehdotus: täydennys 10 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 51 (luokkien M ja N ajoneuvojen melu) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/77, kohta 7, perustana GRBP-79-33-Rev.1 ja raportin kohta 7)	Sääntöön ehdotetuilla muutoksilla tehdään oikaisuja ja selvennyksiä, jotka koskevat tehon määritelmää, kalibrointia, lämpötilakorjausta ja vertailumelun arviointia ja perustuvat sääntöön viimeksi tehdyistä muutoksista saatuaan kokemukseen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Ehdotus: täydennys 27 E-sääntöön nro 54 (hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, kohta 18, perustana ECE/TRANS/WP.29/2024/2 ja ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14)	Ehdotetuissa muutoksissa täsmennetään, että ”renkaan asennuskokoonpanon” osalta tunnuksella ”A” merkittyjen renkaiden suurimpaan kokonaisleveyteen sisältyy 4 prosentin toleranssi. Lisäksi yhdenmukaistetaan liite 9 liitteen 1 kanssa, jotta tyyppihyväksyntäviranomaiset voivat muodostaa linkit asianomaisiin raportteihin.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite (1)
63	Ehdotus: täydennys 6 muutossarjaan 02, E-sääntö nro 63 (mopojen melu) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, kohta 10, perustana GRBP-79-17)	Ehdotetuilla muutoksilla päivitetään testirataa koskeva viittaus standardiin ISO 10844 tekniikan uusimman kehityksen tasalle.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 06, E-sääntö nro 78 (moottoripyörien jarrulaitteet) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, kohta 123, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6)	Ehdotetuilla muutoksilla oikaistaan tahaton epäohdonmukaisuus E-säännön nro 78 uutta muutossarjaa 06 koskevien siirtymämäärysten ja E-sääntöjen siirtymämääryksiä koskevien yleisten ohjeiden välillä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	Ehdotus: täydennys 11 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 79 (ohjauslaitteet) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, kohdat 35 ja 85, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRVA-18-51, ja ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRVA-18-32)	Ehdotetuilla muutoksilla selkeytetään vaatimuksia, jotka koskevat ajoneuvoyhdistelmien luokan A automaattisesti ohjattua ohjaustoiminnetta eli kauko-ohjattua pysäköintitoiminnetta. Nykyisessä määritelmässä toimintasäde ulottuu enintään 6 metrin etäisyydelle moottoriajoneuvosta, mikä ei riitä silloin, kun kuljettaja ohjaa toimintaa ajoneuvoyhdistelmän takaa. Lisäksi on tarkoitus mahdollistaa sekä automatisoidulla ajojärjestelmällä että manuaalisella ajotilalla varustettujen ajoneuvojen hyväksyntä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	Ehdotus: täydennys 6 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 79 (ohjauslaitteet) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, kohdat 35 ja 85, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRVA-18-51, ja ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRVA-18-32)	Ehdotetuilla muutoksilla selkeytetään vaatimuksia, jotka koskevat ajoneuvoyhdistelmien luokan A automaattisesti ohjattua ohjaustoiminnetta eli kauko-ohjattua pysäköintitoiminnetta. Nykyisessä määritelmässä toimintasäde ulottuu enintään 6 metrin etäisyydelle moottoriajoneuvosta, mikä ei riitä silloin, kun kuljettaja ohjaa toimintaa ajoneuvoyhdistelmän takaa. Lisäksi on tarkoitus mahdollistaa sekä automatisoidulla ajojärjestelmällä että manuaalisella ajotilalla varustettujen ajoneuvojen hyväksyntä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite (1)
83	Ehdotus: täydennys 18 muutossarjaan 05, E-sääntö nro 83 (luokkien M <sub>1</sub> ja N <sub>1</sub> ajoneuvojen päästöt) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 13, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 ja GRPE-90-09-Rev.1, sellaisena kuin se on muutettuna liitteellä IV)	Ehdotetuilla muutoksilla mahdollistetaan ajovastusarvojen laskeminen GTR-säännön nro 15 (WLTP) mukaisesti määritetyistä arvoista ja yhdenmukaistetaan eräät E-säännön nro 83 tyyppi 4 -testiin liittyvät määräykset E-säännön nro 154 vastaavien määräysten kanssa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	Ehdotus: täydennys 20 muutossarjaan 06, E-sääntö nro 83 (luokkien M <sub>1</sub> ja N <sub>1</sub> ajoneuvojen päästöt) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 14, perustana GRPE-90-09-Rev.1, sellaisena kuin se on muutettuna liitteellä V)	Ehdotetuilla muutoksilla yhdenmukaistetaan eräät E-säännön nro 83 tyyppi 4 -testiin liittyvät määräykset E-säännön nro 154 vastaavien määräysten kanssa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	Ehdotus: täydennys 17 muutossarjaan 07, E-sääntö nro 83 (luokkien M <sub>1</sub> ja N <sub>1</sub> ajoneuvojen päästöt) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 15, perustana GRPE-90-09-Rev.1, sellaisena kuin se on muutettuna liitteellä VI)	Ehdotetuilla muutoksilla yhdenmukaistetaan eräät E-säännön nro 83 tyyppi 4 -testiin liittyvät määräykset E-säännön nro 154 vastaavien määräysten kanssa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 08, E-sääntö nro 83 (luokkien M <sub>1</sub> ja N <sub>1</sub> ajoneuvojen päästöt) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 18, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08, kokouksen aikana muutettuna liitteellä VII)	Sääntöön ehdotetuilla muutoksilla tehdään oikaisuja ja selvennyksiä, jotta ajoneuvot, jotka kuuluvat "samaan ajoneuvotyyppiin päästöjen osalta" E-säännön nro 154 mukaisesti, täyttäsivät edelleen tämän säännön vaatimukset. Lisäksi selvennetään vaatimuksia, jotka liittyvät eri päästötunnuksiin EA, EB ja EC.	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	Ehdotus: täydennys 13 E-sääntöön nro 85 (nettotehon ja 30 minuutin tehon mittaus) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 47, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15)	Ehdotetuilla muutoksilla selvennetään ja päivitetään vaatimuksia, jotka koskevat apulaitteiden asentamista sähköisten ajolaitteiden nettotehon tai 30 minuutin tehon testaamisen ajaksi. Tarkoitus on poistaa vaatimus, jonka mukaan vesipumppu ja termostaatti on sijoitettava testipenkissä suhteessa toisiinsa samoin kuin ajoneuvossakin.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite (1)
96	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 05, E-sääntö nro 96 (yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat maatalous- ja metsätraktoreihin sekä liikkuviin työkoneisiin asennettävien moottoreiden hyväksyntää moottorin päästöjen osalta)  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 55, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16)	Ehdotetuilla muutoksilla korjataan kirjoitusvirheitä ja sallitaan vedyn käyttö polttoaineena maatalous- ja metsätraktoreihin ja liikkuviin työkoneisiin asennettävien polttomoottorien hyväksynnässä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	Ehdotus: muutossarja 04 E-sääntöön nro 100 (sähköisellä voimalaitteella varustetut ajoneuvot)  (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, kohta 23, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä V)	Ehdotetuilla muutoksilla otetaan käyttöön merkinnät, jotka auttavat pelastushenkilökuntaa päättämään, miten sähköisellä voimansiirrolla varustettuja linja- ja kuorma-autoja lähestytään tulipalon sattuessa ja erityisesti silloin kun palo kohdistuu ajoneuvon REESS-järjestelmään tai REESS-järjestelmä on vaurioitunut onnettomuudessa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	Ehdotus: täydennys 13 muutossarjaan 01, E-sääntö nro 101 (hiilidioksidipäästöt/polttoaineenkulutus)  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 20, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 ja GRPE-90-39, sellaisena kuin se on muutettuna liitteellä VIII)	Ehdotetuilla muutoksilla mahdollistetaan vaihtoehdoisen prosessin käyttö sähköenergiankulutuksen todentamiseksi tuotannon vaatimustenmukaisuuden tarkastamisen yhteydessä ja muutetaan latauslaitetta koskevaa vaatimusta ja REESS-järjestelmän sähköiselle hybridivoimalaitteelle syöttämän virran mittausmenetelmää. Molemmat muutokset vastaavat menettelyjä, jotka on jo sisällytetty E-säännön nro 154 muutossarjaan 02.	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	Ehdotus: muutossarja 01 E-sääntöön nro 108 (moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen pinnoitetut ilmarenkaat)  (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, kohta 20, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjoilla GRBP-79-24 ja GRBP-79-25)	Ehdotetuilla muutoksilla siirretään pinnoitettujen renkaiden lumipitoa koskevat vaatimukset E-säännöstä nro 108 uuteen E-sääntöön, joka koskee luokkien C1, C2 ja C3 pinnoitettujen renkaiden tyyppihyväksyntää niiden lumipito-ominaisuuksien ja/tai vetorenkaaksi luokittelun osalta. Näin ratkaistaan ongelmat, joita pinnoittajilla ja tyyppihyväksyntäviranomaisilla on käytännössä ollut sellaisten pinnoituslaitosten hyväksymisessä, jotka valmistavat ”vaativissa lumiolosuhteissa käytettäviä renkaita”, ja tällaisten pinnoitettujen renkaiden tuotannon vaatimustenmukaisuuden tarkastamisessa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite (1)
109	Ehdotus: muutossarja 01 E-sääntöön nro 109 (hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen pinnoitetut ilmarenkaat)  (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, kohta 20, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjoilla GRBP-79-26 ja GRBP-79-27)	Ehdotetuilla muutoksilla siirretään pinnoitettujen renkaiden lumipitoa ja vetorenkaaksi luokittelua koskevat vaatimukset E-säännöstä nro 109 uuteen E-sääntöön, joka koskee luokkien C1, C2 ja C3 pinnoitettujen renkaiden tyyppihyväksyntää niiden lumipito-ominaisuuksien ja/tai vetorenkaaksi luokittelun osalta. Näin ratkaistaan ongelmat, joita pinnoittajilla ja tyyppihyväksyntäviranomaisilla on käytännössä ollut sellaisten pinnoituslaitosten hyväksymisessä, jotka valmistavat ”vaativissa lumiolosuhteissa käytettäviä renkaita”, ja tällaisten pinnoitettujen renkaiden tuotannon vaatimustenmukaisuuden tarkastamisessa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 117 (renkaiden vierintävästus, vierintämelu ja märkäpito)  (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, kohta 23 ja ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, kohdat 22 ja 29, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19 sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRBP-79-21 ja ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRBP-79-12-Rev.2 ja raportin kohta 29)	Ehdotetuilla muutoksilla parannetaan lumipitotestimenetelmän toistettavuutta korvaamalla nykyiset vertailurenkaat C3 SRTT19.5 ja SRTT22.5 uusilla vertailurenkailla C3 SRTT19.5 siped ja SRTT22.5 siped. Sääntöön tehdään joitakin tekstinlaadinnallisia muutoksia, ja lisäksi saatetaan viittaukset ISO-standardeihin ajan tasalle useissa kohdissa ja otetaan käyttöön uusi lämpötilakorjaukseen sovellettava kaava luokkien C1 ja C2 renkaiden vierintämelua varten. Lisäksi otetaan käyttöön uusi menetelmä luokan C1 renkaiden kulumisen mittaamiseksi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 117 (renkaiden vierintävästus, vierintämelu ja märkäpito)  (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, kohta 23, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRBP-79-22, ja ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRBP-79-49)	Ehdotetuilla muutoksilla parannetaan lumipitotestimenetelmän toistettavuutta korvaamalla nykyiset vertailurenkaat C3 SRTT19.5 ja SRTT22.5 uusilla vertailurenkailla C3 SRTT19.5 siped ja SRTT22.5 siped. Sääntöön tehdään joitakin tekstinlaadinnallisia muutoksia, ja lisäksi saatetaan viittaukset ISO-standardeihin ajan tasalle useissa kohdissa ja otetaan käyttöön uusi lämpötilakorjaukseen sovellettava kaava luokkien C1 ja C2 renkaiden vierintämelua varten.	ECE/TRANS/WP.29/2024/72



Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite (1)
117	Ehdotus: täydennys 16 muutossarjaan 02, E-sääntö nro 117 (renkaiden vierintävastus, vierintämelu ja märkäpito)  (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, kohta 24, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 ja ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7 sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRBP-79-23)	Ehdotetuilla muutoksilla parannetaan lumipitotestimenetelmän toistettavuutta korvaamalla nykyiset vertailurenkaat C3 SRTT19.5 ja SRTT22.5 uusilla vertailurenkailla C3 SRTT19.5 siped ja SRTT22.5 siped. Sääntöön tehdään joitakin tekstinlaadinnallisia muutoksia, ja lisäksi saatetaan viittaukset ISO-standardeihin ajan tasalle useissa kohdissa ja otetaan käyttöön uusi lämpötilakorjaukseen sovellettava kaava luokkien C1 ja C2 renkaiden vierintämelua varten.	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 02, E-sääntö nro 120 (yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat maatalous- ja metsätraktoreihin sekä liikkuviin työkoneisiin asennettävien polttomoottorien hyväksyntää nettotehon, nettovääntömomentin ja polttoaineen ominaiskulutuksen mittauksen osalta)  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 56, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17 ja GRPE-90-13, muutettuna liitteellä XI)	Ehdotetuilla muutoksilla korjataan kirjoitusvirheitä ja sallitaan vedyn käyttö polttoaineena maatalous- ja metsätraktoreihin ja liikkuviin työkoneisiin asennettävien polttomoottorien hyväksynnässä nettotehon, nettovääntömomentin ja polttoaineen ominaiskulutuksen mittauksen osalta.	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	Ehdotus: täydennys 11 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 129 (tehostetut lasten turvajärjestelmät)  (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, kohta 28, perustana GRSP-74-29-Rev.1, sellaisena kuin se on raportin liitteessä VI)	Ehdotettujen muutosten myötä testipenkkiin voidaan kaikkiin ajoneuvoihin sopivalla koroketyynyllä tehtävän etutörmäystestin ajaksi asentaa nukkea suojaava laite, jolla estetään nukan niskan vaurioituminen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 129 (tehostetut lasten turvajärjestelmät)  (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, kohta 28, perustana GRSP-74-29-Rev.1, sellaisena kuin se on raportin liitteessä VI)	Ehdotettujen muutosten myötä testipenkkiin voidaan kaikkiin ajoneuvoihin sopivalla koroketyynyllä tehtävän etutörmäystestin ajaksi asentaa nukkea suojaava laite, jolla estetään nukan niskan vaurioituminen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	Ehdotus: oikaisu 1 E-säännön nro 134 alkuperäiseen versioon (vety- ja polttokennoajoneuvot)  (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, kohta 29, perustana GRSP-74-12, sellaisena kuin se on raportin liitteessä VII)	Ehdotetuilla muutoksilla oikaistaan viittaukset, jotka ovat peräisin GTR-säännön nro 13 vaiheen 1 saattamisesta osaksi E-säännön nro 134 alkuperäistä versiota ja jotka kopioitiin sitemmin E-säännön nro 134 muutossarjaan 01.	ECE/TRANS/WP.29/2024/74

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite (1)
138	Ehdotus: muutossarja 02 E-sääntöön nro 138 (hiljaiset maantieajoneuvot)  (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, kohta 16, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRBP-79-34-Rev.2)	Ehdotetuilla muutoksilla vähennetään mittausepävarmuutta melutasoa määrittävissä terassikaistamittauksissa ja hyväksyntöjen myöntämiseen liittyviä epäselvyyksiä. Lisäksi puututaan ajoneuvon akustisen hälytysjärjestelmän (AVAS) käyttäytymiseen ajoneuvon nopeuden ollessa yli 20 km/h ja peruutusten yhteydessä, jotta voidaan varmistaa, että yhtäältä tämä sääntö ja toisaalta muissa säännöissä vahvistetut suurinta sallittua melutasoa AVAS-järjestelmän nopeusalueella koskevat vaatimukset sekä täydentävät melupäästömääräykset (ASEP) tai todellisissa ajo-olosuhteissa syntyviä melupäästöjä koskevat lisämääräykset ovat yhteentoimivia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	Ehdotus: oikaisu 1 muutossarjan 01 täydennykseen 2, E-sääntö nro 150 (heijastinlaitteet)  (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, kohta 32, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21)	Ehdotetuilla muutoksilla yhdenmukaistetaan menettely, jota käytetään heijastimen pintaheijastuman tapauksessa sekä valovoimakertoimen että värin mittaamiseen. Tätä nykyä mittaamenetelmä on erilainen, minkä johdosta mitatut värikoordinaatit saattavat vaihdella eri laboratorioissa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	Ehdotus: täydennys 3 E-sääntöön nro 155 (kyberturvallisuus ja sen hallintajärjestelmä)  (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, kohta 53, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4)	Ehdotuksella ulotetaan E-säännön nro 155 soveltamisala käsittämään kaikki luokan L ajoneuvot.	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Uusi sääntö	Ehdotus: luonnos uudeksi E-säännöksi (pinnoitettujen renkaiden lumipito ja luokittelu vetorenkaaksi),  (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, kohta 19, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRBP-79-29-Rev.1)	Ehdotetulla uudella E-säännöllä on tarkoitus ratkaista ongelmat, joita pinnoittajat ja tyyppihyväksyntäviranomaiset ovat nykyisten vaatimusten vuoksi kohdanneet sellaisten pinnoituslaitosten hyväksymisessä, jotka valmistavat ”vaativissa lumiolosuhteissa käytettäviä renkaita”, ja tällaisten pinnoitettujen renkaiden tuotannon vaatimustenmukaisuuden tarkastamisessa. Tämä ehdotus liittyy rinnakkaisiin ehdotuksiin, joilla on tarkoitus poistaa pinnoitettujen renkaiden lumipitoa koskevat vaatimukset E-säännöistä nro 108 ja 109.	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

GTR-säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite
9	<p>Ehdotus: muutos 3 GTR-sääntöön nro 9 (jalankulkijoiden turvallisuus)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, kohta 5, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä II)</p> <p>Ehdotus: lopullinen tilanneraportti toimintavalmiudessa olevia jalankulkijoiden suojajärjestelmiä koskevaan GTR-sääntöön nro 9 (jalankulkijoiden turvallisuus) tehtävän muutoksen 3 laatimisesta.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, kohta 5, perustana GRSP-74-11-Rev.1, sellaisena kuin se on raportin liitteessä II)</p>	<p>Ehdotetut muutokset liittyvät toimintavalmiudessa olevilla jalankulkijoiden suojajärjestelmillä varustettujen ajoneuvojen testausvaatimuksiin, joihin liittyy ennakoedellytyksiä mutta joilla ei muuteta päätä edustavia iskulaitteita ja niihin liittyviä parametrejä konepeltiin kohdistuvaa iskua koskevissa testeissä.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78</p>
13	<p>Ehdotus: oikaisu 1 GTR-sääntöön nro 13 (vety- ja polttokennoajoneuvot)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, kohdat 6–7, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä III)</p>	<p>Ehdotetuilla muutoksilla korjataan GTR-sääntöön nro 13 tehdyn muutoksen 1 tekstinlaadinnallisia virheitä.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/85</p>
21	<p>Ehdotus: muutos 1 GTR -sääntöön nro 21 (sähköajoneuvon tehon määrittäminen (DEVP))</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 83, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 ja GRPE-90-16-Rev.1, sellaisena kuin se on muutettuna lisäyksellä 3)</p> <p>Ehdotus: lopullinen tilanneraportti GTR-sääntöön nro 21 tehtävän muutoksen 1 laatimisesta</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 84, perustana GRPE-90-17, sellaisena kuin se on muutettuna lisäyksellä 4)</p>	<p>Ehdotetuilla muutoksilla parannetaan määritelmiä ja eritelmiä ja otetaan käyttöön perheen käsite. Pitkälle integroitujen voimalaitteiden huomioon ottamiseksi otetaan käyttöön uusi ISO-testausmenetelmä (TP1), jossa tarkastellaan tehon jakautumista voimalaitteen kahden haaran välillä ajoneuvon sisäisen järjestelmän tuottaman signaalin perusteella.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80</p>

GTR-säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite
22	<p>Ehdotus: muutos 1 GTR-sääntöön nro 22 (sähkökäyttöisten kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen sisäisen akun kestävyys)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 86, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 ja GRPE-90-32, sellaisena kuin se on muutettuna lisäyksellä 5)</p> <p>Ehdotus: lopullinen tilanneraportti GTR-sääntöön nro 22 tehtävän muutoksen 1 laatimisesta</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 87, perustana GRPE-90-33, sellaisena kuin se on muutettuna lisäyksellä 6)</p>	Ehdotetuilla muutoksilla otetaan käyttöön vaatimuksia, jotka koskevat valmistajan ilmoittaman virtuaalisen jäljellä olevan toimintamatkan todentamista.	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82
24	<p>Ehdotus: muutos 1 GTR-sääntöön nro 24 (kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen jarruista peräisin olevien päästöjen laboratoriomittaukset)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 65, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 ja GRPE-90-25-Rev.1, sellaisena kuin se on muutettuna lisäyksellä 1)</p> <p>Ehdotus: lopullinen tilanneraportti GTR-sääntöön nro 24 tehtävän muutoksen 1 laatimisesta</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, kohta 66, perustana GRPE-90-27, sellaisena kuin se on muutettuna lisäyksellä 2)</p>	Ehdotetuilla muutoksilla otetaan käyttöön menettely, jolla määritetään kitkajarrutuksen osuuden määrittämisessä sovellettavat ajoneuvoikohtaiset kertoimet, joita käytetään GTR-säännön mukaisesti mitattaessa massaltaan enintään 3,5 tonnin kevyissä henkilö- ja hyötyajoneuvoissa käytettävien jarrujen kulumisesta peräisin olevien hiukkaspäästöjen hiukkasmassaa ja hiukkasmääriä.	ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84
Muut asiat	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite
Päätös-lauselma	Ehdotus: muutos 4 keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, kohta 32, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VIII)	Ehdotetuilla muutoksilla otetaan käyttöön vaatimuksia, jotka koskevat jalankulkijan pään iskeytymishetken määrittämisessä käytettävien ihmisen kehoa edustavien mallien hyväksymistä ennakoedellytyksenä, jota sovelletaan toimintavalmiudessa oleviin jalankulkijoiden suojajärjestelmiin GTR-säännön nro 9 vaatimusten mukaisesti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Tulkinta-asiakirja	Ehdotus: muutos E-sääntöä nro 155 koskevaan tulkinta-asiakirjaan (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, kohta 52, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5)	Ehdotuksen tarkoituksena on yhdenmukaistaa tulkinta-asiakirja E-sääntöä nro 155 koskevan samanaikaisen muutosehdotuksen kanssa laajentamalla säännön soveltamisala koskemaan kaikkia luokan L ajoneuvoja.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40

Muut asiat	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Ehdotuksen sisältö	Asiakirjaviite
Ohjeet	Automatisoituihin ajojärjestelmiin sovellettavia turvallisuusvaatimuksia ja arviointi- ja testausmenetelmiä koskevat ohjeet ja suositukset sääntelyn kehittämistä varten (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, perustana GRVA-18-50)	Ehdotus sisältää ohjeita ja suosituksia automatisoidulla ajojärjestelmällä varustettuihin ajoneuvoihin sovellettavien turvallisuusvaatimusten ja arviointimenetelmien vahvistamiseksi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Ohjeet	Ehdotus Yhdistyneiden kansakuntien sääntelymenettelyjä ja E-sääntöjen siirtymämääräyksiä koskevien yleisten ohjeiden muuttamiseksi (ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3)	Ehdotuksessa selvennetään E-sääntöjen siirtymäsäännösten soveltamista.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76

(<sup>1</sup>) Kaikki taulukossa mainitut asiakirjat ovat saatavilla WP.29:n sivustolla (World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (193rd session)) | UNECE.