



KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2024/909,

annettu 19 päivänä maaliskuuta 2024,

Irlannin esittämän Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 4 kohdan mukaisen pyynnön olla soveltamatta komission asetusta (EU) N:o 1300/2014 (Liikkumisesteisiä henkilöitä koskeva YTE) Iarnród Éireann-rautatiet yrityksen omistamiin 22000-luokan ICDMU-junien B2-välivaunuihin hyväksymisestä

(tiedoksiannettu numerolla C(2024) 1680)

(Ainoastaan englannin- ja iirinkieliset tekstit ovat todistusvoimaisia)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 7 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Irlanti toimitti 21 päivänä syyskuuta 2023 komissiolle pyynnön olla soveltamatta seuraavia komission asetuksen (EU) N:o 1300/2014 ⁽²⁾ liitteessä, jäljempänä 'liikkumisesteisiä henkilöitä koskeva YTE', olevia kohtia: 4.2.2.1.1 kohdan 2 alakohta, 4.2.2.1.2.1 kohdan 8 alakohta, 4.2.2.3.1 kohdan 5 alakohta, 4.2.2.7.2 kohdan 6 alakohta ja 4.2.2.7.3 kohdan 4 alakohta. Kyseisissä kohdissa esitetään joitakin vaunujen ergonomisia ominaisuuksia, joista annetaan tarkemmat tiedot johdanto-osan kappaleissa 10–14.
- (2) Pyyntö esittämisen perusteena on direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan e alakohta, joka kattaa rataverkot, jotka ovat meren eristämiä tai saartamia tai maantieteellisten erityisolosuhteiden vuoksi erillään muusta unionin rataverkosta.
- (3) Vastatakseen nykyisellä kalustollaan harjoitetun matkustajaliikenteen kysynnän nopeaan kasvuun Iarnród Éireann-rautatiet yritys, jäljempänä 'IÉ-RU', aikoo hankkia lisäkapasiteettia pidentämällä useita olemassa olevia kiinteitä kokoonpanoja yhdellä tai kahdella vaunulla. Tätä varten IÉ-RU on tehnyt puitesopimuksen Mitsuiin kanssa nykyisten kiinteiden kokoonpanojen pidentämiseen tarvittavien välivaunujen (B2-vaunut) toimittamisesta.
- (4) Mitsui toimitti vuoden 2022 lopulla 41 B2-vaunua, ja sopimuksen mukaan joulukuuhun 2026 mennessä voidaan toimittaa 60 vaunua lisää, jolloin vaunuja olisi yhteensä 101.
- (5) B2-vaunuihin on jo sovellettu komission täytäntöönpanopäätöstä (EU) 2022/856 ⁽³⁾, jossa komissio hyväksyi sen, että tiettyjä sen asetusten (EU) N:o 1302/2014 ⁽⁴⁾ ja (EU) N:o 1303/2014 ⁽⁵⁾ säännöksiä ei sovelleta kyseisiin vaunuihin.

⁽¹⁾ EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>.

⁽²⁾ Komission asetusta (EU) N:o 1300/2014, annettu 18 päivänä marraskuuta 2014, vammaisten ja liikkumisesteisten henkilöiden esteetöntä pääsyä Euroopan unionin rautatiejärjestelmään koskevasta yhteentoimivuuden teknisistä eritelmistä (EUVL L 356, 12.12.2014, s. 110, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj>).

⁽³⁾ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2022/856, annettu 30 päivänä toukokuuta 2022, Irlannin esittämän Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 4 kohdan mukaisen pyynnön olla soveltamatta komission asetusta (EU) N:o 1302/2014 ja komission asetusta (EU) N:o 1303/2014 IÉ-RU:n 22000-luokan ICDMU-junien "B2"-välivaunuihin hyväksymisestä (EUVL L 150, 1.6.2022, s. 88, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/856/oj).

⁽⁴⁾ Komission asetusta (EU) N:o 1302/2014, annettu 18 päivänä marraskuuta 2014, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän liikkuvan kaluston osajärjestelmää "veturit ja henkilöliikenteen liikkuva kalusto" koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 356, 12.12.2014, s. 228, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1302/oj>).

⁽⁵⁾ Komission asetusta (EU) N:o 1303/2014, annettu 18 päivänä marraskuuta 2014, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän rautatietunneleiden turvallisuutta koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 356, 12.12.2014, s. 394, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj>).

- (6) B2-vaunut on määrä sisällyttää olemassa oleviin kiinteisiin kokoonpanoihin, jotka eivät ole liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n mukaisia. Liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n vaatimusten soveltaminen B2-vaunuihin aiheuttaisi yhteensopivuusongelmia liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n mukaisten ja vaatimustenvastaisten kalustoyksikköjen välillä, mikä johtaisi suhteettomiin teknisiin ongelmiin ja tuotannon monimutkaisuuteen. Esimerkiksi näkyvän dynaamisen tiedotuksen antaminen yhtenäisellä ja luettavalla tavalla junatasolla edellyttäisi uutta ohjelmistoa, sisäisten näyttöjen vaihtamista koko kalustossa ja mahdollisesti koko järjestelmän rakenteen muuttamista. Liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n vaatimusten soveltaminen B2-vaunuihin viivästyttäisi myös kalustoyksikköjen lupia ja aiheuttaisi lisäkustannuksia.
- (7) Irlanti on ehdottanut lieventävänä toimenpiteenä, että B2-vaunut vastaisivat rakenteeltaan nykyisiä vaunuja. Kyseiset B2-vaunut on suunniteltu British Rail Safety and Standards Boardin (RSSB) asiaankuuluvien standardien (Railway Group Standards), CEN- ja Cenelec-standardien sekä Irlannin kansallisten standardien mukaisesti. Niiden rakenne poikkeaa kyseisten standardien ja määräysten vaatimuksista ainoastaan niiltä osin kuin on ollut tarpeellista sen varmistamiseksi, että kalustoyksiköt ovat turvallisesti integroitavissa ja yhteensopivia Irlannin nykyisen rataverkon kanssa.
- (8) Liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n vaatimusten soveltaminen tuottaisi merkityksettömiä hyötyjä kyseiseen rakenteeseen verrattuna, kun taas liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n soveltamatta jättäminen rajoittuisi vain siihen, mikä on tarpeen varmistamaan esteettömyyden osalta yhteensopivuuden olemassa olevien kiinteiden kokoonpanojen kanssa. Kuten nykyisten kiinteiden kokoonpanojen säännölliset matkustajat ovat osoittaneet, ehdotetut vaihtoehtoiset säännökset täyttäisivät asiaankuuluvat olennaiset vaatimukset ja kompensoisivat kaikilta osin liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n soveltamatta jättämisen.
- (9) Liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n 4.2.2.1.1 kohdan 2 alakohdan osalta istuimen kädensija on sama kuin olemassa olevissa kiinteissä kokoonpanoissa. Se on liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n kädensijoja koskevien vaatimusten mukainen lukuun ottamatta kädensijan tartuntaosuuden keskikohtaa, joka on 15 mm korkeammalla kuin mitä määrätään liikuntarajoitteisia henkilöitä koskevassa YTE:ssä.
- (10) Liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n 4.2.2.1.2 kohdan 8 alakohdan osalta ensisijaisesti vammaisille ja liikkumisesteisille henkilöille tarkoitettu istuin on sama kuin olemassa olevissa kiinteissä kokoonpanoissa. Se on liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n mukainen lukuun ottamatta istuinpintaa, joka on alle 1 prosenttia pienempi kuin mitä vaaditaan liikkumisesteisiä henkilöitä koskevassa YTE:ssä. Tämä pienempi koko ei vaikuta istuimen esteettömyyteen, ja vierekkäisillä ensisijaisesti vammaisille ja liikkumisesteisille henkilöille tarkoitetuilla istuimilla istuvilla matkustajilla on riittävästi omaa tilaa.
- (11) Liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n 4.2.2.3.1 kohdan 5 alakohdan osalta ovien avaus- ja sulkemispainikkeet ovat samat kuin olemassa olevissa kiinteissä kokoonpanoissa. Ne ovat liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n mukaisia lukuun ottamatta avauspainiketta, joka on sulkemispainikkeen alapuolella.
- (12) Liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n 4.2.2.7.2 kohdan 6 alakohdan osalta istuimien varausjärjestelmä on sama kuin olemassa olevissa kiinteissä kokoonpanoissa mitä tulee mittasuhteisiin ja ulkonäköön. Siinä yksilöidään vaunut kirjaimilla. Kirjaimet esitetään vaunun ulkopuolella olevissa näyttöruuduissa. Kirjainten korkeus on 55 mm eikä liikkumisesteisiä henkilöitä koskevassa YTE:ssä määrätty 70 mm.
- (13) Liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n 4.2.2.7.3 kohdan 4 alakohdan osalta junan sisällä olevat näyttölaitteet ovat samat kuin olemassa olevissa kiinteissä kokoonpanoissa mitä tulee mittasuhteisiin ja ulkonäköön. Ne ovat liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n mukaisia lukuun ottamatta merkin korkeutta, joka on 35 mm eikä liikkumisesteisiä henkilöitä koskevan YTE:n käyttöalan kaavassa määrätty 55 mm.
- (14) B2-vaunuja ja kiinteitä kokoonpanoja, joihin ne liitettäisiin, on tarkoitus käyttää koko Irlannin rataverkon kattavalla maantieteellisellä alueella, jossa käytetään omaa 1 600 mm:n raidelevyettä, eli realistista mahdollisuutta kaupalliseen uudelleenkäyttöön yhtenäisen euroopalaisen rautatiealueen muissa osissa ei ole.
- (15) Irlannin rataverkko on yhteydessä Pohjois-Irlannin rataverkkoon. Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistynyt kuningaskunta erosi Euroopan unionista 31 päivänä tammikuuta 2020. Tästä syystä Pohjois-Irlannista on tullut Euroopan unionin naapurina oleva kolmas maa. Näin ollen Irlannilla ei ole enää maarajaa toisen jäsenvaltion kanssa, ja Irlannin rataverkko on irrallaan ja eristyksissä muusta Euroopan unionin rataverkosta.
- (16) Irlannin esittämä pyyntö ja erityisesti asiakirja-aineistoon sisältyvät tiedot ovat täydelliset ja johdonmukaiset, ja niissä esitetyt sovellettavat vaihtoehtoiset toimenpiteet ovat asianmukaisia.

- (17) Sen vuoksi komissio katsoo, että direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan e alakohdassa ja 7 artiklan 4 kohdassa säädetyt edellytykset täyttyvät,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Komissio hyväksyy Irlannin pyynnön jättää soveltamatta asetuksen (EU) N:o 1300/2014 liitteessä olevaa 4.2.2.1.1 kohdan 2 alakohtaa, 4.2.2.1.2.1 kohdan 8 alakohtaa, 4.2.2.3.1 kohdan 5 alakohtaa, 4.2.2.7.2 kohdan 6 alakohtaa ja 4.2.2.7.3 kohdan 4 alakohtaa 101:een 22000-luokan ICDMU-junien B2-välivaunuun, jäljempänä 'B2-vaunut', joiden on tarkoitus liikennöidä Irlannin rataverkossa.

2 artikla

Irlannin on ilmoitettava komissiolle B2-vaunujen ja niihin liittyvien kiinteiden kokoonpanojen tunnusnumerot kunkin Irlannin verkossa käyttöön otetun B2-vaunujen erän osalta ja viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2026.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu Irlannille.

Tehty Brysselissä 19 päivänä maaliskuuta 2024.

Komission puolesta
Adina-Ioana VĂLEAN
Komission jäsen