



KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2024/766,

annettu 1 päivänä maaliskuuta 2024,

täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2019/1119 muuttamisesta tiettyjen vain sisäisesti ladattavien sähkökäyttöisten hybridihenkilöautojen hiilidioksidisäästöjen ja tilastomarginaalin laskemisen osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta 17 päivänä huhtikuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 11 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Valmistaja BMW AG, jäljempänä 'hakija', toimitti 25 päivänä heinäkuuta 2023 komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 725/2011 ⁽²⁾, sellaisena kuin sitä sovellettiin kyseisenä päivänä, 12 a artiklan mukaisen pyynnön muuttua komission täytäntöönpanopäätöstä (EU) 2019/1119 ⁽³⁾ tiettyjen vain sisäisesti ladattavien sähkökäyttöisten hybridihenkilöautojen hiilidioksidisäästöjen ja tilastomarginaalin laskemisen mukauttamiseksi komission asetuksessa (EU) 2017/1151 ⁽⁴⁾ säädettyyn menetelmään.
- (2) Asetuksessa (EU) 2017/1151, sellaisena kuin se on muutettuna komission asetuksella (EU) 2023/443 ⁽⁵⁾, säädetään tiettyjen vain sisäisesti ladattavien hybridisähköajoneuvojen akun latauksen epätasapainon korjaamiseen tähtäävästä vaihtoehtoisesta tavasta, joka perustuu moottorityypistä riippuvaan yleiseen päästökertoimeen. Hakija pyysi lupaa noudattaa kyseistä tapaa laskeakseen täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2019/1119 hyväksytyyn innovatiivisen teknologian hiilidioksidisäästöt ja tilastollisen marginaalin.
- (3) Hakijan esittämät perustelut huomioon ottaen on aiheellista muuttaa täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2019/1119 liitteessä säädettyä testausmenetelmää sen varmistamiseksi, että asetuksella (EU) 2023/443 käyttöön otettua vaihtoehtoista tapaa soveltaviin ajoneuvojen valmistajiin ei kohdistu tarpeetonta testaustaakkaa niiden hakiessa hiilidioksidisäästöjen sertifiointia täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2019/1119 mukaisesti.

⁽¹⁾ EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>.

⁽²⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 725/2011, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2011, henkilöautojen hiilidioksidipäästöjä vähentävien innovatiivisten teknologioiden hyväksymis- ja sertifiointimenettelystä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 mukaisesti (EUVL L 194, 26.7.2011, s. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2011/725/oj).

⁽³⁾ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2019/1119, annettu 28 päivänä kesäkuuta 2019, polttomoottorilla varustetuissa ajoneuvoissa ja vain sisäisesti ladattavissa hybridisähköajoneuvoissa käytettävien valodiodeilla varustettujen tehokkaiden ajoneuvon ulkovalaisimien käytön hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 176, 1.7.2019, s. 67, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1119/oj).

⁽⁴⁾ Komission asetus (EU) 2017/1151, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2017, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

⁽⁵⁾ Komission asetus (EU) 2023/443, annettu 8 päivänä helmikuuta 2023, asetuksen (EU) 2017/1151 muuttamisesta kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen tyyppihyväksyntämenettelyjen osalta (EUVL L 66, 2.3.2023, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/443/oj>).

- (4) Vaikka hakija pyysi saada noudattaa vaihtoehtoista tapaa, joka perustuu hyötysuhteeseen 0,67, on hiilidioksidisäästöjä ja tilastollista marginaalia määritettäessä aiheellista noudattaa johdonmukaisesti asetuksessa (EU) 2017/1151 säädettyä tapaa ja soveltaa hyötysuhdetta 1 ja mukauttaa täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2019/1119 liitteessä säädettyä testausmenetelmää vastaavasti.
- (5) Sen vuoksi täytäntöönpanopäätöstä (EU) 2019/1119 olisi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Muutetaan täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2019/1119 liite tämän päätöksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenäkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Brysselissä 1 päivänä maaliskuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/1119 liite seuraavasti:

1) lisätään 4.1.2 kohtaan kohta seuraavasti:

”Vaihtoehtoisesti valaisinyhdistelmän kokonaishiilidioksidisäästöt voidaan valmistajan pyynnöstä laskea 4.1.1 kohdassa säädetyn menetelmän mukaisesti siten, että kertoimeksi η_A on vahvistettu 1.”;

2) lisätään 4.2.2 kohtaan kaavan 9 jälkeen kohta seuraavasti:

”Jos 4.1.2 kohdan viimeisessä kohdassa tarkoitettua menetelmää sovelletaan, valaisinyhdistelmän tilastomarginaali lasketaan 4.2.1 kohdan mukaisesti siten, että kertoimeksi η_A on vahvistettu 1.”.
