



KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2023/2849,

annettu 12 päivänä lokakuuta 2023,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 täydentämisestä yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen raportointia ja toimittamista koskevien sääntöjen osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta 29 päivänä huhtikuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 11 a artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Olisi vahvistettava säännöt, jotka koskevat meriliikenteen yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen raportointia sekä yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen toimittamista vastaavalle hallinnointiviranomaiselle.
- (2) Olisi myös vahvistettava säännöt, jotka koskevat vastaavan hallinnointiviranomaisen toteuttamaa yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen määrittämistä tietyissä tilanteissa, kuten silloin, kun yhtiö ei ole toimittanut yhtiötason yhdistettyjä päästötietoja vastaavalle hallinnointiviranomaiselle määräaikaan mennessä.
- (3) Asetuksen (EU) 2015/757 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ⁽²⁾ noudattamisesta vastaavat yksiköt on aina yksilöitävä selkeästi. Tätä varten sekä hallinnon ja täytäntöönpanon johdonmukaisuuden varmistamiseksi asetuksessa (EU) 2015/757 säädetään, että saman tahon on oltava vastuussa molemmista. Tästä huolimatta asetuksen (EU) 2015/757 uudelleentarkastelun yhteydessä olisi arvioitava tällaisen lähestymistavan johdonmukaisuus muiden EU:n politiikkojen ja kansainvälisten käytäntöjen kanssa, ja komission olisi tarvittaessa tehtävä lainsäädäntöehdotus asetuksen (EU) 2015/757 tarkistamiseksi.
- (4) Komission olisi myös arvioitava biomassan, erityisesti ravinto- ja rehuksvipohjaisen biomassan, direktiivin 2003/87/EY mukaisen nollakertoimen johdonmukaisuus muiden EU:n politiikkojen kanssa, ja tarvittaessa komission olisi tehtävä ehdotus asiaa koskevan lainsäädännön tarkistamiseksi.
- (5) Meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöt on tarkoitus sisällyttää EU:n päästökauppajärjestelmään 1 päivänä tammikuuta 2024 alkavasta raportointikaudesta lähtien, ja järjestelmän tehokkaan toiminnan varmistamiseksi tätä asetusta olisi sovellettava kyseisestä päivästä,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Yhtiötason yhdistettyjä päästötietoja koskevat raportointisäännöt

1. Yhtiöiden on toimitettava vastaavalle hallinnointiviranomaiselle yhtiötason yhdistetyt päästötiedot, jotka on laskettu asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevassa C osassa tarkoitettujen tarkkailua koskevien sääntöjen mukaisesti.

⁽¹⁾ EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55.

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY, annettu 13 päivänä lokakuuta 2003, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta yhteisössä ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta (EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32).

2. Yhtiöiden on sisällytettävä yhtiötason yhdistettyihin päästötietoihin seuraavat tiedot:
- a) yhtiön ja sen vastuulla olevien alusten tunnistetiedot seuraavasti:
 - i) yhtiön nimi ja luonne;
 - ii) yhtiön ja rekisteröidyn omistajan IMO-tunnusnumero;
 - iii) yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnusnumeroita koskevaan IMO:n järjestelmään kirjattu yhtiön rekisteröintimaa;
 - iv) yhtiön osoite;
 - v) yhteyshenkilön nimi, tehtävänimike, työosoite, puhelinnumero ja sähköpostiosoite;
 - vi) vastaava hallinnointiviranomainen;
 - vii) luettelo aluksista, joiden kasvihuonekaasupäästöt kuuluvat direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan ja jotka ovat yhtiön vastuulla raportointikauden aikana, mukaan lukien kunkin aluksen IMO-tunnusnumero, yhtiön ja rekisteröidyn omistajan IMO-tunnusnumero sekä ajanjakso, jonka aikana alus on ollut yhtiön vastuulla;
 - b) seuraavat todentamiseen liittyvät tiedot:
 - i) todentajan nimi;
 - ii) todentajan osoite;
 - iii) todentajan akkreditointinumero;
 - iv) kansallinen akkreditointielin, joka on akkreditoinut todentajan;
 - v) todentajan lausunto;
 - c) kaikkien alusten direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettavien kasvihuonekaasujen yhteenlaskettujen kokonaispäästöjen summa, joka määritetään alustasolla asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1–1.7 kohdan mukaisesti ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltyinä kasvihuonekaasujen mukaan;
 - d) kaikkien alusten direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettavien kasvihuonekaasujen yhteenlaskettujen kokonaispäästöjen summat, jotka määritetään alustasolla asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan mukaisesti laskettuina seuraavien mukaisesti:
 - i) kyseisessä liitteessä olevan C osan 1.1 kohta,
 - ii) kyseisessä liitteessä olevan C osan 1.1 ja 1.2 kohta,
 - iii) kyseisessä liitteessä olevan C osan 1.1, 1.2 ja 1.3 kohta,
 - iv) kyseisessä liitteessä olevan C osan 1.1–1.4 kohta,
 - v) kyseisessä liitteessä olevan C osan 1.1–1.5 kohta,
 - vi) kyseisessä liitteessä olevan C osan 1.1–1.6 kohta;
 - e) kaikki merkitykselliset tiedot, jotka liittyvät yhtiötason päästötietojen yhdistämisessä käytettyyn menetelmään, mukaan lukien menetelmän muutokset edelliseen raportointikauteen verrattuna.

2 artikla

Vastaavan hallinnointiviranomaisen suorittama päästöjen määrittäminen

1. Vastaavan hallinnointiviranomaisen on tehtävä varovainen arvio yhtiötason yhdistetyistä päästötiedoista seuraavissa tilanteissa:
 - a) yhtiö ei ole toimittanut yhtiötason yhdistettyjä päästötietoja asetuksen (EU) 2015/757 11 a artiklassa tarkoitettuun määräaikaan mennessä;

- b) todetaan, etteivät asetuksen (EU) 2015/757 11 a artiklassa tarkoitettut todennetut yhtiötason yhdistetyt päästötiedot ole kyseisen asetuksen mukaisia;
- c) yhtiötason yhdistettyjä päästötietoja ei ole todennettu tyydyttäväksi komission delegoidun asetuksen (EU) 2016/2072 ⁽³⁾ mukaisesti.
2. Jos todentaja on todennut asetuksen (EU) 2015/757 13 artiklan 5 kohdan mukaisessa todentamisraportissa, että on olemassa muita kuin olennaisia väärintulkintoja eikä yhtiö ei ole korjannut niitä ennen todentajan lausunnon antamista, vastaavan hallinnointiviranomaisen on arvioitava kyseiset väärintulkinnat ja tehtävä varovainen arvio yhtiötason yhdistetyistä päästötiedoista, mikäli väärintulkinnat todetaan olennaisiksi.
3. Jos vastaava hallinnointiviranomainen tekee varovaisen arvion yhtiötason yhdistetyistä päästötiedoista, sen on ilmoitettava yhtiölle, tarvitaanko korjauksia ja mitä korjauksia tarvitaan. Yhtiön on asetettava nämä tiedot todentajan saataville.
4. Jäsenvaltioiden on otettava käyttöön tehokas tietojenvaihto tarkkailusuunnitelmien hyväksymisestä vastaavien toimivaltaisten viranomaisten ja yhtiötason yhdistetyt päästötiedot vastaanottavien toimivaltaisten viranomaisten välillä, jos kyseiset viranomaiset eivät ole samat.

3 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2024.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 12 päivänä lokakuuta 2023.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ Komission delegoitu asetus (EU) 2016/2072, annettu 22 päivänä syyskuuta 2016, meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 mukaisista todentamistoinnista ja todentajien akkreditoinnista (EUVL L 320, 26.11.2016, s. 5).