



KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2023/2449,

annettu 6 päivänä marraskuuta 2023,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 soveltamissäännöistä tarkkailusuunnitelmien, päästöselvitysten, osittaisten päästöselvitysten, vaatimustenmukaisuusasiakirjojen ja yhtiötason selvitysten mallien osalta sekä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/1927 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY⁽¹⁾ muuttamisesta 29 päivänä huhtikuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 sekä erityisesti sen 6 artiklan 5 kohdan, 12 artiklan 2 kohdan ja 17 artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2016/1927⁽²⁾ säädetään malleista ja teknisistä säännöistä tarkkailusuunnitelmien, päästöselvitysten ja vaatimustenmukaisuusasiakirjojen toimittamiseksi asetuksen (EU) 2015/757 mukaisesti.
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2023/957⁽³⁾ muutettiin asetusta (EU) 2015/757 niin, että voidaan ottaa huomioon meriliikennetoiminnan sisällyttäminen EU:n päästökauppajärjestelmään sekä metaanin (CH₄) ja dityppioksidin (N₂O) tarkkailu-, raportointi- ja todentamissäännöt ja muun tyyppisten alusten päästöt. Asetuksessa säädetään myös yhtiöiden velvollisuudesta raportoida yhtiötason yhdistetyt päästötiedot, jäljempänä 'yhtiötason selvitys'. Lisäksi siinä asetettiin komissiolle velvoite vahvistaa tekniset säännöt, jotka koskevat tarkkailusuunnitelmien toimittamisessa käytettävien mallien automaattista toimittamista.
- (3) Täytäntöönpanoasetusta (EU) 2016/1927 olisi muutettava näiden muutosten huomioon ottamiseksi. Täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2016/1927 tarvittavien muutosten laajuus edellyttää, että teksti julkaistaan kokonaisuudessaan. Täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/1927 olisi näin ollen kumottava ja korvattava tällä asetuksella.
- (4) Tarkkailusuunnitelman olisi sisällettävä ainakin asetuksen (EU) 2015/757 6 artiklan 3 kohdassa säädetyt osat. Kyseisen asetuksen 10 artiklan viimeisen kohdan perusteella tarkkailusuunnitelman olisi mahdollistettava polttoaineen kulutuksen ja kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailu ja raportointi muiden vapaaehtoisten kriteerien perusteella, tämän kuitenkin rajoittamatta asetuksen (EU) 2015/757 6 artiklan 3 kohdan soveltamista.
- (5) Kun tarkkailusuunnitelmassa toimitetaan tietoja osista ja menettelyistä asetuksen (EU) 2015/757 6 artiklan 3 kohdan mukaisesti, yhtiöiden olisi myös voitava viitata menettelyihin tai järjestelmiin, joita tosiasiallisesti toteutetaan osana niiden olemassa olevia hallintajärjestelmiä, kuten kansainvälistä turvallisuusjohtamissäännöstöä (ISM-säännöstö)⁽⁴⁾ tai aluksen energiatehokkuussuunnitelmaa (SEEMP)⁽⁵⁾, taikka järjestelmiin tai tarkastuksiin, jotka kuuluvat yhdenmukaistettujen laadun, ympäristön ja energian hallintaa koskevien standardien (kuten EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015, EN ISO 50001:2011) piiriin. Tällaisissa tapauksissa, tai kun asiaa koskevat menettelyt on jo kuvattu vahvistetuissa kirjallisissa menettelyissä asetuksen (EU) 2015/757 liitteissä I ja II vahvistettujen päästöjen tarkkailua koskevien sääntöjen mukaisesti, tarkkailusuunnitelmiin olisi voitava sisällyttää lyhyt kuvaus tai yhteenvedo tällaisista menettelyistä.

⁽¹⁾ EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55.

⁽²⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/1927, annettu 4 päivänä marraskuuta 2016, meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 mukaisista tarkkailusuunnitelmien, päästöselvitysten ja vaatimustenmukaisuusasiakirjojen malleista (EUVL L 299, 5.11.2016, s. 1).

⁽³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/957, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, asetuksen (EU) 2015/757 muuttamisesta niin, että voidaan ottaa huomioon meriliikennetoiminnan sisällyttäminen EU:n päästökauppajärjestelmään ja muiden kasvihuonekaasujen tarkkailu-, raportointi- ja todentamissäännöt sekä muun tyyppisten alusten päästöt (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 105).

⁽⁴⁾ Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) hyväksymä päätöslauselmalla A.741(18).

⁽⁵⁾ Marpol-sopimuksen sääntö 22, liite VI.

- (6) Jotta tarkkailu olisi helpompaa, on syytä sallia oletusarvojen käyttö polttoaineen tarkkailuun liittyvän epävarmuuden takia ottaen huomioon komission antamat ohjeet.
- (7) On tarpeen säätää eritelmistä päästöselvitysten sähköisiä malleja varten. Tämä on tarpeen sen varmistamiseksi, että todennetut päästöselvitykset toimitetaan sähköisesti ja että ne sisältävät aukottomat ja standardoidut yhdistetyt vuosittaiset tiedot.
- (8) Päästöselvityksessä olisi esitettävä vähintään asetuksen (EU) 2015/757 11 artiklan 3 kohdassa säädetyt tiedot, mukaan lukien vuosikohtaisen tarkkailun tulokset. Sen pitäisi myös mahdollistaa sellaisten lisätietojen raportointi, joilla voidaan auttaa ymmärtämään keskimääräisiä toiminnallisia energiatehokkuusindikaattoreita, jotka raportoidaan vapaaehtoiselta pohjalta.
- (9) Asetuksen (EU) 2015/757 11 artiklan 2 kohdassa säädetään, että jos aluksen yhtiö vaihtuu, edellisen yhtiön on toimitettava aluskohtainen selvitys, joka kattaa samat tiedot kuin mainitun asetuksen 11 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu vuosikohtainen päästöselvitys mutta rajoittuu ajanjaksoon, joka vastaa edellisen yhtiön vastuulla harjoitettua toimintaa, jäljempänä 'osittainen päästöselvitys'. Asetuksen (EU) 2015/757 11 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen päästöselvitysten sähköistä mallia koskevia eritelmiä olisi sovellettava myös osittaisiin päästöselvityksiin.
- (10) Sääntöjä, joilla vahvistetaan vaatimustenmukaisuusasiakirjojen sähköinen malli, olisi muutettava, jotta ne vastaavat tarkkailusuunnitelmien malleihin yhtiön tietojen ja aluksen tunnistetietojen osalta tehtyjä muutoksia.
- (11) Asetuksen (EU) 2015/757 11 a artiklan 2 kohdan mukaan yhtiöiden on toimitettava yhtiötason yhdistetyt päästötiedot (yhtiötason selvitys) niiden vastaavalle hallinnointiviranomaiselle vuodesta 2025 alkaen. Sen varmistamiseksi, että kyseiset selvitykset sisältävät standardoituja tietoja, jotka mahdollistavat raportointivoitteiden yhdenmukaisen täytäntöönpanon yhtiötasolla, on tarpeen vahvistaa tällaisten selvitysten sähköistä mallia koskevat eritelmit.
- (12) Yhtiötason selvitysten olisi katettava vähintään asetuksen (EU) 2015/757 11 a artiklassa säädetty sisältö. Niiden olisi katettava myös seikat, jotka vaaditaan todennettujen päästöjen toimittamiseksi unionin rekisteriin komission delegoidun asetuksen (EU) 2019/1122 (6) 31 artiklan mukaisesti.
- (13) Meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöt sisällytetään EU:n päästökauppajärjestelmään 1 päivänä tammikuuta 2024 alkavalta raportointikaudelta alkaen, ja metaani- ja dityppioksidipäästöt sisällytetään asetuksen (EU) 2015/757 soveltamisalaan 1 päivänä tammikuuta 2024 alkavasta raportointikaudesta alkaen. Sen vuoksi tämän asetuksen soveltamista olisi lykättävä kyseiseen päivämäärään asti.
- (14) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat ilmastonmuutoskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Tarkkailusuunnitelman sähköinen malli

1. Tarkkailusuunnitelman toimittamiseksi asetuksen (EU) 2015/757 6 artiklan mukaisesti yhtiöiden on käytettävä Euroopan meriturvallisuusviraston ylläpitämässä automaattisessa unionin THETIS MRV -tietojärjestelmässä, jäljempänä 'THETIS MRV -järjestelmä', saatavilla olevaa mallin sähköistä versiota.
2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettussa tarkkailusuunnitelman mallin sähköisessä versiossa on oltava liitteessä I esitetyt tiedot.

(6) Komission delegoitu asetus (EU) 2019/1122, annettu 12 päivänä maaliskuuta 2019, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY täydentämisestä unionin rekisterin toiminnan osalta (EUVL L 177, 2.7.2019, s. 3).

*2 artikla***Päästöselvityksen ja osittaisen päästöselvityksen sähköinen malli**

1. Asetuksen (EU) 2015/757 11 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun selvityksen, jäljempänä 'päästöselvitys', ja kyseisen asetuksen 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun selvityksen, jäljempänä 'osittainen päästöselvitys', toimittamiseksi yhtiöiden on käytettävä THETIS MRV -järjestelmässä saatavilla olevaa mallin sähköistä versiota.
2. Päästöselvityksen ja osittaisen päästöselvityksen mallin sähköisessä versiossa on oltava liitteessä II esitetyt tiedot.

*3 artikla***Vaatumustenmukaisuusasiakirjan sähköinen malli**

1. Vaatumustenmukaisuusasiakirjan myöntämiseksi asetuksen (EU) 2015/757 17 artiklan 1 kohdan mukaisesti todentajan on toimitettava asiaa koskevat tiedot käyttämällä THETIS MRV -järjestelmässä saatavilla olevaa mallin sähköistä versiota.
2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetussa vaatimustenmukaisuusasiakirjan mallin sähköisessä versiossa on oltava liitteessä III esitetyt tiedot.

*4 artikla***Yhtiötason selvityksen sähköinen malli**

1. Toimittaessaan yhtiötason yhdistetyt päästötiedot asetuksen (EU) 2015/757 11 a artiklan 2 kohdan mukaisesti, jäljempänä 'yhtiötason selvitys', yhtiöiden on käytettävä THETIS MRV -järjestelmässä saatavilla olevaa mallin sähköistä versiota.
2. Yhtiötason selvityksen sähköisen mallin on sisällettävä liitteessä IV esitetyt tiedot.

*5 artikla***Kumoaminen**

1. Kumotaan täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/1927 1 päivästä tammikuuta 2024.
2. Viittauksia täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2016/1927 on pidettävä viittauksina tähän asetukseen.

*6 artikla***Voimaantulo**

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2024.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 6 päivänä marraskuuta 2023.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Tarkkailusuunnitelmien malli

OSA A

TARKISTUSASIAKIRJA

Version numero	Viitepäivämäärä	Tila viitepäivämääränä ⁽¹⁾	Viittaus osiin, joihin on tehty tarkistuksia tai muutoksia, mukaan lukien lyhyt selitys muutoksista

⁽¹⁾ Tietojärjestelmän antama tila voi olla "Luonnos", "Tarkistettava", "Todentajalle toimitettu lopullinen luonnos", "Todentajan arvioima", "Muutettu ilman tarvetta uudelleenarviointiin", "Toimitettu hyväksymisestä vastuussa olevalle hallinnointiviranomaiselle" tai "Hyväksytty".

OSA B

PERUSTIEDOT

Taulukko B.1

Aluksen tunnistetiedot ja aluksen omistajan tiedot

Aluksen nimi	
Aluksen IMO-tunnistenumero	
Rekisteröintisatama	
Kotisatama (jos ei sama kuin rekisteröintisatama)	
Aluksen omistajan nimi ⁽¹⁾	
Aluksen omistajan verotunniste (vapaaehtoinen)	
Aluksen omistajan yhteyshenkilö (vapaaehtoinen)	
Yhtiön osoite (vapaaehtoinen)	
Postitoimipaikka (vapaaehtoinen)	
Osavaltio/maakunta/alue (vapaaehtoinen)	
Yhtiön puhelinnumero (vapaaehtoinen)	
Yhtiön sähköpostiosoite (vapaaehtoinen)	
Rekisteröidyn omistajan tunnistenumero IMO:n yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien ⁽²⁾ tunnistenumerojärjestelmässä	
Rekisteröidyn omistajan rekisteröintimaa ⁽³⁾	
Aluksen tyyppi ⁽⁴⁾	
Kuljetettu määrä (tonneina)	
Bruttovetoisuus	
Luokituslaitos (vapaaehtoinen)	
Jääluokka ⁽⁵⁾	
Lippuvaltio (vapaaehtoinen)	

Tekninen tehokkuus (vapaaehtoinen) ⁽⁶⁾	
Vapaaehtoinen avoin kenttä aluksen ominaisuuksia koskeville lisätiedoille ⁽⁷⁾	

⁽¹⁾ Sellaisena kuin se on kirjattu IMon yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmään.
⁽²⁾ Rekisteröity omistaja on aluksen rekisteritodistukseen merkitty omistaja.
⁽³⁾ Sellaisena kuin se on kirjattu IMon yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmään.
⁽⁴⁾ Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehtoista: "Matkustaja-alus", "Ro-ro-alus", "Konttialus", "Öljysäiliöalus", "Kemikaalisäiliöalus", "LNG-säiliöalus", "Kaasusäiliöalus", "Irtolastialus", "Yleinen lastialus", "Jäähdytysalus", "Ajoneuvojen kuljetusalus", "Yhdistelmäalus", "Ro-pax-alus", "Kontti-/ro-ro-alus", "Muut alustyyppit". Luokkaan "Matkustaja-alus" voidaan valita tarvittaessa alatyypit "Matkustajaristeilyalus". Luokkaan "Muut alustyyppit" voidaan valita tarvittaessa alatyypit "Offshore-alus".
⁽⁵⁾ Pakollinen, jos halutaan soveltaa direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 3 -e kohdan mukaista jääluokiteltuja aluksia koskevaa poikkeusta. Valitkaa yksi Polar Class -luokasta PC1–PC7 tai yksi suomalais-ruotsalaisesta jääluokasta (IC, IB, IA tai IA Super). Jääluokkien vastaavuuden määrittämiseksi on käytettävä HELCOMin suositusta 25/7.
⁽⁶⁾ Alusten olisi ilmoitettava energiatehokkuusindeksi EEDI tai EEXI, tai jos sellaista ei ole, voidaan ilmoittaa EIV.
⁽⁷⁾ Tähän voidaan lisätä yhteyshenkilö.

Taulukko B.2

Yhtiön tiedot

Yhtiön nimi	
Yhtiön luonne ⁽¹⁾	
Yhtiön tunnistenumero ⁽²⁾ IMon yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmässä	
Yhtiön rekisteröintimaa ⁽³⁾	
Yhtiön verotunniste (vapaaehtoinen)	
Yhteyshenkilö	
Yhtiön osoite	
Postitoimipaikka	
Osavaltio/maakunta/alue	
Postinumero	
Yhtiön puhelinnumero	
Yhtiön sähköpostiosoite	
Maa	

⁽¹⁾ Pudotusvalikko: ISM-säännösten soveltamisalaan kuuluva alus [kyllä/ei]. Jos valitsitte "kyllä", valitkaa jokin seuraavista luokista: "Aluksen omistaja", "Aluksen omistajasta erillinen ISM-yhtiö". Jos valitsitte "ei", oletuksena on "Aluksen omistaja".

⁽²⁾ Tunnistenumero sellaisena kuin se on kirjattu IMon yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmässä.

⁽³⁾ Rekisteröintimaan on oltava sama kuin se rekisteröintimaa, joka on kirjattu IMon yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmään.

Taulukko B.3

Päästölähteet ja käytetyt polttoainetyypit

Päästölähteen viitenumero	Päästölähteen nimi	Päästölähteen tyyppi ⁽¹⁾	Päästölähteen luokka ⁽²⁾	Päästölähteen tekninen kuvaus (suorituskyky/teho, polttoöljyn ominaiskulutus (SFOC), asennusvuosi, tunnistenumero mikäli samanlaisia päästölähteitä on useampia jne.) ⁽³⁾	(Mahdollisesti) käytettävät polttoainetyypit ⁽⁴⁾
---------------------------	--------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--	---

⁽¹⁾ Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: "Pääkoneet", "Apukoneet", "Kaasuturbiinit", "Kattilat", "Suojakaasulaitteistot", "Polttokennot", "Jätepolttolaitokset", "Muut".

⁽²⁾ Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: Polttomoottori (muu), LNG-Otto (dual-fuel, keskinopeus), LNG-Otto (dual-fuel, hidas nopeus), LNG-diesel (dual-fuel, hidas nopeus), LBSI, kaasuturbiini, kattilat, polttokennot, jätepolttolaitokset, suojakaasulaitteistot.

⁽³⁾ Voi sisältää tunnistenumeron, mikäli samanlaisia päästölähteitä on useampia.

⁽⁴⁾ Valitkaa vähintään yksi seuraavista vaihtoehdoista: "Raskas polttoöljy (HFO)", "Kevyt polttoöljy (LFO)", "Diesel/kaasuöljy (MDO/MGO)", "Nesteytetty maakaasu (LNG)", "Nestekaasu (butaani, LPG)", "Nestekaasu (propani, LPG)", "H2 (fossiilinen)", "NH3 (fossiilinen)", "Metanoli (fossiilinen)", "Etanoli", "Biodiesel", "Vetykäsitelty kasviöljy (HVO)", "Nesteytetty biometaanin liikenteen polttoaineena (bio-LNG)", "Bio-metanoli", "Muu biopolttoaine", "Bio-H2", "E-diesel", "E-metanoli", "E-LNG", "E-H2", "E-NH3", "E-LPG", "E-DME", "Muu ei-fossiilinen polttoaine".

Taulukko B.4

Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä I tarkoitettut päästökertoimet

Polttoainetyyppi ⁽¹⁾	Hiilidioksidin päästökertoimet ⁽²⁾ (g CO ₂ /g polttoaine) asetuksen (EU) 2015/757 liitteen I mukaisesti	Metaanin päästökertoimet ⁽³⁾ (g CH ₄ /g polttoaine) asetuksen (EU) 2015/757 liitteen I mukaisesti	Dityppioksidin päästökertoimet ⁽⁴⁾ (g N ₂ O/g polttoaine) asetuksen (EU) 2015/757 liitteen I mukaisesti
---------------------------------	---	---	---

⁽¹⁾ Valitkaa vähintään yksi seuraavista vaihtoehdoista: "Raskas polttoöljy (HFO)", "Kevyt polttoöljy (LFO)", "Diesel/kaasuöljy (MDO/MGO)", "Nesteytetty maakaasu (LNG)", "Nestekaasu (butaani, LPG)", "Nestekaasu (propani, LPG)", "H2 (fossiilinen)", "NH3 (fossiilinen)", "Metanoli (fossiilinen)", "Etanoli", "Biodiesel", "Vetykäsitelty kasviöljy (HVO)", "Nesteytetty biometaanin liikenteen polttoaineena (bio-LNG)", "Bio-metanoli", "Muu biopolttoaine", "Bio-H2", "E-diesel", "E-metanoli", "E-LNG", "E-H2", "E-NH3", "E-LPG", "E-DME", "Muu ei-fossiilinen polttoaine".

⁽²⁾ Vahvistakaa oletuspäästökertoimien käyttö tai lisätää todellinen päästökerroin. Fossiilisten polttoaineiden osalta voidaan käyttää ainoastaan hiilidioksidin oletuspäästökerointa.

⁽³⁾ Vahvistakaa oletuspäästökertoimien käyttö tai lisätää todellinen päästökerroin. LNG-polttoaineiden (fossiilinen nesteytetty maakaasu, nesteytetty biomaakaasu, e-LNG) osalta metaanipäästökerroin on nolla.

⁽⁴⁾ Vahvistakaa oletuspäästökertoimien käyttö tai lisätää todellinen päästökerroin.

Taulukko B.5

Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä I tarkoitettu hävikkikerroin

Päästölähteen viitenumero ⁽¹⁾	Hävikkikerroin (prosentteina tietyn päästölähteen käyttämän polttoaineen massasta) asetuksen (EU) 2015/757 liitteen I mukaisesti
--	--

⁽¹⁾ Taulukon B.3 mukaan.

Taulukko B.6

Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.4 kohdassa tarkoitettujen hiilidioksidin talteenotto- ja varastointitekniologioiden soveltaminen

Käytössä olevan teknologian kuvaus	Todisteet direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 3 a tai 3 b kohdassa säädettyjen vaatimusten noudattamisesta	Päästölähde, johon talteenottoa ja varastointia ja/tai hiilidioksidin talteenottoa ja hyödyntämistä sovelletaan

Taulukko B.7

Menettelyt, järjestelmät ja vastuut, jotka liittyvät päästölähteiden aukottomuuden päivittämiseen

Menettelyn nimi	Päästölähteiden luettelon aukottomuuden hallinta
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko B.8

Menettelyt, järjestelmät ja vastuut, joita käytetään päästökertoimien määrittämiseen ja päivittämiseen asetuksen (EU) 2015/757 liitteen I mukaisesti

Menettelyn nimi	Päästökertoimien määrittäminen
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella) ⁽¹⁾	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

⁽¹⁾ Menettelyn kuvauksessa on tarvittaessa yksilöitävä, miten taulukoissa B.4 ja B.5 luetellut todelliset päästökertoimet johdetaan hyväksyntää varten, sekä menetelmä, jolla osoitetaan asetuksen (EU) 2015/757 liitteen I mukaisten oletusarvoista poikkeamista koskevien edellytysten ja rajoitusten noudattaminen.

Taulukko B.9

Menettely, jota käytetään asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.2 kohdassa tarkoitettujen biopolttoaineiden ja muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden/kierrätettyjen hiilipitoisten polttoaineiden hiilidioksidipäästökertoimien määrittämiseksi

Menettelyn nimi	Päästökertoimien määrittäminen
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella) ⁽¹⁾	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

⁽¹⁾ Menettelyn kuvauksessa on tarvittaessa yksilöitävä, miten hiilidioksidipäästökertoimet johdetaan hyväksyntää varten, sekä menetelmä, jolla osoitetaan asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.2 kohdassa vahvistettujen edellytysten täyttyminen.

OSA C

TOIMINTOTIEDOT

Taulukko C.1

Asetuksen (EU) 2015/757 9 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun vapautuksen edellytykset

Asia	Vahvistuskenttä
Asetuksen (EU) 2015/757 soveltamisalaan kuuluvien raportointikauden aikana odotettujen matkojen vähimmäismäärä aluksen aikataulun mukaan	
Onko raportointikauden aikana aluksen aikataulun mukaan odotettavissa matkoja, jotka eivät kuulu asetuksen (EU) 2015/757 soveltamisalaan? ⁽¹⁾	
Täyttyvätkö asetuksen (EU) 2015/757 9 artiklan 2 kohdan edellytykset? ⁽²⁾	
Jos vastaus on "kyllä", aiotteko hyödyntää poikkeusta, joka koskee matkakohtaisesti käytetyn polttoaineen määrän tarkkailua? ⁽³⁾ Huomatkaa, että tiettyjen tietojen matkakohtaista tarkkailua voidaan vaatia asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 2 kohdan nojalla, jotta voidaan hyödyntää direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 3 -d-3 -b kohdassa säädettyä poikkeusta.	

⁽¹⁾ Valitkaa "Kyllä" tai "Ei".
⁽²⁾ Valitkaa "Kyllä" tai "Ei".
⁽³⁾ Valitkaa "Kyllä", "Ei" tai "Ei sovelleta".

Taulukko C.2

Kasvihuonekaasupäästöjen ja polttoaineen kulutuksen tarkkailu

C.2.1 Menetelmät, joita käytetään kunkin päästölähteen kasvihuonekaasupäästöjen ja polttoaineen kulutuksen määrittämiseen:

Päästölähteen viitenumero ⁽¹⁾	Päästölähteen nimi	Päästölähteen tyyppi ⁽²⁾	Valitut menetelmät ⁽³⁾

⁽¹⁾ Taulukon B.3 mukaan.

⁽²⁾ Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: "Pääkoneet", "Apukoneet", "Kaasuturbiinit", "Kattilat", "Suojakaasulaitteistot", "Polttokennot", "Jätepolttolaitokset", "Muut".

⁽³⁾ Valitkaa yksi tai usea seuraavista vaihtoehdoista: "Menetelmä A: polttoaineiden luovutustodistukset ja polttoainetankkien lukemien säännöllinen mittaus", "Menetelmä B: polttoainetankkien polttoainemäärien tarkkailu aluksella", "Menetelmä C: virtausmittarit sovellettavia polttoprosesseja varten" tai "Menetelmä D: suorat kasvihuonekaasupäästömittaukset".

C.2.2 Menetelmät tankatun polttoaineen ja tankeissa olevan polttoaineen määrän määrittämiseksi:

Menettelyn nimi	Tankattu polttoaine ja tankeissa oleva polttoaine
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

C.2.3 Säännölliset ristiintarkastukset polttoaineiden luovutustodistuksen mukaisen tankatun määrän sekä aluksella suoritettun mittauksen osoittaman tankatun määrän välillä:

Menettelyn nimi	Säännölliset ristiintarkastukset polttoaineiden luovutustodistusten mukaisen tankatun määrän sekä aluksella suoritettun mittauksen osoittaman tankatun määrän välillä:
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	

C.2.4 Kuvaus käytetyistä mittausvälineistä

Mittausväline (nimi)	Osat, johon välinettä sovelletaan (esim. päästölähteet, tankit)	Tekninen kuvaus (eritelmä, ikä, kalibrointimenetelmät ja -välit, huoltovälit)

C.2.5 Menetelmät mittaustietojen kirjaamiseksi, hakemiseksi, siirtämiseksi ja tallentamiseksi

Menettelyn nimi	Mittaustietojen kirjaaminen, hakeminen, siirtäminen ja tallentaminen
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

C.2.6 Menetelmä tiheyden määrittämiseksi

Polttoainetyyppi/-tankki	Menetelmä tankatun polttoaineen tosiasiallisten tiheysarvojen määrittämiseksi ⁽¹⁾	Menetelmä tankeissa olevan polttoaineen tosiasiallisten tiheysarvojen määrittämiseksi ⁽²⁾

⁽¹⁾ Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: "Aluksella olevat mittausjärjestelmät", "Polttoaineen toimittaja" tai "Laboratoriotesti".

⁽²⁾ Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: "Mittausvälineet", "Polttoaineen toimittaja" tai "Laboratoriotesti".

C.2.7 Polttoaineen tarkkailuun liittyvän epävarmuuden taso

Tarkkailumenetelmä ⁽¹⁾	Käytetty lähestymistapa ⁽²⁾	Arvo

⁽¹⁾ Valitkaa yksi tai usea seuraavista vaihtoehdoista: "Menetelmä A: polttoaineiden luovutustodistukset ja polttoainetankkien lukemien säännöllinen mittaus", "Menetelmä B: polttoainetankkien polttoainemäärien tarkkailu aluksella", "Menetelmä C: virtausmittarit sovellettavia polttoprosesseja varten" tai "Menetelmä D: suorat kasvihuonekaasupäästömittaukset".

⁽²⁾ Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: "Oletusarvo" tai "Aluskohtainen arvio".

C.2.8 Menettelyt mittauslaitteiden laadun varmistamiseksi

Menettelyn nimi	Mittauslaitteiden laadun varmistaminen
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

C.2.9 Menetelmä, jolla määritetään polttoaineen kulutuksen jakaminen rahti- ja matkustajaosuuteen (ainoastaan ro-pax-alukset):

Menetelmän nimi	Polttoaineen kulutuksen rahti- ja matkustajaosuuteen jakamisen määrittäminen
Sovellettu jakomenetelmä standardin EN 16258 ⁽¹⁾ mukaisesti	
Kuvaus menetelmästä, jolla määritetään rahdin ja matkustajien massa, mukaan lukien oletusarvojen käyttö lastiyksiköiden / kaistametrioiden painoa varten (jos käytetään massamenetelmää)	
Kuvaus menetelmästä, jolla määritetään rahdille ja matkustajille osoitettu kansipinta-ala, mukaan lukien laskettavat kannet ja rahtikansilla olevat henkilöautot (jos käytetään alamenetelmää)	
Polttoaineen kulutuksen jakautuminen (prosentteina) rahti- ja matkustajaosuuteen (ainoastaan jos käytetään alamenetelmää)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

(¹) Valitkaa joko "Massamenetelmä" tai "Alamenetelmä".

C.2.10 Menettelyt, joilla määritetään ja dokumentoidaan kuormitettuna kuljetuista matkoista aiheutuva polttoaineen kulutus (vapaaehtoinen tarkkailu):

Menettelyn nimi	Kuormitettuna kuljetuista matkoista aiheutuvan polttoaineen kulutuksen määrittäminen ja dokumentointi
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	

Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

C.2.11 Menettelyt, joilla määritetään ja dokumentoidaan lastin lämmityksestä aiheutuva polttoaineen kulutus (vapaaehtoinen tarkkailu kemikaalisäiliöalusten osalta):

Menettelyn nimi	Lastin lämmityksestä aiheutuvan polttoaineen kulutuksen määrittäminen ja dokumentointi
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

C.2.12 Menettelyt, joilla määritetään ja dokumentoidaan dynaamisesta paikannuksesta aiheutuva polttoaineen kulutus (vapaaehtoinen tarkkailu öljysäiliöalusten ja muiden alustyyppien osalta):

Menettelyn nimi	Dynaamisesta paikannuksesta aiheutuvan polttoaineen kulutuksen määrittäminen ja dokumentointi
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko C.3

Matkaluettelo

Menettelyn nimi	Matkaluettelon aukottomuuden dokumentointi ja varmistaminen
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	

Menettelyjen kuvaus (mukaan lukien matkojen kirjaaminen, matkojen seuranta jne. Menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos se on jo käytössä tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko C.4

Kuljettu matka

Menettelyn nimi	Matkakohtaisen kuljetun matkan pituuden dokumentointi ja määrittäminen
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Kuvaus menettelyistä (mukaan lukien etäisyyksien kirjaaminen ja hallinta. Menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Menettelyt, joilla määritetään ja dokumentoidaan kuljetun matkan pituus navigoitaessa jääolosuhteissa (vapaaehtoinen tarkkailu):

Menettelyn nimi	Kuljetun matkan pituuden määrittäminen ja dokumentointi navigoitaessa jääolosuhteissa (vapaaehtoinen tarkkailu)
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (mukaan lukien etäisyyttä ja talviolosuhteita koskevien tietojen kirjaaminen ja hallinta. Menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko C.5

Kuljetetun lastin ja matkustajien määrä

Menettelyn nimi	Kuljetetun lastin määrän ja/tai matkustajien lukumäärän dokumentointi ja määrittäminen
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (mukaan lukien kuljetettavan lastin määrän ja/tai matkustajamäärän kirjaaminen ja määrittäminen sekä tarvittaessa lastiyksiköiden massan oletusarvojen käyttö. Menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Lastiyksikkö/matkustajat (1)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

(1) Matkustaja-alusten osalta "Lastiyksikkö/matkustajat" tarkoittaa "matkustajia".

Ro-ro-alusten, konttialusten, öljysäiliöalusten, kemikaalisäiliöalusten, kaasusäiliöalusten, irtolastialusten, jäähdytysalusten ja yhdistelmäalusten osalta "Lastiyksikkö/matkustajat" tarkoittaa "tonneja".

LNG-säiliöalusten ja kontti-/ro-ro-alusten osalta "Lastiyksikkö/matkustajat" tarkoittaa "kuutiometrejä".

Yleisten lastialusten osalta "Lastiyksikkö/matkustajat" määritetään valitsemalla jokin seuraavista luokista: "Kuljetettu määrä tonneina", "Kuljetettu määrä tonneina ja tonnia".

Ajoneuvojen kuljetusalusten osalta "Lastiyksikkö/matkustajat" määritetään valitsemalla jokin seuraavista luokista: "Tonnia", "Tonnia ja kuljetettu määrä tonneina".

Ro-pax-alusten osalta "Lastiyksikkö/matkustajat" tarkoittaa "tonnia" ja "matkustajia".

Muiden alustyyppien osalta "Lastiyksikkö/matkustajat" määritetään valitsemalla jokin seuraavista luokista: "Tonnia", "Kuljetettu määrä tonneina".

Menettelyt, joilla määritetään ja dokumentoidaan kuljetetun lastin keskimääräinen tiheys (vapaaehtoinen tarkkailu kemikaalisäiliöalusten, irtolastialusten ja yhdistelmäalusten osalta):

Menettelyn nimi	Kuljetetun lastin keskimääräisen tiheyden määrittäminen ja dokumentointi
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyjen kuvaus (mukaan lukien lastitiheyttä koskevien tietojen kirjaaminen ja hallinnointi. Menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko C.6

Merellä vietetty aika

Menettelyn nimi	Merellä vietetyn ajan (lähtö- ja määräsataman välillä) määrittäminen ja dokumentointi
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (mukaan lukien lähtö- ja saapumistietojen kirjaaminen ja hallinnointi. Menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Menettelyt, joilla määritetään ja dokumentoidaan merellä vietetty aika navigoitaessa jääolosuhteissa (vapaaehtoinen tarkkailu):

Menettelyn nimi	Merellä navigoitaessa jääolosuhteissa vietetyn ajan määrittäminen ja dokumentointi
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (mukaan lukien lähtö- ja määräsatamaa sekä talviolosuhteita koskevan tiedon dokumentointi ja hallinta. Menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

OSA D

TIETOAUKOT

Taulukko D.1

Menetelmät, joita käytetään kasvihuonekaasupäästöjen ja polttoaineen kulutuksen arvioimiseen

Menetelmän nimi	Menetelmä, jota käytetään kasvihuonekaasupäästöjen ja polttoaineen kulutuksen arvioimiseen
Varatarkkailumenetelmä (*)	
Käytetyt kaavat	

Kuvaus menetelmästä, jolla arvioidaan kasvihuonekaasupäästöt ja polttoaineen kulutus	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

(¹) Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: "Menetelmä A: polttoaineiden luovutustodistukset ja polttoainetankkien lukemien säännöllinen mittaus", "Menetelmä B: polttoainetankkien polttoainemäärien tarkkailu aluksella", "Menetelmä C: virtausmittarien käyttö asianomaisissa polttoprosesseissa", "Menetelmä D: suorat hiilidioksidipäästöjen mittaukset" tai "Ei sovelleta". Valitun luokan täytyy olla eri kuin luokka, joka on valittu taulukon C.2 kohdassa "Valitut menetelmät kasvihuonekaasupäästöjen ja polttoaineen kulutusta varten". (Kasvihuonekaasupäästöjen ja polttoaineen kulutuksen tarkkailu – Menetelmät, joita käytetään kunkin päästölähteen päästöjen ja polttoaineen kulutuksen määrittämiseen).

Taulukko D.2

Menetelmät, joita käytetään kuljettua matkaa koskevissa tiedoissa olevien aukkojen käsittelyyn

Menetelmän nimi	Menetelmä, jolla käsitellään kuljettua matkaa koskevissa tiedoissa olevia aukkoja
Käytetyt kaavat	
Kuvaus tietoaukkojen käsittelymenetelmästä	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko D.3

Menetelmät, joita käytetään kuljetettua lastia koskevissa tiedoissa olevien aukkojen käsittelyyn

Menetelmän nimi	Menetelmä, jolla käsitellään kuljetettua lastia koskevissa tiedoissa olevia aukkoja
Käytetyt kaavat	
Kuvaus tietoaukkojen käsittelymenetelmästä	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko D.4

Menetelmät, joita käytetään merellä vietettyä aikaa koskevissa tiedoissa olevien aukkojen käsittelyyn

Menetelmän nimi	Menetelmä, jolla käsitellään merellä vietettyä aikaa koskevissa tiedoissa olevia aukkoja
Käytetyt kaavat	
Kuvaus tietoaukkojen käsittelymenetelmästä	

Menetelmän nimi	Menetelmä, jolla käsitellään merellä vietettyä aikaa koskevissa tiedoissa olevia aukkoja
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

OSA E

HALLINNOINTI

Taulukko E.1

Tarkkailusuunnitelman asianmukaisuuden säännöllinen tarkastus

Menettelyn nimi	Tarkkailusuunnitelman asianmukaisuuden säännöllinen tarkastus
Menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko E.2

Tietovirtojen hallintatoimia koskevat menettelyt

Menettelyn nimi	Tietovirtojen hallintatoimia koskevat menettelyt
Menettelyn viitetiedot	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko E.3

Riskinarviointimenettelyt

Menettelyn nimi	Riskinarviointimenettelyt
Menettelyn viitetiedot	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	

Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko E.4

Valvontatoimet: Laadunvarmistus ja tietotekniikan luotettavuus

Menettelyn nimi	Tietotekniikan hallinta (esim. pääsyn valvonta, varajärjestelmät, toimintakunnon palauttaminen ja turvallisuus)
Menettelyn viitetiedot	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	
Luettelo asiaan liittyvistä hallintajärjestelmistä	

Taulukko E.5

Valvontatoimet: Sisäiset tarkastukset ja asetuksen (EU) 2015/757 kannalta merkityksellisten tietojen validointi

Menettelyn nimi	Sisäiset tarkastukset ja asetuksen (EU) 2015/757 kannalta merkityksellisten tietojen validointi
Menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko E.6

Valvontatoimet: Korjaukset ja korjaavat toimet

Menettelyn nimi	Korjaukset ja korjaavat toimet
Menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	

Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko E.7

Valvontatoimet: Ulkoistetut toimet (tarvittaessa)

Menettelyn nimi	Ulkoistetut toimet
Menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko E.8

Valvontatoimet: Dokumentointi

Menettelyn nimi	Dokumentointi
Menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

OSA F

LISÄTIETOJA

Taulukko F.1

Määritelmä- ja lyhenneluettelo

Lyhenteet, määritelmät	Selitys

Taulukko F.2

Lisätiedot

—

LIITE II

Päästöselvitysten ja osittaisten päästöselvitysten malli

OSA A

Aluksen ja yhtiön tunnistetiedot

1. Aluksen nimi
2. Aluksen IMO-tunnistenumero
3. Raportointikausi (tai asetuksen (EU) 2015/757 11 artiklan 2 kohdan mukaisten selvitysten osalta kausi, jonka aikana alus oli yhtiön vastuulla raportointikauden aikana)
4. Satama:
 - a) Rekisteröintisatama tai
 - b) Kotisatama (jos se ei ole sama kuin rekisteröintisatama)
5. Aluksen luokka [pudotusvalikko: "Matkustaja-alus", "Ro-ro-alus", "Konttialus", "Öljysäiliöalus", "Kemikaalisäiliöalus", "LNG-säiliöalus", "Kaasusäiliöalus", "Irtolastialus", "Yleinen lastialus", "Jäähdytysalus", "Ajoneuvojen kuljetusalus", "Yhdistelmäalus", "Ro-pax-alus", "Kontti-/ro-ro-alus", "Muut alustyyppit". Luokkaan "Matkustaja-alus" voidaan valita tarvittaessa alatyypit "Matkustajaristeilyalus". Luokkaan "Muut alustyyppit" voidaan valita tarvittaessa alatyypit "Offshore-alus"].
6. Aluksen jääluokka (pakollinen ainoastaan, jos se sisältyy tarkkailusuunnitelmaan tai jos yhtiö haluaa hyödyntää direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 3 -e kohdan mukaista jääluokiteltavia aluksia koskevaa poikkeusta) [pudotusvalikko: Polar Class -luokka PC1–PC7, suomalais-ruotsalainen jääluokka IC, IB, IA tai IA Super]
7. Tieto siitä, aikooko yhtiö hyödyntää direktiivin 2003/87/EY 12 artiklan 3 -e kohdan mukaista poikkeusta ["kyllä"- tai "ei"-ruutu]
8. Konttialusten osalta tieto siitä, oliko aluksella raportointikauden aikana matkoja, joiden välipysähdys tapahtui jossakin direktiivin 2003/87/EY 3 g a artiklan 2 kohdan nojalla hyväksytyssä täytäntöönpanosäädöksissä luetellussa satamassa ["kyllä"- tai "ei"-ruutu] (ei pakollinen)
9. Aluksen tekninen tehokkuus:
 - a) energiatehokkuutta mittaava suunnitteluindeksi (EEDI) tai aluksen saavutettu energiatehokkuusindeksi (EEXI), jos sitä edellytetään Marpol-sopimuksen liitteessä VI olevan 4 luvun 22 tai 23 säännössä, ilmaistuna hiilidioksidigrammoina tuhatta meripeninkulmaa kohti TAI
 - b) arvioitu indeksiarvo (EIV) IMO:n päätöslauselman MEPC.215 (63) mukaisesti, ilmaistuna hiilidioksidigrammoina tuhatta meripeninkulmaa kohti
10. Aluksen omistajan nimi
11. Rekisteröidyn omistajan tunnistenumero IMO:n yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmässä
12. Aluksen omistajan osoite: osoiterivi, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa ⁽¹⁾
13. Aluksen omistajan päätoimipaikka

(1) Maan on oltava sama kuin rekisteröintimaa, sellaisena kuin se on kirjattu IMO:n yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmään.

14. Yhtiön nimi (jos muu kuin aluksen omistaja)
15. Yhtiön (jos muu kuin aluksen omistaja) tunnistenumero IMon yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmässä
16. Yhtiön osoite (jos muu kuin aluksen omistaja): osoiterivi, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa ⁽²⁾
17. Yhtiön päätoimipaikka (jos muu kuin aluksen omistaja)
- 18 . Yhtiön yhteyshenkilö:
 - a) Nimi: asema, etunimi, sukunimi, toiminimi ja tehtävänimike
 - b) Yhtiön osoite: osoiterivi, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa
 - c) Yhtiön puhelinnumero
 - d) Yhtiön sähköpostiosoite

OSA B

Todentaminen

1. Todentajan nimi
2. Todentajan osoite ja päätoimipaikka: osoiterivi, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa
3. Akkreditointinumero
4. Kansallinen akkreditointielin, joka on akkreditoinut todentajan
5. Todentajan lausunto

OSA C

Käytetty tarkkailumenetelmä ja siihen liittyvä epävarmuuden taso

1. Viittaus uusimpaan arvioituun ja tarvittaessa hyväksytyyn tarkkailusuunnitelmaan, sen version numero ja päivä, josta alkaen sitä sovelletaan, sekä viittaus mihin tahansa muuhun tarkkailusuunnitelmaan, joka on raportointivuoden kannalta merkityksellinen, ja sen version numero
2. Päästölähde [pudotusvalikko: "Pääkoneet", "Apukoneet", "Kaasuturbiinit", "Kattilat", "Suojakaasulaitteistot", "Polttokennot", "Jätepolttolaitokset", "Muut"]
3. Käytetyt tarkkailumenetelmät (päästölähdettä kohti) [pudotusvalikko: "Menetelmä A: polttoaineiden luovutustodistukset ja polttoainetankkien lukemien säännöllinen mittaus", "Menetelmä B: polttoainetankkien polttoainemäärien tarkkailu aluksella", "Menetelmä C: virtausmittarien käyttö asianomaisissa polttoprosesseissa", "Menetelmä D: suorat kasvihuonekaasupäästöjen mittaukset"]
4. Epävarmuuden taso, ilmaistuna prosentteina (tarkkailumenetelmää kohti)
5. Tarvittaessa käytetty hävikkikerroin (päästölähdettä kohti)

⁽²⁾ Maan on oltava sama kuin rekisteröintimaa, sellaisena kuin se on kirjattu IMon yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmään.

OSA D

10 artiklan mukaisten muuttujien vuosikohtaisen tarkkailun tulokset*POLTTOAINEEN KULUTUS JA KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖT*

1. Kunkin kulutetun polttoainetyypin määrä ja päästökerroin yhteensä:
 - a) Polttoainetyyppi [pudotusvalikko: "Raskas polttoöljy (HFO)", "Kevyt polttoöljy (LFO)", "Diesel/kaasuöljy (MDO/MGO)", "Nesteytetty maakaasu (LNG)", "Nestekaasu (butaani, LPG)", "Nestekaasu (propani, LPG)", "H₂ (fossiilinen)", "NH₃ (fossiilinen)", "Metanoli (fossiilinen)", "Etanoli", "Biodiesel", "Vetykäsitelty kasviöljy (HVO)", "Nesteytetty biometaanin liikenteen polttoaineena (bio-LNG)", "Bio-metanoli", "Muu biopolttoaine", "Bio-H₂", "E-diesel", "E-metanoli", "E-LNG", "E-H₂", "E-NH₃", "E-LPG", "E-DME", "Muu ei-fossiilinen polttoaine"]
 - b) Hiilidioksidin päästökerroin, ilmaistuna hiilidioksidigrammoina polttoainegrammaa kohti
 - c) Dityppioksidin päästökerroin, ilmaistuna dityppioksidigrammoina polttoainegrammaa kohti
 - d) Metaanin päästökerroin, ilmaistuna metaanigrammoina polttoainegrammaa kohti
 - e) Polttoaineen kokonaiskulutus, ilmaistuna polttoainetonneina
2. Asetuksen (EU) 2015/757 soveltamisalaan kuuluvat yhteenlasketut kasvihuonekaasupäästöt yhteensä, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
3. Yhteenlasketut kasvihuonekaasupäästöt kaikista matkoista jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välillä, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
4. Yhteenlasketut kasvihuonekaasupäästöt kaikista matkoista, jotka ovat lähteneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvista satamista, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
5. Yhteenlasketut kasvihuonekaasupäästöt kaikista matkoista, jotka saapuvat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
6. Kasvihuonekaasupäästöt, jotka ovat aiheutuneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa satamissa kiinnityspaikoissa, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
7. Kasvihuonekaasupäästöt, jotka ovat aiheutuneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa satamissa, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
8. Kokonaispolttoainekulutus ja yhteenlasketut kasvihuonekaasupäästöt, jotka aiheutuvat matkustajien kuljetuksesta (ro-pax-alusten osalta), ilmaistuna polttoainetonneina ja hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
9. Kokonaispolttoainekulutus ja yhteenlasketut kasvihuonekaasupäästöt, jotka aiheutuvat rahdin kuljetuksesta (ro-pax-alusten osalta), ilmaistuna polttoainetonneina ja hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
10. Kokonaispolttoainekulutus ja yhteenlasketut kasvihuonekaasupäästöt, jotka aiheutuvat kuormitettuna kuljetuilla matkoilla (vapaaehtoinen), ilmaistuna polttoainetonneina ja hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
11. Kokonaispolttoainekulutus, joka aiheutuu rahdin lämmityksestä (kemikaalisäiliöalusten osalta, vapaaehtoinen), ilmaistuna polttoainetonneina
12. Kokonaispolttoainekulutus, joka aiheutuu dynaamisesta paikannuksesta (öljysäiliöalusten ja muiden alustyyppien osalta, vapaaehtoinen), ilmaistuna polttoainetonneina

KULJETTU MATKA, MERELLÄ VIETETTY AIKA JA LIIKENNESUORITE

1. Kuljettu kokonaismatka ilmaistuna meripeninkulmina
2. Kuljettu kokonaismatka jääolosuhteissa (vapaaehtoinen) ilmaistuna meripeninkulmina

3. Merellä vietetty kokonaisaika ilmaistuna tunteina
4. Merellä vietetty kokonaisaika jääolosuhteissa (vapaaehtoinen) ilmaistuna tunteina
5. Liikennesuorite yhteensä ilmaistuna
 - a) matkustajina-meripeninkulmina (matkustaja-alukset)
 - b) tonneina-meripeninkulmina (ro-ro-alukset, konttialukset, öljysäiliöalukset, kemikaalisäiliöalukset, kaasusäiliöalukset, irtolastialukset, jäähdytysalukset, ajoneuvojen kuljetusalukset, yhdistelmäalukset)
 - c) kuutiometreinä-meripeninkulmina (LNG-säiliöalukset, kontti-/ro-ro-alukset)
 - d) kuljetettuna määränä-kuljetettuina tonneina-meripeninkulmina (yleiset lastialukset)
 - e) matkustajina-meripeninkulmina JA tonneina-meripeninkulmina (ro-pax-alukset)
 - f) tonneina-meripeninkulmina TAI kuljetettuna määränä-kuljetettuina tonneina-meripeninkulmina (muut alustyyppit)
6. Toinen parametri kokonaisliikennesuoritetta varten (vapaaehtoinen) ilmaistuna
 - a) tonneina-meripeninkulmina (yleiset lastialukset)
 - b) kuljetettuna määränä-kuljetettuina tonneina-meripeninkulmina (ajoneuvojen kuljetusalukset)
7. Raportointikautena kuljetetun lastin keskimääräinen tiheys (kemikaalisäiliöalukset, irtolastialukset ja yhdistelmäalukset, vapaaehtoinen) ilmaistuna tonneina kuutiometriä kohti

ENERGIATEHOKKUUS

1. Keskimääräinen energiatehokkuus:
 - a) polttoainekulutus kuljettua matkaa kohti, ilmaistuna kilogrammoina meripeninkulmaa kohti
 - b) polttoainekulutus liikennesuoritetta kohti, ilmaistuna grammoina matkustajaa-meripeninkulmaa kohti, grammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti, grammoina kuutiometriä-meripeninkulmaa kohti, grammoina kuljetettua määrää-kuljetettua tonnia-meripeninkulmaa kohti tai grammoina matkustajaa-meripeninkulmaa JA grammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti, sen mukaan, mitä sovelletaan kuhunkin alusluokkaan
 - c) kasvihuonekaasupäästöt kuljettua matkaa kohti, ilmaistuna hiilidioksidikilogrammoina meripeninkulmaa kohti ja hiilidioksidiekvivalenttikilogrammoina meripeninkulmaa kohti
 - d) kasvihuonekaasupäästöt liikennesuoritetta kohti, ilmaistuna hiilidioksidigrammoina ja hiilidioksidiekvivalenttigrammoina matkustajaa-meripeninkulmaa kohti, hiilidioksidigrammoina ja hiilidioksidiekvivalenttigrammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti, hiilidioksidigrammoina ja hiilidioksidiekvivalenttigrammoina kuutiometriä-meripeninkulmaa kohti, hiilidioksidigrammoina ja hiilidioksidiekvivalenttigrammoina kuljetettua määrää-kuljetettua tonnia-meripeninkulmaa kohti tai hiilidioksidigrammoina ja hiilidioksidiekvivalenttigrammoina matkustajaa-meripeninkulmaa JA hiilidioksidigrammoina ja hiilidioksidiekvivalenttigrammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti, sen mukaan, mitä sovelletaan kuhunkin alusluokkaan
 - e) polttoainekulutus merellä vietettyä aikaa kohti, ilmaistuna tonneina tunnissa (vapaaehtoinen)
 - f) kasvihuonekaasupäästöt merellä vietettyä aikaa kohti, ilmaistuna hiilidioksiditonneina ja hiilidioksidiekvivalenttitonneina tunnissa (vapaaehtoinen)
2. Toinen parametri keskimääräistä energiatehokkuutta varten (vapaaehtoinen), ilmaistuna
 - a) grammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti sekä hiilidioksidigrammoina ja hiilidioksidiekvivalenttigrammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti (yleiset lastialukset)
 - b) grammoina kuljetettua määrää-kuljetettua tonnia-meripeninkulmaa kohti, hiilidioksidigrammoina ja hiilidioksidiekvivalenttigrammoina kuljetettua määrää-kuljetettua tonnia-meripeninkulmaa kohti (ajoneuvojen kuljetusalukset)
3. Kuormitettuna kuljettujen matkojen eritelty keskimääräinen energiatehokkuus (polttoainekulutus ja hiilidioksidipäästöt) (vapaaehtoinen) ilmaistuna
 - a) kilogrammoina meripeninkulmaa kohti

- b) grammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti, grammoina kuutiometriä-meripeninkulmaa kohti, grammoina kuljetettua määrää-kuljetettua tonnia-meripeninkulmaa kohti tai grammoina matkustajaa-meripeninkulmaa kohti, sen mukaan, mitä sovelletaan kuhunkin alusluokkaan
 - c) hiilidioksidikilogrammoina ja hiilidioksidiekvivalenttikilogrammoina meripeninkulmaa kohti
 - d) hiilidioksidigrammoina ja hiilidioksidiekvivalenttigrammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti, hiilidioksidigrammoina ja hiilidioksidiekvivalenttigrammoina kuutiometriä-meripeninkulmaa kohti, hiilidioksidigrammoina ja hiilidioksidiekvivalenttigrammoina kuljetettua määrää-kuljetettua tonnia-meripeninkulmaa kohti tai hiilidioksidigrammoina ja hiilidioksidiekvivalenttigrammoina matkustajaa-meripeninkulmaa kohti, sen mukaan, mitä sovelletaan kuhunkin alusluokkaan
4. Lisätiedot, joilla helpotetaan aluksen raportoitujen keskimääräisten toiminnallisten energiatehokkuusindikaattoreiden ymmärtämistä (vapaaehtoinen)

OSA E

Asetuksen (EU) 2015/757 10 artiklan k kohdan mukaisen vuosikohtaisen tarkkailun tulokset

KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖT JA MUUT MERKITYKSELLISET TIEDOT

1. Kunkin kulutetun polttoainetyypin kokonaismäärä ja päästökerroin yhteensä, mukaan lukien tarvittaessa asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.2 kohdan mukaisen poikkeuksen piiriin kuuluvan polttoaineen määrä kunkin hyväksytyyn polttoaineen osalta:
 - a) Polttoainetyppi [pudotusvalikko: "Raskas polttoöljy (HFO)", "Kevyt polttoöljy (LFO)", "Diesel/kaasuöljy (MDO/MGO)", "Nesteytetty maakaasu (LNG)", "Nestekaasu (butaani, LPG)", "Nestekaasu (propaani, LPG)", "H₂ (fossiilinen)", "NH₃ (fossiilinen)", "Metanoli (fossiilinen)", "Etanoli", "Biodiesel", "Vetykäsitelty kasviöljy (HVO)", "Nesteytetty biometaanin liikenteen polttoaineena (bio-LNG)", "Bio-metanoli", "Muu biopolttoaine", "Bio-H₂", "E-diesel", "E-metanoli", "E-LNG", "E-H₂", "E-NH₃", "E-LPG", "E-DME", "Muu ei-fossiilinen polttoaine"]
 - b) Hiilidioksidin (CO₂) päästökerroin, ilmaistuna hiilidioksidigrammoina polttoainegrammaa kohti
 - c) Dityppioksidin (N₂O) päästökerroin, ilmaistuna dityppioksidigrammoina polttoainegrammaa kohti
 - d) Metaanin (CH₄) päästökerroin, ilmaistuna metaanigrammoina polttoainegrammaa kohti
 - e) Polttoaineen kokonaiskulutus, ilmaistuna polttoainetonneina
 - f) Hiilidioksidipäästöt, joihin sovelletaan poikkeusta asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.2 kohdan mukaisesti
2. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1 kohdan mukaisesti määritetyt ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettavat kasvihuonekaasujen yhteenlasketut kokonaispäästöt kaikista matkoista jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välillä, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
3. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1 kohdan mukaisesti määritetyt ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettavat kasvihuonekaasujen yhteenlasketut kokonaispäästöt kaikista matkoista, jotka ovat lähteneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvista satamista, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
4. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1 kohdan mukaisesti määritetyt ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettavat kasvihuonekaasujen yhteenlasketut kokonaispäästöt kaikista matkoista, jotka ovat saapuneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
5. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1 kohdan mukaisesti määritetyt ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettavat kasvihuonekaasujen yhteenlasketut kokonaispäästöt kaikista matkoista, jotka ovat aiheutuneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa satamissa, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
6. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1 kohdan mukaisesti määritetyt ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettavat kasvihuonekaasujen yhteenlasketut kokonaispäästöt, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan

7. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1 ja 1.2 kohtien mukaisesti määritetyt ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettavat kasvihuonekaasujen yhteenlasketut kokonaispäästöt, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
 8. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1, 1.2 ja 1.3 kohtien mukaisesti määritetyt ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettavat kasvihuonekaasujen yhteenlasketut kokonaispäästöt, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
 9. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1–1.4 kohtien mukaisesti määritetyt ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettavat kasvihuonekaasujen yhteenlasketut kokonaispäästöt, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
 10. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1–1.5 kohtien mukaisesti määritetyt ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettavat kasvihuonekaasujen yhteenlasketut kokonaispäästöt, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
 11. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1–1.6 kohtien mukaisesti määritetyt ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettavat kasvihuonekaasujen yhteenlasketut kokonaispäästöt, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
 12. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1–1.7 kohtien mukaisesti määritetyt ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettavat kasvihuonekaasujen yhteenlasketut kokonaispäästöt, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
-

LIITE III

Vaatimuksenmukaisuusasiakirjan malli

Täten todistetaan, että aluksen "NIMI" päästöselvitys, joka kattaa raportointikauden "VUOSI N – 1", on todettu tyydyttäväksi asetuksen (EU) 2015/757 vaatimusten mukaisesti.

Tämä vaatimuksenmukaisuusasiakirja on myönnetty "PÄIVÄ/KUUKAUSI/VUOSI N".

Tämä vaatimustenmukaisuusasiakirja liittyy päästöselvitykseen nro "NUMERO" ja se on voimassa 30. KESÄKUUTA "VUOSI N + 1".

1. Alusta koskevat tiedot

1.1 Aluksen nimi

1.2 Aluksen IMO-tunnistenumero

1.3 Satama:

- a) Rekisteröintisatama tai
- b) Kotisatama (jos eri kuin rekisteröintisatama)

1.4 Aluksen luokka [pudotusvalikko: "Matkustaja-alus", "Ro-ro-alus", "Konttialus", "Öljysäiliöalus", "Kemikaalisäiliöalus", "LNG-säiliöalus", "Kaasusäiliöalus", "Irtolastialus", "Yleinen lastialus", "Jäähdytysalus", "Ajoneuvojen kuljetusalus", "Yhdistelmäalus", "Ro-pax-alus", "Kontti-/ro-ro-alus", "Muut alustyyppit". Luokkaan "Matkustaja-alus" voidaan valita tarvittaessa alatyypit "Matkustajaristeilyalus". Luokkaan "Muut alustyyppit" voidaan valita tarvittaessa alatyypit "Offshore-alus".]

1.5 Lippuvaltio / rekisteröinti

1.6 Bruttovetoisuus

2. Aluksen omistajan tiedot

2.1 Aluksen omistajan nimi ja tunnistenumero IMon yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmässä

2.2 Aluksen omistajan osoite: osoiterivi, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa ⁽¹⁾

2.3 Pääasiallinen toimipaikka

3. Tiedot yhtiöstä, joka täyttää asetuksen (EU) 2015/757 mukaiset velvoitteet (vapaaehtoinen kenttä)

3.1 Yhtiön nimi ja tunnistenumero IMon yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmässä

3.2 Yhtiön luonne [pudotusvalikko: "Aluksen omistaja", "Aluksen omistajasta erillinen ISM-yhtiö"]

3.3 Yhtiön osoite: osoiterivi, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa ⁽²⁾

⁽¹⁾ Maan on oltava sama kuin rekisteröintimaa, sellaisena kuin se on kirjattu IMon yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmään.

⁽²⁾ Maan on oltava sama kuin rekisteröintimaa, sellaisena kuin se on kirjattu IMon yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmään.

3.4. Pääasiallinen toimipaikka

4. **Todentaja**

4.1 Akkreditointinumero

4.2 Todentajan nimi

4.3 Yhtiön osoite ja päätoimipaikka: osoiterivi, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa

—

LIITE IV

Yhtiötason selvitysten malli

OSA A

Tiedot, joilla yksilöidään yhtiö ja sen vastuulla olevat alukset päästökauppajärjestelmään liittyen

1. Yhtiön nimi
2. Yhtiön luonne [pudotusvalikko: "Aluksen omistaja", "Aluksen omistajasta erillinen ISM-yhtiö"]
3. IMOn yksilöllinen yhtiön ja rekisteröidyn omistajan tunnistenumero
4. Yhtiön rekisteröintimaa [Rekisteröintimaan on oltava sama kuin se rekisteröintimaa, joka on kirjattu IMOn yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmään.]
5. Yhtiön osoite: osoiterivi, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa
6. Yhteyshenkilö:
 - a) Nimi: arvo, etunimi, sukunimi, ammattinimike
 - b) Yhtiön osoite: osoiterivi, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa
 - c) Yhtiön puhelinnumero
 - d) Yhtiön sähköpostiosoite
7. Vastuussa oleva hallinnointiviranomainen
8. Luettelo aluksista, joiden kasvihuonekaasupäästöt kuuluvat direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan ja jotka ovat yhtiön vastuulla raportointikauden aikana, mukaan lukien kunkin aluksen osalta:
 - aluksen IMO-tunnistenumero
 - rekisteröidyn omistajan tunnistenumero IMOn yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmässä
 - ajanjakso, jonka aikana alus oli yhtiön vastuulla

OSA B

Todentaminen

1. 11 a artiklassa tarkoitetun selvityksen todentajan nimi
2. Todentajan osoite: osoiterivi, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa
3. Akkreditointinumero
4. Kansallinen akkreditointielin, joka on akkreditoinut todentajan
5. Todentajan lausunto

OSA C

Yhtiötason yhdistetyt päästötiedot

TULOKSET DIREKTIIVIN 2003/87/EY MUKAISESTI RAPORTOITAVIEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN YHDISTÄMISESTÄ YHTIÖTASOLLA

1. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1 kohdan mukaisesti määritetty ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettava kaikkien alusten kasvihuonekaasujen yhteenlaskettujen kokonaispäästöjen summa, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
2. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1 ja 1.2 kohtien mukaisesti määritetty ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettava kaikkien alusten kasvihuonekaasujen yhteenlaskettujen kokonaispäästöjen summa, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
3. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1, 1.2 ja 1.3 kohtien mukaisesti määritetty ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettava kaikkien alusten kasvihuonekaasujen yhteenlaskettujen kokonaispäästöjen summa, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan
4. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1–1.4 kohtien mukaisesti määritetty ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettava kaikkien alusten kasvihuonekaasujen yhteenlaskettujen kokonaispäästöjen summa, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan

TULOKSET TOIMITETTAVAKSI UNIONIN REKISTERIIN

5. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1–1.5 kohtien mukaisesti määritetty ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettava kaikkien alusten kasvihuonekaasujen yhteenlaskettujen kokonaispäästöjen summa, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan ja ilmaistuna sekä tonneina että hiilidioksidiekvivalenttina
6. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1–1.6 kohtien mukaisesti määritetty ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettava kaikkien alusten kasvihuonekaasujen yhteenlaskettujen kokonaispäästöjen summa, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan ja ilmaistuna sekä tonneina että hiilidioksidiekvivalenttina
7. Asetuksen (EU) 2015/757 liitteessä II olevan C osan 1.1–1.7 kohtien mukaisesti määritetty ja direktiivin 2003/87/EY mukaisesti ilmoitettava kaikkien alusten kasvihuonekaasujen yhteenlaskettujen kokonaispäästöjen summa, ilmaistuna hiilidioksidiekvivalenttitonneina ja eriteltynä kasvihuonekaasujen mukaan sekä ilmaistuna sekä tonneina että hiilidioksidiekvivalenttina

OSA D

Menetelmä, jota käytetään päästötietojen yhdistämiseen yhtiötasolla

Kuvaus menetelmästä, jota yhtiö on käyttänyt tietojensa keräämiseen ja yhdistämiseen tätä selvitystä varten, mukaan lukien menetelmän muutokset edelliseen raportointikauteen verrattuna.