



**KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2023/2399,  
annettu 6 päivänä lokakuuta 2023,  
täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 oikaisemisesta tiettyjen laskennallisen virtausdynamiikan  
simulointia koskevien virheiden osalta**

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja moottorien tyyppihyväksynnästä raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen osalta (Euro VI) ja asetuksen (EY) N:o 715/2007 ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta sekä direktiivien 80/1269/ETY, 2005/55/EY ja 2005/78/EY kumoamisesta 18 päivänä kesäkuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 5 c artiklan ensimmäisen kohdan a alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 <sup>(2)</sup> liitteessä V olevan 3.2 kohdan taulukoissa 2 ja 3 on tiettyjä virheitä. Yksi vaatimus puuttui, ja vertailuvälit viittasivat absoluuttisiin  $C_D$ -arvoihin. Nämä virheet koskevat aerodynaamisten laitteiden sertifiointissa käytettävää laskennallisen virtausdynamiikan simulointia.
- (2) Täytäntöönpanoasetusta (EU) 2022/1362 olisi näin ollen oikaistava sen varmistamiseksi, että aerodynaamiset laitteet sertifioidaan samalla tavalla ja että kaikki valmistajat soveltavat niitä yhdenmukaisesti.
- (3) Tätä asetusta olisi näin ollen sovellettava täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 voimaantulopäivästä alkaen, ja sen olisi tultava voimaan välittömästi.
- (4) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 <sup>(3)</sup> 83 artiklassa tarkoitetun moottoriajoneuvoja käsittelevän teknisen komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Oikaistaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 liite V tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

*2 artikla*

Tämä asetusta tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 25 päivästä elokuuta 2022.

<sup>(1)</sup> EUVL L 188, 18.7.2009, s. 1.

<sup>(2)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/1362, annettu 1 päivänä elokuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse raskaiden perävaunujen vaikutuksesta moottoriajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin, polttoainenkulutukseen, energiankulutukseen ja päästöttömään toimintateeseen sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttamisesta (EUVL L 205, 5.8.2022, s. 145).

<sup>(3)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 6 päivänä lokakuuta 2023.

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## LIITE

Oikaistaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 liitteessä V oleva 3.2 kohta seuraavasti:

1) Lisätään taulukkoon 2 seuraava rivi:

"Maanpinta ja pyörät	25,00 m/s	Simulointialueen maanpinnan on liikuttava taaksepäin suhteessa ajoneuvoon, ja ajoneuvojen pyörien on pyörittävä vastaavalla tangentiaalinopeudella."
----------------------	-----------	--

2) Korvataan taulukko 3 seuraavasti:

"Taulukko 3

**Validointiprosessin vertailuvälit**

Simulointisarja	Suhteellisen tuulen kulma – $\beta$ [deg]		
	0,0°	3,0°	6,0°
<b>TRF</b>	$-8,6 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,6 \%$	$-9,0 \% < \Delta(C_D \times A) < -2,0 \%$	$-10,3 \% < \Delta(C_D \times A) < -3,3 \%$
<b>LSC</b>	$-8,8 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,8 \%$	$-8,0 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,0 \%$	$-8,1 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,1 \%$