



2023/2116

6.10.2023

**NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2023/2116,**

**annettu 22 päivänä toukokuuta 2023,**

**valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) teknisten kysymysten asiantuntijakomission 15. kokouksessa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta yhdenmukaisten teknisten määräysten muutoksiin siltä osin kuin on kyse arvioivien yksiköiden pätevyydestä ja riippumattomuudesta sekä riskinarvioinnin yhteisestä turvallisuusmenetelmästä, teknisten kysymysten asiantuntijakomission työjärjestyksen muuttamisesta sekä tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevassa liitteessä I lueteltuihin tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n teknisiin asiakirjoihin liittyvien viittausten muuttamisesta**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Euroopan unioni liittyi 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen, sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla <sup>(1)</sup>, jäljempänä 'COTIF-yleissopimus', Euroopan unionin ja Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön välisellä sopimuksella Euroopan unionin liittymisestä 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen (COTIF), sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla.
- (2) COTIF-yleissopimuksen 13 artiklan 1 §:n f kohdan nojalla on perustettu OTIFin teknisten kysymysten asiantuntijakomissio, jäljempänä 'CTE'.
- (3) COTIF-yleissopimuksen 20 artiklan 1 §:n b kohdan ja kansainvälisessä liikenteessä käytettäväksi tarkoitettujen rautatiekaluston teknisten normien vahvistamista ja yhtenäisten teknisten määräysten hyväksymistä koskevien yhtenäisten säännösten (APTU – yleissopimuksen liite F) 6 artiklan mukaisesti CTE:llä on toimivalta hyväksyä tai muuttaa muun muassa yhtenäisiä teknisiä määräyksiä (UTP), jotka koskevat arvioivien yksiköiden pätevyyttä ja riippumattomuutta (UTP GEN-E), riskinarvioinnin yhteistä turvallisuusmenetelmää (UTP GEN-G) sekä tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia (UTP TAF).
- (4) COTIF-yleissopimuksen 16 artiklan 10 §:n nojalla CTE:llä on toimivalta vahvistaa työjärjestyksensä.
- (5) CTE on sisällyttänyt 13 ja 14 päivänä kesäkuuta 2023 pidettävän 15. kokouksensa esityslistalle ehdotuksen päätöksiksi, jotka koskevat UTP GEN-E -määräysten täydellistä tarkistamista, UTP GEN-G -määräysten muuttamista, CTE:n työjärjestyksen muuttamista ja tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan UTP:n liitteessä I lueteltuihin tavaraliikenteen telemaattisten sovellusten yhteentoimivuutta koskevan YTE:n teknisiin asiakirjoihin liittyvien viittausten päivittämistä.
- (6) Suunniteltujen CTE:n päätösten tavoitteena on yhdenmukaistaa UTP GEN-E -määräykset Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 <sup>(2)</sup> kanssa, tarkistaa UTP GEN-G -määräykset, muuttaa CTE:n työjärjestystä sekä yhdenmukaistaa UTP TAF EU:n sääntöjen eli komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/541 <sup>(3)</sup> kanssa.
- (7) On aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta CTE:ssä, koska ehdotetut päätökset tulevat olemaan unionia sitovia.

<sup>(1)</sup> EUVL L 51, 23.2.2013, s. 8.

<sup>(2)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44).

<sup>(3)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/541, annettu 26 päivänä maaliskuuta 2021, asetuksen (EU) N:o 1305/2014 muuttamisesta tietojen laskennan ja vaihdon yksinkertaistamisen ja parantamisen sekä muutoksenhallintaprosessin päivittämisen osalta (EUVL L 108, 29.3.2021, s. 19).

- (8) Suunnitellut OTIFin päätökset ovat unionin lainsäädännön ja strategisten tavoitteiden mukaisia, sillä niillä edistetään OTIFin lainsäädännön yhdenmukaistamista unionin oikeuden vastaavien säännösten kanssa, minkä vuoksi unionin olisi kannatettava näitä muutoksia,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

#### 1 artikla

Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) teknisten kysymysten asiantuntijakomission, jäljempänä 'CTE', 15. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta arvioivien yksiköiden pätevyyttä ja riippumattomuutta koskeviin UTP GEN-E -määräyksiin ja riskinarvioinnin yhteistä turvallisuusmenetelmää koskeviin UTP GEN-G -määräyksiin tehtäviin muutoksiin, CTE:n työjärjestyksen muutoksiin sekä tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan UTP:n liitteessä I lueteltuihin tavaraliikenteen telemaattisten sovellusten yhteentoimivuutta (UTP TAF) koskevan YTE:n teknisiin asiakirjoihin liittyvien viittausten muuttamiseen, on seuraava:

- 1) äänestetään CTE:n ehdottaman UTP GEN E -määräysten tarkistamisen puolesta (CTE:n valmisteluasiakirja TECH-23005);
- 2) äänestetään CTE:n ehdottaman UTP GEN-G -määräysten tarkistamisen puolesta (CTE:n valmisteluasiakirja TECH-23006);
- 3) äänestetään CTE:n sen työjärjestykseen ehdottaman muutoksen puolesta (CTE:n valmisteluasiakirja TECH-23002).
- 4) äänestetään CTE:n ehdottaman, tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan UTP:n liitteessä I lueteltuihin tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n teknisiin asiakirjoihin liittyvien viittausten päivittämisen puolesta (CTE:n valmisteluasiakirja TECH-23007).

#### 2 artikla

CTE:n hyväksymät päätökset julkaistaan niiden hyväksymisen jälkeen voimaantulopäivineen *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä päätös on osoitettu komissiolle.

#### 3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 22 päivänä toukokuuta 2023.

Neuvoston puolesta  
Puheenjohtaja  
E. BUSCH