

Euroopan unionin virallinen lehti

L 21



Suomenkielinen laitos

Lainsäädäntö

66. vuosikerta

23. tammikuuta 2023

Sisältö

I Lainsäätämisyksessä hyväksyttävät säädökset

ASETUKSET

- ★ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/144, annettu 18 päivänä tammikuuta 2023, rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja koskevasta kirjanpitojärjestelmästä annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 kumoamisesta ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 liitteessä I olevien kirjanpitokaavojen eri kohtiin sisältyvistä eristä annetun komission asetuksen (EY) N:o 851/2006 kumoamisesta 1

PÄÄTÖKSET

- ★ Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös (EU) 2023/145, annettu 18 päivänä tammikuuta 2023, neuvoston direktiivin 89/629/ETY kumoamisesta 3

FI

Säädökset, joiden otsikot on painettu laihalla kirjasintyyppillä, ovat maatalouspolitiikan alaan kuuluvia juoksevien asioiden hoitoon liittyviä säädöksiä, joiden voimassaoloaika on yleensä rajoitettu.

Kaikkien muiden säädösten otsikot on painettu lihavalla kirjasintyyppillä ja merkitty tähdellä.

I

(Lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU) 2023/144,

annettu 18 päivänä tammikuuta 2023,

rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja koskevasta kirjanpitojärjestelmästä annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 kumoamisesta ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 liitteessä I olevien kirjanpitokaavojen eri kohtiin sisältyvistä eristä annetun komission asetuksen (EY) N:o 851/2006 kumoamisesta

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ⁽¹⁾,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyjärjestystä ⁽²⁾,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentti, neuvosto ja komissio ovat vahvistaneet paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa ⁽³⁾ yhteisen sitoumuksensa unionin lainsäädännön ajantasais-tamiseksi ja yksinkertaistamiseksi.
- (2) Unionin säännöstöä on aiheellista tarkastella säännöllisesti, jotta se voidaan saattaa ajan tasalle ja jotta sen sisältämien säännösten määrää voidaan mahdollisuuksien mukaan vähentää. Vanhentuneen lainsäädännön kumoaminen auttaa pitämään unionin sääntelykehysten avoimena, selkeänä sekä jäsenvaltioille ja asiaankuuluville sidosryhmille helppokäyttöisenä.
- (3) Neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 1108/70 ⁽⁴⁾ edellytetään, että jäsenvaltiot raportoivat rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluista sekä tekevät ilmoituksia tällaisen infrastruktuurin käytöstä.
- (4) Asetus (ETY) N:o 1108/70 sisältää vanhentuneita säännöksiä ja määritelmiä ja on epä johdonmukainen ja ristiriidassa uudempien tällä hetkellä voimassa olevien unionin säädösten kanssa, joissa jäsenvaltiot veloitetaan raportoimaan liikenneinfrastruktuuriin tehtäviä investointeja ja infrastruktuurin käyttöä koskevat tiedot.

⁽¹⁾ Lausunto annettu 26. lokakuuta 2022 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).

⁽²⁾ Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 13. joulukuuta 2022 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty 19. joulukuuta 2022.

⁽³⁾ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

⁽⁴⁾ Neuvoston asetus (ETY) N:o 1108/70, annettu 4 päivänä kesäkuuta 1970, rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja koskevasta kirjanpitojärjestelmästä (EYVL L 130, 15.6.1970, s. 4).

- (5) Asetukseen (ETY) N:o 1108/70 liittyy kohtuuttomia hallinnollisia vaikeuksia kyseisessä asetuksessa vaadittujen tietojen keräämisessä. Vuodesta 2005 lähtien vain neljä jäsenvaltiota on toimittanut tällaiset tiedot.
- (6) Asetus (ETY) N:o 1108/70 olisi sen vuoksi kumottava, jotta voidaan poistaa epä johdonmukaisuudet unionin oikeusjärjestyksessä ja edistää unionin lainsäädännön yksinkertaistamista poistamalla säädös, joka on nyt vanhentunut.
- (7) Koska komission asetuksella (EY) N:o 851/2006 ⁽³⁾ pannaan täytäntöön asetus (ETY) N:o 1108/70, sen tarkoitus päättyy, kun asetus (ETY) N:o 1108/70 kumotaan. Sen vuoksi myös asetus (EY) N:o 851/2006 olisi kumottava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kumotaan asetukset (ETY) N:o 1108/70 ja (EY) N:o 851/2006.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Strasbourgissa 18 päivänä tammikuuta 2023.

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

R. METSOLA

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

J. ROSWALL

⁽³⁾ Komission asetus (EY) N:o 851/2006, annettu 9 päivänä kesäkuuta 2006, neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 liitteessä I olevien kirjanpitokaavojen eri kohtiin sisältyvistä eristä (EUVL L 158, 10.6.2006, s. 3).

PÄÄTÖKSET

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2023/145, annettu 18 päivänä tammikuuta 2023, neuvoston direktiivin 89/629/ETY kumoamisesta

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksikössä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ⁽¹⁾,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksiköstä ⁽²⁾,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentti, neuvosto ja komissio ovat vahvistaneet paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdystä toimielinten välisestä sopimuksessa ⁽³⁾ yhteisen sitoumuksensa unionin lainsäädännön ajantasais-
tamiseksi ja yksinkertaistamiseksi.
- (2) Neuvoston direktiivissä 89/629/ETY ⁽⁴⁾ säädettiin, että lentokoneita, jotka ylittivät kyseisen direktiivin mukaiset
asiaankuuluvat melupäästöstandardit, voitiin käyttää edelleen, jos ne oli jo merkitty jonkin jäsenvaltion kansalliseen
rekisteriin. Kyseisessä direktiivissä sovellettiin kuitenkin sääntöä, jonka mukaan tällaisten lentokoneiden uusia
rekisteröintejä ei ollut enää mahdollista tehdä mainitun direktiivin voimaantulon jälkeen.
- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2006/93/EY ⁽⁵⁾ säädettiin kaikkien melua aiheuttavien
lentokoneiden, myös aiemmin direktiivin 89/629/ETY soveltamisalaan kuuluneiden lentokoneiden, täydellisestä
käytöstä poistamisesta riippumatta siitä, oliko ne rekisteröity vai ei. Tämä johti tilanteeseen, jossa tällaisilla
lentokoneilla ei saanut enää lentää unionin ilmatilassa ja ne täytyi poistaa jäsenvaltioiden kansallisista rekistereistä.
- (4) Näin ollen direktiivi 89/629/ETY on vanhentunut ja olisi sen vuoksi kumottava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Kumotaan direktiivi 89/629/ETY.

⁽¹⁾ Lausunto annettu 26. lokakuuta 2022 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).

⁽²⁾ Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 13. joulukuuta 2022 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty 19. joulukuuta 2022.

⁽³⁾ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

⁽⁴⁾ Neuvoston direktiivi 89/629/ETY, annettu 4 päivänä joulukuuta 1989, siviilikäytössä olevien ääntä hitaammin lentävien
suihkukoneiden aiheuttaman melun rajoittamisesta (EYVL L 363, 13.12.1989, s. 27).

⁽⁵⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/93/EY, annettu 12 päivänä joulukuuta 2006, kansainvälisen siviili-ilmailun
yleissopimuksen liitteen 16 (toinen painos 1988) niteessä I olevan II osan 3 lukuun kuuluvien ääntä hitaammin lentävien
lentokoneiden liikennöimisen sääntelystä (EUVL L 374, 27.12.2006, s. 1).

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Strasbourgissa 18 päivänä tammikuuta 2023.

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies
R. METSOLA

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja
J. ROSWALL

ISSN 1977-0812 (sähköinen julkaisu)
ISSN 1725-261X (painettu julkaisu)



■ Euroopan unionin
julkaisutoimisto
L-2985 Luxembourg
LUXEMBURG

FI