

Euroopan unionin virallinen lehti

L 209



Suomenkielinen laitos

Lainsäädäntö

65. vuosikerta
10. elokuuta 2022

Sisältö

II Muut kuin lainsäätämisyksessä hyväksyttävät säädökset

ASETUKSET

★ **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/938, annettu 26 päivänä heinäkuuta 2022, täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/373 muuttamisesta ilmoitustietojen luetteloita ja ilmoituskäsikirjoja koskevien vaatimusten osalta** 1

FI

Säädökset, joiden otsikot on painettu laihalla kirjasintyyppillä, ovat maatalouspolitiikan alaan kuuluvia juoksevien asioiden hoitoon liittyviä säädöksiä, joiden voimassaoloaika on yleensä rajoitettu.

Kaikkien muiden säädösten otsikot on painettu lihavalla kirjasintyyppillä ja merkitty tähdellä.

II

(Muut kuin lainsäätämisyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2022/938,

annettu 26 päivänä heinäkuuta 2022,

täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/373 muuttamisesta ilmailutietojen luetteloita ja ilmailukäsikirjoja koskevien vaatimusten osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 43 artiklan 1 kohdan a ja f alakohdan ja 62 artiklan 15 kohdan a ja c alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2017/373 ⁽²⁾ säädetään yleiselle ilmaliikenteelle suunnattujen ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen (ATM/ANS) sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta.
- (2) Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö (ICAO) hyväksyi 8 päivänä kesäkuuta 2020 muutoksen 1 asiakirjaan "Procedures for Air Navigation Services — Aeronautical Information Management" (PANS-AIM, Doc 10066), jolla otettiin käyttöön ICAOn sopimusvaltioissa 4 päivästä marraskuuta 2021 sovellettavia uusia vaatimuksia ilmailukäsikirjan (AIP) ja ilmailutietojen luettelon sisällöstä ja rakenteesta. Nämä vaatimukset olisi otettava huomioon täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2017/373 ja erityisesti liitteessä III (osa ATM/ANS.OR) vahvistetuissa palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja ilmailutiedotuspalvelujen tarjoajille mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä VI (osa AIS) asetetuissa erityisvaatimuksissa.
- (3) Yksi osatekijä, joka on tarpeen komission asetuksella (EU) N:o 965/2012 ⁽³⁾ ja komission asetuksella (EU) N:o 139/2014 ⁽⁴⁾ käyttöön otetun jokasään lentotoiminnan käsitteen täytäntöönpanemiseksi, on lentopaikkaan liittyvien merkityksellisten tietojen saatavuus ja esittäminen standardoidusti AIP:ssä. AIP:n tiettyjen osien nykyinen rakenne ja sisältö vastaavat Chicagossa 7 päivänä joulukuuta 1944 allekirjoitetun kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen, jäljempänä 'Chicagon yleissopimus', liitteessä 14 olevia kitkan mittaamista koskevia vanhempia vaatimuksia, joten niissä ei vaadita ICAOn yleisen kiitotieolosuhteiden raportointiformaatin täytäntöönpanoon AIP:n kautta tarvittavien ilmailutietojen julkaisemisesta. Sen vuoksi asetuksen (EU) 2017/373 liitteessä VI (osa AIS) vahvistettuja AIP:n sisältöä ja rakennetta koskevia säännöksiä olisi muutettava.

⁽¹⁾ EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/373, annettu 1 päivänä maaliskuuta 2017, ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta, asetuksen (EY) N:o 482/2008 sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 1034/2011, (EU) N:o 1035/2011 ja (EU) 2016/1377 kumoamisesta ja asetuksen (EU) N:o 677/2011 muuttamisesta (EUVL L 62, 8.3.2017, s. 1).

⁽³⁾ Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1).

⁽⁴⁾ Komission asetus (EU) N:o 139/2014, annettu 12 päivänä helmikuuta 2014, lentopaikkoihin liittyvistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 44, 14.2.2014, s. 1).

- (4) Jokasään lentotoiminnan käsitteeseen liittyviä määritelmiä, jotka vahvistetaan asetuksen (EU) 2017/373 liitteessä I (Määritelmät), olisi muutettava, jotta varmistetaan yhdenmukaisuus asetukseen (EU) N:o 965/2012 ja asetukseen (EU) N:o 139/2014 sisältyvien määritelmien kanssa. Sen varmistamiseksi, että SNOWTAM-sanomat annetaan aina, kun vallitsevat toimintaolosuhteet sitä edellyttävät, asetuksen (EU) 2017/373 liitteeseen I (Määritelmät) sisältyvää SNOWTAMin määritelmää olisi muutettava tavalla, joka on yhdenmukainen Chicagon yleissopimuksen liitteessä 15 ja asetuksessa (EU) N:o 139/2014 vahvistetun määritelmän kanssa.
- (5) SNOWTAMia ei nykyisten SNOWTAM-mallin täyttöohjeiden mukaan ole mahdollista antaa tiettyjen kiitotien toimintaolosuhteiden vallitessa, ja tämä vaikuttaa yleisen raportointiformaatin asianmukaiseen täytäntöönpanoon kiitotien pinnan kunnon osalta. Näitä asetuksen (EU) 2017/373 liitteessä VI olevia ohjeita olisi siksi muutettava, jotta ne olisivat yhdenmukaiset asetuksen (EU) N:o 139/2014 kanssa.
- (6) Sen vuoksi asetusta (EU) 2017/373 olisi muutettava.
- (7) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston lausunnon nro 03/2022 mukaiset.
- (8) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EU) 2017/373 liitteet I, III ja VI tämän asetuksen liitteiden I, II ja III mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenäkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 26 päivänä heinäkuuta 2022.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/373 liite I seuraavasti:

1) Lisätään 38 a alakohta seuraavasti:

”38 a) ’konventionaalisella navigointireitillä’ ATS-reittiä, joka on määritetty maassa olevien maasuunnistuslaitteiden perusteella;”

2) Korvataan 206 kohta seuraavasti:

”206) ’huonon näkyvyyden lentotoiminnalla’ (LVO) lähestymistä tai lentoonlähtöä kiitotiellä, jolla kiitotiennäkyvyys (RVR) on alle 550 metriä, tai käyttäen alle 200 jalan ratkaisukorkeutta (DH);”

3) Lisätään 206 a alakohta seuraavasti:

”206 a) ’huonon näkyvyyden toimintamenetelmillä’ menetelmiä, joita lentopaikalla noudatetaan lentotoiminnan turvallisuuden varmistamiseksi huonon näkyvyyden lentotoiminnan aikana;”

4) Lisätään 212 a alakohta seuraavasti:

”212 a) ’operatiivisin hyvityksin harjoitettavalla lentotoiminnalla’ lentotoimintaa, jossa käytetään tiettyjä ilma-aluksia tai maalaitteita tai ilma-alusten ja maalaitteiden yhdistelmää, jotka mahdollistavat minkä tahansa seuraavista:

- a) tavanomaisia toimintaminimejä alhaisempien lentopaikan toimintaminimien soveltaminen tiettyyn lentotoimintaluokkaan;
- b) näkyvyysvaatimukset voivat täytyä tai olla tavallista pienemmät;
- c) maalaitteistoja vaaditaan vähemmän;”

5) Korvataan 231 kohta seuraavasti:

”231) ’SNOWTAMilla’ vakiomuotoista erityissarjan NOTAM-tiedotetta, joka sisältää pinnan kuntoa koskevan raportin, jolla ilmoitetaan lumen, jään, sohjon, kuuran, seisovan veden taikka lumen, jään, sohjon tai kuuran yhteydessä esiintyvän veden aiheuttamista vaarallisista olosuhteista kenttäalueella tai tällaisten olosuhteiden päättymisestä;”

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/373 liitteen III lisäys 1 seuraavasti:

(1) Korvataan taulukko 1 ”Lentopaikan tiedot” seuraavasti:

”1. Lentopaikan tiedot

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
Lentopaikka/helikopterikenttä				Määritelty maa- tai vesialue (rakennukseen, laitteeseen ja varusteeseen), joka on kokonaan tai osittain järjestetty ilma-alusten saapumista, lähtemistä ja maassa tai vedessä liikkumista varten.						
	Tunnus			Lentopaikan/helikopterikentän tunnus						
		ICAO-paikkatunnus	Teksti	Lentopaikan/helikopterikentän nelikirjaiminen ICAO-paikkatunnus, siten kuin se on lueteltu ICAO:n asiakirjassa 7910 ”Location Indicators”	Jos sellainen on					
		IATA-tunnus	Teksti	Paikalle IATAN sääntöjen (päätöslauselma 767) mukaisesti annettu tunniste	Jos sellainen on					
		Muu	Teksti	Paikallisesti määritelty lentoaseman tunniste, jos se ei ole sama kuin ICAO-paikkatunnus						
	Nimi		Teksti	Toimivaltaisen viranomaisen antama lentopaikan ensisijainen virallinen nimi						
	Palveltu kaupunki		Teksti	Sen kaupungin koko nimi (vapaamuotoinen teksti), jota lentopaikka/helikopterikenttä palvelee						
	Sallitut liikennetyypit									

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Kansainvälinen/kansallinen	Koodiluettelo	Tieto siitä, ovatko kansainväliset ja/tai kansalliset lennot sallittuja lentopaikalla/helikopterikentällä						
		Mittarilentosäännöt (IFR)/näkölentosäännöt (VFR)	Koodiluettelo	Tieto siitä, ovatko IFR- ja/tai VFR-lennot sallittuja lentopaikalla/helikopterikentällä						
		Aikataulunmukainen/tilauslentoliikenne	Koodiluettelo	Tieto siitä, ovatko aikataulunmukaiset ja/tai tilauslennot sallittuja lentopaikalla/helikopterikentällä						
		Siviili-/sotilasliikenne	Koodiluettelo	Tieto siitä, onko kaupallinen siviililento-toiminta ja/tai yleisilmailu ja/tai sotilaslento-toiminta sallittu lentopaikalla/helikopterikentällä						
		Rajoitettu käyttö	Teksti	Tieto siitä, onko lentopaikka tai helikopterikenttä suljettu yleisöltä (vain omistajien käytössä)						
	Helikopterikentän tyyppi		Teksti	Helikopterikentän tyyppi (maanpinnan tasolla, korotettu, aluksella tai helikopterikansi)						
	Hallinnon tyyppi		Teksti	Tieto siitä, onko lentopaikka siviili- vai sotilashallinnon vai yhteisen hallinnon alainen						
	Sertifioitu		Teksti	Tieto siitä, onko lentopaikka sertifioitu ICAOn sääntöjen vai asetuksen (EU) N:o 139/2014 mukaisesti vai sertifioimaton						
	Sertifioinnin päivämäärä		Päivämäärä	Päivä, jona toimivaltainen viranomainen antoi lentopaikan hyväksyntätodistuksen						
	Sertifioinnin päättymispäivä		Päivämäärä	Päivä, jona lentopaikan hyväksyntätodistuksen voimassaolo päättyy						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Korkeus merenpinnasta									
		Korkeustaso	Korkeustaso	Laskualueen korkeimman pisteen pystysuora etäisyys keskimääräisestä merenpinnasta (MSL)		0,5 m	Oleellinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	1 m tai 1 ft
		Geoidin korkeus	Korkeus	Geoidin korkeus ellipsoidista lentopaikan/helikopterikentän korkeustasolla	Tarvittaessa	0,5 m	Oleellinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	1 m tai 1 ft
	Vertailulämpötila		Arvo	Lentoaseman päivittäisten maksimilämpötilojen kuukausittainen keskiarvo vuoden lämpimimpänä kuukautena; lämpötilan keskiarvo on laskettava usealta vuodelta.						
	Alhainen keskilämpötila		Arvo	Vuoden kylmimmän kuukauden alhaisin keskilämpötila lentopaikan korkeudella viiden viimeisimmän vuoden tietojen perusteella		5 astetta				
	Magneettinen eranto			Todellisen ja magneettisen pohjoissuunnan välinen kulmapoikkeama						
		Kulma	Kulma	Magneettisen erannon kulma-arvo		1 aste	Oleellinen	Mitattu	1 aste	1 aste
		Päivämäärä	Päivämäärä	Päivä, jona magneettisella erannolla oli vastaava arvo						
		Vuotuinen muutos	Arvo	Magneettisen erannon vuotuinen muutos						
	Mittapiste			Lentopaikan ilmoitettu maantieteellinen sijainti						
		Sijainti	Piste	Lentopaikan mittapisteen maantieteellinen sijainti		30 m	Rutiininomainen	Mitattu/laskettu	1 sekunti	1 sekunti
		Paikka	Teksti	Mittapisteen sijainti lentopaikalla						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Suunta	Teksti	Lentopaikan mittapisteen suunta sen kaupungin keskustasta, jota lentopaikka palvelee						
		Etäisyys	Etäisyys	Lentopaikan mittapisteen etäisyys sen kaupungin keskustasta, jota lentopaikka palvelee						
Laskeutumissuunnan osoitin				Laite, joka osoittaa visuaalisesti laskeutumiseen ja lentoonlähtöön kulloinkin käytettävän suunnan						
	Sijainti		Teksti	Laskeutumissuunnan osoittimen sijainti						
	Valaistus		Teksti	Laskeutumissuunnan osoittimen valaistus	Jos sellainen on					
Varavirtalähde										
	Ominaisuudet		Teksti	Varavirtalähteen kuvaus						
	Vaihtoaika		Arvo	Varavirtalähteen vaihtoaika						
Tuulimittari				Tuulen nopeuden mittaamiseen käytettävä laite						
	Sijainti		Teksti	Tuulimittarin sijainti						
	Valaistus		Teksti	Tuulimittarin valaistus	Jos sellainen on					
Lentopaikan valomajakka (ABN) / tunnusloisto (IBN)				Lentopaikan valomajakka/tunnusloisto, joka osoittaa lentopaikan sijainnin ilmasta						
	Sijainti		Teksti	Lentopaikan valomajakan/tunnusloiston sijainti	Jos sellainen on					

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Ominaisuudet		Teksti	Lentopaikan valomajakan/tunnusloiston kuvaus						
	Toiminta-ajat		Aikataulu	Lentopaikan valomajakan/tunnusloiston toiminta-ajat						
Tuulensuunnan osoitin										
	Sijainti		Teksti	Tuulensuunnan osoittimen sijainti						
	Valaistus		Teksti	Tuulensuunnan osoittimen valaistus						
Kiitotienäkyvyyden (RVR) havaintopaikka				Kiitotienäkyvyyden havaintopaikka						
	Sijainti		Piste	Kiitotienäkyvyyden havaintopaikan maantieteellinen sijainti						
Taajuusalue				Maaliikennealueen ilmoitettu osa, jossa lennonjohto edellyttää tiettyä taajuutta						
	Asema		Teksti	Palvelua tarjoavan aseman nimi						
	Taajuus		Arvo	Palvelua tarjoavan aseman taajuus						
	Raja		Monikulmio	Taajuusalueen raja						
Hot spot				Lentoaseman liikennealueella oleva paikka, jossa on tapahtunut onnettomuus/vaurio tai on riski tapahtua kiitotiepoikkeama ja jossa ilma-alusten ja muun liikenteen tulee noudattaa erityistä tarkkaavaisuutta						
	Tunniste		Teksti	Hot spotin tunniste						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Huomautus		Teksti	Lisätietoja Hot spotista						
	Geometria		Monikulmio	Hot spotin maantieteellinen alue						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
Kiitotie (RWY)				Maalento paikalle määritetty suorakaiteen muotoinen alue, joka on kunnostettu ilma-alusten laskua ja lentoönlähtöä varten.						
	Tunnus		Teksti	Kiitotien täydellinen tekstimuotoinen tunnus, jota käytetään yksilöimään kiitotie lentopaikalla/helikopterikentällä (esim. 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Nimellispi- tuus		Etäisyys	Kiitotien ilmoitettu mitta pituussuunnassa operatiivisia (suorituskyky-)laskemia varten		1 m	Kriittinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	1 m
	Nimellisle- veys		Etäisyys	Kiitotien ilmoitettu mitta poikittaissuunnassa operatiivisia (suorituskyky-)laskemia varten		1 m	Olellainen	Mitattu	1 m tai 1 ft	1 m
	Geometria		Monikulmio	Kiitotieosan, kiitotien siirretyn alueen ja kiitotien risteuksen geometriat						
	Keskilinjapisteet									
		Sijainti	Piste	Kiitotien keskilinjan maantieteellinen sijainti kiitotien molemmissa päissä, pysäytystiellä (SWY) ja kunkin lentoönlähdön lentoradan alueen alussa sekä jokaisessa kohdassa, jossa kiitotien ja pysäytystien kaltevuus muuttuu merkittävästi	Määritelmä liitteen 4 kohdasta 3.8.4.2	1 m	Kriittinen	Mitattu		

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Korkeustaso	Korkeustaso	Vastaavan keskilinjapisteen korkeustaso. Ei-tarkkuuslähestymisiä varten jokainen kiitotiellä oleva merkityksellinen korkea ja matala välipiste mitataan puolen metrin tai yhden jalan tarkkuudella.		0,25 m	Kriittinen	Mitattu		
		Geoidin korkeus	Korkeus	Geoidin korkeus vastaavassa keskilinjapisteessä						
	Kiitotien poistumistie									
		Poistumistien opastusviiva	Viiva	Kiitotien poistumistien maantieteellinen sijainti		0,5 m	Oleellinen	Mitattu	1/100 sekuntia	1 sekunti
		Väri	Teksti	Kiitotien poistumistien väri						
		Tyyli	Teksti	Kiitotien poistumistien tyyli						
		Suunta	Koodiluettelo	Kiitotien poistumistien suunta (yksi- tai kaksisuuntainen)						
	Pinnan tyyppi		Teksti	Kiitotien pinnan tyyppi						
	Lujuus									
		Päällysrakenteen luokitusluku (PCN)	Teksti	PCN						
		Päällysteen tyyppi	Teksti	Päällysteen tyyppi ilma-aluksen luokitusluvun — päällysrakenteen luokitusluvun (ACN-PCN) määrittämistä varten						
		Alaluokka	Teksti	Kiitotien lujuuden alaluokka						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Sallittu paine	Teksti	Suurin sallittu rengaspaineluokka tai suurin sallittu rengaspainearvo						
		Arviointimenetelmä	Teksti	Käytetty arviointimenetelmä						
	Kiitoalue			Määritetty alue, joka sisältää kiitotien ja pysäytystien ja jonka tarkoituksena on vähentää vaurioriskiä ilma-aluksen suistuksessa kiitotieltä; ja suojata kiitotien yläpuolella lentävää ilma-alusta sen lentoalueeseen ja laskun aikana						
		Pituus	Etäisyys	Kiitoalueen mitta pituussuunnassa						
		Leveys	Etäisyys	Kiitoalueen mitta poikittaissuunnassa						
		Pinnan tyyppi	Teksti	Kiitoalueen pinnan tyyppi						
	Reuna-alue			Päällysteen reunaan rajoittuva alue, joka on siten käsitelty, että se muodostaa siirtymän päällystetyn alueen ja vieressä olevan päällystämättömän alueen välille						
		Geometria	Monikulmio	Kiitotien reuna-alueiden maantieteellinen sijainti						
		Pinnan tyyppi	Teksti	Kiitotien reuna-alueen pinnan tyyppi						
		Leveys	Etäisyys	Kiitotien reuna-alueen leveys		1 m	Oleellinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	
	Suihkuvirtauksen vaara-alue			Kiitotien päädyssä sijaitseva alue, jonka pinta on käsitelty siten, että estetään ilma-alusten lähtökiitonsa alussa tuottamien voimakkaiden suihkuvirtausten eroosiovaikutus						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Geometria	Monikulmio	Suihkuvirtauksen vaara-alueen maantieteellinen sijainti						
	Esteetön alue		Teksti	Esteettömän alueen olemassaolo kategorian I tarkkuuslähestymiskiitotiellä	Kun sellainen on					
	Kiitotien merkintä									
		Tyyppi	Teksti	Kiitotien merkinnän tyyppi						
		Kuvaus	Teksti	Kiitotien merkinnän tyyppi						
		Geometria	Monikulmio	Kiitotien merkinnän maantieteellinen sijainti						
	Kiitotien keskilinjalot									
		Pituus	Etäisyys	Kiitotien keskilinjalajalojen mitta pituussuunnassa						
		Väli	Etäisyys	Kiitotien keskilinjalajalojen väli						
		Väri	Teksti	Kiitotien keskilinjalajalojen väri						
		Voimakkuus	Teksti	Kiitotien keskilinjalajalojen voimakkuus						
		Sijainti	Piste	Kiitotien keskilinjalajalojen kunkin yksittäisen valon maantieteellinen sijainti						
	Kiitotien reunavalot									
		Pituus	Etäisyys	Kiitotien reunavalajalojen mitta pituussuunnassa						
		Väli	Etäisyys	Kiitotien reunavalajalojen väli						
		Väri	Teksti	Kiitotien reunavalajalojen väri						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Voimakkuus	Teksti	Kiitotien reunavalojen voimakkuus						
		Sijainti	Piste	Kiitotien reunavalojen kunkin yksittäisen valon maantieteellinen sijainti						
	Viitekoodi			Viitekoodin tarkoituksena on muodostaa yksinkertainen keino suhteuttaa toisiinsa lentopaikkojen ominaisuuksia koskevat lukuisat spesifikaatiot, jotta voidaan tarjota niille lentokoneille soveltuvat lentopaikan laitteet ja palvelut, joiden on tarkoitus toimia lentopaikalla						
		Numero	Koodiluettelo	Lentokoneen viitekiitotiepitäytteen perustuva numero						
		Kirjain	Koodiluettelo	Lentokoneen siipien kärkiväliin ja ulompien päälaskutelineiden raideväliin perustuva kirjain						
	Rajoitus		Teksti	Kuvaus kiitotielle asetetuista rajoituksista						
Kiitotien suunta										
	Tunnus		Teksti	Lasku- ja lentoönlähtösuunnan täydellinen tekstimuotoinen tunnus — esimerkkejä: 27, 35L, 01R						
	Tosisuuntima		Suuntima	Kiitotien tosisuuntima		1/100 astetta	Rutiininomainen	Mitattu	1/100 astetta	1 aste
	Tyyppi		Teksti	Kiitotien tyyppi: tarkkuuslähestyminen (kategoria I, II, III) / ei-tarkkuuslähestyminen / ei-mittari						
	Kynnys			Laskukelpoisen kiitotieosuuden alku						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Sijainti	Piste	Kiitotien kynnyksen maantieteellinen sijainti		1 m	Kriittinen	Mitattu	1/100 sekuntia	1 sekunti
		Korkeustaso	Korkeustaso	Kiitotien kynnyksen korkeustaso		Ks. huomautus 1				
		Geoidin korkeus	Korkeus	WGS-84 geoidin korkeus kiitotien kynnyksen sijaintipaikassa		Ks. huomautus 2				
		Tyyppi	Teksti	Tieto siitä, onko kynnyks siirretty; siirretty kynnyks ei sijaitse kiitotien alussa						
		Siirtymä	Etäisyys	Siirretyn kynnyksen etäisyys	Jos kynnyks on siirretty	1 m	Rutiininomainen	Mitattu		
	Kiitotien pää			Kiitotien pää (lentoalueen suuntauspiste)						
		Sijainti	Piste	Kiitotien pää sijainti lentoalueen suunnassa		1 m	Kriittinen	Mitattu	1/100 sekuntia	1 sekunti
		Korkeustaso	Korkeustaso	Kiitotien pää korkeustaso		Ks. kiitotien keskilinjapisteet				
	Kiitotien jättöpää (DER)			Lentoalueeseen soveltuvan alueen pää (eli kiitotien pää tai nousualueen pää, jos sellainen on olemassa)	Lähtömenetelmän alku					
		Sijainti	Piste	Kiitotien jättöpään maantieteellinen sijainti						
		Korkeustaso	Korkeustaso	Kiitotien jättöpään korkeustaso tarkoittaa kiitotien pää tai nousualueen korkeustaso riippuen siitä, kumpi on suurempi.						
	Kosketuskohta-alue			Se kiitotien osa kynnyksen jälkeen, jossa laskeutuvien lentokoneiden on tarkoitus saada ensimmäinen pintakosketus kiitotiehen						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Korkeustaso	Korkeustaso	Tarkkuuslähestymiskiitotien kosketuskohdan alueen suurin korkeustaso	Tarkkuuslähestymiskiitotie	0,25 m tai 0,25 ft				
		Kaltevuus	Arvo	Kiitotien kosketuskohdan alueen kaltevuus						
	Kaltevuus		Arvo	Kiitotien kaltevuus						
	Laskeudu ja odota -toiminta (LAH-SO)			LAH-SO-viivat						
		Geometria	Viiva	LAH-SO-viivojen maantieteellinen sijainti						
		Suojattu osa	Teksti	Suojatun kiitotien tai rullauttien (TWY) nimi						
	Siirretty alue			Kiitotien alun ja siirretyn kynnyksen välinen kiitotien osa						
		Geometria	Monikulmio	Siirretyn alueen maantieteellinen sijainti						
		PCN	Teksti	Siirretyn alueen PCN						
		Pinnan tyyppi	Teksti	Siirretyn alueen pinnan tyyppi						
		Ilma-alusrajotus	Teksti	Tietyn ilma-alustyyppin käyttörajotus						
	Pysäytystie (SWY)			Lähtökiitoon käytettävissä olevan matkan jälkeen oleva, suorakaiteen muotoinen sopivasti kunnostettu alue maassa, jolle ilma-alus voidaan pysäyttää keskeytetyssä lento-onlähdössä						
		Pituus	Etäisyys	Pysäytystien mitta pituussuunnassa	Jos sellainen on	1 m	Kriittinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	1 m

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Leveys	Etäisyys	Pysäytystien leveys		1 m	Kriittinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	1 m
		Geometria	Monikulmio	Pysäytystien maantieteellinen sijainti						
		Kaltevuus	Arvo	Pysäytystien kaltevuus						
		Pinnan tyyppi	Teksti	Pysäytystien pinnan tyyppi						
	Nousualue			Suorakaiteen muotoinen, toimivaltaisen viranomaisen valvonnassa maassa tai vedessä oleva alue, joka on valittu tai kunnostettu sellaiseksi, että ilma-alue voi sen yläpuolella suorittaa osan alkunoususta määrättyyn korkeuteen						
		Pituus	Etäisyys	Nousualueen mitta pituussuunnassa		1 m	Oleellinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	
		Leveys	Etäisyys	Nousualueen mitta poikittaissuunnassa		1 m	Oleellinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	
		Maanpinnan profiili		Nousualueen korkeusprofiili (tai kaltevuus)	Jos sellainen on					
	Kiitotien pään turva-alue (RESA)			Kiitoalueen päästä alkava, kiitotien keskilinjan jatkeeseen nähden symmetrinen alue, jonka ensisijainen tarkoitus on vähentää vaurioriskiä ilma-aluksen tehdessä vajaaksi jääneen laskun tai lasku- tai nousukiidon päätyessä yli kiitotien pään						
		Pituus	Etäisyys	RESAn mitta pituussuunnassa						
		Leveys	Etäisyys	RESAn mitta poikittaissuunnassa						
		Pituussuuntainen kaltevuus	Arvo	RESAn pituussuuntainen kaltevuus						
		Poikittaissuuntainen kaltevuus	Arvo	RESAn poikittaissuuntainen kaltevuus						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Laskennalliset kiitotiepituuudet									
		Lähtökiitoon käytettävissä oleva matka (TORA)	Etäisyys	Kiitotien pituus, joka on käytettävissä ja sopiva lentoon lähtevän ilma-aluksen maakiittoa varten		1 m	Kriittinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	1 m
		Lentoonläh- töön käytet- tävissä oleva matka (TO- DA)	Etäisyys	Lähtökiitoon käytettävissä oleva matka li- sättynä nousualueen pituudella, mikäli sellainen on käytettävissä		1 m	Kriittinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	1 m
		Käytettävissä oleva kiih- dytys- ja py- säytysmatka (ASDA)	Etäisyys	Lähtökiitoon käytettävissä oleva matka li- sättynä pysäytystien pituudella, mikäli sel- lainen on käytettävissä		1 m	Kriittinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	1 m
		Laskuun käytettävissä oleva matka (LDA)	Etäisyys	Kiitotien pituus, joka on käytettävissä ja sopiva laskeutuvan ilma-aluksen maakiittoa varten		1 m	Kriittinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	1 m
		Huomautuk- sia	Teksti	Huomautuksiin sisältyvät kiitotien sisään- meno- tai alkupiste, jos on ilmoitettu vaihtoehtoisia lyhennettyjä kiitotiepituu- k- sia						
	Kiitotien päätevalot									
		Väri	Teksti	Kiitotien päätevalojen väri						
		Sijainti	Piste	Kiitotien päätevalojen kunkin yksittäisen valon maantieteellinen sijainti						
	Pysäytystien valot									

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Pituus	Etäisyys	Pysäytystien valojen mitta pituussuunnassa						
		Väri	Teksti	Pysäytystien valojen väri						
		Sijainti	Piste	Pysäytystien valojen kunkin yksittäisen valon maantieteellinen sijainti						
	Lähestymisvalojärjestelmä									
		Tyyppi	Teksti	Lähestymisvalojärjestelmän luokitus käyttäen asetuksen (EU) N:o 139/2014 ja CS-ADR-DSN:n kriteereitä, erityisesti kriteereitä CS ADR-DSN.M.625 ja CS ADR-DSN.M.626						
		Pituus	Etäisyys	Lähestymisvalojärjestelmän mitta pituussuunnassa						
		Voimakkuus	Teksti	Lähestymisvalojärjestelmän suhteellisen voimakkuuden ilmaiseva koodi						
		Sijainti	Piste	Lähestymisvalojärjestelmän kunkin yksittäisen valon maantieteellinen sijainti						
	Kiitotien kynnyksivalot									
		Väri	Teksti	Kiitotien kynnyksivalojen väri						
		Sivuorsivalojen väri	Teksti	Kiitotien kynnyksen sivuorsivalojen väri						
		Sijainti	Piste	Kiitotien kynnyks- ja sivuorsivalojen kunkin yksittäisen valon maantieteellinen sijainti						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Kosketuskohta-alueen valot									
		Pituus	Etäisyys	Kosketuskohta-alueen valojen mitta pituussuunnassa						
		Sijainti	Piste	Kosketuskohta-alueen valojen kunkin yksittäisen valon maantieteellinen sijainti						
	Liukukulmavalajärjestelmä									
		Minimi katsekorkeus kynnyksen yläpuolella (MEHT)	Korkeus	MEHT						
		Sijainti	Piste	Liukukulmavalajärjestelmän maantieteellinen sijainti						
		Kulma	Kulma	Nimellinen lähestymisliukukulma(-kulmat)						
		Tyyppi	Teksti	Liukukulmavalajärjestelmän tyyppi (PAPI, A-PAPI jne.)						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Kulmaero	Kulma	Kun järjestelmän akseli ei ole kiitotien keskilinjan suuntainen, kulmaero ja eron suunta, eli vasen tai oikea						
		Eron suunta	Teksti	Kun järjestelmän akseli ei ole kiitotien keskilinjan suuntainen, kulmaero ja eron suunta, eli vasen tai oikea						
	Pysäytyslaite		Viiva	Kiitotien poikki kulkevan pysäytyslaitteen kaapelin maantieteellinen sijainti						
	Pysäytysjärjestelmä			Kiitotien tai pysäytystien päässä sijaitseva voimakkaasti energiaa vaimentava materiaali, joka on suunniteltu painumaan kasaan lentokoneen painosta, jolloin materiaali aiheuttaa hidastusvoimia ilma-aluksen laskutelineisiin						
		Geometria	Monikulmio	Pysäytysjärjestelmän maantieteellinen sijainti						
		Suojaetäisyys	Etäisyys	Pysäytysjärjestelmän suojaetäisyys						
		Pituus	Etäisyys	Pysäytysjärjestelmän mitta pituussuunnassa						
		Leveys	Etäisyys	Pysäytysjärjestelmän mitta poikittaissuunnassa						
Radiokorkeusmittarialue										
	Pituus		Etäisyys	Radiokorkeusmittarialueen mitta pituussuunnassa						
	Leveys		Etäisyys	Radiokorkeusmittarialueen mitta poikittaissuunnassa						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Geometria		Monikulmio	Radiokorkeusmittarialueen maantieteellinen sijainti						
			Huomautus 1	Kynnyksen korkeustaso ei-tarkkuuslähestymiskiitoteillä		0,5 m	Oleellinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	1 m tai 1 ft
				Kynnyksen korkeustaso tarkkuuslähestymiskiitoteillä		0,25 m	Kriittinen	Mitattu	0,1 m tai 0,1 ft	0,5 m tai 1 ft
			Huomautus 2	WGS-84 geoidin korkeus kiitotien kynnyksellä ei-tarkkuuslähestymisissä		0,5 m	Oleellinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	1 m tai 1 ft
				WGS-84 geoidin korkeus kiitotien kynnyksellä tarkkuuslähestymisissä		0,25 m	Kriittinen	Mitattu	0,1 m tai 0,1 ft	0,5 m tai 1 ft

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
Loppulähestymis- ja lentoonlähtöalue (FATO)				Määritely alue, jonka yli lähestymisen loppuvaihe suoritetaan päättyen leijuntaan tai laskuun ja jolta lentoonlähtömenetelmä aloitetaan. Jos loppulähestymis- ja lentoonlähtöaluetta käyttävät suoritusarvo luokan 1 mukaisesti käytettävät helikopterit, siihen sisältyy myös lentoonlähdon keskeyttämiseen käytettävissä oleva alue.						
	Kynnyspiste			Laskukelpoisen FATOn osuuden alku						
		Sijainti	Piste	FATOn kynnyspisteen maantieteellinen sijainti		1 m	Kriittinen	Mitattu	1/100 sekuntia	1 sekunti

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Korkeustaso	Korkeustaso	FATOn kynnyksen korkeustaso		Ks. huomautus 1				
		Geoidin korkeus	Korkeus	WGS-84 geoidin korkeus FATOn kynnyksen sijaintipaikassa		Ks. huomautus 2				
	Jättöpää (DER)			Lentoonlähtoon soveltuvan alueen pää (eli kiitotien pää tai nousualueen pää, jos sellainen on olemassa, tai FATO-alueen pää)						
		Sijainti	Piste	Jättöpään maantieteellinen sijainti		1 m	Kriittinen	Mitattu	1/100 sekuntia	1 sekunti
		Korkeustaso	Korkeustaso	Kiitotien/FATOn alun ja pään korkeustasoista suurempi						
	Tyyppi		Teksti	FATOn tyyppi						
	Tunnus		Teksti	Lasku- ja lentoonlähöalueen täydellinen tekstimuotoinen tunnus						
	Pituus		Etäisyys	FATOn mitta pituussuunnassa		1 m	Kriittinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	1 m
	Leveys		Etäisyys	FATOn mitta poikkisuunnassa						
	Geometria		Monikulmio	FATO-osan maantieteellinen sijainti						
	Kaltevuus		Arvo	FATOn kaltevuus						
	Pinnan tyyppi		Teksti	FATOn pinnan tyyppi						
	Tosisuuntima		Suuntima	FATOn tosisuuntima		1/100 astetta	Rutiininomainen	Mitattu	1/100 astetta	
	Laskennalliset kiitotiepituuudet									

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Lentoonläh- töön käytet- tävässä oleva matka heli- koptereille (TODAH)	Etäisyys	FATOn pituus lisättyä helikopterin nou- sualueen pituudella (jos sellainen on käytet- tävässä)	Sekä tarvit- taessa vaihtoeh- toiset ly- hennetyt laskennalli- set kiitotie- pituudet	1 m	Kriittinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	
		Keskeytet- tyyn len- toonläh- töön käytet- tävässä oleva matka helikopte- reille (RTO- DAH)	Etäisyys	FATOn pituus, jonka on ilmoitettu olevan käytettävissä ja sopiva suoritusarvoluokan 1 mukaisesti käytettävien helikoptereiden lentoalueen keskeytystä varten		1 m	Kriittinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	
		Laskuun käytettävissä oleva matka helikopte- reilla (LDAH)	Etäisyys	FATOn pituus, johon on lisätty alue, jonka on ilmoitettu olevan käytettävissä ja so- piva laskun suorittamiseen helikopterilla määrätystä korkeudesta		1 m	Kriittinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	
		Huomautuk- sia	Teksti	Huomautuksiin sisältyvät kiitotien sisään- meno- tai alkupiste, jos on ilmoitettu vaihtoehtoisia lyhennettyjä kiitotiepituuksia						
	FATOn mer- kintä									
		Kuvaus	Teksti	FATOn merkintöjen kuvaus						
	Lähestymis- valojärjestel- mä									
		Tyyppi	Teksti	Lähestymisvalojärjestelmän luokitus käyt- tävän asetuksen (EU) N:o 139/2014 ja CS- ADR-DSN:n kriteereitä, tarkemmin ottaen kriteereitä CS ADR-DSN.M.625 ja CS ADR-DSN.M.626						
		Pituus	Etäisyys	Lähestymisvalojärjestelmän mitta pituus- suunnassa						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Voimakkuus	Teksti	Lähestymisvalojärjestelmän suhteellisen voimakkuuden ilmaiseva koodi						
		Sijainti	Piste	Lähestymisvalojärjestelmän kunkin yksittäisen valon maantieteellinen sijainti						
	Aluevalot									
		Kuvaus	Teksti	Aluevalojen kuvaus						
		Sijainti	Piste	Aluevalojen kunkin yksittäisen valon maantieteellinen sijainti						
	Tähtäyspisteiden valot									
		Kuvaus	Teksti	Tähtäyspisteiden valojen kuvaus						
		Sijainti	Piste	Tähtäyspisteiden valojen kunkin yksittäisen valon maantieteellinen sijainti						
Kosketuskoh- ta- ja len- toonlähtöalue (TLOF)				Alue, jolle helikopteri voi laskeutua tai jolta se voi lähteä lentoon						
	Tunnus		Teksti	TLOF:n täydellinen tekstimuotoinen tunnus						
	Keskipiste									
		Sijainti	Piste	TLOF:n kynnyksen maantieteellinen sijainti		1 m	Kriittinen	Mitattu	1/100 sekuntia	1 sekunti
		Korkeustaso	Korkeustaso	TLOF:n kynnyksen korkeustaso		Ks. huomautus 1				
		Geoidin korkeus	Korkeus	WGS-84 geoidin korkeus TLOF:n keskipisteen sijaintipaikassa		Ks. huomautus 2				
	Pituus		Etäisyys	TLOF:n mitta pituussuunnassa		1 m	Kriittinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	1 m

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Leveys		Etäisyys	TLOF:n mitta poikittaissuunnassa		1 m	Kriittinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	1 m
	Geometria		Monikulmio	TLOF-osan maantieteellinen sijainti						
	Kaltevuus		Arvo	TLOF:n kaltevuus						
	Pinnan tyyppi		Teksti	TLOF:n pinnan tyyppi						
	Kantavuus		Arvo	TLOF:n kantavuus					1 tonni	
	Liukukulmavalajärjestelmän tyyppi		Teksti	Liukukulmavalajärjestelmän tyyppi						
	Merkinnät									
		Kuvaus	Teksti	TLOF:n merkintöjen kuvaus						
Turva-alue				Helikopterikentällä FATOa ympäröivä määritelty alue, jolla ei ole esteitä lentosuunnistuksessa tarvittavia laitteita lukuun ottamatta ja jonka tarkoituksena on vähentää vaurioriskiä helikopterin ajautuessa tahattomasti sivuun FATOlta						
	Pituus		Etäisyys	Turva-alueen mitta pituussuunnassa						
	Leveys		Etäisyys	Turva-alueen mitta poikittaissuunnassa						
	Pinnan tyyppi		Teksti	Turva-alueen pinnan tyyppi						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
Helikopterin nousualue				Maassa tai vedessä oleva määritelty alue, joka on valittu ja/tai kunnostettu sellaiseksi, että suoritusarvoluokan 1 mukaisesti käytettävä helikopteri voi sen yläpuolella lisätä nopeuttaan ja saavuttaa määrätyn korkeuden						
	Pituus		Etäisyys	Helikopterin nousualueen mitta pituus-suunnassa						
	Maanpinnan profiili		Arvo	Helikopterin nousualueen korkeusprofiili (tai kaltevuus)						
			Huomautus 1	Helikopterikentän FATOn kynnys riippumatta siitä, käytetäänkö kentällä Point-in-Space-lähestymistä (PinS)		0,5 m	Oleellinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	
				FATOn kynnys helikopterikentillä, joita on tarkoitus käyttää		0,25 m	Kriittinen	Mitattu	1 m tai 1 ft (ei-tarkkuus) 0.1 m tai 0.1 ft (tarkkuus)	
			Huomautus 2	WGS-84 geoidin korkeus FATOn kynnyksellä ja TLOF:n keskipisteessä riippumatta siitä, käytetäänkö kentällä PinS-lähestymistä		0,5 m	Oleellinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	
				WGS-84 geoidin korkeus FATOn kynnyksellä ja TLOF:n geometrisessä keskipisteessä helikopterikentillä, joita on tarkoitus käyttää		0,25 m	Kriittinen	Mitattu	1 m tai 1 ft (ei-tarkkuus) 0,1 m tai 0.1 ft (tarkkuus)	

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
Asemataso				Määritelty maalentopaikan osa, joka on tarkoitettu ilma-alusten matkustajien, postin tai rahdin lastausta tai purkamista sekä ilma-alusten tankkausta, paikoitusta tai huoltoa varten						
	Tunnus		Teksti	Asematason yksilöintiin lentopaikalla/helikopterikentällä käytetty täydellinen tekstimuotoinen nimi tai tunnus						
	Geometria		Monikulmio	Asemataso-osan maantieteellinen sijainti		1 m	Rutiininomainen	Mitattu	1/10 sekuntia	1 sekunti
	Tyyppi		Teksti	Asematason ensisijaisen käyttötarkoituksen luokitus						
	Ilma-alusrajoitus		Teksti	Tietyn ilma-alustyyppin käyttörajoitus (kielto)						
	Pinnan tyyppi		Teksti	Asematason pinnan tyyppi						
	Lujuus									
		PCN	Teksti	Asematason PCN						
		Päällysteen tyyppi	Teksti	ACN-PCN-määrittäminen						
		Alaluokka	Teksti	Asematason lujuuden alaluokka						
		Sallittu paine	Teksti	Suurin sallittu rengaspaineluokka tai suurin sallittu rengaspainearvo						
		Arviointimenetelmä	Teksti	Asematason lujuuden arviointimenetelmä						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Korkeustaso		Korkeustaso	Asematason korkeustaso						
Rullaustie (TWY)				Maalento paikalle ilma-alusten rullausta varten määritetty kulkutie, jonka tarkoituksena on luoda yhteys lentopaikan eri osien välille						
	Tunnus		Teksti	Rullaustien täydellinen tekstimuotoinen tunnus						
	Leveys		Etäisyys	Rullaustien mitta poikittaissuunnassa		1 m	Oleellinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	
	Geometria		Monikulmio	Rullaustieosan maantieteellinen sijainti						
	Silta		Teksti	Sillan tyyppi (ei ole, ylikulku, alikulku)						
	Pinnan tyyppi		Teksti	Rullaustien pinnan tyyppi						
	Lujuus									
		PCN	Teksti	Rullaustien PCN						
		Päällysteen tyyppi	Teksti	ACN-PCN-määrittäminen						
		Alaluokka	Teksti	Rullaustien lujuuden alaluokka						
		Sallittu paine	Teksti	Suurin sallittu rengaspaineluokka tai suurin sallittu rengaspainearvo						
		Arviointimenetelmä	Teksti	Rullaustien lujuuden arviointimenetelmä						
	Ilma-alusrajoitus		Teksti	Tietyn ilma-alustyyppin käyttörajoitus (kielto)						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Viitekoodikirjain		Koodiluettelo	Lentokoneen siipien kärkiväliin ja ulompien päälaskutelineiden raideväliin perustuva kirjain						
	Siivenkärkien avauspaikan sijainti		Piste/monikulmio	Niiden lentopaikkojen osalta, joita voidaan käyttää taittuvilla siivenkärjillä varustettuja lentokoneita varten, paikka, jossa siivenkärjet voidaan avata						
	Keskilinjapisteet									
		Sijainti	Piste	Rullaustien keskilinjapisteiden maantieteelliset koordinaatit		0,5 m	Oleellinen	Mitattu	1/100 sekuntia	1/100 sekuntia
		Korkeustaso	Korkeustaso	Rullaustien keskilinjapisteiden korkeustaso		1 m	Oleellinen	Mitattu		
	Reuna-alue			Päällysteen reunaan rajoittuva alue, joka on siten käsitelty, että se muodostaa siirtymän päällystetyn alueen ja vieressä olevan päällystämättömän alueen välille						
		Geometria	Monikulmio	Rullaustien reuna-alueen maantieteellinen sijainti						
		Pinnan tyyppi	Teksti	Rullaustien reuna-alueen pinnan tyyppi						
		Leveys	Etäisyys	Rullaustien reuna-alueen leveys		1 m	Oleellinen	Mitattu	1 m tai 1 ft	
	Opasteet									
		Geometria	Viiva	Opasteiden maantieteellinen sijainti		0,5 m	Oleellinen	Mitattu	1/100 sekuntia	1/100 sekuntia
		Väri	Teksti	Rullaustien opasteiden väri						
		Tyyli	Teksti	Rullaustien opasteiden tyyli						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Siipien kärkiväli	Arvo	Siipien kärkiväli						
		Suurin nopeus	Arvo	Suurin nopeus						
		Suunta	Teksti	Suunta						
	Väliodotuspaikan merkkiviiva		Viiva	Väliodotuspaikan merkkiviiva		0,5 m	Oleellinen	Mitattu	1/100 sekuntia	1 sekunti
	Rullaustien merkintä									
		Kuvaus	Teksti	Rullaustien merkinnän kuvaus						
	Rullaustien reunavalot									
		Kuvaus	Teksti	Rullaustien reunavalojen kuvaus						
		Sijainti	Piste	Rullaustien reunavalojen kunkin yksittäisen valon maantieteellinen sijainti						
	Rullaustien keskilinjavalo									
		Kuvaus	Teksti	Rullaustien keskilinjavalojen kuvaus						
		Sijainti	Piste	Rullaustien keskilinjavalojen kunkin yksittäisen valon maantieteellinen sijainti						
	Pysäytysvalorivit									
		Kuvaus	Teksti	Pysäytysvalorivien kuvaus	Jos sellaisia on					
		Sijainti	Viiva	Pysäytysvalorivien sijainti						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Kiitotien varoitusvalot									
		Kuvaus	Teksti	Kiitotien varoitusvalojen ja muiden kiitotien suojoimenpiteiden kuvaus	Jos sellaisia on					
		Sijainti	Piste	Pysäytysvalorivin sijainti	Konfiguraatio A					
		Sijainti	Viiva	Pysäytysvalorivin sijainti	Konfiguraatio B					
	Kiitotieodotuspaikka			Kiitotien, esterajoituspinnan tai mittarilaskeutumisjärjestelmän (ILS) / mikroaaltolaskeutumisjärjestelmän (MLS) kriittisen alueen tai herkkyysalueen suojaamiseen tarkoitettu nimetty paikka, jossa rullaavien ilma-alusten tai ajoneuvojen on pysähdyttävä ja odotettava, ellei lähilennonjohto toisin hyväksy						
		Geometria	Viiva	Kiitotieodotuspaikan maantieteellinen sijainti		0,5 m	Oleellinen	Mitattu	1/100 sekuntia	1 sekunti
		Suojattu kiitotie	Teksti	Suojatun kiitotien tunnus						
		Kategorian mukainen odotuspaikka	Koodiluettelo	Kiitotien kategoria (CAT) (0, I, II, III)						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Kiitotie edessä -teksti	Teksti	Merkinnän teksti: esim. "RWY AHEAD" tai "RUNWAY AHEAD"						
	Väliodotuspaikka	Geometria	Viiva	Väliodotuspaikan maantieteellinen sijainti — liikenteen johtamista varten määrätty paikka, jossa, lennonjohdon niin määrätessä, rullaavan ilma-aluksen ja ajoneuvon on pysähdyttävä ja odotettava, kunnes se selvitetään jatkamaan edelleen						
Helikopterin maarullaustie				Maarullaustie, joka on tarkoitettu pyörälaskutelineillä varustettujen helikoptereiden liikkumiseen maassa						
	Tunnus		Teksti	Helikopterin maarullaustien täydellinen tekstimuotoinen tunnus						
	Keskilinjapisteet		Piste	Helikopterin maarullaustien keskilinjapisteiden maantieteellinen sijainti		0,5 m	Oleellinen	Mitattu/laskettu		
	Korkeustaso		Korkeustaso	Helikopterin maarullaustien korkeustaso		1 m	Oleellinen	Mitattu		
	Leveys		Etäisyys	Helikopterin maarullaustien mitta poikittaissuunnassa		1 m	Oleellinen	Mitattu		
	Pinnan tyyppi		Teksti	Helikopterin maarullaustien pinnan tyyppi						
	Risteyksen merkintäviiva		Viiva	Helikopterin maarullaustien risteyksen merkintäviiva		0,5 m	Oleellinen	Mitattu	1/100 sekuntia	1 sekunti
	Valaistus									
		Kuvaus	Teksti	Helikopterin maarullaustien valojen kuvaus						
		Sijainti	Piste	Helikopterin maarullaustien valojen kunkin yksittäisen valon maantieteellinen sijainti						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Merkinnät									
		Kuvaus	Teksti	Helikopterin maarullaustien merkintöjen kuvaus						
Helikopterin leijuntarullaustie				Helikoptereiden ilmarullausta varten määritely kulkutie maanpinnassa						
	Tunnus			Helikopterin leijuntarullaustien täydellinen tekstimuotoinen tunnus						
	Keskilinjapisteet		Piste	Helikopterin leijuntarullaustien keskilinjapisteiden maantieteelliset koordinaatit		0,5 m	Oleellinen	Mitattu/laskettu		
	Korkeustaso		Korkeustaso	Helikopterin leijuntarullaustien korkeustaso		1 m	Oleellinen	Mitattu		
	Leveys		Etäisyys	Helikopterin leijuntarullaustien mitta poikkitaissuunnassa		1 m	Oleellinen	Mitattu		
	Pinnan tyyppi		Teksti	Helikopterin leijuntarullaustien pinnan tyyppi						
	Valaistus									
		Kuvaus	Teksti	Helikopterin leijuntarullaustien valojen kuvaus						
		Sijainti	Piste	Helikopterin leijuntarullaustien valojen kunkin yksittäisen valon maantieteellinen sijainti						
	Merkinnät									
		Kuvaus	Teksti	Helikopterin leijuntarullaustien merkintöjen kuvaus						
Helikopterin leijuntasiirtymäreitit				Määritely kulkutie, joka mahdollistaa helikoptereiden liikkumisen helikopterikentän eri osien välillä; rullausreitit sisältyvät keskilinjalla sijaitseva helikopterin maapohjainen tai leijuntarullaustie						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Tunnus		Teksti	Helikopterin leijuntasiirtymäreitin tunnus						
	Geometria		Viiva	Helikopterin leijuntasiirtymäreitin maantieteellinen sijainti						
	Leveys		Etäisyys	Helikopterin leijuntasiirtymäreitin mitta poikittaissuunnassa		1 m	Oleellinen	Mitattu		
INS tarkistuspiste										
	Sijainti		Piste	INS tarkistuspisteen maantieteellinen sijainti	Jos käytössä	0,5 m	Rutiininomainen	Mitattu	1/100 sekuntia	1/100 sekuntia
VHF-moni-suuntamajakan (VOR) tarkistuspiste										
	Sijainti		Piste	VOR tarkistuspisteen maantieteellinen sijainti	Jos käytössä					
	Taajuus		Arvo	VOR tarkistuspisteen taajuus						
Korkeusmittarin tarkistuspaikka										
	Sijainti		Piste	Korkeusmittarin tarkistuspaikkojen maantieteellinen sijainti						
	Korkeustaso		Korkeustaso	Korkeusmittarin tarkistuspaikkojen korkeustaso						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
Ilma-aluksen seisontapaikka				Ilma-aluksen paikoittamiseen määrätty alue asematasolla						
	Nimi		Teksti	Ilma-aluksen seisontapaikan nimi						
	Ilma-alusten seisontapaikat	Sijainti	Piste	Ilma-aluksen seisontapaikan maantieteellinen sijainti		0,5 m	Rutiininomainen	Mitattu	1/100 sekuntia	1/100 sekuntia
		Ilma-alustyyppit	Koodiluettelotelo	Ilma-alustyyppit						
	Tunnistuskyltti		Teksti	Ilma-aluksen seisontapaikkakyltin kuvaus						
	Visuaalisen telakoitumisen opastinjärjestelmä		Teksti	Ilma-aluksen seisontapaikan visuaalisen telakoitumisen opastinjärjestelmän kuvaus						
	Seisontapaikka-alue		Monikulmio	Seisontapaikka-alueen maantieteellinen sijainti						
	Matkustajasilta		Koodiluettelotelo	Matkustajasilta käytettävissä ilma-aluksen seisontapaikalla						
	Polttoaine		Koodiluettelotelo	Polttoainetta saatavilla ilma-aluksen seisontapaikalla						
	Maasähkö		Koodiluettelotelo	Maasähköä saatavilla ilma-aluksen seisontapaikalla						
	Hinaus		Koodiluettelotelo	Hinaus saatavilla ilma-aluksen seisontapaikalla						
	Terminaali		Teksti	Terminaalirakennuksen viite						
	Pinnan tyyppi		Teksti	Ilma-aluksen seisontapaikan pinnan tyyppi						
	Ilma-alusrajoitus		Teksti	Tietyn ilma-alustyyppin käyttörajoitus (kielto)						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	PCN		Teksti	Ilma-aluksen seisontapaikan PCN						
	Seisontapaikan opaste									
		Geometria	Viiva	Seisontapaikan opasteen maantieteellinen sijainti		0,5 m	Oleellinen	Mitattu	1/100 sekuntia	
		Korkeustaso	Korkeustaso	Seisontapaikan opastepisteiden korkeustaso		1 m	Oleellinen	Mitattu		
		Suunta	Teksti	Seisontapaikan opasteen suunta						
		Siipien kärkiväli	Arvo	Siipien kärkiväli						
		Väri	Koodiluettelo	Seisontapaikan opasteen väri						
		Tyyli	Koodiluettelo	Seisontapaikan opasteen tyyli						
Helikopterin seisontapaikka				Ilma-aluksen seisontapaikka, johon helikopteri voidaan pysäköidä ja johon maarullaus päättyy tai johon helikopteri laskeutuu ja josta se nousee ilmarullauksessa						
	Nimi		Teksti	Helikopterin seisontapaikan nimi						
	Sijainti		Piste	Helikopterin seisontapaikan / INS tarkistuspisteen maantieteellinen sijainti		0,5 m	Oleellinen	Mitattu	1/100 sekuntia	
Jäänestoalue				Alue, jossa huurre, jää tai lumi poistetaan (jäänpoisto) lentokoneen pinnoilta ja/tai puhtaat pinnat käsitellään (jäänesto) huurteen tai jään muodostumista tai lumen tai sohjon kerääntymistä vastaan rajoitetuksi ajaksi						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Tunniste		Teksti	Jäänestoalueen tunniste						
	Geometria		Monikulmio	Jäänestoalueen maantieteellinen sijainti		1 m	Rutiininomainen	Mitattu	1/10 sekuntia	1 sekunti
	Pinnan tyyppi		Teksti	Jäänestoalueen pinnan tyyppi						
	Tunnistuspiste		Teksti	Läheisen kiitotien, seisontapaikan tai asematason osan nimi						
	Ilma-alusrajoitus		Teksti	Tietyn ilma-alustyyppin käyttörajoitus (kielto)						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
Viestipalvelut										
	Palvelun tunnus		Teksti	Tarjotun palvelun tunnus						
	Kutsumerkki		Teksti	Viestipalvelun kutsumerkki						
	Kanava		Teksti	Viestipalvelun kanava/taajuus						
	Kirjautumisosoite		Teksti	Palvelun kirjautumisosoite	Tarvittaessa					
	Toimintaajat		Aikataulu	Yksikköä palvelevan aseman toimintaajat".						

(2) Korvataan taulukko 3 "ATS- ja muiden reittien tiedot" seuraavasti:

"3. ATS- ja muiden reittien tiedot

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
ATS-reitti				Määritetty reitti, jonka tarkoituksena on liikennevirran ohjaaminen tarvittavien ilmailiikennepalvelujen antamiseksi						
	Tunnus		Teksti	ATS-reittien tunnukset tämän asetuksen liitteen XI (osa FPD) mukaisesti						
	Tunnuksen etuliite		Teksti	Huomautuksessa 1 määritelty reitin tunnuksen etuliite						
Muu reitti				Määritetty reitti, jonka tarkoituksena on liikennevirran ohjaaminen tarpeen mukaan ilman ilmailiikennepalvelujen antamista						
	Tunnus		Teksti	Reitin tunnus						
	Tyyppi		Teksti	Reitin tyyppi (esim. VFR-lentojen valvomattomat suunnistusreitit)						
	Lentosäännöt		Koodiluettelo	Tieto reitillä sovellettavista lentosäännöistä (IFR/VFR)						
Reittiosuus										
	Pisteestä			Viittaus reittiosuuden ensimmäiseen pisteeseen						
		Nimi	Teksti	Merkitsevän pisteen kooditunnukset tai koodinimet						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Ilmoittautuminen	Koodiluettelo	Tieto, onko ATS/MET-ilmoittautumisvaatimus "pakollinen" vai "pyydettyäessä"						
	Pisteeseen			Viittaus reittiosuuden toiseen pisteeseen						
		Nimi	Teksti	Merkitsevän pisteen kooditunnukset tai koodinimet						
		Ilmoittautuminen	Koodiluettelo	Tieto, onko ATS/MET-ilmoittautumisvaatimus "pakollinen" vai "pyydettyäessä"						
	Lentosuunta		Suuntima	Reittiosuuden lentosuunta, VOR:n radiaali tai magneettinen suuntima		1/10 astetta (saapuminen lähestymisalueelle / poistuminen lähestymisalueelta)	Rutiininomainen (saapuminen lähestymisalueelle / poistuminen lähestymisalueelta)	Laskettu (saapuminen lähestymisalueelle / poistuminen lähestymisalueelta)	1 aste (saapuminen lähestymisalueelle / poistuminen lähestymisalueelta)	1 aste (saapuminen lähestymisalueelle / poistuminen lähestymisalueelta)
	Vaihtokohta		Piste	Kohta, jossa VHF-monisuuntamajakoiden avulla määritetyllä ATS-reitin osalla lentävän ilma-aluksen odotetaan vaihtavan ensisijaiseksi suuntalähteekseen takana olevan laitteen tilalle seuraavana edessä olevan laitteen	VOR:n radiaalinen tapauksessa					
	Pituus		Etäisyys	Geodeettinen etäisyys "pisteestä" "pisteeseen"		Ks. huomautus 2				
	Yläraja		Korkeus merenpinnasta	Reittiosuuden yläraja						
	Alaraja		Korkeus merenpinnasta	Reittiosuuden alaraja						
	Minimireittikorkeus (MEA)		Korkeus merenpinnasta	Se reittiosuuden korkeus, joka takaa suunnustuslaitteiden ja ilmailukäytävien kanssa käytävän viestinnän riittävän vastaanoton, on ilmatilan rakenteen mukainen ja takaa vaaditun estevaran.		50 m	Rutiininomainen	Laskettu	50 m tai 100 ft	50 m tai 100 ft

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Minimiestevarakorkeus (MOCA)		Korkeus merenpinnasta	Määrätyn osuuden minimikorkeus, joka takaa vaaditun estevaran		50 m	Rutiininomainen	Laskettu	50 m tai 100 ft	50 m tai 100 ft
	Minimilentokorkeus		Korkeus merenpinnasta	Minimilentokorkeus		50 m	Rutiininomainen	Laskettu	50 m tai 100 ft	50 m tai 100 ft
	Sivurajat		Etäisyys	Reitin sivurajat						
	Minimialuekorkeus (AMA)		Korkeus merenpinnasta	Mittarisääolosuhteissa (IMC) käytettävä minimikorkeus, joka takaa minimiestevaran tietyllä alueella ja joka koostuu tavallisesti pituus- ja leveyspiireistä.						
	Minimivektorointikorkeus (MVA)		Korkeus merenpinnasta	MVA						
	Rajoitukset		Teksti	Tieto alue-, nopeus- ja taso-/korkeusrajoituksista, jos sellaisia on määrätty						
	Matkalentokorkeuksien suunta			Tieto matkalentokorkeuden suunnasta (parillinen, pariton, ei mikään (NIL))						
		Eteenpäin	Koodiluettelo	Tieto matkalentokorkeuden suunnasta (parillinen, pariton, NIL) reittiosuuden ensimmäisestä pisteestä toiseen pisteeseen						
		Taaksepäin	Koodiluettelo	Tieto matkalentokorkeuden suunnasta (parillinen, pariton, NIL) reittiosuuden toisesta pisteestä ensimmäiseen pisteeseen						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Käytettävyys		Teksti	Tieto reitin käytettävydestä						
	Ilmatilaluokka		Teksti	Ilmatilan luokitus, joka määrittää toimintasäännöt, lentoja koskevat vaatimukset ja annettavat palvelut						
	Suorituskykyyn perustuva navigointia (PBN) koskevat vaatimukset			Aluesuunnistus, joka perustuu ATS-reitillä, mittarilähestymismenetelmän mukaisesti tai tarkoitukseen varatussa ilmatilassa lentäville ilma-aluksille asetettuihin PNB-vaatimuksiin	Ainoastaan PNB					
		Suunnistustarkkuusvaatimukset	Teksti	Tiettyyn osuuteen tai tiettyihin osuksiin sovellettavan suunnistustarkkuusvaatimuksen nimitys; suunnistustarkkuusvaatimuksia on kahta tyyppiä: a) vaadittu suunnistustarkkuus (RNP): aluesuunnistukseen perustuva suunnistustarkkuusvaatimus, johon sisältyy vaatimus suunnistustarkkuuden seurannasta ja siihen liittyvistä varoituksista ja jotka merkitään etuliitteellä RNP, esim. RNP 4, RNP APCH. b) aluesuunnistus (RNAV): aluesuunnistukseen perustuva suunnistustarkkuusvaatimus, johon ei sisälly vaatimusta suunnistustarkkuuden seurannasta ja siihen liittyvistä varoituksista ja jotka merkitään etuliitteellä RNAV, esim. RNAV 5, RNAV 1.						
		Suunnistustarkkuusvaatimukset	Teksti	Kunkin PBN- (RNAV tai RNP) reittiosuuden suunnistustarkkuusvaatimus						
		Antureita koskevat vaatimukset	Teksti	Tieto antureita koskevista vaatimuksista, mukaan lukien mahdolliset suunnistustarkkuusvaatimuksiin liittyvät rajoitukset						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Johtava yksikkö									
		Nimi	Teksti	Palvelua tarjoavan yksikön nimi						
		Kanava	Teksti	Johtavan yksikön käyttökanava/-taajuus						
		Kirjautumisoite	Teksti	Määrätty koodi, jota käytetään kirjauduttaessa datayhteyteen johtavaan ATS-yksikköön	Tarvittaessa					
			Huomautus 1	U = yläilmatila	Huomautus 2	1/10 km	Rutiinomainen	Laskettu	1/10 km tai 1/10 nm	1 km tai 1 nm
				H = helikopteri		1/100 km	Oleellinen	Laskettu	1/100 km tai 1/100 nm	1 km tai 1 nm
				S = yläääni						
				T = tacan						
				Muu						
Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
Reittipiste										
	Tunniste		Teksti	Merkitsevän pisteen nimet, kooditunnukset tai koodinimet						
	Sijainti		Piste	Reittipisteen maantieteellinen sijainti		100 m	Oleellinen	Mitattu/laskettu	1 sekunti	1 sekunti

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Muodostuminen									
		Suunnistuslaite	Teksti	VOR/DME-referenssipisteen asematunniste						
		Suuntima	Suuntima	Suuntima VOR/DME-referenssipisteeseen, jos reittipiste ei sijaitse samassa paikassa		Ks. huomautus 1 jäljempänä				
		Etäisyys	Etäisyys	Etäisyys VOR/DME-referenssipisteestä, jos reittipiste ei sijaitse samassa paikassa		Ks. huomautus 2 jäljempänä				
					Huomautus 1	1/10 astetta	Rutiininomainen	Laskettu	1/10 astetta	1/10 astetta
						1/100 astetta	Oleellinen	Laskettu	1/100 astetta	1/10 astetta
								Laskettu		
					Huomautus 2	1/10 km	Rutiininomainen	Laskettu	1/10 km tai 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
						1/100 km	Oleellinen	Laskettu	1/100 km tai 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)
Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
Odotus aluelennonjohdon ilmatilassa				Ennalta määrätty lentoliike, joka pitää ilma-aluksen määrättyssä ilmatilassa jatko-selvitystä varten						
	Tunniste		Teksti	Odotusmenetelmän tunniste						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Rasti		Teksti	Odotusmenetelmän rastin tunniste		100 m	Oleellinen	Mitattu/laskettu	1 sekunti	1 sekunti
	Reittipiste		Piste	Odotusreittipisteen maantieteellinen sijainti						
	Sisäänlentolinja		Suuntima	Odotusmenetelmän sisäänlentolinja						
	Kaartosuunta		Teksti	Menetelmäkaarron suunta						
	Nopeus		Arvo	Maksimimittarinopeus						
	Taso									
		Minimiodotuskorkeus	Korkeus merenpinnasta	Odotusmenetelmän minimiodotuskorkeus						
		Maksimiodotuskorkeus	Korkeus merenpinnasta	Odotusmenetelmän maksimiodotuskorkeus						
	Uloslentoaika/-etäisyys		Arvo	Odotusmenetelmän aika-/etäisyysarvo						
	Johtava yksikkö									

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Nimi	Teksti	Tieto johtavasta yksiköstä						
		Taajuus	Arvo	Johtavan yksikön käyttökanava/-taajuus						
	Erityinen odotuksen aloitusmenetelmä		Teksti	Erityisen VOR/DME-aloitusmenetelmän tekstimuotoinen kuvaus	Jos VOR/DME-odotuskuviolle on määritelty tulo- ja lähtöraajien toissijaiseen rastiin uloslento-osuuden lopussa.					

(3) Korvataan taulukko 5 ”Radiosuunnistuslaitteiden/-järjestelmien tiedot” seuraavasti:

”Taulukko 5. Radiosuunnistuslaitteiden/-järjestelmien tiedot

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
Radiosuunnistuslaite										
	Tyyppi		Teksti	Radiosuunnistuslaitteen tyyppi						
	Tunniste		Teksti	Suunnistuslaitteen yksilöivä tunniste						
	Nimi		Teksti	Suunnistuslaitteen tekstimuotoinen nimi						
	ILS-luokitus		Koodiluettelo	ILS:n toiminta- ja suorituskykyyn perustuva luokitus	ILS					

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	GBAS-luokitus		Koodiluettelo	GBAS:n maa-aseman toiminta- ja suorituskykyyn perustuva luokitus	GBAS					
	GBAS-lähestymislaitteen tunnus		Koodiluettelo	Kunkin tuetun lähestymistavan GBAS-palveluvolyymiin ja suorituskykyvaatimuksiin perustuva luokitus	GBAS					
	Toimintalue		Teksti	Tieto siitä, palveleeko suunnistuslaite reittiä (E), lentopaikkaa (A) vai molempia (AE)						
	Palveltu lentopaikka/helikopterikenttä		Teksti	Palvellun lentopaikan/helikopterikentän ICAO-paikkatunnus tai nimi						
	Kiitotie, jota suunnistuslaite palvelee		Teksti	Palvellun kiitotien tunnus						
	Toiminnanharjoittaja		Teksti	Laitteen tai palvelun toiminnanharjoittajan nimi						
	Tuetun lentotoiminnan tyyppi		Koodiluettelo	Tieto tuetun lentotoiminnan tyypistä ILS/MLS:n, perus-GNSS:n, satelliitteihin perustuvan lisäjärjestelmän (SBAS), maalaitteisiin perustuvan lisäjärjestelmän (GBAS) osalta						
	Rinnakkainen sijainti		Teksti	Tieto siitä, että suunnistuslaite sijaitsee rinnakkain toisen suunnistuslaitteen kanssa						
	Toimintaajat		Aikataulu	Radiosuunnistuslaitteen toiminta-ajat						
	Magneettinen eranto			Todellisen ja magneettisen pohjoissuunnan välinen kulmapoikkeama						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Kulma	Kulma	Radiosuunnistulaitteen magneettinen eranto	ILS/NDB	Ks. huomautus 1 jäljempänä				
		Päivämäärä	Päivämäärä	Päivä, jona magneettisella erannolla oli vastaava arvo						
	Aseman deklinaatio		Kulma	Aseman kalibrointiajankohtana määritelty suunnistulaitteen suuntauksen vaihtelu nolla-asteradiaalin ja todellisen pohjoissuunnan välillä VOR/ILS/MLS						
	Nollasuunta		Teksti	Aseman antaman "nollasuuntiman" suunta, eli magneettinen pohjoinen, todellinen pohjoinen jne.	VOR					
	Taajuus		Arvo	Radiosuunnistulaitteen taajuus tai viritystaajuus						
	Kanava		Teksti	Radiosuunnistulaitteen kanavanumero	DME tai GBAS					
	Sijainti		Piste	Radiosuunnistulaitteen maantieteellinen sijainti		Ks. huomautus 2 jäljempänä				
	Korkeustaso		Korkeustaso	DME:n lähetyssantennin tai GBAS-referenssipisteen korkeustaso	DME tai GBAS	Ks. huomautus 3 jäljempänä				
	Ellipsoidinen korkeus		Korkeus	GBAS-referenssipisteen ellipsoidinen korkeus	GBAS					
	Suuntalähtetimen suuntaus									
		Suuntima	Suuntima	Suuntalähtetimen suunta	ILS-suuntalähtetin	1/100 astetta	Oleellinen	Mitattu	1/100 astetta (jos tosi)	1 aste

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
		Tyyppi	Teksti	Suuntalähettimen suuntauksen tyyppi, magneettinen tai tosi	ILS-suuntalähetin					
	Nolla-atsimuutin suuntaus		Suuntima	MLS:n nolla-atsimuutin suuntaus	MLS	1/100 astetta	Oleellinen	Mitattu	1/100 astetta (jos tosi)	1 aste
	Kulma		Kulma	ILS:n liukupolun kulma tai MLS-laitteiston normaali liukupolun kulma	ILS GP/MLS					
	RDH		Arvo	ILS:n viitekorkeus (ILS RDH)	ILS GP	0,5 m	Kriittinen	Laskettu		
	Etäisyys suuntalähettimen antennista kiihtotien päähän		Etäisyys	ILS-suuntalähettimen ja RWY/FATOn pään välinen etäisyys	ILS-suuntalähetin	3 m	Rutiininomainen	Laskettu	1 m tai 1 ft	Kuten piirretty
	Etäisyys ILS-liukukulma-antennista kynnykseen		Etäisyys	ILS-liukukulma-antennin ja kynnyksen välinen etäisyys keskilinjalla	ILS GP	3 m	Rutiininomainen	Laskettu	1 m tai 1 ft	Kuten piirretty
	Etäisyys ILS-markkerista kynnykseen		Etäisyys	ILS-markkerin ja kynnyksen välinen etäisyys	ILS	3 m	Oleellinen	Laskettu	1 m tai 1 ft	2/10 km (1/10 nm)
	Etäisyys ILS:n DME-antennista kynnykseen		Etäisyys	ILS:n DME-antennin ja kynnyksen välinen etäisyys keskilinjalla	ILS	3 m	Oleellinen	Laskettu	1 m tai 1 ft	Kuten piirretty
	Etäisyys MLS-atsimuuttiantennista kiihtotien päähän		Etäisyys	MLS-atsimuuttiantennin ja RWY/FATOn pään välinen etäisyys	MLS	3 m	Rutiininomainen	Laskettu	1 m tai 1 ft	Kuten piirretty

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
	Etäisyys MLS:n korkeusantennista kynnykseen		Etäisyys	MLS:n korkeusantennin ja kynnyksen välinen etäisyys keskilinjalla	MLS	3 m	Rutiininomainen	Laskettu	1 m tai 1 ft	Kuten piirretty
	Etäisyys MLS:n DME-antennista kynnykseen		Etäisyys	MLS:n DME/P-antennin ja kynnyksen välinen etäisyys keskilinjalla	MLS	3 m	Oleellinen	Laskettu	1 m tai 1 ft	Kuten piirretty
	Signaalin polarisaatio		Koodiluettelo	GBAS-signaalin polarisaatio (GBAS/H tai GBAS/E)	GBAS					
	Määrätty operatiivinen kuuluvuusalue (DOC)		Teksti	DOC tai vakiopalvelualue (SSV) etäisyytenä tai palvelualueen säteenä suunnistuslaitteesta/GBAS-referenssipisteestä ja tarvittaessa korkeus ja sektorit						
			Huomautus 1		ILS-suuntalähetin	1 aste	Oleellinen	Mitattu	1 aste	
					NDB	1 aste	Rutiininomainen	Mitattu	1 aste	
								Mitattu		
			Huomautus 2		Lentopaikan suunnistuslaite	3 m	Oleellinen	Mitattu	1/10 sekuntia	Kuten piirretty
					GBAS-referenssipiste	1 m		Mitattu		
					Reitinaikainen	100 m	Oleellinen	Mitattu	1 sekunti	
								Mitattu		

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
			Huomautus 3		DME	30 m (100 ft)	Oleellinen	Mitattu	30 m (100 ft)	30 m (100 ft)
					DME/P	3 m	Oleellinen	Mitattu	3 m (10 ft)	
					GBAS-referenssipiste	0,25 m	Oleellinen		1 m tai 1 ft	

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
GNSS				Maailmanlaajuinen paikan- ja ajanmääritysjärjestelmä, johon sisältyy yksi tai useampi satelliittikonstellaatio, ilma-aluksessa olevat vastaanottimet sekä järjestelmän eheyden seuranta ja jota tarkennetaan tarvittaessa suunnitellussa liikenteessä vaaditun suunnistustarkkuuden tukemiseksi						
	Nimi		Teksti	GNSS-elementin nimi (GPS, GBAS, GLO-NASS, EGNOS, MSAS, WAAS jne.)						
	Taajuus		Arvo	GNSS:n taajuus	Tarvittaessa					
	Palvelualue		Monikulmio	GNSS:n palvelualueen maantieteellinen sijainti						
	Peittoalue		Monikulmio	GNSS:n peittoalueen maantieteellinen sijainti						
	Toiminnasta vastaava viranomainen		Teksti	Laitteen tai palvelun toiminnasta vastavan viranomaisen nimi						
Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
Kenttävalot				Maassa olevat valot tai muut valomajakat, jotka osoittavat maantieteellisiä paikkoja, joiden jäsenvaltiot katsovat olevan merkityksellisiä						
	Tyyppi		Teksti	Valomajakan tyyppi						
	Tunnus		Teksti	Valomajakan yksilöivä tunniste						
	Nimi		Teksti	Kaupungin nimi tai valomajakan muu tunniste						
	Voimakkuus		Arvo	Valomajakan valon voimakkuus					1000 cd	
	Ominaisuudet		Teksti	Valomajakan ominaisuuksia koskevat tiedot						
	Toimintaajat		Aikataulu	Valomajakan toiminta-ajat						
	Sijainti		Piste	Valomajakan maantieteellinen sijainti						
Merivalot										
	Sijainti		Piste	Valomajakan maantieteellinen sijainti						
	Näkyvyysalue		Etäisyys	Valomajakan näkyvyysalue						
	Ominaisuudet		Teksti	Valomajakan ominaisuuksia koskevat tiedot						

Aihe	Ominaisuus	Alaominaisuus	Tyyppi	Kuvaus	Huomautukset	Tarkkuus	Eheys	Tuottamistapa	Julkaisun ilmoitustarkkuus	Kartan ilmoitustarkkuus
Erityissuunnistusjärjestelmä				Erityissuunnistusjärjestelmiin (DECCA, LORAN jne.) liittyvät asemat						
	Tyyppi		Teksti	Saatavissa olevan palvelun tyyppi (pääsignaali, apusignaali, väri)						
	Tunnus		Teksti	Erityissuunnistusjärjestelmän yksilöivä tunniste						
	Nimi		Teksti	Erityissuunnistusjärjestelmän tekstimuotoinen nimi						
	Taajuus		Arvo	Erityissuunnistusjärjestelmän taajuus (kanavanumero, peruspulssitaajuus, toistumistaajuus, tapauksen mukaan)						
	Toimintaajat		Aikataulu	Erityissuunnistusjärjestelmän toiminta-ajat						
	Sijainti		Piste	Erityissuunnistusjärjestelmän maantieteellinen sijainti		100 m	Oleellinen	Mitattu/laskettu		
	Toiminnanharjoittaja		Teksti	Laitteen tai palvelun toiminnanharjoittajan nimi						
	Laitteen tai palvelun peittoalue		Teksti	Kuvaus erityissuunnistusjärjestelmän laitteen tai palvelun peittoalueesta”.						

LIITE III

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/373 liite VI seuraavasti:

1. Muutetaan lisäys 1 seuraavasti:

a) Korvataan osan 2 – REITTI (ENR) jakso ENR 3. ATS-REITIT seuraavasti:

”ENR 3. ATS-REITIT**ENR 3.1 Konventionaaliset navigointireitit**

Konventionaaliset navigointireitit yksityiskohtaisesti kuvattuna, mukaan lukien seuraavat tiedot:

1. reittitunnus, viestinnän suorituskyvyvaatimusten (RCP) tunnus, tiettyihin segmentteihin sovellettavat valvonnan suorituskyvyvaatimukset (RSP), kaikkien reitin määrittelevien merkitsevien pisteiden nimet, kooditunnukset tai nimikoodit ja maantieteelliset koordinaatit asteina, minuutteina ja sekunteina, mukaan lukien ilmoittautumispaikat, joilla ilmoittautuminen on pakollista tai tehtävä pyydettyäessä;
2. lentosuunnat tai VOR-radiaalit asteen tarkkuudella, geodeettinen etäisyys kunkin peräkkäisen nimetyn merkitsevän pisteen välillä kilometrin tai meripeninkulman kymmenesosan tarkkuudella sekä VOR-radiaalien osalta vaihtokohdat;
3. ylä- ja alarajat tai minimireittikorkeudet lähimmän seuraavan 50 metrin tai 100 jalan tarkkuudella ja ilmatilaluokitus;
4. sivurajat ja minimiestevarakorkeudet merenpinnasta;
5. matkalentokorkeuksien suunta;
6. huomautukset, mukaan lukien tieto lennonjohtoyksiköstä ja sen toimintakanavasta sekä tarvittaessa sen kirjautumisosoite ja SATVOICE-numero sekä mahdolliset lentosuunnistus-, RCP- tai RSP-vaatimuksista johtuvat rajoitukset.

ENR 3.2 Aluesuunnistusreitit

PBN-reitit (RNAV ja RNP) yksityiskohtaisesti kuvattuna, mukaan lukien seuraavat tiedot:

1. reittitunnus, viestinnän suorituskyvyvaatimusten (RCP) tunnus, tiettyihin segmentteihin sovellettavat navigointivaatimukset ja/tai valvonnan suorituskyvyvaatimukset (RSP), kaikkien reitin määrittelevien merkitsevien pisteiden nimet, kooditunnukset tai nimikoodit ja maantieteelliset koordinaatit asteina, minuutteina ja sekunteina, mukaan lukien ilmoittautumispaikat, joilla ilmoittautuminen on pakollista tai tehtävä pyydettyäessä;
2. aluesuunnistusreitien määrittelevien reittipisteiden osalta lisäksi soveltuvien osien seuraavat:
 - a) VOR/DME-referenssipisteen asematunniste;
 - b) suuntima asteen tarkkuudella ja etäisyys referenssipisteenä käytettävästä VOR:sta/DME:stä kilometrin tai meripeninkulman kymmenesosan tarkkuudella, jos reittipiste ei sijoitu sen kohdalle;
 - c) DME:n lähetyssantennin korkeustaso 30 metrin (100 jalan) tarkkuudella;
3. magneettinen referenssisuuntima asteen tarkkuudella, geodeettinen etäisyys määriteltyjen päätepisteiden välillä kilometrin tai meripeninkulman kymmenesosan tarkkuudella sekä etäisyys kunkin peräkkäisen nimetyn merkitsevän pisteen välillä;
4. ylä- ja alarajat sekä ilmatilaluokitus;
5. matkalentokorkeuksien suunta;
6. suunnistustarkkuusvaatimus kullekin PBN-reittiosuudelle (RNAV tai RNP);
7. huomautukset, mukaan lukien tieto lennonjohtoyksiköstä ja sen toimintakanavasta sekä tarvittaessa sen kirjautumisosoite ja SATVOICE-numero sekä mahdolliset lentosuunnistus-, RCP- tai RSP-vaatimusten rajoitukset.

ENR 3.3 Muut reitit

Vaatimuksena on kuvaus muista erikseen määritetyistä reiteistä, joiden käyttäminen on pakollista tiettyjen alueiden sisällä.

Kuvaus vapaan reitityksen ilmatilasta (FRA) määritettynä ilmatilana, jonka sisällä käyttäjät voivat vapaasti suunnitella suorat reitit määritetyn saapumispisteen ja määritetyn poistumispisteen välillä, mukaan lukien tiedot suorasta reitityksestä, reittipisteiden käyttöä koskevat rajoitukset suorilla reitityksillä sekä lentosuunnitelman merkintä (kohta 15). Lennonjohtoselvitysten antamisen edellytykset on kuvattava.

ENR 3.4 Reittiodotus

Vaatimuksena on reittiodotusmenetelmien yksityiskohtainen kuvaus, joka sisältää seuraavat tiedot:

1. odotuksen mahdollinen tunnus ja odotusrasti (suunnistuslaite) tai reittipiste, jonka maantieteelliset koordinaatit ilmoitetaan asteina, minuutteina ja sekunteina;
 2. sisääntulolentosuunta;
 3. menetelmäkaarron suunta;
 4. suurin sallittu mittarinopeus;
 5. pienin ja suurin sallittu odotuslentokorkeus;
 6. uloslentoaika/-etäisyys;
 7. lennonjohtoyksikön nimi ja toimintataajuus.”
- b) Muutetaan osa 3 – LENTOPAIKAT (AD) seuraavasti:

- i) Korvataan jakso AD 1. LENTOPAIKAT/HELIKOPTERIKENTÄT — JOHDANTO seuraavasti:

”AD 1. LENTOPAIKAT/HELIKOPTERIKENTÄT — JOHDANTO

AD 1.1 Lentopaikan/helikopterikentän käytettävyys ja käyttöehdot

AD 1.1.1 Yleiset edellytykset

Lentopaikoista ja helikopterikentistä vastaavan toimivaltaisen viranomaisen lyhyt kuvaus, mukaan lukien seuraavat tiedot:

1. yleiset edellytykset, joiden mukaisesti lentopaikat/helikopterikentät ja niiden varustus ovat käytettävissä; ja
2. selvitys palveluiden perustana olevista säännöksistä sekä maininta siitä, missä AIP:n kohdassa mahdolliset eroavuudet ICAOn vaatimuksista on lueteltu.

AD 1.1.2 Sotilaslentopaikkojen käyttö

Sotilaslentopaikkojen käyttöä siviililentotoimintaan koskevat mahdolliset määräykset ja menettelyt.

AD 1.1.3 Huonon näkyvyyden toimintamenetelmät

Yleiset edellytykset, joiden mukaisesti mahdollisia huonon näkyvyyden toimintamenetelmiä sovelletaan lentopaikoilla.

AD 1.1.4 Lentopaikan toimintaminimit

Tiedot jäsenvaltion soveltamista lentopaikan toimintaminimeistä.

AD 1.1.5 Muut tiedot

Muut vastaavanlaiset tiedot tarpeen mukaan.

AD 1.2 Palo- ja pelastuspalvelu, kiitotien pinnan kunnon arviointi ja ilmoittaminen sekä lumenpoistomenetelmät

AD 1.2.1 Palo- ja pelastuspalvelu

Yleisessä käytössä olevien lentopaikkojen/helikopterikenttien palo- ja pelastuspalvelua koskevien sääntöjen lyhyt kuvaus sekä tieto jäsenvaltion määrittämistä pelastustoimintaluokista.

AD 1.2.2 Kiitotien pinnan kunnon arviointi ja ilmoittaminen sekä lumenpoistomenetelmät

Lyhyt kuvaus kiitotien pinnan kunnon arvioinnista ja ilmoittamisesta sekä lumenpoistomenetelmistä sellaisilla yleisessä käytössä olevilla lentopaikoilla/helikopterikentillä, joilla lumen esiintyminen on tavallisesti todennäköistä, mukaan lukien seuraavat tiedot:

1. kiitotien pinnan kuntoa koskevien ilmoitusten ja talvikunnossapidon järjestäminen;
2. kenttäalueiden valvonta;
3. käytettävät kiitotien pinnan kunnon arviointimenetelmät; toiminta erikoiskäsitellyillä talvikiitoteillä;
4. toimet, joilla kenttäalueet pidetään liikennekelpoisina;
5. ilmoittamisjärjestelmä ja -tavat;
6. tilanteet, joissa kiitotie suljetaan;
7. kiitotien pinnan kuntoa koskevien tietojen jakelu.

AD 1.3 Luettelo lentopaikoista ja helikopterikentistä

Graafisella esityksellä täydennetty luettelo jäsenvaltion alueella olevista lentopaikoista/helikopterikentistä, mukaan lukien seuraavat tiedot:

1. lentopaikan/helikopterikentän nimi ja ICAO-paikkatunnus;
2. lentopaikalla/helikopterikentällä sallitut liikennetyypit (kansainvälinen/kansallinen, IFR/VFR, reittilennot/tilauslennot, yleisilmailu, sotilasilmailu jne.);
3. viittaus AIP:n osan 3 alakohtaan, jossa lentopaikan/helikopterikentän tiedot esitetään.

AD 1.4 Lentopaikkojen ja helikopterikenttien ryhmittely

Lyhyt kuvaus niistä perusteista, joita jäsenvaltio käyttää lentopaikkojen ja helikopterikenttien ryhmittelyyn tuotanto-, jakelu- tai tiedotustarkoituksia varten.

AD 1.5 Lentopaikkojen sertifiointin tila

Jäsenvaltion lentopaikkojen luettelo, josta käy ilmi niiden sertifiointin tila, mukaan lukien seuraavat tiedot:

1. lentopaikan nimi ja ICAO-paikkatunnus;
2. sertifiointin päivämäärä ja mahdollinen voimassaoloaika;
3. mahdolliset huomautukset.”

ii) Muutetaan jakso AD 2. LENTOPAIKAT seuraavasti:

— Korvataan **** AD 2.7 kohta seuraavasti:

**** AD 2.7 Kiitotien pinnan kunnon arviointi ja ilmoittaminen sekä lumenpoistomenetelmät

Tiedot kiitotien pinnan kunnon arvioinnista ja ilmoittamisesta.

Lentopaikan kenttäalueiden lumenpoistovälineiden ja lumenpoiston prioriteettijärjestyksen yksityiskohtainen kuvaus, mukaan lukien seuraavat tiedot:

1. lumenpoistovälineiden tyypit;
2. lumenpoistossa noudatettava järjestys;
3. kenttäalueen pinnan käsittelyyn käytettävät materiaalit;
4. erikoiskäsitellyt talvikiitotiet;
5. huomautukset.”

— Korvataan **** AD 2.19 kohta seuraavasti:

******* AD 2.19 Radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteet**

Mittarilähestymiseen liittyvien radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden sekä lentopaikalla käytettävien lähestymisalueen lentomenetelmien yksityiskohtainen kuvaus, mukaan lukien seuraavat tiedot:

1. a) laitteiden tyyppi;
 - b) magneettinen eranto asteen tarkkuudella, tarpeen mukaan;
 - c) tuetun lentotoiminnan tyyppi ILS/MLS/GLS-, perus-GNSS- ja SBAS-lähestymisten osalta;
 - d) ILS:n luokitus;
 - e) GBAS:n laitteistoluokitus ja lähestymislaitteen tunnus (tunnukset);
 - f) VOR/ILS/MLS-laitteiden osalta myös maalaitteiston tekniseen säätämiseen käytettävä aseman deklinaatio asteen tarkkuudella;
2. tunnus, jos vaaditaan;
3. taajuudet, kanavanumerot, palveluntarjoaja ja referenssiilukupolun tunnisteet (RPI:t) tarpeen mukaan;
4. toiminta-ajat tarpeen mukaan;
5. lähetysantennin sijainnin maantieteelliset koordinaatit asteina, minuutteina, sekunteina ja sekunnin kymmenesosina tarpeen mukaan;
6. DME:n lähetysantennin korkeustaso 30 metrin (100 jalan) tarkkuudella sekä tarkkuus-DME:n (DME/P) korkeustaso 3 metrin (10 jalan) tarkkuudella, GBAS-mittapisteen korkeustaso metrin tai jalan tarkkuudella sekä pisteen ellipsoidinen korkeus metrin tai jalan tarkkuudella; SBAS:n osalta laskeutumisen kynnyispisteen (LTP) tai kuvitteellisen kynnyispisteen (FTP) ellipsoidinen korkeus metrin tai jalan tarkkuudella;
7. palvelualueen säde GBAS-mittapistestä kilometrin tai meripeninkulman tarkkuudella;
8. huomautukset.

Kun samaa laitetta käytetään sekä reitillä että lentopaikalla, on sen kuvaus annettava myös kohdassa ENR 4. Jos maalaitteisiin perustuva lisäjärjestelmä (GBAS) on useamman kuin yhden lentopaikan käytössä, laitteen kuvaus on annettava jokaisen lentopaikan kohdalla. Jos laitteen toiminnasta vastaava viranomais on muu kuin nimetty viranomais, toiminnasta vastaavan viranomaisen nimi on ilmoitettava Huomautukset-sarakkeessa. Laitteen peittoalue on ilmoitettava Huomautukset-sarakkeessa.”

— Korvataan **** AD 2.22 kohta seuraavasti:

******* AD 2.22 Lentomenetelmät**

Lentopaikan ilmatilajärjestelyjen perusteella määriteltyjen ehtojen ja lentomenetelmien yksityiskohtainen kuvaus, mukaan lukien tutka- ja/tai ADS-B-menetelmät. Lentopaikalla käytössä olevien huonon näkyvyyden toimintamenetelmien yksityiskohtainen kuvaus, jos sellaiset on laadittu, mukaan lukien seuraavat tiedot:

1. ne kiitotiet ja laitteet, joiden käyttö on sallittua huonon näkyvyyden toimintamenetelmiä käytettäessä, mukaan lukien tarvittaessa operatiivisin hyvityksin harjoitettava lentotoiminta, kun kiitotienäkyvyys on alle 550 metriä;
2. määritellyt sääolosuhteet, joiden vallitessa huonon näkyvyyden toimintamenetelmät otetaan käyttöön, ne ovat käytössä tai niiden käyttäminen lopetetaan;
3. huonon näkyvyyden toimintamenetelmien aikana käytössä olevien maamerkintöjen/valojen kuvaus;
4. huomautukset.”

— Lisätään AD 2.25 kohta seuraavasti:

****** AD 2.25 VSS:n läpäisy**

VSS:n (Visual segment surface) läpäisy, mukaan lukien menetelmät ja menetelmäminimit, joihin se vaikuttaa.”

iii) Korvataan jaksossa AD 3. HELIKOPTERIKENTÄT oleva AD 3.18 kohta seuraavasti:

****** AD 3.18 Radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteet**

Mittarilähestymiseen liittyvien radiosuunnistus- ja laskeutumislaitteiden sekä helikopterikentällä noudatettavien lähestymisalueen lentomenetelmien yksityiskohtainen kuvaus, mukaan lukien seuraavat tiedot:

1. a) laitteiden tyyppi;
 - b) magneettinen eranto asteen tarkkuudella, tarpeen mukaan;
 - c) tuetun lentotoiminnan tyyppi ILS/MLS/GLS-, perus-GNSS- ja SBAS-lähestymisten osalta;
 - d) ILS:n luokitus;
 - e) GBAS:n laitteistoluokitus ja lähestymislaitteen tunnus (tunnukset);
 - f) VOR/ILS/MLS-laitteiden osalta myös maalaatteen tekniseen säätämiseen käytettävä aseman deklinaatio asteen tarkkuudella;
2. tunnus, jos vaaditaan;
3. taajuudet, kanavanumerot, palveluntarjoaja ja referenssiliukupolon tunnistet (RPI:t) tarpeen mukaan;
4. toiminta-ajat tarpeen mukaan;
5. lähetyksantennin sijainnin maantieteelliset koordinaatit asteina, minuutteina, sekunteina ja sekunnin kymmenesosina tarpeen mukaan;
6. DME:n lähetyksantennin korkeustaso 30 metrin (100 jalan) tarkkuudella sekä tarkkuus-DME:n (DME/P) korkeustaso 3 metrin (10 jalan) tarkkuudella, GBAS-mittapisteen korkeustaso metrin tai jalan tarkkuudella sekä pisteen ellipsoidinen korkeus metrin tai jalan tarkkuudella; SBAS:n osalta laskeutumisen kynnyspisteen (LTP) tai kuvitteellisen kynnyspisteen (FTP) ellipsoidinen korkeus metrin tai jalan tarkkuudella;
7. palvelualueen säde GBAS-mittapistestä kilometrin tai meripeninkulman tarkkuudella;
8. huomautukset.

Kun samaa laitetta käytetään sekä reitillä että helikopterikentällä, on sen kuvaus annettava myös kohdassa ENR 4. Jos GBAS on useamman kuin yhden helikopterikentän käytössä, laitteen kuvaus on annettava jokaisen helikopterikentän kohdalla. Jos laitteen toiminnasta vastaava viranomainen on muu kuin nimetty viranomainen, toiminnasta vastaavan viranomaisen nimi on ilmoitettava Huomautukset-sarakkeessa. Laitteen peittoalue on ilmoitettava Huomautukset-sarakkeessa.”

2. Korvataan lisäys 3 seuraavasti:

”Lisäys 3

SNOWTAM-Malli

(COM- otsikko)	PRIORITEETTI- TASO)	(OSOITTEET)		<=>
	(ANTO- PÄIVÄ JA -AIKA)	(LAATIJAN TUNNISTE)		<=>
(Lyhennetty otsikko)	(SWAA*-SARJANUMERO)	(PAIKKATUNNUS)	ARVIOINTIAIKA JA -PVM	(VALINNAINEN RYHMÄ)
	S W * *			<=>
SNOWTAM →	(Sarjanumero)	<=>		
Lentokoneen suoritusarvojen laskenta				
(LENTOPAIKAN PAIKKATUNNUS)	M	A)		<=>
(ARVIOINTIAIKA JA -PVM (<i>Arviointi on saatu päättöksen (UTC))</i>)	M	B)	→	
(KIITOTIEN PIENEMPINUMEROINEN TUNNUS)	M	C)	→	
(KIITOTIEN OLOSUHDEKODI (RWYCC) KULLAKIN KIITOTIEN KOLMANNEKSELLE) (Kiitotieolosuhteiden arviointimatriisista (RCAM): 0, 1, 2, 3, 4, 5 tai 6)	M	D)	//	→
(PROSENTUAALINEN PEITTOALUE KULLAKIN KIITOTIEN KOLMANNEKSELLE)	C	E)	//	→
(IRTONAISEN ESIINTYMÄN SYVYYS (mm) KULLAKIN KIITOTIEN KOLMANNEKSELLE)	C	F)	//	→
(OLOSUHTEEN KUVAAUS KOKO KIITOTIEN PITUUDELLA) (Kunkin kiitotiekolmanneksen perusteella tarkasteltuna, alkaen kynnyksestä, jolla on kiitotien pienempinumeroinen tunnus)	M	G)	//	
PAKKAUTUNUTTA LUNTA KUIVA KUIVAA LUNTA KUIVAA LUNTA PAKKAUTUNEEN LUMEN PÄÄLLÄ KUIVAA LUNTA JÄÄN PÄÄLLÄ HUURRETTA JÄÄTÄ MÄRKÄ JA LIUKAS SOHJOA ERIKOISKÄSITELTY TALVIKIITOTIE SEISOVAA VETTÄ VETTÄ PAKKAUTUNEEN LUMEN PÄÄLLÄ MÄRKÄ VETTÄ JÄÄN PÄÄLLÄ MÄRKÄÄ LUNTA MÄRKÄÄ LUNTA PAKKAUTUNEEN LUMEN PÄÄLLÄ MÄRKÄÄ LUNTA JÄÄN PÄÄLLÄ			→	
(OSUUS KIITOTIEN LEVEYDESTÄ, JOTA KIITOTIEN OLOSUHDEKODIT KOSKEVAT, JOS PIENEMPI KUIN ILMOITETTU LEVEYS)	O	H)		<=>
Tilannetietoisuus				
(LYHENNETTY KIITOTIEN PITUUS, JOS PIENEMPI KUIN ILMOITETTU PITUUS (m))	O	I)	→	
(IRTO LUNTA KIITOTIELLÄ)	O	J)	→	
(IRTOHIEKKA KIITOTIELLÄ)	O	K)	→	
(KEMIALLINEN KÄSITTELY KIITOTIELLÄ)	O	L)	→	
(LUMIVALLEJA KIITOTIELLÄ (Ilmoitetaan etäisyys kiitotien keskiviivasta (m), ja soveltuvin osin "L", "R" tai "LR"))	O	M)	→	
(LUMIVALLEJA RULLAUSTIELLÄ)	O	N)	→	
(LUMIVALLEJA KIITOTIEN VIERELLÄ)	O	O)	→	
(RULLAUSTIEN OLOSUHTEET)	O	P)	→	
(ASEMATASON OLOSUHTEET)	O	R)	→	
(MITATTU KITKAKERROIN)	O	S)	→	
(SELVÄKIELISET HUOMAUTUKSET)	O	T)) <=>
HUOMAUTUKSET: 1. * Merkitään ICAO-kansallisuustunnus, sellaisena kuin se annetaan asiakirjan ICAO Doc 7910 osassa 2, tai jokin muu käytettävä lentopaikan tunnistus. 2. Tiedot muista kiitoteistä, toistetaan kohdat B–H. 3. Tilannetietoisuutta koskevan osion tiedot toistetaan kunkin kiitotien, rullaustien ja asematason osalta. Toistetaan tarvittaessa, kun ilmoitettu. 4. Suluissa () olevia sanoja ei lähetetä. 5. Kirjainten A–T osalta viitataan SNOWTAM-mallin täyttöohjeiden (<i>Instructions for the completion of the SNOWTAM format</i>) 1 kohdan b alakohtaan.				

LAATIJAN ALLEKIRJOITUS (ei lähetetä)

SNOWTAM-MALLIN TÄYTTÖOHJEET

1. Yleistä

- a) Jos ilmoitetaan useammasta kuin yhdestä kiitotiestä, toistetaan kohdat B–H (lentokoneen suoritusarvojen laskenta).
- b) Kirjaimia käytetään vain viittaamaan eri kohtiin, eikä niitä sisällytetä sanomiin. Kirjaimet M (pakollinen), C (ehdollinen) ja O (valinnainen) liittyvät käyttötarkoitukseen ja tietoihin, ja ne kirjataan jäljempänä esitetyllä tavalla.
- c) Käytetään metrijärjestelmän yksikköjä ilman, että mittayksikköä mainitaan erikseen.
- d) SNOWTAM saa olla voimassa enintään 8 tuntia. Uusi SNOWTAM annetaan aina, kun saadaan tieto uusista kiitotieolosuhteista.
- e) SNOWTAM peruuttaa edellisen SNOWTAMin.
- f) Lyhennetty otsikko "TTAAiiii CCCC MMYYGg (BBB)" annetaan SNOWTAM-sanomien automaattisen käsittelyn helpottamiseksi tietokannoissa. Symbolien selitykset ovat seuraavat:

TT = datatunniste SNOWTAMille = SW;

AA = jäsenvaltion maantieteellinen tunniste, esim. LF = RANSKA;

iiii = SNOWTAMin sarjanumero neljän numeron ryhmänä;

CCCC = sen lentopaikan nelikirjaiminen paikkatunnus, jota SNOWTAM koskee;

MMYYGGgg = havainnon tai mittauksen päivämäärä ja aika, kun:

MM = kuukausi, esim. tammikuu = 01, joulukuu = 12;

YY = kuukauden päivä;

GGgg = aika (UTC) tunteina (GG) ja minuutteina (gg);

(BBB) = valinnainen ryhmä seuraavia tietoja varten:

Aiemman, samalla sarjanumerolla annetun SNOWTAM-sanoman oikaisu virheen korjaamiseksi = COR. Sulut (BBB) ilmaisevat, että kyseinen kohta on valinnainen. Jos tiedot koskevat useampaa kuin yhtä kiitotietä ja erilliset havainnon tai arvioinnin päivämäärät ja ajat ilmoitetaan toistamalla kohta B, viimeisimmän havainnon tai arvioinnin päivämäärä ja aika on syötettävä lyhennettyyn otsikkoon (MMYYGGgg).

- g) SNOWTAM-mallissa esiintyvä teksti "SNOWTAM" ja nelinumeroinen SNOWTAM-sarjanumero on erotettava toisistaan välilyönnillä, esim. SNOWTAM 01 24.
- h) Selkeyden vuoksi SNOWTAMiin lisätään rivinvaihto SNOWTAM-sarjanumeron, kohdan A ja lentokoneen suoritusarvojen laskentaa koskevan osion jälkeen.
- i) Jos tiedot koskevat useampaa kuin yhtä kiitotietä, toistetaan kunkin kiitotien osalta lentokoneen suoritusarvojen laskentaa koskevassa osuudessa olevat tiedot, alkaen päivämäärästä ja kellonajasta, ennen tilannetietoisuutta koskevan osuuden tietoja.
- j) Pakollisia tietoja ovat:
- 1) LENTOPAIKAN PAIKKATUNNUS;
 - 2) ARVIOINTIPÄIVÄ JA -AIKA;
 - 3) KIITOTIEN PIENEMPINUMEROINEN TUNNUS;
 - 4) KIITOTIEN OLOSUHDEKOODI KULLAKIN KIITOTIEN KOLMANNEKSELLA; ja
 - 5) OLOSUHTEEN KUVAUS KULLAKIN KIITOTIEN KOLMANNEKSELLA (kun kiitotien olosuhdekoodi RWYCC ilmoitetaan välillä 0–6)

2. Lentokoneen suoritusarvojen laskenta

Kohta A — Lentopaikan paikkatunnus (nelikirjaiminen paikkatunnus).

Kohta B — Arvioinnin päivä ja aika (päivämäärä ja aika ilmaistaan kahdeksan merkin ryhmänä, josta käy ilmi, milloin havainto on tehty: kuukausi, päivä, tunnit ja minuutit (UTC).

Kohta C — Kiitotien pienempinumeroinen tunnus (nn[L] tai nn[C] tai nn[R]).

Kunkin kiitotien osalta merkitään vain yksi kiitotietunnus, joka on aina kiitotien pienempinumeroinen tunnus.

Kohta D — Kiitotien olosuhdekoodi kullakin kiitotien kolmanneksella. Kunkin kiitotien kolmanneksen osalta lisätään vain yksi numero (0, 1, 2, 3, 4, 5 tai 6) vinoviivoilla erotettuina (n/n/n).

Kohta E — Prosentuaalinen peittoalue kunkin kiitotien kolmanneksen osalta. Kunkin kiitotien kolmanneksen osalta ilmoitetaan soveltuvin osin 25, 50, 75 tai 100, ja merkinnät erotetaan toisistaan vinoviivoilla ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Nämä tiedot annetaan vain, kun annettu olosuhteen kuvaus kiitotien kunkin kolmanneksen osalta (ks. kohta D) on muu kuin "DRY" (kuiva).

Kun olosuhdetta ei ilmoiteta, tämä osoitetaan merkinnällä "NR" kyseessä olevien kiitotien kolmannesten osalta.

Kohta F — Irtonaisen esiintymän syvyys kullakin kiitotien kolmanneksella. Kunkin kiitotien kolmanneksen osalta tämä tieto ilmoitetaan millimetreinä, ja merkinnät erotetaan toisistaan vinoviivoilla (nn/nn/nn tai nnn/nnn/nnn).

Tämä tieto annetaan vain seuraavista:

— seisova vesi, ilmoitettavat arvot: 04 ja sen jälkeen arvioitu arvo. Merkittävä muutos: 3 mm;

— sohjo, ilmoitettavat arvot: 03 ja sen jälkeen arvioitu arvo. Merkittävä muutos: 3 mm;

— märkä lumi, ilmoitettavat arvot: 03 ja sen jälkeen arvioitu arvo. Merkittävä muutos: 5 mm; ja

— kuiva lumi, ilmoitettavat arvot: 03 ja sen jälkeen arvioitu arvo. Merkittävä muutos: 20 mm.

Kun olosuhdetta ei ilmoiteta, tämä osoitetaan merkinnällä "NR" kyseessä olevien kiitotien kolmannesten osalta.

Kohta G — Olosuhteen kuvaus kunkin kiitotien kolmanneksen osalta. Lisätään jokin (jotakin) seuraavista olosuhdekuvauksista kunkin kiitotien kolmanneksen osalta, vinoviivalla erotettuina.

PAKKAUTUNUTTA LUNTA

KUIVAA LUNTA

KUIVAA LUNTA PAKKAUTUNEEN LUMEN PÄÄLLÄ

KUIVAA LUNTA JÄÄN PÄÄLLÄ

HUURRETTA

JÄÄTÄ

MÄRKÄ JA LIUKAS

SOHJOA

ERIKOISKÄSITELTY TALVIKIITOTIE

SEISOVAA VETTÄ

VETTÄ PAKKAUTUNEEN LUMEN PÄÄLLÄ

MÄRKÄ

VETTÄ JÄÄN PÄÄLLÄ

MÄRKÄÄ LUNTA

MÄRKÄÄ LUNTA PAKKAUTUNEEN LUMEN PÄÄLLÄ

MÄRKÄÄ LUNTA JÄÄN PÄÄLLÄ

KUIVA (ilmoitetaan vain, kun esiintymiä ei ole)

Kun olosuhdetta ei ilmoiteta, tämä osoitetaan merkinnällä "NR" kyseessä olevien kiitotien kolmannesten osalta.

Kohta H — Osuus kiitotien leveydestä, jota kiitotien olosuhdekoodit koskevat. Ilmoitetaan leveys metreinä, jos se on pienempi kuin ilmoitettu leveys.

3. Tilannetietoisuus

Tilannetietoisuutta koskevassa osiossa ilmoitetut tiedot päättyvät pisteeseen.

Jos joitakin tietoja ei ole saatavilla tai jos niiden julkaisemisen ehdot eivät täyty, kohta jätetään tyhjäksi.

Kohta I — Lyhennetty kiitotien pituus. Ilmoitetaan kyseessä oleva kiitotien tunnus ja käytettävissä oleva pituus metreinä (esim. RWY nn [L] tai nn [C] tai nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Nämä tiedot ovat ehdollisia, kun NOTAM on julkaistu uudella ilmoitettujen etäisyyksien sarjalla.

Kohta J — Irtolunta kiitotiellä. Kun raportoidaan irtolumesta, merkintä "DRIFTING SNOW" tehdään erotettuna välilyönillä seuraavasti "DRIFTING SNOW" (RWY nn tai RWY nn[L] tai nn[C] tai nn[R] DRIFTING SNOW).

Kohta K — Irtohiekkaa kiitotiellä. Kun kiitotiellä raportoidaan olevan irtohiekkaa, ilmoitetaan kiitotien pienempinumeroinen tunnus, välilyönti ja merkintä "LOOSE SAND" seuraavasti: (RWY nn tai RWY nn[L] tai nn[C] tai nn[R] LOOSE SAND).

Kohta L — Kemiallinen käsittely kiitotiellä. Kun raportoidaan, että kiitotielle on tehty kemiallinen käsittely, ilmoitetaan kiitotien pienempinumeroinen tunnus, välilyönti ja merkintä "CHEMICALLY TREATED" seuraavasti: (RWY nn tai RWY nn[L] tai nn[C] tai nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Kohta M — Lumivalleja kiitotiellä. Kun raportoidaan kiitotiellä olevista lumivalleista, ilmoitetaan kiitotien pienempinumeroinen tunnus, välilyönti ja merkintä "SNOWBANK" sekä "L" (vasen) tai "R" (oikea) tai "LR" (kummallakin puolella) välilyönillä erotettuina sekä etäisyys metreinä (FM) keskiviivasta (CL) toisistaan välilyönillä erotettuina (RWY nn tai RWY nn[L] tai nn[C] tai nn[R] SNOWBANK Lnn tai Rnn tai LRnn FM CL).

Kohta N — Lumivalleja rullaustiellä. Kun raportoidaan rullaustiellä olevista lumivalleista, ilmoitetaan rullaustien tunnus, välilyönti ja merkintä "SNOWBANKS" (TWY [nn]n tai TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... tai ALL TWYS SNOWBANKS).

Kohta O — Lumivalleja kiitotien vierellä. Kun raportoidaan lumivalleista, jotka ylittävät tietyn korkeuden lentopaikan lumenpoistosuunnitelman korkeusprofiilissa, ilmoitetaan kiitotien pienempinumeroinen tunnus ja merkintä "ADJ SNOWBANKS" (RWY nn tai RWY nn[L] tai nn[C] tai nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Kohta P — Rullaustien olosuhteet. Kun rullaustien olosuhteet raportoidaan liukkaiksi tai huonoiksi, ilmoitetaan rullaustien tunnus, välilyönti ja merkintä "POOR" (TWY [n tai nn] POOR tai TWYS [n tai nn]/[n tai nn]/[n tai nn] POOR... tai ALL TWYS POOR).

Kohta R — Asematason olosuhteet. Kun asematason olosuhteet raportoidaan liukkaiksi tai huonoiksi, ilmoitetaan asematason tunnus, välilyönti ja merkintä "POOR" (APRON [nnnn] POOR tai APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR tai ALL APRONS POOR).

Kohta S — (NR) Ei ilmoiteta.

Kohta T — Selväkieliset huomautukset."

ISSN 1977-0812 (sähköinen julkaisu)
ISSN 1725-261X (painettu julkaisu)



Euroopan unionin julkaisutoimisto
L-2985 Luxemburg
LUXEMBURG

