



Suomenkielinen laitos

Lainsäädäntö

64. vuosikerta

17. kesäkuuta 2021

Sisältö

II Muut kuin lainsäätämisyksessä hyväksyttävät säädökset

PÄÄTÖKSET

- ★ **Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2021/973, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2021, henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä ja päästötavoitteita koskevien alustavien laskelmien vahvistamisesta tai muuttamisesta kalenterivuoden 2019 osalta sekä henkilöautojen valmistajan Dr. Ing h.c. Porsche AG ja Volkswagenin yhteenliittymän tapauksessa kalenterivuosien 2014–2018 osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 nojalla (tiedoksiannettu numerolla C(2021) 3682) ⁽¹⁾** 1
- ★ **Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2021/974, annettu 9 päivänä kesäkuuta 2021, jäsenvaltioiden Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1308/2013 mukaisesti esittämien mehiläistuotteiden tuotannon ja kaupan pitämisen parantamista koskevien muutettujen kansallisten ohjelmien hyväksymisestä (tiedoksiannettu numerolla C(2021) 4021)** 37

SUUNTAVIIVAT

- ★ **Euroopan keskuspankin suuntaviivat (EU) 2021/975, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2021, eurojärjestelmän rahoitusoperaatioihin sekä vakuuskelpoisuuteen liittyvistä väliaikaisista lisätoimenpiteistä annettujen suuntaviivojen EKP/2014/31 muuttamisesta (EKP/2021/26)** 40

⁽¹⁾ ETA:n kannalta merkityksellinen teksti.

II

(Muut kuin lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

PÄÄTÖKSET

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2021/973,

annettu 1 päivänä kesäkuuta 2021,

henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä ja päästötavoitteita koskevien alustavien laskelmien vahvistamisesta tai muuttamisesta kalenterivuoden 2019 osalta sekä henkilöautojen valmistajan Dr. Ing h.c. Porsche AG ja Volkswagenin yhteenliittymän tapauksessa kalenterivuosien 2014–2018 osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 nojalla

(tiedoksiannettu numerolla C(2021) 3682)

(Ainoastaan englannin-, hollannin-, italian-, ranskan-, ruotsin-, saksan-, tšekin-, unkarin- ja vironkieliset tekstit ovat todistusvoimaisia)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta 17 päivänä huhtikuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 (1) ja erityisesti sen 7 artiklan 5 kohdan toisen alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2019/631 mukaisesti ja kalenterivuotta 2019 koskevien päästötavoitteiden ja keskimääräisten päästöjen osalta asetusten (EY) N:o 443/2009 (2) ja (EU) N:o 510/2011 (3) mukaisesti komission on määritettävä vuosittain keskimääräiset hiilidioksidipäästöt ja päästötavoitteet kullekin uusista henkilöautoista ja kevyistä hyötyajoneuvoista vastaavalle unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa rekisteröidylle valmistajalle sekä kullekin valmistajien yhteenliittymälle. Tällä perusteella määritetään valmistajien tai valmistajien yhteenliittymien suoritustaso niiden noudattaessa velvollisuuttaan olla ylittämättä omia päästötavoitteitaan.
- (2) Yksityiskohtaiset tiedot, joita käytetään keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja päästötavoitteiden laskemiseen kalenterivuodelle 2019, perustuvat raportoivien viranomaisten tekemiin uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen rekisteröinteihin jäsenvaltioissa kyseisenä kalenterivuonna.
- (3) Kaikki maat toimittivat vuoden 2019 tiedot komissiolle mutta joissakin tapauksissa jonkin verran myöhässä verrattuna raportoinnin määräaikaan, joka oli 28. helmikuuta 2020. Jos komission suorittaman tietojen varmentamisen perusteella oli selvää, että tietyt tiedot puuttuivat tai olivat selkeästi virheellisiä, komissio otti yhteyttä kyseisiin raportoiviin viranomaisiin ja sovittuaan asiasta niiden kanssa muutti tai täydensi tietoja sovitun mukaisesti. Jos raportoivan viranomaisen kanssa ei päästy sopimukseen, jäsenvaltion toimittamia alustavia tietoja ei muutettu.

(1) EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13.

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 443/2009, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille osana yhteisön kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi (EUVL L 140, 5.6.2009, s. 1).

(3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 510/2011, annettu 11 päivänä toukokuuta 2011, päästönormien asettamisesta uusille kevyille kuljetusajoneuvoille osana unionin kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi (EUVL L 145, 31.5.2011, s. 1).

- (4) Komissio julkaisi 26. kesäkuuta 2020 alustavat tiedot ja ilmoitti 91:lle henkilöautojen ja 61:lle kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajalle sekä asianomaisille yhteenliittymille niiden keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä ja vuoden 2019 päästötavoitteita koskevista alustavista laskelmista.
- (5) Komission ilmoittamat alustavat tiedot sisälsivät autojen osalta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 ⁽⁴⁾ 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti lasketut korjauskertoimet ja kevyiden hyötyajoneuvojen osalta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1152 ⁽⁵⁾ 6 artiklan 2 kohdan mukaisesti lasketut korjauskertoimet. Korjauskertoimien määrittäminen on osa korrelaatiomenettelyjä, jotka on otettu käyttöön, jotta voidaan ottaa huomioon hiilidioksidipäästöjen mittaamisessa käytettävän sääntömääräisen testimenettelyn muutos. Niiden tarkoituksena on varmistaa, että hiilidioksidipäästöarvojen korrelaatiossa tarvittavia menettelyihin liittyviä toleransseja sovelletaan tarkoitetulla tavalla eikä keinona alentaa keinotekoisesti näitä arvoja.
- (6) Korjauskerroin lasketaan sellaisten poikkeama- ja tarkastuskertoimien perusteella, jotka määritetään ajoneuvoista otetulle tilastolliselle otokselle, jonka olisi edustettava valmistajan uusien ajoneuvojen kantaa.
- (7) Valmistajia pyydettiin asetuksen (EY) N:o 443/2009 8 artiklan 4 kohdan ja asetuksen (EU) N:o 510/2011 8 artiklan 5 kohdan mukaisesti tarkistamaan alustavat tiedot ja erityisesti poikkeus- ja tarkastuskertoimet, joiden perusteella korjauskerroin lasketaan, sekä ilmoittamaan komissiolle mahdollisista virheistä kolmen kuukauden kuluessa ilmoituksen vastaanottamisesta. Virheistä teki ilmoituksen 56 henkilöautojen valmistajaa ja 24 kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajaa. Yhden henkilöautojen valmistajan osalta vahvistettiin korjauskertoimen sovellettavuus keskimääräisiin päästöihin. Yhden henkilöautojen valmistajan ja yhden kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajan osalta kaikki alustavassa tietosarjassa ilmoitetut ajoneuvot jäivät asetuksen (EU) 2019/631 soveltamisalan ulkopuolelle.
- (8) Keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä ja vuoden 2019 päästötavoitteita koskevat alustavat laskelmat olisi vahvistettava niiden jäljelle jäävien henkilöautojen valmistajien ja kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien osalta, jotka eivät ilmoittaneet virheistä tietosarjoissa tai muuten vastanneet. Yhteen kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajaan olisi sovellettava korjauskerrointa.
- (9) Komissio on tarkastanut valmistajien ilmoittamat virheet sekä perusteet niiden korjaamiselle, ja alustava tietosarja on vahvistettu tai sitä on tarpeen mukaan muutettu. Tietosarjassa on säilytetty vain ne tiedot, jotka sisältävät massa- ja hiilidioksidipäästöjen arvot. Tämän vuoksi 89 henkilöautojen ja 58 kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajan alustavat tiedot olisi vahvistettava tai niitä olisi muutettava.
- (10) Asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 4 artiklan mukaisesti valmistajan olisi katsottava täyttäneen päästötavoitteensa, jos sen tässä päätöksessä ilmoitetut keskimääräiset hiilidioksidipäästöt eivät ylitä sen päästötavoitetta. Yhteenliittymän jäsenenä olevien valmistajien vaatimustenmukaisuus olisi arvioitava yhteenliittymän tasolla kyseisten asetusten 7 artiklan 7 kohdan mukaisesti.
- (11) Tietueet, jossa on täydelliset tiedot ajokuntoisen ajoneuvon massasta ja hiilidioksidipäästöistä mutta joissa ei ole ajoneuvon tunnistenumeroita tai ne ovat virheelliset, olisi sisällytettävä päästötavoitteiden ja keskimääräisten päästöjen laskentaan. Olisi kuitenkin otettava huomioon, että valmistajat eivät voi varmentaa tai korjata kyseisiä tietueita. Sen vuoksi on asianmukaista soveltaa virhemarginaalia määritettäessä kyseisten valmistajien etäisyyttä tavoitteeseen.
- (12) Virhemarginaali lasketaan keskimääräisten päästöjen ja päästötavoitteen välisten etäisyyksien erona, joka lasketaan siten, että otetaan huomioon rekisteröinnit, joita valmistajat eivät voi varmentaa, ja verrataan tätä laskelmaan, jossa niitä ei oteta huomioon. Riippumatta siitä, onko ero positiivinen vai negatiivinen, virhemarginaalia sovelletaan niin, että se aina parantaa valmistajan asemaa sen päästötavoitteen suhteen.

⁽⁴⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1153, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2017, menetelmän vahvistamisesta sääntömääräisen testausmenettelyn muuttumisen huomioon ottamiseksi tarvittavien korrelaatioparametrien määrittämiseksi ja asetuksen (EU) N:o 1014/2010 muuttamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 679).

⁽⁵⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1152, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2017, menetelmän vahvistamisesta sääntömääräisen testausmenettelyn muuttumisen huomioon ottamiseksi tarvittavien korrelaatioparametrien määrittämiseksi kevyiden hyötyajoneuvojen osalta ja asetuksen (EU) N:o 293/2012 muuttamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 644).

- (13) Jos sen jälkeen, kun virhemarginaali on otettu huomioon, valmistajan tai tapauksen mukaan yhteenliittymän etäisyys tavoitteesta on yli nolla, määrätään liikapäästömaksu asetuksen (EU) 2019/631 8 artiklan mukaisesti. Tämä koskee neljää henkilöautojen valmistajaa, jotka ovat Automobili Lamborghini SpA, Bentley Motors Ltd, Maserati SpA ja Ssangyong Motor Company, sekä yhtä kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajaa, joka on Ssangyong Motor Company. Liikapäästömaksu lasketaan asetuksen (EU) 2019/631 8 artiklan 2 kohdan mukaisesti.
- (14) Asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 2 artiklan 4 kohdan mukaisesti valmistajat, jotka vastaavat alle 1 000:sta edellisen kalenterivuoden aikana rekisteröidystä uudesta ajoneuvosta, vapautetaan päästötavoitteen saavuttamisesta. On kuitenkin aiheellista laskea ja raportoida niiden keskimääräiset päästöt sekä rekisteröityjen uusien ajoneuvojen määrä.
- (15) Henkilöautojen valmistajalta Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG saatiin perusteellisen tutkimuksen jälkeen riittäviä selvennyksiä, joiden perusteella kyseisen valmistajan kalenterivuosi 2014–2019 koskevia alustavia tietoja muutettiin. Tätä taustaa vasten kyseisten kalenterivuosien alustavat tiedot olisi katsottava vahvistetuiksi kyseisen valmistajan osalta sekä Volkswagenin yhteenliittymän osalta, johon se kuuluu.
- (16) Komissio on komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 725/2011⁽⁶⁾ 12 artiklan mukaisesti tehnyt tapauskohtaisen tarkastuksen komission täytäntöönpanopäätöksen 2013/341/EU⁽⁷⁾ ja komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2015/158⁽⁸⁾ perusteella sertifioituista hiilidioksidisäästöistä. Tarkastuksessa saatiin hyväksyttävät tulokset täytäntöönpanopäätöksen 2013/341/EU perusteella sertifioituista hiilidioksidisäästöistä. Täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2015/158 osalta kuitenkin havaittiin, että Daimler AG:n valmistamiin ajoneuvoihin asennettujen kahden tehokkaan vaihtovirtageneraattorin avulla saadut sertifioidut hiilidioksidisäästöt olivat yhdessä tapauksessa 9 prosenttia ja toisessa tapauksessa 23 prosenttia suuremmat kuin komission todentamat säästöt. Komissio ilmoitti havaituista eroista Daimler AG:lle ja pyysi valmistajaa toimittamaan näyttöä sertifioitujen hiilidioksidisäästöjen paikkansapitävyydestä.
- (17) Daimler AG:n toimittamien tietojen perusteella komissio totesi, että säästöjen erot johtuivat erosta testimenetelmän soveltamisessa sertifioinnissa ja hiilidioksidisäästöjen todentamisessa. Tarkemmin sanottuna kyse oli siitä, että tehokkaat vaihtovirtageneraattorit oli sisäänajettu ennen sertifiointitestiä siitä huolimatta, että täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2015/158 tarkoitettua testimenetelmää ei vaadita eikä sallita tehokkaiden vaihtovirtageneraattorien erityistä sisäänajoa sertifiointitestin ulkopuolella.
- (18) Asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 12 artiklasta seuraa, että jotta innovatiivisen teknologian avulla saavutetut hiilidioksidisäästöt voitaisiin ottaa huomioon valmistajan vuoden 2019 keskimääräisiä päästöjä laskettaessa, säästöillä on oltava hiilidioksidin vähentämiseen todennettava osuus, kun käytetään testimenetelmiä, jotka kykenevät tuottamaan todennettavia, toistettavia ja vertailtavia tuloksia. Koska tiettyihin Daimler AG:n valmistamiin ajoneuvoihin asennettujen tehokkaiden vaihtovirtageneraattorien avulla saavutettuja sertifioituja hiilidioksidisäästöjä ei ole vahvistettu täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2015/158 tarkoitettua testimenetelmän perusteella tehdyssä todentamisessa, näiden ekoinnovaatioiden avulla saavutetuiksi luettuja sertifioituja hiilidioksidipäästöjä, jotka ovat Daimler AG:n ajoneuvokannan tasolla yhteensä 0,102 g CO₂/km, ei tulisi ottaa huomioon kyseisen valmistajan keskimääräisiä päästöjä laskettaessa. Samalla perusteella näistä ekoinnovaatioista johtuvia hiilidioksidisäästöjä, joiden määrä Daimler AG:n yhteenliittymän ajoneuvokannan tasolla on 0,101 g CO₂/km, ei tulisi ottaa huomioon laskettaessa yhteenliittymän keskimääräisiä päästöjä.
- (19) Tällä päätöksellä vahvistettuja tai muutettuja valmistajan suoritusasteeseen liittyviä arvoja voidaan tarkistaa, mikäli kansalliset viranomaiset vahvistavat, että toimitetuissa hiilidioksidipäästöjen arvoissa, joita käytetään sen määrittämiseen, noudattaako valmistaja päästötavoitetta, on epäsäännönmukaisuuksia,

⁽⁶⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 725/2011, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2011, henkilöautojen hiilidioksidipäästöjä vähentävien innovatiivisten teknologioiden hyväksymis- ja sertifiointimenettelystä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 mukaisesti (EUVL L 194, 26.7.2011, s. 19).

⁽⁷⁾ Komission täytäntöönpanopäätös 2013/341/EU, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2013, Valeo Efficient Generation Alternatorin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 179, 29.6.2013, s. 98).

⁽⁸⁾ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/158, annettu 30 päivänä tammikuuta 2015, kahden Robert Bosch GmbH:n tehokkaan vaihtovirtageneraattorin hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 26, 31.1.2015, s. 31).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1. Tämän päätöksen liitteessä I esitetään henkilöautojen valmistajien suoritustasoon liittyvät arvot kalenterivuoden 2019 osalta.
2. Tämän päätöksen liitteessä II esitetään kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien suoritustasoon liittyvät arvot kalenterivuoden 2019 osalta.
3. Tämän päätöksen liitteessä III esitetään kalenterivuosien 2014–2017 osalta ja liitteessä IV kalenterivuoden 2018 osalta Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG:n ja Volkswagen-yhteenliittymän suoritustasoon henkilöautojen valmistajina liittyvät arvot.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu seuraaville yksittäisille valmistajille sekä asetuksen (EU) 2019/631 6 artiklan mukaisesti muodostetuille yhteenliittymille:

- 1) ADAM OPEL GMBH
Bahnhofplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim
Saksa
- 2) ADIDOR VOITURES SAS
2/4 Rue Hans List
78290 Croissy-sur-Seine
Ranska
- 3) ALFA ROMEO SPA
C.so Settembrini, 40
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Torino
Italia
- 4) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova
Italia
- 5) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35–37
86807 Buchloe
Saksa
- 6) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE
Via Lanzo 27
10071 Borgaro Torinese
Italia
- 7) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
jota edustaa unionissa:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2–14
60549 Frankfurt am Main
Saksa

- 8) AUDI AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa
- 9) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa
- 10) AUDI SPORT GMBH
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa
- 11) AUTOMOBILE DACIA SA
1 Avenue du Golf
78280 Guyancourt Cedex
Ranska
- 12) AUTOMOBILES CITROEN
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
Ranska
- 13) AUTOMOBILES PEUGEOT
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
Ranska
- 14) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Italia
- 15) AVTOVAZ JSC
jota edustaa unionissa:
CS AUTOLADA
211 Konevova
130 00 Praha 3
Tšekki
- 16) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Petuelring 130
80788 München
Saksa
- 17) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Saksa

- 18) BENTLEY MOTORS LTD
Pyms Lane
CW1 3PL
Crewe Cheshire
Yhdistynyt kuningaskunta
- 19) BLUECAR SAS
31–32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Ranska
- 20) BMW M GMBH
Petuelring 130
80788 München
Saksa
- 21) BMW Pool
Petuelring 130
80788 München
Saksa
- 22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa
- 23) CATERHAM CARS LIMITED
2 Kennet Road
DA1 4QN Dartford
Yhdistynyt kuningaskunta
- 24) CNG-TECHNIK GMBH
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Saksa
- 25) DAIMLER AG
Building 120, Mercedesstrasse 120
70546 Stuttgart-Untertuerkheim
Saksa
- 26) DAIMLER Pool (M1)
jota edustaa unionissa:
DAIMLER AG
Building 120, Mercedesstrasse 120
70546 Stuttgart-Untertuerkheim
Saksa
- 27) DAIMLER Pool (N1)
jota edustaa unionissa:
DAIMLER AG
Building 120, Mercedesstrasse 120
70546 Stuttgart-Untertuerkheim
Saksa

- 28) DFSK MOTOR CO LTD
jota edustaa unionissa:
Giotti Victoria Sr.l. Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Italia
- 29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Alankomaat
- 30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia
Italia
- 31) DR ING HCF PORSCHE AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa
- 32) DR MOTOR COMPANY SRL
S S 85 Venafrana km 37500
86070 Macchia d'Isernia
Italia
- 33) E-GO MOBILE AG
AG Campus-Boulevard 30 D
52074 Aachen
Saksa
- 34) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi, 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italia
- 35) FCA ITALY SPA
C.so Settembrini, 40
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Torino
Italia
- 36) FCA TESLA Pool
jota edustaa unionissa:
FCA Italy SpA
C.so Settembrini, 40
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Torino
Italia

- 37) FCA US LLC
C.so Settembrini, 40
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Torino
Italia
- 38) FIAT GROUP Pool (N1)
C.so Settembrini, 40
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Torino
Italia
- 39) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italia
- 40) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
Italia
- 41) FORD INDIA PRIVATE LIMITED
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Saksa
- 42) FORD MOTOR COMPANY
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Saksa
- 43) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Saksa
- 44) FORD-WERKE GMBH
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Saksa
- 45) FORD Pool (M1)
jota edustaa unionissa:
Ford-Werke Gmbh
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Saksa

- 46) FORD Pool (N1)
jota edustaa unionissa:
Ford-Werke GmbH
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Saksa
- 47) FUSO
jota edustaa unionissa:
Daimler AG, Building 120, Mercedesstrasse 120
70546
Stuttgart-Untertuerkheim
Saksa
- 48) GAZ
Poe 2
60502 Lähte Tartumaa
Viro
- 49) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Alankomaat
- 50) GONOW AUTO CO LTD
Via della Muratella, 797
00054 Maccarese (RM)
Italia
- 51) GOUPIL INDUSTRIE SA
Route de Villeneuve
47320 Bourran
Ranska
- 52) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Great Wall Motor Europe Technical Center
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
Saksa
- 53) GUMPERT AIWAYS-AUTOMOBILE GMBH
Carl-Hahn-Straße 5
85053 Ingolstadt
Saksa
- 54) HONDA MOTOR CO LTD
jota edustaa unionissa:
Honda Motor Europe Ltd.
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgia

- 55) HONDA Pool
jota edustaa unionissa:
Honda Motor Europe Ltd.
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgia
- 56) HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD
jota edustaa unionissa:
Honda Motor Europe Ltd.
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgia
- 57) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
jota edustaa unionissa:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Saksa
- 58) HYUNDAI Pool (M1)
jota edustaa unionissa:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Saksa
- 59) HYUNDAI Pool (N1)
jota edustaa unionissa:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Saksa
- 60) HYUNDAI MOTOR COMPANY
jota edustaa unionissa:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Saksa
- 61) HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH
jota edustaa unionissa:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Saksa
- 62) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
jota edustaa unionissa:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Saksa

- 63) ISUZU MOTORS LIMITED
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgia
- 64) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino
Italia
- 65) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
jota edustaa unionissa:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlanti
- 66) KIA Pool (M1)
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt/M
Saksa
- 67) KIA Pool (N1)
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt/M
Saksa
- 68) KIA MOTORS CORPORATION
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt/M
Saksa
- 69) KIA MOTORS SLOVAKIA SRO
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt/M
Saksa
- 70) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Valhall Park
262 74 Angelholm
Ruotsi
- 71) KTM-SPORTMOTORCYCLE AG
Stallhofnerstrasse 3
5230 Mattighofen
Itävalta
- 72) LADA AUTOMOBILE GMBH
Erlengrund 7
21614 Buxtehude
Saksa

- 73) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Ranska
- 74) LONDON EV COMPANY
jota edustaa unionissa:
Cina-Euro Vehicle Technology (CEVT), Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Ruotsi
- 75) LOTUS CARS LIMITED
jota edustaa unionissa:
Cina-Euro Vehicle Technology (CEVT), Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Ruotsi
- 76) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
Unkari
- 77) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (Roma)
Italia
- 78) MAN TRUCK & BUS AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa
- 79) MARUTI SUZUKI INDIA LTD
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
Unkari
- 80) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Italia
- 81) MAZDA MOTOR CORPORATION
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Saksa
- 82) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Chertsey Road Woking
GU21 4YH Surrey
Yhdistynyt kuningaskunta

- 83) MERCEDES-AMG GMBH
jota edustaa unionissa:
Daimler AG, Building 120, Mercedesstrasse 120
70546 Stuttgart-Untertuerkheim
Saksa
- 84) MFTBC
F403, EA/R
70546 Stuttgart
Saksa
- 85) MG MOTOR UK LIMITED
jota edustaa unionissa:
SAIC Motor Europe B.V.
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Alankomaat
- 86) MG SAIC Pool
jota edustaa unionissa:
SAIC MOTOR CORPORATION
Dyapason Building, rue Robert Stumper 4
L-2557 Luxembourg – Cloche d’Or
Luxemburg
- 87) MITSUBISHI MOTORS Pool (M1)
jota edustaa unionissa:
Mitsubishi Motors Europe BV
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Alankomaat
- 88) MITSUBISHI MOTORS Pool (N1)
jota edustaa unionissa:
Mitsubishi Motors Europe BV
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Alankomaat
- 89) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC
jota edustaa unionissa:
Mitsubishi Motors Europe BV
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Alankomaat
- 90) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH
jota edustaa unionissa:
Mitsubishi Motors Europe BV
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Alankomaat

- 91) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Pickersleigh Road Malvern Link
WR14 2LL Worcestershire
Yhdistynyt kuningaskunta
- 92) NISSAN INTERNATIONAL SA
Renault Nissan Representation Office
Avenue des Arts 40
1040 Bruxelles
Belgia
- 93) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofplatz 1 IPC 39-1 3
65423 Rüsselsheim
Saksa
- 94) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Modena),
Italia
- 95) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Italia
- 96) GROUPE PSA Pool (N1)
Route de Gisy
78943 Velizy-Villacoublay Cedex
Ranska
- 97) PSA AUTOMOBILES SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Ranska
- 98) PSA OPEL Pool (M1)
Route de Gisy
78943 Guyancourt Cedex
Ranska
- 99) RENAULT Pool (M1)
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Ranska
- 100) RENAULT Pool (N1)
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Ranska

- 101) RENAULT SAS
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Ranska
- 102) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Ranska
- 103) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Petuelring 130
80788 München
Saksa
- 104) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
Italia
- 105) SAIC MOTOR CORPORATION
Dyapason Building, rue Robert Stumper 4
L-2557 Luxembourg – Cloche d'Or
Luxemburg
- 106) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Dyapason Building, rue Robert Stumper 4
L-2557 Luxembourg – Cloche d'Or
Luxemburg
- 107) SEAT SA
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa
- 108) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Ranska
- 109) SKODA AUTO AS
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa
- 110) SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE
1 Avenue du Golf
78280 Guyancourt Cedex
Ranska

- 111) SSANGYONG MOTOR COMPANY
SsangYong Motor Europe Office c/o Business center
Otto-Volger-Straße 15
65843 Sulzbach
Saksa
- 112) STREETSCOOTER GMBH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Saksa
- 113) SUBARU CORPORATION
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgia
- 114) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
Unkari
- 115) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
Unkari
- 116) SUZUKI Pool
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
Unkari
- 117) TATA JAGUAR LAND ROVER Pool
jota edustaa unionissa:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlanti
- 118) TECNO MECCANICA IMOLA SPA
jota edustaa unionissa:
Artega GmbH, Artegastraße 1
33129 Delbrück
Saksa
- 119) TESLA MOTORS LTD
jota edustaa unionissa:
Tesla Motors Netherlands B.V.,
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Alankomaat

- 120) TOYOTA MAZDA Pool
jota edustaa unionissa:
Toyota Motor Europe Nv Sa
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgia
- 121) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgia
- 122) UAZ
Moskovskoye shosse, 92
432034 Ulyanovsk
Venäjä
- 123) VOLKSWAGEN AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa
- 124) VOLKSWAGEN Pool (M1)
jota edustaa unionissa:
VW GROUP PC
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa
- 125) VOLKSWAGEN Pool (N1)
jota edustaa unionissa:
VOLKSWAGEN GROUP LCV
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa
- 126) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Ruotsi

Tehty Brysselissä 1 päivänä kesäkuuta 2021.

Komission puolesta
Frans TIMMERMANS
Johtava varapuheenjohtaja

LIITE I

Taulukko 1

Yksittäisten henkilöautojen valmistajien suoritusaste kalenterivuonna 2019 asetuksen (EU) 2019/631 9 artiklan mukaisesti

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät ja poikkeukset	Rekisteröintien lukumäärä	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Korjauskertoin	Virhemarginaali
ADAM OPEL GMBH	P10	157	1 429,72	125,745	132,278	-7,394	0	1	0,861
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	80	1 306,56	148,813			0	1	0
ALFA ROMEO SPA	P3	50 565	1 619,15	147,256	140,935	6,321	0,104	1	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO	D	693	2 005,00	209,937	216,000	-6,063	0	1	0
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	44	1 535,00	0,000			0	1	0
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	2 435	1 853,53	253,756	295,000	-41,244	0	1	0
AUDI AG	P15	700 930	1 617,16	129,147	140,844	-11,697	0,005	1	0
AUDI HUNGARIA MOTOR	P15	5 810	1 441,57	154,874	132,819	22,055	0	1	0
AUDI SPORT GMBH	P15	11 467	1 707,81	209,024	144,986	64,038	0,001	1	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P11	376 275	1 174,99	123,939	120,637	3,299	0,191	1	0,003
AUTOMOBILES CITROEN	P10	522 998	1 179,70	106,270	120,852	-14,583	0,202	1	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P10	866 936	1 276,15	107,758	125,260	-17,504	0,098	0,989	0,002
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 984	1 976,36	332,863	304,000	28,863	0	1	0
AVTOVAZ JSC	P11	3 790	1 310,36	193,965	126,823	67,142	0	1	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	985 804	1 612,74	123,773	140,642	-16,869	1,183	1	0
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	7	1 854,00	233,000			0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Valmistajan nimi	Yhteinliittymät ja poikkeukset	Rekisteröintien lukumäärä	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Korjauskerroin	Virhemarginaali
BENTLEYMOTORSLTD	D	2 976	2 439,99	269,276	264,000	5,276	0	1	0
BLUECAR SAS	DMD	166	1 515,20	0,000			0	1	0
BMW M GMBH	P1	16 906	1 792,57	222,790	148,860	73,930	0,020	1	0
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P15	22	2 070,00	516,000	161,538	354,462	0	1	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	10	2 465,00	0,000			0	1	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	140	675,36	173,671			0	1	0
CNG-TECHNIK GMBH	P4	1 464	1 707,50	103,509	144,972	-41,464	0	1	0,001
DAIMLER AG	P2	979 292	1 589,41	136,087	139,576	-3,491	0,651	1	0,002
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	213	1 579,69	204,915			0	1	0
DONKervoort AUTOMOBIELEN BV	DMD	33	865,33	178,000			0	1	0
DR AUTOMOBILES SRL	D	2 056	1 400,96	152,654	155,000	-2,346	0,000	1	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P15	72 980	1 908,92	185,561	154,177	31,381	1,03	1	0,003
DR MOTOR COMPANY SRL	D	1 805	1 170,35	147,143	150,000	-2,857	0	1	0
E-GO MOBILE AG	DMD	143	1 231,00	0,000			0	1	0
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	25	1 013,20	217,960			0	1	0
FCA ITALY SPA	P3	667 266	1 186,83	123,324	121,178	2,146	0,437	1	0
FCA US LLC	P3	161 863	1 606,13	149,124	140,340	8,784	0,555	1	0
FERRARI SPA	D	3 380	1 709,04	279,654	286,000	-6,346	0	1	0
FORD INDIA PRIVATE LTD	P4	40 036	1 146,15	118,725	119,319	-0,594	0	1	0
FORD MOTOR COMPANY	P4	15 091	1 961,75	221,690	156,591	65,078	0	1	0,021
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P4	10	1 669,30	141,780	143,226	-1,850	0,120	1	0,404
FORD-WERKE GMBH	P4	922 360	1 465,58	129,851	133,916	-4,069	0,184	1	0,004
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	2 634	1 803,16	252,016	265,000	-12,984	0,000	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät ja poikkeukset	Rekisteröintien lukumäärä	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästöarvoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Korjauskertoin	Virhemarginaali
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	117	1 615,34	172,197			0	1	0
GUMPERT SPORTWAGEN MANUFAKTUR GMBH	DMD	1	1 825,00	0,000			0	1	0
HONDA MOTOR CO LTD	P5	116 781	1 397,63	124,926	130,811	-5,887	0,284	1	0,002
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	P5	199	1 639,23	139,136	141,852	-2,716	0	1	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P6	152 644	1 065,20	122,259	115,619	6,637	0,002	1	0,003
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P6	174 736	1 454,79	100,245	133,423	-33,186	0,084	1	0,008
HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH	P6	4 276	1 441,68	131,866	132,824	-0,958	0,130	1	0
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH	P6	220 684	1 478,97	144,380	134,528	9,850	0,081	1	0,002
ISUZU MOTORS LTD	DMD	1	1 980,00	183,000			0	1	0
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P13/ND	214 955	2 037,92	157,608	178,025	-20,417	0,124	1	0
KIA MOTORS CORPORATION	P7	324 405	1 304,13	114,743	126,538	-11,796	0,003	1	0,001
KIA MOTORS SLOVAKIA	P7	173 159	1 442,39	138,016	132,857	5,158	0,070	1	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	1	1 750,00	464,000			0	1	0
KTM SPORT MOTORCYCLE AG	DMD	1	875,00	202,000			0	1	0
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	849	1 269,59	221,876			0	1	0
LONDON EV COMPANY	DMD	23	2 305,00	0,000			0	1	0
LOTUS CARS LIMITED	D	717	1 139,76	206,134	225,000	-18,866	0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät ja poikkeukset	Rekisteröintien lukumäärä	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästöarvoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Korjauskertoin	Virhemarginaali
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P12/ND	104 813	1 229,06	131,875	123,114	8,761	0	1	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	1 083	1 293,97	141,099	165,000	-23,901	0	1	0
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P12/ND	9 692	965,43	106,144	123,114	-16,970	0	1	0
MASERATI SPA	D	5 127	2 129,93	239,733	237,000	2,733	0	1	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P14	247 405	1 373,75	134,727	129,720	5,007	0,507	1	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	1 061	1 513,62	257,573	260,000	-2,427	0	1	0
MERCEDES-AMG GMBH	P2	5 871	1 957,64	247,183	156,404	90,779	0	1	0
MG MOTOR UK LIMITED	P8/ND	13 038	1 330,02	134,160	140,101	-5,941	0	1	0
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P9	102 154	1 632,85	118,943	141,561	-22,618	0,071	1	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P9	37 284	946,60	106,497	110,199	-3,702	0	1	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	372	1 071,13	202,067			0	1	0
NISSAN INTERNATIONAL SA		391 479	1 390,41	114,270	130,481	-16,213	0,068	1	0,002
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P10	790 982	1 296,67	126,017	126,197	-0,182	0,123	1	0,002
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	10	1 491,00	343,000			0	1	0
PIAGGIO & C SPA	DMD	1	1 010,00	150,000			0	1	0
PSA AUTOMOBILES SA	P10	326 474	1 460,47	114,078	133,683	-19,605	0,193	1	0
RENAULT SAS	P11	1 269 109	1 336,75	116,048	128,029	-11,983	0,160	1	0,002
RENAULT TRUCKS	DMD	91	2 523,97	191,385			0	1	0
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	694	2 640,71	345,931	187,620	158,311	0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät ja poikkeukset	Rekisteröintien lukumäärä	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästöarvoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Korjauskerroin	Virhemarginaali
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P8/ND	1 064	1 606,23	0,000	140,101	-140,101	0	1	0
SEAT SA	P15	491 073	1 318,68	119,525	127,203	-7,680	0,006	1	0,002
SECMA SAS	DMD	88	666,18	131,727			0	1	0
SKODA AUTO AS	P15	726 643	1 357,31	119,019	128,969	-9,951	0,196	1	0,001
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P11	3 919	1 170,18	144,043	120,417	23,626	0	1	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY	ND	12 765	1 619,46	171,517	167,573	3,944	0	1	0
SUBARU CORPORATION	ND	27 450	1 598,21	162,300	164,616	-2,316	0,172	1	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P12/ND	128 106	993,52	115,085	123,114	-8,029	0,146	1	0
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P12/ND	11 405	892,85	91,915	123,114	-31,199	0	1	0
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	4	712,00	0,000			0	1	0
TESLA INC	P3	104 354	1 950,74	0,000	156,088	-156,088	0	1	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P14	788 030	1 352,78	99,595	128,762	-29,170	0,138	1	0,003
VOLKSWAGEN AG	P15	1 713 273	1 435,42	121,797	132,538	-10,742	0,006	1	0,001
VOLVO CAR CORPORATION		326 205	1 779,44	131,927	148,260	-16,335	0	1	0,002

Taulukko 2

Henkilöautojen valmistajien yhteenliittymien suoritusaste kalenterivuonna 2019 asetuksen (EU) 2019/631 9 artiklan mukaisesti

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Yhteenliittymän nimi	Yhteenliittymät ja poikkeukset	Rekisteröintien lukumäärä	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Eräisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Korjauskerroin	Virhemarginaali
BMW GROUP	P1	1 003 404	1 616,48	125,595	140,813	-15,218	1,163	1	0
DAIMLER AG	P2	985 163	1 591,60	136,749	139,676	-2,929	0,647	1	0,002
FCA-TESLA	P3	984 048	1 359,02	115,719	129,047	-13,328	0,393	1	0
FORD-WERKE GMBH	P4	978 961	1 460,53	130,773	133,686	-2,915	0,172	1	0,002
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P5	116 980	1 398,05	124,950	130,830	-5,881	0,283	1	0,001
HYUNDAI	P6	552 340	1 356,68	124,208	128,940	-4,737	0,060	1	0,005
KIA	P7	497 564	1 352,24	122,842	128,737	-5,896	0,027	1	0,001
MG-SAIC	P8/ND	14 102	1 350,86	124,037	140,101	-16,064	0,000	1	0
MITSUBISHI MOTORS	P9	139 438	1 449,35	115,615	133,175	-17,560	0,052	1	0
PSA-OPEL	P10	2 507 547	1 286,51	113,874	125,733	-11,860	0,140	0,995	0,001
RENAULT	P11	1 653 093	1 299,47	118,089	126,325	-8,239	0,167	1	0,003
SUZUKI POOL	P12/ND	254 016	1 085,12	120,632	123,114	-2,482	0,073	1	0
TATA MOTORS JAGUAR LAND ROVER	P13/ND	214 955	2 037,92	157,608	178,025	-20,417	0,124	1	0
TOYOTA-MAZDA	P14	1 035 435	1 357,79	107,990	128,990	-21,001	0,226	1	0,001
VW GROUP PC	P15	3 722 198	1 449,13	123,912	133,165	-9,253	0,063	1	0

Selitykset taulukoihin 1 ja 2:

Sarake A:

Taulukko 1: "Valmistajan nimi" tarkoittaa valmistajan nimeä sellaisena kuin kyseinen valmistaja on ilmoittanut sen komissiolle tai, jos kyseistä ilmoitusta ei ole tehty, jäsenvaltion raportoimaa nimeä.

Taulukko 2: "Yhteenliittymän nimi" tarkoittaa yhteenliittymän johtajan ilmoittamaa nimeä.

Sarake B:

"D" tarkoittaa tuotantomäärältään pienelle valmistajalle asetuksen (EU) 2019/631 10 artiklan 3 kohdan mukaisesti myönnettyä poikkeusta kalenterivuodelle 2019.

"ND" tarkoittaa pienimuotoista tuotantoa harjoittavalle valmistajalle asetuksen (EU) 2019/631 10 artiklan 4 kohdan mukaisesti myönnettyä poikkeusta kalenterivuodelle 2019.

"DMD" tarkoittaa, että sovelletaan asetuksen (EU) 2019/631 2 artiklan 4 kohdan mukaista *de minimis* -poikkeusta, jonka mukaan valmistajan ei tarvitse saavuttaa päästötavoitetta vuonna 2019.

”P” tarkoittaa, että valmistaja kuuluu yhteenliittymään (jonka numero mainitaan taulukossa 2 olevassa B sarakkeessa,) joka on muodostettu asetuksen (EU) 2019/631 6 artiklan mukaisesti ja jonka muodostamista koskeva sopimus on voimassa kalenterivuonna 2019.

Sarake C:

”Rekisteröintien määrä” tarkoittaa niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2019 rekisteröityjen uusien henkilöautojen kokonaismäärää, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake D:

”Keskimääräinen massa” (kg) tarkoittaa kaikkien niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2019 rekisteröityjen henkilöautojen ajokuntoisten massojen keskiarvoa, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake E:

”Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt” (g CO₂/km) tarkoittavat niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2019 rekisteröityjen uusien henkilöautojen keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa. Keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä laskettaessa on tarvittaessa otettu huomioon seuraavat:

- asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklassa tarkoitettujen innovatiivisten teknologioiden käytöstä saatavat hiilidioksidipäästövähennykset (sarake H),
- täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 7 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu korjauskerroin (sarake I).

Sarake F:

”Päästötavoite” (g CO₂/km) tarkoittaa valmistajan (taulukko 1) tai yhteenliittymän (taulukko 2) päästötavoitetta, joka on laskettu asetuksen (EY) N:o 443/2009 liitteen I mukaisesti ja jossa M₀ on 1 379,88, tai asetuksen (EU) 2019/631 10 artiklan mukaisesti myönnettyä poikkeustavoitetta. Jos valmistaja hyötyy asetuksen (EU) 2019/631 2 artiklan 4 kohdan mukaisesta poikkeuksesta, päästötavoitetta ei ole määritetty.

Sarake G:

”Etäisyys tavoitteeseen” (g CO₂/km) tarkoittaa sarakkeessa E esitettyjen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja sarakkeessa F esitetyn päästötavoitteen välistä eroa, josta vähennetään sarakkeessa J määritetty virhemarginaali.

Jos G sarakkeessa ilmoitettu arvo on suurempi kuin nolla, tämä tarkoittaa, että päästötavoite on ylitetty.

Jos valmistaja on yhteenliittymän jäsen, päästötavoitteen noudattamista arvioidaan yhteenliittymän tasolla.

Sarake H:

”Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt” (g CO₂/km) tarkoittavat sarakkeessa E lueteltujen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen laskennassa huomioon otettavia päästövähennyksiä, jotka on saatu innovatiivisten teknologioiden käytöstä, joilla on hiilidioksidin vähentämiseen todennettava osuus ja jotka komissio on hyväksynyt asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklan mukaisesti.

Sarake I:

’Korjauskerroin’ tarkoittaa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti laskettua korjauskerrointa, jota on käytetty laskettaessa valmistajan (taulukko 1) tai yhteenliittymän (taulukko 2) keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä.

Sarake J:

”Virhemarginaali” (g CO₂/km) tarkoittaa arvoa, jolla keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen (sarake E) ja päästötavoitteen (sarake F) välistä eroa on mukautettu laskettaessa etäisyyttä tavoitteeseen (sarake G), jotta voidaan ottaa huomioon tietueet, jotka valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymä (taulukko 2) on ilmoittanut komissiolle ja jotka on merkitty virhekoodilla B komission asetuksen (EU) N:o 1014/2010 9 artiklan 3 kohdan mukaisesti.

Virhemarginaali lasketaan seuraavalla kaavalla:

Virhemarginaali = kaavalla $[(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$ saatava absoluuttinen arvo

AC1 = keskimääräiset hiilidioksidipäästöt mukaan lukien tietueet, joiden virhekoodi on B (esitetään sarakkeessa E);

TG1 = päästötavoite mukaan lukien tietueet, joiden virhekoodi on B (esitetään sarakkeessa F);

AC2 = keskimääräiset hiilidioksidipäästöt lukuun ottamatta tietueita, joiden virhekoodi on B;

TG2 = päästötavoite lukuun ottamatta tietueita, joiden virhekoodi on B.

LIITE II

Taulukko 1

Yksittäisten kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien suoritusaste kalenterivuonna 2019 asetuksen (EU) 2019/631 9 artiklan mukaisesti

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Valmistajan nimi	Yhteensijittymät ja poikkeukset	Rekisteröintien lukumäärä	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästöarvoite	Eräisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Korjauserroin	Virhemarginaali
ALKE SRL	DMD	79	1 126,25	0,000			0	1	0
AUDI AG	P9	58	1 789,91	141,121	177,186	-36,065	0	1	0
AUTOMOBILES CITROEN	P4	86 840	1 837,92	146,890	181,651	-34,766	0	1	0,005
AUTOMOBILES PEUGEOT	P4	127 067	1 835,38	144,299	181,415	-37,117	0	0,989	0,001
AVTOVAZ JSC	P8	485	1 266,48	225,196	128,507	96,689	0	1	0
BLUECAR SAS	DMD	1	1 325,00	0,000			0	1	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	126	1 856,60	152,563			0	1	0
BMW M GMBH	DMD	25	2 152,00	185,800			0	1	0
FCA US LLC	P2	14	1 813,00	184,214	179,334	4,880	0	1	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	30 094	1 280,25	123,333	129,788	-6,457	0,014	1	0,002
DAIMLER AG	P1	161 818	2 178,12	189,555	213,290	-23,735	0	1	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	609	1 275,99	186,250			0	1	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	10	1 251,00	0,000			0	1	0
FCA ITALY SPA	P2	144 440	1 704,35	156,733	169,229	-12,496	0,071	1	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	44 568	2 318,03	215,475	226,302	-10,828	0	1	0,001
FORD MOTOR COMPANY	P3	273	2 238,98	207,729	218,950	-11,221	0	1	0
FORD-WERKE GMBH	P3	249 687	1 992,16	161,856	195,996	-34,141	0	1	0,001
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	P1	561	2 177,34	179,891	213,217	-33,326	0	1	0
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	1	2 326,00	295,000			0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Valmistajan nimi	Yhteennilytymät ja poikkeukset	Rekisteröintien lukumäärä	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästöarvoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Korjauskertoin	Virhemarginaali
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	DMD	1	2 458,00	347,000	239,319	107,681	0	1	0
GONOW AUTO COLTD	DMD	2	1 017,50	146,000			0	1	0
GOUPIL INDUSTRIE SA	DMD	825	1 045,14	0,000			0	1	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	450	1 953,45	236,613			0	1	0
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	5	1 367,20	121,000			0	1	0
HYUNDAI MOTOR CO	P5	1 494	2 150,45	200,862	210,717	-9,855	0	1	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P5	116	1 043,24	119,655	107,746	11,909	0	1	0
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH	P5	26	1 484,55	113,654	148,788	-35,134	0	1	0
ISUZU MOTORS LIMITED		13 799	2 089,91	198,709	205,086	-6,377	0	1	0
IVECO SPA		19 424	2 475,23	204,585	240,921	-36,357	0	1	0,021
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 868	2 404,69	200,841	234,361	-33,520	0	1	0
KIA MOTORS CORPORATION	P6	946	1 488,49	121,285	149,154	-27,869	0	1	0
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P6	47	1 539,28	116,532	153,878	-37,346	0	1	0
LIGIER GROUP	DMD	23	709,91	0,000			0	1	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	67	2 193,28	229,179			0	1	0
MAN TRUCK & BUS AG	P9	8 940	2 187,02	203,763	214,118	-10,355	0	1	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	68	1 516,29	138,044			0	1	0
MFTBC	P1	93	2 548,69	230,957	247,753	-16,796	0	1	0
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	94	1 820,91	149,606	180,069	-30,463	0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Valmistajan nimi	Yhteennilytymät ja poikkeukset	Rekisteröintien lukumäärä	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästöarvoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Korjauskertoim	Virhemarginaali
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	8 350	1 997,93	190,006	196,532	-6,526	0,351	1	0
NISSAN INTERNATIONAL SA		45 711	1 929,57	153,616	190,175	-36,563	0,007	1	0,004
ADAM OPEL GMBH		1 056	1 478,36	138,215	148,212	-10,173	0	1	0,176
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P4	75 029	1 770,28	148,538	175,361	-26,826	0	1	0,003
PIAGGIO & C SPA	D	3801	1 116,57	149,661	153,000	-3,339	0	1,009	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P9	1	1 845,00	167,000	182,31	-15,310	0	1	0
PSA AUTOMOBILES SA	P4	141 824	1 422,07	112,468	142,977	-30,510	0,001	1	0,001
RENAULT SAS	P8	238 613	1 726,86	146,292	171,323	-25,031	0,039	1	0
RENAULT TRUCKS		8 671	2 335,29	208,500	227,907	-19,407	0,040	1	0
ROMANITAL SRL	DMD	71	1 278,07	155,000			0	1	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	517	2 370,64	152,673			0	1	0
SEAT SA	P9	153	1 212,85	110,784	123,520	-12,736	0	1	0
SKODA AUTO AS	P9	121	1 249,50	108,959	126,928	-17,969	0	1	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY		1 169	2 161,31	217,170	211,727	5,443	0	1	0
STREETSCOOTER GMBH		1 987	1 667,23	0,000	165,777	-165,777	0	1	0
SUBARU CORPORATION	DMD	16	1 608,94	163,875			0	1	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		41 250	1 976,92	165,288	194,578	-29,297	0	1	0,007
UAZ	DMD	3	2 071,67	233,000			0	1	0
VOLKSWAGEN AG	P9	200 501	1 952,13	171,208	192,273	-21,208	0	1	0,143
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	878	1 715,45	129,105			0	1	0

Taulukko 2

**Kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien yhteenliittymien suoritusaste kalenterivuonna 2019
asetuksen (EU) 2019/631 9 artiklan mukaisesti**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Yhteenliittymän nimi	Yhteenliittymät ja poikkeukset	Rekisteröintien lukumäärä	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Korjauskertoin	Virhemarginaali
DAIMLER	P1	162 472	2 178,33	189,545	213,309	-23,764	0	1,000	0
FCA ITALY SPA	P2	144 454	1 704,36	156,736	169,230	-12,494	0,071	1,000	0
FORD-WERKE GMBH	P3	294 528	2 041,70	170,012	200,603	-30,591	0	1,000	0
GROUPE PSA	P4	430 760	1 688,48	135,689	167,753	-32,064	0	1,001	0
HYUNDAI	P5	1 636	2 061,36	193,718	202,431	-8,713	0	1,000	0
KIA	P6	993	1 490,89	121,060	149,378	-28,318	0	1,000	0
MITSUBISHI MOTORS	P7	8444	1 995,96	189,556	196,349	-6,793	0,347	1,000	0
RENAULT	P8	269 192	1 676,10	143,867	166,602	-22,736	0,037	1,000	0,001
VOLKSWAGEN GROUP LCV	P9	209 774	1 961,15	172,507	193,112	-20,736	0	1,000	0,131

Selitykset taulukkoon 1 ja 2:

Sarake A:

Taulukko 1: "Valmistajan nimi" tarkoittaa valmistajan nimeä sellaisena kuin kyseinen valmistaja on ilmoittanut sen komissiolle tai, jos kyseistä ilmoitusta ei ole tehty, jäsenvaltion raporttoimaa nimeä.

Taulukko 2: "Yhteenliittymän nimi" tarkoittaa yhteenliittymän johtajan ilmoittamaa nimeä.

Sarake B:

"D" tarkoittaa tuotantomäärältään pienelle valmistajalle asetuksen (EU) 2019/631 10 artiklan 3 kohdan mukaisesti myönnettyä poikkeusta kalenterivuodelle 2019.

"DMD" tarkoittaa, että sovelletaan asetuksen (EU) 2019/631 2 artiklan 4 kohdan mukaista *de minimis* -poikkeusta, jonka mukaan valmistajan ei tarvitse saavuttaa päästötavoitetta vuonna 2019.

"P" tarkoittaa, että valmistaja kuuluu yhteenliittymään (jonka numero mainitaan taulukossa 2 olevassa B sarakkeessa,) joka on muodostettu asetuksen (EU) 2019/631 6 artiklan mukaisesti ja jonka muodostamista koskeva sopimus on voimassa kalenterivuonna 2019.

Sarake C:

"Rekisteröintien määrä" tarkoittaa niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2019 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen kokonaismäärää, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake D:

”Keskimääräinen massa” (kg) tarkoittaa kaikkien niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2019 rekisteröityjen kevyiden hyötyajoneuvojen ajokuntoisten massojen keskiarvoa, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake E:

”Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt” (g CO₂/km) tarkoittavat niiden Euroopan unionissa, Islannissa, Norjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa kalenterivuonna 2019 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa. Keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä laskettaessa on tarvittaessa otettu huomioon asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklassa (sarake H) tarkoitettujen innovatiivisten teknologioiden käytöstä saatavat hiilidioksidipäästövähennykset.

Sarake F:

”Päästötavoite” (g CO₂/km) tarkoittaa valmistajan (taulukko 1) tai yhteenliittymän (taulukko 2) päästötavoitetta, joka on laskettu asetuksen (EY) N:o 510/2011 liitteen I mukaisesti ja jossa M₀ on 1 766,4, tai asetuksen (EU) 2019/631 10 artiklan mukaisesti myönnettyä poikkeustavoitetta. Jos valmistaja hyötyy 2 artiklan 4 kohdan mukaisesta poikkeuksesta, päästötavoitetta ei ole määritelty.

Sarake G:

”Etäisyys tavoitteeseen” (g CO₂/km) tarkoittaa sarakkeessa E esitettyjen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja sarakkeessa F esitetyn päästötavoitteen välistä eroa, josta vähennetään sarakkeessa J määritelty virhemarginaali.

Jos G sarakkeessa ilmoitettu arvo on suurempi kuin nolla, tämä tarkoittaa, että päästötavoite on ylitetty.

Jos valmistaja on yhteenliittymän jäsen, päästötavoitteen noudattamista arvioidaan yhteenliittymän tasolla.

Sarake H:

”Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt” (g CO₂/km) tarkoittavat sarakkeessa E lueteltujen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen laskennassa huomioon otettavia päästövähennyksiä, jotka on saatu innovatiivisten teknologioiden käytöstä, joilla on hiilidioksidin vähentämiseen todennettava osuus ja jotka komissio on hyväksynyt asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklan mukaisesti.

Sarake I:

”Korjauskerroin” tarkoittaa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1152 6 artiklan 2 kohdan mukaisesti laskettua korjauskerrointa, jota on käytetty laskettaessa valmistajan (taulukko 1) tai yhteenliittymän (taulukko 2) keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä.

Sarake J:

”Virhemarginaali” (g CO₂/km) tarkoittaa arvoa, jolla keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen (sarake E) ja päästötavoitteen (sarake F) välistä eroa on mukautettu laskettaessa etäisyyttä tavoitteeseen (sarake G), jotta voidaan ottaa huomioon tietueet, jotka valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymä (taulukko 2) on ilmoittanut komissiolle ja jotka on merkitty virhekoodilla B komission asetuksen (EU) N:o 293/2012 10 a artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Virhemarginaali lasketaan seuraavalla kaavalla:

Virhemarginaali = kaavalla [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)] saatava absoluuttinen arvo

AC1 = keskimääräiset hiilidioksidipäästöt, mukaan lukien tietueet, joiden virhekoodi on B (määritelty sarakkeessa E);

TG1 = päästötavoite, mukaan lukien tietueet, joiden virhekoodi on B (määritelty sarakkeessa F);

AC2 = keskimääräiset hiilidioksidipäästöt lukuun ottamatta tietueita, joiden virhekoodi on B;

TG2 = päästötavoite lukuun ottamatta tietueita, joiden virhekoodi on B.

LIITE III

Taulukko 1

Henkilöautojen valmistajan Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG ja Volkswagenin yhteenliittymän suoritustasoa koskevat arvot, jotka on vahvistettu tai joita on muutettu asetuksen (EY) N:o 443/2009 8 artiklan 5 kohdan toisen alakohdan mukaisesti kalenterivuoden 2017 osalta

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Valmistajan ja yhteenliittymän nimi	Yhteenliittymät ja poikkeukset	Rekisteröintien lukumäärä	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt (100 %)	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Mukautettu etäisyys tavoitteeseen	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	P13	67 186	176,097	152,765	23,332	23,319	1 890,53	176,217
VW GROUP PC -yhteenliittymä	P13	3 540 815	121,492	131,161	-9,669	-9,693	1 417,81	121,499

Taulukko 2

Henkilöautojen valmistajan Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG ja Volkswagenin yhteenliittymän suoritustasoa koskevat arvot, jotka on vahvistettu tai joita on muutettu asetuksen (EY) N:o 443/2009 8 artiklan 5 kohdan toisen alakohdan mukaisesti kalenterivuoden 2016 osalta

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Valmistajan ja yhteenliittymän nimi	Yhteenliittymät ja poikkeukset	Rekisteröintien lukumäärä	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt (100 %)	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Mukautettu etäisyys tavoitteeseen	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	P14	67 643	185,198	152,535	32,663	32,608	1 885,51	185,293
VW GROUP PC -yhteenliittymä	P14	3 489 798	120,154	131,039	-10,885	-10,983	1 415,14	120,156

Taulukko 3

Henkilöautojen valmistajan Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG ja Volkswagenin yhteenliittymän suoritustasoa koskevat arvot, jotka on vahvistettu tai joita on muutettu asetuksen (EY) N:o 443/2009 8 artiklan 5 kohdan toisen alakohdan mukaisesti kalenterivuoden 2015 osalta

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Valmistajan ja yhteenliittymän nimi	Yhteenliittymät ja poikkeukset	Rekisteröintien lukumäärä	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt (100 %)	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Mukautettu etäisyys tavoitteeseen	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	P14	64 611	184,397	154,253	30,144	30,144	1 902,70	184,399
VW GROUP PC -yhteenliittymä	P14	3 374 412	120,865	131,713	-10,848	-10,848	1 409,49	121,283

Taulukko 4

Henkilöautojen valmistajan Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG ja Volkswagenin yhteenliittymän suoritustasoa koskevat arvot, jotka on vahvistettu tai joita on muutettu asetuksen (EY) N:o 443/2009 8 artiklan 5 kohdan toisen alakohdan mukaisesti kalenterivuoden 2014 osalta

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Valmistajan ja yhteenliittymän nimi	Yhteenliittymät ja poikkeukset	Rekisteröintien lukumäärä	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt (100 %)	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Mukautettu etäisyys tavoitteeseen	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	P12	51 090	182,036	151,881	30,155	29,934	1 850,80	192,942
VW GROUP PC -yhteenliittymä	P12	3 159 777	115,087	131,172	-16,085	-16,191	1 397,65	125,800

Selitykset taulukoihin 1, 2, 3 ja 4:

Sarake A:

”Valmistajan ja yhteenliittymän nimi” tarkoittaa valmistajan tai yhteenliittymän nimeä sellaisena kuin kyseinen valmistaja on ilmoittanut sen komissiolle tai, jos kyseistä ilmoitusta ei ole tehty, jäsenvaltion rekisteröintiviranomaisen rekisteröimää nimeä.

Sarake B:

Valmistaja Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG kuuluu yhteenliittymään VW GROUP PC (P12, P13 tai P14), joka on muodostettu asetuksen (EY) N:o 443/2009 7 artiklan mukaisesti ja jonka muodostamista koskeva sopimus oli voimassa kalenterivuosina 2014, 2015, 2016 ja 2017.

Sarake C:

”Rekisteröintien lukumäärä” tarkoittaa jäsenvaltioissa tietyinä kalenterivuonna rekisteröityjen uusien autojen kokonaismäärää, lukuun ottamatta rekisteröintejä, joihin liittyvistä tietueista puuttuu massan ja/tai hiilidioksidin arvo, sekä tietueita, joita valmistaja ei tunnista.

Sarake D:

Taulukot 1, 2 ja 3: ”Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt (100 %)” tarkoittaa keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä (g CO₂/km), jotka on laskettu siten, että mukana on 100 prosenttia tietyn valmistajan ajoneuvoista. Keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä on tilanteen mukaan muutettu valmistajan komissiolle ilmoittamien virheiden perusteella. Laskelmassa on otettu huomioon kaikki tietueet, joissa on luotettava massan ja hiilidioksidipäästöjen arvo. Keskimääräisissä hiilidioksidipäästöissä on otettu huomioon asetuksen (EY) N:o 443/2009 12 artiklassa tarkoitettujen innovatiivisten teknologioiden käytön avulla saavutetut päästövähennykset. Taulukoissa 3 ja 4 on otettu huomioon asetuksen (EY) N:o 443/2009 5 artiklan mukaisista superbonuksista ja mainitun asetuksen 6 artiklan mukaisesta polttoaineen E85 käytöstä saadut päästövähennykset.

Taulukko 4: ”Korjatut keskimääräiset hiilidioksidipäästöt (80 %)” tarkoittaa keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä, jotka on laskettu siten, että mukana on 80 % valmistajan vähäpäästöisimmistä ajoneuvoista asetuksen (EY) N:o 443/2009 4 artiklan toisen alakohdan kolmannen luettelamakohdan sekä komission tiedonannon KOM(2010) 657 lopullinen (1) 4 kohdan mukaisesti.

Sarake E:

”Päästötavoitteella” tarkoitetaan päästötavoitetta, joka perustuu kaikkien tietyn valmistajan ajoneuvojen keskimääräiseen massaan ja johon on sovellettu asetuksen (EY) N:o 443/2009 liitteessä I olevaa kaavaa.

Sarake F:

”Etäisyys tavoitteeseen” tarkoittaa eroa sarakkeessa D esitettyjen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja sarakkeessa E esitetyn päästötavoitteen välillä.

Sarake G:

”Mukautettu etäisyys tavoitteeseen” tarkoittaa sitä, että kun tässä sarakkeessa olevat arvot ovat erilaiset kuin sarakkeessa F, kyseisessä sarakkeessa olevia arvoja on mukautettu siten, että otetaan huomioon virhemarginaali. Virhemarginaalia sovelletaan ainoastaan, jos valmistaja on ilmoittanut komissiolle tietueista, jotka on merkitty virhekoodilla B asetuksen (EU) N:o 1014/2010 9 artiklan 3 kohdan mukaisesti. Virhemarginaali lasketaan seuraavalla kaavalla:

Virhemarginaali = kaavalla $[(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$ saatava absoluuttinen arvo

AC1 = keskimääräiset hiilidioksidipäästöt, mukaan lukien tunnistamattomat ajoneuvot (sarakkeen D mukaisesti)

TG1 = päästötavoite, mukaan lukien tunnistamattomat ajoneuvot (sarakkeen E mukaisesti)

AC2 = keskimääräiset hiilidioksidipäästöt, pois lukien tunnistamattomat ajoneuvot

TG2 = päästötavoite, pois lukien tunnistamattomat ajoneuvot.

Sarake H:

”Keskimääräinen massa” tarkoittaa valmistajan ajokuntoisten ajoneuvojen keskimääräistä massaa (kilogrammoina).

(1) Komission tiedonanto uusien henkilöautojen rekisteröintiä koskevien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta, 10. marraskuuta 2010 (KOM(2010) 657 lopullinen).

Sarake I:

Taulukot 1, 2, 3 ja 4: ”Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt (100 %)” tarkoittaa keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä, jotka on laskettu siten, että mukana on 100 prosenttia tietyn valmistajan ajoneuvoista. Keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä on tilanteen mukaan muutettu valmistajan komissiolle ilmoittamien virheiden perusteella. Laskelmassa on otettu huomioon tietueet, joissa on luotettava massan ja hiilidioksidipäästöjen arvo, mutta niissä ei oteta huomioon asetuksen (EY) N:o 443/2009 12 artiklassa tarkoitettujen innovatiivisten teknologioiden avulla saavutettavia päästövähennyksiä. Kalenterivuosien 2014 ja 2015 (taulukot 3 ja 4) osalta laskelmasta on jätetty pois myös asetuksen (EY) N:o 443/2009 5 artiklan mukaisista superbonuksista ja mainitun asetuksen 6 artiklan mukaisesta polttoaineen E85 käytöstä saadut päästövähennykset.

LIITE IV

Taulukko 1

Henkilöautojen valmistajan Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG ja Volkswagenin yhteenliittymän suoritusastoa koskevat arvot, jotka on vahvistettu tai joita on muutettu asetuksen (EY) N:o 443/2009 8 artiklan 5 kohdan toisen alakohdan mukaisesti kalenterivuoden 2018 osalta

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Valmistajan ja yhteenliittymän nimi	Yhteenliittymät ja poikkeukset	Rekisteröintien lukumäärä	Keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Korjauskerroin	Virhemarginaali
DR ING HCF PORSCHE AG	P14	63 874	1 855,42	181,978	151,160	30,818	0,144	1,000	0,000
VW GROUP PC -yhteenliittymä	P14	3 548 716	1 414,82	121,851	131,025	-9,174	0,017	1,000	0,000

Selvennys taulukkoon 1:

Sarake A:

”Valmistajan ja yhteenliittymän nimi” tarkoittaa valmistajan tai yhteenliittymän nimeä sellaisena kuin kyseinen valmistaja tai yhteenliittymä on ilmoittanut sen komissiolle tai, jos kyseistä ilmoitusta ei ole tehty, maan rekisteröintiviranomaisen rekisteröimää nimeä.

Sarake B:

Valmistaja Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG kuuluu yhteenliittymään VW GROUP PC (P14), joka on muodostettu asetuksen (EY) N:o 443/2009 7 artiklan mukaisesti ja jonka muodostamista koskeva sopimus oli voimassa kalenterivuonna 2018.

Sarake C:

”Rekisteröintien määrä” tarkoittaa niiden Euroopan unionissa ja Islannissa kalenterivuonna 2018 rekisteröityjen uusien henkilöautojen kokonaismäärää, joista valmistaja tai yhteenliittymän jäsenet ovat vastuussa.

Sarake D:

”Keskimääräinen massa” (kg) tarkoittaa kaikkien niiden Euroopan unionissa ja Islannissa kalenterivuonna 2018 rekisteröityjen henkilöautojen ajokuntoisten massojen keskiarvoa, joista valmistaja tai yhteenliittymän jäsenet ovat vastuussa.

Sarake E:

”Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt” (g CO₂/km) tarkoittavat niiden Euroopan unionissa ja Islannissa kalenterivuonna 2018 rekisteröityjen uusien henkilöautojen keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä, joista valmistaja tai yhteenliittymän jäsenet ovat vastuussa. Keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä laskettaessa on tarvittaessa otettu huomioon seuraavat:

- asetuksen (EY) N:o 443/2009 12 artiklassa tarkoitettujen innovatiivisten teknologioiden käytöstä saatavat hiilidioksidipäästövähennykset (sarake H),
- täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 7 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu korjauskerroin (sarake I).

Sarake F:

”Päästötavoite” (g CO₂/km) tarkoittaa valmistajan tai yhteenliittymän päästötavoitetta, joka on laskettu asetuksen (EY) N:o 443/2009 liitteen I mukaisesti ja jossa M₀ on 1 392,4.

Sarake G:

"Etäisyys tavoitteeseen" (g CO₂/km) tarkoittaa sarakkeessa E esitettyjen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja sarakkeessa F esitetyn päästötavoitteen välistä eroa, josta vähennetään sarakkeessa J määritelty virhemarginaali.

Jos G sarakkeessa ilmoitettu arvo on suurempi kuin nolla, tämä tarkoittaa, että päästötavoite on ylitetty.

Jos valmistaja on yhteenliittymän jäsen, päästötavoitteen noudattamista arvioidaan yhteenliittymän tasolla.

Sarake H:

"Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt" (g CO₂/km) tarkoittavat sarakkeessa E lueteltujen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen laskennassa huomioon otettavia päästövähennyksiä, jotka on saatu innovatiivisten teknologioiden käytöstä, joilla on hiilidioksidin vähentämiseen todennettava osuus ja jotka komissio on hyväksynyt asetuksen (EY) N:o 443/2009 12 artiklan mukaisesti.

Sarake I:

"Korjauskerroin" tarkoittaa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti laskettua korjauskerrointa, jota on käytetty laskettaessa valmistajan tai yhteenliittymän keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä.

Sarake J:

"Virhemarginaali" (g CO₂/km) tarkoittaa arvoa, jolla keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen (sarake E) ja päästötavoitteen (sarake F) välistä eroa on mukautettu laskettaessa etäisyyttä tavoitteeseen (sarake G), jotta voidaan ottaa huomioon tietueet, jotka valmistaja tai yhteenliittymä on ilmoittanut komissiolle ja jotka on merkitty virhekoodilla B komission asetuksen (EU) N:o 1014/2010 9 artiklan 3 kohdan mukaisesti.

Virhemarginaali lasketaan seuraavalla kaavalla:

Virhemarginaali = kaavalla [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)] saatava absoluuttinen arvo

AC1 = keskimääräiset hiilidioksidipäästöt, mukaan lukien tietueet, joiden virhekoodi on B;

TG1 = päästötavoite, mukaan lukien tietueet, joiden virhekoodi on B (määritelty sarakkeessa F);

AC2 = keskimääräiset hiilidioksidipäästöt lukuun ottamatta tietueita, joiden virhekoodi on B;

TG2 = päästötavoite lukuun ottamatta tietueita, joiden virhekoodi on B.

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2021/974,**annettu 9 päivänä kesäkuuta 2021,****jäsenvaltioiden Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1308/2013 mukaisesti esittämien mehiläistuotteiden tuotannon ja kaupan pitämisen parantamista koskevien muutettujen kansallisten ohjelmien hyväksymisestä***(tiedoksiannettu numerolla C(2021) 4021)*

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon maataloustuotteiden yhteisestä markkinajärjestelystä ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 922/72, (ETY) N:o 234/79, (EY) N:o 1037/2001 ja (EY) N:o 1234/2007 kumoamisesta 17 päivänä joulukuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1308/2013 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 57 artiklan ensimmäisen kohdan c alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Kaikki jäsenvaltiot ilmoittivat komissiolle komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1368 ⁽²⁾ 3 artiklan toisen kohdan mukaisesti muutoksista mehiläistuotteiden tuotantoa ja kaupan pitämistä koskeviin kansallisiin ohjelmiinsa mehiläishoitovuosina 2021 ja 2022.
- (2) Niiden 27 muutetun kansallisen ohjelman voimassaoloa, jotka on laadittu 1 päivän elokuuta 2019 ja 31 päivän heinäkuuta 2022 väliseksi ajaksi, jatkettiin 31 päivään joulukuuta 2022 asetuksen (EU) N:o 1308/2013 55 artiklan 1 kohdan toisen alakohdan mukaisesti.
- (3) Unionin rahoitusosuus kullekin kansalliselle ohjelmalle on vahvistettava komission delegoidun asetuksen (EU) 2015/1366 ⁽³⁾ 4 artiklan toisen kohdan mukaisesti.
- (4) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat maatalouden yhteisen markkinajärjestelyn komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Belgian, Bulgarian, Tšekin, Tanskan, Saksan, Viron, Irlannin, Kreikan, Espanjan, Ranskan, Kroatian, Italian, Kyproksen, Latvian, Liettuan, Luxemburgin, Unkarin, Maltaan, Alankomaiden, Itävallan, Puolan, Portugalin, Romanian, Slovenian, Slovakian, Suomen ja Ruotsin esittämät muutetut kansalliset ohjelmat, jotka koskevat mehiläistuotteiden tuotantoa ja kaupan pitämistä mehiläishoitovuosina 2021 ja 2022.

2 artikla

Unionin rahoitusosuuden enimmäismäärät 1 artiklassa tarkoitetuille kansallisille ohjelmille mehiläishoitovuosiksi 2021 ja 2022 vahvistetaan liitteessä.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

⁽¹⁾ EUVL L 347, 20.12.2013, s. 671.

⁽²⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1368, annettu 6 päivänä elokuuta 2015, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1308/2013 soveltamissäännöistä mehiläishoitoalan tuen osalta (EUVL L 211, 8.8.2015, s. 9).

⁽³⁾ Komission delegoitu asetukset (EU) 2015/1366, annettu 11 päivänä toukokuuta 2015, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1308/2013 täydentämisestä mehiläishoitoalan tuen osalta (EUVL L 211, 8.8.2015, s. 3).

Tehty Brysselissä 9 päivänä kesäkuuta 2021.

Komission puolesta
Janusz WOJCIECHOWSKI
Komission jäsen

LIITE

Unionin rahoitusosuus kansallisille mehiläishoito-ohjelmille mehiläishoitovuosiksi 2021 ja 2022

(euroa)

	Mehiläishoitovuosi 2021	Mehiläishoitovuosi 2022
Belgia	422 967	422 967
Bulgaria	2 063 885	2 063 885
Tšekki	2 121 528	2 121 528
Tanska	295 539	295 539
Saksa	2 790 875	2 790 875
Viro	140 473	140 473
Irlanti	61 640	61 640
Kreikka	6 162 645	6 162 645
Espanja	9 559 944	9 559 944
Ranska	6 419 062	6 419 062
Kroatia	1 913 290	1 913 290
Italia	5 166 537	5 166 537
Kypros	169 653	169 653
Latvia	328 804	328 804
Liettua	549 828	549 828
Luxemburg	30 621	30 621
Unkari	4 271 227	4 271 227
Malta	14 137	14 137
Alankomaat	295 172	295 172
Itävalta	1 477 188	1 477 188
Puola	5 024 968	5 024 968
Portugali	2 204 232	2 204 232
Romania	6 081 630	6 081 630
Slovenia	649 455	649 455
Slovakia	999 973	999 973
Suomi	196 182	196 182
Ruotsi	588 545	588 545

SUUNTAVIIVAT

EUROOPAN KESKUSPANKIN SUUNTAVIIVAT (EU) 2021/975,

annettu 2 päivänä kesäkuuta 2021,

eurojärjestelmän rahoitusoperaatioihin sekä vakuuskelpoisuuteen liittyvistä väliaikaisista lisätoimenpiteistä annettujen suuntaviivojen EKP/2014/31 muuttamisesta (EKP/2021/26)

EUROOPAN KESKUSPANKIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 127 artiklan 2 kohdan ensimmäisen luettelakohdan,

ottaa huomioon Euroopan keskuspankkijärjestelmän ja Euroopan keskuspankin perussäännön ja erityisesti sen 3.1 artiklan ensimmäisen luettelakohdan sekä 5.1, 12.1, 14.3 ja 18.2 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Euroopan keskuspankkijärjestelmän ja Euroopan keskuspankin perussäännön 18.1 artiklassa määrätään, että Euroopan keskuspankki (EKP) ja niiden jäsenvaltioiden kansalliset keskuspankit, joiden rahayksikkö on euro (jäljempänä kansalliset keskuspankit), voivat Euroopan keskuspankkijärjestelmän tavoitteiden saavuttamiseksi toteuttaa luottotoimia luottolaitosten ja muiden markkinaosapuolten kanssa ja että luottoa annettaessa vakuuksien on oltava riittävät. Euroopan keskuspankin suuntaviivoissa (EU) 2015/510 (EKP/2014/60) ⁽¹⁾ määritellään yleiset ehdot, mukaan lukien eurojärjestelmän luottotoimissa käytettävien vakuuksien vakuuskelpoisuusvaatimukset, joita noudattaen EKP ja kansalliset keskuspankit ovat valmiita toteuttamaan luottotoimia.
- (2) Covid-19-pandemiaan reagoimiseksi EKP:n neuvosto hyväksyi 7 päivänä huhtikuuta 2020 ja 22 päivänä huhtikuuta 2020 tiettyjä vakuussääntöjen keventämiseen liittyviä toimenpiteitä, joiden tavoitteena on erityisesti varmistaa, että eurojärjestelmän vastapuolilla säilyy kyky ylläpitää ja toimittaa riittäviä vakuuksia eurojärjestelmän likviditeettiä lisääviin operaatioihin osallistumiseksi ja että eurojärjestelmä tämän johdosta olisi tilanteessa, jossa se voi tukea luottojen myöntämistä euroalueen taloudelle.
- (3) Nämä vakuussääntöjen keventämiseen liittyvät toimenpiteet vahvistettiin siten, että Euroopan keskuspankin suuntaviivoja EKP/2014/31 ⁽²⁾ muutettiin Euroopan keskuspankin suuntaviivoilla (EU) 2020/515 (EKP/2020/21) ⁽³⁾ ja Euroopan keskuspankin suuntaviivoilla (EU) 2020/634 (EKP/2020/29) ⁽⁴⁾. Suuntaviivojen (EU) 2020/515 (EKP/2020/21) johdanto-osan 4 ja 6 kappaleessa todettiin, että kyseisten suuntaviivojen muuttamisella vahvistettujen lisätoimenpiteiden soveltamisen tulisi olla väliaikaista. Päätymispäivää ei täsmennetty sen vuoksi, että toimenpiteiden kumoaminen olisi mahdollista milloin tahansa. Suuntaviivoissa (EU) 2020/634 (EKP/2020/29) säädettiin, että kyseisillä suuntaviivoilla toteutetut muutokset pysyvät voimassa 29 päivään syyskuuta 2021, sillä EKP:n neuvosto katsoi, että toimenpiteitä tulisi soveltaa kohdennettujen pitempiaikaisten rahoitusoperaatioiden kolmannen sarjan (TLTRO-III) – kyseisenä ajankohtana sovellettuun – ensimmäiseen aikaistettuun takaisinmaksupäivään saakka.

⁽¹⁾ Euroopan keskuspankin suuntaviivat (EU) 2015/510, annettu 19 päivänä joulukuuta 2014, eurojärjestelmän rahapolitiikan kehyksen täytäntöönpanosta (yleisasiakirjasuuntaviivat) (EKP/2014/60) (EUVL L 91, 2.4.2015, s. 3).

⁽²⁾ Euroopan keskuspankin suuntaviivat EKP/2014/31, annettu 9 päivänä heinäkuuta 2014, eurojärjestelmän rahoitusoperaatioihin sekä vakuuskelpoisuuteen liittyvistä väliaikaisista lisätoimenpiteistä ja suuntaviivojen EKP/2007/9 muuttamisesta (EUVL L 240, 13.8.2014, s. 28).

⁽³⁾ Euroopan keskuspankin suuntaviivat (EU) 2020/515, annettu 7 päivänä huhtikuuta 2020, eurojärjestelmän rahoitusoperaatioihin sekä vakuuskelpoisuuteen liittyvistä väliaikaisista lisätoimenpiteistä annettujen suuntaviivojen EKP/2014/31 muuttamisesta (EKP/2020/21) (EUVL L 110 I, 8.4.2020, s. 26).

⁽⁴⁾ Euroopan keskuspankin suuntaviivat (EU) 2020/634, annettu 7 päivänä toukokuuta 2020, eurojärjestelmän rahoitusoperaatioihin sekä vakuuskelpoisuuteen liittyvistä väliaikaisista lisätoimenpiteistä annettujen suuntaviivojen EKP/2014/31 muuttamisesta (EKP/2020/29) (EUVL L 148, 11.5.2020, s. 10).

- (4) EKP:n neuvosto päätti 10 päivänä joulukuuta 2020 hyväksyä täydentäviä rahapoliittisia toimenpiteitä, joiden tarkoituksena on ylläpitää suotuisia rahoitusoloja pandemian aikana ja samalla vahvistaa talouden kaikkien sektorien luototusta, tukea taloudellista toimeliaisuutta sekä turvata keskipitkän aikavälin hintavakaus. Osana näitä toimenpiteitä EKP:n neuvosto päätti, että EKP:n neuvoston 7 päivänä huhtikuuta 2020 ja 22 päivänä huhtikuuta 2020 hyväksymiä vakuussääntöjen kevennyksiä olisi sovellettava 30 päivään kesäkuuta 2022 saakka, mikä olisi otettava huomioon suuntaviivojen EKP/2014/31 asianomaisissa säännöksissä. Näin varmistetaan, että pankeilla on edelleen mahdollisuus hyödyntää täysimääräisesti eurojärjestelmän likviditeettiä lisääviä operaatioita ja etenkin TLTRO-III-operaatioita. EKP:n neuvosto arvioi joka tapauksessa uudelleen näitä vakuuksien kevennystoimenpiteitä ennen kesäkuuta 2022.
- (5) EKP:n neuvosto katsoo, että 10 päivänä joulukuuta 2020 hyväksytyt toimenpiteet ovat kokonaisuudessaan välttämättömiä ja oikeasuhteisia niiden vakavien riskien hillitsemiseksi, joita vaikeana jatkuva pandemiatilanne aiheuttaa hintavakaudelle, rahapolitiikan välittymismekanismille ja euroalueen talousnäkyville. EKP:n neuvosto on edelleen valmis tarkistamaan kaikkia välineitään tarpeen mukaan symmetrisen inflaatiotavoitteen mukaisesti varmistaakseen, että inflaatio palautuu kestävästi lähemmäksi tavoitetta.
- (6) Koska suuntaviivat (EU) 2020/634 (EKP/2020/29) ovat voimassa 29 päivään syyskuuta 2021 saakka, on varmistettava, että suuntaviivojen EKP/2014/31 säännökset, joihin kyseiset muutossuuntaviivat, erityisesti niiden 8 b artikla sekä liitteet II a ja II b, vaikuttavat, pysyvät voimassa kyseisen päivämäärän jälkeen, minkä vuoksi on tarpeen tehdä tarvittavat lainsäädännölliset mukautukset. Jotta kyseisten säännösten osalta ei syntyisi oikeudellista tyhjiötä, kansallisten keskuspankkien olisi noudatettava näitä suuntaviivoja 30 päivästä syyskuuta 2021.
- (7) Näin ollen suuntaviivat EKP/2014/31 olisi muutettava vastaavasti,

ON HYVÄKSYNYT NÄMÄ SUUNTAVIIVAT:

1 artikla

Suuntaviivojen EKP/2014/31 muuttaminen

Muutetaan suuntaviivat EKP/2014/31 seuraavasti:

- 1) lisätään 8 a artiklaan seuraava kohta:

”3. Tämän artiklan säännökset ovat voimassa 30 päivään kesäkuuta 2022.”;

- 2) korvataan 8 b artikla seuraavasti:

”8 b artikla

Tiettyjen 7 päivänä huhtikuuta 2020 kelpoisuusehdot täyttäneiden jälkimarkkinakelpoisten omaisuuserien ja liikkeeseenlaskijoiden hyväksyminen

1. Tässä artiklassa käytetyillä käsitteillä on sama merkitys kuin asetuksessa (EU) 2015/510 (EKP/2014/60).
2. Sen estämättä, mitä säädetään suuntaviivojen (EU) 2015/510 (EKP/2014/60) 59 artiklan 3 kohdan, 71 artiklan ja 82 artiklan 1 kohdan a alakohdan säännöksissä, jälkimarkkinakelpoiset omaisuuserät – muut kuin omaisuusvakuudelliset arvopaperit (ABS) – jotka on laskettu liikkeeseen 7 päivänä huhtikuuta 2020 tai sitä ennen ja joilla oli 7 päivänä huhtikuuta 2020 eurojärjestelmän luottokelpoisuuden vähimmäisvaatimukset täyttävä, vähintään yhden hyväksytyyn ulkoisen luottoluokituslaitoksen antama julkinen luottoluokitus, katsotaan vakuuskelpoiksi edellyttäen, että ne 7 päivän huhtikuuta 2020 jälkeen täyttävät jatkuvasti seuraavat vaatimukset:
 - a) niillä on vähintään yhden hyväksytyyn ulkoisen luottoluokituslaitoksen antama julkinen luottoluokitus, joka vastaa vähintään eurojärjestelmän yhdenmukaistetun luokitusasteikon luottoluokkaa 5 ja
 - b) ne täyttävät edelleen kaikki muut jälkimarkkinakelpoisiin omaisuuseriin sovellettavat vakuuskelpoisuusvaatimukset, sellaisina kuin ne vahvistetaan suuntaviivoissa (EU) 2015/510 (EKP/2014/60).

Selvyyden vuoksi todetaan, että eurojärjestelmä määrittää tässä kohdassa tarkoitetun, 7 päivänä huhtikuuta 2020 annetun julkisen luottoluokituksen suuntaviivojen (EU) 2015/510 (EKP/2014/60) 82 artiklan 1 kohdan a alakohdassa, 82 artiklan 2 kohdassa, 83 artiklassa, 84 artiklan a ja b kohdassa, 85 artiklassa ja 86 artiklassa täsmennettyjen sääntöjen perusteella.

3. Jos kysymys siitä, vastaako jälkimarkkinakelpoinen omaisuuserä eurojärjestelmän luottokelpoisuudelle asettamia vähimmäisvaatimuksia 7 päivänä huhtikuuta 2020, määritetään hyväksytyin ulkoisen luottoluokituslaitoksen liikkeeseenlaskijalle tai takaajalle antaman luokituksen perusteella, kyseinen jälkimarkkinakelpoinen omaisuuserä katsotaan hyväksyttäväksi vakuudeksi eurojärjestelmän luotto-operaatioissa edellyttäen, että seuraavat edellytykset täyttyvät jatkuvasti 7 päivän huhtikuuta 2020 jälkeen:

- a) liikkeeseenlaskija- tai takaajaluokitus, soveltuvin osin, jonka ulkoinen luottoluokituslaitos on antanut kyseiselle jälkimarkkinakelpoiselle omaisuuserälle, vastaa vähintään eurojärjestelmän yhdenmukaistetun luokitusasteikon luottoluokkaa 5 ja
- b) kyseinen jälkimarkkinakelpoinen omaisuuserä täyttää edelleen kaikki muut siihen sovellettavat vakuuskelpoisuusvaatimukset, sellaisina kuin ne vahvistetaan suuntaviivoissa (EU) 2015/510 (EKP/2014/60).

4. Jälkimarkkinakelpoiset omaisuuserät – lukuun ottamatta omaisuusvakuudellisia arvopapereita – jotka on laskettu liikkeeseen 7 päivän huhtikuuta 2020 jälkeen ja joiden liikkeeseenlaskijalla tai takaajalla, soveltuvin osin, oli 7 päivänä huhtikuuta 2020 eurojärjestelmän luottokelpoisuuden vähimmäisvaatimukset täyttävä, vähintään yhden hyväksytyin ulkoisen luottoluokituslaitoksen antama julkinen luottoluokitus, ovat hyväksyttäviä vakuuksia eurojärjestelmän luotto-operaatioissa edellyttäen, että seuraavat edellytykset täyttyvät jatkuvasti 7 päivän huhtikuuta 2020 jälkeen:

- a) kyseisillä jälkimarkkinakelpoisilla omaisuuserillä on vähintään yhden hyväksytyin ulkoisen luottoluokituslaitoksen antama julkinen luottoluokitus, joka vastaa vähintään eurojärjestelmän yhdenmukaistetun luokitusasteikon luottoluokkaa 5 ja
- b) kyseiset jälkimarkkinakelpoiset omaisuuserät täyttävät edelleen kaikki muut jälkimarkkinakelpoisiin omaisuuseriin sovellettavat vakuuskelpoisuusvaatimukset, sellaisina kuin ne vahvistetaan suuntaviivoissa (EU) 2015/510 (EKP/2014/60).

Selvyyden vuoksi todetaan, että eurojärjestelmä määrittää tämän kohdan a alakohdassa tarkoitettujen julkisen luottoluokituksen suuntaviivojen (EU) 2015/510 /EKP/2014/60) 82 artiklan 1 kohdan a alakohdassa, 82 artiklan 2 kohdassa, 83 artiklassa, 84 artiklan a ja b kohdassa, 85 artiklassa ja 86 artiklassa täsmennettyjen sääntöjen perusteella.

5. Katetut joukkolainat, jotka on laskettu liikkeeseen 7 päivän huhtikuuta 2020 jälkeen katettuja joukkolainoja koskevassa ohjelmassa, jolla oli 7 päivänä huhtikuuta 2020 eurojärjestelmän luottokelpoisuuden vähimmäisvaatimukset täyttävä, vähintään yhden hyväksytyin ulkoisen luottoluokituslaitoksen antama luottoluokitus, ovat hyväksyttäviä vakuuksia eurojärjestelmän luotto-operaatioissa edellyttäen, että seuraavat edellytykset täyttyvät:

- a) katettuja joukkolainoja koskevalla ohjelmalla on jatkuvasti 7 päivän huhtikuuta 2020 jälkeen vähintään yhden hyväksytyin ulkoisen luottoluokituslaitoksen antama julkinen luottoluokitus, joka vastaa vähintään eurojärjestelmän yhdenmukaistetun luokitusasteikon luottoluokkaa 5 ja
- b) kyseiset katetut joukkolainat täyttävät kaikki muut niihin sovellettavat vakuuskelpoisuusvaatimukset, sellaisina kuin ne vahvistetaan suuntaviivoissa (EU) 2015/510 (EKP/2014/60).

6. Suuntaviivojen (EU) 2015/510 (EKP/2014/60) 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen jälkimarkkinakelpoiset omaisuuserät, joilla ei ollut hyväksytyin ulkoisen luottoluokituslaitoksen antamaa julkista luottoluokitusta 7 päivänä huhtikuuta 2020, mutta joilla oli 7 päivänä huhtikuuta implisiittinen luottoluokitus, jonka eurojärjestelmä on muodostanut suuntaviivojen (EU) 2015/510 (EKP/2014/60) 87 artiklan 1 ja 2 kohdassa täsmennettyjen sääntöjen mukaisesti ja joka täyttää eurojärjestelmän luottokelpoisuusvaatimukset, ovat hyväksyttäviä vakuuksia eurojärjestelmän luotto-operaatioissa riippumatta niiden liikkeeseenlaskupäivästä edellyttäen, että seuraavat edellytykset täyttyvät jatkuvasti 7 päivän huhtikuuta 2020 jälkeen:

- a) kyseisten jälkimarkkinakelpoisten omaisuuserien liikkeeseenlaskija tai takaaja, soveltuvin osin, täyttää vähintään eurojärjestelmän yhdenmukaistetun luokitusasteikon luottoluokkaa 5 vastaavat luottokelpoisuusvaatimukset ja
- b) kyseiset jälkimarkkinakelpoiset omaisuuserät täyttävät kaikki muut niihin sovellettavat vakuuskelpoisuusvaatimukset, sellaisina kuin ne vahvistetaan suuntaviivoissa (EU) 2015/510 (EKP/2014/60).

7. Sen estämättä, mitä säädetään suuntaviivojen (EU) 2015/510 (EKP/2014/60) 59 artiklan 3 kohdassa, 71 artiklassa ja 82 artiklan 1 kohdan b alakohdassa, omaisuusvakuudelliset arvopaperit, jotka on laskettu liikkeeseen 7 päivänä huhtikuuta 2020 tai sitä ennen ja joilla 7 päivänä huhtikuuta 2020 oli vähintään kahden erillisen hyväksytyin ulkoisen luottoluokituslaitoksen antamat julkiset luottoluokitukset, jotka täyttivät suuntaviivojen (EU) 2015/510 (EKP/2014/60) mukaiset eurojärjestelmän luottokelpoisuuden vähimmäisvaatimukset, ovat hyväksyttäviä vakuuksia eurojärjestelmän luotto-operaatioissa edellyttäen, että seuraavat edellytykset täyttyvät jatkuvasti 7 päivän huhtikuuta 2020 jälkeen:

- a) niillä on vähintään kahden erillisen hyväksytyin ulkoisen luottoluokituslaitoksen antamat julkiset luottoluokitukset, jotka vastaavat vähintään eurojärjestelmän yhdenmukaistetun luokitusasteikon luottoluokkaa 4 ja
- b) ne täyttävät edelleen kaikki muut omaisuusvakuudellisiin arvopapereihin sovellettavat vakuuskelpoisuusvaatimukset, sellaisina kuin ne vahvistetaan suuntaviivoissa (EU) 2015/510 (EKP/2014/60).

Selvyyden vuoksi todetaan, että näiden suuntaviivojen 3 artiklan 1 kohdan a–d alakohdassa ja 3 artiklan 4 kohdassa asetettuja vaatimuksia ei sovelleta tässä kohdassa tarkoitettuihin omaisuusvakuudellisiin arvopapereihin.

8. Omaisuusvakuudelliset arvopaperit, joilla 7 päivänä huhtikuuta 2020 oli eurojärjestelmän hyväksyntä vakuutena näiden suuntaviivojen 3 artiklan 1 kohdan mukaan, säilyttävät vakuuskelpoisuutensa edellyttäen, että seuraavat edellytykset täyttyvät jatkuvasti 7 päivän huhtikuuta 2020 jälkeen:

- a) niillä on vähintään kahden hyväksytyyn ulkoisen luottoluokituslaitoksen antamat julkiset luottoluokitukset, jotka vastaavat vähintään eurojärjestelmän yhdenmukaistetun luokitusasteikon luottoluokkaa 4 ja
- b) ne täyttävät edelleen kaikki muut vaatimukset, joita niihin sovelletaan näiden suuntaviivojen 3 artiklan 1 kohdan (pois lukien luokitustaso), 3 artiklan 2 a kohdan ja 3 artiklan 4 kohdan nojalla.

Selvyyden vuoksi todetaan, että näiden suuntaviivojen 3 artiklan 2 kohtaa ei sovelleta tässä kohdassa tarkoitettuihin omaisuusvakuudellisiin arvopapereihin.

9. Niin kauan kuin eurojärjestelmä edelleen hyväksyy edellä 2–6 kohdassa tarkoitettua jälkimarkkinakelpoiset omaisuuserät, mukaan lukien katetut joukkolainat, vakuudeksi tämän artiklan mukaisesti, niihin sovelletaan näiden suuntaviivojen II b liitteessä täsmennettyä markkina-arvon aliarvostusta. Edellä 7 ja 8 kohdassa tarkoitettuihin omaisuusvakuudellisiin arvopapereihin sovelletaan näiden suuntaviivojen liitteessä II a vahvistettua markkina-arvon aliarvostusta. Markkina-arvon aliarvostus lasketaan 7 päivän huhtikuuta 2020 jälkeen asianomaisena päivänä sovellettavan luokituksen perusteella ja ulkoisten luottoluokituslaitosten luottoluokitusten etusijaa koskevien sääntöjen mukaisesti, kuten suuntaviivojen (EU) 2015/510 (EKP/2014/60) 83 ja 88 artiklassa täsmennetään.

10. Edellä 9 kohdassa säädetyn markkina-arvon aliarvostuksen lisäksi sovelletaan seuraavaa markkina-arvon lisäaliarvostusta:

- a) Omaisuusvakuudellisiin arvopapereihin, katettuihin joukkolainoihin ja luottolaitosten liikkeeseen laskemiin kattamattomiin velkainstrumentteihin, jotka arvostetaan teoreettisesti suuntaviivojen (EU) 2015/510 (EKP/2014/60) 134 artiklassa kuvattujen sääntöjen mukaisesti, sovelletaan lisäaliarvostusta, joka tehdään neljän prosentin suuruisena hinnanalennuksena arvonmäärityksessä.
- b) Omassa käytössä oleviin katettuihin joukkolainoihin sovelletaan lisäaliarvostusta, joka on i) 6,4 prosenttia luottoluokkiin 1 ja 2 luokiteltujen velkainstrumenttien arvosta ja ii) 9,6 prosenttia luottoluokkiin 3, 4 ja 5 luokiteltujen velkainstrumenttien arvosta.
- c) Edellä b kohtaa sovellettaessa omalla käytöllä tarkoitetaan sitä, että vastapuoli toimittaa vakuudeksi tai käyttää katettuja joukkolainoja, jotka on laskenut liikkeeseen tai taannut vastapuoli itse tai jokin muu yhteisö, johon kyseisellä vastapuolella on suuntaviivojen (EU) 2015/510 (EKP/2014/60) 138 artiklan mukainen läheinen sidos.
- d) Jos b kohdassa tarkoitettua markkina-arvon lisäaliarvostusta ei voida soveltaa kansallisen keskuspankin vakuushalintajärjestelmän, kolmikanta-agentin tai TARGET2-Securities -alustan automaattisen vakuustoiminnon yhteydessä, lisäaliarvostusta sovelletaan tällaisissa järjestelmissä tai alustoissa katetun joukkolainan, jonka oma käyttö on mahdollista, koko liikkeeseenlaskun arvoon.

11. Selvyyden vuoksi todetaan, että tämän artiklan säännökset ovat riippumattomia eikä niitä tule ottaa huomioon arvioitaessa omaisuuserien kelpoisuutta suorissa ostoissa, jotka toteutetaan julkisen sektorin omaisuuserien osto-ohjelman (PSPP-ohjelma) (*), katettujen joukkovelkakirjalainojen kolmannen osto-ohjelman (CBPP3-ohjelma) (**), omaisuusvakuudellisten arvopaperien osto-ohjelman (ABSPP-ohjelma) (***), yrityssektorin velkapapereiden osto-ohjelman (CSPP-ohjelma) (****) tai pandemiaan liittyvän osto-ohjelman (PEPP-ohjelma) (*****) nojalla.

12. Tämän artiklan säännökset ovat voimassa 30 päivään kesäkuuta 2022.

(*) Euroopan keskuspankin päätös (EU) 2020/188, annettu 3 päivänä helmikuuta 2020, julkisen sektorin omaisuuserien osto-ohjelmasta jälkimarkkinoilla (EKP/2020/9) (EUVL L 39, 12.2.2020, s. 12).

(**) Euroopan keskuspankin päätös (EU) 2020/187, annettu 3 päivänä helmikuuta 2020, katettujen joukkovelkakirjalainojen kolmannen osto-ohjelman toteutuksesta (EKP/2020/8) (EUVL L 39, 12.2.2020, s. 6).

(***) Euroopan keskuspankin päätös (EU) 2015/5, annettu 19 päivänä marraskuuta 2014, omaisuusvakuudellisten arvopaperien osto-ohjelman toteutuksesta (EKP/2014/45) (EUVL L 1, 6.1.2015, s. 4).

(****) Euroopan keskuspankin päätös (EU) 2016/948, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2016, yrityssektorin osto-ohjelman toteuttamisesta (EKP/2016/16) (EUVL L 157, 15.6.2016, s. 28).

(*****) Euroopan keskuspankin päätös (EU) 2020/440, annettu 24 päivänä maaliskuuta 2020, pandemiaan liittyvässä poikkeustilanteessa toteutettavasta väliaikaisesta osto-ohjelmasta (EKP/2020/17) (EUVL L 91, 25.3.2020, s. 1).;

- 3) Korvataan liite II a tämän päätöksen liitteellä I.
- 4) Korvataan liite II b tämän päätöksen liitteellä II.

2 artikla

Voimaantulo

1. Nämä suuntaviivat tulevat voimaan päivänä, jona ne annetaan tiedoksi kansallisille keskuspankeille.
2. Eurojärjestelmän keskuspankit noudattavat näitä suuntaviivoja 30 päivästä syyskuuta 2021.

3 artikla

Osoitus

Nämä suuntaviivat on osoitettu kaikille eurojärjestelmän keskuspankeille.

Tehty Frankfurt am Mainissa 2 päivänä kesäkuuta 2021.

EKP:n neuvoston puolesta
EKP:n puheenjohtaja
Christine LAGARDE

LIITE I

Korvataan suuntaviivojen EKP/2014/31 liite IIa seuraavasti:

”LIITE II a

Omaisuusvakuudellisiin arvopapereihin sovellettava markkina-arvon aliarvostus (prosentteina), kun vakuuskelpoisuus perustuu näiden suuntaviivojen 3 artiklan 2 kohtaan ja 8 b artiklaan

Luottoluokka	Keskimääräinen painotettu takaisinmaksuaika *	Markkina-arvon aliarvostus
Luokka 3	[0,1)	4,8
	[1,3)	7,2
	[3,5)	10,4
	[5,7)	12,0
	[7,10)	14,4
	[10, ∞)	24,0
Luokka 4	[0,1)	11,2
	[1,3)	15,2
	[3,5)	18
	[5,7)	24,8
	[7,10)	30,4
	[10, ∞)	43,2

* [0,1) = keskimääräinen painotettu takaisinmaksuaika alle yhden vuoden, [1,3) = keskimääräinen painotettu takaisinmaksuaika yksi vuosi tai enemmän ja alle kolme vuotta jne.”

LIITE II

Korvataan suuntaviivojen EKP/2014/31 liite II b seuraavasti:

”LIITE II b

Edellä 8 a ja 8 b artiklassa tarkoitettuihin jälkimarkkinakelpoiisiin omaisuuseriin, pois lukien omaisuusvakuudelliset arvopaperit, sovellettava markkina-arvon aliarvostus (prosentteina)

Luotto- luokka	Jäljellä oleva maturi- teetti (vuotta) (*)	Luokka I		Luokka II		Luokka III		Luokka IV	
		Kiinteä- ja vaihtuva- korkoinen	Nollakor- koinen	Kiinteä- ja vaihtuva- korkoinen	Nollakor- koinen	Kiinteä- ja vaihtuva- korkoinen	Nollakor- koinen	Kiinteä- ja vaihtuva- korkoinen	Nollakor- koinen
Luokka 4	[0,1)	6,4	6,4	8	8	12,8	12,8	20	20
	[1,3)	9,6	10,4	12	15,2	16	18,4	28	30
	[3,5)	11,2	12	16	20	19,2	23,6	33,6	37,2
	[5,7)	12,4	13,6	20	24,8	22,4	28,4	36,8	40,4
	[7,10)	13,2	14,4	21,6	28,4	24,8	32	40	44,8
	[10, ∞)	14,4	16,8	23,2	31,6	26,4	34,8	41,6	46,8
Luokka 5	[0,1)	8	8	12	12	22,4	22,4	24	24
	[1,3)	11,2	12	16	19,2	25,6	28	32	34
	[3,5)	13,2	14	22,4	26,4	28,8	33,2	38,4	42
	[5,7)	14,4	15,6	27,2	32	31,6	37,6	43,2	46,8
	[7,10)	15,2	16,4	28,8	35,6	33,2	40,4	46,4	51,2
	[10, ∞)	16,4	18,8	30,4	38,8	33,6	42	48	53,2

(*) [0,1) = jäljellä oleva maturiteetti alle yhden vuoden, [1,3) = jäljellä oleva maturiteetti yksi vuosi tai enemmän ja alle kolme vuotta jne.”

ISSN 1977-0812 (sähköinen julkaisu)
ISSN 1725-261X (painettu julkaisu)



■ Euroopan unionin
julkaisutoimisto
L-2985 Luxembourg
LUXEMBURG

FI