



Sisältö

II Muut kuin lainsäätämisyksessä hyväksyttävät säädökset

ASETUKSET

- ★ **Komission Täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/267, annettu 26 päivänä helmikuuta 2020, Puolan vuonna 2019 käytettävissä olevan merilohen kalastuskiintiön alentaminen vuoden 2017 liikkakalastuksen vuoksi** ..... 1
- ★ **Komission asetus (EU) 2020/268, annettu 26 päivänä helmikuuta 2020, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1333/2008 liitteen III muuttamisesta siltä osin kuin on kyse sorbiinihapon (E 200) käytöstä munankuorien koristeväriäykseen tarkoitetuissa nestemäisissä väriainemisteissa <sup>(1)</sup>** ..... 4
- ★ **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/269, annettu 26 päivänä helmikuuta 2020, laitonta, ilmoittamatonta ja sääntelemätöntä kalastusta harjoittavista aluksista laaditusta EU:n luettelosta annetun asetuksen (EU) N:o 468/2010 muuttamisesta (B osa – Alukset, joita tarkoitetaan asetuksen (EY) N:o 1005/2008 30 artiklassa)** ..... 7
- ★ **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/270, annettu 25 päivänä helmikuuta 2020, asetuksen (EU) N:o 1321/2014 muuttamisesta yleisilmailun jatkuvaan lentokelpoisuuteen ja jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaan osallistuvia organisaatioita koskevien siirtymätoimenpiteiden osalta ja mainitun asetuksen oikaisemisesta <sup>(1)</sup>** ..... 20

<sup>(1)</sup> ETA:n kannalta merkityksellinen teksti.



## II

(Muut kuin lainsäätämisyksessä hyväksyttävät säädökset)

## ASETUKSET

## KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2020/267,

annettu 26 päivänä helmikuuta 2020,

**Puolan vuonna 2019 käytettävissä olevan merilohen kalastuskiintiön alentaminen vuoden 2017 liikakalastuksen vuoksi**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisön valvontajärjestelmästä, jonka tarkoituksena on varmistaa yhteisen kalastuspolitiikan sääntöjen noudattaminen, asetusten (EY) N:o 847/96, (EY) N:o 2371/2002, (EY) N:o 811/2004, (EY) N:o 768/2005, (EY) N:o 2115/2005, (EY) N:o 2166/2005, (EY) N:o 388/2006, (EY) N:o 509/2007, (EY) N:o 676/2007, (EY) N:o 1098/2007, (EY) N:o 1300/2008 ja (EY) N:o 1342/2008 muuttamisesta sekä asetusten (ETY) N:o 2847/93, (EY) N:o 1627/94 ja (EY) N:o 1966/2006 kumoamisesta 20 päivänä marraskuuta 2009 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 1224/2009<sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 105 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Puolalle myönnettiin vuodeksi 2017 neuvoston asetuksella (EU) 2016/1903<sup>(2)</sup> merilohen kalastuskiintiö unionin vesillä osa-alueilla 22–31 (SAL/3BCD-F).
- (2) Sen jälkeen, kun Puola ja Latvia olivat vaihtaneet kiintiötä Euroopan parlamenttiin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1380/2013<sup>(3)</sup> 16 artiklan 8 kohdan nojalla ja Puola oli käyttänyt mainitun asetuksen 15 artiklan 9 kohdan mukaista vuosittaista siirtomahdollisuutta, Puolan lohenkalastuskiintiötä vuodeksi 2017 korotettiin alun perin vahvistetusta 6 030 lohesta 13 693 loheen.
- (3) Komissio havaitsi asetuksen (EY) N:o 1224/2009 mukaisesti Puolassa vuonna 2018 tehtyjen tarkastuskäyntien aikana virheellisesti ilmoitettuja ja todellista pienemmäksi ilmoitettuja saalistietoja, jotka osoittivat, että Puolan merilohikiintiö unionin vesillä osa-alueilla 22–31 oli vuoden 2017 osalta ylitetty 2 246 lohella. Useat Puolassa vuosina 2018 ja 2019 asetuksen (EY) N:o 1224/2009 mukaisesti tehdyt tarkistus- ja tutkimuskäynnit vahvistivat nämä saaliiden koostumusta koskevien ilmoitusten epäjohtamukaisuudet ja liikakalastuksen tason. Tutkimusraportit toimitettiin Puolalle asianmukaisesti, ja niistä keskusteltiin Puolan kanssa.
- (4) Komissio käynnisti asetuksen (EY) N:o 1224/2009 105 artiklan 4 kohdassa säädettyä menettelyä noudattaen Puolan kanssa neuvottelut liikakalastetuista määristä ja vähennyksistä 11 päivänä lokakuuta 2019 päivätyllä kirjeellä. Puolan viranomaiset vahvistivat vastaanottaneensa kyseisen kirjeen 11 päivänä lokakuuta 2019.
- (5) Puola myönsi 31 päivänä lokakuuta 2019 päivätyssä kirjeessä ylittäneensä vuoden 2017 lohikiintiönsä 2 246 lohella ja ehdotti, että kyseinen määrä vähennetään sen vuoden 2019 kiintiöstä. Kiintiöiden vaihdon jälkeen Puolan vuoden 2019 merilohikiintiö riittää tämän vähennyksen tekemiseen sen vähennyksen ohella, joka on tehty vuonna 2018 tapahtuneen liikakalastuksen vuoksi<sup>(4)</sup>.

<sup>(1)</sup> EUVL L 343, 22.12.2009, s. 1.

<sup>(2)</sup> Neuvoston asetus (EU) 2016/1903, annettu 28 päivänä lokakuuta 2016, eräiden kalakantojen ja kalakantaryhmien Itämerellä sovellettavien kalastusmahdollisuuksien vahvistamisesta vuodeksi 2017 sekä asetuksen (EU) 2016/72 muuttamisesta (EUVL L 295, 29.10.2016, s. 1).

<sup>(3)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1380/2013, annettu 11 päivänä joulukuuta 2013, yhteisestä kalastuspolitiikasta, neuvoston asetusten (EY) N:o 1954/2003 ja (EY) N:o 1224/2009 muuttamisesta sekä neuvoston asetusten (EY) N:o 2371/2002 ja (EY) N:o 639/2004 ja neuvoston päätöksen 2004/585/EY kumoamisesta (EUVL L 354, 28.12.2013, s. 22).

<sup>(4)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/2095, annettu 29 päivänä marraskuuta 2019, Puolan vuonna 2019 käytettävissä olevan merilohen kalastuskiintiön alentaminen vuoden 2018 liikakalastuksen vuoksi (EUVL L 317, 9.12.2019, s. 105).

- (6) Asetuksen (EY) N:o 1224/2009 105 artiklan 2 kohdan mukaan sovelletaan kerrointa 1,00, jos liikakalastuksen laajuus suhteessa sallittuun purkamiseen on, kuten tässä tapauksessa, enintään 100 tonnia.
- (7) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat kalastuksen ja vesiviljelyn hallintokomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Alennetaan Puolalle neuvoston asetuksella (EU) 2018/1628<sup>(1)</sup> vuodeksi 2019 myönnettyä merilohen (*Salmo Salar*) kalastuskiintiötä unionin vesillä osa-alueilla 22–31 tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

*2 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan seitsemäntenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 26 päivänä helmikuuta 2020.

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
Ursula VON DER LEYEN

---

<sup>(1)</sup> Neuvoston asetus (EU) 2018/1628, annettu 30 päivänä lokakuuta 2018, eräiden kalakantojen ja kalakantaryhmien Itämerellä sovellettavien kalastusmahdollisuuksien vahvistamisesta vuodeksi 2019 ja asetuksen (EU) 2018/120 muuttamisesta tiettyjen muilla vesillä sovellettavien kalastusmahdollisuuksien osalta (EUVL L 272, 31.10.2018, s. 1).

## LIITE

Jäsenvaltio	Lajin koodi	Aluekoodi	Lajin nimi	Alueen nimi	Alkuperäinen kiintiö 2017 (määrä (kpl))	Purettujen saaliiden sallitut määrät vuonna 2017 (mukautettu kokonaisu-määrä (kpl)) <sup>(1)</sup>	Saaliit yhteensä vuonna 2017 (määrä (kpl))	Kiintiön käyttö suhteessa purettujen saaliiden sallittuun määrään	Purettujen saaliiden sallittuun määrään liittyvä liikakalastus (määrä (kpl))	Kerroin <sup>(2)</sup>	Lisäkerroin <sup>(3)</sup> , <sup>(4)</sup>	Vuonna 2019 tehtävät vähennykset (määrä (kpl))
PL	SAL	3BCD-F	Merilohi	Unionin vedet osa-alueilla 22–31	6 030	13 693	15 939	116,40 %	2 246	1,00	/	2 246

<sup>(1)</sup> Kiintiöt, jotka ovat asiaankuuluvien kalastusmahdollisuusasetusten nojalla jäsenvaltion käytettävissä sen jälkeen, kun on otettu huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1380/2013 (EUVL L 354, 28.12.2013, s. 22) 16 artiklan 8 kohdan mukainen kalastusmahdollisuuksien vaihto, neuvoston asetuksen (EY) N:o 847/96 (EYVL L 115, 9.5.1996, s. 3) 4 artiklan 2 kohdan ja asetuksen (EU) N:o 1380/2013 15 artiklan 9 kohdan mukaiset kiintiömäärän siirrot vuodelta 2016 vuodelle 2017 tai asetuksen (EY) N:o 1224/2009 37 ja 105 artiklan mukainen kalastusmahdollisuuksien uudelleenjako ja vähennys.

<sup>(2)</sup> Kuten asetuksen (EY) N:o 1224/2009 105 artiklan 2 kohdassa säädetään. Vähennystä, joka on yhtä suuri kuin liikakalastus \* 1,00, sovelletaan kaikissa liikakalastustapauksissa, jotka ovat enintään 100 tonnia.

<sup>(3)</sup> Kuten asetuksen (EY) N:o 1224/2009 105 artiklan 3 kohdassa säädetään ja jos liikakalastuksen osuus on yli 10 prosenttia.

<sup>(4)</sup> Kirjain "A" osoittaa, että vuosina 2015, 2016 ja 2017 tapahtuneen jatkuvan liikakalastuksen vuoksi on sovellettu lisäkerrointa 1,5. Kirjain "C" osoittaa, että koska kantaan sovelletaan monivuotista suunnitelmaa, on sovellettu lisäkerrointa 1,5.

**KOMISSION ASETUS (EU) 2020/268,****annettu 26 päivänä helmikuuta 2020,****Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1333/2008 liitteen III muuttamisesta siltä osin kuin on kyse sorbiinihapon (E 200) käytöstä munankuorien koristevärjäykseen tarkoitetuissa nestemäisissä värivalmisteissa****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon elintarvikelisäaineista 16 päivänä joulukuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1333/2008 <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 10 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EY) N:o 1333/2008 liitteessä III vahvistetaan unionissa elintarvikelisäaineissa, elintarvike-entsyymeissä, elintarvikearomeissa ja ravintoaineissa käytettäväksi hyväksytyjen elintarvikelisäaineiden luettelo ja niiden käyttöä koskevat edellytykset.
- (2) Kyseinen luettelo voidaan saattaa ajan tasalle Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1331/2008 <sup>(2)</sup> 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun yhtenäisen menettelyn mukaisesti joko komission aloitteesta tai hakemuksen johdosta.
- (3) Sorbiinihappo (E 200) on asetuksen (EY) N:o 1333/2008 liitteessä III olevan 2 osan nojalla jo hyväksytty käytettäväksi elintarvikelisäaineena värivalmisteissa enimmäismäärän ollessa 1 500 mg/kg, joko yksinään tai yhdessä kaliumsorbaatin (E 202), bentsoehapon (E 210), natriumbentsoaatin (E 211) ja kaliumbentsoaatin (E 212) kanssa siten, että sitä on enintään 15 mg/kg lopputuotteessa vapaana happona ilmoitettuna.
- (4) Huhtikuun 27 päivänä 2017 toimitettiin hakemus, joka koski sorbiinihapon (E 200) hyväksymistä käytettäväksi suuremmalla enimmäismäärällä, 2 500 mg/kg, loppukuluttajille myytävissä munankuorien koristevärjäykseen tarkoitetuissa nestemäisissä värivalmisteissa. Hakemuksen jättämisen jälkeen komissio asetti sen jäsenvaltioiden saataville asetuksen (EY) N:o 1331/2008 4 artiklan mukaisesti.
- (5) Sorbiinihappoa (E 200) käytetään säilöntäaineena värivalmisteissa. Hakija on osoittanut, että tällä hetkellä hyväksytty sorbiinihapon (E 200) enimmäismäärä värivalmisteissa, 1 500 mg/kg, ei riitä varmistamaan yhdenmukaisesti munankuorien koristevärjäykseen tarkoitettujen nestemäisten värivalmisteiden riittävää säilyvyyttä eikä näin ollen myöskään mikrobiologista turvallisuutta. Tämä johtuu siitä, että valmisteissa käytetään luonnosta peräisin olevia elintarvikEVEREJÄ, jotka eivät ole steriilejä, sekä säilyvyysajasta, jota tällainen kausituote edellyttää. Hakemuksessa osoitetaan, että haluttu tekninen vaikutus saatiin, kun sorbiinihapon (E 200) määrä värivalmisteissa oli 2 500 mg/kg. Hakijan tekemien testien mukaan sorbiinihappoa (E 200) siirtyy munankuoresta munan syötävään osaan alle toteamisrajan, joka on 5 mg/kg, kun sitä käytetään tavanomaisessa käytössä (vahingoittumattomien ja lievästi vahingoittuneiden munien värjäimisessä). Näin ollen pyydetty suurempi määrä sorbiinihappoa (E 200) munankuorien koristevärjäykseen tarkoitetuissa nestemäisissä värivalmisteissa ei hakemuksen mukaan lisäisi kuluttajien altistumista sorbiinihapolle (E 200).
- (6) Euroopan elintarviketurvallisuusviranomaisen, jäljempänä 'elintarviketurvallisuusviranomaisen', antoi 30 päivänä kesäkuuta 2015 tieteellisen lausunnon muun muassa sorbiinihapon (E 200) ja kaliumsorbaatin (E 202) uudelleenarvioinnista <sup>(3)</sup> ja vahvisti sorbiinihapolle (E 200) ja kaliumsorbaatille (E 202) uuden väliaikaisen ryhmäkohtaisen hyväksyttävän päiväsaannin, jäljempänä 'ADI-arvo', ilmaistuna arvona 3 mg sorbiinihappoa painokiloa kohti päivässä. Elintarviketurvallisuusviranomaisen totesi, että tämä sorbiinihapon (E 200) ja kaliumsorbaatin (E 202) väliaikainen ryhmäkohtainen ADI-arvo ylittyi korkean saannin tasolla yhdessä maassa taaperoiden ja lasten väestöryhmissä. Elintarviketurvallisuusviranomaisen suositteli lisääntymismyrkyllisyyttä koskevan tutkimuksen tekemistä, jotta sorbiinihapon (E 200) ja kaliumsorbaatin (E 202) väliaikaista ryhmäkohtaista ADI-arvoa voidaan tarkastella uudelleen.

<sup>(1)</sup> EUVL L 354, 31.12.2008, s. 16.

<sup>(2)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1331/2008, annettu 16 päivänä joulukuuta 2008, elintarvikelisäaineiden, elintarvike-entsyymien ja elintarvikearomien yhtenäisestä hyväksymismenettelystä (EUVL L 354, 31.12.2008, s. 1).

<sup>(3)</sup> EFSA Journal 2015;13(6):4144.

- (7) Komissio käynnisti 10 päivänä kesäkuuta 2016 sorbiinihappoa (E 200) ja kaliumsorbaattia (E 202) käsittelevän tieteellisiä ja teknisiä tietoja koskevan julkisen pyynnön <sup>(4)</sup>, joka kohdennettiin elintarviketurvallisuusviranomaisen yksilöimiin tietotarpeisiin. Alan toimijat ovat tehneet rotilla elintarviketurvallisuusviranomaisen suositteleman tutkimuksen sorbiinihapon (E 200) ja kaliumsorbaatin (E 202) lisääntymismyrkyllisyydestä, ja sitä koskevat tiedot on toimitettu elintarviketurvallisuusviranomaisen arvioitaviksi. Tämän seurauksena elintarviketurvallisuusviranomaisen julkaisi 1 päivänä maaliskuuta 2019 tieteellisen lausunnon sorbiinihapon (E 200) ja kaliumsorbaatin (E 202) uudelleenarviointia elintarvikelisiä aineina koskevasta seurannasta <sup>(5)</sup>. Elintarviketurvallisuusviranomaisen vahvisti lisääntymismyrkyllisyyttä koskevien uusien tietojen perusteella ryhmäkohtaisen ADI-arvon, joka on sorbiinihapon (E 200) ja kaliumsorbaatin (E 202) osalta 11 mg sorbiinihappoa painokiloa kohti päivässä. Elintarviketurvallisuusviranomaisen vertasi uutta ryhmäkohtaista ADI-arvoa 30 päivänä kesäkuuta 2015 antamassaan tieteellisessä lausunnossa arvioituun realistisimpaan altistumisen arviointiskenaarioon ja totesi, ettei tällainen altistuminen ylitä keskimääräisillä eikä korkeilla saantimäärillä ryhmäkohtaista ADI-arvoa missään väestöryhmässä.
- (8) Komissio pyytää asetuksen (EY) N:o 1331/2008 3 artiklan 2 kohdan nojalla elintarviketurvallisuusviranomaiselta lausunnon asetuksen (EY) N:o 1333/2008 liitteessä III esitetyn unionissa hyväksytyjen elintarvikelisiä aineiden luettelon saattamiseksi ajan tasalle, paitsi jos kyseisellä ajan tasalle saattamisella ei todennäköisesti ole vaikutusta ihmisten terveyteen.
- (9) Hakijan pyytämä sorbiinihapon (E 200) laajennettu käyttö munankuorien koristevärjäykseen tarkoitetuissa nestemäisissä värivalmisteissa edellyttää unionin luettelon päivittämistä. Sorbiinihapon (E 200) käytön laajentaminen ei lisää altistumista sorbiinihapolle (E 200) eikä sillä todennäköisesti ole vaikutusta ihmisten terveyteen. Lisäksi elintarviketurvallisuusviranomaisen mukaan sorbiinihapolle (E 200) ja kaliumsorbaatille (E 202) altistuminen jo hyväksytyissä käyttötarkoituksissa ja käyttömäärissä ei aiheuta turvallisuusriskiä, koska se ei johda ADI-arvon ylittymiseen. Näin ollen elintarviketurvallisuusviranomaisen lausuntoa ei ole tarpeen pyytää.
- (10) On siis aiheellista hyväksyä sorbiinihapon (E 200) käyttö säilöntäaineena loppukuluttajille myytävissä munankuorien koristevärjäykseen tarkoitettuissa nestemäisissä värivalmisteissa enimmäismäärän ollessa 2 500 mg/kg.
- (11) Sen vuoksi asetuksen (EY) N:o 1333/2008 liitettä III olisi muutettava.
- (12) Tässä asetuksessa säädetty toimenpiteet ovat pysyvän kasvi-, eläin-, elintarvike- ja rehukomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Muutetaan asetuksen (EY) N:o 1333/2008 liite III tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

*2 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 26 päivänä helmikuuta 2020.

*Komission puolesta*

*Puheenjohtaja*

Ursula VON DER LEYEN

<sup>(4)</sup> [http://ec.europa.eu/food/safety/food\\_improvement\\_agents/additives/re-evaluation\\_en](http://ec.europa.eu/food/safety/food_improvement_agents/additives/re-evaluation_en).

<sup>(5)</sup> EFSA Journal 2019;17(3):5625.

LIITE

Lisätään asetuksen (EY) N:o 1333/2008 liitteessä III olevaan 2 osaan elintarvikelisäaineita koskevien kohtien ”E 200–202 Sorbiinihappo – kaliumsorbaatti”, ”E 210 Bentsoehappo”, ”E 211 Natriumbentsoaatti” ja ”E 212 Kaliumbentsoaatti” jälkeen kohta seuraavasti:

”E 200	Sorbiinihappo	2 500 mg/kg valmisteessa	Loppukuluttajille myytävät nestemäiset väriainemixit munankuorien koristevärijäykseen”
--------	---------------	--------------------------	--



**KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2020/269,****annettu 26 päivänä helmikuuta 2020,****laitonta, ilmoittamatonta ja sääntelemätöntä kalastusta harjoittavista aluksista laaditusta EU:n luettelosta annetun asetuksen (EU) N:o 468/2010 muuttamisesta (B osa – Alukset, joita tarkoitetaan asetuksen (EY) N:o 1005/2008 30 artiklassa)**

EUROOPAN KOMISSIO, JOKA

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon laitton, ilmoittamattoman ja sääntelemättömän kalastuksen ehkäisemistä, estämistä ja poistamista koskevasta yhteisön järjestelmästä, asetusten (ETY) N:o 2847/93, (EY) N:o 1936/2001 ja (EY) N:o 601/2004 muuttamisesta sekä asetusten (EY) N:o 1093/94 ja (EY) N:o 1447/1999 kumoamisesta 29 päivänä syyskuuta 2008 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 1005/2008<sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 30 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EY) N:o 1005/2008 V luvussa säädetään menettelyistä laitonta, ilmoittamatonta ja sääntelemätöntä kalastusta (LIS) harjoittavien kalastusalueiden yksilöimiseksi ja tällaisia aluksia koskevan unionin luettelon laatimiseksi. Mainitun asetuksen 37 artiklassa säädetään toimista, joita kyseiseen luetteloon merkittyihin aluksiin on kohdistettava.
- (2) Unionin luettelo vahvistettiin komission asetuksella (EU) N:o 468/2010<sup>(2)</sup>, ja sitä on sen jälkeen muutettu komission täytäntöönpanoasetuksilla (EU) N:o 724/2011<sup>(3)</sup>, (EU) N:o 1234/2012<sup>(4)</sup>, (EU) N:o 672/2013<sup>(5)</sup>, (EU) N:o 137/2014<sup>(6)</sup>, (EU) 2015/1296<sup>(7)</sup>, (EU) 2016/1852<sup>(8)</sup>, (EU) 2017/2178<sup>(9)</sup> ja (EU) 2018/1883<sup>(10)</sup>.
- (3) Asetuksen (EY) N:o 1005/2008 30 artiklan 1 kohdan mukaan unionin luetteloon olisi sisällytettävä myös ne alukset, jotka ovat alueellisten kalastushoitojärjestöjen hyväksymissä LIS-alusluetteloissa.

<sup>(1)</sup> EUVL L 286, 29.10.2008, s. 1.

<sup>(2)</sup> Komission asetus (EU) N:o 468/2010, annettu 28 päivänä toukokuuta 2010, laitonta, ilmoittamatonta ja sääntelemätöntä kalastusta harjoittavista aluksista laaditusta EU:n luettelosta (EUVL L 131, 29.5.2010, s. 22).

<sup>(3)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 724/2011, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2011, laitonta, ilmoittamatonta ja sääntelemätöntä kalastusta harjoittavista aluksista laaditusta EU:n luettelosta annetun asetuksen (EU) N:o 468/2010 muuttamisesta (EUVL L 194, 26.7.2011, s. 14).

<sup>(4)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1234/2012, annettu 19 päivänä joulukuuta 2012, laitonta, ilmoittamatonta ja sääntelemätöntä kalastusta harjoittavista aluksista laaditusta EU:n luettelosta annetun asetuksen (EU) N:o 468/2010 muuttamisesta (EUVL L 350, 20.12.2012, s. 38).

<sup>(5)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 672/2013, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2013, laitonta, ilmoittamatonta ja sääntelemätöntä kalastusta harjoittavista aluksista laaditusta EU:n luettelosta annetun asetuksen (EU) N:o 468/2010 muuttamisesta (EUVL L 193, 16.7.2013, s. 6).

<sup>(6)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 137/2014, annettu 12 päivänä helmikuuta 2014, laitonta, ilmoittamatonta ja sääntelemätöntä kalastusta harjoittavista aluksista laaditusta EU:n luettelosta annetun asetuksen (EU) N:o 468/2010 muuttamisesta (EUVL L 43, 13.2.2014, s. 47).

<sup>(7)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 2015/1296, annettu 28 päivänä heinäkuuta 2015, laitonta, ilmoittamatonta ja sääntelemätöntä kalastusta harjoittavista aluksista laaditusta EU:n luettelosta annetun asetuksen (EU) N:o 468/2010 muuttamisesta (EUVL L 199, 29.7.2015, s. 12).

<sup>(8)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/1852, annettu 19 päivänä lokakuuta 2016, laitonta, ilmoittamatonta ja sääntelemätöntä kalastusta harjoittavista aluksista laaditusta EU:n luettelosta annetun asetuksen (EU) N:o 468/2010 muuttamisesta (EUVL L 284, 20.10.2016, s. 5).

<sup>(9)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/2178, annettu 22 päivänä marraskuuta 2017, laitonta, ilmoittamatonta ja sääntelemätöntä kalastusta harjoittavista aluksista laaditusta EU:n luettelosta annetun asetuksen (EU) N:o 468/2010 muuttamisesta (EUVL L 307, 23.11.2017, s. 14).

<sup>(10)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/1883, annettu 3 päivänä joulukuuta 2018, laitonta, ilmoittamatonta ja sääntelemätöntä kalastusta harjoittavista aluksista laaditusta EU:n luettelosta annetun asetuksen (EU) N:o 468/2010 muuttamisesta (EUVL L 308, 4.12.2018, s. 30).

- (4) Kaikki alueelliset kalastuksenhoitojärjestöt edellyttävät LIS-alusluetteloiden laatimista sekä niiden ylläpitämistä omien sääntöjensä mukaisesti <sup>(11)</sup>.
- (5) Asetuksen (EY) N:o 1005/2008 30 artiklan mukaan komissio päivittää unionin luettelon, kun se on saanut alueellisilta kalastuksenhoitojärjestöiltä luettelot kalastusaluksista, joiden oletetaan tai on todettu osallistuvan LIS-kalastukseen. Koska komissio on saanut alueellisilta kalastuksenhoitojärjestöiltä uudet luettelot, unionin luettelo olisi päivitettävä.
- (6) Koska sama alus voi olla luettelossa eri nimillä ja/tai lippujen alla riippuen siitä, koska se on sisällytetty alueellisten kalastuksenhoitojärjestöjen luetteloihin, unionin päivitettyyn luetteloon olisi sisällytettävä eri nimet ja/tai liput, sellaisina kuin asianomaiset alueelliset kalastuksenhoitojärjestöt ovat ne vahvistaneet.
- (7) Alukset 'Benaiah', 'Beo Hingis', 'Carmal Matha', 'Dignamol 1', 'Ephraem', 'King Jesus', 'Sacred Heart', 'Shalom', 'Vachanam' ja 'Wisdom' <sup>(12)</sup>, jotka nykyisellään sisältyvät unionin luetteloon, on poistettu Intian valtameren tonnikalatoimikunnan (IOTC) laatimasta luettelosta kyseisen alueellisen kalastuksenhoitojärjestön päätöslauselman 18/03 mukaisesti. Koska päätöksen teki asianomainen alueellinen kalastuksenhoitojärjestö asetuksen (EY) N:o 1005/2008 30 artiklan 1 kohdan nojalla, kyseiset alukset olisi poistettava unionin luettelosta huolimatta siitä, ettei niitä ole vielä poistettu Kansainvälisen Atlantin tonnikalojen suojelukomission (ICCAT) laatimasta luettelosta.
- (8) Alus 'Nefelin' <sup>(13)</sup> on poistettu Välimeren yleisen kalastuskomission (GFCM) laatimasta luettelosta kyseisen alueellisen kalastuksenhoitojärjestön suosituksen GFCM/33/2019/8 mukaisesti. Sen vuoksi kyseinen alus olisi jätettävä pois unionin luettelosta huolimatta siitä, ettei sitä ole vielä poistettu Eteläisen Intian valtameren kalastussopimuksen (SIOFA) laatimasta luettelosta.
- (9) Edellä 8 kappaleessa tarkoitettua alusta ei sisällytetty täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2018/1883 muutettuun unionin luetteloon, koska komissio sai luettelon kalastusaluksista, joiden oletetaan tai on todettu osallistuvan LIS-kalastukseen, kyseisen asetuksen antamisen jälkeen.
- (10) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 468/2010 olisi muutettava.
- (11) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat kalastus- ja vesiviljelyalan komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

#### 1 artikla

Korvataan asetuksen (EU) N:o 468/2010 liitteessä oleva B osa tämän asetuksen liitteellä.

#### 2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seitsemäntenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

<sup>(11)</sup> Viimeisimmät päivitykset: CCAMLR: NCP:n LIS-alusluettelo hyväksyttiin CCAMLR:n 38. vuosikokouksessa 21 päivänä lokakuuta – 1 päivänä marraskuuta 2019; GFCM: LIS-luettelo hyväksyttiin GFCM:n 42. istunnossa 22–26 päivänä lokakuuta 2018; IATTC: Vuoden 2019 luettelo hyväksyttiin IATTC:n 94. kokouksessa 26 päivänä heinäkuuta 2019; ICCAT: Vuoden 2018 LIS-luettelo hyväksyttiin komission 21. erityiskokouksessa 12–19 päivänä marraskuuta 2018; IOTC: IOTC:n vuoden 2019 LIS-alusluettelo hyväksyttiin IOTC:n 23. istunnossa 17–21 päivänä kesäkuuta 2019; NAFO: NAFO:n LIS-luettelo hyväksyttiin NAFO:n 41. vuosikokouksessa 23–27 päivänä syyskuuta 2019; NEAFC: LIS B -luettelo AM 2018–14 hyväksyttiin NEAFC:n 37. vuosikokouksessa 13–16 päivänä marraskuuta 2018; NPFC: NPFC:n LIS-luettelo hyväksyttiin komission 5. kokouksessa 16–18 päivänä heinäkuuta 2019; SEAFO: SEAFO:n vuoden 2019 LIS-alusluettelo hyväksyttiin komission 15. vuosikokouksessa 26–30 päivänä marraskuuta 2018; SIOFA: SIOFA:n LIS-alusluettelo hyväksyttiin osapuolten 6. kokouksessa 1–5 päivänä heinäkuuta 2019; SPRFMO: vuoden 2019 LIS-alusluettelo hyväksyttiin komission 7. kokouksessa 23–27 päivänä tammikuuta 2019; WCPFC: WCPFC:n vuoden 2019 LIS-alusluettelo hyväksyttiin komission 15. sääntömääräisessä istunnossa 9–14 päivänä joulukuuta 2018.

<sup>(12)</sup> Alueellisten kalastuksenhoitojärjestöjen viitteet: 20170003 [ICCAT], 20170004 [ICCAT], 20170005 [ICCAT], 20170006 [ICCAT], 20170007 [ICCAT], 20170008 [ICCAT], 20170009 [ICCAT], 20170010 [ICCAT], 20170011 [ICCAT] ja 20170012 [ICCAT].

<sup>(13)</sup> Aluksen IMO-numero: 7645237.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 26 päivänä helmikuuta 2020.

*Komission puolesta*

*Puheenjohtaja*

Ursula VON DER LEYEN

---

## LIITE

Aluksen IMO-tunnistenumero (1)/ alueellisen kalastuksenhoito- järjestön viite	Aluksen nimi (2)	Lippuvaltio tai -alue (3)	Alueellinen kalastuksenhoito- järjestö, joka on luetteloinut aluksen (4)
20150046 [ICCAT]/13 [IOTC]	ABUNDANT 1 (aiempi nimi ICCAT:n mukaan: YI HONG 6; aiempi nimi IOTC:n mu- kaan: YI HONG 06)	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150042 [ICCAT]/14 [IOTC]	ABUNDANT 12 (aiempi ni- mi: YI HONG 106)	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150044 [ICCAT]/15 [IOTC]	ABUNDANT 3 (aiempi nimi: YI HONG 16)	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20170013 [ICCAT]/16 [IOTC]	ABUNDANT 6 (aiempi nimi: YI HONG 86)	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150043 [ICCAT]/17 [IOTC]	ABUNDANT 9 (aiempi nimi: YI HONG 116)	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20060010 [ICCAT]/1 [SIOFA]	ACROS No. 2	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Honduras)	GFCM, ICCAT, SIOFA
20060009 [ICCAT]/2 [SIOFA]	ACROS No. 3	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Honduras)	GFCM, ICCAT, SIOFA
20180005 [ICCAT]/64 [IOTC]	AL WESAM 1 (aiempi nimi: SUPPHERMNAVEE 21)	Tuntematon (viimeisimmät tie- dossa olevat lippuvaltiot: Djibouti, Thaimaa)	ICCAT, IOTC
20180004 [ICCAT]/63 [IOTC]	AL WESAM 2 (aiempi nimi: CHAINAVEE 55)	Tuntematon (viimeisimmät tie- dossa olevat lippuvaltiot: Djibouti, Thaimaa)	ICCAT, IOTC
20180002 [ICCAT]/61 [IOTC]	AL WESAM 4 (aiempi nimi: CHAICHANACHOKE 8)	Tuntematon (viimeisimmät tie- dossa olevat lippuvaltiot: Djibouti, Thaimaa)	ICCAT, IOTC
20180003 [ICCAT]/62 [IOTC]	AL WESAM 5 (aiempi nimi: CHAINAVEE 54)	Tuntematon (viimeisimmät tie- dossa olevat lippuvaltiot: Djibouti, Thaimaa)	ICCAT, IOTC
3 [SIOFA]	AL'AMIR MUHAMMAD	Egypti	GFCM, SIOFA
7306570/4 [SIOFA]	ALBORAN II (aiempi nimi NAFO:n, NEAFC:n, SEAFO:n mukaan: WHITE ENTERPRI- SE)	Tuntematon [NAFO:n, NEAFC:n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan], Pana- ma [GFCM:n mukaan] (viimeisim- mät tiedossa olevat lippuvaltiot NAFO:n, NEAFC:n, SEAFO:n, SIO- FA:n mukaan: Panama, Saint Kitts ja Nevis)	GFCM, NEAFC, NAFO, SEAFO, SIOFA
7036345/20190004 [ICCAT]/ 5 [SIOFA]	AMORINN (aiemmat nimet CCAMLR:n, GFCM:n, SEA- FO:n, SIOFA:n mukaan: ICEBERG II, LOME, NOEMI; aiempi nimi ICCAT:n mu- kaan: NOEMI)	Tuntematon (viimeisimmät tie- dossa olevat lippuvaltiot CCAMLR: n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: To- go, Belize)	CCAMLR, GFCM, ICCAT, SEAFO, SIOFA
2015001 [ICCAT]/18 [IOTC]	ANEKA 228	Tuntematon	ICCAT, IOTC
2015002 [ICCAT]/19 [IOTC]	ANEKA 228; KM.	Tuntematon	ICCAT, IOTC
7236634/20190005 [ICCAT]/ 6 [SIOFA]	ANTONY (aiemmat nimet CCAMLR:n, SEAFO:n, SIO- FA:n mukaan: URGORA, ATLANTIC OJI MARU No. 33, OJI MARU No. 33; aiempi nimi ICCAT:n mu- kaan: OJI MARU No, 33)	Tuntematon (viimeisimmät tie- dossa olevat lippuvaltiot CCAMLR: n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: In- donesia, Belize, Panama, Honduras, Venezuela)	CCAMLR, ICCAT, SEAFO, SIOFA

Aluksen IMO-tunnistenumero (¹)/ alueellisen kalastuksenhoito- järjestön viite	Aluksen nimi (²)	Lippuvaltio tai -alue (³)	Alueellinen kalastuksenhoito- järjestö, joka on luetteloinut aluksen (⁴)
7322897/20150024 [ICCAT]/ 2 [IOTC]/7 [SIOFA]	ASIAN WARRIOR (aiemmat nimet CCAMLR:n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: KUNLUN, TAISHAN, CHANG BAI, HONGSHUI, HUANG HE 22, SIMA QIAN BARU 22, CORVUS, GALAXY, INA MAKA, BLACK MOON, RED MOON, EOLO, THULE, MAGNUS, DORITA; aiempi nimi ICCAT:n, IOTC:n mu- kaan: DORITA)	Saint Vincent ja Grenadiinit [CCAMLR:n, GFCM:n, ICCAT:n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan], Päi- väntasaajan Guinea [IOTC:n mu- kaan] (viimeisimmät tiedossa olevat lippuvaltiot CCAMLR:n mukaan: In- donesia, Tansania, Pohjois-Korea (DPRK), Panama, Sierra Leone, Päi- väntasaajan Guinea, Saint Vincent ja Grenadiinit, Uruguay; viimeisin tie- dossa oleva lippuvaltio ICCAT:n mukaan: Päiväntasaajan Guinea; vii- meisimmät tiedossa olevat lippuval- tiot SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: In- donesia, Tansania, Pohjois-Korea (DPRK), Panama, Sierra Leone, Päi- väntasaajan Guinea, Uruguay)	CCAMLR, GFCM, ICCAT, IOTC, SEAFO, SIOFA
9042001/20150047 [ICCAT]/ 3 [IOTC]/8 [SIOFA]	ATLANTIC WIND (aiemmat nimet CCAMLR:n, SEAFO:n mukaan: ZEMOUR 2, LUAMPA, YONGDING, JIANGFENG, CHENGDU, SHAANXI HENAN 33, XIONG NU BARU 33, DRACO I, LIBERTY, CHIL- BO SAN 33, HAMMER, SEO YANG No. 88, CARRAN; aiempi nimi ICCAT:n, IOTC: n mukaan: CARRAN)	Tuntematon (viimeisimmät tie- dossa olevat lippuvaltiot CCAMLR: n mukaan: Tansania, Päiväntasaajan Guinea, Indonesia, Tansania, Kam- bodža, Panama, Sierra Leone, Poh- jois-Korea (DPRK), Togo, Korean tasavalta, Uruguay; viimeisin tie- dossa oleva lippuvaltio IOTC:n mukaan: Päiväntasaajan Guinea; viimeisimmät tiedossa olevat lip- puvaltiot SEAFO:n, SIOFA:n mu- kaan: Tansania, Päiväntasaajan Guinea, Indonesia, Kambodža, Pa- nama, Sierra Leone, Pohjois-Korea (DPRK), Uruguay)	CCAMLR, GFCM, ICCAT, IOTC, SEAFO, SIOFA
9037537/20190006 [ICCAT]/ 9 [SIOFA]	BAROON (aiemmat nimet CCAMLR:n, SEAFO:n mu- kaan: LANA, ZEUS, TRITON I; aiempi nimi ICCAT:n mu- kaan: TRITON I; aiemmat nimet SIOFA:n mukaan: LANA, ZEUS, TRITON-1)	Tansania (viimeisimmät tiedossa olevat lippuvaltiot CCAMLR:n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: Nige- ria, Mongolia, Togo, Sierra Leone)	CCAMLR, GFCM, ICCAT, SEAFO, SIOFA
9179359/10 [SIOFA]	BELLATOR (aiemmat nimet SIOFA:n mukaan: TAVRI- DA, AURORA, PACIFIC CONQUEROR, NEPTUNE 1; aiemmat nimet SPRFMO:n mukaan: TAVRIDA, AURO- RA, PACIFIC CONQUEROR)	Angola (viimeisimmät tiedossa olevat lippuvaltiot: Venäjä, Peru)	SIOFA, SPRFMO
12290 [IATTC]/20110011 [ICCAT]/11 [SIOFA]	BHASKARA No. 10	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio IATTC:n, ICCAT:n mukaan: Indonesia)	GFCM, IATTC, ICCAT, SIOFA
12291 [IATTC]/20110012 [ICCAT]/12 [SIOFA]	BHASKARA No. 9	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio IATTC:n, ICCAT:n mukaan: Indonesia)	GFCM, IATTC, ICCAT, SIOFA
20060001 [ICCAT]/13 [SIOFA]	BIGEYE	Tuntematon	GFCM, ICCAT, SIOFA
20040005 [ICCAT]/14 [SIOFA]	BRAVO	Tuntematon	GFCM, ICCAT, SIOFA
9407 [IATTC]/20110013 [IC- CAT]/15 [SIOFA]	CAMELOT	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio IATTC:n, ICCAT:n mukaan: Belize)	GFCM, IATTC, ICCAT, SIOFA

Aluksen IMO-tunnistenumero (1)/ alueellisen kalastuksenhoito- järjestön viite	Aluksen nimi (2)	Lippuvaltio tai -alue (2)	Alueellinen kalastuksenhoito- järjestö, joka on luetteloinut aluksen (2)
7330399/20190003 [ICCAT]/ 16 [SIOFA]	CAPE FLOWER (aiempi ni- mi: CAPE WRATH II)	Bolivia (viimeisimmät tiedossa ole- vat lippuvaltiot NEAFC:n mukaan: São Tomé ja Príncipe, Etelä-Afrikka, Panama, Kanada; viimeisimmät tiedossa olevat lippuvaltiot SEAFO: n, SIOFA:n mukaan: São Tomé ja Príncipe, Etelä-Afrikka, Kanada)	ICCAT, NEAFC, SEAFO, SIOFA
6622642/20170005 [ICCAT]/ 17 [SIOFA]	CHALLENGE (aiemmat ni- met CCAMLR:n, SEAFO:n mukaan: PERSEVERANCE, MILA; aiempi nimi ICCAT:n mukaan: MILA)	Tuntematon (viimeisimmät tie- dossa olevat lippuvaltiot CCAMLR: n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: Pa- nama, Päiväntasaajan Guinea, Yh- distynyt kuningaskunta)	CCAMLR, GFCM, ICCAT, SEAFO, SIOFA
20150003 [ICCAT]/20 [IOTC]	CHI TONG	Tuntematon	ICCAT, IOTC
125 [IATTC]/20110014 [IC- CAT]/18 [SIOFA]	CHIA HAO No. 66 (aiempi nimi ICCAT:n mukaan: CHI FUW No. 6)	Tuntematon (viimeisimmät tie- dossa olevat lippuvaltiot IATTC:n mukaan: Belize; viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio ICCAT:n mukaan: Päiväntasaajan Guinea)	GFCM, IATTC, ICCAT, SIOFA
20190002 [ICCAT]/65 [IOTC]	CHOTCHAINAVEE 35	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Djibouti)	ICCAT, IOTC
20080001 [ICCAT]/20 [SIO- FA]	DANIAA (aiempi nimi: CARLOS)	Tuntematon [ICCAT:n, IOTC:n mukaan] (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio ICCAT:n mukaan: Gui- nea)	GFCM, ICCAT, SIOFA
6163 [IATTC]/20130005 [IC- CAT]/21 [SIOFA]	DRAGON III	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio IATTC:n, ICCAT:n mukaan: Kambodža)	GFCM, IATTC, ICCAT, SIOFA
8604668/22 [SIOFA]	EROS DOS (aiempi nimi: FURABOLOS)	Tuntematon (viimeisimmät tie- dossa olevat lippuvaltiot NAFO:n, NEAFC:n, SEAFO:n, SIOFA:n mu- kaan: Panama, Seychellit)	GFCM, NAFO, NEAFC, SEAFO, SIOFA
20150004 [ICCAT]/21 [IOTC]	FU HSIANG FA 18	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150005 [ICCAT]/22 [IOTC]	FU HSIANG FA No. 01	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150006 [ICCAT]/23 [IOTC]	FU HSIANG FA No. 02	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150007 [ICCAT]/24 [IOTC]	FU HSIANG FA No. 06	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150008 [ICCAT]/25 [IOTC]	FU HSIANG FA No. 08	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150009 [ICCAT]/26 [IOTC]	FU HSIANG FA No. 09	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150010 [ICCAT]/27 [IOTC]	FU HSIANG FA No. 11	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150011 [ICCAT]/28 [IOTC]	FU HSIANG FA No. 13	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150012 [ICCAT]/29 [IOTC]	FU HSIANG FA No. 17	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150013 [ICCAT]/30 [IOTC]	FU HSIANG FA No. 20	Tuntematon	ICCAT, IOTC

Aluksen IMO-tunnistenumero (¹)/ alueellisen kalastuksenhoito- järjestön viite	Aluksen nimi (²)	Lippuvaltio tai -alue (³)	Alueellinen kalastuksenhoito- järjestö, joka on luetteloinut aluksen (⁴)
20150014 [ICCAT]/32 [IOTC]	FU HSIANG FA No. 21	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20130003 [ICCAT]/31 [IOTC]/ 23 [SIOFA]	FU HSIANG FA No. 21 [IC- CAT:n, IOTC:n mukaan], FU HSIANG FA [GFCM:n, SIO- FA:n mukaan]	Tuntematon	GFCM, ICCAT, IOTC, SIOFA
20150015 [ICCAT]/33 [IOTC]	FU HSIANG FA No. 23	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150016 [ICCAT]/34 [IOTC]	FU HSIANG FA No. 26	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150017 [ICCAT]/35 [IOTC]	FU HSIANG FA No. 30	Tuntematon	ICCAT, IOTC
7355662/20130001 [ICCAT]/ 24 [SIOFA]/M-01432 [WCPFC]	FU LIEN No. 1	Tuntematon [ICCAT:n, SIOFA:n, WCPFC:n mukaan] (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio WCPFC:n mukaan: Georgia)	GFCM, ICCAT, SIOFA, WCPFC
20130004 [ICCAT]/5 [IOTC]/ 25 [SIOFA]	FULL RICH	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio ICCAT:n, IOTC:n mukaan: Belize)	GFCM, ICCAT, IOTC, SIOFA
20080005 [ICCAT]/26 [SIO- FA]	GALA I (aiemmat nimet: MANARA II, ROAGAN)	Tuntematon (viimeisimmät tiedossa olevat lippuvaltiot ICCAT:n mukaan: Libya, Mansaari)	GFCM, ICCAT, SIOFA
6591 [IATTC]/20130006 [IC- CAT]/27 [SIOFA]	GOIDAU RUEY No. 1 (aiemmat nimet IATTC:n, ICCAT:n mukaan: GOIDAU RUEY 1)	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio IATTC:n, ICCAT:n, GFCM:n mukaan: Panama)	GFCM, IATTC, ICCAT, SIOFA
7020126/20190008 [ICCAT]/ 28 [SIOFA]	GOOD HOPE (aiempi nimi CCAMLR:n, ICCAT:n, SEA- FO:n mukaan: TOTO; aiem- mat nimet GFCM:n, SIOFA:n mukaan: TOTO, SEA RAN- GER V)	Nigeria	CCAMLR, GFCM, ICCAT, SEAFO, SIOFA
6719419 [NEAFC, SEAFO, SIOFA]/6714919 [NAFO]/29 [SIOFA]	GORILERO (aiempi nimi: GRAN SOL)	Tuntematon (viimeisimmät tiedossa olevat lippuvaltiot NAFO:n, NEAFC:n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: Sierra Leone, Panama)	GFCM, NAFO, NEAFC, SEAFO, SIOFA
2009003 [ICCAT]/36 [IOTC]/ 30 [SIOFA]	GUNUAR MELYAN 21	Tuntematon	GFCM, ICCAT, IOTC, SIOFA
13 [NPFC]/31 [SIOFA]	HAI DA 705	Tuntematon	NPFC, SIOFA
7322926/20190010 [ICCAT]/ 33 [SIOFA]	HEAVY SEA (aiemmat nimet CCAMLR:n, SEAFO:n, SIO- FA:n mukaan: DUERO, JU- LIUS, KETA, SHERPA UNO; aiempi nimi ICCAT:n mu- kaan: SHERPA UNO)	Tuntematon (viimeisimmät tiedossa olevat lippuvaltiot CCAMLR:n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: Panama, Saint Kitts ja Nevis, Belize)	CCAMLR, GFCM, ICCAT, SEAFO, SIOFA
20150018 [ICCAT]/9 [IOTC]	HOOM XIANG 101	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Malesia)	ICCAT, IOTC
20150019 [ICCAT]/10 [IOTC]	HOOM XIANG 103	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Malesia)	ICCAT, IOTC
20150020 [ICCAT]/11 [IOTC]	HOOM XIANG 105	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Malesia)	ICCAT, IOTC
20100004 [ICCAT]/12 [IOTC]/ 34 [SIOFA]	HOOM XIANG II [IOTC:n mukaan], HOOM XIANG 11 [GFCM:n, ICCAT:n, SIOFA:n mukaan]	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio ICCAT:n, IOTC:n mukaan: Malesia)	GFCM, ICCAT, IOTC, SIOFA

Aluksen IMO-tunnistenumero (¹)/ alueellisen kalastuksenhoito- järjestön viite	Aluksen nimi (²)	Lippuvaltio tai -alue (³)	Alueellinen kalastuksenhoito- järjestö, joka on luetteloinut aluksen (²)
7332218/35 [SIOFA]	IANNIS 1 [NEAFC:n mu- kaan], IANNIS I [GFCM:n, NAFO:n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan] (aiemmat nimet GFCM:n, SIOFA:n mukaan: MOANA MAR, CANOS DE MECA)	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Panama)	GFCM, NAFO, NEAFC, SEAFO, SIOFA
6607666/20190009 [ICCAT]/ 32 [SIOFA]	JINZHANG [CCAMLR:n mukaan], HAI LUNG [GFCM:n, ICCAT:n, NEAFC: n, SEAFO:n, SIOFA:n mu- kaan] (aiemmat nimet CCAMLR:n mukaan: HAI LUNG, YELE, RAY, KILY, CONSTANT, TROPIC, ISLA GRACIOSA; aiemmat nimet SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: YELE, RAY, KILY, CONS- TANT, TROPIC, ISLA GRA- CIOSA; aiempi nimi ICCAT: n mukaan: ISLA GRACIOSA; aiemmat nimet NEAFC:n mukaan: RAY, KILLY, TRO- PIC, ISLA GRACIOSA, CONSTANT)	Tuntematon [CCAMLR:n, GFCM:n, ICCAT:n, SEAFO:n, SIOFA:n mu- kaan], Belize [NEAFC:n mu- kaan] (viimeisimmät tiedossa olevat lip- puvaltiot CCAMLR:n mukaan: Sierra Leone, Belize, Päiväntasaajan Guinea, Etelä-Afrikka; viimeisim- mät tiedossa olevat lippuvaltiot NEAFC:n mukaan: Etelä-Afrikka, Päiväntasaajan Guinea, Mongolia; viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio SEAFO:n mukaan: Belize)	CCAMLR, GFCM, ICCAT, NEAFC, SEAFO, SIOFA
9505 [IATTC]/20130007 [IC- CAT]/36 [SIOFA]	JYI LIH 88	Tuntematon	GFCM, IATTC, ICCAT, SIOFA
20150021 [ICCAT]/1 [IOTC]	KIM SENG DENG 3	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio ICCAT:n mukaan: Bolivia)	ICCAT, IOTC
7905443/20190011 [ICCAT]/ 37 [SIOFA]	KOOSHA 4 (aiempi nimi GFCM:n, SIOFA:n mukaan: EGUZKIA)	Iran	CCAMLR, GFCM, ICCAT, SEAFO, SIOFA
20150022 [ICCAT]/37 [IOTC]	KUANG HSING 127	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150023 [ICCAT]/38 [IOTC]	KUANG HSING 196	Tuntematon	ICCAT, IOTC
7325746/19/38 [SIOFA]	LABIKO [GFCM:n, NAFO:n, NEAFC:n, SIOFA:n mu- kaan], CLAUDE MOINIER [SEAFO:n, SIOFA:n mu- kaan] (aiempi nimi NAFO:n, NEAFC:n mukaan: MAINE; aiemmat nimet SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: LABIKO; aiemmat nimet SIOFA:n mukaan: MAINE, CLAUDE MONIER, CHEVALIER D'ASSAS)	Tuntematon [NAFO:n, NEAFC:n, SIOFA:n mukaan], Guinea [GFCM: n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan] (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio NAFO:n, NEAFC:n, SIOFA:n mu- kaan: Guinea)	GFCM, NAFO, NEAFC, SEAFO, SIOFA
1 [NPFC]/39 [SIOFA]	LIAO YUAN YU 071	Tuntematon	NPFC, SIOFA
2 [NPFC]/40 [SIOFA]	LIAO YUAN YU 072	Tuntematon	NPFC, SIOFA
3 [NPFC]/41 [SIOFA]	LIAO YUAN YU 9	Tuntematon	NPFC, SIOFA
20060007 [ICCAT]/42 [SIO- FA]	LILA No. 10	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Panama)	GFCM, ICCAT, SIOFA



Aluksen IMO-tunnistenumero (¹)/ alueellisen kalastuksenhoito- järjestön viite	Aluksen nimi (²)	Lippuvaltio tai -alue (³)	Alueellinen kalastuksenhoito- järjestö, joka on luetteloinut aluksen (⁴)
7388267/20190012 [ICCAT]/ 43 [SIOFA]	LIMPOPO (aiemmat nimet CCAMLR:n, SEAFO:n mu- kaan: ROSS, ALOS, LENA, CAP GEORGE; aiempi nimi ICCAT:n mukaan: CAP GEORGE)	Tuntematon (viimeisimmät tie- dossa olevat lippuvaltiot CCAMLR: n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: To- go, Ghana, Seychellit, Ranska; vii- meisimmät tiedossa olevat lippu- valtiot GFCM:n mukaan: Togo, Ghana, Seychellit)	CCAMLR, GFCM, ICCAT, SEAFO, SIOFA
28 [NPFC]	LU RONG SHUI 158	Tuntematon	NPFC
14 [NPFC]/44 [SIOFA]	LU RONG SHUI 1189	Tuntematon	NPFC, SIOFA
24 [NPFC]/45 [SIOFA]	LU RONG YU 612	Tuntematon	NPFC, SIOFA
17 [NPFC]/46 [SIOFA]	LU RONG YU 101	Tuntematon	NPFC, SIOFA
18 [NPFC]/47 [SIOFA]	LU RONG YUAN YU 102	Tuntematon	NPFC, SIOFA
19 [NPFC]/48 [SIOFA]	LU RONG YUAN YU 103	Tuntematon	NPFC, SIOFA
20 [NPFC]/49 [SIOFA]	LU RONG YUAN YU 105	Tuntematon	NPFC, SIOFA
21 [NPFC]/50 [SIOFA]	LU RONG YUAN YU 106	Tuntematon	NPFC, SIOFA
22 [NPFC]/51 [SIOFA]	LU RONG YUAN YU 108	Tuntematon	NPFC, SIOFA
23 [NPFC]/52 [SIOFA]	LU RONG YUAN YU 109	Tuntematon	NPFC, SIOFA
25 [NPFC]/53 [SIOFA]	LU RONG YUAN YU 787	Tuntematon	NPFC, SIOFA
27 [NPFC]/54 [SIOFA]	LU RONG YUAN YU 797	Tuntematon	NPFC, SIOFA
26 [NPFC]/55 [SIOFA]	LU RONG YUAN YU YUN 958	Tuntematon	NPFC, SIOFA
20150025 [ICCAT]/39 [IOTC]	MAAN YIH HSING	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20040007 [ICCAT]/56 [SIO- FA]	MADURA 2	Tuntematon	GFCM, ICCAT, SIOFA
20040008 [ICCAT]/57 [SIO- FA]	MADURA 3	Tuntematon	GFCM, ICCAT, SIOFA
20060002 [ICCAT]/58 [SIO- FA]	MARIA	Tuntematon	GFCM, ICCAT, SIOFA
20060005 [ICCAT]/59 [SIO- FA]	MELILLA No. 101	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Panama)	GFCM, ICCAT, SIOFA
20060004 [ICCAT]/60 [SIO- FA]	MELILLA No. 103	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Panama)	GFCM, ICCAT, SIOFA
7385174/61 [SIOFA]	MURTOSA	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio NAFO:n, NEAFC: n, SEAFO:n mukaan: Togo)	GFCM, NAFO, NEAFC, SEAFO, SIOFA
9009918/62 [SIOFA]	NAKHODKA [SPRFMO:n mukaan], MYS MARIJ [SIO- FA:n mukaan] (aiempi nimi SPRFMO:n mukaan: MYS MARIJ)	Venäjä	SIOFA, SPRFMO
14613 [IATTC]/C-00545, 20110003 [ICCAT]/64 [SIO- FA]/M-00545 [WCPFC]	NEPTUNE	Tuntematon [GFCM:n, ICCAT:n, SIOFA:n, WCPFC:n mukaan], Georgia [IATTC:n mukaan] (vii- meisin tiedossa oleva lippuvaltio GFCM:n, ICCAT:n, SIOFA:n, WCPFC:n mukaan: Georgia)	GFCM, IATTC, ICCAT, SIOFA, WCPFC

Aluksen IMO-tunnistenumero (1)/ alueellisen kalastuksenhoito- järjestön viite	Aluksen nimi (2)	Lippuvaltio tai -alue (2)	Alueellinen kalastuksenhoito- järjestö, joka on luetteloinut aluksen (2)
20160001 [ICCAT]/65 [SIOFA]	NEW BAI I No. 168 (aiempi nimi GFCM:n, SIOFA:n mukaan: TAI YUAN No. 227)	Tuntematon [ICCAT:n mukaan], Liberia [GFCM:n, SIOFA:n mukaan]	GFCM, ICCAT, SIOFA
20060003 [ICCAT]/66 [SIOFA]	No. 101 GLORIA (aiempi nimi: GOLDEN LAKE)	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Panama)	GFCM, ICCAT, SIOFA
20060008 [ICCAT]/67 [SIOFA]	No. 2 CHOYU	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Honduras)	GFCM, ICCAT, SIOFA
20060011 [ICCAT]/68 [SIOFA]	No. 3 CHOYU	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Honduras)	GFCM, ICCAT, SIOFA
8808903/20190013 [ICCAT]/69 [SIOFA]	NORTHERN WARRIOR (aiemmat nimet CCAMLR:n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: MILLENNIUM, SIP 3; aiempi nimi ICCAT:n mukaan: SIP 3)	Angola (viimeisimmät tiedossa olevat lippuvaltiot CCAMLR:n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: Curaçao, Alankomaiden Antillit, Etelä-Afrikka, Belize, Marokko)	CCAMLR, ICCAT, SEAFO, SIOFA
20040006 [ICCAT]/70 [SIOFA]	OCEAN DIAMOND	Tuntematon	GFCM, ICCAT, SIOFA
7826233/20090001 [ICCAT]/6 [IOTC]/71 [SIOFA]	OCEAN LION [GFCM:n, SIOFA:n mukaan]; XING HAI FEN [ICCAT:n mukaan]; XING HAI FENG [IOTC:n mukaan] (aiempi nimi ICCAT:n, IOTC:n mukaan: OCEAN LION)	Tuntematon [GFCM:n, SIOFA:n mukaan], Panama [ICCAT:n, IOTC:n mukaan] (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Päiväntasaajan Guinea)	GFCM, ICCAT, IOTC, SIOFA
7816472/72 [SIOFA]	OKAPI MARTA	Belize	GFCM, SIOFA
11369 [IATTC]/20130008 [ICCAT]/73 [SIOFA]	ORCA	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Belize)	GFCM, IATTC, ICCAT, SIOFA
20060012 [ICCAT]/74 [SIOFA]	ORIENTE No. 7	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Honduras)	GFCM, ICCAT, SIOFA
5062479/20190014 [ICCAT]/75 [SIOFA]	PERLON (aiemmat nimet CCAMLR:n, SEAFO:n mukaan: CHERNE, BIGARO, HOKING, SARGO, LUGALPESCA; aiemmat nimet GFCM:n, SIOFA:n mukaan: CHERNE, SARGO, HOKING, BIGARO, UGALPESCA; aiempi nimi ICCAT:n mukaan: LUGALPESCA)	Tuntematon (viimeisimmät tiedossa olevat lippuvaltiot CCAMLR:n, GFCM:n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: Mongolia, Togo, Uruguay)	CCAMLR, GFCM, ICCAT, SEAFO, SIOFA
9319856/20150033 [ICCAT]/7 [IOTC]/76 [SIOFA]	PESCACISNE 1/PESCACISNE 2 (aiemmat nimet CCAMLR:n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: ZEMOUR 1, KADEI, SONGHUA, YUNNAN, NIHEWAN, HUIQUAN, WUTAISHAN ANHUI 44, YANGZI HUA 44, TROSKY, PALOMA V; aiempi nimi ICCAT:n, IOTC:n mukaan: PALOMA V)	Tuntematon [CCAMLR:n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan], Mauritania [ICCAT:n, IOTC:n mukaan] (viimeisimmät tiedossa olevat lippuvaltiot CCAMLR:n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: Mauritania, Päiväntasaajan Guinea, Indonesia, Tansania, Mongolia, Kambodža, Namibia, Uruguay; viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio ICCAT:n, IOTC:n mukaan: Päiväntasaajan Guinea)	CCAMLR, GFCM, ICCAT, IOTC, SEAFO, SIOFA
95 [IATTC]/20130009 [ICCAT]/77 [SIOFA]	REYMAR 6	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Belize)	GFCM, IATTC, ICCAT, SIOFA

Aluksen IMO-tunnistenumero (¹)/ alueellisen kalastuksenhoito- järjestön viite	Aluksen nimi (²)	Lippuvaltio tai -alue (³)	Alueellinen kalastuksenhoito- järjestö, joka on luetteloinut aluksen (⁴)
20130013 [ICCAT]/78 [SIO- FA]	SAMUDERA PASIFIK No. 18 (aiemmat nimet ICCAT:n mukaan: KAWIL No. 03, LADY VI-T-III)	Indonesia	GFCM, ICCAT, SIOFA
20150026 [ICCAT]/40 [IOTC]	SAMUDERA PERKASA 11	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150027 [ICCAT]/41 [IOTC]	SAMUDERA PERKASA 12 [ICCAT:n mukaan], SA- MUDRA PERKASA 12 [IOTC:n mukaan]	Tuntematon	ICCAT, IOTC
7424891/20190015 [ICCAT]/ 79 [SIOFA]	SEA URCHIN (aiemmat ni- met CCAMLR:n, GFCM:n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: ALDABRA, OMOA I; aiempi nimi ICCAT:n mukaan: OMOA I)	Gambia/valtion [CCAMLR:n mukaan], Gambia [SEAFO:n, SIO- FA:n mukaan], (viimeisimmät tiedo- ssa olevat lippuvaltiot CCAMLR: n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: Tansania, Honduras)	CCAMLR, GFCM, ICCAT, SEAFO, SIOFA
20080004 [ICCAT]/80 [SIO- FA]	SHARON 1 (aiemmat nimet GFCM:n, SIOFA:n mukaan: MANARA I, POSEIDON; aiemmat nimet ICCAT:n mukaan: MANARA 1, PO- SEIDON)	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio GFCM:n, SIOFA:n mukaan: Libya; viimeisimmät tiedo- ssa olevat lippuvaltiot ICCAT:n mukaan: Libya, Yhdistynyt kuning- askunta)	GFCM, ICCAT, SIOFA
20170014 [ICCAT]/42 [IOTC]	SHENG JI QUN 3	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150028 [ICCAT]/43 [IOTC]	SHUEN SIANG	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20170015 [ICCAT]/44 [IOTC]	SHUN LAI (aiempi nimi: HSIN JYI WANG No. 6)	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150029 [ICCAT]/45 [IOTC]	SIN SHUN FA 6	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150030 [ICCAT]/46 [IOTC]	SIN SHUN FA 67	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150031 [ICCAT]/47 [IOTC]	SIN SHUN FA 8	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150032 [ICCAT]/48 [IOTC]	SIN SHUN FA 9	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20050001 [ICCAT]/81 [SIO- FA]	SOUTHERN STAR 136 (aiempi nimi: HSIANG CHANG)	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Saint Vincent ja Grenadiinit)	GFCM, ICCAT, SIOFA
20150034 [ICCAT]/49 [IOTC]	SRI FU FA 168	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150035 [ICCAT]/50 [IOTC]	SRI FU FA 18	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150036 [ICCAT]/51 [IOTC]	SRI FU FA 188	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150037 [ICCAT]/52 [IOTC]	SRI FU FA 189	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150038 [ICCAT]/53 [IOTC]	SRI FU FA 286	Tuntematon	ICCAT, IOTC

Aluksen IMO-tunnistenumero (¹)/ alueellisen kalastuksenhoito- järjestön viite	Aluksen nimi (²)	Lippuvaltio tai -alue (³)	Alueellinen kalastuksenhoito- järjestö, joka on luetteloinut aluksen (⁴)
20150039 [ICCAT]/54 [IOTC]	SRI FU FA 67	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20150040 [ICCAT]/55 [IOTC]	SRI FU FA 888	Tuntematon	ICCAT, IOTC
8514772/20190016 [ICCAT]/ 82 [SIOFA]	STS-50 (aiemmat nimet CCAMLR:n, SEAFO:n mu- kaan: AYDA, SEA BREEZE, ANDREY DOLGOV, STD No. 2, SUN TAI No. 2, SHINSEI MARU No. 2; aiempi nimi ICCAT:n mu- kaan: SHINSEI MARU No. 2; aiemmat nimet GFCM:n, SIOFA:n mukaan: AYDA, SEA BREEZ 1, ANDREY DOLGOV, STD No. 2, SUN- TAI No. 2, SUN TAI No. 2, SHINSEI MARU No. 2)	Togo [CCAMLR:n, ICCAT:n, SEA- FO:n, SIOFA:n]; Tuntematon [GFCM:n mukaan] (viimeisimmät tiedossa olevat lippuvaltiot CCAMLR:n, SEAFO:n mukaan: Kambodža, Etelä-Korea, Filippiinit, Japani, Namibia); viimeisimmät tiedossa olevat lippuvaltiot SIOFA: n mukaan: Kambodža, Etelä-Korea, Filippiinit, Japani, Namibia, Togo)	CCAMLR, GFCM, ICCAT, SEAFO, SIOFA
9405 [IATTC]/20130010 [IC- CAT]/83 [SIOFA]	TA FU 1	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio IATTC:n, ICCAT:n mukaan: Belize)	GFCM, IATTC, ICCAT, SIOFA
13568 [IATTC]/20130011 [ICCAT]/84 [SIOFA]	TCHING YE No. 6 (aiempi nimi GFCM:n, ICCAT:n, SIOFA:n mukaan: EL DIRIA I)	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Belize)	GFCM, IATTC, ICCAT, SIOFA
20150041 [ICCAT]/56 [IOTC]	TIAN LUNG No.12	Tuntematon	ICCAT, IOTC
7321374/85 [SIOFA]	TRINITY (aiemmat nimet NAFO:n mukaan: YUCU- TAN BASIN, ENXEMBRE, FONTE NOVA, JAWHARA; aiemmat nimet NEAFC:n, SEAFO:n mukaan: EN- XEMBRE, YUCUTAN BA- SIN, FONTENOVA, JAW- HARA)	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio GFCM:n mukaan: Ghana; viimeisimmät tiedossa ole- vat lippuvaltiot NAFO:n mukaan: Ghana, Panama; viimeisimmät tie- dossa olevat lippuvaltiot NEAFC:n, SEAFO:n, SIOFA:n mukaan: Ghana, Panama, Marokko)	GFCM, NAFO, NEAFC, SEAFO, SIOFA
7913622/86 [SIOFA]	VLADIVOSTOK 2000 (aiemmat nimet: DAMAN- ZAIHAO, LAFAYETTE, VE- MACAPE)	Moldova (viimeisimmät tiedossa olevat lippuvaltiot: Belize, Peru, Mongolia, Venäjä)	SIOFA, SPRFMO
8994295/129 [IATTC]/ 20130012 [ICCAT]/87 [SIO- FA]	WEN TENG No. 688/MAH- KOIA ABADI No. 196 [GFCM:n, IATTC:n, SIOFA:n mukaan], WEN TENG No. 688 [ICCAT:n mukaan] (aiempi nimi ICCAT:n mu- kaan: MAHKOIA ABADI No. 196)	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Belize)	GFCM, IATTC, ICCAT, SIOFA
7637527/20180001 [ICCAT]/ 4 [IOTC]	WISDOM SEA REEFER	Honduras	ICCAT, IOTC
20150045 [ICCAT]/57 [IOTC]	YI HONG 3	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20130002 [ICCAT]	YU FONG 168	Taiwan [GFCM:n, SIOFA:n mu- kaan]; Tuntematon [ICCAT:n, WCPFC:n mukaan] (viimeisin tie- dossa oleva lippuvaltio ICCAT:n, WCPFC:n mukaan: Taiwan)	GFCM, ICCAT, SIOFA, WCPFC

Aluksen IMO-tunnistenumero <sup>(1)</sup> / alueellisen kalastuksenhoito- järjestön viite	Aluksen nimi <sup>(2)</sup>	Lippuvaltio tai -alue <sup>(2)</sup>	Alueellinen kalastuksenhoito- järjestö, joka on luetteloinut aluksen <sup>(2)</sup>
20150048 [ICCAT]/58 [IOTC]	YU FONG 168	Tuntematon	ICCAT, IOTC
2009002 [ICCAT]/8 [IOTC]/89 [SIOFA]	YU MAAN WON	Tuntematon (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Georgia)	GFCM, ICCAT, IOTC, SIOFA
31 [NPFC]	YUANDA 6	Tuntematon	NPFC
32 [NPFC]	YUANDA 8	Tuntematon	NPFC
20170016 [ICCAT]/59 [IOTC]	YUTUNA 3 (aiempi nimi: HUNG SHENG No. 166)	Tuntematon	ICCAT, IOTC
20170017 [ICCAT]/60 [IOTC]	YUTUNA No.1	Tuntematon	ICCAT, IOTC
15 [NPFC]/90 [SIOFA]	ZHE LING YU LENG 90055	Tuntematon	NPFC, SIOFA
16 [NPFC]/91 [SIOFA]	ZHE LING YU LENG 905	Tuntematon	NPFC, SIOFA
33 [NPFC]	ZHEXIANG YU 23029	Tuntematon	NPFC
7302548/20190001 [ICCAT]	ZHI MING (aiempi nimi: No. 101 GLORIA)	Mongolia (viimeisin tiedossa oleva lippuvaltio: Panama)	ICCAT
4 [NPFC]/92 [SIOFA]	ZHOU YU 651	Tuntematon	NPFC, SIOFA
5 [NPFC]/93 [SIOFA]	ZHOU YU 652	Tuntematon	NPFC, SIOFA
6 [NPFC]/94 [SIOFA]	ZHOU YU 653	Tuntematon	NPFC, SIOFA
7 [NPFC]/95 [SIOFA]	ZHOU YU 656	Tuntematon	NPFC, SIOFA
8 [NPFC]/96 [SIOFA]	ZHOU YU 657	Tuntematon	NPFC, SIOFA
9 [NPFC]/97 [SIOFA]	ZHOU YU 658	Tuntematon	NPFC, SIOFA
10 [NPFC]/98 [SIOFA]	ZHOU YU 659	Tuntematon	NPFC, SIOFA
11 [NPFC]/99 [SIOFA]	ZHOU YU 660	Tuntematon	NPFC, SIOFA
12 [NPFC]/100 [SIOFA]	ZHOU YU 661	Tuntematon	NPFC, SIOFA
29 [NPFC]	ZHOU YU 808/Tuntematon	Tuntematon	NPFC
30 [NPFC]	ZHOU YU 809/Tuntematon	Tuntematon	NPFC

<sup>(1)</sup> Kansainvälinen merenkulkujärjestö.

<sup>(2)</sup> Lisätietoja saa alueellisten kalastuksenhoitojärjestöjen internetsivuilta.

**KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2020/270,****annettu 25 päivänä helmikuuta 2020,****asetuksen (EU) N:o 1321/2014 muuttamisesta yleisilmailun jatkuvaan lentokelpoisuuteen ja jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaan osallistuvia organisaatioita koskevien siirtymätoimenpiteiden osalta ja mainitun asetuksen oikaisemisesta****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004 ja (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 17 artiklan 1 kohdan sekä 62 artiklan 14 ja 15 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2019/1383 <sup>(2)</sup> on otettu käyttöön joustavammat vaatimukset komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 <sup>(3)</sup> mukaiselle kevyiden ilma-alusten huollolle. Sillä on myös lisätty turvallisuusriskien hallintatoimenpiteitä niissä organisaatioissa, jotka huolehtivat lentotoimintaluvan haltijoiden käyttämien ilma-alusten jatkuvasta lentokelpoisuudesta.
- (2) Jotta täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2019/1383 käyttöön otettujen uusien sääntöjen ja menetelmien noudattamisessa päästäisiin täysimääräisyyteen, siinä säädetään ilma-alusten ja niiden komponenttien jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitoon osallistuvia organisaatioita koskevista siirtymätoimenpiteistä. Siirtymätoimenpiteitä olisi muutettava näiden organisaatioiden valvontavaatimusten selkeyttämiseksi.
- (3) Myös joitain täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/1383 liitteiden välisiä puuttuvia tai virheellisiä viittauksia olisi korjattava.
- (4) Koska komission tarkoituksena ei ole pidentää siirtymäkautta, tämän muutoksen soveltamispäivä olisi yhdenmukaistettava asetuksessa (EU) 2019/1383 säädetyn soveltamispäivän kanssa.

<sup>(1)</sup> EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/1383, annettu 8 päivänä heinäkuuta 2019, asetuksen (EU) N:o 1321/2014 muuttamisesta ja oikaisemisesta jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioiden turvallisuudenhallintajärjestelmien osalta sekä yleisilmailun ilma-alusten huoltoa ja jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaa koskevien vaatimusten helpottamiseksi (EUVL L 228, 4.9.2019, s. 1).

<sup>(3)</sup> Komission asetus (EU) N:o 1321/2014, annettu 26 päivänä marraskuuta 2014, ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (EUVL L 362, 17.12.2014, s. 1).

- (5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

#### 1 artikla

Korvataan asetuksen (EU) N:o 1321/2014 4 artikla seuraavasti:

”4 artikla

#### **[Ilma-alusten] jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitoon osallistuvien organisaatioiden hyväksyntä**

1. Toimivaltaisen viranomaisen on hyväksyttävä ilma-alusten ja niihin asennettavien komponenttien jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitoon, huolto mukaan luettuna, osallistuvat organisaatiot niiden pyynnöstä näihin organisaatioihin sovellettavien liitteen II (145 osa), liitteen Vc (CAMO osa) tai liitteen Vd (CAO osa) vaatimusten mukaisesti.

2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, organisaatiot voivat 24 päivään syyskuuta 2020 saakka saada toimivaltaiselta viranomaiselta omasta pyynnöstään hyväksynnän liitteen I (M osa) luvun F ja G mukaisesti. Kaikki liitteen I (M osa) luvun F ja G mukaisesti myönnetty hyväksynnät ovat voimassa 24 päivään syyskuuta 2021 saakka.

3. Huolto-organisaation hyväksyntätodistusten, jotka jäsenvaltiot ovat myöntäneet tai tunnustaneet neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 (\*) liitteessä II tarkoitetun sertifiointieritelmän JAR-145 mukaisesti ja jotka olivat voimassa ennen 29 päivää marraskuuta 2003, katsotaan olevan tämän asetuksen liitteen II (145 osa) mukaisesti myönnettyjä.

4. Toimivaltaisen viranomaisen on myönnettävä organisaatioille, joilla on liitteen I (M osa) luvun F tai G taikka liitteen II (145 osa) mukaisesti myönnetty voimassa oleva organisaation hyväksyntätodistus, liitteen Vd (CAO osa) lisäyksen I mukainen CAO EASA 3 -todistus niiden pyynnöstä ja tämän jälkeen valvottava niitä liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti.

Tällaisen organisaation liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti myönnettyyn hyväksyntään sisältyvät oikeudet ovat samat kuin liitteen I (M osa) luvun F tai G taikka liitteen II (145 osa) mukaisesti myönnettyyn hyväksyntään sisältyvät oikeudet. Nämä oikeudet eivät kuitenkaan saa ylittää liitteen Vd (CAO osa) osastossa A tarkoitettuja organisaation oikeuksia.

Poiketen siitä, mitä liitteessä Vd (CAO osa) olevassa CAO.B.060 kohdassa määrätään, organisaatio voi 24 päivään syyskuuta 2021 saakka korjata havaitut poikkeamat niistä liitteessä Vd (CAO osa) käyttöön otetuista vaatimuksista, jotka eivät sisälly liitteen I (M osa) lukuun F tai G taikka liitteeseen II (145 osa).

Jos havaittuja puutteita ei ole korjattu 24 päivään syyskuuta 2021 mennessä, hyväksyntätodistusta rajoitetaan tai se peruutetaan väliaikaisesti tai pysyvästi kokonaan tai osittain.

5. Toimivaltaisen viranomaisen on myönnettävä organisaatioille, joilla on liitteen I (M osa) luvun G mukaisesti myönnetty voimassa oleva jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation hyväksyntätodistus, liitteen Vc (CAMO osa) mukainen EASA 14 -hyväksyntätodistus niiden pyynnöstä ja tämän jälkeen valvottava niitä liitteen Vc (CAMO osa) mukaisesti.

Poiketen siitä, mitä liitteessä Vc (CAMO osa) olevassa CAMO.B.350 kohdassa määrätään, organisaatio voi 24 päivään syyskuuta 2021 saakka korjata havaitut poikkeamat niistä liitteessä Vc (CAMO osa) käyttöön otetuista vaatimuksista, jotka eivät sisälly liitteen I (M osa) lukuun G.

Jos havaittuja puutteita ei ole korjattu 24 päivään syyskuuta 2021 mennessä, hyväksyntätodistusta rajoitetaan tai se peruutetaan väliaikaisesti tai pysyvästi kokonaan tai osittain.

6. Asetuksen (EU) N:o 1321/2014, sellaisena kuin sitä sovellettiin ennen 24 päivää maaliskuuta 2020, mukaisesti myönnetty todistukset ja ilma-alusten huolto-ohjelmien hyväksynnät katsotaan tämän asetuksen mukaisesti myönnettyiksi.

(\*) Neuvoston asetus (ETY) N:o 3922/91, annettu 16 päivänä joulukuuta 1991, teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla (EYVL L 373, 31.12.1991, s. 4).”

#### 2 artikla

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteet I, II, III, IV, Va, Vb, Vc ja Vc tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

#### 3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 24 päivästä maaliskuuta 2020.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 25 päivänä helmikuuta 2020.

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
Ursula VON DER LEYEN



## LIITE

Oikaistaan liitteet I, II, III, IV, Va, Vb, Vc ja Vd seuraavasti:

1) Oikaistaan liite I seuraavasti:

a) Oikaistaan M.1 kohta seuraavasti:

i) Korvataan 3 kohdan ii alakohdan b alakohta seuraavasti:

”b) ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiota valvovaa viranomaista tai viranomaista, jonka kanssa omistaja on tehnyt M.A.201 kohdan i alakohdan 3 alakohdan mukaisen rajoitetun sopimuksen;”

ii) Lisätään 4 kohta seuraavasti:

”4. kun on kyse tämän liitteen (M osa) osaston A luvussa G määritellystä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation valvonnasta:

i) sen jäsenvaltion nimeämää viranomaista, jossa organisaation päätoimipaikka sijaitsee, mikäli hyväksyntä ei sisälly lentotoimintalupaan;

ii) lentotoiminnan harjoittajan oman jäsenvaltion nimeämää viranomaista, jos hyväksyntä sisältyy lentotoimintalupaan;

iii) virastoa, jos organisaatio sijaitsee kolmannessa maassa.”

b) Oikaistaan M.A.201 kohta seuraavasti:

i) Korvataan e, f, g, h ja i alakohta seuraavasti:

”e) Kun on kyse asetuksen (EY) N:o 1008/2008 (\*) mukaisesti toimiluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan käyttämästä ilma-aluksesta, lentotoiminnan harjoittaja on vastuussa toiminnassaan käyttämänsä ilma-aluksen jatkuvasta lentokelpoisuudesta, ja

1) sen on varmistettava, ettei ilma-aluksella lennetä, elleivät a alakohdassa vahvistetut edellytykset täyty;

2) sen on ryhdyttävä tarvittaviin toimiin varmistaakseen, että se hyväksytään osana lentotoimintalupaansa liitteen Vc (CAMO osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun G mukaiseksi jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioksi käyttämiensä ilma-alusten osalta;

3) sen on ryhdyttävä tarvittaviin toimiin varmistaakseen, että se saa liitteen II (145 osa) mukaisen hyväksynnän, tai tehtävä liitteessä Vc (CAMO osa) olevan CAMO.A.315 kohdan c alakohdan tai tässä liitteessä (M osa) olevan M.A.708 kohdan c alakohdan mukainen kirjallinen sopimus sellaisen organisaation kanssa, joka on hyväksytty liitteen II (145 osa) mukaisesti.

f) Kun kyse on vaativista moottorikäyttöisistä ilma-aluksista, joita käytetään kaupalliseen erityislentotoimintaan tai muiden kuin asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien kaupalliseen ilmajetustoimintaan, tai joita käyttävät asetuksen (EU) N:o 1178/2011 (\*\*) 10 a artiklassa tarkoitetut kaupalliset hyväksytyt koulutusorganisaatiot ja ilmoituksenvaraiset koulutusorganisaatiot, lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava seuraavat seikat:

1) ilma-aluksella ei lennetä, elleivät a alakohdassa vahvistetut edellytykset täyty;

2) jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvät tehtävät suorittaa liitteen Vc (CAMO osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun G mukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio; jos lentotoiminnan harjoittaja ei ole liitteen Vc (CAMO osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun G mukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio, sen on tehtävä liitteen Vc (CAMO osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun G mukaisesti hyväksytyyn organisaation kanssa kirjallinen sopimus näiden tehtävien hoitamisesta tämän liitteen lisäyksen I mukaisesti;

3) edellä 2 alakohdassa tarkoitettu jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio on hyväksytty liitteen II (145 osa) mukaisesti organisaationa, jolle voidaan myöntää hyväksyntä ilma-alusten ja ilma-aluksiin asennettävien komponenttien huoltoon, tai mainittu jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio on tehnyt liitteen II (145 osa) mukaisesti hyväksytyjen organisaatioiden kanssa liitteessä Vc (CAMO osa) olevan CAMO.A.315 kohdan c alakohdan tai tässä liitteessä (M osa) olevan M.A.708 kohdan c alakohdan mukaisen kirjallisen sopimuksen.

- g) Kun kyse on vaativista moottorikäyttöisistä ilma-aluksista, jotka eivät sisälly e ja f alakohtaan, omistajan on varmistettava, että
- 1) ilma-aluksella ei lennetä, elleivät a alakohdassa vahvistetut edellytykset täyty;
  - 2) jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvät tehtävät suorittaa liitteen Vc (CAMO osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun G mukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio; jos omistaja ei ole liitteen Vc (CAMO osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun G mukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio, sen on tehtävä liitteen Vc (CAMO osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun G mukaisesti hyväksytyyn organisaation kanssa kirjallinen sopimus näiden tehtävien hoitamisesta tässä liitteessä olevan lisäyksen I mukaisesti;
  - 3) edellä 2 alakohdassa tarkoitettu jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio on hyväksytty liitteen II (145 osa) mukaisesti organisaationa, jolle voidaan myöntää hyväksyntä ilma-alusten ja ilma-aluksiin asennettävien komponenttien huoltoon, tai mainittu jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio on tehnyt liitteen II (145 osa) mukaisesti hyväksytyjen organisaatioiden kanssa kirjallisen sopimuksen liitteessä Vc (CAMO osa) olevan CAMO.A.315 kohdan c alakohdan tai tässä liitteessä (M osa) olevan M.A.708 kohdan c alakohdan mukaisesti.
- h) Kun kyse on muista ilma-aluksista kuin vaativista moottorikäyttöisistä ilma-aluksista, joita käytetään kaupalliseen erityislentotoimintaan tai muiden kuin asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien kaupalliseen lentotoimintaan, tai joita käyttävät asetuksen (EU) N:o 1178/2011 10 a artiklassa tarkoitettujen kaupallisten hyväksytyjen koulutusorganisaatioiden ja ilmoituksenvaraiset koulutusorganisaatioiden, lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava seuraavat seikat:
- 1) ilma-aluksella ei lennetä, elleivät a alakohdassa vahvistetut edellytykset täyty;
  - 2) jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvät tehtävät suorittaa liitteen Vc (CAMO osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun G mukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio tai liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti hyväksytty yhdistetty lentokelpoisuusorganisaatio; jos lentotoiminnan harjoittaja ei ole liitteen Vc (CAMO osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun G mukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio tai liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti hyväksytty yhdistetty lentokelpoisuusorganisaatio, sen on tehtävä liitteen Vc (CAMO osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun G mukaisesti hyväksytyyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation tai liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti hyväksytyyn yhdistetyn lentokelpoisuusorganisaation kanssa kirjallinen sopimus tässä liitteessä olevan lisäyksen I mukaisesti;
  - 3) edellä 2 alakohdassa tarkoitettu jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio tai yhdistetty lentokelpoisuusorganisaatio on hyväksytty liitteen II (145 osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun F mukaisesti tai se on hyväksytty yhdistetyksi lentokelpoisuusorganisaatioksi, jolla on huolto-oikeudet, taikka mainittu jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio on tehnyt liitteen II (145 osa) mukaisesti tai tämän liitteen (M osa) luvun F mukaisesti hyväksytyyn organisaation tai sellaisen liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti hyväksytyyn organisaation, jolla on huolto-oikeudet, kanssa kirjallisen sopimuksen liitteessä Vc (CAMO osa) olevan CAMO.A.315 kohdan c alakohdan tai tässä liitteessä (M osa) olevan M.A.708 kohdan c alakohdan mukaisesti.
- i) Kun kyse on muista ilma-aluksista kuin vaativista moottorikäyttöisistä ilma-aluksista, jotka eivät sisälly e tai h alakohtaan tai joita käytetään rajoitettuun lentotoimintaan, omistajan on varmistettava, että ilma-aluksella lennetään vain, jos a alakohdassa vahvistetut edellytykset täyttyvät. Tätä varten omistajan on joko
- 1) annettava M.A.301 kohdassa tarkoitettujen jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvät tehtävät jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolle tai yhdistetylle lentokelpoisuusorganisaatiolle lisäyksen I mukaisesti tehdyllä kirjallisella sopimuksella; tai
  - 2) hoidettava nämä tehtävät itse; tai
  - 3) hoidettava nämä tehtävät itse ilma-aluksen huolto-ohjelman laadintaan ja sen hyväksynnän käsittelyyn liittyviä tehtäviä lukuun ottamatta vain, jos jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio tai yhdistetty lentokelpoisuusorganisaatio hoitaa nämä tehtävät M.A.302 kohdan mukaisesti tehdyn rajoitetun sopimuksen perusteella.

(\*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1008/2008, annettu 24 päivänä syyskuuta 2008, lentoliikenteen harjoittamisen yhteisistä säännöistä yhteisössä (EUVL L 293, 31.10.2008, s. 3).

(\*\*) Komission asetus (EU) N:o 1178/2011, annettu 3 päivänä marraskuuta 2011, siviili-ilmailun lentomiestä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla (EUVL L 311, 25.11.2011, s. 1)."

ii) Korvataan k alakohta seuraavasti:

"k) Jos lentotoimintalupaan sisältyvää ilma-alusta käytetään asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä III olevan ORO.GEN.310 kohdan tai liitteessä VII olevan NCO.GEN.104 kohdan mukaiseen muuhun kuin kaupalliseen lentotoimintaan tai erityislentotoimintaan, lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvät tehtävät suorittaa lentotoimintaluvan haltijan liitteen Vc (CAMO osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun G mukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio taikka liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti hyväksytty yhdistetty lentokelpoisuusorganisaatio, riippuen siitä, kumpaa tässä tapauksessa on käytettävä."

c) Korvataan M.A.302 kohdan c alakohdan ensimmäinen ja toinen virke seuraavasti:

"Kun ilma-aluksen jatkuvasta lentokelpoisuudesta huolehtii jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio tai yhdistetty lentokelpoisuusorganisaatio tai kun omistaja ja jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio tai yhdistetty lentokelpoisuusorganisaatio ovat tehneet M.A.201 kohdan i alakohdan 3 alakohdan mukaisen rajoitetun sopimuksen, ilma-aluksen huolto-ohjelma ja siihen tehdyt muutokset voidaan hyväksyä käyttämällä epäsuoraa hyväksyntämenettelyä.

Tässä tapauksessa epäsuoran hyväksyntämenettelyn vahvistaa kyseinen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio tai yhdistetty lentokelpoisuusorganisaatio liitteessä Vc olevassa CAMO.A.300 kohdassa tai tässä liitteessä olevassa M.A.704 kohdassa tarkoitetun jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan käsikirjan mukaisesti tai liitteessä Vd olevassa CAO.A.025 kohdassa tarkoitetun yhdistetyn lentokelpoisuuskäsikirjan mukaisesti, ja sen hyväksyy kyseisestä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiosta tai yhdistetystä lentokelpoisuusorganisaatiosta vastaava toimivaltainen viranomainen."

d) Korvataan M.A.306 kohdan b alakohta seuraavasti:

"b) Tapauksen mukaan liitteessä Vc (CAMO osa) olevassa CAMO.A.105 kohdassa tai tässä liitteessä (M osa) olevassa M.1 kohdassa taikka liitteessä Vd (CAO osa) olevassa CAO.1 kohdan 1 alakohdassa määrätyn toimivaltaisen viranomaisen on hyväksyttävä ilma-aluksen teknisen matkapäiväkirjajärjestelmän ensimmäinen versio. Järjestelmän mahdollisia myöhempiä muutoksia on hallittava CAMO.A.300 kohdan c alakohdan, M.A.704 kohdan b ja c alakohdan tai CAO.A.025 kohdan c alakohdan mukaisesti."

e) Oikaistaan M.A.502 kohta seuraavasti:

i) Korvataan b alakohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

"Edellä olevasta a alakohdasta poiketen silloin, kun komponentti on asennettu ilma-alukseen, komponentin saa huoltaa tämän liitteen luvun F tai liitteen II (145 osa) tai liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti hyväksytty ilma-aluksen huolto-organisaatio taikka M.A.801 kohdan b alakohdan 1 alakohdassa tarkoitettu valtuutettu huoltohenkilöstö."

ii) Korvataan d alakohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

"Asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevan 21.A.307 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen komponenttien huollon silloin, kun komponentti on asennettu ilma-alukseen tai on tilapäisesti irrotettu huoltoa varten, suorittaa tapauksen mukaan tämän liitteen luvun F tai liitteen II (145 osa) tai liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti hyväksytty ilma-aluksen huolto-organisaatio, M.A.801 kohdan b alakohdan 1 alakohdassa tarkoitettu valtuutettu huoltohenkilöstö taikka M.A.801 kohdan b alakohdan 2 alakohdassa tarkoitettu lentäjänä toimiva omistaja."

f) Korvataan M.A.503 kohdan a alakohta seuraavasti:

"a) Asennetut käyttöiältään rajoitetut osat ja aikavalvotut komponentit eivät saa ylittää ilma-aluksen huolto-ohjelmassa ja lentokelpoisuusmääräyksissä määrättyjä hyväksyttyjä käyttörajoituksia lukuun ottamatta sitä, mitä M.A.504 kohdan b alakohdassa säädetään."

g) Korvataan M.A.604 kohdan a alakohdan 5 alakohta seuraavasti:

"5. luettelo valtuutetusta huoltohenkilöstöstä ja tarvittaessa lentokelpoisuustarkastuksia tekevistä henkilöstöstä sekä näiden hyväksynnän laajuus ja"

h) Oikaistaan M.A.606 kohta seuraavasti:

i) Korvataan e alakohta seuraavasti:

"e) Huoltoon ja lentokelpoisuustarkastuksiin osallistuvan henkilöstön pätevyys on osoitettava ja merkittävä kirjoihin."

ii) Korvataan i alakohta seuraavasti:

"i) Jos organisaatio tekee lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettäville ELA1-ilma-aluksille liitteessä Vb (ML osa) olevan ML.A.903 kohdan mukaisesti, sillä on lentokelpoisuustarkastuksia tekevää pätevää ja valtuutettua henkilöstöä, joka täyttää seuraavat vaatimukset:

1. sillä on kyseistä ilma-alusta koskeva huoltotodisteen antamisvaltuutus;
2. sillä on vähintään kolmen vuoden kokemus valtuutettuna huoltohenkilöstönä toimimisesta;
3. se on riippumaton tarkastuksen kohteena olevan ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaprosessista tai sillä on tarkastuksen kohteena olevan kokonaisen ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaprosessia koskeva yleinen valtuutus;
4. se tuntee tämän liitteen (M osa) luvun C tai liitteen Vb (ML osa) luvun C;
5. se on osoittanut tuntevansa huolto-organisaation menettelyt, joilla on merkitystä lentokelpoisuustarkastuksen ja lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamisen kannalta;
6. toimivaltainen viranomainen on virallisesti hyväksynyt lentokelpoisuustarkastuksia tekevän henkilöstön toimivaltaisen viranomaisen tai organisaation lentokelpoisuustarkastuksia tekevän henkilöstön valvonnassa ja toimivaltaisen viranomaisen hyväksymää menettelyä noudattaen hyväksyttävästi suoritettun lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen;
7. se on suorittanut vähintään yhden lentokelpoisuustarkastuksen edeltävien 12 kuukauden aikana."

i) Korvataan M.A.614 kohdan a ja b alakohta seuraavasti:

"a) Hyväksytyt huolto-organisaation on pidettävä kirjaa kaikista tehdyn työn yksityiskohdista. Merkinnät, joista käy ilmi, että kaikki vaatimukset on täytetty huoltotodisteen ja mahdollisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamiseksi, on säilytettävä, alihankkijan luovutusasiakirjat mukaan luettuina.

b) Hyväksytyt huolto-organisaation on annettava ilma-aluksen omistajalle tai lentotoiminnan harjoittajalle jäljennös jokaisesta huoltotodisteesta sekä tehtyihin töihin liittyvästä yksityiskohtaisesta huoltokirjanpidosta, jota tarvitaan tapauksen mukaan tässä liitteessä (M osa) olevan M.A.305 kohdan tai liitteessä Vb (ML osa) olevan ML.A.305 kohdan noudattamisen osoittamiseksi."

j) Korvataan M.A.614 kohdan c alakohdan toinen virke seuraavasti:

"Lisäksi sen on säilytettävä jäljennös kaikista lentokelpoisuuden tarkastustodistusten antamiseen liittyvästä kirjanpidosta kolmen vuoden ajan antamispäivästä ja toimitettava niistä jäljennös ilma-aluksen omistajalle."

k) Korvataan M.A.618 kohdan a alakohdan johdantolause seuraavasti:

"a) Hyväksyntä pysyy voimassa 24 päivään syyskuuta 2021 sillä edellytyksellä, että"

l) Oikaistaan M.A.704 kohdan a alakohta seuraavasti:

i) Korvataan 1 alakohta seuraavasti:

"1. vastuullisen johtajan allekirjoittama vakuutus, jossa vahvistetaan, että organisaatio noudattaa toiminnassaan aina soveltuvin osin tätä liitettä (M osa) ja liitettä Vb (ML osa);"

ii) Korvataan 7 kohta seuraavasti:

"7. menettelyt, joilla organisaatio varmistaa soveltuvin osin tämän liitteen (M osa) ja liitteen Vb (ML osa) noudattamisen, ja"

- m) Oikaistaan M.A.706 kohta seuraavasti:
- i) Korvataan a alakohta seuraavasti:
- ”a) Organisaation on nimitettävä vastuullinen johtaja, jolla on valtuudet varmistaa yrityksen puolesta, että organisaatio kykenee rahoittamaan ja toteuttamaan kaikki jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaan liittyvät toimet soveltuvin osin tämän liitteen (M osa) ja liitteen Vb (ML osa) mukaisesti.”
- ii) Korvataan c alakohta seuraavasti:
- ”c) On nimitettävä henkilö tai henkilöryhmä, joka vastaa sen varmistamisesta, että organisaatio täyttää aina tässä liitteessä (M osa) ja liitteessä Vb (ML osa) vahvistetut sovellettavat vaatimukset jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta, lentokelpoisuustarkastuksista ja luvista ilmailuun. Nämä henkilöt vastaavat viime kädessä toimistaan vastuulliselle johtajalle.”
- iii) Korvataan i alakohta seuraavasti:
- ”i) Niiden organisaatioiden osalta, jotka jatkavat lentokelpoisuuden tarkastamisesta annetun todistuksen voimassaoloa tässä liitteessä (M osa) olevan M.A.711 kohdan a alakohdan 4 alakohdan ja M.A.901 kohdan tai liitteessä Vb (ML osa) olevan M.L.A.901 kohdan c alakohdan mukaisesti, organisaation on nimitettävä henkilöt, joilla on valtuudet tämän tekemiseen, ja nimitykselle on saatava toimivaltaisen viranomaisen hyväksyntä.”
- n) Korvataan M.A.707 kohdan a kohdan johdantolause seuraavasti:
- ”a) Luvan saaminen lentokelpoisuustarkastusten tekemiseen ja tarvittaessa ilmailulupien myöntämiseen edellyttää, että hyväksytyllä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolla on asianmukaista lentokelpoisuustarkastuksia tekevää henkilöstöä, joka voi antaa liitteen I (M osa) osaston A luvussa I tai liitteen Vb (ML osa) osaston A luvussa I tarkoitettuja lentokelpoisuuden tarkastamista koskevia todistuksia tai suosituksia ja tarvittaessa M.A.711 kohdan c alakohdan mukaisen luvan ilmailuun.”
- o) Oikaistaan M.A.708 kohta seuraavasti:
- i) Korvataan a alakohta seuraavasti:
- ”a) Organisaation on varmistettava, että jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta toteutetaan soveltuvin osin tämän liitteen (M osa) osaston A luvun C ja liitteen Vb (ML osa) osaston A luvun C mukaisesti.”
- ii) Oikaistaan b alakohta seuraavasti:
- Korvataan 1 ja 2 alakohta seuraavasti:
- ”1. varmistettava, että tässä liitteessä (M osa) olevassa M.A.302 kohdassa tai liitteessä Vb (ML osa) olevassa M.L.A.302 kohdassa tarkoitettua ilma-aluksen huolto-ohjelmaa, mukaan lukien mahdollinen luotettavuusohjelma, kehitetään ja tarkistetaan
2. toimitettava jäljennös ilma-aluksen huolto-ohjelmasta tapauksen mukaan tässä liitteessä (M osa) olevan M.A.201 kohdan tai liitteessä Vb (ML osa) olevan M.L.A.201 kohdan mukaisesti vastuussa olevalle omistajalle tai lentotoiminnan harjoittajalle, jos ilma-aluksen käyttäjä ei ole asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saanut lentoliikenteen harjoittaja”
- Korvataan 4 alakohta seuraavasti:
- ”4. varmistettava, että kaikki huoltotyöt tehdään hyväksytyyn huolto-ohjelman mukaisesti ja että huoltotodiste annetaan tapauksen mukaan tämän liitteen (M osa) osaston A luvun H tai liitteen Vb (ML osa) osaston A luvun H mukaisesti”
- iii) Korvataan c ja d alakohta seuraavasti:
- ”c) Kun kyse on vaativista moottorikäyttöisistä ilma-aluksista tai kaupalliseen ilmailutoimintaan käytettävistä ilma-aluksista tai kaupalliseen erityislentotoimintaan taikka kaupallisen hyväksytyyn koulutusorganisaation toimintaan käytettävistä ilma-aluksista, joille jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiota ei ole asianmukaisesti hyväksytty liitteen II (145 osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun F taikka liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti, organisaation on lentotoiminnan harjoittajaa ensin kuultuaan tehtävä liitteen II (145 osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun F taikka liitteen Vd (CAO osa) mukainen kirjallinen huoltosopimus hyväksytyyn organisaation tai toisen lentotoiminnan harjoittajan kanssa, ja sopimuksessa on lueteltava yksityiskohtaisesti tässä liitteessä (M osa) olevassa M.A.301 kohdan b, c, f ja g alakohdassa tai liitteessä Vb (ML osa) olevassa M.L.A.301 kohdan b–e alakohdassa mainitut toimet, joilla varmistetaan, että viime kädessä kaikki huollot suorittaa liitteen II (145 osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun F taikka liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti hyväksytty huolto-organisaatio, ja määritellään tässä liitteessä (M osa) olevassa M.A.712 kohdan b alakohdassa tarkoitettua laatua koskevat tukitoimet.

d) Edellä olevasta c alakohdasta riippumatta sopimus voidaan tehdä liitteen II (145 osa) tai tämän liitteen (M osa) luvun F taikka liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti hyväksytyille huolto-organisaatiolle tehtyinä erillisinä työtilauksina, jos

1. ilma-alukselle on tehtävä muu kuin määräaikainen linjahuolto;
2. on kyse ilma-aluksen komponenttien huollosta, mukaan lukien moottorin huolto.”

p) Korvataan M.A.709 kohta seuraavasti:

**”M.A.709 Asiakirjat**

a) Hyväksytyllä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolla on oltava tässä liitteessä (M osa) olevan M.A.401 kohdan tai liitteessä Vb (ML osa) olevan ML.A.401 kohdan mukaiset sovellettavat ajantasaiset huoltotiedot ja sen on käytettävä niitä hoitaessaan tässä liitteessä (M osa) olevassa M. A.708 kohdassa tarkoitettuja jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyviä tehtäviä. Nämä tiedot voi toimittaa omistaja tai lentotoiminnan harjoittaja, jos näiden kanssa on tehty asianmukainen sopimus. Tällaisessa tapauksessa jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation on säilytettävä tiedot vain sopimuksen keston ajan, ellei tässä liitteessä (M osa) olevassa M.A.714 kohdassa toisin vaadita.

b) Hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio voi muiden kuin asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien käyttämien ilma-alusten osalta laatia ”perustason” tai ”yleistason” huolto-ohjelmia tai molempia, jotta ensimmäinen hyväksyntä voitaisiin myöntää tai hyväksyntää laajentaa ilman tapauksen mukaan tämän liitteen (M osa) lisäyksessä I tai liitteen Vb (ML osa) lisäyksessä I tarkoitettuja sopimuksia. Nämä ”perustason” ja ”yleistason” huolto-ohjelmat eivät kuitenkaan sulje pois tarvetta laatia ilma-alukselle asianmukainen huolto-ohjelma tapauksen mukaan tässä liitteessä (osa M) olevan M. A.302 kohdan tai liitteessä Vb (ML osa) olevan ML.A.302 kohdan mukaisesti hyvissä ajoin ennen tässä liitteessä (M osa) olevassa M.A.711 kohdassa tarkoitettujen oikeuksien käyttöä.”

q) Korvataan M.A.710 kohta seuraavasti:

**”M.A.710 Lentokelpoisuustarkastus**

Tässä liitteessä (M osa) olevan M.A.711 kohdan b alakohdan mukaisesti hyväksytyyn organisaation tekemät lentokelpoisuustarkastukset on suoritettava tapauksen mukaan tässä liitteessä (M osa) olevan M.A.901 kohdan tai liitteessä Vb (ML osa) olevan ML.A.903 kohdan mukaisesti.”

r) Oikaistaan M.A.711 kohta seuraavasti:

i) Korvataan a alakohdan 4 alakohta seuraavasti:

”4. jatkaa tapauksen mukaan toimivaltaisen viranomaisen tai jonkin muun organisaation tai henkilön antaman lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaoloa tapauksen mukaan tässä liitteessä (M osa) olevassa M.A.901 kohdan f alakohdassa tai liitteessä Vb (ML osa) olevassa ML.A.901 kohdan c alakohdassa määritellyin edellytyksin.”

ii) Lisätään a alakohtaan 5 alakohta seuraavasti:

”5. hyväksyä liitteen Vb (ML osa) mukaisesti hallinnoitavan ilma-aluksen huolto-ohjelman ML.A.302 kohdan b alakohdan 2 alakohdan mukaisesti.”

iii) Korvataan b alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

”1. antamaan niihin liittyvä lentokelpoisuuden tarkastustodistus ja jatkamaan määräajassa sen voimassaoloa tapauksen mukaan tässä liitteessä (M osa) olevassa M.A.901 kohdan c alakohdassa tai M. A.901 kohdan e alakohdan 2 alakohdassa tai liitteessä Vb (ML osa) olevassa ML.A.901 kohdan c alakohdassa määritellyin edellytyksin ja”

- s) Korvataan M.A.714 kohdan a alakohta seuraavasti:
- "a) Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation on tallennettava kaikki tiedot suoritetuista töistä. Tapauksen mukaan tässä liitteessä (M osa) olevassa M.A.305 kohdassa tai liitteessä Vb (ML osa) olevassa ML.A.305 kohdassa ja tarvittaessa tässä liitteessä (M osa) olevassa M.A.306 kohdassa vaaditut tallenteet on säilytettävä."
- t) Korvataan M.A.715 kohdan a alakohdan johdantolause seuraavasti:
- "a) Hyväksyntä pysyy voimassa 24 päivään syyskuuta 2021 sillä edellytyksellä, että"
- u) Korvataan M.A.716 kohdan a ja b alakohta seuraavasti:
- "a) Tason 1 havainto on mikä tahansa sellainen merkittävä poikkeama tapauksen mukaan tämän liitteen (M osa) tai liitteen Vb (ML osa) vaatimuksista, joka alentaa turvallisuuden tasoa ja vaarantaa vakavasti lentoturvallisuuden.
- b) Tason 2 havainto on mikä tahansa sellainen poikkeama tapauksen mukaan tämän liitteen (M osa) tai liitteen Vb (ML osa) vaatimuksista, joka saattaa alentaa turvallisuuden tasoa ja mahdollisesti vaarantaa lentoturvallisuuden."
- v) Korvataan M.A.802 kohdan a alakohta seuraavasti:
- "a) Ellei komponenttia ole luovuttanut käyttöön liitteen II (145 osa) mukaisesti hyväksytty huolto-organisaatio, huoltotodiste on annettava jokaisen tässä liitteessä (M osa) olevan M.A.502 kohdan mukaisen ilma-aluksen komponentin huollon valmistuessa."
- w) Oikaistaan M.A.901 kohta seuraavasti:
- i) Korvataan c alakohdan johdantolause seuraavasti:
- "Kaikkien asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien käyttämien ilma-alusten sekä valvotussa ympäristössä lentoonlähtömassaltaan yli 2 730 kg olevien ilma-alusten osalta b alakohdan 1 alakohdassa tarkoitettu ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaava organisaatio voi tapauksen mukaan liitteessä Vc olevan CAMO.A.125 kohdan e alakohdan tai tässä liitteessä olevan M.A.711 kohdan b alakohdan taikka liitteessä Vd olevan CAO.A.095 kohdan c alakohdan 1 alakohdan mukaisesti ja j alakohdan säännöksiä noudattaen"
- ii) Korvataan e alakohdan johdantolause seuraavasti:
- "Muiden kuin asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien käyttämien ilma-alusten sekä sellaisten ilma-alusten, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on 2 730 kg, osalta mikä tahansa omistajan tai lentotoiminnan harjoittajan valitsema lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio tai yhdistetty lentokelpoisuusorganisaatio voi tapauksen mukaan liitteessä Vc olevan CAMO.A.125 kohdan e alakohdan tai tässä liitteessä olevan M.A.711 kohdan b alakohdan taikka liitteessä Vd olevan CAO.A.095 kohdan c alakohdan mukaisesti ja j alakohdan säännöksiä noudattaen"
- x) Korvataan M.B.104 kohdan d alakohdan 3 alakohta seuraavasti:
- "3. yhdistetyn lentokelpoisuusorganisaation tai jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation antamista lentokelpoisuustarkastusta koskevista suosituksista"
- y) Korvataan M.B.105 kohdan a alakohta seuraavasti:
- "a) Vaikuttaakseen osaltaan lentoturvallisuuden parantamiseen toimivaltaisten viranomaisten on osallistuttava kaikkien tarpeellisten tietojen vaihtoon asetuksen (EU) 2018/1139 72 artiklan mukaisesti."
- z) Korvataan M.B.301 kohdan c alakohta seuraavasti:
- "c) Kun on kyse M.A.302 kohdan c alakohdassa tarkoitettua epäsuorasta hyväksynnästä, toimivaltaisen viranomaisen on hyväksyttävä yhdistetyn lentokelpoisuusorganisaation tai jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation noudattama ilma-aluksen huolto-ohjelman hyväksymismenettely kyseisen organisaation tapauksen mukaan liitteessä Vd olevassa CAO.A.025 kohdassa, tässä liitteessä olevassa M.A.704 kohdassa tai liitteessä Vc olevassa CAMO.A.300 kohdassa tarkoitettua käsikirjan perusteella."
- (aa) Korvataan M.B.302 kohta seuraavasti:
- "M.B.302 **Poikkeukset**
- Toimivaltaisten viranomaisten on pidettävä kirjaa kaikista asetuksen (EU) 2018/1139 71 artiklan mukaisesti myönnettyistä poikkeuksista ja säilytettävä nämä tiedot."

(bb) Korvataan M.B.305 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Jotta organisaatio voisi tehdä muutoksia ilma-aluksen tekniseen matkapäiväkirjajärjestelmään ilman toimivaltaisen viranomaisen etukäteishyväksyntää, toimivaltaisen viranomaisen on hyväksyttävä liitteessä Vc olevassa CAMO.A.300 kohdan c alakohdassa, tässä liitteessä olevassa M.A.704 kohdan c alakohdassa tai liitteessä Vd olevassa CAO.A.025 kohdan c alakohdassa tarkoitettu menettely.”

(cc) Korvataan M.B.703 kohta seuraavasti:

**”M.B.703 Hyväksynnän antaminen**

- a) Jos jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio täyttää tämän liitteen (M osa) osaston A luvun G vaatimukset, toimivaltaisen viranomaisen antaa hakijalle EASA 14-MG -hyväksyntätodistuksen (tämän liitteen lisäys VI), josta käy ilmi hyväksynnän laajuus.
- b) Toimivaltaisen viranomaisen ilmoittaa EASA 14-MG -hyväksyntätodistuksessa hyväksynnän voimassaoloajan.
- c) Hyväksynnän numero merkitään EASA 14-MG -hyväksyntätodistukseen viraston määrittämällä tavalla.
- d) Kun on kyse asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneista lentoliikenteen harjoittajista, EASA 14-MG -hyväksyntätodistuksen sisältämät tiedot kirjataan myös lentotoimintalupaan.”

(dd) Korvataan M.B.705 kohdan a alakohdan johdantolause seuraavasti:

”a) Jos auditointien yhteydessä tai muulla tavoin löydetään näyttöä siitä, ettei tapauksen mukaan tässä liitteessä (M osa) tai liitteessä Vb (ML osa) asetettua vaatimusta ole noudatettu, toimivaltaisen viranomaisen on ryhdyttävä seuraaviin toimenpiteisiin:”

(ee) Korvataan M.B.706 kohdan c alakohta seuraavasti:

”c) Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan käsikirjaan tehtävät muutokset:

1. Jos muutokset hyväksytään suoraan tässä liitteessä (M osa) olevan M.A.704 kohdan b alakohdan mukaisesti, toimivaltaisen viranomaisen on tarkistettava, että käsikirjassa määritellyt menettelyt ovat tapauksen mukaan tämän liitteen (M osa) tai liitteen Vb (ML osa) mukaisia, ennen kuin hyväksytylle organisaatiolle ilmoitetaan hyväksynnästä virallisesti.
2. Jos muutoksia hyväksyttäessä käytetään tässä liitteessä (M osa) olevan M.A.704 kohdan c alakohdan mukaista epäsuoraa hyväksyntämenettelyä, toimivaltaisen viranomaisen on varmistettava, että
  - i) muutokset säilyvät pieninä;
  - ii) se voi riittävällä tavalla valvoa muutosten hyväksymistä sen varmistamiseksi, että muutokset ovat tapauksen mukaan tämän liitteen (M osa) tai liitteen Vb (ML osa) vaatimusten mukaisia.”

(ff) Oikaistaan lisäys III seuraavasti:

i) Korvataan EASA 15b -lomakkeen sertifiointilause seuraavasti:

”Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 nojalla komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen Vc (CAMO osa) osaston A, liitteen I (M osa) osaston A luvun G tai liitteen Vb (CAO osa) osaston A mukaisesti hyväksytty organisaatio

[HYVÄKSYTYN ORGANISAATION NIMI JA OSOITE]

[HYVÄKSYNTÄNUMERO]

todistaa tehneensä lentokelpoisuustarkastuksen komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I olevan M.A.901 kohdan mukaisesti seuraavalle ilma-alukselle.”

ii) Korvataan EASA 15b -lomakkeen versio seuraavasti: ”versio 6”.



(gg) Oikaistaan lisäyksessä IV olevan 13 kohdan taulukko seuraavasti:

i) Korvataan A2-kelpuutusta koskevat kohdat seuraavasti:

"LUOKKA	KELPUUTUS	RAJOITUS	KORJAAMO-HUOLTO	LINJAHUOLTO
ILMA-ALUKSET	A2 Enintään 5 700 kg:n lentokoneet	[Ilmoitetaan lentokoneen valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävät] <i>Esimerkki: DHC-6 Twin Otter -sarja</i> Ilmoitetaan, onko lentokelpoisuuden tarkastustodistusten antamiseen valtuudet vai ei	[KYLLÄ/EI] (*)	[KYLLÄ/EI] (*)

ii) Korvataan A4-kelpuutusta koskevat kohdat seuraavasti:

"LUOKKA	KELPUUTUS	RAJOITUS	KORJAAMO-HUOLTO	LINJAHUOLTO
ILMA-ALUKSET	A4 Muut kuin A1-, A2- ja A3-kelpuutuksiin sisältyvät ilma-alukset	[Ilmoitetaan ilma-alusryhmä (esimerkiksi purjelentokone, ilmapallo, ilmalaiva), valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävät] Ilmoitetaan, onko lentokelpoisuuden tarkastustodistusten antamiseen valtuudet vai ei	[KYLLÄ/EI] (*)	[KYLLÄ/EI] (*)

(hh) Korvataan lisäys V seuraavasti:

”Lisäys V

**Liitteen I (M osa) luvussa F tarkoitettu huolto-organisaation hyväksyntätodistus – EASA 3-MF -lomake**

Sivu 1 / 2

[JÄSENVALTIO (\*)]

Euroopan unionin jäsenvaltio (\*\*)

**HUOLTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄTODISTUS**

Numero: [JÄSENVALTION TUNNUS (\*)].MF.[XXXX]

[JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (\*)] todistaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ja komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 nojalla sekä alla esitettyjen ehtojen mukaisesti, että

[YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

on komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) osaston A luvun F mukainen huolto-organisaatio, jolla on oikeus huoltaa oheisissa hyväksyntäehdoissa mainittuja tuotteita, osia ja laitteita ja antaa tehtyihin töihin liittyviä (EU) N:o 1321/2014 liitteessä Vb (ML osa) olevan ML.A.903 kohdan mukaisia huoltotodisteita edellä mainittua hyväksynnän numeroa käyttäen ja, silloin kun tästä erikseen määrätään, antaa lentokelpoisuuden tarkastamisen jälkeen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia komission asetuksen oheisissa hyväksyntäehdoissa luetelluille ilma-aluksille.

**EHDOT:**

- Hyväksyntätodistus rajoittuu siihen toimintaan, joka mainitaan asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) osaston A luvussa F tarkoitettuna huolto-organisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa; ja
- hyväksyntätodistus edellyttää hyväksytyt huolto-organisaation käsikirjassa esitettyjen menettelyjen noudattamista; ja
- hyväksyntätodistus on voimassa, kun hyväksytty huolto-organisaatio täyttää komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) ja liitteen Vb (ML osa) vaatimukset.
- Jos edellä esitetyt ehdot täyttyvät, tämä hyväksyntätodistus pysyy voimassa 24 päivään syyskuuta 2021, ellei todistusta ole luovutettu, korvattu uudella tai peruutettu määräajaksi tai pysyvästi ennen mainittua päivämäärää.

Alkuperäinen antamispäivä: .....

Muutoksen hyväksymispäivä: .....

Muutoksen numero: .....

Allekirjoitus: .....

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (\*)]

EASA 3-MF -lomake, versio 5

(\*) Tai EASA, jos toimivaltainen viranomainen on EASA.

(\*\*) Poistetaan, jos kyseessä on EU:n ulkopuolinen valtio tai EASA.

**HUOLTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄEHDOT**

Numero: [JÄSENVALTION TUNNUS (\*).MF.XXXX]

Organisaatio: [YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

LUOKKA	KELPUUTUS	RAJOITUS
<b>ILMA-ALUKSET (**)</b>	(***)	(****)
	(***)	(****)
<b>MOOTTORIT (**)</b>	(***)	(***)
	(***)	(***)
<b>MUUT KOMPONENTIT KUIN KOKONAISET MOOTTORIT TAI APUT (**)</b>	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
<b>ERIKOISTYÖT (**)</b>	(***)	(***)
	(***)	(***)

Nämä hyväksyntäehdot rajoittuvat niihin tuotteisiin, osiin ja laitteisiin sekä siihen toimintaan, joka määritetään hyväksytyin huolto-organisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.

Huolto-organisaation käsikirjan tunnus: .....

Alkuperäinen antamispäivä: .....

Edellisen muutoksen hyväksymispäivä: ..... Muutoksen numero: .....

Allekirjoitus: .....

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (\*)]

EASA 3-MF -lomake, versio 5

(\*) Tai EASA, jos toimivaltainen viranomainen on EASA.

(\*\*) Poistetaan tarvittaessa, jos organisaatiota ei ole hyväksytty.

(\*\*\*) Merkitään kyseessä oleva kelpuus ja rajoitus.

(\*\*\*\*) Merkitään kyseessä oleva rajoitus ja ilmoitetaan, onko lentokelpoisuuden tarkastustodistusten antamiseen valtuudet vai ei (koskee ainoastaan muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettäviä ELA1-ilma-aluksia, kun organisaatio tekee lentokelpoisuustarkastuksen ilma-aluksen huolto-ohjelmaan sisältyvän vuositarkastuksen yhteydessä)."

ii) Lisätään lisäys VI seuraavasti:

”Lisäys VI

**Liitteen I (M osa) luvussa G tarkoitettu jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation hyväksyntätodistus – EASA 14-MG -lomake**

[JÄSENVALTIO (\*)]

Euroopan unionin jäsenvaltio (\*\*)

**JATKUVAN LENTOKELPOISUUDEN HALLINTAORGANISAATION HYVÄKSYNTÄTODISTUS**

Numero: [JÄSENVALTION TUNNUS (\*)].MG.XXXX (viite: AOC XX.XXXX)

Tällä hetkellä voimassa olevien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ja komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 nojalla sekä jäljempänä esitettyjen ehtojen mukaisesti [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (\*)] vahvistaa, että

**[YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]**

on asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) osaston A luvun G mukainen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio, jolla on oikeus huolehtia liitteenä olevissa hyväksyntäehdoissa lueteltujen ilma-alusten jatkuvasta lentokelpoisuudesta ja, silloin kun tästä erikseen määrätään, antaa lentokelpoisuuden tarkastamisen jälkeen suosituksia ja todistuksia lentokelpoisuuden tarkastamisesta liitteessä I (M osa) olevan M.A.901 kohdan tai liitteessä Vb (ML osa) olevan ML.A.901 kohdan mukaisesti ja, silloin kun tästä erikseen määrätään, lupia ilmailuun edellä mainitun asetuksen liitteessä I (M osa) olevan M.A.711 kohdan c alakohdan mukaisesti.

**EHDOT**

- Hyväksyntätodistus rajoittuu siihen toimintaan, joka mainitaan asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) osaston A luvun G mukaisen hyväksytyin jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan käsikirjan hyväksynnän laajuutta koskevassa osiossa.
- Hyväksyntätodistus edellyttää komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) luvun G mukaisesti hyväksytyssä jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan käsikirjassa esitettyjen menettelyjen noudattamista.
- Hyväksyntätodistus on voimassa, kun hyväksyty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio täyttää asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) ja, jos sitä sovelletaan, liitteen Vb (ML osa) vaatimukset.
- Jos jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio hankkii laatu järjestelmässään palveluja alihankintana yhdeltä tai useammalta organisaatiolta, hyväksyntätodistus pysyy voimassa edellyttäen, että kyseiset organisaatiot noudattavat niihin sovellettavia sopimusvelvoitteita.
- Jos edellä mainittuja ehtoja 1–4 noudatetaan, hyväksyntätodistus pysyy voimassa 24 päivään syyskuuta 2021, ellei sitä aiemmin luovuteta, korvata uudella taikka peruuteta väliaikaisesti tai pysyvästi.  
Jos tätä lomaketta käytetään myös asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneita lentoliikenteen harjoittajia varten, lentotoimintaluvan numero lisätään viitteeseen todistuksen numeron rinnalle ja ehto 5 korvataan seuraavilla lisäehdoilla 6, 7 ja 8:
- Tämä todistus ei anna oikeutta käyttää ehdossa 1 tarkoitettuja ilma-alustyyppettä. Oikeus ilma-aluksen käyttämiseen annetaan lentotoimintaluvassa (AOC).
- Lentotoimintaluvan voimassaolon päätyminen taikka peruuttaminen väliaikaisesti tai pysyvästi mitätöi tämän todistuksen automaattisesti lentotoimintalupa rekisteritunnuksella merkittyjen ilma-alusten osalta, ellei toimivaltainen viranomainen erikseen muuta totea.
- Jos ehtoja 1–4, 6 ja 7 noudatetaan, tämä todistus pysyy voimassa 24 päivään syyskuuta 2021, ellei sitä aiemmin luovuteta, korvata uudella tai peruuteta väliaikaisesti tai pysyvästi.

Alkuperäinen antamispäivä: .....

Allekirjoitus: .....

Muutoksen hyväksymispäivä: ..... Muutoksen numero: .....

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (\*)]

Sivu 2 / 2

Sivu 2 / 2

**JATKUVAN LENTOKELPOISUUDEN HALLINTAORGANISAATION****HYVÄKSYNTÄEHDOT**

Numero: [JÄSENVALTION TUNNUS (\*)].MG.XXXX

(viite: AOC XX.XXXX)

Organisaatio: [YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

Ilma-aluksen tyyppi/sarja/ryhmä	Lupa lentokelpoisuuden tarkastamiseen	Lupa ilmailulupien myöntämiseen	Laatujärjestelmässä toimiva (t) organisaatio(t)
	[KYLLÄ/EI] (***)	[KYLLÄ/EI] (***)	
	[KYLLÄ/EI] (***)	[KYLLÄ/EI] (***)	
	[KYLLÄ/EI] (***)	[KYLLÄ/EI] (***)	
	[KYLLÄ/EI] (***)	[KYLLÄ/EI] (***)	

Hyväksyntäehdot rajoittuvat siihen toimintaan, joka on määritelty hyväksytyyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa .....

Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan käsikirjan numero: .....

Alkuperäinen antamispäivä: .....

Allekirjoitus: .....

Muutoksen hyväksymispäivä: ..... Muutoksen numero: .....

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAISEN VIRANOMAINEN \*]

EASA 14-MG -lomake, versio 5

(\*) Tai EASA, jos toimivaltainen viranomainen on EASA.

(\*\*) Poistetaan, kun kyseessä on EU:n ulkopuolinen valtio tai EASA.

(\*\*\*) Poistetaan tarvittaessa, jos organisaatiota ei ole hyväksytty."

(jj) Korvataan lisäyksessä VIII oleva a alakohdan 3 alakohta:

"3. Lentäjänä toimiva omistaja (tai hänen kanssaan sopimuksen tehnyt jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio tai yhdistetty lentokelpoisuusorganisaatio) on vastuussa lentäjänä toimivan omistajan tehtävien määrittelystä huolto-ohjelmassa näiden peruseräatteen mukaisesti sekä sen varmistamisesta, että asiakirja pidetään ajan tasalla."

2) Oikaistaan liite II seuraavasti:

a) Oikaistaan 145.A.30 kohta seuraavasti:

i) Korvataan e alakohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

"Organisaation on määriteltävä huoltotoimintaan, lentokelpoisuustarkastuksiin, hallintaan ja/tai laatuauditointiin osallistuvan henkilöstön pätevyys ja valvottava sitä toimivaltaista viranomaista tyydyttävien menetelmien ja normien mukaisesti."

ii) Korvataan k alakohta seuraavasti:

"k) Jos organisaatio tekee lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia liitteessä Vb (ML osa) olevan ML.A.903 kohdan mukaisesti, sillä on oltava lentokelpoisuustarkastuksia tekevää pätevää ja valtuutettua henkilöstöä, jota täyttää seuraavat vaatimukset:

1. sillä on kyseistä ilma-alusta koskeva huoltotodisteen antamisvaltuutus;
2. sillä on vähintään kolmen vuoden kokemus valtuutettuna huoltohenkilöstönä toimimisesta;
3. se on riippumaton tarkastuksen kohteena olevan ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaprosessista tai sillä on tarkastuksen kohteena olevan kokonaisen ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaprosessia koskeva yleinen valtuutus;
4. se tuntee tämän liitteen (M osa) luvun C tai liitteen Vb (ML osa) luvun C;
5. se on osoittanut tuntevansa huolto-organisaation menettelyt, joilla on merkitystä lentokelpoisuustarkastuksen ja lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamisen kannalta;
6. toimivaltainen viranomainen on virallisesti hyväksynyt lentokelpoisuustarkastuksia tekevän henkilöstön toimivaltaisen viranomaisen tai organisaation lentokelpoisuustarkastuksia tekevän henkilöstön valvonnassa ja toimivaltaisen viranomaisen hyväksymää menettelyä noudattaen hyväksyttävästi suoritettun lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen;
7. se on suorittanut vähintään yhden lentokelpoisuustarkastuksen edeltävien 12 kuukauden aikana."

b) Korvataan 145.A.48 kohdan d alakohta seuraavasti:

"d) vaurio selvitetään ja muutokset ja korjaukset suoritetaan käyttäen tapauksen mukaan liitteessä I (M osa) olevassa M.A.304 kohdassa tai liitteessä Vb (ML osa) olevassa ML.A.304 kohdassa määritettyjä tietoja."

c) Korvataan 145.A.50 kohdan d alakohdan toinen virke seuraavasti:

"Jollei tapauksen mukaan liitteessä I (M osa) olevassa M.A.502 kohdassa tai liitteessä Vb (ML osa) olevassa ML.A.502 kohdassa toisin säädetä, liitteessä I (M osa) olevassa lisäyksessä II tarkoitettua huolto- ja valmistustodistusta eli EASA 1 -lomaketta käytetään komponentin huoltotodisteena."

d) Oikaistaan 145.A.55 kohta seuraavasti:

i) Korvataan a ja b alakohta seuraavasti:

- "a) Organisaation on pidettävä kirjaa tehtyjen huoltotöiden kaikista yksityiskohdista. Organisaation on säilytettävä vähintään ne tiedot, jotka tarvitaan osoittamaan, että kaikki vaatimukset täyttyvät huoltotodisteen, alihankkijoiden luovutusasiakirjat mukaan luettuina, ja mahdollisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamiseksi.
- b) Organisaation on annettava ilma-aluksen omistajalle tai lentotoiminnanharjoittajalle jäljennös jokaisesta huoltotodisteesta sekä tehtyihin töihin liittyvästä yksityiskohtaisesta huoltokirjanpidosta, jota tarvitaan tapauksen mukaan liitteessä (M osa) olevan M.A.305 kohdan tai liitteessä Vb (ML osa) olevan ML.A.305 kohdan noudattamisen osoittamiseksi."

ii) Korvataan c alakohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

"Organisaation on säilytettävä jäljennökset kaikista yksityiskohtaisesta huoltokirjanpidosta ja siihen liittyvistä huoltotiedoista kolmen vuoden ajan siitä päivästä, jona ilma-alukselle tai komponentille, jota työ koski, annettiin huoltotodiste. Lisäksi sen on säilytettävä jäljennös kaikista lentokelpoisuuden tarkastustodistusten antamiseen liittyvästä kirjanpidosta kolmen vuoden ajan antamispäivästä ja toimitettava niistä jäljennös ilma-aluksen omistajalle."

e) Korvataan 145.A.70 kohdan a alakohdan 12 alakohta seuraavasti:

"12. liitteessä (145 osa) olevan 145.A.25–145.A.90 kohdan mukaiset organisaation menetelmät ja laatu järjestelmät sekä soveltuvin osin mahdolliset muut liitteen I (M osa) ja liitteen Vb (ML osa) mukaisesti noudatettavat menettelyt"

f) Oikaistaan lisäys III seuraavasti:

i) Korvataan EASA 3–145 -lomakkeen sivulla 1/2 oleva sertifiointilause seuraavasti:

”Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ja komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 nojalla sekä alla esitettyjen lupaehtojen mukaisesti [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (\*)] vahvistaa, että

**[YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]**

on asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen II (145 osa) osaston A mukainen huolto-organisaatio, jolla on oikeus huoltaa oheisissa hyväksyntäehdoissa mainittuja tuotteita, osia ja laitteita ja antaa tehtyihin töihin liittyviä huoltotodisteita edellä mainittua hyväksynnän numeroa käyttäen ja, silloin kun tästä erikseen määrätään, oikeus antaa mainitun asetuksen liitteessä Vb (ML osa) olevan ML.A.90 kohdan mukaisen lentokelpoisuuden tarkastamisen jälkeen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia oheisissa hyväksyntäehdoissa luetelluille ilma-aluksille.”

ii) Korvataan EASA 3–145 -lomakkeen sivulla 2/2 olevan taulukon sarakkeen ”RAJOITUS” rivien ”ILMA-ALUKSET” sisältö seuraavasti: ”(\*\*\*\*)”

3) Korvataan liitteen III (66 osa) lisäyksessä I olevan 2 kohdan moduuli 10 seuraavasti:

”MODUULI 10. ILMAILULAINSÄÄDÄNTÖ

	TASO			
	A	B1	B2 B2L	B3
10.1 <i>Säännöstö</i> Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) asema; Euroopan komission asema; EASAn asema; Jäsenvaltioiden ja kansallisten ilmailuviranomaisten asema; Asetus (EU) 2018/1139, asetus (EU) N:o 748/2012, asetus (EU) N:o 1321/2014 ja asetus (EU) N:o 376/2014; Asetusten (EU) N:o 748/2012, (EU) N:o 1321/2014 ja (EU) N:o 965/2012 eri liitteiden (osien) välinen suhde.	1	1	1	1
10.2 <i>Valtuutettu huoltohenkilöstö</i> 66 osan yksityiskohtainen tuntemus.	2	2	2	2
10.3 <i>Hyväksytyt huolto-organisaatiot</i> 145 osan ja M osan luvun F yksityiskohtainen tuntemus.	2	2	2	2
10.4 <i>Lentotoiminta</i> Asetuksen (EU) N:o 965/2012 yleinen tuntemus; Lentotoimintaluvat; Lentotoiminnan harjoittajien velvollisuudet erityisesti lentokelpoisuuden ylläpidon ja huollon osalta; Ilma-aluksen huolto-ohjelma; MEL//CDL; Mukana pidettävät asiakirjat; Ilma-aluksen ohjekilvet.	1	1	1	1
10.5 <i>Ilma-aluksen, osien ja laitteiden sertifiointi</i>				
a) Yleistä 21 osan ja EASAn sertifiointieritelmien CS-23, 25, 27, 29 yleinen tuntemus.	–	1	1	1

	TASO			
	A	B1	B2 B2L	B3
b) Asiakirjat Lentokelpoisuustodistus; rajoitetut lentokelpoisuustodistukset ja lupa ilmailuun; Rekisteröintitodistus; Melutodistus; Massa- ja massakeskiöasiakirjat; Radiolupa ja -hyväksyntä.	–	2	2	2
10.6 Jatkuva lentokelpoisuus 21 osan jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevien säännösten yksityiskohtainen tuntemus; M osan yksityiskohtainen tuntemus.	2	2	2	2
10.7 Seuraavia asioita koskevat kansalliset ja kansainväliset vaatimukset (ellei niitä ole korvattu EU:n vaatimuksilla):				
a) Huolto-ohjelmat, huollot ja tarkastukset; Lentokelpoisuusmääräykset; Huoltotiedotteet, valmistajilta saatavat huoltotiedot; Muutostyöt ja korjaukset; Huoltodokumentaatio: huoltokäsikirjat, rakenteellisten korjausten käsikirjat, kuvitetut osaluettelot jne.; Ainoastaan lupakirjat A–B2: Perusminimivarusteluettelot, minimivarusteluettelot, kuormapoikkeamaluettelot (Dispatch Deviation List);	1	2	2	2
b) Jatkuva lentokelpoisuus; Minimivarustevaatimukset – koelennot; Ainoastaan lupakirjat B1 ja B2: ETOPS, huoltoa ja hyväksyntää koskevat vaatimukset; Jokasään toiminta, kategorian 2/3 toiminta.	–	1	1	1”

4) Korvataan liitteen IV (147 osa) lisäyksessä II olevan EASA 11 -lomakkeen sivulla 2/2 versionumero seuraavasti: ”versio 6”

5) Korvataan liitteen Va (T osa) sisällysluettelossa olevan osaston B luku A seuraavasti:

”Luku A – Yleistä

T.B.101 Soveltamisala

T.B.102 Toimivaltainen viranomainen

T.B.104 Tietojen säilyttäminen

T.B.105 Keskinäinen tiedonvaihto”

6) Oikaistaan liite Vb (ML osa) seuraavasti:

a) Oikaistaan ML.A.201 kohta seuraavasti:

i) Korvataan e alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

”1) oltava hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaationa (CAMO) tai yhdistettynä lentokelpoisuusorganisaationa (CAO) ilma-aluksensa jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaa varten liitteen Vc (CAMO osa), liitteen I (M osa) luvun G tai liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti tai tehtävä tällaisen organisaation kanssa sopimus käyttäen tämän liitteen lisäyksessä I vahvistettua sopimusta;”

ii) Korvataan f alakohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

”Sellaisten ilma-alusten osalta, jotka eivät kuulu e alakohdan soveltamisalaan, ilma-aluksen omistaja voi a alakohdan vaatimusten täyttämiseksi tehdä jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvistä tehtävistä sopimuksen sellaisen organisaation kanssa, joka on hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioksi tai yhdistetyksi lentokelpoisuusorganisaatioksi liitteen Vc (CAMO osa), liitteen I (M osa) luvun G tai liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti.”



iii) Korvataan h alakohta seuraavasti:

”h) Jos lentotoimintalupaan sisältyvää ilma-alusta käytetään asetuksen (EU) N:o 965/2012 (\*) liitteessä III olevan ORO.GEN.310 kohdan tai liitteessä VII olevan NCO.GEN.104 kohdan mukaiseen muuhun kuin kaupalliseen lentotoimintaan tai erityislentotoimintaan, lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvät tehtävät suorittaa lentotoimintaluvan haltijan liitteen Vc (CAMO osa) tai liitteen I (M osa) luvun G mukaisesti hyväksyty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio tai liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti hyväksyty yhdistetty lentokelpoisuusorganisaatio, riippuen siitä, kumpaa tässä tapauksessa on käytettävä.”

(\*) Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1)”.  
\_\_\_\_\_

b) Oikaistaan ML.A.901 kohdan b alakohta seuraavasti:

i) Korvataan 3 alakohta seuraavasti:

”3) hyväksyty huolto-organisaatio, kun se suorittaa ilma-aluksen huolto-ohjelman mukaisen 100 käyttötunnin välein tai vuosittain tehtävän tarkastuksen;”

ii) Korvataan 4 alakohdan johdantolause seuraavasti:

”4) kun kyseessä ovat asetuksen (EU) N:o 965/2012 (osa NCO) liitteen VII mukaisesti käytettävät ilma-alukset tai kun kyseessä ovat ilmapallot, joita ei käytetä asetuksen (EU) 2018/395 (\*) liitteessä II (osa BOP) olevan osaston ADD mukaisesti, tai purjelentokoneet, joita ei käytetä asetuksen (EU) 2018/1976 (\*\*) liitteessä II (osa SAO) olevan osaston DEC mukaisesti, riippumaton valtuutettu huoltohenkilöstö, kun se suorittaa huolto-ohjelman mukaisen 100 käyttötunnin välein tai vuosittain tehtävän tarkastuksen ja sillä on”

(\*) Komission asetus (EU) 2018/395, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2018, ilmapallojen lentotoimintaa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 71, 14.3.2018, s. 10).

(\*\*) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/1976, annettu 14 päivänä joulukuuta 2018, purjelentokoneilla harjoitettavaa lentotoimintaa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 nojalla (EUVL L 326, 20.12.2018, s. 64)”.  
\_\_\_\_\_

c) Korvataan ML.A.904 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Liitteen I (M osa) luvussa F tai G, liitteessä II (145 osa), liitteessä Vc (CAMO osa) tai liitteessä Vd (CAO osa) tarkoitetun organisaation puolesta toimivalla lentokelpoisuustarkastajalla on oltava vastaavasti liitteen I (M osa) luvun F tai G, liitteen II (145 osa), liitteen Vc (CAMO osa) tai liitteen Vd (CAO osa) mukainen kelpoisuus.”

d) Korvataan ML.B.902 kohdan d alakohta seuraavasti:

”d) Lentokelpoisuustarkastuksen aikana toimivaltaisella viranomaisella on oltava mahdollisuus tutustua ML.A.305 ja ML.A.401 kohdassa tarkoitettuihin sovellettaviin tietoihin.”

e) Korvataan lisäyksessä III oleva ensimmäinen kohta seuraavasti:

”Kaikki jäljempänä esitetyt ovat vaativia huoltotehtäviä, joita omistajahuoltaja ei lisäyksen II mukaan saa suorittaa. Huoltodisteen näistä tehtävistä antaa joko hyväksyty huolto-organisaatio tai riippumaton valtuutettu huoltohenkilöstö.”

7) Oikaistaan liite Vc (CAMO osa) seuraavasti:

a) Oikaistaan sisällysluettelo seuraavasti:

i) Korvataan CAMO.A.125 kohdan otsikko seuraavasti:

”Organisaation hyväksynnän ehdot ja oikeudet”

ii) Korvataan CAMO.A.300 kohdan otsikko seuraavasti:

”Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan käsikirja (CAME)”

iii) Lisätään kohta seuraavasti:

”Lisäys I – Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation hyväksyntätodistus – EASA 14 -lomake”

b) Oikaistaan CAMO.A.125 kohta seuraavasti:

i) Korvataan d alakohdan 4 alakohta seuraavasti:

”4) jatkaa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaoloa tapauksen mukaan liitteessä I (M osa) olevassa M.A.901 kohdan f alakohdassa tai liitteessä Vb (ML osa) olevassa ML.A.901 kohdan c alakohdassa määritellyin edellytyksin;”

ii) Lisätään 5 alakohta seuraavasti:

”5) hyväksyä liitteen Vb (ML osa) mukaisesti hallinnoitavan ilma-aluksen huolto-ohjelman ML.A.302 kohdan b alakohdan 2 alakohdan mukaisesti.”

iii) Korvataan e alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

”1) antaa niihin liittyvä lentokelpoisuuden tarkastustodistus ja jatkaa määrääjässä sen voimassaoloa tapauksen mukaan liitteessä I (M osa) olevassa M.A.901 kohdan c alakohdan 2 alakohdassa tai M.A.901 kohdan e alakohdan 2 alakohdassa tai liitteessä Vb (ML osa) olevassa ML.A.901 kohdan c alakohdassa määritellyin edellytyksin;”

c) Korvataan CAMO.A.300 kohdan c alakohta seuraavasti:

”c) Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan käsikirjaan tehtäviä muutoksia on hallinnoitava a alakohdan 11 alakohdan iv ja v alakohdassa tarkoitettujen menettelyjen mukaisesti. Kaikille muutoksille, jotka eivät sisälly a alakohdan 11 alakohdan iv alakohdassa tarkoitettujen menettelyjen soveltamisalaan, sekä muutoksille, jotka liittyvät CAMO.A.130 kohdan a alakohdassa lueteltuihin organisaation muutoksiin, on saatava toimivaltaisen viranomaisen hyväksyntä.”

d) Korvataan CAMO.A.315 kohdan c alakohdan 2 alakohta seuraavasti:

”2) tapauksen mukaan liitteessä I (M osa) olevan M.A.301 kohdan b, c, f ja g alakohdassa tai liitteessä Vb (ML osa) olevassa ML.A.301 kohdassa tarkoitetut tehtävät on selkeästi määriteltävä.”

e) Korvataan CAMO.A.325 kohta seuraavasti:

”CAMO.A.325 **Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnassa käytettävät tiedot**

Organisaatiolla on oltava tapauksen mukaan liitteessä I (M osa) olevan M.A.401 kohdan tai liitteessä Vb (ML osa) olevan ML.A.401 kohdan mukaiset sovellettavat ajantasaiset huoltotiedot ja sen on käytettävä niitä hoitaessaan tässä liitteessä (CAMO osa) olevassa CAMO.A.315 kohdassa tarkoitettuja jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyviä tehtäviä. Nämä tiedot voi toimittaa omistaja tai lentotoiminnan harjoittaja, jos näiden kanssa on tehty asianmukainen sopimus. Tällaisessa tapauksessa jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation on säilytettävä tiedot vain sopimuksen keston ajan, ellei CAMO.A.220 kohdan a alakohdassa muuta vaadita.”

8) Oikaistaan liite Vd (CAO osa) seuraavasti:

a) Oikaistaan sisällysluettelo seuraavasti:

i) Poistetaan CAO.B.015 kohtaa koskeva kohta.

ii) Korvataan CAO.B.045 kohdan otsikko seuraavasti:

”Ensimmäinen sertifiointimenettely”

iii) Korvataan CAO.B.050 kohdan otsikko seuraavasti:

”Ensimmäisen hyväksyntätodistuksen antaminen”

iv) Korvataan lisäyksen I otsikko seuraavasti:

”Yhdistetyn lentokelpoisuusorganisaation (CAO) hyväksyntätodistus – CAO EASA 3 -lomake”

b) Korvataan CAO.A.017 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Organisaatio voi käyttää viraston hyväksymille vaatimusten täyttämisen menetelmille vaihtoehtoisia menetelmiä osoittaakseen asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten vaatimusten täyttymisen.”

- c) Korvataan CAO.A.080 kohta seuraavasti:

**"CAO.A.080 Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnassa käytettävät tiedot**

Yhdistetyllä lentokelpoisuusorganisaatiolla on oltava tapauksen mukaan liitteessä I (M osa) olevassa M.A.401 kohdassa tai liitteessä Vb (ML osa) olevassa ML.A.401 kohdassa tarkoitettavat sovellettavat ajantasaiset huoltotiedot ja sen on käytettävä niitä hoitaessaan tässä liitteessä (CAO osa) olevassa CAO.A.075 kohdassa tarkoitettuja jatkuvan lentokelpoisuuden hallintatehtäviä. Tiedot voi toimittaa ilma-aluksen omistaja, jos tämän kanssa on tehty liitteessä I (M osa) olevassa M.A.201 kohdan h alakohdan 2 alakohdassa tai i alakohdan 1 tai 3 alakohdassa tai liitteessä Vb (ML osa) olevassa ML.A.201 kohdan e alakohdan 1 alakohdassa tai f alakohdassa tarkoitettu sopimus, jolloin yhdistetyn lentokelpoisuusorganisaation on säilytettävä tiedot vain sopimuksen keston ajan, ellei tässä liitteessä (CAO osa) olevassa CAO.A.090 kohdan b alakohdassa edellytetä tietojen säilyttämistä."

- d) Korvataan CAO.A.085 kohta seuraavasti:

**"CAO.A.085 Lentokelpoisuustarkastus**

Yhdistetyn lentokelpoisuusorganisaation on suoritettava lentokelpoisuustarkastukset tapauksen mukaan liitteessä I (M osa) olevan M.A.901 kohdan tai liitteessä Vb (ML osa) olevan ML.A.903 kohdan mukaisesti."

- e) Korvataan CAO.A.095 kohdan b alakohdan 4 alakohta seuraavasti:

"4) Jatkaa tapauksen mukaan toimivaltaisen viranomaisen tai jonkin muun organisaation tai henkilön antaman lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaoloa liitteessä I (M osa) olevan M.A.901 kohdan f alakohdan tai liitteessä Vb (ML osa) olevan ML.A.901 kohdan c alakohdan mukaisesti."

- f) Poistetaan CAO.B.045 kohdan h alakohta.

- g) Korvataan CAO.B.050 kohdan a alakohta seuraavasti:

"a) Kun toimivaltainen viranomainen on todennut, että hakija täyttää CAO.B.045 kohdan vaatimukset, sen on myönnettävä hyväksyntätodistus käyttämällä liitteessä I vahvistettua yhdistetyn lentokelpoisuusorganisaation EASA 3 -lomakkeen mallipohjaa ja määritettävä hyväksynnän laajuus."

- h) Korvataan CAO EASA 3 -lomakkeen sivulla 2/2 olevan taulukon sarakkeen "OIKEUDET (\*\*\*)" rivin "ERIKOISTYÖT (\*\*)" sisältö seuraavasti: "☐ NDT".
-



ISSN 1977-0812 (sähköinen julkaisu)  
ISSN 1725-261X (painettu julkaisu)



**Euroopan unionin julkaisutoimisto**  
2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

**FI**