



Sisältö

II Muut kuin lainsäätämisyksessä hyväksyttävät säädökset

ASETUKSET

- ★ **Komission delegoitu asetus (EU) 2019/897, annettu 12 päivänä maaliskuuta 2019, asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse riskiperusteisen vaatimustenmukaisuuden todentamisen sisällyttämisestä liitteeseen I ja ympäristönsuojeluvaatimusten täytäntöönpanosta** <sup>(1)</sup> ..... 1
- ★ **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/898, annettu 29 päivänä toukokuuta 2019, eugenolivalmisteen hyväksymisestä broilerin rehun lisäaineena (hyväksynnän haltija Lidervet SL)** <sup>(1)</sup> ..... 29
- ★ **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/899, annettu 29 päivänä toukokuuta 2019, *Saccharomyces cerevisiae* CNCM I-4407 -valmisteen hyväksymisestä lihakaritsoiden, lypsykuttujen, lypsyuuhien, lypsypuhveleiden, hevosten ja lihasikojen rehun lisäaineena ja asetusten (EY) N:o 1447/2006, (EY) N:o 188/2007, (EY) N:o 232/2009, (EY) N:o 186/2007 ja (EY) N:o 209/2008 kumoamisesta (hyväksynnän haltija S.I. Lesaffre)** <sup>(1)</sup> ..... 32
- ★ **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/900, annettu 29 päivänä toukokuuta 2019, 8-merkaptop-mentan-3-onin ja p-ment-1-eeni-8-tiolin hyväksymisestä kaikkien eläinlajien rehun lisäaineina** <sup>(1)</sup> ..... 36
- ★ **Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/901, annettu 29 päivänä toukokuuta 2019, *Ashbya gossypii* (DSM 23096) -organismin tuottaman riboflaviinin, *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismin tuottaman riboflaviinin ja *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismin tuottaman riboflaviini-5'-fosfaatin natriumsuolan (B<sub>2</sub>-vitamiinin lähteitä) hyväksymisestä kaikkien eläinlajien rehun lisäaineina** <sup>(1)</sup> ..... 41

<sup>(1)</sup> ETA:n kannalta merkityksellinen teksti.

PÄÄTÖKSET

- ★ **Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2019/902, annettu 28 päivänä toukokuuta 2019, Ruotsin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/42/EY nojalla toteuttamasta toimenpiteestä, jolla kielletään yrityksen TWA Equipment S.r.l. valmistaman ajoneuvojen saksinostimen (malli TL530LF) markkinoille saattaminen (tiedoksiannettu numerolla C(2019) 3886)<sup>(1)</sup> .....** 47
- ★ **Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2019/903, annettu 29 päivänä toukokuuta 2019, ilmailukenteen hallintaverkkoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden vahvistamisesta 1 päivänä tammikuuta 2020 alkavalle ja 31 päivänä joulukuuta 2024 päättyvälle kolmannelle viiteajanjaksolle<sup>(1)</sup> .....** 49

---

<sup>(1)</sup> ETA:n kannalta merkityksellinen teksti.

## II

(Muut kuin lainsäätämismääräyksessä hyväksyttävät säädökset)

## ASETUKSET

## KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2019/897,

annettu 12 päivänä maaliskuuta 2019,

asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse riskiperusteisen vaatimustenmukaisuuden todentamisen sisällyttämisestä liitteeseen I ja ympäristönsuojeluvaatimusten täytäntöönpanosta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139<sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 19 artiklan 1 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2018/1139 77 artiklan mukaisesti Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston, jäljempänä 'virasto', on määrä toteuttaa jäsenvaltioiden puolesta suunnittelu-, valmistus- tai rekisteröintivaltion tehtävät, jotka liittyvät suunnittelun sertifiointiin. Asetuksen (EU) 2018/1139 77 artiklan 1 kohdan a alakohdan, luettuna yhdessä 62 artiklan 2 kohdan a alakohdan kanssa, mukaisesti viraston on otettava vastaan ja arvioitava sille tehdyt hakemukset ja myönnettävä asianmukaiset todistukset. Tätä varten viraston on vahvistettava ja ilmoitettava hakijalle sertifiointiperusteet, sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset ja käyttöönsoveltuustietojen sertifiointiperusteet.
- (2) Komission asetuksen (EU) N:o 748/2012<sup>(2)</sup> mukaan hakijan on saatava viraston myöntämä todistus sen jälkeen, kun on osoitettu, että sertifiointivaatimukset on sovellettavien sertifiointiperusteiden mukainen, mukaan lukien sovellettavat lentokelpoisuuden sertifiointieritelmat ja ympäristönsuojeluvaatimukset. Näiden todistusten hakijoiden on osoitettava sertifiointiperusteiden kaikkien näkökohtien noudattaminen. Asetuksen (EU) 2018/1139 83 artiklan mukaisesti virasto suorittaa joko itse tai kansallisten ilmailuvaltaisten viranomaisten taikka pätevien yksiköiden välityksellä tutkintaa, joka on tarpeen sen sertifiointiin liittyvien tehtävien suorittamiseksi. Virasto arvioi hakemukset, mutta sen ei kaikissa tapauksissa edellytetä suorittavan kattavaa tutkintaa asetuksen (EU) 2018/1139 83 artiklan nojalla. Sen vuoksi, jotta voidaan paremmin lieventää valikoivasta tutkinnasta aiheutuvia turvallisuusriskejä ja lisätä sertifiointimenettelyn tehokkuutta, avoimuutta ja ennakoitavuutta, olisi säädettävä tietyistä valintaperusteista sen määrittämiseksi, milloin viraston on todennettava vaatimustenmukaisuuden osoittaminen ja miten kattava todentaminen on oltava. Näiden valintaperusteiden olisi perustuttava kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen, jäljempänä 'Chicagon yleissopimus', liitteessä 19 vahvistettuihin turvallisuusvalvonnan ja -johtamisen periaatteisiin.
- (3) Asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaan suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijat vastaavat lisäksi tietyistä sertifiointipäätöksistä viraston sijaan hyväksymisheitojensa perusteella ja suunnittelunvarmistusjärjestelmän asiaa

<sup>(1)</sup> EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Komission asetus (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden sertifiointia koskevista täytäntöönpanosäännöistä (EUVL L 224, 21.8.2012, s. 1).

koskevia menettelyjä noudattaen. Ottaen huomioon olemassa olevista oikeuksista saatu kokemus ja jotta hallinnollista taakkaa voitaisiin vähentää siviili-ilmailuun kohdistuvia riskejä ja ympäristönsuojeluvaatimuksia kuitenkin unohtamatta, suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijoilla olisi myös oltava oikeudet sertifioida tietyt tyyppihyväksyntätodistusten suuret muutokset ja myöntää tietyt lisätyyppihyväksyntätodistukset. Siviili-ilmailuun kohdistuvien riskien rajaamiseksi ja ympäristönsuojeluvaatimusten huomioon ottamiseksi uudet oikeudet saisivat koskea ainoastaan sellaisten suurten muutosten sertifiointia, jotka eivät ole täysin uudenlaisia, ja ne olisi myönnettävä ainoastaan niille hyväksynnän haltijoille, jotka kykenevät käyttämään näitä uusia oikeuksia asianmukaisesti. Tämä kyky olisi osoitettava antamalla näyttö siitä, että hyväksynnän haltija on suoriutunut tyydyttävästi aiemmista vastaavanlaisista suurista muutoksista, joissa virasto on ollut mukana.

- (4) Selkeyden vuoksi asetuksen (EU) N:o 748/2012 liite I olisi muutettava siten, että A luvussa vahvistetaan vaatimukset, joita sovelletaan ainoastaan mainitun liitteen mukaisesti annettujen tai annettavien todistusten hakijoihin ja haltijoihin, ja B luvussa vahvistetaan vaatimukset, joita sovelletaan ainoastaan toimivaltaisiin viranomaisiin, virasto mukaan luettuna.
- (5) Lentotoiminnan harjoittajien on tehtävä huollonjälkeisiä koelentoja varmistaakseen, että ne ilma-alusten järjestelmät toimivat asianmukaisesti, joiden toimivuutta ei voida todentaa maassa. Näillä lennoilla aiemmin tapahtuneiden onnettomuuksien tai vakavien vaaratilanteiden perusteella tiettyjen huoltokoelentojen tekemisessä pitäisi edellyttää lupa ilmailuun sen sijaan, että ne tehdään lentokelpoisuustodistuksella (tai rajoitetulla lentokelpoisuustodistuksella). Sen vuoksi ilma-aluksella lentäminen vianetsintää varten taikka yhden tai useamman järjestelmän, osan tai laitteen toimivuuden tarkastamiseksi olisi lisättävä niiden lentojen luetteloon, jotka edellyttävät lupaa ilmailuun.
- (6) Tietyt tyyppihyväksyntäperusteiden sisältöä ja niistä ilmoittamista koskevat epäjohtonmukaisuudet asetuksen (EU) N:o 748/2012 ja asetuksen (EU) 2018/1139 välillä olisi korjattava.
- (7) Asetuksen (EU) 2018/1139 9 artiklan 2 kohdassa vaaditaan, että melun ja päästöjen osalta ilma-alusten sekä niiden moottoreiden, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden on täytettävä ympäristönsuojeluvaatimukset, jotka sisältyvät Chicagon yleissopimuksen liitteessä 16 olevan I niteen muutokseen 12 ja II niteen muutokseen 9 sekä III niteen ensimmäiseen painokseen, sellaisina kuin niitä kaikkia sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2018.
- (8) Siksi asetuksen (EU) N:o 748/2012 liite I olisi mukautettava Chicagon yleissopimuksen liitteeseen 16 sisältyvien ympäristönsuojeluvaatimusten mukaiseksi. Koska Chicagon yleissopimuksen liitteessä 16 määrätään ympäristönsuojeluvaatimuksista poikkeamisesta tiettyjen moottoreiden tai ilma-alusten osalta, asetuksessa (EU) N:o 748/2012 olisi lisäksi säädettävä tuotanto-organisaatioiden mahdollisuudesta tehdä toimivaltaiselle viranomaiselle hakemus ympäristövaatimuksista poikkeamiseksi.
- (9) Lisäksi asetuksen (EU) N:o 748/2012 tiettyjä säännöksiä olisi selkeytettävä, jotta voidaan poistaa standardien ja suositeltujen menettelytapojen sekä ilma-aluksen ja moottorin sertifiointiohjeiden soveltamisen yhteydessä ilmenevät tekniset ongelmat.
- (10) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 748/2012 olisi muutettava.
- (11) On tarpeen antaa kaikille asianomaisille osapuolille riittävästi aikaa sopeutua muutettuun sääntelykehykseen, joka on seurausta tässä asetuksessa säädetyistä toimenpiteistä.
- (12) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat lausuntoihin 07/2016 <sup>(3)</sup>, 01/2017 <sup>(4)</sup> and 09/2017 <sup>(5)</sup>, jotka virasto on antanut asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

#### 1 artikla

1. Lisätään 1 artiklan 2 kohtaan k alakohta seuraavasti:

”k) ’käyttösoveltuvuustiedoilla’ ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistukseen, rajoitettuun tyyppihyväksyntätodistukseen tai lisätyyppihyväksyntätodistukseen sisältyviä tietoja, jotka koostuvat seuraavista:

i) lentäjien tyyppikoulutuksen vähimmäisvaatimukset, tyyppikelpuutuksen määrittäminen mukaan luettuna;

<sup>(3)</sup> Lausunto 07/2016: Embodiment of level of involvement requirements into Part-21.

<sup>(4)</sup> Lausunto 01/2017: Maintenance check flights.

<sup>(5)</sup> Lausunto 09/2017: Implementation of the CAEP/10 amendments on climate change, emissions and noise.

- ii) simulaattorien objektiiviseen hyväksymiseen käytettävien ilma-aluksesta lähtöisin olevien vertailutietojen tai niiden väliaikaista hyväksymistä tukevien alustavien tietojen tarvittavan laajuuden määrittely;
- iii) huoltodisteen antajien tyyppikelpuutuskoulutuksen vähimmäisvaatimukset, tyyppikelpuutuksen määrittäminen mukaan luettuna;
- iv) tyyppin tai version määrittäminen matkustamomiehistöön osalta ja tyyppikohtaiset tiedot matkustamomiehistöä varten;
- v) perusminimivarusteluettelo.”

2. Lisätään 9 artiklaan 4 kohta seuraavasti:

”4. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, tuotanto-organisaatio voi tehdä toimivaltaiselle viranomaiselle hakemuksen asetuksen (EU) 2018/1139 (\*) 9 artiklan 2 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetuista ympäristövaatimuksista poikkeamiseksi.

(\*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta (EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1).”

3. Muutetaan asetuksen (EU) N:o 748/2012 liite I tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan ... päivästä ...kuuta ... [Julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on 9 kuukautta voimaantulopäivän jälkeen], lukuun ottamatta 1 artiklan 2 kohtaa ja liitteessä olevaa 11, 13, 14, 23–26, 28 ja 30 kohtaa, 40 kohdan 21.B.85 alakohtaa ja 43 kohtaa, joita sovelletaan ... päivästä ...kuuta ... [Julkaisutoimisto: lisätään voimaantulopäivämäärä].

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 12 päivänä maaliskuuta 2019.

Komission puolesta  
Puheenjohtaja  
Jean-Claude JUNCKER

## LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 748/2012 liite I (osa 21) seuraavasti:

1. Korvataan sisällysluettelo seuraavasti:

”Sisällys

21.1 Yleistä

**A LUKU – TEKNISET VAATIMUKSET**

**A ALALUKU – YLEISET SÄÄNNÖKSET**

21.A.1 Soveltamisala

21.A.2 Muun henkilön kuin todistuksen hakijan tai haltijan velvoittautuminen

21.A.3A Vauriot, toimintahäiriöt ja viat

21.A.3B Lentokelpoisuusmääräykset

21.A.4 Suunnittelun ja tuotannon välinen koordinaatio

**B ALALUKU – TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSET JA RAJOITETUT TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSET**

21.A.11 Soveltamisala

21.A.13 Hakukelpoisuus

21.A.14 Pätevyyden osoittaminen

21.A.15 Hakeminen

21.A.19 Uutta tyyppihväksyntätodistusta edellyttävät muutokset

21.A.20 Tyyppihväksyntäperusteiden, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamisen osoittaminen

21.A.21 Tyyppihväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihväksyntätodistuksen antamista koskevat vaatimukset

21.A.31 Tyypisuunnitelma

21.A.33 Tarkastukset ja kokeet

21.A.35 Koelennot

21.A.41 Tyyppihväksyntätodistus

21.A.44 Haltijan velvollisuudet

21.A.47 Siirrettävyys

21.A.51 Voimassaolo ja voimassa pysyminen

21.A.55 Tietojen säilyttäminen

21.A.57 Käsikirjat

21.A.61 Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet

21.A.62 Käyttöönsoveltuvuustietojen saatavuus

**(C ALALUKU – EI KÄYTÖSSÄ)**

**D ALALUKU – TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN JA RAJOITETTUIHIN TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN TEHTÄVÄT MUUTOKSET**

21.A.90A Soveltamisala

21.A.90B Vakiomuutokset

21.A.91 Tyyppihväksyntätodistuksen muutosten luokitus

21.A.92 Hakukelpoisuus

21.A.93 Hakeminen

21.A.95 Pienen muutoksen hyväksymistä koskevat vaatimukset

21.A.97 Suuren muutoksen hyväksymistä koskevat vaatimukset

- 21.A.101 Tyyppihyväksyntätodistukseen tehtävää suurta muutosta koskevat tyyppihyväksyntäperusteet, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset
- 21.A.105 Tietojen säilyttäminen
- 21.A.107 Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet
- 21.A.108 Käyttöönsoveltuvuustietojen saatavuus
- 21.A.109 Velvollisuudet ja EPA-merkintä
- E ALALUKU – LISÄTYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET
- 21.A.111 Soveltamisala
- 21.A.112A Hakukelpoisuus
- 21.A.112B Pätevyyden osoittaminen
- 21.A.113 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen hakeminen
- 21.A.115 Vaatimukset suurten muutosten hyväksymisestä lisätyyppihyväksyntätodistuksella
- 21.A.116 Siirrettävyys
- 21.A.117 Tuotteen sen osan muuttaminen, jota lisätyyppihyväksyntätodistus koskee
- 21.A.118A Velvollisuudet ja EPA-merkintä
- 21.A.118B Voimassaolo ja voimassa pysyminen
- 21.A.119 Käsikirjat
- 21.A.120A Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet
- 21.A.120B Käyttöönsoveltuvuustietojen saatavuus
- F ALALUKU – TUOTANTO ILMAN TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄÄ
- 21.A.121 Soveltamisala
- 21.A.122 Hakukelpoisuus
- 21.A.124 Hakeminen
- 21.A.125A Hyväksymiskirjeen antaminen
- 21.A.125B Havainnot
- 21.A.125C Voimassaolo ja voimassa pysyminen
- 21.A.126 Tuotannonvalvontajärjestelmä
- 21.A.127 Kokeet: ilma-alukset
- 21.A.128 Kokeet: moottorit ja potkurit
- 21.A.129 Valmistajan velvollisuudet
- 21.A.130 Vaatimustenmukaisuusilmoitus
- G ALALUKU – TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄ
- 21.A.131 Soveltamisala
- 21.A.133 Hakukelpoisuus
- 21.A.134 Hakeminen
- 21.A.135 Tuotanto-organisaation hyväksynnän antaminen
- 21.A.139 Laatujärjestelmä
- 21.A.143 Käsikirja
- 21.A.145 Hyväksyntää koskevat vaatimukset
- 21.A.147 Hyväksytyssä tuotanto-organisaatiossa tapahtuvat muutokset
- 21.A.148 Toimipaikan muutokset
- 21.A.149 Siirrettävyys

- 21.A.151 Hyväksymisehdot
- 21.A.153 Hyväksymisehtojen muuttaminen
- 21.A.157 Tutkinat
- 21.A.158 Havainnot
- 21.A.159 Voimassaolo ja voimassa pysyminen
- 21.A.163 Oikeudet
- 21.A.165 Haltijan velvollisuudet

#### H ALALUKU – LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA RAJOITETUT LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET

- 21.A.171 Soveltamisala
- 21.A.172 Hakukelpoisuus
- 21.A.173 Luokittelu
- 21.A.174 Hakeminen
- 21.A.175 Kieli
- 21.A.177 Lisäykset tai muutokset
- 21.A.179 Siirrettävyys ja uudelleen antaminen jäsenvaltioissa
- 21.A.180 Tarkastukset
- 21.A.181 Voimassaolo ja voimassa pysyminen
- 21.A.182 Ilma-aluksen merkinnät

#### I ALALUKU – MELUTODISTUKSET

- 21.A.201 Soveltamisala
- 21.A.203 Hakukelpoisuus
- 21.A.204 Hakeminen
- 21.A.207 Lisäykset tai muutokset
- 21.A.209 Siirrettävyys ja uudelleen antaminen jäsenvaltioissa
- 21.A.210 Tarkastukset
- 21.A.211 Voimassaolo ja voimassa pysyminen

#### J ALALUKU – SUUNNITTELUORGANISAATION HYVÄKSYNTÄ

- 21.A.231 Soveltamisala
- 21.A.233 Hakukelpoisuus
- 21.A.234 Hakeminen
- 21.A.235 Suunnitteluorganisaation hyväksynnän antaminen
- 21.A.239 Suunnittelunvarmistusjärjestelmä
- 21.A.243 Tiedot
- 21.A.245 Hyväksyntää koskevat vaatimukset
- 21.A.247 Suunnittelunvarmistusjärjestelmän muutokset
- 21.A.249 Siirrettävyys
- 21.A.251 Hyväksymisehdot
- 21.A.253 Hyväksymisehtojen muuttaminen
- 21.A.257 Tutkinat
- 21.A.258 Havainnot
- 21.A.259 Voimassaolo ja voimassa pysyminen
- 21.A.263 Oikeudet
- 21.A.265 Haltijan velvollisuudet



## K ALALUKU – OSAT JA LAITTEET

- 21.A.301 Soveltamisala
- 21.A.303 Sovellettavien vaatimusten noudattaminen
- 21.A.305 Osien ja laitteiden hyväksyminen
- 21.A.307 Osien ja laitteiden luovuttaminen asennettavaksi

## (L ALALUKU – EI KÄYTÖSSÄ)

## M ALALUKU – KORJAUKSET

- 21.A.431A Soveltamisala
- 21A.431B Vakiokorjaukset
- 21.A.432A Hakukelpoisuus
- 21.A.432B Pätevyyden osoittaminen
- 21.A.432C Korjaussuunnitelman hyväksynnän hakeminen
- 21.A.433 Korjaussuunnitelman hyväksymistä koskevat vaatimukset
- 21.A.435 Korjaussuunnitelmien luokittelu ja hyväksyminen
- 21.A.439 Korjausosien tuotanto
- 21.A.441 Korjauksen tekeminen
- 21.A.443 Rajoitukset
- 21.A.445 Korjaamattomat vauriot
- 21.A.447 Tietojen säilyttäminen
- 21.A.449 Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet
- 21.A.451 Velvollisuudet ja EPA-merkintä

## (N ALALUKU – EI KÄYTÖSSÄ)

## O ALALUKU – ETSO-VALTUUTUKSET

- 21.A.601 Soveltamisala
- 21.A.602A Hakukelpoisuus
- 21.A.602B Pätevyyden osoittaminen
- 21.A.603 Hakeminen
- 21.A.604 Apuvoimalaitetta (APU) koskeva ETSO-valtuutus
- 21.A.605 Tietovaatimukset
- 21.A.606 ETSO-valtuutuksen antamista koskevat vaatimukset
- 21.A.607 ETSO-valtuutukseen liittyvät oikeudet
- 21.A.608 Suunnittelua ja suorituskykyä koskeva ilmoitus (DDP)
- 21.A.609 ETSO-valtuutuksen haltijoiden velvollisuudet
- 21.A.610 Poikkeuksien hyväksyminen
- 21.A.611 Suunnittelun muutokset
- 21.A.613 Tietojen säilyttäminen
- 21.A.615 Viraston tekemät tarkastukset
- 21.A.619 Voimassaolo ja voimassa pysyminen
- 21.A.621 Siirrettävyys

## P ALALUKU – LUPA ILMAILUUN

- 21.A.701 Soveltamisala
- 21.A.703 Hakukelpoisuus
- 21.A.705 Toimivaltainen viranomainen

- 21.A.707 Ilmailuluvan hakeminen
- 21.A.708 Lentoehdot
- 21.A.709 Lentoehtojen hyväksynnän hakeminen
- 21.A.710 Lentoehtojen hyväksyminen
- 21.A.711 Ilmailuluvan antaminen
- 21.A.713 Muutokset
- 21.A.715 Kieli
- 21.A.719 Siirrettävyys
- 21.A.721 Tarkastukset
- 21.A.723 Voimassaolo ja voimassa pysyminen
- 21.A.725 Ilmailuluvan uusiminen
- 21.A.727 Ilmailuluvan haltijan velvollisuudet
- 21.A.729 Tietojen säilyttäminen

#### Q ALALUKU – TUOTTEIDEN, OSIEN JA LAITTEIDEN MERKITSEMINEN

- 21.A.801 Tuotteiden merkitseminen
- 21.A.803 Tunnistetietojen käsittely
- 21.A.804 Osien ja laitteiden merkitseminen
- 21.A.805 Kriittisten osien merkitseminen
- 21.A.807 ETSO-artikkeleiden merkitseminen

#### B LUKU – TOIMIVALTAISTEN VIRANOMAISTEN MENETTELYT

##### A ALALUKU – YLEISET SÄÄNNÖKSET

- 21.B.5 Soveltamisala
- 21.B.20 Toimivaltaisen viranomaisen velvollisuudet
- 21.B.25 Toimivaltaisen viranomaisen organisaatiota koskevat vaatimukset
- 21.B.30 Dokumentoidut menettelyt
- 21.B.35 Organisaation ja menettelyjen muutokset
- 21.B.40 Kiistojen ratkaiseminen
- 21.B.45 Raportointi/koordinointi
- 21.B.55 Tietojen säilyttäminen
- 21.B.60 Lentokelpoisuusmääräykset

##### B ALALUKU – TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET JA RAJOITETUT TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET

- 21.B.70 Sertifiointieritelmät
- 21.B.75 Erityisehdot
- 21.B.80 Tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta koskevat tyyppihyväksyntäperusteet
- 21.B.82 Ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta koskevat käyttöönsoveltuustietojen sertifiointiperusteet
- 21.B.85 Tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta koskevien sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten ja sertifiointieritelmien määrittäminen
- 21.B.100 Osallistumisaste
- 21.B.103 Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen antaminen

##### (C ALALUKU – EI KÄYTÖSSÄ)

- D ALALUKU – TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN JA RAJOITETTUIHIN TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN TEHTÄVÄT MUUTOKSET
- 21.B.105 Tyyppihyväksyntätodistukseen tehtävää suurta muutosta koskevat tyyppihyväksyntäperusteet, ympäristönsuojeluvaatimukset ja käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet
- 21.B.107 Tyyppihyväksyntätodistuksen muutoksen hyväksynnän antaminen
- E ALALUKU – LISÄTYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSET
- 21.B.109 Lisätyyppihyväksyntätodistusta koskevat tyyppihyväksyntäperusteet, ympäristönsuojeluvaatimukset ja käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet
- 21.B.111 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen antaminen
- F ALALUKU – TUOTANTO ILMAN TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄÄ
- 21.B.120 Tutkinta
- 21.B.125 Havainnot
- 21.B.130 Hyväksymiskirjeen antaminen
- 21.B.135 Hyväksymiskirjeen voimassa pitäminen
- 21.B.140 Hyväksymiskirjeen muuttaminen
- 21.B.145 Hyväksymiskirjeen rajoittaminen, voimassaolon keskeyttäminen tai peruuttaminen
- 21.B.150 Tietojen säilyttäminen
- G ALALUKU – TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄ
- 21.B.220 Tutkinta
- 21.B.225 Havainnot
- 21.B.230 Todistuksen antaminen
- 21.B.235 Jatkuva valvonta
- 21.B.240 Tuotanto-organisaation hyväksynnän muuttaminen
- 21.B.245 Tuotanto-organisaation hyväksynnän voimassaolon keskeyttäminen tai peruuttaminen
- 21.B.260 Tietojen säilyttäminen
- H ALALUKU – LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA RAJOITETUT LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET
- 21.B.320 Tutkinta
- 21.B.325 Lentokelpoisuustodistusten antaminen
- 21.B.326 Lentokelpoisuustodistus
- 21.B.327 Rajoitettu lentokelpoisuustodistus
- 21.B.330 Lentokelpoisuustodistusten ja rajoitettujen lentokelpoisuustodistusten voimassaolon keskeyttäminen tai peruuttaminen
- 21.B.345 Tietojen säilyttäminen
- I ALALUKU – MELUTODISTUKSET
- 21.B.420 Tutkinta
- 21.B.425 Melutodistusten antaminen
- 21.B.430 Melutodistuksen voimassaolon keskeyttäminen tai peruuttaminen
- 21.B.445 Tietojen säilyttäminen
- J ALALUKU – SUUNNITTELUORGANISAATION HYVÄKSYNTÄ
- K ALALUKU – OSAT JA LAITTEET
- (L ALALUKU – EI KÄYTÖSSÄ)
- M ALALUKU – KORJAUKSET
- 21.B.450 Suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntää koskevat tyyppihyväksyntäperusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset
- 21.B.453 Korjaussuunnitelman hyväksynnän antaminen
- (N ALALUKU – EI KÄYTÖSSÄ)

## O ALALUKU – ETSO-VALTUUTUKSET

21.B.480 ETSO-valtuutuksen antaminen

## P ALALUKU – LUPA ILMAILUUN

21.B.520 Tutkinta

21.B.525 Ilmailulupien antaminen

21.B.530 Ilmailulupien peruuttaminen

21.B.545 Tietojen säilyttäminen

## Q ALALUKU – TUOTTEIDEN, OSIEN JA LAITTEIDEN MERKITSEMINEN

## Lisäykset

Lisäys I – EASA 1 -lomake – huolto- ja valmistustodistus

Lisäys II – EASA 15a -lomake – lentokelpoisuuden tarkastustodistus

Lisäys III – EASA 20a -lomake – lupa ilmailuun

Lisäys IV – EASA 20b -lomake – lupa ilmailuun (hyväksytyin organisaation antama)

Lisäys V – EASA 24 -lomake – rajoitettu lentokelpoisuustodistus

Lisäys VI – EASA 25 -lomake – lentokelpoisuustodistus

Lisäys VII – EASA 45 -lomake – melutodistus

Lisäys VIII – EASA 52 -lomake – ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusilmoitus

Lisäys IX – EASA 53 -lomake – huoltotodiste

Lisäys X – EASA 55 -lomake – tuotanto-organisaation hyväksyntätodistus

Lisäys XI – EASA 65 -lomake – hyväksymiskirje tuotantoon ilman tuotanto-organisaation hyväksyntää

Lisäys XII – Koelentojen luokat ja niihin liittyvät koelentomiestien kelpoisuudet 85.”

## 2. Muutetaan 21.A.14 kohta seuraavasti:

## a) Korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) Tyypin hyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyypin hyväksyntätodistuksen hakijan on osoitettava pätevyytensä viraston J alaluvun mukaisesti antaman suunnitteluorganisaation hyväksynnän avulla.”

## b) Korvataan c alakohta seuraavasti:

”c) Poiketen siitä, mitä a alakohdassa säädetään, hakija voi osoittaa pätevyytensä hankkimalla viraston hyväksynnän 21.A.15 kohdan b alakohdassa tarkoitettulle sertifiointiohjelmalleen, jos sertifioidava tuote on

1. ELA1-ilma-alus; tai
2. ELA1-ilma-alukseen asennettu moottori tai potkuri.”

## 3. Muutetaan 21.A.15 kohta seuraavasti:

## a) Korvataan b, c ja d alakohta seuraavasti:

”b) Tyypin hyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyypin hyväksyntätodistusta koskevaan hakemukseen on sisällyttävä ainakin tuotteen alustavat kuvaustiedot, tuotteen aiottu käyttötarkoitus ja tieto siitä, millaista toimintaa varten sertifiointia haetaan. Lisäksi hakemukseen on sisällyttävä 21.A.20 kohdan mukaista vaatimustenmukaisuuden osoittamista varten sertifiointiohjelma tai sitä on täydennettävä alkuperäisen hakemuksen jälkeen sertifiointiohjelmalla, joka koostuu seuraavista:

1. tyypisuunnitelman yksityiskohtainen kuvaus, mukaan lukien kaikki sertifioidavat konfiguraatiot;
2. suunnitellut käyttöominaisuudet ja -rajoitukset;
3. tuotteen aiottu käyttötarkoitus ja toiminta, jota varten sertifiointia haetaan;

4. alustavia tyyppihyväksyntäperusteita, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteita ja ympäristönsuojeluvaatimuksia koskeva ehdotus, joka on laadittu 21.B.80, 21.B.82 ja 21.B.85 kohdassa määritettyjen vaatimusten ja vaihtoehtojen mukaisesti;
  5. ehdotus sertifiointiohjelman jakamisesta vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskeviin tarkoituksenmukaisiin toiminta- ja tietoryhmiin, mukaan lukien ehdotus vaatimusten täyttämisen menetelmistä ja vaatimustenmukaisuusasiakirjoista;
  6. ehdotus esitettyjen vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevien tarkoituksenmukaisten toiminta- ja tietoryhmien arvioimisesta sen suhteen, millä todennäköisyydellä poikkeaminen tyyppihyväksyntäperusteista, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteista tai ympäristönsuojeluvaatimuksista jää toteamatta ja mitkä ovat poikkeamisen mahdolliset vaikutukset tuoteturvallisuuteen tai ympäristönsuojeluun. Ehdotetussa arvioinnissa on otettava huomioon ainakin 21.B.100 kohdan a alakohdan 1–4 alakohdassa esitetyt seikat. Tämän arvioinnin perusteella hakemukseen on sisällytettävä ehdotus, joka koskee viraston osallistumista vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevan toiminnan ja vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevien tietojen todentamiseen; ja
  7. hankeaikataulu, johon sisältyvät tärkeimmät välitavoitteet.
- c) Sen jälkeen, kun sertifiointiohjelma on toimitettu virastolle, hakijan on päivitettävä sitä, kun sertifiointihankkeeseen tulee johonkin b alakohdan 1–7 alakohdista vaikuttavia muutoksia.
- d) Ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta koskevaan hakemukseen on sisällytettävä hakemuksen liite käyttöönsoveltuvuustietojen hyväksymistä varten, tai alkuperäistä hakemusta on täydennettävä tällaisella liitteellä.”
- b) Lisätään e ja f alakohta seuraavasti:
- ”e) Suuren lentokoneen tai suuren pyöriväsiipisen ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta koskeva hakemus on voimassa viisi vuotta ja kaikki muut tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta koskevat hakemukset kolme vuotta, paitsi jos hakija osoittaa hakemuksen jättämisaikana, että tuotteen vaatimustenmukaisuuden osoittaminen ja sitä koskevan vakuutuksen antaminen vie pidemmän ajan ja virasto hyväksyy tämän pidemmän ajanjakson.
- f) Jos tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta ei ole annettu tai on ilmeistä, ettei sitä anneta e alakohdassa säädetystä määräajassa, hakija voi
1. jättää uuden hakemuksen noudattaen niitä tyyppihyväksyntäperusteita, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteita ja ympäristönsuojeluvaatimuksia, jotka virasto on vahvistanut ja ilmoittanut 21.B.80, 21.B.82 ja 21.B.85 kohdan mukaisesti uuden hakemuksen ajankohdalle; tai
  2. hakea e alakohdassa säädetyn ajanjakson pidentämistä ja ehdottaa uutta päivämäärää tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen antamista varten. Siinä tapauksessa hakijan on noudatettava niitä tyyppihyväksyntäperusteita, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteita ja ympäristönsuojeluvaatimuksia, jotka virasto on vahvistanut ja ilmoittanut 21.B.80, 21.B.82 ja 21.B.85 kohdan mukaisesti hakijan valitsemalle ajankohdalle. Tämä päivämäärä ei saa kuitenkaan olla yli viittä vuotta aikaisempi kuin uusi päivämäärä, jota hakija on ehdottanut tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen antamista varten, kun hakemus koskee suuren lentokoneen tai suuren pyöriväsiipisen ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta, eikä yli kolmea vuotta aikaisempi kuin hakijan ehdottama uusi päivämäärä, kun hakemus koskee muuta tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta.”
4. Poistetaan 21.A.16A kohta.
  5. Poistetaan 21.A.16B kohta.
  6. Poistetaan 21.A.17A kohta.
  7. Poistetaan 21.A.17B kohta.
  8. Poistetaan 21.A.18 kohta.
  9. Korvataan 21.A.20 ja 21.A.21 kohta seuraavasti:
- ”21.A.20 **Tyyppihyväksyntäperusteiden, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamisen osoittaminen**
- a) Sen jälkeen, kun virasto on hyväksynyt sertifiointiohjelman, hakijan on osoitettava, että viraston 21.B.80, 21.B.82 ja 21.B.85 kohdan mukaisesti vahvistamat ja hakijalle ilmoittamat tyyppihyväksyntäperusteet, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset täyttyvät, ja esitettävä virastolle, miten vaatimustenmukaisuus on osoitettu.

- b) Hakijan on ilmoitettava virastolle vaatimustenmukaisuuden osoittamismenettelyn yhteydessä ilmenneistä vaikeuksista tai tapahtumista, joilla voi olla olennainen vaikutus 21.A.15 kohdan b alakohdan 6 alakohdassa tarkoitettuun riskinarviointiin tai sertifiointiohjelmaan tai joiden vuoksi voi muuten olla tarpeen muuttaa hakijalle aiemmin 21.B.100 kohdan c alakohdan mukaisesti ilmoitettua viraston osallistumisastetta.
- c) Hakijan on merkittävä vaatimustenmukaisuuden perustelut sertifiointiohjelmassa tarkoitettuihin vaatimustenmukaisuusasiakirjoihin.
- d) Kun kaikki sertifiointiohjelman mukaiset vaatimustenmukaisuuden osoittamiset on saatu päätökseen, mukaan lukien tarkastukset ja kokeet 21.A.33 kohdan mukaisesti, ja kun kaikki koelennot on suoritettu 21.A.35 kohdan mukaisesti, hakijan on annettava vakuutus siitä, että
1. se on osoittanut viraston vahvistamien ja ilmoittamien tyyppihyväksyntäperusteiden, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten täyttymisen noudattaen viraston hyväksymää sertifiointiohjelmaa; ja
  2. mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä tuotteesta vaarallisen niissä käyttötarkoituksissa, joita varten sertifiointia haetaan.
- e) Hakijan on toimitettava virastolle d alakohdassa säädetty vaatimustenmukaisuusvakuutus. Jos hakijalla on asianmukainen suunnitteluorganisaation hyväksyntä, vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettava J alaluvun mukaisesti ja toimitettava virastolle.

#### **21.A.21 Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen antamista koskevat vaatimukset**

- a) Saadaksean tuotteen tyyppihyväksyntätodistuksen tai, jos ilma-alus ei täytä asetuksen (EU) 2018/1139 liitteen II keskeisiä vaatimuksia, ilma-aluksen rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, hakijan on
1. osoitettava pätevyytensä 21.A.14 kohdan mukaisesti;
  2. noudatettava 21.A.20 kohtaa;
  3. osoitettava sellaisen moottorin tai potkurin osalta, joka on asennettu ilma-alukseen, että
    - A) sillä on tyyppihyväksyntätodistus, joka on annettu tai määritetty tämän asetuksen mukaisesti; tai
    - B) sen on osoitettu täyttävän sellaiset viraston vahvistamat ilma-aluksen tyyppihyväksyntäperusteet ja viraston määrittämät ja ilmoittamat ympäristönsuojeluvaatimukset, jotka ovat tarpeen ilma-aluksen turvallisen käytön varmistamiseksi.
- b) Poiketen siitä, mitä a alakohdan 2 alakohdassa säädetään, hakijalla on 21.A.20 kohdan d alakohdassa tarkoitettuun vakuutukseen sisältyvän pyyntönsä perusteella oikeus saada ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistus tai rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus ennen käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden noudattamisen osoittamista, jos hakija osoittaa näiden perusteiden noudattamisen ennen päivää, jona kyseisiä tietoja on todellisuudessa määrä käyttäjä."

10. Poistetaan 21.A.23 kohta.

11. Korvataan 21.A.31 kohdan a alakohdan 4 alakohta seuraavasti:

"4. muut tiedot, joiden avulla voidaan vertailemalla määrittää myöhempien samantyyppisten tuotteiden lentokelpoisuus ja tarpeen mukaan ympäristöominaisuudet."

12. Korvataan 21.A.33 kohta seuraavasti:

#### **"21.A.33 Tarkastukset ja kokeet**

- a) (Varattu)
- b) Ennen kunkin kokeen suorittamista 21.A.20 kohdassa säädetyn vaatimustenmukaisuuden osoittamisen yhteydessä hakijan on todennettava
1. testattavan näytteen osalta, että
    - i) materiaalit ja menettelyt ovat riittävässä määrin ehdotetun tyyppisuunnitelman eritelmien mukaiset;
    - ii) tuotteiden osat ovat riittävässä määrin ehdotetun tyyppisuunnitelman piirustusten mukaiset; ja
    - iii) valmistusprosessit, rakenne ja kokoonpano vastaavat riittävässä määrin ehdotetun tyyppisuunnitelman määrityksiä; ja
  2. kokeessa käytettävien koe- ja mittalaitteiden osalta, että laitteet ovat kokeen kannalta sopivat ja että ne on kalibroitu asianmukaisesti.

- c) Hakijan on annettava b alakohdan mukaisesti suoritettujen todentamisten perusteella vaatimustenmukaisuusilmoitus, jossa luetellaan mahdolliset poikkeamat sekä perustelut sille, etteivät ne vaikuta koetuloksiin, ja annettava virastolle mahdollisuus tehdä sen tarpeelliseksi katsoma tarkastus ilmoituksen paikkansapitävyyden tarkastamiseksi.
- d) Hakijan on sallittava virastolle
1. vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen liittyvän datan ja tietojen tarkastaminen; ja
  2. läsnäolo vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi tehtävissä kokeissa tai tarkastuksissa tai tällaisten kokeiden tai tarkastusten suorittaminen.
- e) Kaikkiin viraston d alakohdan 2 alakohdan mukaisesti valvomiin tai suoritettuihin kokeisiin ja tarkastuksiin sovelletaan seuraavaa:
1. hakijan on toimitettava virastolle c alakohdassa säädetty vaatimustenmukaisuusilmoitus; ja
  2. testattavaan näytteeseen tai koe- ja mittalaitteisiin ei saa tehdä vaatimustenmukaisuusilmoituksen paikkansapitävyyteen vaikuttavia muutoksia c alakohdassa säädetyn vaatimustenmukaisuusilmoituksen antamisen ja testattavan näytteen viraston tarkastettavaksi toimittamisen välisenä aikana.”

13. Korvataan 21.A.41 kohta seuraavasti:

**”21.A.41 Tyyppihyväksyntätodistus**

Tyyppihyväksyntätodistuksen ja rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen on katettava tyypisuunnitelma, käyttörajoitukset, tyyppihyväksyntätodistuksen lentokelpoisuutta ja päästöjä koskevat tietolomakkeet, sovellettavat tyyppihyväksyntäperusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset, joita virasto vaatii noudatettaviksi, sekä muut ehdot tai rajoitukset, joita tuotteelle on määrätty sovellettavissa sertifiointieritelmissä ja ympäristönsuojeluvaatimuksissa. Ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistukseen ja rajoitettuun tyyppihyväksyntätodistukseen on sisällyttävä myös sovellettavat käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet, käyttöönsoveltuvuustiedot ja melua koskevat tyyppihyväksyntätodistuksen tietolomakkeet. Ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen ja rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen tietolomakkeessa on oltava merkintä hiilidioksidipäästövaatimusten noudattamisesta ja moottorin tyyppihyväksyntätodistuksen tietolomakkeessa on oltava merkintä pakokaasupäästövaatimusten noudattamisesta.”

14. Korvataan 21.A.91 kohta seuraavasti:

**”21.A.91 Tyyppihyväksyntätodistuksen muutosten luokitus**

Tyyppihyväksyntätodistuksen muutokset luokitellaan suuriin ja pieniin muutoksiin. Pieni muutos ei vaikuta merkittävästi tuotteen massaun, tasapainoon, rakennelujuuteen, luotettavuuteen, käyttöominaisuuksiin, käyttöönsoveltuvuustietoihin tai muihin ominaisuuksiin, jotka vaikuttavat tuotteen lentokelpoisuuteen tai ympäristöominaisuuksiin. Rajoittamatta 21.A.19 kohdan soveltamista kaikkia muita muutoksia pidetään tässä alaluvussa suurina muutoksina. Suuret ja pienet muutokset on hyväksyttävä 21.A.95 tai 21.A.97 kohdan mukaisesti ja yksilöitävä asianmukaisesti.”

15. Korvataan 21.A.93 kohta seuraavasti:

**”21.A.93 Hakeminen**

- a) Hakemus, joka koskee tyyppihyväksyntätodistukseen tehtävän muutoksen hyväksymistä, on tehtävä viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla.
- b) Hakemukseen on sisällyttävä tai siihen on täydennettävä alkuperäisen hakemuksen esittämisen jälkeen seuraavat tiedot sisältävä sertifiointiohjelma 21.A.20 kohdan mukaista vaatimustenmukaisuuden osoittamista varten:
1. muutoksen kuvaus, josta käyvät ilmi
    - i) tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvän tuotteen muutettava(t) konfiguraatio(t);
    - ii) kaikki tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvän tuotteen alueet, mukaan lukien hyväksytyt käsikirjat, joita muutetaan tai joihin muutos vaikuttaa; ja
    - iii) jos muutos vaikuttaa käyttöönsoveltuvuustietoihin, tarvittavat käyttöönsoveltuvuustietojen muutokset;
  2. uudelleentutkinnat, jotka ovat tarpeen sen osoittamiseksi, että muutos ja alueet, joihin muutos vaikuttaa, ovat tyyppihyväksyntäperusteiden, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten mukaisia; ja

3. tyyppihyväksyntätodistukseen tehtävän suuren muutoksen osalta
- i) alustavia tyyppihyväksyntäperusteita, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteita ja ympäristönsuojeluvaatimuksia koskeva ehdotus, joka on laadittu 21.A.101 kohdassa määritettyjen vaatimusten ja vaihtoehtojen mukaisesti;
  - ii) ehdotus sertifiointiohjelman jakamisesta vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskeviin tarkoituksenmukaisiin toiminta- ja tietoryhmiin, mukaan lukien ehdotus vaatimusten täyttämisen menetelmistä ja vaatimustenmukaisuusasiakirjoista;
  - iii) ehdotus esitettyjen vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevien tarkoituksenmukaisten toiminta- ja tietoryhmien arvioimisesta sen suhteen, millä todennäköisyydellä poikkeaminen tyyppihyväksyntäperusteista, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteista tai ympäristönsuojeluvaatimuksista jää toteamatta ja mitkä ovat poikkeamisen mahdolliset vaikutukset tuoteturvallisuuteen tai ympäristönsuojeluun. Ehdotetussa arvioinnissa on otettava huomioon ainakin 21.B.100 kohdan a alakohdan 1–4 alakohdassa esitetyt seikat. Tämän arvioinnin perusteella hakemukseen on sisällytettävä ehdotus, joka koskee viraston osallistumista vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevan toiminnan ja vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevien tietojen todentamiseen; ja
  - iv) hankeaikataulu, johon sisältyvät tärkeimmät välitavoitteet.
- c) Suuren lentokoneen tai suuren pyöriväsiipisen ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen muutosta koskeva hakemus on voimassa viisi vuotta ja muiden tyyppihyväksyntätodistusten muutoshakemus kolme vuotta. Jos muutosta ei ole hyväksytty tai on ilmeistä, ettei sitä hyväksytä, tässä alakohdassa säädettyssä ajassa, hakija voi
1. jättää uuden tyyppihyväksyntätodistuksen muutosta koskevan hakemuksen noudattaen niitä tyyppihyväksyntäperusteita, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteita ja ympäristönsuojeluvaatimuksia, jotka virasto on vahvistanut 21.A.101 kohdan mukaisesti ja ilmoittanut 21.B.105 kohdan mukaisesti uuden hakemuksen ajankohdalle; tai
  2. hakea c alakohdan ensimmäisessä virkkeessä säädetyn ajanjakson pidentämistä alkuperäisen hakemuksen osalta ja ehdottaa uutta päivämäärää hyväksynnän antamista varten. Siinä tapauksessa hakijan on noudatettava niitä tyyppihyväksyntäperusteita, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteita ja ympäristönsuojeluvaatimuksia, jotka virasto on vahvistanut 21.A.101 kohdan mukaisesti ja ilmoittanut 21.B.105 kohdan mukaisesti hakijan valitsemalle ajankohdalle. Tämä päivämäärä ei saa kuitenkaan olla yli viittä vuotta aikaisempi kuin uusi päivämäärä, jota hakija on ehdottanut hyväksynnän antamista varten, kun hakemus koskee suuren lentokoneen tai suuren pyöriväsiipisen ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta, eikä yli kolmea vuotta aikaisempi kuin hakijan ehdottama uusi päivämäärä, kun hakemus koskee muuta tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta.”
16. Korvataan 21.A.95, 21.A.97 ja 21.A.101 kohta seuraavasti:

**”21.A.95 Pienen muutoksen hyväksymistä koskevat vaatimukset**

- a) Tyyppihyväksyntätodistukseen tehtävät pienet muutokset luokittelee ja hyväksyy
1. virasto; tai
  2. hyväksytty suunnitteluorganisaatio 21.A.263 kohdan c alakohdan 1 ja 2 alakohdassa säädettyjen, hyväksymisehtoihin kirjattujen oikeuksiensa rajoissa.
- b) Tyyppihyväksyntätodistukseen tehtävä pieni muutos hyväksytään ainoastaan, kun
1. on osoitettu, että muutos ja alueet, joihin muutos vaikuttaa, täyttävät ne tyyppihyväksyntäperusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset, joihin viitataan tyyppihyväksyntätodistuksessa;
  2. käyttöönsoveltuvuustietoihin vaikuttavien muutosten osalta on osoitettu, että tarvittavat muutokset käyttöönsoveltuvuustietoihin täyttävät ne käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet, joihin viitataan tyyppihyväksyntätodistuksessa;
  3. on annettu vakuutus siitä, että 1 alakohdan mukaisesti sovellettavat tyyppihyväksyntäperusteet täyttyvät, ja vaatimustenmukaisuuden perustelut on merkitty vaatimustenmukaisuusasiakirjoihin; ja
  4. mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä tuotteesta vaarallisen niissä käyttötarkoituksissa, joita varten sertifiointia haetaan.



- c) Poiketen siitä, mitä b alakohdan 1 alakohdassa säädetään, sertifiointieritelmiä, joita on alettu soveltaa niiden eritelmien jälkeen, joihin tyyppihyväksyntätodistuksessa viitataan, voidaan käyttää pienen muutoksen hyväksymiseen edellyttäen, että ne eivät vaikuta vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen.
- d) Poiketen siitä, mitä a alakohdassa säädetään, ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen pieni muutos voidaan 21.A.20 kohdan d alakohdassa tarkoitettuun vakuutukseen sisältyvästä hakijan pyynnöstä hyväksyä ennen käyttöönsovelletuustietojen sertifiointiperusteiden noudattamisen osoittamista, jos hakija osoittaa näiden perusteiden noudattamisen ennen päivää, jona tietoja todellisuudessa käytetään.
- e) Hakijan on toimitettava virastolle muutoksen perustelutiedot ja ilmoitus siitä, että vaatimustenmukaisuus on osoitettu b alakohdan mukaisesti.
- f) Tyyppihyväksyntätodistuksen pienen muutoksen hyväksyntä koskee ainoastaan sitä yhtä tai useampaa tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvää konfiguraatiota, johon muutos kohdistuu.

#### 21.A.97 Suuren muutoksen hyväksymistä koskevat vaatimukset

- a) Tyyppihyväksyntätodistukseen tehtävät suuret muutokset luokittelee ja hyväksyy
  - 1. virasto; tai
  - 2. hyväksytty suunnitteluorganisaatio 21.A.263 kohdan c alakohdan 1 ja 8 alakohdassa säädettyjen, hyväksymisehtoihin kirjattujen oikeuksiensa rajoissa.
- b) Tyyppihyväksyntätodistukseen tehtävä suuri muutos hyväksytään ainoastaan, kun
  - 1. on osoitettu, että muutos ja alueet, joihin muutos vaikuttaa, täyttävät viraston 21.A.101 kohdan mukaisesti vahvistamat tyyppihyväksyntäperusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset;
  - 2. käyttöönsovelletuustietoihin vaikuttavien muutosten osalta on osoitettu, että tarvittavat muutokset käyttöönsovelletuustietoihin täyttävät viraston 21.A.101 kohdan mukaisesti vahvistamat käyttöönsovelletuustietojen sertifiointiperusteet; ja
  - 3. kun 1 ja 2 alakohdan vaatimusten täytyminen on osoitettu 21.A.20 kohdan mukaisesti, siltä osin kuin sitä sovelletaan muutokseen.
- c) Poiketen siitä, mitä b kohdan 2 ja 3 alakohdassa säädetään, ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen suuri muutos voidaan 21.A.20 kohdan d kohdassa tarkoitettuun vakuutukseen sisältyvästä hakijan pyynnöstä hyväksyä ennen käyttöönsovelletuustietojen sertifiointiperusteiden noudattamisen osoittamista, jos hakija osoittaa näiden perusteiden noudattamisen ennen päivää, jona tietoja todellisuudessa käytetään.
- d) Tyyppihyväksyntätodistukseen tehtävän suuren muutoksen hyväksyntä koskee ainoastaan sitä yhtä tai useampaa tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvää konfiguraatiota, johon muutos kohdistuu.

#### 21.A.101 Tyyppihyväksyntätodistukseen tehtävää suurta muutosta koskevat tyyppihyväksyntäperusteet, käyttöönsovelletuustietojen sertifiointiperusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset

- a) Tyyppihyväksyntätodistukseen tehtävän suuren muutoksen ja alueiden, joihin muutos vaikuttaa, on oltava joko niiden sertifiointieritelmien mukaisia, joita muutettuun tuotteeseen sovelletaan muutoksen hakemispäivänä, tai niiden sertifiointieritelmien mukaisia, joita on alettu soveltaa kyseisen päivämäärän jälkeen f alakohdan mukaisesti. Hakemuksen voimassaolo määritetään 21.A.93 kohdan c alakohdan mukaisesti. Muutetun tuotteen on täytettävä lisäksi viraston 21.B.85 kohdan mukaisesti määrittämät ympäristönsuojeluvaatimukset.
- b) Poiketen siitä, mitä a kohdassa säädetään, aiempaa muutosta a kohdassa tarkoitettuun sertifiointieritelmiin tai mihin tahansa muuhun sertifiointieritelmiin, joka liittyy asiaan suoraan, saa käyttää – paitsi jos aiempaa muutosta on alettu soveltaa ennen vastaavia sertifiointieritelmiä, joihin tyyppihyväksyntätodistuksessa viitataan – seuraavissa tilanteissa:
  - 1. muutos, jota virasto ei pidä merkittävänä. Viraston on otettava tietyn muutoksen merkityksellisyyttä arvioidessaan huomioon kaikki asiaan liittyvät aiemmat olennaiset suunnitelmamuutokset sekä kaikki asiaankuuluvat tarkistukset sovellettaviin sertifiointieritelmiin, joihin tuotteen tyyppihyväksyntätodistuksessa viitataan. Muutoksia, jotka täyttävät jommankumman seuraavista perusteista, pidetään automaattisesti merkittävänä:
    - i) yleinen konfiguraatio tai rakenneperiaatteet eivät ole säilyneet;
    - ii) muutettavan tuotteen sertifiointissa käytetyt oletukset eivät enää pidä paikkaansa;

2. sellainen alue, järjestelmä, osa tai laite, johon muutos ei viraston arvion mukaan vaikuta;
  3. sellainen alue, järjestelmä, osa tai laite, johon muutos vaikuttaa mutta jonka osalta a alakohdassa tarkoitettujen sertifiointieritelmien noudattaminen ei viraston arvion mukaan merkittävästi paranna muutetun tuotteen turvallisuustasoa tai on epäkäytännöllistä toteuttaa.
- c) Poiketen siitä, mitä a kohdassa säädetään, jos kyse on muutoksesta enimmäispainoltaan enintään 2 722 kg:n (6 000 lb) painoiseen muuhun kuin pyöriväsiipiseen ilma-alukseen tai enimmäispainoltaan enintään 1 361 kg:n (3 000 lb) painoiseen muuhun kuin turbiinimootorikäyttöiseen pyöriväsiipiseen ilma-alukseen, muutoksen ja alueiden, joihin muutos vaikuttaa, on täytettävä tyyppihyväksyntätodistuksessa viitattujen tyyppihyväksyntäperusteet. Jos virasto kuitenkin pitää muutosta merkittävänä jollakin alueella, virasto voi vaatia, että muutoksessa ja alueilla, joihin muutos vaikuttaa, on noudatettava tyyppihyväksyntätodistuksessa viitattujen tyyppihyväksyntäperusteiden sertifiointieritelmiin tehtyä muutosta ja mitä tahansa muuta asiaan suoraan liittyvää sertifiointieritelmiä, paitsi jos virasto katsoo myös, ettei eritelmän muutoksen noudattaminen merkittävästi paranna muutetun tuotteen turvallisuustasoa tai että sen noudattaminen on epäkäytännöllistä.
- d) Jos virasto katsoo, ettei muutoksen hakemispäivänä sovellettavissa sertifiointieritelmissä ole riittäviä vaatimuksia ehdotetun muutoksen osalta, muutoksen ja alueiden, joihin muutos vaikuttaa, on oltava myös viraston 21.B.75 kohdan mukaisesti määrittämien erityisehtojen ja niihin tehtyjen muutosten mukaisia, jotta voidaan saavuttaa muutoksen hakemispäivänä sovellettavissa sertifiointieritelmissä määritettyä vastaava turvallisuustaso.
- e) Poiketen siitä, mitä a, b ja c kohdassa säädetään, muutoksen ja niiden alueiden osalta, joihin muutos vaikuttaa, voidaan hakijan ehdotuksesta noudattaa jotakin viraston määrittämän sertifiointieritelmän vaihtoehtoa, jos kyseistä vaihtoehtoa käytettäessä viraston arvion mukaan saavutetaan seuraava turvallisuustaso:
1. jos kyseessä on tyyppihyväksyntätodistus:
    - i) viraston a, b tai c kohdan mukaisesti määrittämiä sertifiointieritelmiä vastaava turvallisuustaso; tai
    - ii) asetuksen (EU) 2018/1139 liitteen II keskeisten vaatimusten mukainen turvallisuustaso;
  2. jos kyseessä on rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus, aiotun käyttötarkoituksen kannalta riittävä turvallisuustaso.
- f) Jos hakija päättää noudattaa sellaista muutoksessa vahvistettua sertifiointieritelmiä, jota aletaan soveltaa tyyppihyväksyntätodistuksen muutoshakemuksen jättämisen jälkeen, tehtävän muutoksen ja alueiden, joihin muutos vaikuttaa, on oltava myös muiden asiaan suoraan liittyvien sertifiointieritelmien mukaisia.
- g) Jos ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen muutoshakemus sisältää muutoksia käyttöönsoveltuvuustietoihin tai hakemusta täydennetään alkuperäisen hakemuksen jättämisen jälkeen näiden muutosten sisällyttämiseksi siihen, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet vahvistetaan a–f kohdan mukaisesti.”
17. Poistetaan 21.A.103 kohta.
18. Korvataan 21.A.111 ja 21.A.112A kohta seuraavasti:

#### ”21.A.111 Soveltamisala

Tässä alaluvussa vahvistetaan menettely tyyppihyväksyntätodistusten suurten muutosten hyväksymiseksi lisätyypihyväksyntätodistusmenettelyillä sekä vahvistetaan todistusten hakijoiden ja haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet. Tässä alaluvussa olevat viittaukset tyyppihyväksyntätodistuksiin kattavat sekä tyyppihyväksyntätodistukset että rajoitetut tyyppihyväksyntätodistukset.

#### 21.A.112A Hakukelpoisuus

Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, joka on osoittanut tai on osoittamassa pätevyytensä 21.A.112B kohdan mukaisesti, voi hakea lisätyypihyväksyntätodistusta tämän alaluvun ehtojen mukaisesti.”

19. Muutetaan 21.A.112B kohta seuraavasti:

- a) Korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) Lisätyypihyväksyntätodistuksen hakijan on osoitettava pätevyytensä viraston J alaluvun mukaisesti antaman suunnitteluorganisaation hyväksynnän avulla.”

b) Korvataan c alakohta seuraavasti:

”c) Poiketen siitä, mitä a alakohdassa säädetään, jos kyse on 21.A.14 kohdan c alakohdassa tarkoitetuista tuotteista, hakija voi osoittaa pätevyytensä hankkimalla viraston hyväksynnän 21.A.93 kohdan b alakohdan mukaiselle sertifiointiohjelmalleen.”

20. Muutetaan 21.A.113 kohta seuraavasti:

a) Korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) Hakiessaan lisätyyppihyväksyntätodistusta hakijan on

i) annettava hakemuksessa 21.A.93 kohdan b alakohdassa vaaditut tiedot;

ii) määritettävä, ovatko sertifiointitiedot tai tulevatko ne olemaan kokonaan hakijan laatimia vai onko ne laadittu tai tullaanko ne laatimaan tyyppisertifiointitietojen omistajan kanssa tehdyn järjestelyn perusteella.”

b) Lisätään c alakohta seuraavasti:

”c) Edellä olevaa 21.A.93 kohdan c alakohtaa sovelletaan hakemusten voimassaoloaikoja koskevien vaatimusten osalta sekä tyyppihyväksyntäperusteiden, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden ja ympäristön-suojeluvaatimusten päivitystarvetta koskevien vaatimusten osalta, kun muutosta ei ole hyväksytty tai on ilmeistä, ettei sitä hyväksytä vahvistetussa ajassa.”

21. Poistetaan 21.A.114 kohta.

22. Korvataan 21.A.115 kohta seuraavasti:

**”21.A.115 Vaatimukset suurten muutosten hyväksymisestä lisätyyppihyväksyntätodistuksella**

a) Lisätyyppihyväksyntätodistukset antaa

1. virasto; tai

2. hyväksytty suunnitteluorganisaatio 21.A.263 kohdan c alakohdan 1 ja 9 alakohdassa säädettyjen, hyväksymisehtoihin kirjattujen oikeuksiensa rajoissa.

b) Lisätyyppihyväksyntätodistus annetaan ainoastaan,

1. kun hakija on osoittanut pätevyytensä 21.A.112B kohdan mukaisesti;

2. kun on osoitettu, että tyyppihyväksyntätodistuksen muutos ja alueet, joihin muutos vaikuttaa, täyttävät viraston 21.A.101 kohdan mukaisesti vahvistamat tyyppihyväksyntäperusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset;

3. käyttöönsoveltuvuustietoihin vaikuttavien lisätyyppihyväksyntätodistusten osalta kun on osoitettu, että tarvittavat muutokset käyttöönsoveltuvuustietoihin täyttävät viraston 21.A.101 kohdan mukaisesti vahvistamat käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet;

4. kun 2 ja 3 alakohdan vaatimusten täytyminen on osoitettu 21.A.20 kohdan mukaisesti, siltä osin kuin sitä sovelletaan muutokseen; ja

5. jos hakija on ilmoittanut antaneensa sertifiointitiedot tyyppisertifiointitietojen omistajan kanssa tehdyn järjestelyn perusteella 21.A.113 kohdan b alakohdan mukaisesti:

i) kun tyyppihyväksyntätodistuksen haltija on ilmoittanut, ettei sillä ole teknisiä moitteita 21.A.93 kohdan mukaisesti toimitettujen tietojen osalta; ja

ii) kun tyyppihyväksyntätodistuksen haltija on suostunut varmistamaan yhteistyössä lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan kanssa, että kaikki muutetun tuotteen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen liittyvät velvoitteet täytetään 21.A.44 ja 21.A.118A kohtaa noudattamalla.

c) Poiketen siitä, mitä b kohdan 3 ja 4 alakohdassa säädetään, hakijalla on 21.A.20 kohdan d kohdassa tarkoitettuun vakuutukseen sisältyvän pyyntönsä perusteella oikeus saada ilma-aluksen lisätyyppihyväksyntätodistus ennen käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden noudattamisen osoittamista, jos hakija osoittaa näiden perusteiden noudattamisen ennen päivää, jona tietoja on todellisuudessa määrä käyttää.

d) Lisätyyppihyväksyntätodistus koskee ainoastaan sitä yhtä tai useampaa tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyviä konfiguraatioita, joihin suuri muutos kohdistuu.”

23. Korvataan 21.A.130 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Vaatimustenmukaisuusilmoituksen on sisällettävä seuraavat tiedot:

1. jokaisen tuotteen, osan tai laitteen osalta ilmoitus siitä, että tuote, osa tai laite on hyväksytyjen suunnittelu-tietojen mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa;
2. jokaisen ilma-aluksen osalta ilmoitus siitä, että ilma-alus on tarkastettu maassa ja lennossa 21.A.127 kohdan a alakohdan mukaisesti;
3. jokaisen moottorin tai säätöpotkurin osalta ilmoitus siitä, että valmistaja on tehnyt moottorille tai säätöpotkurille toiminnan lopputarkastuksen 21.A.128 kohdan mukaisesti;
4. lisäksi ympäristövaatimusten tapauksessa:
  - i) ilmoitus siitä, että valmis moottori täyttää moottorin valmistuspäivänä voimassa olevat sovellettavat moottorin pakokaasupäästövaatimukset, ja;
  - ii) ilmoitus siitä, että valmis lentokone täyttää sovellettavat hiilidioksidipäästövaatimukset päivänä, jona sen ensimmäinen lentokelpoisuustodistus annetaan.”

24. Korvataan 21.A.145 kohdan b ja c alakohta seuraavasti:

”b) kaikkien tarvittavien lentokelpoisuus- ja ympäristötietojen osalta:

1. tuotanto-organisaatio on saanut tällaiset tiedot virastolta ja tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen tai suunnitteluhyväksynnän haltijalta tai hakijalta, mukaan lukien kaikki myönnetty poikkeamiset tuotannonrajoittamisvaatimuksista hiilidioksidin osalta, jotta sovellettavien suunnittelutietojen noudattaminen voidaan määrittää;
2. tuotanto-organisaatio on ottanut käyttöön menettelyn sen varmistamiseksi, että lentokelpoisuus- ja ympäristötiedot otetaan asianmukaisesti huomioon sen tuotantotiedoissa; ja
3. tiedot pidetään ajan tasalla ja asetetaan saataville kaikille henkilökunnan jäsenille, joiden on tarpeen käyttää niitä tehtäviensä suorittamiseksi;

c) johdon ja henkilöstön osalta:

1. tuotanto-organisaatio on nimennyt johtajan, joka on vastuussa toimivaltaiselle viranomaiselle. Johtajan tehtäviin organisaatiossa kuuluu sen varmistaminen, että koko tuotanto tapahtuu vaadittujen standardien mukaisesti ja että tuotanto-organisaatio noudattaa jatkuvasti tietoja ja menettelyjä, jotka ilmoitetaan 21. A.143 kohdassa tarkoitettussa käsikirjassa;
2. tuotanto-organisaatio on nimennyt henkilön tai henkilöryhmän, jonka tehtävänä on varmistaa, että organisaatio täyttää tämän liitteen (osa 21) vaatimukset, sekä määrittänyt kunkin henkilön valtuudet. Kukin tällainen henkilö on suoraan vastuussa 1 alakohdassa tarkoitettulle johtajalle. Kunkin nimetyn henkilön tietämyksen, taustan ja kokemuksen on oltava asianmukainen hänen velvollisuuksiensa täyttämisen kannalta;
3. henkilöstön jäsenille kaikilla tasoilla on annettu riittävät valtuudet hoitaa heille määrätty tehtävät, ja tuotanto-organisaation sisäinen koordinointi on kattavaa ja tehokasta lentokelpoisuutta ja ympäristötietoja koskeissa asioissa;”

25. Korvataan 21.A.147 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Tuotanto-organisaation hyväksynnän antamisen jälkeen kaikki hyväksytyin tuotanto-organisaation muutokset, joilla on merkitystä tuotteen, osan tai laitteen vaatimustenmukaisuuden osoittamisen tai lentokelpoisuuden ja ympäristöominaisuuksien kannalta, erityisesti laatu-järjestelmän muutokset, on hyväksyttävä toimivaltaisella viranomaisella. Hyväksymishakemus on toimitettava toimivaltaiselle viranomaiselle kirjallisesti ja organisaation on osoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle ennen muutoksen toteuttamista, että se täyttää tämän alaluvun vaatimukset.”

26. Korvataan 21.A.174 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Jokaisen lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta koskevan hakemuksen on sisällettävä

1. haettavan lentokelpoisuustodistuksen luokka;

2. uuden ilma-aluksen osalta:
- i) vaatimustenmukaisuusilmoitus:
    - joka on annettu 21.A.163 kohdan b alakohdan mukaisesti; tai
    - joka on annettu 21.A.130 kohdan mukaisesti ja jonka toimivaltainen viranomainen on validoinut; tai
    - maahantuodun ilma-aluksen osalta vientiviranomaisen ilmoitus siitä, että ilma-alus on viraston hyväksymän suunnitelman mukainen;
  - ii) punnituspöytäkirja kuormaussuunnitelmiseen; ja
  - iii) lentokäsikirja, jos sitä edellytetään kyseiseen ilma-alukseen sovellettavissa sertifiointieritelmissä.
3. käytetyn ilma-aluksen osalta:
- i) jos ilma-alus on peräisin jostakin jäsenvaltiosta, osan M mukaisesti annettu lentokelpoisuuden tarkastustodistus;
  - ii) jos ilma-alus on peräisin muusta valtiosta kuin jäsenvaltiosta:
    - sen valtion toimivaltaisen viranomaisen antama selvitys, jossa ilma-alus on tai on ollut rekisteröity ja josta käy ilmi ilma-aluksen lentokelpoisuustilanne viranomaisen rekisterissä siirtoaajankohtana;
    - punnituspöytäkirja kuormaussuunnitelmiseen;
    - lentokäsikirja, jos sitä edellytetään kyseistä ilma-alusta koskevilla lentokelpoisuussäännöissä;
    - historiatiedot, joiden avulla voidaan selvittää ilma-aluksen tuotanto-, muutos- ja huoltotilanne, mukaan lukien rajoitukset, jotka liittyvät 21.B.327 kohdan mukaisesti annettuun rajoitettuun lentokelpoisuustodistukseen;
    - suositus lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen ja lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamiseksi osan M mukaisen lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen; ja
    - ensimmäisen lentokelpoisuustodistuksen antamispäivä ja, jos liitteen 16 niteen III standardeja sovelletaan, tieto hiilidioksidipäästöjen mittausrvoista.”

27. Korvataan 21.A.231 kohta seuraavasti:

**”21.A.231 Soveltamisala**

Tässä alaluvussa vahvistetaan menettely suunnitteluorganisaatioiden hyväksymistä varten sekä hyväksynnän hakijoiden ja haltijoiden oikeuksia ja velvollisuuksia koskevat säännöt. Tässä alaluvussa olevat viittaukset tyyppihyväksyntätodistuksiin kattavat sekä tyyppihyväksyntätodistukset että rajoitetut tyyppihyväksyntätodistukset.”

28. Korvataan 21.A.251 kohta seuraavasti:

**”21.A.251 Hyväksymisehdot**

Hyväksymisehdoissa on yksilöitävä suunnittelutyön tyypit, tuote-, osa- ja laiteluokat, joita varten suunnitteluorganisaatiolla on hallussaan suunnitteluorganisaation hyväksyntä, sekä toiminnot ja velvollisuudet, joita organisaatio on hyväksytty suorittamaan tuotteiden lentokelpoisuuden, käyttöönsoveltavuuden ja ympäristöominaisuuksien osalta. Kun on kyse suunnitteluorganisaation hyväksynnästä, joka kattaa apuvoimalaitteen (APU) tyyppisertifioinnin tai ETSO-valtuutuksen, hyväksymisehtoihin on sisällyttävä lisäksi tuote- tai apuvoimalaiteluetelo. Hyväksymisehdot on annettava suunnitteluorganisaation hyväksynnän osana.”

29. Muutetaan 21.A.258 kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) Jos 21.A.257 ja 21.B.100 kohdassa tarkoitettussa tutkinnassa saadaan objektiivisia todisteita siitä, että suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltija ei noudata tämän liitteen sovellettavia vaatimuksia, havainnot luokitellaan seuraavasti:

1. tason 1 havainto on sellainen poikkeama tämän liitteen vaatimuksista, josta voi seurata hallitsemattomia poikkeamia sovellettavista vaatimuksista ja joka voi vaikuttaa ilma-aluksen turvallisuuteen;
2. tason 2 havainnot ovat kaikki sellaiset poikkeamat tämän liitteen vaatimuksista, joita ei luokitella tason 1 havainnoiksi.”

b) Korvataan c ja d alakohta seuraavasti:

”c) Kun havainnosta on saatu ilmoitus viraston vahvistamien hallinnollisten menettelyjen mukaisesti,

1. tason 1 havainnon osalta suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijan on osoitettava virastoa tyydyttävällä tavalla, että se on toteuttanut riittävät korjaavat toimenpiteet viimeistään 21 työpäivän kuluttua havainnon kirjallisesta vahvistamisesta;
  2. tason 2 havainnon osalta suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijan on osoitettava virastoa tyydyttävällä tavalla, että se on toteuttanut riittävät korjaavat toimenpiteet viraston asettamassa havainnon luonnetta vastaavassa määräajassa, joka on aluksi enintään kolme kuukautta. Virasto voi kuitenkin pidentää alkuperäistä määräaikaa, jos se katsoo, että määräajan pidentäminen on havainnon luonteen perusteella mahdollista, ja jos hakija on toimittanut virastoa tyydyttävän suunnitelman korjaavista toimenpiteistä; ja
  3. tason 3 havainto ei edellytä suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijalta välittömiä toimenpiteitä.
- d) Tason 1 tai 2 havainnon johdosta suunnitteluorganisaation hyväksynnän voimassaolo voidaan keskeyttää tai se voidaan peruuttaa kokonaan tai osittain viraston vahvistamien hallinnollisten menettelyjen mukaisesti. Suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijan on siinä tapauksessa viipymättä vahvistettava vastaanotaneensa tiedon suunnitteluorganisaation hyväksynnän voimassaolon keskeyttämisestä tai peruuttamisesta.”

30. Korvataan 21.A.263 kohta seuraavasti:

”21.A.263 **Oikeudet**

a) (Varattu)

b) (Varattu)

c) Suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijalla on viraston vahvistamien hyväksymisehtojensa ja suunnittelunvarmistusjärjestelmän asiaa koskevien menettelyjen mukaisesti oikeus

1. luokitella tyyppihyväksyntätodistuksen tai lisätyyppihyväksyntätodistuksen muutokset ja korjaussuunnitelmat suuriksi tai pieniksi;
2. hyväksyä pieniä tyyppihyväksyntätodistuksen tai lisätyyppihyväksyntätodistuksen muutoksia ja pienten korjausten suunnitelmia;
3. (Varattu);
4. (Varattu);
5. hyväksyä tiettyjä M alaluvun mukaisia suurten korjausten suunnitelmia, jotka koskevat tuotteita tai apuvoimalaitteita (APU);
6. hyväksyä tiettyjä ilma-aluksia koskevat lentoehdot, joiden täytyessä lupa ilmailuun voidaan antaa 21.A.710 kohdan a alakohdan 2 alakohdan mukaisesti, lukuun ottamatta 21.A.701 kohdan a alakohdan 15 alakohdassa mainittuun tarkoitukseen annettavia lupia ilmailuun;
7. antaa 21.A.711 kohdan b alakohdan mukaisesti lupa ilmailuun ilma-alukselle, jonka se on suunnitellut tai jota se on muuttanut tai jonka osalta se on hyväksynyt 21.A.263 kohdan c alakohdan 6 alakohdan mukaisesti lentoehdot, joiden täytyessä lupa ilmailuun voidaan antaa, kun suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltija itse
  - i) valvoo ilma-aluksen kokoonpanoa; ja
  - ii) vahvistaa yhdenmukaisuuden lentoa varten hyväksytyjen suunnitteluehtojen kanssa;
8. hyväksyä tiettyjä suuria muutoksia D alaluvussa tarkoitettuun tyyppihyväksyntätodistukseen; ja
9. antaa tiettyjä E alaluvussa tarkoitettuja lisätyyppihyväksyntätodistuksia ja hyväksyä tiettyjä suuria muutoksia kyseisiin todistuksiin.”

31. Korvataan 21.A.265 kohta seuraavasti:

”21.A.265 **Haltijan velvollisuudet**

Suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijan on viraston vahvistamien hyväksymisehtojensa mukaisesti

- a) ylläpidettävä 21.A.243 kohdassa vaadittua käsikirjaa suunnittelunvarmistusjärjestelmän mukaisesti;
- b) varmistettava, että käsikirjaa tai ristiinviittauksella sisällytettyjä asiaa koskevia menettelyjä käytetään organisaatiossa työskentelyn perusasiakirjana;

- c) määritettävä, että tuotteiden suunnittelu tai niiden muutokset tai korjaukset ovat sovellettavien eritelmien ja vaatimusten mukaisia ja ettei niissä ole turvallisuutta vaarantavia piirteitä;
- d) annettava virastolle ilmoitukset ja niihin liittyvät asiakirjat, joilla vahvistetaan c alakohdan noudattaminen, lukuun ottamatta 21.A.263 kohdan c alakohdan mukaisesti suoritettuja hyväksymismenettelyjä;
- e) annettava virastolle 21.A.3B kohdassa vaadittuihin toimiin liittyviä tietoja;
- f) määritettävä 21.A.263 kohdan c alakohdan 6 alakohdan mukaisesti lentoehdot, joiden perusteella lupa ilmailuun voidaan antaa;
- g) varmistettava 21.A.263 kohdan c alakohdan 7 alakohdan mukaisesti ennen kuin ilma-alukselle annetaan lupa ilmailuun, että 21.A.711 kohdan b ja e alakohtaa noudatetaan;
- h) merkittävä dataan ja tietoihin, jotka annetaan hyväksytyyn suunnitteluorganisaation valtuuksien perusteella viraston vahvistamien suunnitteluorganisaation hyväksymisehtojen mukaisesti, seuraava ilmoitus: "Tämän asiakirjan tekninen sisältö on hyväksytty suunnitteluorganisaation hyväksynnän nro EASA.21J.[XXXX] mukaisten valtuuksien perusteella."

32. Muutetaan 21.A.431A kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohta seuraavasti:

"a) Tässä alaluvussa vahvistetaan menettely tuotteen, osan tai laitteen korjaussuunnitelman hyväksymistä varten sekä hyväksynnän hakijoiden ja haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet."

b) Korvataan c ja d alakohta seuraavasti:

"c) 'Korjauksella' tarkoitetaan vaurion poistamista ja/tai lentokelpoiseen tilaan palauttamista sen jälkeen, kun tuotteen, osan tai laitteen valmistaja on alun perin luovuttanut tuotteen, osan tai laitteen käyttöön.

d) Vaurion poistamista osia tai laitteita vaihtamalla ilman, että tarvitaan suunnittelutyötä, pidetään huoltotehtävänä, joten sille ei tarvita tämän liitteen mukaista hyväksyntää."

c) Lisätään f alakohta seuraavasti:

"f) Tässä alaluvussa olevat viittaukset tyyppihyväksyntätodistuksiin kattavat sekä tyyppihyväksyntätodistukset että rajoitetut tyyppihyväksyntätodistukset."

33. Muutetaan 21.A.432B kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohta seuraavasti:

"a) Suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän hakijan on osoitettava pätevyytensä viraston J alaluvun mukaisesti antaman suunnitteluorganisaation hyväksynnän avulla."

b) Korvataan c alakohta seuraavasti:

"c) Poiketen siitä, mitä a alakohdassa säädetään, jos kyse on 21.A.14 kohdan c alakohdassa tarkoitetuista tuotteista, hakija voi osoittaa pätevyytensä hankkimalla viraston hyväksynnän 21.A.432C kohdan b alakohdan mukaiselle sertifiointiohjelmalleen."

34. Lisätään 21.A.432C kohta seuraavasti:

**"21.A.432C Korjaussuunnitelman hyväksynnän hakeminen**

a) Korjaussuunnitelman hyväksyntää koskeva hakemus on tehtävä viraston vahvistamassa muodossa ja sen vahvistamalla tavalla.

b) Suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntää koskevaan hakemukseen on sisällyttävä tai siihen on täydennettävä alkuperäisen hakemuksen esittämisen jälkeen seuraavat tiedot sisältävä sertifiointiohjelma:

1. vaurion ja korjaussuunnitelman kuvaus, jossa määritetään korjauksen kohteena oleva tyyppisuunnitelman konfiguraatio;
2. kaikki tyyppisuunnitelman osa-alueet ja hyväksytyt käsikirjat, joita muutetaan tai joihin korjaussuunnitelma vaikuttaa;
3. mahdollisesti tarvittavat uudelleentutkimukset sen osoittamiseksi, että korjaussuunnitelma ja alueet, joihin korjaussuunnitelma vaikuttaa, täyttävät ne tyyppihyväksyntäperusteet, joihin viitataan tapauksen mukaan tyyppihyväksyntätodistuksessa, lisätyyppihyväksyntätodistuksessa tai APU:n ETSO-valtuutuksessa;
4. ehdotetut muutokset tyyppihyväksyntäperusteisiin, joihin viitataan tapauksen mukaan tyyppihyväksyntätodistuksessa, lisätyyppihyväksyntätodistuksessa tai APU:n ETSO-valtuutuksessa;

5. ehdotus sertifiointiohjelman jakamisesta vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskeviin tarkoituksenmukaisiin toiminta- ja tietoryhmiin, mukaan lukien ehdotus keinoista ja menettelystä, joiden avulla osoitetaan 21.A.433 a alakohdan 1 alakohdan noudattaminen, ja viittaukset asiaan liittyviin vaatimustenmukaisuusasiakirjoihin;
6. ehdotus esitettyjen vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevien tarkoituksenmukaisten toiminta- ja tietoryhmien arvioimisesta sen suhteen, millä todennäköisyydellä poikkeaminen tyyppihyväksyntäperusteista jää toteamatta ja mitkä ovat poikkeamisen mahdolliset vaikutukset tuoteturvallisuuteen. Ehdotetussa arvioinnissa on otettava huomioon ainakin 21.B.100 kohdan a alakohdan 1–4 alakohdassa esitetyt seikat. Tämän arvioinnin perusteella hakemukseen on sisällytettävä ehdotus, joka koskee viraston osallistumista vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevan toiminnan ja vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevien tietojen todentamiseen; ja
7. selvitys siitä, ovatko sertifiointitiedot kokonaan hakijan laatimia vai onko ne laadittu tyyppisertifiointitietojen omistajan kanssa tehdyn järjestelyn perusteella.”

35. Korvataan 21.A.433 ja 21.A.435 kohta seuraavasti:

**”21.A.433 Korjaussuunnitelman hyväksymistä koskevat vaatimukset**

a) Korjaussuunnitelma hyväksytään ainoastaan,

1. kun on osoitettu 21.A.432C kohdan b alakohdassa tarkoitettua sertifiointiohjelmaa noudattaen, että korjaussuunnitelma täyttää tyyppihyväksyntäperusteet, joihin viitataan tapauksen mukaan tyyppihyväksyntätodistuksessa, lisätyypihyväksyntätodistuksessa tai APU:n ETSO-valtuutuksessa, sekä viraston 21.B.450 kohdan mukaisesti vahvistamat ja ilmoittamat muutokset;
2. kun on annettu vakuutus siitä, että a alakohdan 1 alakohdan mukaisesti sovellettavat tyyppihyväksyntäperusteet täyttyvät, ja vaatimustenmukaisuuden perustelut on merkitty vaatimustenmukaisuusasiakirjoihin;
3. kun mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä tuotteesta vaarallisen niissä käyttötarkoituksissa, joita varten sertifiointia haetaan; ja
4. jos hakija on ilmoittanut antaneensa sertifiointitiedot tyyppisertifiointitietojen omistajan kanssa tehdyn järjestelyn perusteella 21.A.432C kohdan b alakohdan 7 alakohdan mukaisesti:
  - i) kun haltija on ilmoittanut, ettei sillä ole teknisiä moitteita a alakohdan 2 alakohdan mukaisesti toimitettujen tietojen osalta; ja
  - ii) kun haltija on suostunut varmistamaan yhteistyössä korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan kanssa, että kaikki muutetun tuotteen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen liittyvät velvoitteet täytetään 21.A.451 kohtaa noudattamalla.

b) Hakijan on toimitettava virastolle a kohdan 2 alakohdassa tarkoitettu vakuutus sekä viraston pyynnöstä kaikki tarvittavat perustelutiedot.

**21.A.435 Korjaussuunnitelmien luokittelu ja hyväksyminen**

- a) Korjaussuunnitelma luokitellaan suureksi tai pieneksi tyyppihyväksyntätodistuksen muutosta koskevien 21.A.91 kohdan perusteiden mukaisesti.
- b) Korjaussuunnitelman luokittelee ja hyväksyy
  1. virasto; tai
  2. hyväksytty suunnitteluorganisaatio 21.A.263 kohdan c alakohdan 1, 2 ja 5 alakohdassa säädettyjen, hyväksymisehtoihin kirjattujen oikeuksiensa rajoissa.”

36. Poistetaan 21.A.437 kohta.

37. Korvataan 21.A.604, 21.A.605 ja 21.A.606 kohta seuraavasti:

**”21.A.604 Apuvoimalaitetta (APU) koskeva ETSO-valtuutus**

APU:n ETSO-valtuutuksen osalta:

- a) Poiketen siitä, mitä 21.A.603, 21.A.610 ja 21.A.615 kohdassa säädetään, sovelletaan seuraavia kohtia: 21.A.15, 21.A.20, 21.A.21, 21.A.31, 21.A.33, 21.A.44, 21.B.75 ja 21.B.80. Tyyppihyväksyntätodistuksen sijasta annetaan kuitenkin ETSO-valtuutus 21.A.606 kohdan mukaisesti;



- b) poiketen siitä, mitä 21.A.611 kohdassa säädetään, APU:n ETSO-valtuutuksen haltijan suunnitelmamuutosten hyväksymiseen sovelletaan D alaluvun vaatimuksia ja muiden hakijoiden suunnitelmamuutosten hyväksymiseen E alaluvun vaatimuksia. Sovellettaessa E alaluvun vaatimuksia annetaan lisätyyppihyväksyntätodistuksen sijasta erillinen ETSO-valtuutus; ja
- c) korjaussuunnitelmien hyväksymiseen sovelletaan M alaluvun vaatimuksia.

#### 21.A.605 Tietovaatimukset

a) Hakijan on toimitettava virastolle seuraavat asiakirjat:

1. ETSO-valtuutusta koskeva sertifiointiohjelma, josta käy ilmi, miten 21.A.606 kohdan b alakohdan noudattaminen osoitetaan;
2. vaatimustenmukaisuusilmoitus, josta käy ilmi, että hakija täyttää tämän alaluvun vaatimukset;
3. suunnittelua ja suorituskykyä koskeva ilmoitus (Declaration of Design and Performance – DDP), jossa todetaan, että hakija on osoittanut artikkelin täyttävän sovellettavan ETSO:n vaatimukset sertifiointiohjelman mukaisesti;
4. jäljennös sovellettavassa ETSO:ssa vaadituista teknisistä tiedoista;
5. edellä 21.A.143 kohdassa tarkoitettu käsikirja tai viittaus käsikirjaan G alaluvun mukaisen tuotanto-organisaation hyväksynnän hankkimista varten tai 21.A.125A kohdan b alakohdassa tarkoitettu käsikirja tai viittaus käsikirjaan F alaluvun mukaista valmistusta varten ilman tuotanto-organisaation hyväksyntää;
6. APU:n osalta 21.A.243 kohdassa tarkoitettu käsikirja tai viittaus käsikirjaan J alaluvun mukaisen suunnittele-organisaation hyväksynnän hankkimista varten;
7. kaikkien muiden artikkeleiden osalta 21.A.602B kohdan b alakohdan 2 alakohdassa tarkoitettujen menettelyjen tai viittausten menettelyihin.

b) Hakijan on ilmoitettava virastolle hyväksyntämenettelyssä ilmenneistä vaikeuksista tai sattuneista tapahtumista, joilla voi olla merkittävä vaikutus ETSO-valtuutukseen.”

#### 21.A.606 ETSO-valtuutuksen antamista koskevat vaatimukset

Saadakseen ETSO-valtuutuksen hakijan on

- a) osoitettava pätevyytensä 21.A.602B kohdan mukaisesti;
- b) osoitettava, että artikkeli täyttää sovellettavan ETSO:n tekniset määräykset tai mahdolliset poikkeukset niistä, jotka on hyväksytty 21.A.610 kohdan mukaisesti;
- c) noudatettava tämän alaluvun vaatimuksia; ja
- d) vakuutettava, ettei ole todettu mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta, joka voi tehdä artikkelista vaarallisen niissä käyttötarkoituksissa, joita varten sertifiointia haetaan.”

38. Lisätään 21.A.701 kohtaan 16 alakohta seuraavasti:

”16. ”Ilma-aluksella lentäminen vianetsintää varten tai yhden tai useamman järjestelmän, osan tai laitteen toiminnan tarkastamiseksi huollon jälkeen.””

39. Korvataan 21.B.5 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Tässä luvussa vahvistetaan toimivaltaisen viranomaisen menettely sen suorittaessa tehtäviään ja täyttäessään velvollisuuksiaan, jotka liittyvät tässä liitteessä I tarkoitettujen todistusten, hyväksyntien ja valtuutusten antamiseen, ylläpitämiseen, muuttamiseen ja voimassaolon keskeyttämiseen tai peruuttamiseen.”

40. Korvataan B luvun B alaluku seuraavasti:

”B ALALUKU – TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSET JA RAJOITETUT TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSET

#### 21.B.70 Sertifiointieritelmiä

Virasto antaa asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 3 kohdan mukaisesti sertifiointieritelmiä ja muut yksityiskohtaiset eritelmiä, mukaan lukien lentokelpoisuus-, käyttöönsoveltuvuus- ja ympäristönsuojeluvaihtoehtoisuus vaatimukset, joita toimivaltaiset viranomaiset, organisaatiot ja henkilöstö voivat käyttää osoittaakseen, että tuotteet, osat ja laitteet ovat mainitun asetuksen liitteissä II, IV ja V vahvistettujen keskeisten vaatimusten sekä mainitun asetuksen 9 artiklan 2 kohdassa ja liitteessä III esitettyjen ympäristönsuojelua koskevien keskeisten vaatimusten mukaisia. Näiden eritelmien on oltava riittävän yksityiskohtaisia ja tarkkoja, jotta hakijoille käy ilmi, millä ehdoin todistuksia annetaan, muutetaan tai täydennetään.

**21.B.75 Erityisehdot**

- a) Virasto laatii tuotteelle erityiset yksityiskohtaiset tekniset eritelvät eli erityisehdot, jos tuotetta koskevissa sertifiointieritelmissä ei ole annettu riittäviä tai asianmukaisia turvallisuusvaatimuksia tuotteelle seuraavista syistä:
1. tuotteessa on uudenlaisia tai epätavallisia suunnitteluominaisuuksia verrattuna niihin suunnitteluperiaatteisiin, joihin sovellettavat sertifiointieritelvät perustuvat;
  2. tuotteen aiottu käyttötarkoitus on epätavallinen; tai
  3. muiden samankaltaisten tuotteiden käytöstä tai tuotteista, joilla on samankaltaisia suunnitteluominaisuuksia, tai todetuista uusista vaaroista saatujen kokemusten perusteella on käynyt ilmi, että turvallisuus voi vaarantua.
- b) Erityisehdoissa on turvallisuusvaatimuksia, joita virasto pitää välttämättöminä sovellettavissa sertifiointieritelmissä määritettyä turvallisuustasoa vastaavan turvallisuustason saavuttamiseksi.

**21.B.80 Tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta koskevat tyyppihyväksyntäperusteet**

Viraston on vahvistettava tyyppihyväksyntäperusteet ja annettava ne tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen hakijalle tiedoksi. Tyyppihyväksyntäperusteiden on sisällettävä

- a) lentokelpoisuutta koskevat sertifiointieritelvät, jotka virasto on määrittänyt tuotteeseen todistuksen hakemispäivänä sovellettavista eritelmistä, paitsi jos
1. hakija päättää noudattaa tai sen vaaditaan noudattavan 21.A.15 kohdan f alakohdan mukaisesti sertifiointieritelmiä, joita on alettu soveltaa hakemispäivän jälkeen. Jos hakija päättää noudattaa sertifiointieritelmiä, jota on alettu soveltaa hakemispäivän jälkeen, viraston on sisällytettävä tyyppihyväksyntäperusteisiin muut asiaan suoraan liittyvät sertifiointieritelvät; tai
  2. virasto hyväksyy jonkin vaihtoehdon määritetyille sertifiointieritelville, jota ei voida noudattaa, ja kyseisen vaihtoehdon osalta on todettu kompensoivia tekijöitä, jotka tuottavat vastaavan turvallisuustason; tai
  3. virasto hyväksyy tai määrää muita menetelmiä, jotka
    - i) osoittavat asetuksen (EU) 2018/1139 liitteen II keskeisten vaatimusten täyttymisen, jos kyseessä on tyyppihyväksyntätodistus; tai
    - ii) tuottavat aiotun käyttötarkoituksen kannalta riittävän turvallisuustason, jos kyseessä on rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus; ja
- b) viraston 21.B.75 kohdan a alakohdan mukaisesti määräämät erityisehdot.

**21.B.82 Ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta koskevat käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet**

Viraston on vahvistettava käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet ja annettava ne ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen hakijalle tiedoksi. Käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden on sisällettävä

- a) käyttöönsoveltuvuustietoja koskevat sertifiointieritelvät, jotka virasto on määrittänyt niistä eritelmistä, joita ilma-alukseen sovelletaan hakemuksen tai käyttöönsoveltuvuustietoja koskevan lisähakemuksen esittämispäivänä, sen mukaan, kumpi näistä ajankohdista on myöhäisempi, paitsi jos
1. hakija päättää noudattaa tai sen vaaditaan noudattavan 21.A.15 kohdan f alakohdan mukaisesti noudattavan sertifiointieritelmiä, joita on alettu soveltaa hakemispäivän jälkeen. Jos hakija päättää noudattaa sertifiointieritelmiä, jota on alettu soveltaa hakemispäivän jälkeen, viraston on sisällytettävä tyyppihyväksyntäperusteisiin muut asiaan suoraan liittyvät sertifiointieritelvät; tai
  2. virasto hyväksyy tai määrää vaihtoehtoisia menetelmiä, joilla osoitetaan asetuksen (EU) 2018/1139 liitteissä II, IV ja V olevien keskeisten vaatimusten täyttyminen.
- b) viraston 21.B.75 kohdan a alakohdan mukaisesti määräämät erityisehdot.

**21.B.85 Tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta koskevien sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten ja sertifiointieritelmien määrittäminen**

- a) Virasto määrittää ja ilmoittaa ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen tai tyyppihyväksyntätodistukseen tai lisätyyppihyväksyntätodistukseen tehtävän suuren muutoksen hakijalle sovellettavat melutasovaatimukset, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen I osan II luvussa 1, ja
1. ääntä hitaampien suihkulentokoneiden osalta 2, 3, 4 ja 14 luvussa;
  2. potkurikäyttöisten lentokoneiden osalta 3, 4, 5, 6, 10 ja 14 luvussa;
  3. helikoptereiden osalta 8 ja 11 luvussa;
  4. ääntä nopeampien lentokoneiden osalta 12 luvussa; ja
  5. kääntyväroottoristen ilma-alusten osalta 13 luvussa.
- b) Virasto määrittää ja ilmoittaa a alakohdassa tarkoitettulle hakijalle Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen II osan II luvussa 1 ja 2 vahvistetut sovellettavat päästövaatimukset ilma-alusten tahallisten polttoainepäästöjen estämiseksi.
- c) Virasto määrittää ja ilmoittaa a alakohdassa tarkoitettulle hakijalle moottoreiden savu-, kaasu- ja hiukkaspäästövaatimukset, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen II osan III luvussa 1, ja
1. vain ääntä hitaammilla nopeuksilla käytettäväksi tarkoitettujen suihku- ja ohivirtausmoottorien savu- ja kaasupäästöjen osalta 2 luvussa;
  2. ääntä nopeammilla nopeuksilla käytettäväksi tarkoitettujen suihku- ja ohivirtausmoottorien savu- ja kaasupäästöjen osalta 3 luvussa;
  3. vain ääntä hitaammilla nopeuksilla käytettäväksi tarkoitettujen suihku- ja ohivirtausmoottorien hiukkaspäästöjen osalta 4 luvussa.
- d) Virasto määrittää ja ilmoittaa a alakohdassa tarkoitettulle hakijalle lentokoneiden hiilidioksidipäästövaatimukset, jotka vahvistetaan Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen III osan II luvussa 1, ja
1. ääntä hitaampien suihkulentokoneiden osalta 2 luvussa; ja
  2. ääntä hitaampien potkurikäyttöisten lentokoneiden osalta 2 luvussa.

**21.B.100 Osallistumisaste**

- a) Virasto päättää, miten se osallistuu tyyppihyväksyntätodistusta, rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta, suuren muutoksen hyväksyntää, lisätyyppihyväksyntätodistusta, suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntää tai APU:n ETSO-valtuutusta koskevaan hakemukseen liittyvien vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevan toiminnan ja vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevien tietojen todentamiseen. Se perustaa päätöksensä sertifiointiohjelman vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevien tarkoituksenmukaisten toiminta- ja tietoryhmien arviointiin. Arvioinnin on katettava seuraavat seikat:

- se, millä todennäköisyydellä poikkeaminen tyyppihyväksyntäperusteista, käyttönsovelletuvuustietojen sertifiointiperusteista tai ympäristönsuojeluvaatimuksista jää toteamatta; ja
- poikkeamisen mahdolliset vaikutukset tuoteturvallisuuteen tai ympäristönsuojeluun,

ja siinä on otettava huomioon ainakin seuraavat seikat:

1. sertifiointihankkeen uudenlaiset tai epätavanomaiset piirteet, mukaan lukien toiminnalliset sekä organisaatioon ja tietämyksen hallintaan liittyvät seikat;
2. suunnittelun ja/tai vaatimustenmukaisuuden osoittamisen monimutkaisuus;
3. suunnittelun tai tekniikan kriittisyys ja niihin liittyvät turvallisuus- ja ympäristöriskit, mukaan lukien samankaltaisessa suunnittelussa todetut riskit; ja
4. hakijan suunnitteluorganisaation suorituskyky ja kokemus kyseisellä alalla.

- b) Pienen korjaussuunnitelman, pienen muutoksen tai muun ETSO-valtuutuksen kuin APU:n ETSO-valtuutuksen hyväksynnän osalta virasto määrittää osallistumisensa koko sertifiointihankkeen tasolla ottaen huomioon uudenlaiset tai epätavanomaiset piirteet, suunnittelun ja/tai vaatimustenmukaisuuden osoittamisen monimutkaisuuden, suunnittelun tai teknologian kriittisyyden sekä hakijan suunnitteluorganisaation suorituskäytännön ja kokemuksen.
- c) Virasto ilmoittaa hakijalle osallistumisasteensa ja päivittää osallistumisastettaan, kun siihen on aihetta sellaisten saatujen tietojen perusteella, joilla on olennainen vaikutus a tai b alakohdan mukaisesti aiemmin arvioituihin riskiin. Virasto ilmoittaa hakijalle osallistumisasteen muutoksesta.

#### 21.B.103 Tyypin hyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyypin hyväksyntätodistuksen antaminen

- a) Virasto antaa ilma-aluksen, moottorin tai potkurin tyypin hyväksyntätodistuksen tai ilma-aluksen rajoitetun tyypin hyväksyntätodistuksen edellyttäen, että
1. hakija on noudattanut 21.A.21 kohtaa;
  2. virasto ei ole 21.B.100 kohdan nojalla määritetyn osallistumisensa mukaisesti suorittamiensa vaatimustenmukaisuuden todentamisten perusteella todennut, että tyypin hyväksyntäperusteista, soveltuvin osin 21.B.82 kohdassa tarkoitetuista käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteista ja ympäristönsuojeluvaatimuksista olisi poikettu; ja
  3. mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä tuotteesta vaarallisen niissä käyttötarkoituksissa, joita varten sertifiointia haetaan.
- b) Poiketen siitä, mitä a kohdassa säädetään, virasto voi 21.A.20 kohdan d alakohdassa tarkoitettuun vakuutukseen sisältyvästä hakijan pyynnöstä antaa ilma-aluksen tyypin hyväksyntätodistuksen ennen käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden noudattamisen osoittamista edellyttäen, että hakija osoittaa näiden perusteiden noudattamisen ennen päivää, jona tietoja on todellisuudessa määrä käyttäjä."

41. Korvataan B luvun D alaluku seuraavasti:

#### "21.B.105 Tyypin hyväksyntätodistukseen tehtävää suurta muutosta koskevat tyypin hyväksyntäperusteet, ympäristönsuojeluvaatimukset ja käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet

Virasto vahvistaa sovellettavat tyypin hyväksyntäperusteet, ympäristönsuojeluvaatimukset ja, jos muutos vaikuttaa käyttöönsoveltuvuustietoihin, 21.A.101 kohdan mukaisesti vahvistettavat käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet, ja ilmoittaa ne tyypin hyväksyntätodistukseen tehtävän suuren muutoksen hakijalle.

#### 21.B.107 Tyypin hyväksyntätodistuksen muutoksen hyväksynnän antaminen

- a) Virasto antaa tyypin hyväksyntätodistuksen muutoksen hyväksynnän edellyttäen, että
1. hyväksynnän hakija on noudattanut
    - i) 21.A.95 kohtaa pienen muutoksen osalta; tai
    - ii) 21.A.97 kohtaa suuren muutoksen osalta;
  2. virasto ei ole 21.B.100 kohdan a tai b alakohdan nojalla määritetyn osallistumisasteen mukaisesti suorittamiensa vaatimustenmukaisuuden todentamisten perusteella todennut, että tyypin hyväksyntäperusteista, soveltuvin osin 21.B.82 kohdassa tarkoitetuista käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteista ja ympäristönsuojeluvaatimuksista olisi poikettu; ja
  3. mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä tuotteesta vaarallisen niissä käyttötarkoituksissa, joita varten sertifiointia haetaan.
- b) Poiketen siitä, mitä 1 ja 2 alakohdassa säädetään, jos muutos vaikuttaa käyttöönsoveltuvuustietoihin, virasto voi 21.A.20 kohdan d alakohdassa tarkoitettuun vakuutukseen sisältyvästä hakijan pyynnöstä hyväksyä ilma-aluksen tyypin hyväksyntätodistuksen muutoksen ennen käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden noudattamisen osoittamista edellyttäen, että hakija osoittaa näiden perusteiden noudattamisen ennen päivää, jona kyseisiä tietoja on todellisuudessa määrä käyttäjä.

- c) Käyttöönsoveltuvuustietojen muutosten hyväksyntä sisällytetään tyyppihyväksyntätodistuksen muutoksen hyväksyntään.
- d) Tyyppihyväksyntätodistuksen muutoksen hyväksyntä koskee ainoastaan sitä tai niitä tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyviä konfiguraatioita, joihin muutos kohdistuu.”

42. Korvataan B luvun E alaluku seuraavasti:

”Tässä alaluvussa olevat viittaukset tyyppihyväksyntätodistuksiin kattavat sekä tyyppihyväksyntätodistukset että rajoitetut tyyppihyväksyntätodistukset.

**21.B.109 Lisätyyppihyväksyntätodistusta koskevat tyyppihyväksyntäperusteet, ympäristönsuojeluvaatimukset ja käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet**

Virasto vahvistaa sovellettavat tyyppihyväksyntäperusteet, ympäristönsuojeluvaatimukset ja, jos muutos vaikuttaa käyttöönsoveltuvuustietoihin, 21.A.101 kohdan mukaisesti vahvistettavat käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet, ja ilmoittaa ne lisätyyppihyväksyntätodistuksen hakijalle.

**21.B.111 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen antaminen**

a) Virasto antaa lisätyyppihyväksyntätodistuksen edellyttäen, että

1. hakija on noudattanut 21.A.115 kohdan b alakohtaa;
2. virasto ei ole 21.B.100 kohdan a alakohdan nojalla määritetyn osallistumisasteen mukaisesti suorittamiensa vaatimustenmukaisuuden todentamisten perusteella todennut, että tyyppihyväksyntäperusteista, soveltuvin osin 21.B.82 kohdassa tarkoitetuista käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteista ja ympäristönsuojeluvaatimuksista olisi poikettu; ja
3. mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä tuotteesta vaarallisen niissä käyttötarkoituksissa, joita varten sertifiointia haetaan.

b) Poiketen siitä, mitä a kohdan 1 ja 2 alakohdassa säädetään, jos lisätyyppihyväksyntätodistus vaikuttaa käyttöönsoveltuvuustietoihin, virasto voi 21.A.20 kohdan d alakohdassa tarkoitettuun vakuutukseen sisältyvästä hakijan pyynnöstä antaa lisätyyppihyväksyntätodistuksen ennen käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden noudattamisen osoittamista edellyttäen, että hakija osoittaa näiden perusteiden noudattamisen ennen päivää, jona kyseisiä tietoja on todellisuudessa määrä käyttä.

c) Käyttöönsoveltuvuustietojen muutosten hyväksyntä sisällytetään lisätyyppihyväksyntätodistukseen.

d) Lisätyyppihyväksyntätodistus koskee ainoastaan sitä tai niitä tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyviä konfiguraatioita, joihin asiaankuuluva suuri muutos kohdistuu.”

43. Korvataan 21.B.326 kohta seuraavasti:

**”21.B.326 Lentokelpoisuustodistus**

Rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen antaa lentokelpoisuustodistuksen

a) uudelle ilma-alukselle:

1. kun esitetään 21.A.174 kohdan b alakohdan 2 alakohdassa vaaditut asiakirjat;
2. kun rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että ilma-alus on hyväksytyyn suunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa; rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen voi tarvittaessa tehdä tätä koskevia tarkastuksia; ja
3. kun rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että ilma-alus täyttää sovellettavat hiilidioksidipäästövaatimukset päivänä, jona lentokelpoisuustodistus on annettu ensimmäisen kerran.

b) käytetylle ilma-alukselle:

1. kun esitetään 21.A.174 kohdan b alakohdan 3 alakohdassa vaaditut asiakirjat, joilla osoitetaan, että
  - i) ilma-alus on sellaisen tyyppisuunnitelman mukainen, joka vastaa tyyppihyväksyntätodistusta ja mahdollisia lisätyyppihyväksyntätodistuksia, muutoksia tai korjauksia, jotka on hyväksytty tämän liitteen I (osa 21) mukaisesti, ja;
  - ii) sovellettavia lentokelpoisuusmääräyksiä on noudatettu ja;

- iii) ilma-alus on tarkastettu asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen I (osa M) sovellettavien säännösten mukaisesti ja;
  - iv) ilma-alus täytti sovellettavat hiilidioksidipäästövaatimukset päivänä, jona lentokelpoisuustodistus annettiin ensimmäisen kerran;
2. kun rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että ilma-alus on hyväksytyyn suunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa; rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen voi tehdä tarvittaessa tätä koskevia tarkastuksia ja;
3. kun rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että ilma-alus täytti sovellettavat hiilidioksidipäästövaatimukset päivänä, jona lentokelpoisuustodistus annettiin ensimmäisen kerran.”

44. Korvataan B luvun M alaluku seuraavasti:

**”21.B.450 Korjaussuunnitelman hyväksyntää koskevat tyyppihyväksyntäperusteet ja ympäristönsuojeluvä-**  
**timukset**

Virasto määrittää muutokset tyyppihyväksyntäperusteisiin, joihin viitataan tapauksen mukaan tyyppihyväksyntätodistuksessa, lisätyyppihyväksyntätodistuksessa tai APU:n ETSO-valtuutuksessa, kun virasto katsoo, että muutokset ovat tarpeen aiemmin määritettyä turvallisuustasoa vastaavan turvallisuustason ylläpitämiseksi, ja ilmoittaa ne korjaussuunnitelman hakijalle.

**21.B.453 Korjaussuunnitelman hyväksynnän antaminen**

- a) Virasto antaa suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän edellyttäen, että
- 1. kun hakija on osoittanut pätevyytensä 21.A.432B kohdan mukaisesti;
  - 2. hakija on noudattanut 21.A.433 kohtaa;
  - 3. virasto ei ole 21.B.100 kohdan a alakohdan nojalla määritetyn osallistumisasteen mukaisesti suorittamansa vaatimustenmukaisuuden todentamisen perusteella todennut, että tyyppihyväksyntäperusteista ja ympäristönsuojeluväatimuksista olisi poikettu; ja
  - 4. mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä tuotteesta vaarallisen niissä käyttötarkoituksissa, joita varten sertifiointia haetaan.
- b) Virasto antaa pienen korjauksen suunnitteluhyväksynnän edellyttäen, että hakija on noudattanut a alakohdan 2 ja 4 alakohtaa eikä virasto ole 21.B.100 kohdan b alakohdan nojalla vahvistetun osallistumisasteen mukaisesti suorittamiensa vaatimustenmukaisuuden todentamisen perusteella todennut, että tyyppihyväksyntäperusteista ja ympäristönsuojeluväatimuksista olisi poikettu.”

45. Korvataan B luvun O alaluku seuraavasti:

**”21.B.480 ETSO-valtuutuksen antaminen**

Virasto antaa ETSO-valtuutuksen edellyttäen, että

- a) hakija on noudattanut 21.A.606 kohtaa;
- b) virasto ei ole 21.B.100 kohdan b alakohdan nojalla vahvistetun osallistumisasteen mukaisesti suorittamiensa vaatimustenmukaisuuden todentamisen perusteella todennut, että ETSO:n teknisistä määräyksistä tai niitä koskevista mahdollisista poikkeuksista, jotka on hyväksytty 21.A.610 kohdan mukaisesti, olisi poikettu; ja
- c) mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä artikkelista vaarallisen niissä käyttötarkoituksissa, joita varten sertifiointia haetaan.”
-

**KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2019/898,**  
**annettu 29 päivänä toukokuuta 2019,**  
**eugenolivalmisteen hyväksymisestä broilerien rehun lisäaineena (hyväksynnän haltija Lidervet SL)**  
**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eläinten ruokinnassa käytettävistä lisäaineista 22 päivänä syyskuuta 2003 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1831/2003 <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 9 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksessa (EY) N:o 1831/2003 säädetään eläinten ruokinnassa käytettävien lisäaineiden hyväksymisestä ja vahvistetaan perusteet ja menettelyt hyväksynnän myöntämiselle.
- (2) Asetuksen (EY) N:o 1831/2003 7 artiklan mukaisesti on tehty eugenolin hyväksymistä koskeva hakemus. Hakemuksen mukana toimitettiin kyseisen asetuksen 7 artiklan 3 kohdan mukaisesti vaadittavat tiedot ja asiakirjat.
- (3) Hakemus koskee eugenolivalmisteen hyväksymistä broilerien rehun lisäaineena, joka luokitellaan lisäaineluokkaan ”eläintuotantoon vaikuttavat lisäaineet”.
- (4) Euroopan elintarviketurvallisuusviranomainen, jäljempänä ’elintarviketurvallisuusviranomainen’, totesi 21 päivänä lokakuuta 2015 <sup>(2)</sup> ja 4 päivänä heinäkuuta 2017 <sup>(3)</sup> antamissaan lausunnoissa, että ehdotetuissa käyttöolosuhteissa eugenolilla ei ole haitallisia vaikutuksia eläinten terveyteen, kuluttajien terveyteen eikä ympäristöön. Elintarviketurvallisuusviranomainen totesi, että lisäaineen katsotaan parantavan tehokkaasti broilereiden kasvua. Elintarviketurvallisuusviranomaisen mukaan erityisiä markkinoille saattamisen jälkeistä seuranta koskevia vaatimuksia ei tarvita. Lisäksi elintarviketurvallisuusviranomainen vahvisti asetuksella (EY) N:o 1831/2003 perustetun vertailulaboratorion toimittaman raportin analyysimenetelmästä, jolla rehun lisäaine määritetään rehusta.
- (5) Eugenolivalmisteen arviointi osoittaa, että asetuksen (EY) N:o 1831/2003 5 artiklassa säädetty hyväksymisen edellytykset täyttyvät. Sen vuoksi eugenolin käyttö tämän asetuksen liitteessä kuvatulla tavalla olisi hyväksyttävä.
- (6) Tässä asetuksessa säädetty toimenpiteet ovat pysyvän kasvi-, eläin-, elintarvike- ja rehukomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Hyväksytään lisäaineluokkaan ”eläintuotantoon vaikuttavat lisäaineet” ja funktionaaliseen ryhmään ”muut eläintuotantoon vaikuttavat lisäaineet” kuuluva, liitteessä tarkoitettu valmiste eläinten ruokinnassa käytettävänä lisäaineena kyseisessä liitteessä vahvistetuin edellytyksin.

*2 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

<sup>(1)</sup> EUVL L 268, 18.10.2003, s. 29.

<sup>(2)</sup> EFSA Journal 2015;13(11):4273.

<sup>(3)</sup> EFSA Journal 2017;15(7):4931.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 29 päivänä toukokuuta 2019.

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
Jean-Claude JUNCKER

---



Lisäaineen tunnistenumero	Hyväksynnän haltijan nimi	Lisäaine	Koostumus, kemiallinen kaava, kuvaus, analyysimenetelmä	Eläinlaji tai -ryhmä	Enimmäisikä	Vähimmäispitoisuus	Enimmäispitoisuus	Muut säännökset	Hyväksynnän voimassaolo päättyy
						mg lisäainetta/kg täysrehua, jonka kosteuspitoisuus on 12 %			

**Luokka: eläintuotantoon vaikuttavat lisäaineet. Funktionaalinen ryhmä: muut eläintuotantoon vaikuttavat lisäaineet (eläintuotannon parantaminen).**

4d18	Lidervet SL	Eugenolivalmiste	<p><i>Lisäaineen koostumus</i></p> <p>Valmisteen koostumus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— eugenoli 5 %</li> <li>— glyseryylipolyetyleeniglykolisiiniioleaatti 55–56 %</li> <li>— amorfinen piidioksidi 33 %</li> <li>— poly(metakryylihapponko-etyyliakrylaatti) 6 %.</li> </ul> <p>Rakeina</p> <p><i>Tehoaineen kuvaus</i></p> <p>Eugenoli (2-metoksi-4-(2-propenyli)fenoli, 4-allyyli-2-metoksifenoli, 4-allyyliuajakoli) (99,5 %);</p> <p>CAS-numero: 97-53-0</p> <p><math>C_{10}H_{12}O_2</math></p> <p><i>Analyysimenetelmä</i> <sup>(1)</sup></p> <p>Eugenolin määrittäminen rehun lisäaineesta ja rehusta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— kaasukromatografia yhdistettynä liekki-ionisaatiodetektoriin (GC-FID)</li> </ul>	Broilerit	—	100	100	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lisäaineen ja esiseoksen käyttöohjeissa on mainittava varastointia koskevat edellytykset sekä stabiilisuus lämpökäsittelyssä.</li> <li>2. Rehualan toimijoiden on vahvistettava lisäaineen ja esiseosten käyttäjiä varten toimintamenetelyt ja järjestelyt käytöstä aiheutuvien mahdollisten riskien varalta. Jos riskejä ei voida näiden järjestelyjen ja toimenpiteiden avulla poistaa tai minimoida, lisäainetta ja esiseoksia käytettäessä on käytettävä asianmukaisia henkilönsuojaimia.</li> <li>3. Sekoittaminen muiden eugenolin lähteiden kanssa ei ole sallittua.</li> </ol>	23. kesäkuuta 2029
------	-------------	------------------	--	-----------	---	-----	-----	--	--------------------

<sup>(1)</sup> Analyysimenetelmiä koskevia yksityiskohtaisia tietoja on saatavissa seuraavasta vertailulaboratorion osoitteesta: <https://ec.europa.eu/jrc/en/eurl/feed-additives/evaluation-reports>

**KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2019/899,****annettu 29 päivänä toukokuuta 2019,****Saccharomyces cerevisiae CNCM I-4407 -valmisteen hyväksymisestä lihakaritsoiden, lypsykuttujen, lypsyuuhien, lypsypuhveleiden, hevosten ja lihasikojen rehun lisäaineena ja asetusten (EY) N:o 1447/2006, (EY) N:o 188/2007, (EY) N:o 232/2009, (EY) N:o 186/2007 ja (EY) N:o 209/2008 kumoamisesta (hyväksynnän haltija S.I. Lesaffre)****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eläinten ruokinnassa käytettävistä lisäaineista 22 päivänä syyskuuta 2003 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1831/2003 <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 9 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksessa (EY) N:o 1831/2003 säädetään eläinten ruokinnassa käytettävien lisäaineiden hyväksymisestä ja vahvistetaan perusteet ja menettelyt hyväksynnän myöntämiselle ja uusimiselle.
- (2) *Saccharomyces cerevisiae* NCYC Sc 47 hyväksyttiin kymmeneksi vuodeksi lihakaritsoiden rehun lisäaineena komission asetuksella (EY) N:o 1447/2006 <sup>(2)</sup>, hevosten rehun lisäaineena komission asetuksella (EY) N:o 186/2007 <sup>(3)</sup>, lypsykuttujen ja lypsyuuhien rehun lisäaineena komission asetuksella (EY) N:o 188/2007 <sup>(4)</sup>, lihasikojen rehun lisäaineena komission asetuksella (EY) N:o 209/2008 <sup>(5)</sup> ja lypsypuhveleiden rehun lisäaineena komission asetuksella (EY) N:o 232/2009 <sup>(6)</sup>.
- (3) Kyseisten lupien haltija on asetuksen (EY) N:o 1831/2003 14 artiklan mukaisesti toimittanut hakemukset, jotka koskevat *Saccharomyces cerevisiae* CNCM I-4407 (aiemmin NCYC Sc 47) -valmisteen hyväksymistä lihakaritsoiden, lypsykuttujen, lypsyuuhien, lypsypuhveleiden, lihasikojen ja hevosten rehun lisäaineena ja joissa pyydetään, että kyseinen lisäaine luokiteltaisiin lisäaineluokkaan "eläintuotantoon vaikuttavat lisäaineet". Hakemusten mukana toimitettiin asetuksen (EY) N:o 1831/2003 14 artiklan 2 kohdan mukaisesti vaadittavat tiedot ja asiakirjat.
- (4) Euroopan elintarviketurvallisuusviranomaisen, jäljempänä 'elintarviketurvallisuusviranomaisen', totesi 13 päivänä kesäkuuta 2018 antamassaan lausunnossa <sup>(7)</sup>, että hakijan toimittamat tiedot osoittavat, että lisäaine täyttää hyväksymisen edellytykset.
- (5) *Saccharomyces cerevisiae* CNCM I-4407 -valmisteen arviointi osoittaa, että asetuksen (EY) N:o 1831/2003 5 artiklassa säädettyt hyväksymisen edellytykset täyttyvät. Sen vuoksi kyseisen lisäaineen hyväksyminen tämän asetuksen liitteessä esitetyn mukaisesti olisi uusittava.
- (6) Sen seurauksena, että *Saccharomyces cerevisiae* CNCM I-4407 -valmisteen hyväksyminen rehun lisäaineena tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen edellytysten mukaisesti uusitaan, asetukset (EY) N:o 1447/2006, (EY) N:o 186/2007, (EY) N:o 188/2007, (EY) N:o 209/2008 ja (EY) N:o 232/2009 olisi kumottava.
- (7) Tässä asetuksessa säädetty toimenpiteet ovat pysyvän kasvi-, eläin-, elintarvike- ja rehukomitean lausunnon mukaiset,

<sup>(1)</sup> EUVL L 268, 18.10.2003, s. 29.

<sup>(2)</sup> Komission asetus (EY) N:o 1447/2006, tehty 29 päivänä syyskuuta 2006, *Saccharomyces cerevisiae* (Biosaf SC 47) -valmisteen uuden käyttötavan hyväksymisestä rehun lisäaineena (EUVL L 271, 30.9.2006, s. 28).

<sup>(3)</sup> Komission asetus (EY) N:o 186/2007, annettu 21 päivänä helmikuuta 2007, *Saccharomyces cerevisiae* (Biosaf SC 47) -valmisteen uuden käyttötavan hyväksymisestä rehun lisäaineena (EUVL L 63, 1.3.2007, s. 6).

<sup>(4)</sup> Komission asetus (EY) N:o 188/2007, annettu 23 päivänä helmikuuta 2007, *Saccharomyces cerevisiae* (Biosaf SC 47) -valmisteen uuden käyttötavan hyväksymisestä rehun lisäaineena (EUVL L 57, 24.2.2007, s. 3).

<sup>(5)</sup> Komission asetus (EY) N:o 209/2008, annettu 6 päivänä maaliskuuta 2008, *Saccharomyces cerevisiae* (Biosaf SC 47) -valmisteen uuden käyttötavan hyväksymisestä rehun lisäaineena (EUVL L 63, 7.3.2008, s. 3).

<sup>(6)</sup> Komission asetus (EY) N:o 232/2009, annettu 19 päivänä maaliskuuta 2009, *Saccharomyces cerevisiae* NCYC Sc47 -valmisteen uuden käyttötavan hyväksymisestä lypsypuhveleiden rehun lisäaineena (hyväksynnän haltija on Société Industrielle Lesaffre) (EUVL L 74, 20.3.2009, s. 14).

<sup>(7)</sup> EFSA Journal 2018;16(7):5339.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Uusitaan liitteessä vahvistetuin edellytyksin lisäaineluokkaan ”eläintuotantoon vaikuttavat lisäaineet” ja funktionaaliseen ryhmään ”suolistoflooran stabiloimiseen tarkoitetut aineet” kuuluvan, liitteessä tarkoitetun lisäaineen hyväksyntä, kun sitä käytetään lihakaritoiden, lypsykuttujen, lypsyuuhien, lypsypuhveleiden ja lihasikojen ruokinnassa; uusitaan liitteessä vahvistetuin edellytyksin funktionaaliseen ryhmään ”ruuansulatusta edistävät aineet” kuuluvan, liitteessä tarkoitetun lisäaineen hyväksyntä, kun sitä käytetään hevosten ruokinnassa.

*2 artikla*

Sallitaan saattaa markkinoille *Saccharomyces cerevisiae* NCYC Sc47 -valmistetta, tämän asetuksen liitteessä ja asetuksissa (EY) N:o 1447/2006, (EY) N:o 186/2007, (EY) N:o 188/2007, (EY) N:o 209/2008 ja (EY) N:o 232/2009 säädettyjen edellytysten mukaisena lisäaineena, ja sitä sisältäviä esiseoksia ja rehuseoksia, jotka on varustettu mainittujen asetusten mukaisilla merkinnöillä ennen tämän asetuksen voimaantuloa, kunnes varastot loppuvat.

*3 artikla*

Kumotaan asetukset (EY) N:o 1447/2006, (EY) N:o 186/2007, (EY) N:o 188/2007, (EY) N:o 209/2008 ja (EY) N:o 232/2009.

*4 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 29 päivänä toukokuuta 2019.

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
Jean-Claude JUNCKER

LIITE

Lisäaineen tunnistenumero	Hyväksynnän haltijan nimi	Lisäaine	Koostumus, kemiallinen kaava, kuvaus, analyysimenetelmä	Eläinlaji tai -ryhmä	Enimmäisikä	Vähimmäispitoisuus	Enimmäispitoisuus	Muut määräykset	Hyväksynnän voimassaolo päättyy
						PMY/kg täysrehua, jonka kosteuspitoisuus on 12 %			

**Luokka: eläintuotantoon vaikuttavat lisäaineet. Funktionaalinen ryhmä: suolistoflooran stabiloimiseen tarkoitettut aineet**

4b1702	S.I. Lesaffre	<i>Saccharomyces cerevisiae</i> CNCM I-4407	<p><i>Lisäaineen koostumus:</i> <i>Saccharomyces cerevisiae</i> CNCM I-4407 -valmiste, joka sisältää vähintään <math>5 \times 10^9</math> PMY/g.</p> <p>Kiinteä muoto</p> <p><i>Tehoaineen kuvaus:</i> <i>Saccharomyces cerevisiae</i> CNCM I-4407 -organismien elinkelpoisia kuivattuja soluja</p> <p><i>Analyysimenetelmä</i> <sup>(1)</sup></p> <p>Lukumäärän määrittäminen: maljamenetelmä, jossa käytetään kloramfenikolidekstroosihiivauuteagaria (EN 15789:2009)</p> <p>Tunnistaminen: polymeraasiketjureaktiomenetelmä (PCR) CEN/TS 15790:2008.</p>	Lihakaritsat	—	$1,4 \times 10^9$	—	<p>1. Lisäaineen ja esiseoksen käyttöohjeissa on mainittava varastointia koskevat edellytykset sekä stabiilisuus lämpökäsittelyssä.</p> <p>2. Suositellut annokset (PMY/eläin/päivä):</p> <p>— lypsykutut: <math>3 \times 10^9</math></p> <p>— lypsyuuhet: <math>2 \times 10^9</math></p> <p>3. Rehualan toimijoiden on vahvistettava lisäaineen ja esiseosten käyttäjiä varten toimintamenettelyt ja järjestelyt lisäaineen ja esiseosten käytöstä aiheutuvien mahdollisten riskien varalta. Jos riskejä ei voida näiden järjestelyjen ja toimenpiteiden avulla poistaa tai minimoida, lisäainetta ja esiseoksia käytettäessä on käytettävä asianmukaisia henkilönsuojaimia, silmien-suojaimet ja hengityssuojat mukaan lukien.</p>	23. kesäkuuta 2029
				Lypsykutut ja lypsyuuhet		$7 \times 10^8$			
				Lihasiat		$1,25 \times 10^9$			
				Lypsy-puhvelit		$5 \times 10^8$			

<sup>(1)</sup> Analyysimenetelmiä koskevia yksityiskohtaisia tietoja on saatavissa seuraavasta rehun lisäaineita käsittelevän Euroopan unionin vertailulaboratorion osoitteesta: <https://ec.europa.eu/jrc/en/eurl/feed-additives/evaluation-reports>

Lisäaineen tunnistenumero	Hyväksynnän haltijan nimi	Lisäaine	Koostumus, kemiallinen kaava, kuvaus, analyysimenetelmä	Eläinlaji tai -ryhmä	Enimmäisikä	Vähimmäispitoisuus	Enimmäispitoisuus	Muut määräykset	Hyväksynnän voimassaolo päättyy
						PMY/kg täysrehua, jonka kosteuspitoisuus on 12 %			

**Luokka: eläintuotantoon vaikuttavat lisäaineet. Funktionaalinen ryhmä: ruuansulatusta edistävät aineet.**

4b1702	S.I. Lesaffre	<i>Saccharomyces cerevisiae</i> CNCM I-4407	<p>Lisäaineen koostumus: <i>Saccharomyces cerevisiae</i> CNCM I-4407 -valmiste, joka sisältää vähintään <math>5 \times 10^9</math> PMY/g.</p> <p>Kiinteä muoto</p> <p>Tehoaineen kuvaus: <i>Saccharomyces cerevisiae</i> CNCM I-4407 -organismien elinkelpoisia kuivattuja soluja</p> <p>Analysimenetelmä <sup>(1)</sup> Lukumäärän määrittäminen: maljamenetelmä, jossa käytetään kloramfenikolidekstroosihiivauuteagaria (EN 15789:2009)</p> <p>Tunnistaminen: polymeerasiketjureaktiomenetelmä (PCR) CEN/TS 15790:2008.</p>	Hevoset	—	$8 \times 10^8$	—	<p>1. Lisäaineen ja esiseoksen käyttöohjeissa on mainittava varastointia koskevat edellytykset sekä stabiilisuus lämpökäsittelyssä.</p> <p>2. Suositetut annokset (PMU/eläin/päivä): — hevoset <math>1,25 \times 10^{10} - 6 \times 10^{10}</math></p> <p>3. Rehualan toimijoiden on vahvistettava lisäaineen ja esiseosten käyttäjiä varten toimintamenettelyt ja järjestelyt lisäaineen ja esiseosten käytöstä aiheutuvien mahdollisten riskien varalta. Jos riskejä ei voida näiden järjestelyjen ja toimenpiteiden avulla poistaa tai minimoida, lisäainetta ja esiseoksia käytettäessä on käytettävä asianmukaisia henkilönsuojaimia, silmien-suojaimet ja hengityssuojat mukaan lukien.</p>	23. kesäkuuta 2029
--------	---------------	--	--	---------	---	-----------------	---	---	--------------------

<sup>(1)</sup> Analyysimenetelmiä koskevia yksityiskohtaisia tietoja on saatavissa seuraavasta rehun lisäaineita käsittelevän Euroopan unionin vertailulaboratorion osoitteesta: <https://ec.europa.eu/jrc/en/eurl/feed-additives/evaluation-reports>

**KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2019/900,****annettu 29 päivänä toukokuuta 2019,****8-merkaptop-mentan-3-onin ja p-ment-1-eeeni-8-tiolin hyväksymisestä kaikkien eläinlajien rehun  
lisäaineina****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eläinten ruokinnassa käytettävistä lisäaineista 22 päivänä syyskuuta 2003 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1831/2003 <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 9 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksessa (EY) N:o 1831/2003 säädetään eläinten ruokinnassa käytettävien lisäaineiden hyväksymisestä ja vahvistetaan perusteet ja menettelyt hyväksynnän myöntämiseksi. Mainitun asetuksen 10 artiklassa säädetään sellaisten lisäaineiden uudelleenarvioinnista, joille on annettu hyväksyntä neuvoston direktiivin 70/524/ETY <sup>(2)</sup> mukaisesti.
- (2) 8-merkaptop-mentan-3-oni ja p-ment-1-eeeni-8-tioli hyväksyttiin ilman määräaikaan direktiivin 70/524/ETY mukaisesti kaikkien eläinlajien rehun lisäaineina. Kyseiset tuotteet kirjattiin sen jälkeen rehujen lisäaineita koskevaan rekisteriin olemassa olevina tuotteina asetuksen (EY) N:o 1831/2003 10 artiklan 1 kohdan mukaisesti.
- (3) Asetuksen (EY) N:o 1831/2003 10 artiklan 2 kohdan, luettuna yhdessä sen 7 artiklan kanssa, mukaisesti toimitettiin hakemus, joka koskee 8-merkaptop-mentan-3-onin ja p-ment-1-eeeni-8-tiolin uudelleenarviointia kaikkien eläinlajien rehun lisäaineina. Hakija pyysi, että kyseiset lisäaineet luokiteltaisiin lisäaineluokkaan "sensoriset lisäaineet". Hakemuksen mukana toimitettiin asetuksen (EY) N:o 1831/2003 7 artiklan 3 kohdan mukaisesti vaadittavat tiedot ja asiakirjat.
- (4) Euroopan elintarviketurvallisuusviranomaisen, jäljempänä 'elintarviketurvallisuusviranomaisen', totesi 27 päivänä marraskuuta 2018 antamassaan lausunnossa <sup>(3)</sup>, että ehdotetuissa käyttöolosuhteissa 8-merkaptop-mentan-3-onilla ja p-ment-1-eeeni-8-tiolla ei ole haitallisia vaikutuksia eläinten terveyteen, kuluttajien turvallisuuteen eikä ympäristöön. Se totesi myös, että molemmat yhdisteet ärsyttävät hengitysteitä ja että mahdollisesta ihon herkistymisestä ei voida tehdä päätelmiä. Sen vuoksi komissio katsoo, että olisi toteutettava asianmukaisia suojatoimenpiteitä ihmisten terveydelle aiheutuvien haittavaikutusten estämiseksi erityisesti lisäaineen käyttäjien osalta. Elintarviketurvallisuusviranomaisen päätteli vielä, että koska kyseisiä kahta ainetta käytetään elintarvikkeissa ja koska niiden funktio rehussa on olennaisilta osin sama kuin elintarvikkeissa, niiden tehoa ei tarvitse osoittaa muulla tavoin.
- (5) Valvonnan tehostamiseksi olisi asetettava rajoituksia ja edellytyksiä. 8-merkaptop-mentan-3-onin ja p-ment-1-eeeni-8-tiolin suositellut pitoisuudet olisi ilmoitettava lisäaineen etiketissä. Jos kyseiset pitoisuudet ylittyvät, esiseosten etiketissä ja rehuaineiden ja rehuseosten merkinnöissä olisi ilmoitettava tietyt tiedot.
- (6) Elintarviketurvallisuusviranomaisen ei katso erityisten markkinoille saattamisen jälkeistä seuranta koskevien vaatimusten olevan tarpeen. Elintarviketurvallisuusviranomaisen vahvisti myös asetuksella (EY) N:o 1831/2003 perustetun vertailulaboratorion toimittaman, rehun lisäaineiden analyysimenetelmää koskevan raportin.
- (7) Asianomaisten aineiden arviointi osoittaa, että asetuksen (EY) N:o 1831/2003 5 artiklassa säädetyt hyväksynnän edellytykset täyttyvät. Sen vuoksi näiden aineiden käyttö tämän asetuksen liitteessä kuvatulla tavalla olisi hyväksyttävä.
- (8) Koska turvallisuuteen liittyvät syyt eivät edellytä asianomaisten aineiden hyväksynnän edellytyksiin tehtävien muutosten välitöntä soveltamista, on aiheellista säätää siirtymäajasta, jotta asianomaiset tahot voivat valmistautua hyväksymisestä aiheutuvien uusien vaatimusten noudattamiseen.
- (9) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat pysyvän kasvi-, eläin-, elintarvike- ja rehukomitean lausunnon mukaiset,

<sup>(1)</sup> EUVL L 268, 18.10.2003, s. 29.

<sup>(2)</sup> Neuvoston direktiivi 70/524/ETY, annettu 23 päivänä marraskuuta 1970, rehujen lisäaineista (EYVL L 270, 14.12.1970, s. 1).

<sup>(3)</sup> EFSA Journal 2019;17(1):5530.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

**Hyväksyntä**

Hyväksytään lisäaineluokkaan "sensoriset lisäaineet" ja funktionaaliseen ryhmään "aromiaineet" kuuluvat, liitteessä tarkoitetut aineet eläinten ruokinnassa käytettävänä lisäaineina kyseisessä liitteessä vahvistetuin edellytyksin.

2 artikla

**Siirtymätoimenpiteet**

1. Sallitaan liitteessä eriteltyjen aineiden ja niitä sisältävien esiseosten, jotka on valmistettu ja varustettu merkinnöillä ennen 23 päivää joulukuuta 2019 ennen 23 päivää kesäkuuta 2019 voimassa olleiden sääntöjen mukaisesti, saattaminen markkinoille ja käyttö, kunnes varastot loppuvat.
2. Sallitaan liitteessä tarkoitettuja aineita sisältävien rehuseosten ja rehuaineiden, jotka on valmistettu ja varustettu merkinnöillä ennen 23 päivää kesäkuuta 2020 ennen 23 päivää kesäkuuta 2019 voimassa olleiden sääntöjen mukaisesti, saattaminen markkinoille ja käyttö, kunnes varastot loppuvat, jos ne on tarkoitettu elintarviketuotantoeläimille.
3. Sallitaan liitteessä tarkoitettuja aineita sisältävien rehuseosten ja rehuaineiden, jotka on valmistettu ja varustettu merkinnöillä ennen 23 päivää kesäkuuta 2021 ennen 23 päivää kesäkuuta 2019 voimassa olleiden sääntöjen mukaisesti, saattaminen markkinoille ja käyttö, kunnes varastot loppuvat, jos ne on tarkoitettu muille kuin elintarviketuotantoeläimille.

3 artikla

**Voimaantulo**

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä annettu 29 päivänä toukokuuta 2019.

Komission puolesta  
Puheenjohtaja  
Jean-Claude JUNCKER

LIITE

Lisäaineen tunnistenumero	Hyväksynnän haltijan nimi	Lisäaine	Koostumus, kemiallinen kaava, kuvaus, analyysimenetelmä	Eläinlaji tai -ryhmä	Enimmäisikä	Vähimmäispitoisuus	Enimmäispitoisuus	Muut määräykset	Hyväksynnän voimassaolo päättyy
						mg tehoainetta / kg täysrehua, jonka kosteuspitoisuus on 12 %			
Luokka: sensoriset lisäaineet. Funktionaalinen ryhmä: aromiaineet									
2b12038	—	8-merkaptop-mentan-3-oni	<p><i>Lisäaineen koostumus</i></p> <p>8-merkaptop-mentan-3-oni</p> <p><i>Tehoaineen ominaispiirteiden kuvaus</i></p> <p>8-merkaptop-mentan-3-oni</p> <p>Valmistettu kemiallisen synteessin avulla</p> <p>Puhtaus: vähintään 97 %</p> <p>Kemiallinen kaava: C<sub>10</sub>H<sub>18</sub>OS</p> <p>CAS-numero: 38462-22-5</p> <p>Flavis-numero: 12.038</p> <p><i>Analysimenetelmä</i> <sup>(1)</sup></p> <p>Menetelmä, jolla määritetään 8-merkaptop-mentan-3-oni rehun lisäaineesta ja rehun aromiaineiden esiseoksista:</p> <p>Kaasukromatografia-massaspektrometria retentioajan lukituksella (GC-MS-RTL)</p>	Kaikki eläinlajit	—	—	—	<p>1. Lisäaine on sekoitettava rehuun esiseoksena.</p> <p>2. Lisäaineen ja esiseoksen käyttöohjeissa on mainittava varastointia koskevat edellytykset sekä stabiiliisuus lämpökäsittelyssä.</p> <p>3. Lisäaineen etiketissä on oltava seuraavat tiedot:</p> <p>”Suositeltu tehoaineen enimmäispitoisuus täysrehussa, jonka kosteuspitoisuus on 12 %: 0,05 mg/kg”</p> <p>4. Tehoaineen funktionaalinen ryhmä, sen tunnistenumero, nimi ja lisätty määrä on ilmoitettava esiseosten etiketissä ja rehuseosten merkinnöissä, jos tehoaineen pitoisuus täysrehussa, jonka kosteuspitoisuus on 12 %, ylittää 0,05 mg/kg.</p>	23. kesäkuuta 2029



Lisäaineen tunnistenumero	Hyväksynnän haltijan nimi	Lisäaine	Koostumus, kemiallinen kaava, kuvaus, analyysimenetelmä	Eläinlaji tai -ryhmä	Enimmäisikä	Vähimmäispitoisuus	Enimmäispitoisuus	Muut määräykset	Hyväksynnän voimassaolo päättyy
						mg tehoainetta / kg täysrehua, jonka kosteuspitoisuus on 12 %			
								5. Rehualan toimijoiden on vahvistettava lisäaineen ja esiseoksen käyttäjiä varten toimintamenetelyt ja järjestelyt hengitysteitse tai iho- ja silmäkosketuksesta aiheutuvasta altistuksesta johtuvien mahdollisten riskien varalta. Jos tällaisia riskejä ei voida poistaa tai vähentää minimiin kyseisten menettelyjen ja järjestelyjen avulla, lisäainetta ja esiseoksia käsiteltäessä on käytettävä henkilönsuojaimia, mukaan lukien hengityssuojaa, turvalaseja ja -hansikkaita.	
2b12085	—	p-ment-1-eeeni-8-tioli	<p><i>Lisäaineen koostumus</i></p> <p>p-ment-1-eeeni-8-tioli</p> <p><i>Tehoaineen ominaispiirteiden kuvaus</i></p> <p>p-ment-1-eeeni-8-tioli</p> <p>Valmistettu kemiallisen synteesin avulla</p> <p>Puhtaus: vähintään 98 %</p> <p>Kemiallinen kaava: C<sub>10</sub>H<sub>18</sub>OS</p> <p>CAS-numero: 71159-90-5</p> <p>Flavis-numero: 12.085</p>	Kaikki eläinlajit	—	—	—	<ol style="list-style-type: none"> <li>Lisäaine on sekoitettava rehuun esiseoksena.</li> <li>Lisäaineen ja esiseoksen käyttöohjeissa on mainittava varastointia koskevat edellytykset sekä stabiiliisuus lämpökäsittelyssä.</li> <li>Lisäaineen etiketissä on oltava seuraavat tiedot: ”Suositeltu tehoaineen enimmäispitoisuus täysrehussa, jonka kosteuspitoisuus on 12 %: 0,05 mg/kg”</li> </ol>	23. kesäkuuta 2029

Lisäaineen tunnistenumero	Hyväksynnän haltijan nimi	Lisäaine	Koostumus, kemiallinen kaava, kuvaus, analyysimenetelmä	Eläinlaji tai -ryhmä	Enimmäisikä	Vähimmäispitoisuus	Enimmäispitoisuus	Muut määräykset	Hyväksynnän voimassaolo päättyy
						mg tehoainetta / kg täysrehua, jonka kosteuspitoisuus on 12 %			
			<p><i>Analyysimenetelmä</i> <sup>(1)</sup></p> <p>p-Ment-1-eeeni-8-tiolin määrittäminen rehun lisäaineesta ja rehun aromiaineiden esiseoksista:</p> <p>Kaasukromatografia-massaspektrometria retentioajan lukituksella (GC-MS-RTL)</p>					<p>4. Tehoaineen funktionaalinen ryhmä, sen tunnistenumero, nimi ja lisätty määrä on ilmoitettava esiseosten etiketissä ja rehuaineiden ja rehuseosten merkinnöissä, jos tehoaineen pitoisuus täysrehussa, jonka kosteuspitoisuus on 12 %, ylittää 0,05 mg/kg.</p> <p>5. Rehualan toimijoiden on vahvistettava lisäaineen ja esiseoksen käyttäjiä varten toimintamenetelyt ja järjestelyt hengitysteitse tai iho- ja silmäkosketuksesta aiheutuvasta altistuksesta johtuvien mahdollisten riskien varalta. Jos tällaisia riskejä ei voida poistaa tai vähentää minimiin kyseisten menettelyjen ja järjestelyjen avulla, lisäainetta ja esiseoksia käsiteltäessä on käytettävä henkilönsuojaimia, mukaan lukien hengityssuojaa, turvalaseja ja -hansikkaita.</p>	

<sup>(1)</sup> Analyysimenetelmiä koskevia yksityiskohtaisia tietoja on saatavissa seuraavasta vertailulaboratorion osoitteesta: <https://ec.europa.eu/jrc/en/eurl/feed-additives/evaluation-reports>.

**KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2019/901,****annettu 29 päivänä toukokuuta 2019,****Ashbya gossypii (DSM 23096) -organismien tuottaman riboflaviinin, Bacillus subtilis (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottaman riboflaviinin ja Bacillus subtilis (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottaman riboflaviini-5'-fosfaatin natriumsuolan (B<sub>2</sub>-vitamiinin lähteitä) hyväksymisestä kaikkien eläinlajien rehun lisäaineina****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eläinten ruokinnassa käytettävistä lisäaineista 22 päivänä syyskuuta 2003 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1831/2003 <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 9 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksessa (EY) N:o 1831/2003 säädetään eläinten ruokinnassa käytettävien lisäaineiden hyväksymisestä ja vahvistetaan perusteet ja menettelyt hyväksynnän myöntämiselle. Asetuksen 10 artiklassa säädetään sellaisten lisäaineiden uudelleenarvioinnista, joille on annettu hyväksyntä neuvoston direktiivin 70/524/ETY <sup>(2)</sup> mukaisesti.
- (2) *Ashbya gossypii* (DSM 23096) -organismien tuottama riboflaviini, *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottama riboflaviini ja *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottama riboflaviini-5'-fosfaatin natriumsuola hyväksyttiin B<sub>2</sub>-vitamiinin lähteinä ilman aikarajoitusta kaikkien eläinlajien rehun lisäaineina direktiivin 70/524/ETY mukaisesti. Kyseiset lisäaineet kirjattiin sen jälkeen rehujen lisäaineita koskevaan rekisteriin olemassa olevina tuotteina asetuksen (EY) N:o 1831/2003 10 artiklan 1 kohdan mukaisesti.
- (3) Asetuksen (EY) N:o 1831/2003 10 artiklan 2 kohdan mukaisesti, luettuna yhdessä sen 7 artiklan kanssa, toimitettiin kaksi hakemusta, jotka koskivat *Ashbya gossypii* (DSM 23096) -organismien tuottaman riboflaviinin, *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottaman riboflaviinin ja *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottaman riboflaviini-5'-fosfaatin natriumsuolan uudelleenarviointia kaikkien eläinlajien rehun lisäaineina ja joissa pyydettiin, että kyseiset lisäaineet luokiteltaisiin lisäaineluokkaan "ravitsemukselliset lisäaineet". Toinen hakemus koskee *Ashbya gossypii* (DSM 23096) -organismien tuottamaa riboflaviinia ja toinen hakemus riboflaviinia ja riboflaviini-5'-fosfaattiesterin mononatriumsuolaa, joita molempia tuottaa *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismi. Hakemusten mukana toimitettiin asetuksen (EY) N:o 1831/2003 7 artiklan 3 kohdan mukaisesti vaadittavat tiedot ja asiakirjat.
- (4) Toisessa näistä hakemuksista pyydettiin asetuksen (EY) N:o 1831/2003 7 artiklan mukaisesti hyväksymään *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottama riboflaviini ja *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottama riboflaviini-5'-fosfaatin natriumsuola kaikkien eläinlajien rehun lisäaineina juomavedeen lisätynä. Hakemuksen mukana toimitettiin asetuksen (EY) N:o 1831/2003 7 artiklan 3 kohdan mukaisesti vaadittavat tiedot ja asiakirjat siltä osin kuin on kyse käytöstä juomavedessä.
- (5) Euroopan elintarviketurvallisuusviranomaisen, jäljempänä 'elintarviketurvallisuusviranomaisen', totesi 3 päivänä joulukuuta 2015 <sup>(3)</sup> ja 13 päivänä kesäkuuta 2018 <sup>(4)</sup> antamissaan lausunnoissa, ettei *Ashbya gossypii* (DSM 23096) -organismien tuottamalla riboflaviinilla, *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottamalla riboflaviinilla eikä *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottamalla riboflaviini-5'-fosfaatin natriumsuolalla ehdotettujen käyttöedellytysten mukaisesti käytettynä ole haitallisia vaikutuksia eläinten terveyteen, kuluttajien turvallisuuteen eikä ympäristöön. Lisäksi se tuli siihen johtopäätökseen, ettei *Ashbya gossypii* (DSM 23096) -organismien tuottama riboflaviini, *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottama riboflaviini eikä *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottama riboflaviini-5'-fosfaatin natriumsuola aiheuta ihon ja silmien ärsytystä. Elintarviketurvallisuusviranomaisen ei voinut tehdä ihon herkistymiseen liittyviä päätelmiä, koska tätä koskevia tietoja ei ollut saatavilla. Riboflaviini katsotaan valolle herkistäväksi aineeksi, joka voi aiheuttaa valoallergisia

<sup>(1)</sup> EUVL L 268, 18.10.2003, s. 29.

<sup>(2)</sup> Neuvoston direktiivi 70/524/ETY, annettu 23 päivänä marraskuuta 1970, rehujen lisäaineista (EYVL L 270, 14.12.1970, s. 1).

<sup>(3)</sup> EFSA Journal 2016;14(1):4349.

<sup>(4)</sup> EFSA Journal 2018;16(7):5337.

reaktioita iholla ja silmissä. Työntekijät voivat altistua hengitettävälle pölylle käsitellessään riboflaviinia ja riboflaviini-5'-fosfaatin natriumsuolaa; tietoja myrkyllisyydestä hengitysteiden kautta ei ole saatavilla, minkä vuoksi elintarviketurvallisuusviranomaisen ei voi tehdä päätelmiä hengitysteiden kautta aiheutuvasta mahdollisesta riskistä. Sen vuoksi komissio katsoo, että olisi toteutettava asianmukaisia suojatoimenpiteitä ihmisten terveydelle aiheutuvien vaikutusten estämiseksi, erityisesti lisäaineen käyttäjien osalta. Elintarviketurvallisuusviranomaisen tuli siihen johtopäätökseen, että *Ashbya gossypii* (DSM 23096) -organismien tuottama riboflaviini, *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottama riboflaviini ja *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottama riboflaviini-5'-fosfaatin natriumsuola ovat tehokkaita B<sub>2</sub>-vitamiinin lähteitä, kun pyritään täyttämään eläimen ravitsemukselliset tarpeet. Elintarviketurvallisuusviranomaisen ei katso erityisten markkinoille saattamisen jälkeistä seuranta koskevien vaatimusten olevan tarpeen. Se vahvisti myös asetuksella (EY) N:o 1831/2003 perustetun vertailulaboratorion toimittamat rehun ja, soveltuvin osin, veden lisäaineiden analyysimenetelmää koskevat raportit.

- (6) *Ashbya gossypii* (DSM 23096) -organismien tuottaman riboflaviinin, *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottaman riboflaviinin ja *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottaman riboflaviini-5'-fosfaatin natriumsuolan arviointi osoittaa, että asetuksen (EY) N:o 1831/2003 5 artiklassa säädetty rehun lisäaineena hyväksymisen edellytykset täyttyvät ja että *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottaman riboflaviinin ja *Bacillus subtilis* (DSM 17339 ja/tai DSM 23984) -organismien tuottaman riboflaviini-5'-fosfaatin natriumsuolan osalta nämä edellytykset täyttyvät myös siltä osin kuin on kyse niiden käytöstä juomavedessä. Sen vuoksi kyseisten lisäaineiden käyttö tämän asetuksen liitteessä kuvatulla tavalla olisi hyväksyttävä.
- (7) Koska turvallisuuteen liittyvät syyt eivät edellytä asianomaisten aineiden hyväksynnän edellytyksiin tehtävien muutosten välitöntä soveltamista, on aiheellista säätää siirtymäajasta, jotta asianomaiset tahot voivat valmistautua hyväksynnästä aiheutuvien uusien vaatimusten noudattamiseen.
- (8) Tässä asetuksessa säädetty toimenpiteet ovat pysyvän kasvi-, eläin-, elintarvike- ja rehukomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

#### 1 artikla

### Hyväksyminen

Hyväksytään lisäaineluokkaan "ravitsemukselliset lisäaineet" ja funktionaaliseen ryhmään "vitamiinit, provitamiinit ja kemiallisesti tarkkaan määritellyt aineet, joilla on samankaltainen vaikutus" kuuluvat liitteessä tarkoitetut aineet eläinten ruokinnassa käytettävänä lisäaineina kyseisessä liitteessä vahvistetuina edellytyksin.

#### 2 artikla

### Siirtymätoimenpiteet

1. Sallitaan liitteessä tarkoitettujen aineiden ja niitä sisältävien esiseosten, jotka on valmistettu ja varustettu merkinnöillä ennen 23 päivää kesäkuuta 2019 ennen 23 päivää kesäkuuta 2019 voimassa olleiden sääntöjen mukaisesti, saattaminen markkinoille ja käyttö 23 päivään joulukuuta 2019.
2. Sallitaan liitteessä tarkoitettuja aineita sisältävien rehuseosten ja rehuaineiden, jotka on valmistettu ja varustettu merkinnöillä ennen 23 päivää kesäkuuta 2020 ennen 23 päivää kesäkuuta 2019 voimassa olleiden sääntöjen mukaisesti, saattaminen markkinoille ja käyttö, kunnes varastot loppuvat, jos ne on tarkoitettu elintarviketuotantoeläimille.
3. Sallitaan liitteessä tarkoitettuja aineita sisältävien rehuseosten ja rehuaineiden, jotka on valmistettu ja varustettu merkinnöillä ennen 23 päivää kesäkuuta 2021 ennen 23 päivää kesäkuuta 2019 voimassa olleiden sääntöjen mukaisesti, saattaminen markkinoille ja käyttö, kunnes varastot loppuvat, jos ne on tarkoitettu muille kuin elintarviketuotantoeläimille.

#### 3 artikla

### Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 29 päivänä toukokuuta 2019.

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
Jean-Claude JUNCKER

---

Lisäaineen tunnistenumero	Hyväksynnän haltijan nimi	Lisäaine	Koostumus, kemiallinen kaava, kuvaus, analyysimenetelmä	Eläinlaji tai -ryhmä	Enimmäisikä	Vähimmäispitoisuus	Enimmäispitoisuus	Muut määräykset	Hyväksynnän voimassaolo päättyy
						mg lisäainetta / kg täysrehua, jonka kosteuspiitoisuus on 12 %			

**Luokka: ravitsemukselliset lisäaineet. Funktionaalinen ryhmä: vitamiinit, provitamiinit ja kemiallisesti tarkkaan määritellyt aineet, joilla on samankaltainen vaikutus.**

3a825i	—	"Riboflaviini" tai "B <sub>2</sub> -vitamiini"	<p><i>Lisäaineen koostumus</i></p> <p><i>Ashbya gossypii</i> DSM 23096 -organismin tuottama riboflaviini</p> <p><i>Tehoaineen ominaispiirteiden kuvaus</i></p> <p>Riboflaviini</p> <p>C<sub>17</sub>H<sub>20</sub>N<sub>4</sub>O<sub>6</sub></p> <p>CAS-numero: 83-88-5</p> <p><i>Ashbya gossypii</i> DSM 23096 -organismin tuottama riboflaviini, kiinteässä muodossa</p> <p>Puhtausvaatimukset: vähintään 80 % riboflaviinia</p> <p><i>Analyysimenetelmä</i> <sup>(1)</sup></p> <p>Riboflaviinin määrittäminen rehun lisäaineesta: spektrofotometria 444 nm:ssä</p> <p>Riboflaviinin määrittäminen rehun esiseoksista: korkean erotuskyvyn nestekromatografia yhdistettynä UV-detektoriin, HPLC-UV (VDLUF A Bd.III, 13.9.1)</p> <p>Riboflaviinin määrittäminen rehusta: korkean erotuskyvyn nestekromatografia käyttäen fluoresenssidetektoria, HPLC-FL (EN 14152)</p>	Kaikki eläinlajit	—	—	—	<p>1. Lisäaineen ja esiseosten käyttöohjeissa on mainittava varastointia koskevat edellytykset sekä stabiilisuus lämpökäsittelyssä.</p> <p>2. Rehualan toimijoiden on vahvistettava lisäaineen ja esiseoksen käyttäjiä varten toimintamenettelyt ja järjestelyt hengitysteitse tai iho- ja silmäkosketuksesta aiheutuvasta altistuksesta johtuvien mahdollisten riskien varalta. Jos tällaisia riskejä ei voida poistaa tai vähentää minimiin kyseisten menettelyjen ja järjestelyjen avulla, lisäainetta ja esiseoksia käsiteltäessä on käytettävä henkilönsuojaimia, mukaan lukien hengityssuojaa, turvalaseja ja -hansikkaita.</p>	23. kesäkuuta 2029
--------	---	--	--	-------------------	---	---	---	---	--------------------

Lisäaineen tunnistenumero	Hyväksynnän haltijan nimi	Lisäaine	Koostumus, kemiallinen kaava, kuvaus, analyysimenetelmä	Eläinlaji tai -ryhmä	Enimmäisikä	Vähimmäispitoisuus	Enimmäispitoisuus	Muut määräykset	Hyväksynnän voimassaolo päättyy
						mg lisäainetta / kg täysrehua, jonka kosteuspitoisuus on 12 %			
3a825ii	—	"Riboflaviini" tai "B <sub>2</sub> -vitamiini"	<p><i>Lisäaineen koostumus</i></p> <p>Riboflaviini</p> <p><i>Tehoaineen ominaispiirteiden kuvaus</i></p> <p>Riboflaviini</p> <p><math>C_{17}H_{20}N_4O_6</math></p> <p>CAS-numero: 83-88-5</p> <p><i>Bacillus subtilis</i> DSM 17339 ja/tai DSM 23984 -organismien tuottama riboflaviini, kiinteässä muodossa</p> <p>Puhtausvaatimukset: vähintään 96 %</p> <p><i>Analyysimenetelmä</i> <sup>(1)</sup></p> <p>Riboflaviinin määrittäminen rehun lisäaineesta: spektrofotometria 444 nm:ssä (Ph. Eur. 6.0, menetelmä 01/2008:0292)</p> <p>Riboflaviinin määrittäminen rehun esiseoksista: korkean erotuskyvyn nestekromatografia yhdistettynä UV-detektoriin, HPLC-UV (VDLUF A Bd.III, 13.9.1)</p> <p>Riboflaviinin määrittäminen rehusta ja vedestä: korkean erotuskyvyn nestekromatografia käyttäen fluoresenssidetektoria, HPLC-FL (EN 14152)</p>	Kaikki eläinlajit	—	—	—	<ol style="list-style-type: none"> <li>Riboflaviinia voidaan saattaa markkinoille ja käyttää valmistuksesta koostuvana lisäaineena.</li> <li>Voidaan käyttää juomaveteen lisättynä.</li> <li>Lisäaineen ja esiseosten käyttöohjeissa on mainittava varastointia koskevat edellytykset sekä stabiilisuus lämpökäsittelyssä.</li> <li>Rehualan toimijoiden on vahvistettava lisäaineen ja esiseoksen käyttäjiä varten toimintamenettelyt ja järjestelyt hengitysteitse tai iho- ja silmäkosketuksesta aiheutuvasta altistuksesta johtuvien mahdollisten riskien varalta. Jos tällaisia riskejä ei voida poistaa tai vähentää minimiin kyseisten menettelyjen ja järjestelyjen avulla, lisäainetta ja esiseoksia käsiteltäessä on käytettävä henkilönsuojaimia, mukaan lukien hengityssuojaa, turvalaseja ja -hansikkaita.</li> </ol>	23. kesäkuuta 2029

Lisäaineen tunnistenumero	Hyväksynnän haltijan nimi	Lisäaine	Koostumus, kemiallinen kaava, kuvaus, analyysimenetelmä	Eläinlaji tai -ryhmä	Enimmäisikä	Vähimmäispitoisuus	Enimmäispitoisuus	Muut määräykset	Hyväksynnän voimassaolo päättyy
						mg lisäainetta / kg täysrehua, jonka kosteuspiitoisuus on 12 %			
3a 826		"Riboflaviini-5'-fosfaatin mononatriumsuola" tai "B <sub>2</sub> -vitamiini"	<p><i>Lisäaineen koostumus</i></p> <p>Riboflaviini-5'-fosfaattiesterin mononatriumsuola</p> <p><i>Tehoaineen ominaispiirteiden kuvaus</i></p> <p>Riboflaviini-5'-fosfaattiesterin mononatriumsuola</p> <p>C<sub>17</sub>H<sub>22</sub>N<sub>4</sub>O<sub>9</sub>PNa</p> <p>CAS-numero: 130-40-5</p> <p>Riboflaviini-5'-fosfaattiesterin mononatriumsuola, kiinteässä muodossa, tuotettu <i>Bacillus subtilis</i> DSM 17339 ja/tai DSM 23984 -organismien tuottaman 98-prosenttisen riboflaviinin fosforylaation jälkeen</p> <p>Puhtausvaatimukset: vähintään 65 %</p> <p><i>Analyysimenetelmä</i> <sup>(1)</sup></p> <p>Riboflaviini-5'-fosfaatin mononatriumsuolan määrittäminen rehun lisäaineesta: spektrofotometria 444 nm:ssä (Ph. Eur. 6.0, menetelmä 01/2008:0786)</p> <p>Riboflaviinin määrittäminen rehun esiseoksista: korkean erotuskyvyn nestekromatografia yhdistettynä UV-detektoriin, HPLC-UV (VDLUF A Bd.III, 13.9.1)</p> <p>Riboflaviini-5'-fosfaatin mononatriumsuolan määrittäminen (B<sub>2</sub>-vitamiinin kokonaispitoisuutena) rehusta ja vedestä: korkean erotuskyvyn nestekromatografia käyttäen fluoresenssidetektoria, HPLC-FL (EN 14152)</p>	Kaikki eläinlajit	—	—	—	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Voidaan käyttää juomaveteen lisättynä.</li> <li>2. Lisäaineen ja esiseosten käyttöohjeissa on mainittava varastointia koskevat edellytykset sekä stabiilisuus lämpökäsittelyssä.</li> <li>3. Rehualan toimijoiden on vahvistettava lisäaineen ja esiseoksen käyttäjiä varten toimintamenettelyt ja järjestelyt hengitysteitse tai iho- ja silmäkosketuksesta aiheutuvasta altistuksesta johtuvien mahdollisten riskien varalta. Jos tällaisia riskejä ei voida poistaa tai vähentää minimiin kyseisten menettelyjen ja järjestelyjen avulla, lisäainetta ja esiseoksia käsiteltäessä on käytettävä henkilönsuojaimia, mukaan lukien hengityssuojaa, turvalaseja ja -hansikkaita.</li> </ol>	23. kesäkuuta 2029

<sup>(1)</sup> Analyysimenetelmiä koskevia yksityiskohtaisia tietoja on saatavissa seuraavasta vertailulaboratorion osoitteesta: <https://ec.europa.eu/jrc/en/eurl/feed-additives/evaluation-reports>



# PÄÄTÖKSET

## KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2019/902,

annettu 28 päivänä toukokuuta 2019,

**Ruotsin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/42/EY nojalla toteuttamasta toimenpiteestä, jolla kielletään yrityksen TWA Equipment S.r.l. valmistaman ajoneuvojen saksinostimen (malli TL530LF) markkinoille saattaminen**

(tiedoksiannettu numerolla C(2019) 3886)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon koneista ja direktiivin 95/16/EY muuttamisesta 17 päivänä toukokuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/42/EY<sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan toisen alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Ruotsi ilmoitti 20 päivänä heinäkuuta 2017 komissiolle toimenpiteestä, jonka se oli toteuttanut direktiivin 2006/42/EY 11 artiklan 1 kohdan nojalla ja jonka tarkoituksena oli kieltää sellaisen ajoneuvojen saksinostimen (malli TL530LF) markkinoille saattaminen, jonka valmistaja on TWA Equipment S.r.l., Via Inn s.n.c. 65015, Montesilvano (PE), Italia, jäljempänä 'valmistaja', ja jonka jakelija on Lidköpings Carpart AB, Plastagan 12C, 53155 Lidköping, Ruotsi, jäljempänä 'Carpart'.
- (2) Ruotsi toteutti toimenpiteen, koska se katsoi, että ajoneuvojen saksinostin ei täyttänyt direktiivin 2006/42/EY liitteessä I olevan 4.1.2.6 kohdan c alakohdassa esitettyä olennaista terveys- ja turvallisuusvaatimusta. Kyseisen säännöksen mukaan kone on suunniteltava ja rakennettava siten, että kuormat eivät voi valua vaarallisesti tai pudota vapaasti ja odottamattomasti edes energiansyötön osittaisen tai täydellisen katkoksen sattuessa tai kun käyttäjä lopettaa koneen käytön. Ruotsi perusteli toteuttamaansa toimenpidettä sillä perusteella, että putkirikkoventtiili ei toiminut kunnolla, mikä vaikuttaa kuormauslaitteiden turvalliseen toimintaan ja mistä saattaa aiheutua vakavia turvallisuusriskejä. Ruotsi katsoi lisäksi, että tietyt turvaominaisuudet (eli paineventtiilit) eivät ole toiminnassa, kun nostin lasketaan käyttämällä täysin alas -painiketta, jolloin ajosillat eivät välttämättä asetu samalle tasolle.
- (3) Saatuaan ilmoituksen Ruotsin toteuttamasta suojoitoimenpiteestä komissio aloitti neuvottelut asianomaisten osapuolten kanssa kuullakseen niiden näkemyksiä. Komissio lähetti valmistajalle 12 päivänä elokuuta 2017 kirjeen, johon valmistaja ei vastannut. Ruotsin viranomaisten komissiolle toimittamien tietojen mukaan Carpart ei enää toimita kyseistä tuotetta Ruotsin markkinoille. Carpart totesi lisäksi olevansa parhaillaan korvaamassa Ruotsissa jo toimitettuihin mallia TL530LF oleviin TWA:n valmistamiin ajoneuvonostimiin tehtaassa asennettuja putkirikkoventtiilejä parannetuilla putkirikkoventtiileillä. Ruotsin viranomaiset olivat tyytyväisiä Carpartin toteuttamiin toimiin mallin TL530LF turvallisuuden parantamiseksi.
- (4) Ruotsin esittämät selonteot ja komission saatavilla oleva asiakirja-aineisto osoittavat, että mallia TL530LF oleva ajoneuvojen saksinostin ei täytä direktiivin 2006/42/EY liitteessä I olevan 4.1.2.6 kohdan c alakohdassa esitettyä olennaista terveys- ja turvallisuusvaatimusta.
- (5) Ruotsin toteuttama toimenpide on tarpeen sen varmistamiseksi, että mallia TL530LF oleva ajoneuvojen saksinostin ei aiheuta mahdollisesti vakavia turvallisuusriskejä putkirikkoventtiilin vian tai tiettyjen turvaominaisuuksien toiminnan eston vuoksi. Ainoastaan kiellolla varmistetaan, että kyseistä tuotetta ei saateta markkinoille, kunnes asian liittyvä olennainen terveys- ja turvallisuusvaatimus on täytetty.
- (6) Sen vuoksi Ruotsin toteuttama suojoitoimenpide on asianmukainen, tarpeellinen ja oikeasuhteinen ja sitä olisi pidettävä perusteltuna,

<sup>(1)</sup> EUVL L 157, 9.6.2006, s. 24.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

Ruotsin toteuttama toimenpide, jolla kielletään sellaisen ajoneuvojen saksinostimen (malli TL530LF) markkinoille saattaminen, jonka valmistaja on TWA Equipment S.r.l., Via Inn s.n.c. 65015, Montesilvano (PE), Italia ja jonka jakelija on Lidköping Carpart AB, Plastagan 12C, 53155 Lidköping, Ruotsi, on perusteltu.

*2 artikla*

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 28 päivänä toukokuuta 2019.

*Komission puolesta*  
Elżbieta BIENKOWSKA  
*Komission jäsen*

---

**KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2019/903,****annettu 29 päivänä toukokuuta 2019,****ilmaliikenteen hallintaverkkoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden vahvistamisesta 1 päivänä tammikuuta 2020 alkavalle ja 31 päivänä joulukuuta 2024 päättyvälle kolmannelle viiteajanjaksolle****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puiteista (puiteasetus) 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan a alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksessa (EY) N:o 549/2004 edellytetään, että komissio vahvistaa kullekin viiteajanjaksolle unionin laajuiset suorituskykytavoitteet suorituskyvyn kannalta keskeisillä osa-alueilla, jotka ovat turvallisuus, ympäristö, kapasiteetti ja kustannustehokkuus. Näitä tavoitteita koskevat täytäntöönpanosäännöt on annettu komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2019/317 <sup>(2)</sup>. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 9 artiklan 4 kohdassa edellytetään erityisesti, että komissio vahvistaa yhdessä unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa seuraavat arvot: unionin laajuinen "määritettyjen kustannusten perusarvo", unionin laajuinen "määritetyn yksikkökustannuksen perusarvo", varoituskynnykset, joiden ylittyessä jäsenvaltiot voivat pyytää suorituskyky-suunnitelmiin sisältyvien suorituskykytavoitteiden tarkistamista, sekä samanlaisessa operatiivisessa ja talousympäristössä toimivien lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien vertailuryhmät. Määritettyjen kustannusten vahvistaminen perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 550/2004 <sup>(3)</sup> 15 artiklaan.
- (2) Unionin laajuiset suorituskykytavoitteet kalenterivuodet 2020–2024 kattavalle kolmannelle viiteajanjaksolle, unionin laajuiset perusarvot, varoituskynnykset ja vertailuryhmät olisi vahvistettava ennen 1 päivää kesäkuuta 2019, jotta komissiolle viimeistään 1 päivänä lokakuuta 2019 niiden arviointia varten toimitettavien suorituskyky-suunnitelmien laatimiseen jäisi aikaa.
- (3) Komissio nimesi 16 päivänä joulukuuta 2016 asetuksen (EY) N:o 549/2004 11 artiklan 2 kohdan ja komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2016/2296 <sup>(4)</sup> mukaisesti yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn tarkastuselimen avustamaan sitä suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän täytäntöönpanossa.
- (4) Kolmatta viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden hyväksymisen helpottamiseksi suorituskyvyn tarkastuselin toteutti komission puolesta sidosryhmien kuulemisen 20 päivän kesäkuuta 2018 ja 16 päivän tammikuuta 2019 välisenä aikana. Kuuleminen kattoi kaikki asetuksen (EY) N:o 549/2004 10 artiklan 3 kohdassa luetellut sidosryhmät, mukaan luettuina ilmatilan käyttäjät, lennonvarmistuspalvelujen tarjoajat sekä henkilökuntaa edustavat ammatilliset järjestöt, ja siinä käsiteltiin suorituskykytavoitteiden alustavia vaihteluvälejä sekä suorituskykytavoitteiden ja muiden arvojen määrittämisessä sovellettavaa lähestymistapaa ja menetelmää.
- (5) Suorituskyvyn tarkastuselin toimitti komissiolle loppukertomuksensa 22 päivänä helmikuuta 2019. Kertomuksessa otetaan huomioon täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2019/317 tehdyt muutokset, asiaan liittyvät sidosryhmien huomautukset sekä Eurocontrolin tilasto- ja ennustepalvelun (STATFOR) ja lentoreittimaksujen keskustoimiston laatimat tuoreimmat tilastotiedot ja ennusteet kolmannelle viiteajanjaksolle. Suorituskyvyn tarkastuselimen kertomuksessa esitetään oletukset ja perustelut, joihin ehdotetut tavoitteet, perusarvot, varoituskynnykset ja vertailuryhmät perustuvat.

<sup>(1)</sup> EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1.

<sup>(2)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/317, annettu 11 päivänä helmikuuta 2019, yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä ja maksujärjestelmästä sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 390/2013 ja (EU) N:o 391/2013 kumoamisesta (EUVL L 56, 25.2.2019, s. 1).

<sup>(3)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 550/2004, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2004, lennonvarmistuspalvelujen tarjoamisesta yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa (palveluntarjoaja-asetus) (EUVL L 96, 31.3.2004, s. 10).

<sup>(4)</sup> Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/2296, annettu 16 päivänä joulukuuta 2016, yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn tarkastuselimeksi nimetyn riippumattoman asiantuntijaryhmän perustamisesta (EUVL L 344, 17.12.2016, s. 92).

- (6) Tässä päätöksessä vahvistettavissa unionin laajuisissa suorituskykytavoitteissa otetaan huomioon suorituskyvyn tarkastuselimeltä, verkon hallinnoijalta, Euroopan unionin lentoturvallisuusvirastolta, jäljempänä 'EASA', ja kansallisilta valvontaviranomaisilta saadut tiedot. Komissio järjesti lisäksi vuoden 2019 tammi- ja helmikuussa kokouksia ja tietojenvaihtoa jäsenvaltioiden, kansallisten valvontaviranomaisten, verkon hallinnoijan ja suorituskyvyn tarkastuselimen kanssa suorituskykytavoitteiden vahvistamisen kannalta merkityksellisten viimeisimpien tietojen jakamiseksi. Näissä keskusteluissa jäsenvaltioita kehoitettiin päivittämään alustavat kustannustiedot ja liikenne-ennusteita koskevat tiedot. Nämä tiedot otetaan huomioon tässä päätöksessä vahvistettavissa suorituskykytavoitteissa.
- (7) Unionin laajuiset suorituskykytavoitteet ja perusarvot perustuvat tietoihin, jotka kattavat jäsenvaltioiden sekä Norjan ja Sveitsin maantieteelliset alueet, ja niissä käytetään reitinaikaista liikenne-ennustetta, joka ilmaistaan IFR-tapahtumina ja 18 päivänä helmikuuta 2019 päivättyyn Eurocontrolin STATFOR-perusennusteeseen perustuvina palveluysiköinä. Tämän reitinaikaisen liikenne-ennusteen mukaan vuonna 2019 IFR-tapahtumia on 10 534 000 ja palveluysiköitä 139 141 000, vuonna 2020 IFR-tapahtumia on 10 824 000 ja palveluysiköitä 143 878 000, vuonna 2021 IFR-tapahtumia on 10 996 000 ja palveluysiköitä 146 980 000, vuonna 2022 IFR-tapahtumia on 11 191 000 ja palveluysiköitä 150 398 000, vuonna 2023 IFR-tapahtumia on 11 355 000 ja palveluysiköitä 153 368 000 ja vuonna 2024 IFR-tapahtumia on 11 523 000 ja palveluysiköitä 156 359 000.
- (8) Unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden vahvistamisessa olisi otettava huomioon taloudelliset sekä turvallisuuteen, ympäristöön ja toimintaan liittyvät näkökohdat. On löydettävä tasapaino sen varmistamiseksi, etteivät haitat tai haittojen yhdistelmä ole suurempia kuin odotetut hyödyt. Sen vuoksi kolmatta viiteajanjaksoa koskevilla unionin laajuisissa suorituskykytavoitteissa olisi otettava huomioon suorituskyvyn kannalta keskeisten osa-alueiden väliset riippuvuussuhteet tai kompromissit. Kustannustehokkuuteen ja kapasiteettiin liittyvillä suorituskyvyn kannalta keskeisillä osa-alueilla vahvistettavissa suorituskykytavoitteissa olisikin otettava huomioon lisäkapasiteetin tarjoamisesta aiheutuvien kustannusten ja näillä kustannuksilla mahdollisesti aikaansaatavien parannusten välinen suhde. Ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella olisi otettava huomioon se, ettei ilmaliikenteen hallinnan operatiivisia toimenpiteitä, joiden tavoitteena on minimoida polttoaineen kulutus ja vähentää siten päästöjä, aina voida toteuttaa käytännössä. Tämä johtuu operatiivisista rajoituksista, jotka liittyvät erityisesti ilma-alusten turvalliseen porrastukseen ja käytettävissä olevaan ilmaliikenteen hallintakapasiteettiin. Turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella taas olisi otettava huomioon, että lennonvarmistuspalvelujen tarjoaminen turvallisella tavalla on ensisijainen tavoite ja että turvallisuuden olisi oltava erottamaton osa lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien toiminnan suunnittelua.
- (9) Tässä päätöksessä vahvistetut unionin laajuiset suorituskykytavoitteet vastaavat koko verkon suorituskyvylle asetettuja tavoitteita. Komissio ottaa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 14 ja 15 artiklan mukaisesti huomioon paikalliset olosuhteet arvioidessaan suorituskyky-suunnitelmien luonnoksiin sisältyvien kansallisten suorituskykytavoitteiden tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskevien suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuuden tässä päätöksessä esitettävien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.
- (10) Yhteistyössä EASAn kanssa laadittavat unionin laajuiset suorituskykytavoitteet turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella olisi nähtävä turvallisuudenhallinnan tehokkuuden vähimmäistasona, joka ilmaliikennepalvelujen tarjoamiseen sertifioidujen lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien on saavutettava. Näissä suorituskykytavoitteissa olisi otettava huomioon toisen viiteajanjakson todellinen ja tavoitteellinen suorituskyky, ja niiden olisi oltava turvallisuudenhallintajärjestelmän osatekijöitä koskevia vähimmäisvaatimuksia tiukempia. Komissio antoi EASAlle myös tehtäväksi päivittää vaatimusten täyttämisen menetelmiä ja ohjeaineistoa, joilla seurataan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä I olevan 1 jakson 1 kohdassa ja 2 jakson 1 kohdassa vahvistettujen turvallisuusindikaattorien asianmukaista täytäntöönpanoa ja varmistetaan se. Tämän seurauksena turvallisuudenhallinnan tehokkuuden tason mittaamiskehys on tiukempi kuin toisella viiteajanjaksolla, mikä näkyy siinä, miten unionin laajuiset suorituskykytavoitteet turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella on vahvistettu kolmannelle viiteajanjaksolle. Näissä tavoitteissa olisi myös otettava huomioon asetuksen (EY) N:o 550/2004 15 a artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen SESAR-hankkeiden avulla edistettävien ilmaliikenteen hallinnan muutosten vaikutukset turvallisuuden hallintaan asettamalla keskiöön turvallisuuden varmistaminen ja turvallisuusriskien hallintatavoitteet.
- (11) Tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena mitattavissa unionin laajuisissa suorituskykytavoitteissa ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella olisi otettava huomioon toisella viiteajanjaksolla saavutettu suorituskyvyn taso, ilmaliikenteen hallinnan optimoimiseksi toteutetut toimenpiteet sekä merkitykselliset tiedot suorituskyvyn tarkastuselimeltä, verkon hallinnoijalta ja kansallisilta valvontaviranomaisilta.

- (12) Ilmailun ympäristövaikutukset lisääntyvät, mutta hitaammin kuin odotettiin, kun otetaan huomioon lentojen määrän kasvu toisella viiteajanjaksolla. Ilmaliikenteen hallintaverkon tehottomuudesta aiheutuvat ylimääräiset portit portille -hiilidioksidipäästöt, jotka lasketaan vertaamalla kaikkien eurooppalaisten lentojen tosiasiallisia lentoratoja ja esteettömiä lentoratoja, ovat lentojen määrän kasvusta huolimatta pysyneet vakaina noin kuudessa prosentissa viimeisten kuuden vuoden aikana, mikä on Euroopan ilmaliikenteen hallintaverkon suunnitteluun, lentoliikennevirtojen säätelyyn sekä kapasiteetin hallintaan liittyvän ilmaliikenteen hallinnan optimoinnin ansiota. Horisontaalinen reitinaikainen lennon tehottomuus on kaiken kaikkiaan vähentynyt, ja toiselle viiteajanjaksolle asetettuun suorituskykytavoitteeseen uskotaan päästävän.
- (13) Parannukset suorituskyvyn kannalta keskeisellä ympäristön osa-alueella johtuvat pääasiassa vapaan reitityksen ilmatilan (FRA) toteuttamisesta, mikä mahdollistaa lyhyemmät reitit ja Euroopan ilmatilan tehokkaamman käytön. Vapaan reitityksen ilmatilan uskotaan olevan pantu täytäntöön suurimmassa osassa Euroopan ilmatilaa vuoden 2019 loppuun mennessä ja kokonaisuudessaan vuoteen 2022 mennessä. Tämä voi rajat ylittävän vapaan reitityksen toiminnan asteittaiseen käyttöönottoon yhdistettynä johtaa suurempaan reititykseen sekä vähentää lennettyjen meripeninkulmien määrää ja lentoliikenteen aiheuttamia päästöjä, mikä puolestaan tukee ilmailun hiili-intensiteetin kestävästi vähentämistä. Koska täytäntöönpano on asteittaista, on perusteltua parantaa horisontaalista reitinaikaista lennon tehokkuutta vuoteen 2022 saakka. Vuoden 2022 jälkeen horisontaalisen reitinaikaisen lennon tehokkuuden pitäisi pysyä vakaana. Tällä hetkellä suunnitteilla olevat toimenpiteet ja se huomioon ottaen, että ilma-alusten on yhä useammin vältettävä epäsuotuisia sääolosuhteita ja vaara-alueita ja että ilmaliikenteen hallinnalla on varmistettava ilma-alusten porrastusminimi, horisontaalisen reitinaikaisen lennon tehokkuuden ei odoteta parantuvan vuosina 2023 ja 2024.
- (14) Lennonvarmistuspalveluista johtuvana keskimääräisenä reitinaikaisena ATFM-viivästyksenä lentoa kohti mitattavassa unionin laajuisessa suorituskykytavoitteessa kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella olisi otettava huomioon toisella viiteajanjaksolla saavutettu suorituskyvyn taso sekä merkitykselliset tiedot suorituskyvyn tarkastuselimeltä, verkon hallinnoijalta ja kansallisilta valvontaviranomaisilta.
- (15) Verkon hallinnoijan dokumentaatiosta käy ilmi, että lentoliikenne on Euroopassa lisääntynyt merkittävästi toisella viiteajanjaksolla ja on nyt määrältään ennätyksellisen suurta. IFR-tapahtumat lisääntyivät toisen viiteajanjakson neljän ensimmäisen vuoden aikana 13 prosenttia ja keskimääräinen reitinaikainen ATFM-viivästys kasvoi 1,73 minuuttia lentoa kohti vuonna 2018, kun se vuonna 2015 oli 0,73 minuuttia lentoa kohti, eli kasvua oli 137 prosenttia. Joillakin unionin alueilla, erityisesti muutamilla Euroopan ydinalueilla ja ydinalueen lähialueilla Keski-Euroopassa sijaitseissa alueennojohtokeskuksissa, ilmaliikenteen hallinnan kapasiteetti ei ollut riittävä lisääntyneen liikenteen palvelemiseen. Viisi alueennojohtokeskusta on vastuussa yli puolesta lennonjohtokapasiteetista ja henkilöstöstä johtuneesta reitinaikaisesta ATFM-kokonaisviivästyksestä Euroopassa, eivätkä kaikki keskuskeskukset ole noudattaneet verkon operaatiosuunnitelmassa sovittuja kapasiteettisuunnitelmia. Tämä johti siihen, ettei toiselle viiteajanjaksolle asetettua unionin laajuista suorituskykytavoitetta eli 0,5 minuutin keskimääräistä ATFM-viivästystä lentoa kohti saavutettu. Kapasiteettipulan odotetaan pahenevan tulevina vuosina.
- (16) Verkon hallinnoijan ja suorituskyvyn tarkastuselimen mukaan useimpien lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien odotetaan kolmannen viiteajanjakson liikenne-ennuste huomioon ottaen pystyvän täyttämään kapasiteettia koskevat vaatimukset kolmannella viiteajanjaksolla. Kansallisten valvontaviranomaisten toimittamien tietojen mukaan lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien verkon operaatiosuunnitelmassa ehdottamassa palvelun laadussa odotetaan kuitenkin etenkin kolmannen viiteajanjakson kolmen ensimmäisen vuoden aikana esiintyvän edelleen ongelmia joissakin alueennojohtokeskuksissa erityisesti riittämättömästä henkilöstömäärästä johtuen. Tästä syystä järjestelmän laajuisesti 0,5 minuuttia oleva optimaalinen keskimääräinen ATFM-viivästys lentoa kohti voidaan odottaa saavutettavan vasta kolmannen viiteajanjakson lopussa. Kapasiteettipulan korjaamiseksi ja tässä päätöksessä asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi verkon hallinnoija ja suorituskyvyn tarkastuselin suosittelevat, että lennonvarmistuspalvelujen tarjoajat toteuttavat erityisiä toimia asianomaisten alueennojohtokeskusten suhteen.
- (17) Unionin laajuiset suorituskykytavoitteet kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella viiteajanjakson kunkin vuoden osalta olisi ilmoitettava prosentteina siten, että niissä otetaan huomioon lentoreitillä annettavien lennonvarmistuspalvelujen unionin laajuisen 'määritetyn yksikkökustannuksen' (DUC) vuosimuutos. Unionin laajuisissa suorituskykytavoitteissa kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella olisi otettava huomioon ensimmäisellä ja toisella viiteajanjaksolla saavutettu suorituskykytaso sekä merkitykselliset tiedot suorituskyvyn tarkastuselimeltä ja kansallisilta valvontaviranomaisilta.

- (18) Vuonna 2012 alkaneen ensimmäisen viiteajanjakson alusta alkaen euroina vuoden 2017 hintoina ilmaistavat reitinaikaiset todelliset kustannukset ovat unionin tasolla pysyneet muuttumattomina, vaikka liikenne on lisääntynyt merkittävästi. Toisen viiteajanjakson kolmen ensimmäisen vuoden todelliset kustannukset ovat pienemmät kuin vastaavat määritetyt kustannukset. Tämän seurauksena lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien kokonaisuusliijäämä on unionin laajuisesti ollut suunniteltua suurempi. Tämä yhdessä suorituskyvyn tarkastuselimen tekemän analyysin kanssa osoittaa, että useimmat lennonvarmistuspalvelujen tarjoajat voivat parantaa kustannustehokkuutta entisestään kolmannella viiteajanjaksolla ja samalla vastata kapasiteettitarpeisiin. Samaan aikaan lentoliikenne ja reitinaikaiset ATFM-viivästykset ovat viime vuosina lisääntyneet huomattavasti, mikä saattaa olla merkki siitä, etteivät verkkoon toisena viiteajanjaksona investoidut resurssit olleet riittäviä. Kolmannen viiteajanjakson kustannustehokkuustavoitteilla olisi pyrittävä kustannustehokkuuden parantamiseen, mutta samalla olisi varmistettava, etteivät parannukset haittaa riittävän kapasiteetin tarjoamista.
- (19) Ilmatilan käyttäjät ilmaisivat olevansa huolissaan peruutetuista tai viivästyneistä investointihankkeista, joilla on tarkoitus tarjota tarvittava kapasiteetti. Tällaisista hankkeista aiheutuvat kustannukset on usein sisällytetty osittain tai kokonaan aiempien viiteajanjaksojen määritettyihin kustannuksiin, joten ne sisältyvät maksuihin. Niitä osia ylijäämistä, jotka syntyivät lennonvarmistuspalvelujen tarjoajille tarvittavien investointien toteuttamatta jättämisestä tai viivästyneestä toteuttamisesta, voitaisiin käyttää tarvittavien investointien rahoittamiseen kolmannella viiteajanjaksolla, jos niitä ei ole maksettu osinkoina osakkaille tai valtion talousarvioon. Määrittäessään pääomakustannusten laskemisessa käytettäviä korkoja lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien olisi lisäksi otettava huomioon se, miten liikenne- ja kustannusriskin jakomekanismeilla rajataan lennonvarmistuspalvelujen tarjoajille aiheutuvia riskejä, sekä yleisesti ottaen suotuisat rahoitusehdot.
- (20) Kustannustehokkuuden odotettu parantuminen kolmannella viiteajanjaksolla olisi laskettava niin, että lähtökohdانا on määritetyn yksikkökustannuksen unionin laajuinen perusarvo, joka saadaan jakamalla määritettyjen kustannusten perusarvo palveluyksikköinä ilmaistulla vuoden 2019 liikenne-ennusteella. Unionin laajuisten määritettyjen kustannusten perusarvo arvioidaan suorittamalla vuosien 2015, 2016 ja 2017 todellisten kustannusten lineaarinen regressioanalyysi, ja sitä mukautetaan niin, että otetaan huomioon viimeisimmät saatavilla olevat kustannusarviot, liikenteen vaihtelu ja niiden suhde kustannuksiin.
- (21) Kolmannen viiteajanjakson määritetyt kustannukset saisivat kolmannella viiteajanjaksolla unionin tasolla ylittää vain hieman määritettyjen kustannusten perusarvon tason. Tämä on perusteltua palvelun laadun parantamiseksi, erityisesti kun korjataan kapasiteettipulaa Euroopan ilmatilassa. Sekä kolmannen että toisen viiteajanjakson kattavan ajanjakson aikana lentoreitillä annettavien lennonvarmistuspalvelujen unionin laajuisen määritetyn yksikkökustannuksen vuosimuutos saisi olla -2,7 prosenttia vuodessa.
- (22) Unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden lisäksi olisi otettava käyttöön varoituskyynnykset, joiden ylittyessä jäsenvaltiot voivat pyytää suorituskykysuunnitelmiin sisältyvien suorituskykytavoitteiden tarkistamista. Asetuksessa (EU) 2019/317 säädetään kolmesta erityyppisestä kynnyksestä, jotka perustuvat seuraaviin muuttujiin: tosiasiallisen liikenteen poikkeama liikenne-ennusteesta tietyinä kalenterivuonna ilmaistuna prosenttiosuutena IFR-tapahtumista, tosiasiallisen liikenteen poikkeama liikenne-ennusteesta tietyinä kalenterivuonna ilmaistuna prosenttiosuutena palveluyksiköistä ja verkon operaatiosuunnitelman kausipäivitysten tuloksena saatujen viitearvojen vaihtelu. Näiden varoituskyynnysten taustalla olevien tekijöiden vaihtelu voi vaikuttaa merkittävästi lennonvarmistuspalvelujen tarjontaan sekä todellisten tulojen että kapasiteettia koskevien odotusten suhteen.
- (23) Varoituskyynnyksiä määrittäessä olisi Eurocontrolin STATFORin perusteella otettava huomioon liikenne-ennusteiden vaihteluvälit vähäisestä suureen kasvuun lentoreittipalveluyksiköiden ja IFR-tapahtumien osalta. Vuoden 2024 loppuun ulottuva pitkä ennustejakso sisältää epävarmuutta, joka liittyy erityisesti talouskasvuun, Yhdistyneen kuningaskunnan aikomukseen erota unionista, geopoliittisiin riskeihin, jotka voivat johtaa ilmatilan sulkemiseen ja vaihteluun liikennevirroissa, kuten toisen viiteajanjakson aikana tapahtui, sekä taloudellisten siteiden luomiseen kehittyvillä markkinoilla. Nämä riskit otetaan ennusteissa huomioon helmikuuhun 2019 mennessä käytettävissä olleiden tietojen perusteella. Talousnäköymät ovat kuitenkin edelleen epävarmat, ja riskin suuruus vaihtelee suuresti.
- (24) Unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden lisäksi olisi perustettava samanlaisessa operatiivisessa ja talousympäristössä toimivien lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien vertailuryhmät suorituskykytavoitteiden arvioimiseksi kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella. Näitä ryhmiä perustettaessa olisi otettava huomioon kunkin lennonvarmistuspalvelujen tarjoajan ilmatilan vaatuvuus, liikenteen määrä ja vaihtelevuus, elinkustannukset ja lennonjohtajien yksikkötyökustannukset.

- (25) Tämän täytäntöönpanopäätöksen hyväksymisajankohtana vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykyta-voitteiden ja varoituskynnysten arvojen olisi pysyttävä vakaina, vaikka unionin lainsäädäntöä ei enää sovellettaisi Yhdistyneeseen kuningaskuntaan myöhempänä ajankohtana eikä erosopimus olisi tullut voimaan. Jos näin todellakin kävisi, se ei vaikuttaisi merkittävästi kyseisten arvojen määrittämiseen. Unionin laajuiset suorituskykyta-voitteet turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella määräytyvät jäsenvaltioiden lukumäärästä riippumattomien tekijöiden perusteella. Unionin laajuiset suorituskykytavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella riippuvat lentoradoista, eikä sillä ole merkitystä, ulottuvatko lentoradat vain jäsenvaltioiden vai myös kolmansien maiden ilmatilaan. Kapasiteettiin ja kustannuste-hokkuuteen liittyvillä suorituskyvyn kannalta keskeisillä osa-alueilla on unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden osalta tehty laskelmia, joiden mukaan Yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroamisesta aiheutuvat vaikutukset olisivat vähäisiä eivätkä näin ollen edellyttäisi muutoksia näihin tavoitteisiin riippumatta siitä, mikä skenaarioista toteutuu. Se, sovelletaanko Yhdistyneeseen kuningaskuntaan unionin oikeutta vai erosopimusta päivänä, jona tämä täytäntöönpanopäätös tulee voimaan, vai sovelletaanko kumpaakaan näistä kahdesta skenaariosta, vaikuttaisi kuitenkin määritettyjen kustannusten perusarvoon, määritetyn yksikkökustannuksen perusarvoon ja vertailuryhmiin.
- (26) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat yhtenäisen ilmatilan komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

**Soveltamisala**

Tätä päätöstä sovelletaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 7 artiklassa tarkoitettuun kolmanteen viiteajanjaksoon.

*2 artikla*

**Unionin laajuiset suorituskykytavoitteet turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella**

Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä I olevan 1 jakson 1.1 kohdassa tarkoitetut unionin laajuiset suorituskykytavoitteet turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella, jotka palvelujen tarjoamiseen sertifioidujen lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien on määrä saavuttaa vuoden 2024 loppuun mennessä, vahvistetaan seuraavien turvallisuudenhallinnan tehokkuustasojen mukaisesti:

- vähintään taso C turvallisuuden hallintaa koskeissa tavoitteissa "turvallisuuskulttuuri", "turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet", "turvallisuuden varmistaminen" ja "turvallisuuden edistäminen";
- vähintään taso D turvallisuuden hallintaa koskevassa tavoitteessa "turvallisuusriskien hallinta".

*3 artikla*

**Unionin laajuiset suorituskykytavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella**

Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä I olevan 1 jakson 2.1 kohdassa määritetyt unionin laajuiset suorituskykytavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella ilmaistaan tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena, mitataan keskimäärin lennetynä ylimääräisenä etäisyytenä isoympyräetäisyyteen verrattuna ja ne saavat olla prosenttimääräisesti enintään seuraavat: 2,53 prosenttia vuonna 2020, 2,47 prosenttia vuonna 2021, 2,40 prosenttia vuonna 2022, 2,40 prosenttia vuonna 2023 ja 2,40 prosenttia vuonna 2024.

*4 artikla*

**Unionin laajuiset suorituskykytavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella**

Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä I olevan 1 jakson 3.1 kohdan mukaisesti kapasiteettiin liittyvänä suorituskyvyn kannalta keskeistä osa-aluetta koskevana unionin laajuisena suorituskykytavoitteena on, että lennonvarmistuspalveluista johtuva keskimääräinen reitinaikainen ATFM-viivästys on enintään 0,9 minuuttia lentoa kohti vuonna 2020, 0,9 minuuttia lentoa kohti vuonna 2021, 0,7 minuuttia lentoa kohti vuonna 2022, 0,5 minuuttia lentoa kohti vuonna 2023 ja 0,5 minuuttia lentoa kohti vuonna 2024.

## 5 artikla

**Unionin laajuiset suorituskykytavoitteet kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella**

1. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä I olevan 1 jakson 4.1 kohdassa määriteltyinä unionin laajuisina suorituskykytavoitteina kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella on, että unionin laajuisesti määritetyn lentoreitillä annettavien lennonvarmistuspalvelujen keskimääräisen yksikkökustannuksen vuosimuutos on -1,9 prosenttia vuonna 2020, -1,9 prosenttia vuonna 2021, -1,9 prosenttia vuonna 2022, -1,9 prosenttia vuonna 2023 ja -1,9 prosenttia vuonna 2024. Vuosimuutos lasketaan alkaen 3 kohdassa määritetyn yksikkökustannuksen perusarvosta.
2. Määritettyjen kustannusten perusarvo on
  - a) 6 245 065 000 euroa vuoden 2017 hintoina, jos unionin oikeuden soveltaminen Yhdistyneeseen kuningaskuntaan lakkaa päivänä, joka edeltää tämän täytäntöönpanopäätöksen voimaantuloa, eikä Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa tehty erosopimus ole tullut voimaan mainittuun päivään mennessä;
  - b) kaikissa muissa tapauksissa 7 047 092 000 euroa vuoden 2017 hintoina.
3. Määritetyn yksikkökustannuksen perusarvo on
  - a) 49,29 euroa vuoden 2017 hintoina, jos unionin oikeuden soveltaminen Yhdistyneeseen kuningaskuntaan lakkaa päivänä, joka edeltää tämän täytäntöönpanopäätöksen voimaantuloa, eikä Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa tehty erosopimus ole tullut voimaan mainittuun päivään mennessä;
  - b) kaikissa muissa tapauksissa 50,65 euroa vuoden 2017 hintoina.

## 6 artikla

**Varoituskynnykset**

1. Jäsenvaltiot voivat pyytää suorituskyky-suunnitelmiin sisältyvän yhden tai useamman suorituskykytavoitteen tarkistamista täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 18 artiklan 1 kohdan a alakohdan i alakohdan mukaisesti, jos
  - a) Eurocontrolin vahvistaman tosiasiallisen liikenteen poikkeama täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 16 artiklan mukaisesti hyväksytyssä suorituskyky-suunnitelmassa esitetystä liikenne-ennusteesta tietyn kalenterivuoden aikana on vähintään 10 prosenttia IFR-tapahtumista;
  - b) Eurocontrolin vahvistaman tosiasiallisen liikenteen poikkeama täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 16 artiklan mukaisesti hyväksytyssä suorituskyky-suunnitelmassa esitetystä liikenne-ennusteesta tietyn kalenterivuoden aikana on vähintään 10 prosenttia palveluyksiköistä.
2. Jäsenvaltiot voivat pyytää suorituskyky-suunnitelmiin sisältyvän yhden tai useamman suorituskykytavoitteen tarkistamista täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 18 artiklan 1 kohdan a alakohdan i alakohdan mukaisesti, jos komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/123<sup>(2)</sup> 9 artiklan 4 kohdan a alakohdan ja 9 artiklan 8 kohdan mukaisten verkon operaatio-suunnitelman kausipäivitysten tuloksena saatavat viitearvot poikkeavat suorituskyky-suunnitelman laatimishetkellä saatavilla olevan viimeisimmän verkon operaatio-suunnitelman version viitearvoista vähintään
  - a) 0,05 minuuttia olevalla reitinaikaisella ATFM-viivästyksellä, jos suorituskyky-suunnitelman laatimishetkellä saatavilla olevan viimeisimmän verkon operaatio-suunnitelman version viitearvona on alle 0,2 minuutin reitinaikainen ATFM-viivästy; tai
  - b) 0,04 minuuttia olevalla reitinaikaisella ATFM-viivästyksellä, jota lisätään viidellä prosentilla suorituskyky-suunnitelman laatimishetkellä saatavilla olevan viimeisimmän verkon operaatio-suunnitelman version viitearvosta, jos viitearvo on alimmillaan 0,2 minuutin reitinaikainen ATFM-viivästy.

<sup>(2)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/123, annettu 24 päivänä tammikuuta 2019, ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen toteuttamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä ja komission asetuksen (EU) N:o 677/2011 kumoamisesta (EUVL L 28, 31.1.2019, s. 1).



## 7 artikla

**Vertailuryhmät**

Samanlaisessa operatiivisessa ja taloussympäristössä toimivien lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien vertailuryhmät suorituskykytavoitteiden arvioimiseksi kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ovat seuraavat:

- a) jos unionin oikeuden soveltaminen Yhdistyneeseen kuningaskuntaan lakkaa päivänä, joka edeltää tämän täytäntöönpanopäätöksen voimaantuloa, eikä Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa tehty erosopimus ole tullut voimaan mainittuun päivään mennessä:
- i) Ryhmä A: Saksan, Ranskan, Espanjan ja Italian lennonvarmistuspalvelujen tarjoajat;
  - ii) Ryhmä B: Norjan, Ruotsin, Tanskan, Suomen ja Irlannin lennonvarmistuspalvelujen tarjoajat;
  - iii) Ryhmä C: Tšekin, Kroatian, Slovenian, Unkarin, Slovakian, Bulgarian, Puolan, Romanian ja Portugalin lennonvarmistuspalvelujen tarjoajat;
  - iv) Ryhmä D: Kyproksen, Maltan, Viron, Latvian, Liettuan ja Kreikan lennonvarmistuspalvelujen tarjoajat;
  - v) Ryhmä E: Itävallan, Sveitsin, Belgia-Luxemburgin ja Alankomaiden lennonvarmistuspalvelujen tarjoajat;
- b) kaikissa muissa tapauksissa:
- i) Ryhmä A: Saksan, Yhdistyneen kuningaskunnan, Ranskan, Espanjan ja Italian lennonvarmistuspalvelujen tarjoajat;
  - ii) Ryhmä B: Norjan, Ruotsin, Tanskan, Suomen ja Irlannin lennonvarmistuspalvelujen tarjoajat;
  - iii) Ryhmä C: Tšekin, Kroatian, Slovenian, Unkarin, Slovakian, Bulgarian, Puolan, Romanian ja Portugalin lennonvarmistuspalvelujen tarjoajat;
  - iv) Ryhmä D: Kyproksen, Maltan, Viron, Latvian, Liettuan ja Kreikan lennonvarmistuspalvelujen tarjoajat;
  - v) Ryhmä E: Itävallan, Sveitsin, Belgia-Luxemburgin ja Alankomaiden lennonvarmistuspalvelujen tarjoajat.

## 8 artikla

Tämä päätös tulee voimaan kahdentenkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Brysselissä 29 päivänä toukokuuta 2019.

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
Jean-Claude JUNCKER

---





ISSN 1977-0812 (sähköinen julkaisu)  
ISSN 1725-261X (painettu julkaisu)



**Euroopan unionin julkaisutoimisto**  
2985 Luxembourg  
LUXEMBURG

**FI**