

Ehdotus euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi yhteisön lentoasemia käyttävien yhteisön ulkopuolisten maiden ilma-alusten turvallisuudesta

(2002/C 103 E/26)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

KOM(2002) 8 lopull. — 2002/0014(COD)

(Komission esittämä 14 päivänä tammikuuta 2002)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 80 artiklan 2 kohdan,

ottavat huomioon komission ehdotuksen,

ottavat huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon,

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon,

noudattavat perustamissopimuksen 251 artiklassa määrättyä menettelyä,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentin 15 päivänä helmikuuta 1996 antamassa päätöslauselmassa ⁽¹⁾ korostetaan, että yhteisön on tarpeen omaksua aiempaa aktiivisempi asenne ja kehittää strategia ilmateitse matkustavien tai lentoasemien läheisyydessä asuvien kansalaistensa turvallisuuden parantamiseksi.
- (2) Komissio on antanut neuvostolle ja Euroopan parlamentille tiedonannon yhteisön lentoturvallisuuden parantamisstrategian suuntaviivoista ⁽²⁾.
- (3) Kyseisessä tiedonannossa osoitetaan selvästi, että turvallisuutta voidaan tehokkaasti parantaa varmistamalla, että ilma-alukset noudattavat täysimääräisesti kansainvälisiä turvallisuusnormeja, jotka sisältyvät Chicagossa 7 päivänä joulukuuta 1944 allekirjoitetun kansainvälisen siviili-ilmailua koskevan yleissopimuksen liitteisiin.
- (4) Kokemus on osoittanut, etteivät yhteisön ulkopuoliset maat aina saata voimaan ja sovelta kansainvälisiä turvallisuusnormeja. Jotta liikenteen turvallisuutta yhteisössä voitaisiin parantaa, on välttämätöntä, että yhteisön jäsenvaltiot itse seuraavat lentoasemillaan, kuinka kansainvälisiä normeja noudatetaan.
- (5) Asematasotarkastuksia koskevia sääntöjä ja menettelyjä, mukaan lukien ilma-alusten lentokieltoon asettaminen, olisi yhdenmukaistettava, jotta varmistetaan yhdenmukainen tehokkuus kaikilla lentoasemilla koko yhteisön alueella, mikä puolestaan myös vähentäisi tiettyjen lentoasemien valikoivaa käyttöä, jolla yhteisön ulkopuolisten maiden ilma-alukset pyrkivät välttämään asianmukaista valvontaa.
- (6) Kun jäsenvaltiot omaksuvat yhdenmukaisen lähestymistavan näiden kansainvälisten turvallisuusnormien täytäntöönpanossa, vältetään kilpailun vääristymiä ja voidaan tehostaa yhteistä esiintymistä suhteissa yhteisön ulkopuolisiin maihin.
- (7) Kussakin jäsenvaltiossa kerätyn tiedon pitäisi olla kaikkien muiden jäsenvaltioiden ja komission käytettävissä, jotta voitaisiin valvoa mahdollisimman tehokkaasti, että yhteisön ulkopuolisten maiden ilma-alukset noudattavat kansainvälisiä turvallisuusnormeja.
- (8) Edellä mainituista syistä on tarpeen kehittää yhteisön tasolla menettely ulkomaisten ilma-alusten arvioimiseksi ja siihen liittyvät jäsenvaltioiden väliset yhteistoimintajärjestelmät tiedon välittämistä ja analysoimista sekä johtopäätösten tekemistä varten.
- (9) Yhteisön alueelle minä tahansa ajankohtana laskeutuvat ilma-alukset olisi tarkastettava, jos epäillään, että ne eivät täytä kansainvälisiä turvallisuusnormeja.
- (10) Turvallisuuteen liittyvien tietojen arkaluontoisuudesta johtuu, että niitä saadaan kerättyä vain, jos turvataan tiedon asianmukainen käyttö ja tietolähteiden luottamuksellisuus rajoittamatta kuitenkaan unionin kansalaisten oikeutta saada tietoja heidän turvallisuudestaan huolehtimiseksi toteutetuista toimenpiteistä sekä tärkeimmistä lentoturvallisuuteen vaikuttavista tapauksista.
- (11) Sellainen ilma-alus, jonka osalta vaaditaan korjaustoimenpiteitä on, jos osoitetut puutteet ovat selvästi vaaraksi turvallisuudelle, asetettava lentokieltoon kunnes kansainvälisten turvallisuusnormien noudattamiseen liittyvät puutteet on korjattu.

⁽¹⁾ Päätöslauselma B4-150/96 (EYVL C 65, 4.3.1996, s. 172).

⁽²⁾ Komission tiedonanto neuvostolle ja Euroopan parlamentille "Yhteisön strategia lentoturvallisuuden parantamiseksi"; 11 päivänä maaliskuuta 1996 tehdyllä neuvoston päätöksellä perustetun korkean tason asiantuntijaryhmän kertomus, SEC(96) 1083 lopullinen, 12.6.1996.

- (12) Olosuhteet lentoasemalla, jolla tarkastus tehdään, voivat olla sellaiset, että toimivaltaisen viranomaisen on pakko antaa ilma-alukselle lupa siirtyä toiselle lentoasemalle edellyttäen, että edellytykset turvalliselle siirrolle ovat olemassa.
- (13) Komission on voitava laatia toimenpiteitä erityisissä vaaratilanteissa sekä 4, 5 ja 6 artiklan vaatimusten täytäntöönpanemiseksi, joten näitä tarkoituksia varten perustetaan komitea ja luodaan menettely tässä komiteassa tapahtuvaa jäsenvaltioiden ja komission tiivistä yhteistyötä varten.
- (14) Koska tämän direktiivin täytäntöönpanemiseksi tarvittavat toimenpiteet ovat menettelystä komissiolle siirrettyä täytäntöönpanovaltaa käytettäessä 28 päivänä kesäkuuta 1999 annetun neuvoston päätöksen 1999/468/EY ⁽¹⁾ 2 artiklassa tarkoitettuja laajakantoisia toimenpiteitä, ne olisi vahvistettava kyseisen päätöksen 5 artiklassa säädettyä sääntelymenettelyä noudattaen,

OVAT ANTANEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Tavoite

Tämän direktiivin tarkoituksena on lentoturvallisuuden parantaminen varmistamalla, että:

- tietoa kerätään ja levitetään niin, että saadaan riittävästi selvitystä päätösten tekemiseksi matkustajien ja maassa olevien henkilöiden turvallisuuden varmistamiseksi vaadittavista toimenpiteistä,
- yhteisön ulkopuolisten maiden ilma-alukset, niiden toiminta ja miehistö tarkastetaan aina kun on perusteltua aihetta epäillä, että kansainvälisiä turvallisuusnormeja ei noudateta, ja että kyseiset ilma-alukset asetetaan lentokieltoon, mikäli tämä on aiheellista välittömän turvallisuuden varmistamiseksi,
- tehdään päätökset havaittujen puutteiden korjaamiseksi tarvittavista toimenpiteistä ja pannaan ne täytäntöön.

2 artikla

Soveltamisala

Tätä direktiiviä sovelletaan yhteisön ulkopuolisten maiden ilma-aluksiin, jotka laskeutuvat jäsenvaltioissa sijaitseville lentoasemille.

Chicagossa 7 päivänä joulukuuta 1944 allekirjoitetussa kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksessa, jäljempänä ”Chicagon yleissopimus”, määritellyt valtion ilma-alukset sekä ilma-alukset, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on alle 5 700 kg ja joita ei käytetä kaupalliseen lentoliikenteeseen, eivät kuulu tämän direktiivin soveltamisalaan.

⁽¹⁾ EYVL L 184, 17.7.1999, s. 23.

Direktiivi ei kuitenkaan rajoita jäsenvaltion oikeutta yhteisön lainsäädännön mukaisesti suorittaa minkä tahansa sen lentoasemalle laskeutuvan ilma-aluksen tarkastus, asettaa se lentokieltoon, kieltää sen toiminta tai asettaa ilma-alusta koskevia ehtoja.

3 artikla

Määritelmät

Tässä direktiivissä tarkoitetaan:

”lentokiellolla” ilma-alukselle annettua nimenomaista kieltoa lähteä lentoasemalta, sekä tarpeellisia toimenpiteitä ilma-aluksen pysäyttämiseksi;

”kansainvälisillä turvallisuusnormeilla” turvallisuusnormeja, jotka sisältyvät Chicagon yleissopimukseen ja sen liitteisiin, sellaisina kuin ne ovat voimassa tarkastusajankohtana;

”asematasotarkastuksella” yhteisön ulkopuolisten maiden ilma-alusten liitteen II mukaista tarkastusta;

”yhteisön ulkopuolisen maan ilma-aluksella” ilma-alusta, jota ei käytetä tai liikennöidä jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen valvonnassa.

4 artikla

Tietojen keruu

Jäsenvaltioiden on perustettava järjestelmä sellaisten tietojen keräämiseksi, joista katsotaan olevan hyötyä 1 artiklassa mainitun tavoitteen saavuttamisen kannalta, mukaan luettuina:

- a) tärkeät turvallisuuteen liittyvät tiedot, jotka perustuvat erityisesti
 - lentäjien ilmoituksiin,
 - huolto-organisaatioiden ilmoituksiin,
 - vaaratilanneilmoituksiin,
 - jäsenvaltioiden toimivaltaisista viranomaisista riippumattomien muiden organisaatioiden tietoihin ja
 - valituksiin;
- b) tiedot asematasotarkastuksen jälkeen toteutetuista toimista, kuten
 - lentokiellosta,
 - ilma-alukselle tai lentoliikenteen harjoittajalle annetusta maahantulokiellosta,
 - vaadituista korjaustoimenpiteistä ja
 - yhteyksistä lentoliikenteen harjoittajan toimivaltaiseen viranomaiseen;

c) lentoliikenteen harjoittajaa koskevat seurantatiedot, kuten

- toteutetut korjaustoimenpiteet ja
- puutteiden toistuminen.

Nämä tiedot säilytetään käyttäen vakiolomaketta, johon sisältyvät liitteessä I olevassa lomakkeessa esitetyt seikat.

5 artikla

Asematasotarkastus

1. Kunkin jäsenvaltion on otettava käyttöön tarkoituksenmukaiset keinot varmistaa, että yhteisön ulkopuolisten maiden ilma-aluksille, joiden epäillään jättäneen noudattamatta kansainvälisiä turvallisuusnormeja ja jotka laskeutuvat jollekin sen kansainväliselle lentoliikenteelle tavallisesti avoimista lentoasemista, tehdään asematasotarkastus. Toteuttaessaan kyseisiä menettelyjä toimivaltainen viranomainen kiinnittää erityistä huomiota ilma-aluksiin,

- joiden huonokuntoisuudesta tai ilmeisistä vioista tai puutteista on ilmoitettu,
- joiden on jäsenvaltion ilmatilaan saavuttuaan havaittu liikkueneen poikkeavasti siten, että tämä aiheuttaa vakavaa huolta turvallisuudesta,
- joiden osalta on aiemmassa asematasotarkastuksessa paljastunut puutteita, jotka antavat vakavan synn epäillä, ettei ilma-alus noudata kansainvälisiä normeja, ja jos jäsenvaltiolla on syytä epäillä, ettei vikoja ole korjattu,
- kun on todisteita siitä, että rekisteröintivaltion toimivaltaiset viranomaiset eivät mahdollisesti harjoita asianmukaista turvallisuusvalvontaa, tai
- kun 4 artiklan mukaisesti kerätyt tiedot aiheuttavat huolta liikenteenharjoittajan suhteen, tai kun saman liikenteenharjoittajan käyttämän ilma-aluksen aiempi asematasotarkastus on paljastanut puutteita.

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava 9 artiklan 3 kohdan mukaisesti päätettyjen asianmukaisten asematasotarkastusten ja muiden valvontatoimenpiteiden toteuttaminen.

3. Asematasotarkastus on suoritettava liitteessä II esitetyn menettelyn mukaisesti ja käyttäen asematasotarkastusta koskevaa lomaketta, johon sisältyvät ainakin liitteessä II olevassa lomakkeessa esitetyt seikat. Asematasotarkastuksen päätyttyä ilma-aluksen päällikölle kerrotaan asematasotarkastusta koskevan ilmoituksen sisällöstä ja jos vikoja on havaittu, ilmoitus lähetetään liikenteenharjoittajalle ja asianomaiselle toimivaltaiselle viranomaiselle.

4. Suorittaessaan tämän direktiivin mukaisen asematasotarkastuksen toimivaltainen viranomaisen on tehtävä voitavansa

tarkastettavalle ilma-alukselle aiheutuvan kohtuuttoman viivästyksen välttämiseksi.

6 artikla

Tietojen vaihto

1. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on osallistuttava keskinäiseen tietojen vaihtoon.

2. Kaikki 4 artiklassa tarkoitetut vakioilmoitukset ja 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitetut asematasotarkastuksia koskevat ilmoitukset on pyynnöstä annettava viipymättä jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten ja komission käyttöön.

3. Kun vakioilmoitus osoittaa mahdollisen turvallisuutta uhkaavan vaaran olevan olemassa tai asematasotarkastusta koskeva ilmoitus osoittaa, ettei ilma-alus täytä kansainvälisiä turvallisuusnormeja ja saattaa olla uhka turvallisuudelle, ilmoituksesta tiedotetaan viipymättä jäsenvaltioiden kaikille toimivaltaisille viranomaisille ja komissiolle.

7 artikla

Tietosuoja ja tietojen levittäminen

1. Edellä olevan 6 artiklan mukaisesti vaihdettuja tietoja saa käyttää ainoastaan tämän direktiivin tarkoituksiin, ja niitä voivat saada ainoastaan asiaan osalliset toimivaltaiset viranomaiset sekä komissio.

2. Kunkin jäsenvaltion on julkaistava kuuden kuukauden välein yleisön saataville seuraavat tiedot:

- edellisen kuuden kuukauden aikana lentokieltoon asetettujen ilma-alusten lukumäärä sekä erityisesti ilma-alusten tyyppi, lentoliikenteen harjoittajan nimi ja maa, rekisteröintivaltio, lentokiellon syy, lentoasema, jossa lentokielto on asetettu, kiellon antamispäivä sekä lentokiellosta johtuvat mahdolliset korjaavat toimenpiteet, joista on ilmoitettu,
- ilma-alusten tyyppi, rekisteröintivaltio ja lentoliikenteen harjoittajan nimi ja maa sellaisten liikenteenharjoittajien osalta, joiden ilma-aluksia on pysäytetty useammin kuin kerran viimeisten 24 kuukauden aikana, ja lisäksi lentokiellon syy, lentoasema, jolla lentokielto on asetettu, kiellon antamispäivä sekä lentokiellosta johtuvat mahdolliset korjaavat toimenpiteet, joista on ilmoitettu,
- luettelo kansainväliselle liikenteelle avoimista lentoasemista sekä suoritettujen asematasotarkastusten lukumäärä ja yhteisön ulkopuolisten maiden ilma-alusten käyntien määrä kullakin luettelossa mainitulla lentoasemalla,
- edellä olevan 6 artiklan 3 kohdan mukaisesti tiedoksi annettujen asematasotarkastusten määrä.

3. Komissio voi 11 artiklan 2 kohdassa säädettyä menettelyä noudattaen päättää toimittaa lisätietoja osapuolille, joille niistä olisi todennäköisesti hyötyä lentoturvallisuuden parantamisen kannalta.

4. Vapaaehtoisesti annettujen tietojen ja erityisesti tietojen, joita ovat antaneet asematasotarkastusten kohteeksi joutuneiden ilma-alusten miehistöt, luottamuksellisuus varmistetaan poistamalla laajassa mitassa mahdollisuus tunnistaa tiedon lähteet.

8 artikla

Ilma-aluksen lentokielto

1. Jos kansainvälisiä turvallisuusnormeja jätetään noudattamatta siten, että turvallisuus selvästi vaarantuu, asematasotarkastuksen suorittavan toimivaltaisen viranomaisen on asetettava ilma-alus lentokieltoon, kunnes vaara on poistettu.

2. Jos ilma-alus on asetettu lentokieltoon, sen jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen, jossa tarkastus suoritettiin, on välittömästi ilmoitettava asiasta kyseisen liikenteenharjoittajan toimivaltaisille viranomaisille ja ilma-aluksen rekisteröintivaltiolle.

3. Jos vaara on sellainen, että ilma-alus voi turvallisesti lentää ilman maksavia matkustajia tai rahtia, sen jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen, jossa tarkastus suoritettiin, on yhteistyössä ilma-aluksen liikennöinnistä vastaavan valtion kanssa määrättävä tarvittavat ehdot, joiden mukaisesti ilma-aluksen voidaan sallia lentää turvallisesti ilman maksavia matkustajia tai rahtia sellaiselle lentoasemalle, jolla puutteet voidaan korjata, ja ilmoitettava asiasta niille valtioille, joiden yli kyseinen ilma-alus lentää.

9 artikla

Turvallisuuden parantaminen ja täytäntöönpanotoimet

1. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava muille jäsenvaltioille ja komissiolle 4, 5 ja 6 artiklan vaatimusten täytäntöön panemiseksi toteutetuista toimenpiteistä ja tähän tarkoitukseen osoitetuista voimavaroista.

2. Edellä 1 kohdan mukaisesti kerättyjen tietojen pohjalta komissio voi 11 artiklan 2 kohdassa säädetyn menettelyn mukaisesti toteuttaa tarpeellisia toimenpiteitä 4, 5 ja 6 artiklan täytäntöönpanon helpottamiseksi, kuten:

— laatia luettelon kerättävistä tiedoista,

— määrittellä yksityiskohtaisesti asematasotarkastusten sisällön ja menettelyt,

— määrittellä, miten tiedot tallennetaan ja miten niitä levitetään,

— perustaa tai tukea elimiä, jotka hallinnoivat tai käyttävät tietojen keräämiseen ja niiden vaihtoon tarvittavia välineitä.

3. Edellä 4, 5 ja 6 artiklan nojalla saatujen tietojen perusteella ja 11 artiklan 2 kohdassa säädetyn menettelyn mukaisesti voidaan päättää tarkoituksenmukaisesta asematasotarkastuksesta ja muista valvontatoimenpiteistä, jotka kohdistuvat erityisesti tietyn yhteisön ulkopuolisen maan tiettyyn lentoliikenteenharjoittajaan tai -harjoittajiin siihen asti, kun kyseisen yhteisön ulkopuolisen maan toimivaltaiset viranomaiset ovat päättäneet korjaavia toimenpiteitä koskevista tyydyttävistä järjestelyistä.

4. Komissio voi toteuttaa tarvittavat toimenpiteet toimiakseen yhteistyössä yhteisön ulkopuolisten maiden kanssa ja avustaakseen näitä maita niiden pyrkiessä parantamaan lentoturvallisuuden valvontaan liittyviä valmiuksiaan.

10 artikla

Toiminnan kieltäminen tai sitä koskevien ehtojen asettaminen

Mikäli jäsenvaltio päättää kieltää tietyn yhteisön ulkopuolisen maan tietyn liikenteenharjoittajan tai -harjoittajien toiminnan lentoasemillaan tai asettaa sille ehtoja siihen saakka, kun kyseisen yhteisön ulkopuolisen maan toimivaltaiset viranomaiset ovat päättäneet korjaavia toimenpiteitä koskevista tyydyttävistä järjestelyistä:

a) kyseisen jäsenvaltion on ilmoitettava komissiolle toteutetuista toimenpiteistä,

b) komissio voi 11 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua komiteaa kuultuaan määrittellä havaitun turvallisuusriskin yhteisön laajuiset vaikutukset,

c) komissio voi 11 artiklan 2 kohdassa säädettyä menettelyä noudattaen toteuttaa mitä tahansa tarpeellisia toimenpiteitä, kuten laajentaa a kohdassa mainitut toimenpiteet koskemaan koko yhteisöä.

11 artikla

Päätöksentekomenettely

1. Komissiota avustaa teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla 16 päivänä joulukuuta 1991 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91⁽¹⁾ 12 artiklalla perustettu komitea.

2. Jos tähän kohtaan viitataan, sovelletaan päätöksen 1999/468/EY 5 artiklassa säädettyä sääntelymenettelyä kyseisen päätöksen 7 artiklan 3 kohdan ja 8 artiklan mukaisesti.

⁽¹⁾ EYVL L 373, 31.12.1991, s. 4.

3. Päätöksen 1999/468/EY 5 artiklan 6 kohdassa tarkoitettu määräaika on 3 kuukautta.

13 artikla

4. Komissio voi myös kuulla komiteaa kaikissa tämän direktiivin soveltamiseen liittyvissä kysymyksissä, kuten havaitun turvallisuusriskin yhteisön laajuuden vaikutuksen määrittämiseksi 10 artiklan mukaisesti.

Kertomus

Komissio laatii viimeistään ... (*) direktiivin ja erityisesti 10 artiklan soveltamisesta kertomuksen, jossa muun muassa otetaan huomioon yhteisössä ja kansainvälisellä tasolla tapahtunut kehitys. Kertomukseen voi liittyä ehdotuksia direktiivin tarkistamiseksi.

12 artikla

Täytäntöönpano

Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään kahden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta. Niiden on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä.

14 artikla

Voimaantulo

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä*.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

15 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

(*) Kahden vuoden kuluttua direktiivin voimaantulosta.

LIITE I



Kansallinen ilmailuviranomainen (Nimi)

(Valtio)

SAFA

Vakioilmoitus

¹N:o

² Lähde: SR ⁴ Paikka:

³ Päivämäärä:

⁵ (ei käytössä)

⁷ AOC-numero:

⁶ Lentoyhtiö:

⁸ Maa:

¹⁰ Lennon numero:

⁹ Reitti: lähtöpaikka

¹² Lennon numero:

¹¹ Reitti: kohde

¹⁴ Vuokraajan valtio:

¹³ Vuokraajana oleva lentoyhtiö (*):

¹⁶ Rekisteritunnus

(*) (tarvittaessa)

¹⁵ Ilma-aluksen tyyppi

¹⁷ Sarjanumero

¹⁸ Ohjaamomiehistö: lupakirjan myöntänyt valtio:

¹⁹ Huomiot:

.....

²⁰ Toteutetut toimet:

.....

²¹ (ei käytössä)

²² Kansallisen koordinaattorin nimi

²³ Allekirjoitus

LIITE II

- I. Asematasotarkastuksen olisi käytettävissä oleva aika huomioiden katettava kaikki tai osa seuraavista näkökohdista:
1. Kansainvälisillä lennoilla tarvittavien asiakirjojen mukanaolon ja voimassaolon tarkastaminen. Tällaisia ovat esimerkiksi rekisteröintitodistus, lentopäiväkirja, lentokelpoisuustodistus, miehistön lupakirjat, radiolupa, matkustaja- ja rahtiluettelo jne.
 2. Sen tarkastaminen, että miehistön kokoonpano ja pätevyys vastaavat Chicagon yleissopimuksen liitteiden 1 ja 6 vaatimuksia (ICAO:n liitteet).
 3. Toimintaan liittyvien asiakirjojen tarkastaminen (lentotiedot, operatiivinen lentosuunnitelma, tekninen matkapäiväkirja) ja lennon valmistelun tarkastaminen, jota tarvitaan sen osoittamiseksi, että lento on valmisteltu ICAO:n liitteen 6 mukaisesti.
 4. Kansainvälisessä lentoliikenteessä ICAO:n liitteen 6 mukaisesti vaadittavien asiakirjojen ja varusteiden mukanaolon ja kunnan tarkistaminen:
 - ansiolentolupa,
 - melua ja päästöjä koskeva todistus,
 - toimintäkirja (MEL ⁽¹⁾) mukaan luettuna) ja lentokäsikirja,
 - turvallisuusvarusteet,
 - matkustamon turvavarusteet,
 - lentoa varten tarvittavat laitteet, radioliikenne- ja radionavigointilaitteet mukaan luettuina,
 - lennonrekisteröintilaitteet.
 5. Sen tarkastaminen, että ilma-aluksen ja sen varusteiden kunto (viat ja korjaukset huomioon ottaen) takaa ICAO:n liitteessä 8 olevien normien jatkuvan noudattamisen.
- II. Asematasotarkastusta koskeva ilmoitus on laadittava asematasotarkastuksen jälkeen ja siihen on sisällyttävä jäljempänä esitetyt yleiset vakiotiedot sekä luettelo tarkastetuista seikoista ja siinä on mainittava niissä havaitut puutteet ja muut mahdolliset erityishuomiot.

⁽¹⁾ Vähimmäisvarusteluettelo.

Kansallinen ilmailuviranomainen (Nimi)

(Valtio)

Kohde	Tarkastettu	Huomautus
A. Ohjaamo		
<i>Yleistä</i>		
1. Yleinen kunto	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Varauuskäynti	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Laitteet	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
<i>Asiakirjat</i>		
4. Käsikirjat	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Muistilistat	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Radionavigointikartat	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Vähimmäisvarusteluettelo	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Rekisteröintitodistus	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Melutodistus (tarvittaessa)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Ansiolentolupa (AOC) tai vastaava	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Radiolupa	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Lentokelpoisuustodistus	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
<i>Lentotiedot</i>		
13. Operatiivinen lentosuunnitelma	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Kuorman jakautuminen	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
<i>Turvallisuusvarusteet</i>		
15. Käsikäyttöiset palosammuttimet	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Pelastusliivit/kelluntavarusteet	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Turvavyöt	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Happilaitteet	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Merkinantolamppu	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
<i>Ohjaamomiehistö</i>		
20. Ohjaamomiehistö	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
<i>Matkapäiväkirja/Tekninen matkapäiväkirja</i>		
21. Matkapäiväkirja	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Huoltotodiste	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Siirretty vika	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Lentoa edeltävä tarkastus	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>

Kohde	Tarkastettu	Huomautus
B. Turvallisuus/Matkustamo		
1. Sisäinen yleiskunto	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Lentoemännän istuin	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Ensiapupakkaus/lääkintäpakkaus hätätapauksia varten	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Käsikäyttöiset palosammuttimet	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Pelastusliivit/kelluntavarusteet	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Turvavyöt	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Varuuskäynnit sekä niiden valaistus ja merkinnät; taskulamput ...	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Pelastusliukumäet/pelastuslautat (tarvittaessa)	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Hapensaanti (miehistö ja matkustajat)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Turvallisuusohjeet	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Riittävästi matkustamomiehistöön kuuluvia henkilöitä	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Pääsy varuuskäyntien luo	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Käsimatkatavaroiden turvallisuus	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Riittävästi istuimia	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
C. Ilma-aluksen kunto		
1. Ulkoinen yleiskunto	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Ovet ja luukut.....	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Ohjainpinnat	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Pyörät ja renkaat	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Laskuteline	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Laskutelinekuilu	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Ilmanotto- ja suihkuaukot	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Ahtimen siivet	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Potkurit	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Havaitut korjaukset	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Havaitut korjaamattomat viat	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Vuoto	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
D. Lasti		
1. Lastiruuman yleiskunto	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Vaaralliset aineet	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Lastin turvallisuus ilma-aluksessa	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>