



Euroopan unionin  
neuvosto

Bryssel, 3. huhtikuuta 2019  
(OR. en)

7739/19

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2017/0290(COD)

---

---

CODEC 752  
TRANS 218  
PE 112

## ILMOITUS

---

Lähetäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI tietyntylaisia jäsenvaltioiden välisiä tavaroiden yhdistettyjä kuljetuksia koskevista yhteisistä säännöistä annetun direktiivin 92/106/ETY muuttamisesta – Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn tulokset (Strasbourg, 25.–28. maaliskuuta 2019)

---

## I JOHDANTO

Esittelijä Daniela AIUTO (EFDD, IT) esitteli liikenne- ja matkailuvaliokunnan puolesta direktiiviehdotusta koskevan mietinnön. Mietinnössä oli 81 tarkistusta ehdotukseen (tarkistukset 1–81).

Lisäksi poliittiset ryhmät esittivät seuraavat tarkistukset: ECR esitti viisi tarkistusta (tarkistukset 83–87), Vihreät/EVA viisi tarkistusta (tarkistukset 88–92) ja GUE/NGL yhden tarkistuksen (tarkistus 82).

## II ÄÄNESTYS

Täysistunnon äänestyksessä 27. maaliskuuta 2019 hyväksyttiin direktiiviehdotusta koskevat tarkistukset 1–81.

Näin tarkistettu komission ehdotus muodostaa Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, joka on liitteenä olevassa parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselmassa<sup>1</sup>.

---

---

<sup>1</sup> Lainsäädäntöpäätöslauselmassa olevaan parlamentin kannan versioon on merkitty komission ehdotukseen tehdyistä tarkistuksista johtuvat muutokset. Komission tekstiin tehdyt lisäykset on *lihavoitu ja kursivoitu*. Poistettu teksti on osoitettu merkillä "■".

## **Tietynlaisia tavaroiden yhdistettyjä kuljetuksia koskevat yhteiset säännöt \*\*\*I**

**Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 27. maaliskuuta 2019 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi tietynlaisia jäsenvaltioiden välisiä tavaroiden yhdistettyjä kuljetuksia koskevista yhteisistä säännöistä annetun direktiivin 92/106/ETY muuttamisesta (COM(2017)0648 – C8-0391/2017 – 2017/0290(COD))**

**(Tavallinen lainsäätämisympäristö: ensimmäinen käsittely)**

*Euroopan parlamentti, joka*

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2017)0648),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan sekä 91 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C8-0391/2017),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
  - ottaa huomioon Ruotsin valtiopäivien toissijaisuus- ja suhteellisuusperiaatteen soveltamisesta tehdyn pöytäkirjan N:o 2 mukaisesti antaman perustellun lausunnon, jonka mukaan esitys lainsäätämisympäristössä hyväksyttäväksi säädökseksi ei ole toissijaisuusperiaatteen mukainen,
  - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 19. huhtikuuta 2018 antaman lausunnon<sup>2</sup>,
  - ottaa huomioon alueiden komitean 5. heinäkuuta 2018 antaman lausunnon<sup>3</sup>,
  - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
  - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön ja ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnan lausunnon (A8-0259/2018),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
  2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
  3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

<sup>2</sup> EUVL C 262, 25.7.2018, s. 52.

<sup>3</sup> Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

## Tarkistus 1

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 1 kappale

#### *Komission teksti*

(1) ***Liikenteen kielteinen vaikutus*** ilman pilaantumiseen, kasvihuonekaasupäästöihin, onnettomuuksiin, meluun ja ruuhkiin ***aiheuttaa edelleen ongelmia taloudelle ja Euroopan kansalaisten terveydelle ja hyvinvoinnille. Voimakkaimmin näihin kielteisiin vaikutuksiin vaikuttaa maantieliikenne, mutta tästä huolimatta maanteiden tavaraliikenteen odotetaan kasvavan 60 prosenttia vuoteen 2050 mennessä.***

#### *Tarkistus*

(1) ***Tämän direktiivin yleisenä tavoitteena on perustaa resurssitehokas multimodaaliliikenteen verkko ja vähentää liikenteen kielteistä vaikutusta*** ilman pilaantumiseen, kasvihuonekaasupäästöihin, onnettomuuksiin, meluun ja ruuhkiin.

## Tarkistus 2

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 2 kappale

#### *Komission teksti*

(2) Liikenteen kielteisten vaikutusten poistaminen on yksi unionin liikennepolitiikan päätavoitteista. Neuvoston direktiivi 92/106/ETY<sup>21</sup>, jossa vahvistetaan toimenpiteet yhdistettyjen kuljetusten edistämiseksi, on ainoa unionin oikeudellinen väline, jolla kannustetaan suoraan siirtymistä maanteiden tavaraliikenteestä vähäpäästöisempiin liikennemuotoihin kuten sisävesi-, meri- ja rautatieliikenteeseen.

#### *Tarkistus*

(2) Liikenteen kielteisten vaikutusten poistaminen on yksi unionin liikennepolitiikan päätavoitteista. Neuvoston direktiivi 92/106/ETY<sup>21</sup>, jossa vahvistetaan toimenpiteet yhdistettyjen kuljetusten edistämiseksi, on ainoa unionin oikeudellinen väline, jolla kannustetaan suoraan siirtymistä maanteiden tavaraliikenteestä vähäpäästöisempiin liikennemuotoihin kuten sisävesi-, meri- ja rautatieliikenteeseen. ***Jotta maanteiden tavaraliikenteen kielteisiä vaikutuksia voidaan edelleen vähentää, olisi kannustettava tutkimaan ja vaihtamaan jäsenvaltioiden välillä parhaita käytäntöjä ratkaisuiksi, jotka koskevat parempaa reititystä, verkoston optimointia, lastauksen tehostamista ja mahdollisuuksia ulkoisten kustannusten***

*perimiseksi.*

---

<sup>21</sup> Neuvoston direktiivi 92/106/ETY, annettu 7 päivänä joulukuuta 1992, tietynlaisia jäsenvaltioiden välisiä tavaroiden yhdistettyjä kuljetuksia koskevista yhteisistä säännöistä (EYVL L 368, 17.12.1992, s. 38).

---

<sup>21</sup> Neuvoston direktiivi 92/106/ETY, annettu 7 päivänä joulukuuta 1992, tietynlaisia jäsenvaltioiden välisiä tavaroiden yhdistettyjä kuljetuksia koskevista yhteisistä säännöistä (EYVL L 368, 17.12.1992, s. 38).

### Tarkistus 3

#### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 3 kappale

*Komission teksti*

(3) Tavoitteeksi on asetettu siirtää yli 300 kilometrin pituisista maanteiden tavarankuljetuksista muihin liikennemuotoihin 30 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja yli 50 prosenttia vuoteen 2050 mennessä **multimodaalisten logistiikkaketjujen suorituskyvyn optimoimiseksi muun muassa hyödyntämällä entistä laajemmin energiatehokkaampia liikennemuotoja. Tämän tavoitteen saavuttaminen on kuitenkin ollut odotettua hitaampaa, ja nykyisten ennusteiden mukaan se jää saavuttamatta.**

*Tarkistus*

(3) Tavoitteeksi on asetettu siirtää yli 300 kilometrin pituisista maanteiden tavarankuljetuksista muihin liikennemuotoihin 30 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja yli 50 prosenttia vuoteen 2050 mennessä, **ja tämä tavoite on määrää saavuttaa parantamalla rautatie- ja vesiliikennealan tehokkuutta ja infrastruktuuria.**

### Tarkistus 4

#### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 4 kappale

*Komission teksti*

(4) Direktiivi 92/106/ETY on edistänyt yhdistettyjä kuljetuksia koskevan unionin politiikan kehittämistä ja auttanut siirtämään merkittävän määrän tavarankuljetuksia pois maanteiltä. Direktiivin täytäntöönpanoon liittyvät puutteet, etenkin monitulkintaiset

*Tarkistus*

(4) Direktiivi 92/106/ETY on edistänyt yhdistettyjä kuljetuksia koskevan unionin politiikan kehittämistä ja auttanut siirtämään merkittävän määrän tavarankuljetuksia pois maanteiltä. Direktiivin täytäntöönpanoon liittyvät puutteet, etenkin monitulkintaiset

sanamuodot ja vanhentuneet säännökset, **ja** direktiivissä säädettyjen tukitoimenpiteiden rajallinen soveltamisala ovat merkittävästi heikentäneet sen vaikutusta.

sanamuodot ja vanhentuneet säännökset, direktiivissä säädettyjen tukitoimenpiteiden rajallinen soveltamisala **sekä rautatiealan byrokraattiset ja protektionistiset esteet** ovat merkittävästi heikentäneet sen vaikutusta.

## Tarkistus 5

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 4 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(4 a) Tämän direktiivin olisi pohjustettava tietä tehokkaille intermodaalisille ja multimodaalisille tavarankuljetuspalveluille, ja sen olisi tarjottava tasapuoliset toimintaedellytykset eri liikennemuodoille.**

## Tarkistus 6

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 5 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(5) Direktiiviä 92/106/ETY olisi yksinkertaistettava ja sen täytäntöönpanoa olisi parannettava tarkastelemalla uudelleen yhdistettyjen kuljetusten taloudellisia kannustimia, jotta voidaan **edistää tavarankuljetusten siirtymistä maantieliikenteestä liikennemuotoihin, jotka ovat vähemmän ympäristöä kuormittavia, turvallisempia ja energiatehokkaampia ja aiheuttavat vähemmän ruuhkia.**

(5) Direktiiviä 92/106/ETY olisi yksinkertaistettava ja sen täytäntöönpanoa olisi parannettava tarkastelemalla uudelleen yhdistettyjen kuljetusten taloudellisia kannustimia, jotta voidaan **parantaa rautatie- ja vesiliikenteen kilpailukykyä maantieliikenteeseen nähden.**

## Tarkistus 7

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 6 kappale

#### *Komission teksti*

(6) Kansallisten intermodaalikuljetusten osuus intermodaaliliikenteen kokonaismäärästä unionissa on 19,3 prosenttia. Tällaiset kuljetukset eivät yhdistetyn kuljetuksen määritelmän soveltamisalan rajallisuuden vuoksi voi nykyisin hyötyä direktiivissä 92/106/ETY säädetyistä tukitoimenpiteistä. Kansallisten maantiekuljetusten kielteiset vaikutukset, etenkin kasvuhuonekaasupäästöt ja ruuhkat, ulottuvat kuitenkin yli kansallisten rajojen. Siksi on tarpeellista laajentaa direktiivin 92/106/ETY soveltamisala kansallisiin (jäsenvaltion sisäisiin) yhdistettyihin kuljetuksiin, jotta voidaan tukea yhdistettyjen kuljetusten jatkuvaa kehittämistä unionissa ja siten kasvattaa liikennemuotosiirtymää maanteiltä rautateille, sisävesille ja lähimerenkulkuun.

#### *Tarkistus*

(6) Kansallisten intermodaalikuljetusten osuus intermodaaliliikenteen kokonaismäärästä unionissa on 19,3 prosenttia. Tällaiset kuljetukset eivät yhdistetyn kuljetuksen määritelmän soveltamisalan rajallisuuden vuoksi voi nykyisin hyötyä direktiivissä 92/106/ETY säädetyistä tukitoimenpiteistä. Kansallisten maantiekuljetusten kielteiset vaikutukset, etenkin kasvuhuonekaasupäästöt ja ruuhkat, ulottuvat kuitenkin yli kansallisten rajojen. Siksi on tarpeellista laajentaa direktiivin 92/106/ETY soveltamisala kansallisiin (jäsenvaltion sisäisiin) yhdistettyihin kuljetuksiin, jotta voidaan tukea yhdistettyjen kuljetusten jatkuvaa kehittämistä unionissa ja siten kasvattaa liikennemuotosiirtymää maanteiltä rautateille, sisävesille ja lähimerenkulkuun. ***Kabotaasisäännöistä tehtävä poikkeus rajoittuu kuitenkin usean jäsenvaltion välillä tehtäviin kansainvälisiin yhdistettyihin kuljetuksiin. Jäsenvaltioilta edellytetään jatkossakin tehokasta valvontaa, jotta varmistetaan noiden sääntöjen noudattaminen ja edistetään työolojen ja sosiaalisten olojen yhdenmukaistamista eri kuljetusmuotojen ja eri jäsenvaltioiden välillä.***

## Tarkistus 8

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(7 a) Sisämarkkinoiden moitteettoman***

*toiminnan varmistamiseksi yhdistettyjen kuljetusten maantieosuuksien olisi kuuluttava tapauksen mukaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1071/2009<sup>1 a</sup> ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1072/2009<sup>1 b</sup> soveltamisalaan, jos ne ovat osa kansainvälistä tai maan sisäistä kuljetusta. Lisäksi on tarpeen varmistaa toisessa jäsenvaltiossa toimintaa harjoittavien kuljettajien sosiaalinen suojele. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 96/71/EY<sup>1 a</sup> vahvistettuja säännöksiä kuljettajien lähettämisestä työhön toiseen jäsenvaltioon sekä näiden säännösten täytäntöönpanosta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2014/67/EU<sup>1 d</sup> vahvistettuja säännöksiä olisi sovellettava kuljetusyrityksiin, jotka liikennöivät yhdistettyjen kuljetusten maantieosuuksia. Maantieosuuksia olisi pidettävä erottamattomana osana yhtä yhdistettyä kuljetusta. Näissä direktiiveissä säädettyjä kansainvälisiä kuljetuksia koskevia säännöksiä olisi erityisesti sovellettava maantieosuuksiin, jotka ovat osa kansainvälistä yhdistettyä kuljetusta. Lisäksi kabotaasitoimintojen tapauksessa asetuksessa 1072/2009 vahvistettuja kabotaasisääntöjä olisi sovellettava maantieosuuksiin, jotka ovat osa maan sisäistä yhdistettyä kuljetusta.*

---

<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1071/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maantielikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51).

<sup>1 b</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1072/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009 maanteiden kansainvälisen tavaraliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä, (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 72).



*<sup>1 c</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 96/71/EY, annettu 16 päivänä joulukuuta 1996, palvelujen tarjoamisen yhteydessä tapahtuvasta työntekijöiden lähettämisestä työhön toiseen jäsenvaltioon (EYVL L 18, 21.1.1997, s. 1).*

*<sup>1 d</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/67/EU, annettu 15 päivänä toukokuuta 2014, palvelujen tarjoamisen yhteydessä tapahtuvasta työntekijöiden lähettämisestä työhön toiseen jäsenvaltioon annetun direktiivin 96/71/EY täytäntöönpanosta sekä hallinnollisesta yhteistyöstä sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmässä annetun asetuksen (EU) N:o 1024/2012 (IMI-asetus) muuttamisesta (EUVL L 159, 28.5.2014, s. 11).*

## Tarkistus 9

**Ehdotus direktiiviksi  
Johdanto-osan 9 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(9 a) On tarpeen täsmentää, että nosturilla liikuteltavien perävaunujen tai puoliperävaunujen bruttopaino voi olla 44 tonnia, jos lastausyksiköt on yksilöity kansainvälisten standardien ISO6346 ja EN13044 mukaisesti.*

## Tarkistus 10

**Ehdotus direktiiviksi  
Johdanto-osan 11 kappale**

### *Komission teksti*

(11) Vanhanaikainen leimojen käyttö sen osoittamiseen, että yhdistetty kuljetus on tapahtunut, estää sen tehokkaan valvonnan tai varmentamisen, että kuljetus on oikeutettu direktiivissä 92/106/ETY säädettyihin toimenpiteisiin. Yhdistetyn kuljetuksen osoittamiseksi tarvittavat todisteet olisi selvennettävä, samoin kuin tapa, jolla nämä todisteet voidaan esittää. Olisi edistettävä sähköisten kuljetustietojen käyttöä ja toimittamista, mikä yksinkertaistaa asiaankuuluvien todisteiden esittämistä ja niiden viranomaiskäsitelyä. Käytetyn muodon olisi oltava luotettava ja varmennettu. Hallinnollisten menettelyjen yksinkertaistamista ja liikennenäkökohtien digitalisointia koskevassa sääntelykehyksessä ja aloitteissa olisi otettava huomioon unionin tason kehitys.

### *Tarkistus*

(11) Vanhanaikainen leimojen käyttö sen osoittamiseen, että yhdistetty kuljetus on tapahtunut, estää sen tehokkaan valvonnan tai varmentamisen, että kuljetus on oikeutettu direktiivissä 92/106/ETY säädettyihin toimenpiteisiin. Yhdistetyn kuljetuksen osoittamiseksi tarvittavat todisteet olisi selvennettävä, samoin kuin tapa, jolla nämä todisteet voidaan esittää. ***Jotta tulevaisuudessa voidaan vaiheittain siirtyä paperittomuuteen***, olisi edistettävä sähköisten kuljetustietojen käyttöä ja toimittamista, mikä yksinkertaistaa asiaankuuluvien todisteiden esittämistä ja niiden viranomaiskäsitelyä. Käytetyn muodon olisi oltava luotettava ja varmennettu. Hallinnollisten menettelyjen yksinkertaistamista ja liikennenäkökohtien digitalisointia koskevassa sääntelykehyksessä ja aloitteissa olisi otettava huomioon unionin tason kehitys.

## **Tarkistus 11**

### **Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)**

### *Komission teksti*

### *Tarkistus*

***(11 a) Jotta yhdistetyt kuljetukset olisivat kilpailukykyisiä ja houkuttelevia liikenteenharjoittajille, erityisesti hyvin pienille yrityksille sekä pienille ja keskisuurille yrityksille, yhdistetyn kuljetuksen toteuttamisen mahdollista hallinnollista taakkaa verrattuna yhden liikennemuodon kuljetuksiin olisi kevennettävä mahdollisimman paljon.***

## **Tarkistus 12**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Johdanto-osan 12 kappale**

*Komission teksti*

(12) Direktiivissä 92/106/ETY määriteltyjen nykyisten taloudellisten tukitoimenpiteiden soveltamisala on hyvin rajallinen, ja ne koostuvat verotoimenpiteistä (eli veronpalautuksista tai -alennuksista), jotka koskevat ainoastaan yhdistettyjä rautatie- ja maantiekuljetuksia. Tällaiset toimenpiteet olisi laajennettava yhdistettyihin kuljetuksiin, jotka kattavat sisävesi- ja merikuljetukset. Samoin olisi tuettava myös muita merkityksellisiä toimenpidetyyppejä, kuten *infrastruktuuri-investointien* tukitoimenpiteitä tai erilaisia taloudellisia tukitoimenpiteitä.

*Tarkistus*

(12) Direktiivissä 92/106/ETY määriteltyjen nykyisten taloudellisten tukitoimenpiteiden soveltamisala on hyvin rajallinen, ja ne koostuvat verotoimenpiteistä (eli veronpalautuksista tai -alennuksista), jotka koskevat ainoastaan yhdistettyjä rautatie- ja maantiekuljetuksia. Tällaiset toimenpiteet olisi laajennettava yhdistettyihin kuljetuksiin, jotka kattavat sisävesi- ja merikuljetukset. Samoin olisi tuettava myös muita merkityksellisiä toimenpidetyyppejä, kuten *infrastruktuuri- ja digitaaliteknologiainvestointien* tukitoimenpiteitä tai erilaisia taloudellisia tukitoimenpiteitä. *Digitaaliteknikoita varten olisi säädettävä siirtymäajasta sellaista asiakirjojen muuttamiseksi paperittomiksi, joilla todistetaan yhdistetyn kuljetuksen tapahtuminen. Tänä aikana olisi tehtävä teknisiä mukautuksia tarkastusviranomaisten välineisiin. Jäsenvaltioiden olisi asetettava etusijalle investoinnit uudelleenlastaustermiinaaleihin, jotta voidaan vähentää maanteiden ruuhkia, lievittää tällaisen infrastruktuurin puutteesta kärsivien teollisuusalueiden eristyneisyyttä sekä parantaa rahdinkäsittelyjärjestelmien saavutettavuutta ja fyysistä ja digitaalista liitettävyyttä.*

**Tarkistus 13**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Johdanto-osan 13 kappale**

*Komission teksti*

(13) Merkittävin infrastruktuurin pullonkaula, joka haittaa maanteiden

*Tarkistus*

(13) Merkittävin infrastruktuurin pullonkaula, joka haittaa maanteiden

*tavarankuljetusten* siirtämistä muihin liikennemuotoihin, liittyä uudelleenlastaustermiinaaleihin. Uudelleenlastaustermiinaalien jakautuminen ja kattavuus unionissa on nykyisin riittämätön ainakin nykyisessä Euroopan laajuisen liikenneverkon ydinverkossa ja kattavassa verkossa, ja samaan aikaan nykyisten uudelleenlastaustermiinaalien kapasiteetti on loppumassa ja vaatii kehittämistä, jotta se pystyisi vastaamaan tavarankuljetusten yleiseen kasvuun. Uudelleenlastauskapasiteettiin tehtävät investoinnit voivat vähentää uudelleenlastauksen kokonaiskustannuksia ja siten synnyttää haettua liikennemuotosiirtymää, kuten joidenkin jäsenvaltioiden esimerkki osoittaa. Jäsenvaltioiden olisi siksi varmistettava yhteistoiminnassa naapurijäsenvaltioiden ja komission kanssa, että yhdistettyjen kuljetusten uudelleenlastaustermiinaaleja ja uudelleenlastauskapasiteettia rakennetaan enemmän tai niitä asetetaan enemmän liikenteenharjoittajien saataville. Tämä kannustaisi käyttämään vaihtoehtoisia tavarankuljetusmuotoja ja lisäksi liikennemuotosiirtymää, mikä parantaisi yhdistettyjen kuljetusten kilpailukykyä pelkkiin maantiekuljetuksiin verrattuna. Uudelleenlastaustermiinaalien kattavuutta ja kapasiteettia olisi lisättävä ainakin nykyisen Euroopan laajuisen liikenneverkon ydinverkossa ja kattavassa verkossa. Enintään 150 kilometrin päässä jokaisesta unionissa sijaitsevasta lastauspaikasta pitäisi olla keskimäärin vähintään yksi yhdistettyihin kuljetuksiin sopiva uudelleenlastaustermiinaali.

*tavarankuljetusten* siirtämistä muihin liikennemuotoihin, liittyä uudelleenlastaustermiinaaleihin, **ja sitä pahentaa Euroopan laajuisen liikenneverkon yhdenmukaisen täytäntöönpanon puuttuminen.** Uudelleenlastaustermiinaalien jakautuminen ja kattavuus unionissa on nykyisin riittämätön ainakin nykyisessä Euroopan laajuisen liikenneverkon ydinverkossa ja kattavassa verkossa, ja samaan aikaan nykyisten uudelleenlastaustermiinaalien kapasiteetti on loppumassa ja vaatii kehittämistä, jotta se pystyisi vastaamaan tavarankuljetusten yleiseen kasvuun. Uudelleenlastauskapasiteettiin tehtävät investoinnit voivat vähentää uudelleenlastauksen kokonaiskustannuksia ja siten synnyttää haettua liikennemuotosiirtymää, kuten joidenkin jäsenvaltioiden esimerkki osoittaa. Jäsenvaltioiden olisi siksi varmistettava yhteistoiminnassa naapurijäsenvaltioiden ja komission kanssa, että **nykyisiä uudelleenlastaustermiinaaleja laajennetaan tarvittaessa ja että** yhdistettyjen kuljetusten uudelleenlastaustermiinaaleja ja uudelleenlastauskapasiteettia rakennetaan enemmän tai niitä asetetaan enemmän liikenteenharjoittajien saataville **tai että niitä rakennetaan alueille, joissa ne ovat tarpeen.** Tämä kannustaisi käyttämään vaihtoehtoisia tavarankuljetusmuotoja ja lisäksi liikennemuotosiirtymää, mikä parantaisi yhdistettyjen kuljetusten kilpailukykyä pelkkiin maantiekuljetuksiin verrattuna. Uudelleenlastaustermiinaalien kattavuutta ja kapasiteettia olisi lisättävä ainakin nykyisen Euroopan laajuisen liikenneverkon ydinverkossa ja kattavassa verkossa. Enintään 150 kilometrin päässä jokaisesta unionissa sijaitsevasta lastauspaikasta pitäisi olla keskimäärin vähintään yksi yhdistettyihin kuljetuksiin sopiva uudelleenlastaustermiinaali. **Yhdistettyjen kuljetusten olisi hyödyttävä tuloista, joita saadaan Euroopan parlamentin ja neuvoston**

*direktiivin 1999/62/EY<sup>1</sup> a 2 artiklan nojalla ulkoisista kustannuksista perittävistä maksuista.*

---

*<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 1999/62/EY, annettu 17 päivänä kesäkuuta 1999, verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä (EYVL L 187, 20.7.1999, s. 42).*

#### **Tarkistus 14**

##### **Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 13 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(13 a) Jäsenvaltioiden olisi asetettava etusijalle investoinnit uudelleenlastaustermiinaaleihin pullonkaulojen ja ruuhka-alueiden vähentämiseksi erityisesti kaupunki- ja esikaupunkialueiden lähellä, jotta voidaan helpottaa luonnonesteiden, kuten vuoristoalueiden, ylittämistä, parantaa rajatylittäviä yhteyksiä, vähentää ilmassa olevia haitallisia päästöjä sekä helpottaa kulkua sellaisille teollisuusalueille, joilla ei ole tällaista infrastruktuuria.*

#### **Tarkistus 15**

##### **Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 14 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(14) Jäsenvaltioiden olisi toteutettava olemassa olevien toimenpiteiden lisäksi yhdistettyjen kuljetusten eri osuuksiin kohdennettuja täydentäviä taloudellisia tukitoimenpiteitä maanteiden

(14) Jäsenvaltioiden olisi toteutettava olemassa olevien toimenpiteiden lisäksi yhdistettyjen kuljetusten eri osuuksiin kohdennettuja täydentäviä taloudellisia tukitoimenpiteitä maanteiden

tavarankuljetusten vähentämiseksi ja muiden liikennemuotojen kuten rautatie-, sisävesi- ja meriliikenteen käytön edistämiseksi ja siten ilman pilaantumisen, kasvihuonekaasupäästöjen, tieliikenneonnettomuuksien, melun ja ruuhkien vähentämiseksi. Tällaisiin toimenpiteisiin voi sisältyä tiettyjen verojen tai kuljetusmaksujen alentaminen, yhdistetyissä kuljetuksissa tosiasiallisesti kuljetetuille intermodaalisille kuormausyksiköille annettavat avustukset tai uudelleenlastauskustannusten osittainen korvaaminen.

tavarankuljetusten vähentämiseksi ja muiden liikennemuotojen kuten rautatie-, sisävesi- ja meriliikenteen käytön edistämiseksi ja siten ilman pilaantumisen, kasvihuonekaasupäästöjen, tieliikenneonnettomuuksien, melun ja ruuhkien vähentämiseksi **sekä alan digitalisoinnin vauhdittamiseksi ja myös alan ja sisämarkkinoiden digitalisoinnin edistämiseksi ja toteuttamiseksi**. Tällaisiin toimenpiteisiin voi sisältyä **muun muassa** tiettyjen verojen tai kuljetusmaksujen alentaminen, yhdistetyissä kuljetuksissa tosiasiallisesti kuljetetuille intermodaalisille kuormausyksiköille annettavat avustukset tai uudelleenlastauskustannusten osittainen korvaaminen. **Tällaisiin toimenpiteisiin voisivat sisältyä verkotettujen järjestelmien integroinnin ja toimintojen automatisoinnin edistäminen sekä investoinnit digitaaliseen logistiikkaan, innovatiivisiin rahdinkäsittelyjärjestelmiin, tieto- ja viestintäteknologioihin tai älykkäisiin liikennejärjestelmiin erityisesti tiedonkulun helpottamiseksi. Tällaisia toimenpiteitä voisivat olla myös yhdistettyjen kuljetusten ympäristötehokkuuden, tehokkuuden ja kestävyuden parantaminen edistämällä puhtaiden tai vähäpäästöisten ajoneuvojen ja vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöä, tukemalla energiatehokkuuteen liittyviä toimia ja uusiutuvan energian käyttöä yhdistettyjen kuljetusten koko ketjussa sekä vähentämällä liikenteestä aiheutuvia erilaisia haittoja, myös melua.**

## Tarkistus 16

### Ehdotus direktiiviksi

## Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(14 a)** *Jäsenvaltioita olisi edelleen tuettava tämän direktiivin tavoitteiden saavuttamisessa unionin eri rahastoista ja tutkimusrahoitusohjelmista.*

## Tarkistus 17

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 14 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(14 b)** *Myös logistiikkaan investoiminen on tärkeä tapa parantaa yhdistettyjen kuljetusten kilpailukykyä. Digitaalisten ratkaisujen, kuten tieto- ja viestintätekniiikan ja älykkäiden verkotettujen järjestelmien, järjestelmällisempi käyttö helpottaisi tiedonvaihtoa sekä auttaisi tehostamaan ja nopeuttamaan uudelleenlastausta ja vähentämään sen kustannuksia.*

## Tarkistus 18

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 14 c kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(14 c)** *Myös logistiikkaketjun ja erityisesti uudelleenlastaustermiinaalien työntekijöiden koulutukseen tehtävät investoinnit auttaisivat parantamaan yhdistettyjen kuljetusten kilpailukykyä.*

## Tarkistus 19

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 15 kappale

*Komission teksti*

(15) Yhdistettyjä kuljetuksia koskevat tukitoimenpiteet olisi toteutettava Euroopan unionin toiminnasta tehtyyn sopimukseen sisältyvien valtiontukisääntöjen mukaisesti.

*Tarkistus*

(15) Yhdistettyjä kuljetuksia koskevat tukitoimenpiteet olisi toteutettava Euroopan unionin toiminnasta tehtyyn sopimukseen sisältyvien valtiontukisääntöjen mukaisesti.  
***Valtiontuki edistää taloudellisen toiminnan kehittämistä, jos tuki ei muuta kaupankäynnin edellytyksiä yhteisen edun kanssa ristiriitaisella tavalla SEUT-sopimuksen 107 artiklan 3 kohdan c alakohdassa tarkoitetulla tavalla, ja on hyödyllinen väline Euroopan yhteistä etua koskevien tärkeiden hankkeiden edistämiseen SEUT-sopimuksen 107 artiklan 3 kohdan b alakohdassa tarkoitetulla tavalla. Siksi komission olisi harkittava tällaisissa tapauksissa jäsenvaltioiden osittaista vapauttamista SEUT-sopimuksen 108 artiklan 3 kohdassa säädetystä velvoitteesta antaa komissiolle tieto.***

**Tarkistus 20**

**Ehdotus direktiiviksi  
Johdanto-osan 16 kappale**

*Komission teksti*

(16) Tukitoimenpiteitä olisi tarpeen mukaan koordinoitava jäsenvaltioiden ja komission kesken.

*Tarkistus*

(16) Tukitoimenpiteitä olisi tarpeen mukaan koordinoitava jäsenvaltioiden ja komission kesken ***jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten tiiviin yhteistyön avulla sen varmistamiseksi, että vältetään toistensa välittömässä läheisyydessä sijaitsevien jäsenvaltioiden mahdolliset päällekkäiset investoinnit.***

**Tarkistus 21**

**Ehdotus direktiiviksi  
Johdanto-osan 17 kappale**



*Komission teksti*

(17) Jäsenvaltioiden olisi myös tarkasteltava tukitoimenpiteitä säännöllisesti uudelleen niiden **vaikuttavuuden ja tehokkuuden varmistamiseksi**.

*Tarkistus*

(17) Jäsenvaltioiden olisi myös tarkasteltava tukitoimenpiteitä säännöllisesti uudelleen, **jotta varmistetaan niiden vaikuttavuus ja tehokkuus sekä yleinen vaikutus Euroopan liikennealaan vähäpäästöistä liikkuvuutta koskevan eurooppalaisen strategian mukaisesti. Korjaavia toimenpiteitä olisi hyväksyttävä tarvittaessa. Komission olisi laadittava jäsenvaltioiden toimittamien tietojen perusteella arvio jäsenvaltioissa toteutetuista erilaisista toimenpiteistä ja niiden tehokkuudesta sekä edistettävä parhaiden käytäntöjen vaihtoa.**

**Tarkistus 22**

**Ehdotus direktiiviksi  
Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

**(18 a) Vertailukelpoisten ja luotettavien tilastojen puuttuminen jarruttaa tällä hetkellä yhdistettyjen kuljetusten arviointia unionissa ja niiden potentiaalin hyödyntämistä koskevien toimenpiteiden hyväksymistä.**

*Tarkistus*

**Tarkistus 23**

**Ehdotus direktiiviksi  
Johdanto-osan 19 kappale**

*Komission teksti*

(19) Jotta voidaan pysyä ajan tasalla unionin liikenteen ja erityisesti yhdistettyjen kuljetusten markkinoiden kasvusta, jäsenvaltioiden olisi kerättävä

*Tarkistus*

(19) Jotta voidaan pysyä ajan tasalla unionin liikenteen ja erityisesti yhdistettyjen kuljetusten markkinoiden kasvusta, jäsenvaltioiden olisi kerättävä

asiaa koskevia tietoja ja raportoitava säännöllisesti komissiolle, ja komission olisi annettava Euroopan parlamentille *ja* neuvostolle kertomus direktiivin soveltamisesta neljän vuoden välein.

asiaa koskevia tietoja ja raportoitava säännöllisesti komissiolle, ja komission olisi annettava Euroopan parlamentille, neuvostolle *ja jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille* kertomus direktiivin soveltamisesta neljän vuoden välein.

## Tarkistus 24

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 19 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(19 a) Komission olisi vastattava siitä, että tämä direktiivi pannaan moitteettomasti täytäntöön ja että saavutetaan tavoite, jonka mukaan yhdistettyjä kuljetuksia kehitetään unionin laajuisesti vuosiin 2030 ja 2050 mennessä. Tätä varten sen olisi säännöllisesti arvioitava yhdistettyjen kuljetusten osuuden kasvun edistymistä kussakin jäsenvaltiossa jäsenvaltioiden toimittamien tietojen perusteella ja tarvittaessa esitettävä ehdotus tämän direktiivin muuttamiseksi unionin laajuisen tavoitteen saavuttamista varten.**

## Tarkistus 25

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 22 kappale

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

(22) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän direktiivin tavoitteita eli *edistää siirtymistä maantieliikenteestä vähemmän ympäristöä kuormittaviin liikennemuotoihin ja siten pienentää unionin liikennejärjestelmän negatiivisia*

(22) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän direktiivin tavoitteita eli *tehdä yhdistetyistä kuljetuksista kilpailukykyisiä maantieliikenteeseen nähden*, vaan ne voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla, koska yhdistetyt tavarakuljetukset

*ulkoisvaikutuksia*, vaan ne voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla, koska yhdistetyt tavarakuljetukset ja toisiinsa liittyvät infrastruktuurit ja ne ongelmat, joihin tällä direktiivillä on tarkoitus puuttua, ovat pääasiallisesti luonteeltaan rajatylittäviä. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä direktiivissä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

ja toisiinsa liittyvät infrastruktuurit ja ne ongelmat, joihin tällä direktiivillä on tarkoitus puuttua, ovat pääasiallisesti luonteeltaan rajatylittäviä. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä direktiivissä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

## Tarkistus 26

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

1 artikla – 2 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) vetoautollisessa tai vetoautottomassa perä- tai puoliperävaunussa, vaihtokorissa tai kontissa, jotka yksilöidään kansainvälisissä standardeissa ISO6346 ja EN13044 määritellyn tunnistejärjestelmän mukaisesti, kun kuorma-yksikkö uudelleenlastataan eri liikennemuodosta toiseen; *tai*

#### *Tarkistus*

a) vetoautollisessa tai vetoautottomassa perä- tai puoliperävaunussa, vaihtokorissa tai kontissa, jotka yksilöidään kansainvälisissä standardeissa ISO6346 ja EN13044 määritellyn tunnistejärjestelmän mukaisesti, ***mukaan luettuina nosturilla liikuteltavat puoliperävaunut, joiden suurin sallittu bruttopaino on 44 tonnia, kun intermodaalikuljetuksen, jossa kuljettaja ei ole mukana, kuorma-yksikkö uudelleenlastataan eri liikennemuodosta toiseen (yhdistetyssä kuljetuksessa, jossa kuljettaja ei ole mukana); tai***

## Tarkistus 27

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

1 artikla – 2 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

b) maantieajoneuvolla, jota kuljetetaan rautatie-, sisävesi- tai merikuljetuksena matkan muulla kuin maantieosuudella.

#### *Tarkistus*

b) maantieajoneuvolla, **jonka kuljettaja on mukana ja** jota kuljetetaan rautatie-, sisävesi- tai merikuljetuksena matkan muulla kuin maantieosuudella (**kuljetus, jossa kuljettaja on mukana**).

## Tarkistus 28

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

1 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***Tästä poiketen tämän kohdan a alakohta kattaa ... [EUVL: lisätään päivämäärä, joka on viiden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulopäivästä] asti myös yhdistetyssä kuljetuksessa, jossa kuljettaja ei ole mukana, käytettävät muut kuin nosturilla liikuteltavat puoliperävaunut, joita ei yksilöidä kansainvälisissä standardeissa ISO6346 ja EN13044 määritellyn tunnistejärjestelmän mukaisesti.***

## Tarkistus 29

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

1 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

#### *Komission teksti*

Matkan muita kuin maantiesuusia, joissa käytetään sisävesi- tai merikuljetusta ja joille ei ole olemassa vastaavaa maantiekuljetusvaihtoehtoa tai joita ei voida välttää kaupallisesti kannattavassa kuljetuksessa, ei oteta huomioon yhdistetyissä kuljetuksissa.

#### *Tarkistus*

Matkan muita kuin maantiesuusia, joissa käytetään sisävesi- tai merikuljetusta ja joille ei ole olemassa vastaavaa ***tai kaupallisesti kannattavaa*** maantiekuljetusvaihtoehtoa, ei oteta huomioon yhdistetyissä kuljetuksissa.

## Tarkistus 30

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

1 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Kumpikaan 2 kohdassa tarkoitetuista maantiesuuksista ei saa ylittää ***pidempää seuraavista matkoista*** unionin alueella:

- a) ***150 kilometriä linnuntietä;***
- b) ***20 prosenttia alkuosuuden kuormauspaikan ja loppuosuuden purkauspaikan välisestä matkasta linnuntietä, kun se on suurempi kuin a alakohdassa tarkoitettu matka.***

#### *Tarkistus*

Kumpikaan 2 kohdassa tarkoitetuista maantiesuuksista ei saa ylittää ***150:tä kilometriä*** unionin alueella.

## Tarkistus 31

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

*Komission teksti*

**Maantieosuuden pituusraja voidaan ylittää yhdistetyissä maantie-/rautatiekuljetuksissa, kun yksi tai useampi jäsenvaltio, jonka alueella maantieosuus tapahtuu, antaa siihen luvan, jotta voidaan saavuttaa maantieteellisesti lähin kuljetustermiinaali, jossa on kuormausta tai purkamista varten tarvittavat operatiiviset uudelleenlastausvalmiudet uudelleenlastauslaitteiden, terminaalikapasiteetin ja asianmukaisten rautateiden tavaraliikennepalvelujen osalta.**

*Tarkistus*

**Yhden tai useamman jäsenvaltion, jonka alueella maantieosuus tapahtuu, on sallittava tässä kohdassa määritetyn maantieosuuden pituusrajan ylittäminen yhdistetyissä maantie-/rautatiekuljetuksissa, jos tämä on tarpeen, jotta voidaan saavuttaa maantieteellisesti lähin kuljetustermiinaali tai uudelleenlastauspaikka, jossa on kuormausta tai purkamista varten tarvittavat operatiiviset uudelleenlastausvalmiudet uudelleenlastauslaitteiden, terminaalikapasiteetin, terminaalin aukioloaikojen ja asianmukaisten rautateiden tavaraliikennepalvelujen osalta, jos kaikki nämä vaatimukset täyttävää uudelleenlastaustermiinaalia tai -paikkaa ei ole saavutettavissa pituusrajan puitteissa. Tällainen ylittäminen olisi perusteltava asianmukaisesti 3 artiklan 2 kohdan e a alakohdan mukaisesti. Jäsenvaltiot voivat lyhentää 150 kilometrin maantieosuutta ympäristösyistä enintään 50 prosentilla, kun yhdistetty maantie-/rautatiekuljetus kulkee jäsenvaltion tarkkaan määritellyllä alueella, jos tämän etäisyysrajan sisällä on sopiva termiinaali.**

**Tarkistus 32**

**Ehdotus direktiiviksi  
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

1 artikla – 4 kohta

*Komission teksti*

4. Yhdistetyn kuljetuksen on katsottava tapahtuvan unionissa, kun kuljetus tai sen unionissa tapahtuva osa täyttää 2 ja 3 kohdassa vahvistetut vaatimukset.”

*Tarkistus*

4. Yhdistetyn kuljetuksen on katsottava tapahtuvan unionissa, kun kuljetus tai sen unionissa tapahtuva osa täyttää 2 ja 3 kohdassa vahvistetut vaatimukset. ***Tässä direktiivissä unionin alueen ulkopuolelle kuuluvaa maantieosuutta ja/tai muuta kuin maantieosuutta tai sen osaa ei katsota yhdistetyn kuljetuksen osaksi.***”

**Tarkistus 33**

**Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että maantiekuljetuksen katsotaan olevan osa tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvaa yhdistettyä kuljetusta ainoastaan, jos liikenteenharjoittaja voi esittää selvät todisteet siitä, että kyseinen maantiekuljetus muodostaa yhdistetyn kuljetuksen maantieosuuden, mukaan lukien tyhjiin kuormausyksiköiden kuljetus ennen tavaroiden kuljetusta ja sen jälkeen.

*Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että maantiekuljetuksen katsotaan olevan osa tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvaa yhdistettyä kuljetusta ainoastaan, jos liikenteenharjoittaja voi esittää ***tiedot, jotka sisältävät*** selvät todisteet siitä, että kyseinen maantiekuljetus muodostaa yhdistetyn kuljetuksen maantieosuuden, ***ja jos nämä tiedot toimitetaan asianmukaisesti kuljetuksen suorittavalle kuljetusyriykselle ennen kuljetuksen alkua.***

**Tarkistus 34**

**Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

2. **Edellä** 1 kohdassa **tarkoitetuissa todisteissa** on oltava kunkin yhdistetyn kuljetuksen osalta seuraavat tiedot:

*Tarkistus*

2. **Jotta todisteita voidaan pitää selvinä**, 1 kohdassa **tarkoitettut tiedot on esitettävä tai toimitettava 5 kohdassa tarkoitettussa muodossa ja niissä** on oltava kunkin yhdistetyn kuljetuksen osalta seuraavat tiedot:

**Tarkistus 35**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – a a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

**a a) yhdistetyn kuljetuksen reitistä vastaavan kuljetusyrityksen nimi, osoite, yhteystiedot ja allekirjoitus, jos reitistä vastaava kuljetusyritys ei ole rahdinantaja;**

*Tarkistus*

**Tarkistus 36**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – e a alakohta (uusi)



*Komission teksti*

*Tarkistus*

*e a) jos etäisyys ylittää 1 artiklan 3 kohdassa tarkoitettut rajat, perustelut sen viimeisessä alakohdassa säädettyjen perusteiden mukaisesti;*

### Tarkistus 37

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – f alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

f) *rahdinantajan* allekirjoittama kuvaus yhdistetyn kuljetuksen reitistä, **joka sisältää** kustakin kuljetuksen unionissa tapahtuvasta osuudesta **vähintään seuraavat tiedot**, myös kustakin liikennemuodosta, joka muodostaa kuljetuksen muun kuin maantieosuuden:

f) *suunnittelusta vastuussa olevan liikenteenharjoittajan sähköisesti tai muulla tavalla* allekirjoittama kuvaus yhdistetyn kuljetuksen reitistä, **mukaan luettuina vähintään seuraavat tiedot** kustakin kuljetuksen unionissa tapahtuvasta osuudesta, myös kustakin liikennemuodosta, joka muodostaa kuljetuksen muun kuin maantieosuuden:

### Tarkistus 38

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – f alakohta – ii alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

– ii) liikenteenharjoittajan nimi, osoite

– ii) liikenteenharjoittajan (**tai liikenteenharjoittajien**) nimi, osoite ja

ja yhteystiedot;

yhteystiedot;

### Tarkistus 39

#### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – h alakohta – i alakohta

#### *Komission teksti*

– *i) uudelleenlastauspaikka muulle kuin maantieosuudelle;*

#### *Tarkistus*

*Poistetaan.*

### Tarkistus 40

#### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – h alakohta – ii alakohta

#### *Komission teksti*

– ii) ensimmäisen maantieosuuden pituus *linnuntietä* lähetyspaikasta ensimmäiseen *uudelleenlastaustermiiniin*;

#### *Tarkistus*

– ii) ensimmäisen maantieosuuden pituus lähetyspaikasta ensimmäiseen *kuljetustermiiniin tai uudelleenlastauspaikkaan*;

### Tarkistus 41

#### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – h alakohta – ii alakohta

*Komission teksti*

- iii) jos ensimmäinen maantieosuus on suoritettu loppuun, **liikenteenharjoittajan** allekirjoitus, joka vahvistaa, että maantieosuuden kuljetus on suoritettu;

*Tarkistus*

- iii) jos ensimmäinen maantieosuus on suoritettu loppuun, **kuljetusyrittäjän** allekirjoitus, joka vahvistaa, että maantieosuuden kuljetus on suoritettu;

**Tarkistus 42**

**Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – i alakohta – ii alakohta

*Komission teksti*

- ii) viimeisen maantieosuuden pituus **linnuntietä** uudelleenlastauspaikasta paikkaan, jossa yhdistetty kuljetus päättyy unionissa;

*Tarkistus*

- ii) viimeisen maantieosuuden pituus uudelleenlastauspaikasta paikkaan, jossa yhdistetty kuljetus päättyy unionissa;

**Tarkistus 43**

**Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – j alakohta – ii alakohta

*Komission teksti*

- ii) muun kuin maantiekuljetuksen reitillä sijaitsevien terminaalien (rautatieasema tai satama) **asianomaisten rautatie-** tai **satamaviranomaisten** allekirjoitus tai leima, jos saatavilla, joka vahvistaa, että muun kuin maantieosuuden kyseinen osa on suoritettu.

*Tarkistus*

- ii) muun kuin maantiekuljetuksen reitillä sijaitsevien terminaalien (rautatieasema tai satama) **asianomaisen rautatieviranomaisen** tai **vastuussa olevan elimen** allekirjoitus tai leima, jos saatavilla, joka vahvistaa, että muun kuin maantieosuuden kyseinen osa on suoritettu.

## Tarkistus 44

### Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 2 kohta – j a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*j a) jos maantieosuuden pituusraja ylitetään 1 artiklan 3 kohdan kolmannen alakohdan mukaisesti, perustelut, joissa esitetään tämän syyt.*

## Tarkistus 45

### Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 4 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

4. Edellä 1 kohdassa tarkoitetut todisteet on pyynnöstä esitettävä tai toimitettava sen jäsenvaltion toimivaltaiselle tarkastusviranomaiselle, jossa tarkastus suoritetaan. Tienvarsitarkastuksissa ne on esitettävä tarkastuksen aikana. Todisteiden on oltava asianomaisen jäsenvaltion virallisella kielellä tai englanniksi. Kuljettaja saa tienvarsitarkastuksen aikana ottaa yhteyttä pääkonttoriin, liikenteestä vastaavaan henkilöön tai muuhun tahoon, joka voi auttaa häntä 2 kohdassa tarkoitettujen **todisteiden** esittämisessä.

4. Edellä 1 kohdassa tarkoitetut todisteet on pyynnöstä esitettävä tai toimitettava sen jäsenvaltion toimivaltaiselle tarkastusviranomaiselle, jossa tarkastus suoritetaan **ja 5 kohdassa tarkoitettussa muodossa**. Tienvarsitarkastuksissa ne on esitettävä tarkastuksen aikana **ja 45 minuutin kuluessa**. **Jos 2 kohdan h alakohdan iii alakohdassa ja 2 kohdan j alakohdassa tarkoitettuja allekirjoituksia ei voida asettaa saataville tienvarsitarkastuksen aikana, ne on esitettävä tai toimitettava kyseessä olevan jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle 5 päivän kuluessa tarkastuksesta**. Todisteiden on

oltava asianomaisen jäsenvaltion virallisella kielellä tai englanniksi. Kuljettaja saa tienvarsitarkastuksen aikana ottaa yhteyttä pääkonttoriin, liikenteestä vastaavaan henkilöön tai muuhun tahoon, joka voi auttaa häntä 2 kohdassa tarkoitettujen *tietojen* esittämisessä.

## Tarkistus 46

### Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Todisteet voidaan esittää *kuljetusasiakirjalla, joka täyttää neuvoston asetuksen N:o 11\* 6 artiklassa vahvistetut vaatimukset, tai muulla olemassa olevalla kuljetusasiakirjalla, kuten kansainvälisessä tiekuljetuksessa käytettävästä rahtisopimuksesta tehdyn yleissopimuksen (CMR) mukaisella kuljetusasiakirjalla tai tavarankansainvälisestä rautatiekuljetuksesta tehtyä sopimusta koskevien yhtenäisten määräysten (CIM) mukaisella kuljetusasiakirjalla.*

#### *Tarkistus*

Todisteet voidaan esittää *nykyisillä kuljetusasiakirjoilla*, kuten *nykyisissä kansainvälisissä tai kansallisissa rahtiyleissopimuksissa käytettävällä rahtisopimuksella, kunnes komissio vahvistaa standardoidun muodon täytäntöönpanosäädöksillä.*

## Tarkistus 47

### Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 5 kohta – 2 alakohta

*Komission teksti*

Todisteet voidaan esittää tai toimittaa sähköisesti käyttäen muunneltavaa strukturoitua muotoa, joka soveltuu suoraan tietokoneella tallennettavaksi ja käsiteltäväksi, kuten täydentämällä ***kansainvälisessä tiekuljetuksessa käytettävästä rahtisopimuksesta tehdyn yleissopimuksen*** mukaista sähköistä rahtikirjaa (***eCMR***) ***maantieosuuden osalta.***

*Tarkistus*

Todisteet voidaan esittää tai toimittaa sähköisesti käyttäen muunneltavaa strukturoitua muotoa, joka soveltuu suoraan tietokoneella tallennettavaksi ja käsiteltäväksi, kuten täydentämällä ***nykyisten kansainvälisten tai kansallisten rahtiyleissopimusten*** mukaista sähköistä rahtikirjaa. ***Jäsenvaltioiden viranomaisten on hyväksyttävä todisteisiin liittyvät sähköiset tiedot. Kun tietoja vaihdetaan viranomaisten ja liikenteenharjoittajien välillä sähköisten välineiden avulla, tällaisen vaihdon ja tällaisten tietojen tallentamisen on tapahduttava käyttämällä sähköisiä tietojenkäsittelymenetelmiä.***

**Tarkistus 48**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

3 artikla – 5 kohta – 2 a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

***Jäsenvaltioiden on siirryttävä asteittain paperittomuuteen ja säädettävä siirtymäkaudesta, kunnes paperimuodossa olevien asiakirjojen käytöstä on kokonaan luovuttu.***

*Tarkistus*

**Tarkistus 49**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta**

3 artikla – 6 kohta

*Komission teksti*

6. Tienvarsitarkastuksissa sallitaan kuljetuksen poikkeaminen esitetyistä todisteista, erityisesti 2 kohdan **g** alakohdassa tarkoitetuista reititystiedosta, jos se on asianmukaisesti perusteltua, poikkeuksellisissa olosuhteissa, joihin **liikenteenharjoittaja** ei voi vaikuttaa ja jotka aiheuttavat muutoksia yhdistettyyn kuljetukseen. Tätä varten kuljettaja saa tienvarsitarkastuksen aikana ottaa yhteyttä pääkonttoriin, liikenteestä vastaavaan henkilöön tai muuhun tahoon, joka voi antaa lisäperusteluja sille, että tosiasiallinen kuljetus poikkeaa esitetyistä todisteista.

*Tarkistus*

6. Tienvarsitarkastuksissa sallitaan kuljetuksen poikkeaminen esitetyistä todisteista, erityisesti 2 kohdan **f, h ja i** alakohdassa tarkoitetuista reititystiedosta, jos se on asianmukaisesti perusteltua, poikkeuksellisissa olosuhteissa, joihin **kuljetusyritys** ei voi vaikuttaa ja jotka aiheuttavat muutoksia yhdistettyyn kuljetukseen. Tätä varten kuljettaja saa tienvarsitarkastuksen aikana ottaa yhteyttä pääkonttoriin, liikenteestä vastaavaan henkilöön tai muuhun tahoon, joka voi antaa lisäperusteluja sille, että tosiasiallinen kuljetus poikkeaa esitetyistä todisteista.

**Tarkistus 50**

**Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

1. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle ensimmäisen kerran viimeistään [**18** kuukauden kuluttua direktiivin saattamisesta osaksi kansallista lainsäädäntöä] ja sen jälkeen kahden vuoden välein kertomus, jossa annetaan seuraavat tiedot niiden alueella suoritetuista tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvista yhdistetyistä kuljetuksista:

*Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle ensimmäisen kerran viimeistään ... [**12** kuukauden kuluttua direktiivin saattamisesta osaksi kansallista lainsäädäntöä] ja sen jälkeen kahden vuoden välein kertomus, jossa annetaan seuraavat tiedot niiden alueella suoritetuista tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvista yhdistetyistä kuljetuksista:

## Tarkistus 51

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) yhdistetyissä kuljetuksissa käytetyt kansalliset ja rajatylittävät **liikenneverkkoyhteydet**;

#### *Tarkistus*

a) yhdistetyissä kuljetuksissa käytetyt kansalliset ja rajatylittävät **liikenneverkkokäytävät**;

## Tarkistus 52

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

b) yhdistettyjen kuljetusten määrä TEU:ina (Twenty-foot Equivalent Unit) ja tonnikipolometreinä kuljetustyypeittäin (**rautatie, maantie-/sisävesikuljetus jne.**) ja maantieteellisin alueittain (kansallinen ja unionin sisäinen);

#### *Tarkistus*

b) yhdistettyjen kuljetusten **vuotuinen kokonaisuäärä** määrä TEU:ina (Twenty-foot Equivalent Unit) ja tonnikipolometreinä kuljetustyypeittäin (**maantieosuus / muu kuin maantieosuus, eli rautatie-, sisävesi- ja merireitit**) ja maantieteellisin alueittain (kansallinen ja unionin sisäinen);

## Tarkistus 53

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta



*Komission teksti*

c) **yhdistettyjä** kuljetuksia palvelevien terminaalien lukumäärä ja maantieteellinen kattavuus ja **niissä** terminaaleissa tehtävien uudelleenlastausten vuotuinen lukumäärä;

*Tarkistus*

c) **bimodaalitekniikoiden avulla tehtyjen uudelleenlastausten lukumäärä ja näiden uudelleenlastauspaikkojen maantieteellinen kattavuus sekä yhdistettyjä** kuljetuksia palvelevien terminaalien lukumäärä, **sijainti** ja maantieteellinen kattavuus **eriteltynä kuljetustyypeittäin kunkin terminaalin osalta (maantieosuus / muu kuin maantieosuus, kuten rautatie-, sisävesi- ja merireitit) ja** terminaaleissa tehtävien uudelleenlastausten vuotuinen lukumäärä **sekä niissä käytetyn kapasiteetin arviointi;**

**Tarkistus 54**

**Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**c a) yhdistettyjen kuljetusten osuuden ja erilaisten kuljetusmuotojen kehittyminen alueella,**

**Tarkistus 55**

**Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

*Komission teksti*

d) yleiskatsaus kaikista käytetyistä ja suunnitelluista kansallisista tukitoimenpiteistä, mukaan lukien niiden yleisyys ja arvioitu vaikutus.

*Tarkistus*

d) yleiskatsaus kaikista käytetyistä ja suunnitelluista kansallisista tukitoimenpiteistä, mukaan lukien niiden yleisyys ja arvioitu vaikutus ***yhdistettyjen kuljetusten käyttämiseen ja niiden vaikutukset sosiaaliseen ja ympäristön kestävyYTEEN, pullonkauloihin, ruuhkiin, turvallisuuteen ja tehokkuuteen;***

**Tarkistus 56**

**Ehdotus direktiiviksi  
1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***d a) edellä 1 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun maantieosuuden pituusrajan ylittävien kuljetusten määrä ja maantieteellinen sijainti.***

**Tarkistus 57**

**Ehdotus direktiiviksi  
1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 kohta – d b alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***d b) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 1315/2013***

*määritellyn Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) maanteiden tavaraliikennevirtojen lähtöpaikat ja määränpäätt NUTS 3 -tasolla;*

---

*\* Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1315/2013, annettu 11 päivänä joulukuuta 2013, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ja päätöksen N:o 661/2010/EU kumoamisesta (EUVL L 348, 20.12.2013, s. 1).*

#### *Perustelu*

*Jäsenvaltioiden tulee kerätä joko suoraan tai nimittämiensä elinten kautta tietoa EU:n tärkeimpien väylien maanteiden tavaraliikennevirroista. Tällainen toimenpide auttaisi uusien yhdistetyn kuljetuksen palvelujen suunnittelussa ja edistäisi liikennemuotosiirtymää. Samalla maantiekuljetusyritysten liiketoimintatiedot pidettäisiin luottamuksellisina.*

#### **Tarkistus 58**

**Ehdotus direktiiviksi  
1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 1 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***1 a. Komissio julkaisee jäsenvaltioiden toimittamat tiedot sellaisessa muodossa, että jäsenvaltioiden välisten vertailujen tekeminen on mahdollista.***

#### **Tarkistus 59**

**Ehdotus direktiiviksi  
1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**

*Komission teksti*

3. Kansallisten raporttien analyysin pohjalta komissio laatii ja toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle ensimmäisen kerran viimeistään [9 kuukauden kuluttua jäsenvaltioiden raporttien määräajan jälkeen] ja sen jälkeen kahden vuoden välein kertomuksen, jossa käsitellään seuraavia kysymyksiä:

*Tarkistus*

3. Kansallisten raporttien **ja koko unionille yhteisten indikaattorien ja menetelmien perusteella laadittujen tilastotietojen** analyysin pohjalta komissio laatii ja toimittaa Euroopan parlamentille, neuvostolle ja **jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille** ensimmäisen kerran viimeistään [9 kuukauden kuluttua jäsenvaltioiden raporttien määräajan jälkeen] ja sen jälkeen kahden vuoden välein kertomuksen, jossa käsitellään seuraavia kysymyksiä:

**Tarkistus 60**

**Ehdotus direktiiviksi  
1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 3 kohta – a alakohta

*Komission teksti*

a) yhdistettyjen kuljetusten taloudellinen kehitys, erityisesti eri liikennemuotojen ympäristötehokkuuden kehityksen valossa;

*Tarkistus*

a) yhdistettyjen kuljetusten taloudellinen kehitys **jäsenvaltioiden ja unionin tasolla**, erityisesti eri liikennemuotojen ympäristötehokkuuden kehityksen valossa;

**Tarkistus 61**

**Ehdotus direktiiviksi  
1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 3 kohta – c alakohta

*Komission teksti*

c) 6 artiklassa säädettyjen tukitoimenpiteiden vaikuttavuus ja tehokkuus;

*Tarkistus*

c) 6 artiklassa säädettyjen tukitoimenpiteiden vaikuttavuus ja tehokkuus, ***täsmäntäen kaikkein tehokkaimmiksi tämän direktiivin alkuperäisen tarkoituksen kannalta katsotut toimenpiteet ja parhaat käytännöt jäsenvaltioissa;***

**Tarkistus 62**

**Ehdotus direktiiviksi  
1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 3 kohta – c a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***c a) yhdistettyjen kuljetusten osuuden kehittyminen kussakin jäsenvaltiossa ja unionin tasolla, kun otetaan huomioon vuosiksi 2030 ja 2050 asetettujen unionin liikennetavoitteiden saavuttaminen,***

**Tarkistus 63**

**Ehdotus direktiiviksi  
1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

5 artikla – 3 kohta – d alakohta

*Komission teksti*

d) mahdolliset lisätoimenpiteet, mukaan lukien 1 artiklassa annetun yhdistetyn kuljetuksen määritelmän tarkistaminen ja 6 artiklassa säädettyjen toimenpiteiden luettelon mukauttaminen.”

*Tarkistus*

d) mahdolliset lisätoimenpiteet, mukaan lukien 1 artiklassa annetun yhdistetyn kuljetuksen määritelmän tarkistaminen, **parannukset tiedonkeruuseen ja tällaisten tietojen julkaisemiseen unionin tasolla** ja 6 artiklassa säädettyjen toimenpiteiden luettelon mukauttaminen, **mukaan lukien mahdolliset muutokset valtioneuvoston sääntöihin.**”

**Tarkistus 64**

**Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 1 kohta – 4 a alakohta (uusi)**

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

*Nykyinen teksti*

1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet 3 kohdassa tarkoitettuihin yhdistettyihin kuljetuksiin käytettäviin maantieajoneuvoihin (kuorma-autot, vetoautot, puoliperävaunut ja **perävaunut**) sovellettavien verojen alentamiseksi tai palauttamiseksi joko kiinteämääräisesti tai suhteessa matkaan, jona tällaista ajoneuvoa kuljetetaan rautateitse, niissä rajoissa ja niillä edellytyksin sekä niiden yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti, jotka jäsenvaltiot vahvistavat kuultuaan komissiota.

*Tarkistus*

**(4 a) Korvataan 6 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:**

”1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet 3 kohdassa tarkoitettuihin yhdistettyihin kuljetuksiin käytettäviin maantieajoneuvoihin (kuorma-autot, vetoautot, puoliperävaunut, **perävaunut, sisävesikuljetuskontit ja multimodaaliset kuormaussyksiköt**) sovellettavien verojen alentamiseksi tai palauttamiseksi joko kiinteämääräisesti tai suhteessa matkaan, jona tällaista ajoneuvoa kuljetetaan rautateitse **tai sisävesiteitse**, niissä rajoissa ja niillä edellytyksin sekä niiden yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti, jotka jäsenvaltiot vahvistavat kuultuaan komissiota.”

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)*

## Tarkistus 65

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 4 b alakohta (uusi)

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

#### *Nykyinen teksti*

Edellä 1 kohdassa tarkoitettut alennukset tai palautukset myöntää se valtio, jossa ajoneuvot on rekisteröity, kyseisessä valtiossa rautateitse kuljetettujen matkaosuuksien perusteella.

#### *Tarkistus*

#### ***(4 b) Korvataan 6 artiklan 1 kohdan toinen alakohta seuraavasti:***

”Edellä 1 kohdassa tarkoitettut alennukset tai palautukset myöntää se valtio, jossa ajoneuvot on rekisteröity, kyseisessä valtiossa rautateitse ***tai sisävesiteitse*** kuljetettujen matkaosuuksien perusteella.”

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)*

## Tarkistus 66

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 4 c alakohta (uusi)

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

#### *Nykyinen teksti*

Jäsenvaltiot voivat kuitenkin myöntää nämä alennukset tai palautukset ottamalla huomioon ne matkat rautateitse osittain tai kokonaan sen jäsenvaltion ulkopuolella, missä ajoneuvot on rekisteröity.

#### *Tarkistus*

#### ***(4 c) Korvataan 6 artiklan 1 kohdan kolmas alakohta seuraavasti:***

”Jäsenvaltiot voivat kuitenkin myöntää nämä alennukset tai palautukset ottamalla huomioon ne matkat rautateitse ***tai sisävesiteitse*** osittain tai kokonaan sen jäsenvaltion ulkopuolella, missä ajoneuvot on rekisteröity.”

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=CELEX:31992L0106>)*

## Tarkistus 67

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

”4. Kun se on välttämätöntä 8 kohdassa tarkoitetun tavoitteen saavuttamiseksi, jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet **uudelleenlastaustermiinaaleihin** tehtävien investointien tukemiseksi, jotta voidaan

#### *Tarkistus*

”4. Kun se on välttämätöntä 8 kohdassa tarkoitetun tavoitteen saavuttamiseksi, jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet **kuljetustermiinaaleihin ja uudelleenlastauspaikkoihin** tehtävien investointien tukemiseksi, jotta voidaan

## Tarkistus 68

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) rakentaa **ja tarvittaessa laajentaa tällaisia** yhdistetyissä kuljetuksissa käytettäviä **uudelleenlastaustermiinaaleja**;

#### *Tarkistus*

a) rakentaa **alueilla, joilla soveltuvia laitoksia ei ole saatavilla 1 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun etäisyysrajan sisällä, kuljetustermiinaaleja tai perustaa** yhdistetyissä kuljetuksissa käytettäviä **uudelleenlastauspisteitä, paitsi jos tällaisia laitoksia ei tarvita vähäisen taloudellisen merkityksen tai kyseessä olevan alueen maantieteellisiin tai luonnollisiin erityispiirteisiin liittyvien syiden vuoksi**;



## Tarkistus 69

### Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – a a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*a a) laajentaa alueilla, joilla tarvitaan lisää terminaalikapasiteettia, olemassa olevia terminaaleja, tai perustaa uusia uudelleenlastauspisteitä, kun on suoritettu taloudellisten vaikutusten arviointi, joka osoittaa, että tämä ei vaikuttaisi kielteisesti markkinoihin ja että uudet terminaalit ovat tarpeen, ja rakentaa uusia terminaaleja yhdistettyjä kuljetuksia varten sillä edellytyksellä, että ympäristöseikat otetaan huomioon;*

## Tarkistus 70

### Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – b alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

b) tehostaa olemassa olevien terminaalien toimintaa.

b) tehostaa olemassa olevien terminaalien toimintaa **myös varmistamalla pääsy niihin.**

## Tarkistus 71

### Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Yhdistettyjen kuljetusten tukitoimenpiteiden on oltava SEUT-sopimuksen 107 artiklan 3 kohdan mukaisesti sisämarkkinoille soveltuvia, ja ne on vapautettava SEUT-sopimuksen 108 artiklan 3 kohdan mukaisesta velvoitteesta antaa tieto, jos ne kattavat enintään 35 prosenttia koko käyttökustannuksista.***

**Tarkistus 72**

**Ehdotus direktiiviksi  
1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Jäsenvaltioiden on koordinoitava toimiaan naapurijäsenvaltioiden ja komission kanssa ja varmistettava, että tällaisia toimenpiteitä toteutettaessa etusijalle asetetaan sopivien laitosten tasapainoinen ja riittävä maantieteellinen jakautuminen unionissa ja erityisesti Euroopan laajuisen liikenneverkon ydinverkossa ja kattavassa verkossa siten, ettei mikään paikka unionissa sijaitse ***yli 150 kilometrin päässä*** tällaisesta terminaalista.

Jäsenvaltioiden on koordinoitava toimiaan naapurijäsenvaltioiden ja komission kanssa ja varmistettava, että tällaisia toimenpiteitä toteutettaessa etusijalle asetetaan sopivien laitosten tasapainoinen ja riittävä maantieteellinen jakautuminen unionissa ja erityisesti Euroopan laajuisen liikenneverkon ydinverkossa ja kattavassa verkossa siten, ettei mikään paikka unionissa sijaitse ***kauempana kuin 1 artiklan 3 kohdan a alakohdassa tarkoitetulla etäisyydellä*** tällaisesta terminaalista. ***Toteuttaessaan tässä kohdassa tarkoitettuja toimenpiteitä jäsenvaltioiden on otettava asianmukaisesti huomioon tarve***

*a) vähentää ruuhkautumista erityisesti kaupunki- ja esikaupunkialueiden lähellä tai alueilla, joilla on luonnonoloista johtuvia rajoituksia;*

*b) parantaa rajatylittäviä yhteyksiä;*

*c) lievittää infrastruktuurin puutteesta kärsivien alueiden eristyneisyyttä siten, että otetaan huomioon syrjäseutualueiden ja syrjäisimpien alueiden erityiset tarpeet ja ongelmat;*

*d) parantaa saavutettavuutta ja yhteenliitettävyyttä erityisesti uudelleenlastaustermiinaaleihin pääsyä koskevan infrastruktuurin osalta; ja*

*e) vauhdittaa digitalisoimista; ja*

*f) vähentää tavarankuljetusten vaikutusta ympäristöön ja kansanterveyteen edistämällä esimerkiksi ajoneuvojen tehokkuutta, vaihtoehtoisten ja vähemmän saastuttavien polttoaineiden käyttöä, uusiutuvien energioiden käyttöä myös termiinaaleissa tai käyttämällä liikenneverkostoja tehokkaammin tieto- ja viestintätekniikan avulla.*

### Tarkistus 73

#### Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 4 kohta – 4 alakohta

#### *Komission teksti*

Jäsenvaltiot voivat asettaa tukikelpoisuutta koskevia lisäehtoja.

#### *Tarkistus*

Jäsenvaltiot voivat asettaa tukikelpoisuutta koskevia lisäehtoja. *Niiden on tiedotettava näistä ehdoista osapuolille.*

## Tarkistus 74

### Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

**Jäsenvaltiot voivat toteuttaa** lisätoimenpiteitä yhdistettyjen kuljetusten kilpailukyvyyn parantamiseksi suhteessa vastaaviin vaihtoehtoihin maantiekuljetuksiin.

#### *Tarkistus*

**Jäsenvaltioiden on toteutettava 31 päivään joulukuuta 2021 mennessä taloudellisia ja lainsäädännöllisiä** lisätoimenpiteitä yhdistettyjen kuljetusten kilpailukyvyyn parantamiseksi suhteessa vastaaviin vaihtoehtoihin maantiekuljetuksiin **erityisesti uudelleenlastauksen nopeuttamiseksi ja siihen liittyvien kustannusten vähentämiseksi.**

## Tarkistus 75

### Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 5 kohta – 2 a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**Yhdistettyjen kuljetusten nopeuttamiseksi ja niihin liittyvien kustannusten vähentämiseksi ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuihin toimenpiteisiin on kuuluttava vähintään yksi tai useampi seuraavista kannustimista:**

**a) kuljetusyritysten vapauttaminen direktiivin 1999/62/EY 2 artiklassa tarkoitetuista ulkoisista kustannuksista perittävistä maksuista ja/tai**

*ruuhkamaksuista suosien erityisesti direktiivin 2014/94/EU 1 a 2 artiklassa tarkoitettuja vaihtoehtoisia polttoaineita käyttäviä ajoneuvoja<sup>1 a</sup>;*

*b) tiettyjen infrastruktuurien käytöstä perittävien maksujen korvaaminen yrityksille, jotka harjoittavat toimintaa osana yhdistettyä kuljetusta;*

*c) kuljetusyritysten vapauttaminen kansallisten liikennekieltojen asettamista rajoituksista.*

---

*<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/94/EU, annettu 22 päivänä lokakuuta 2014, vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta (EUVL L 307, 28.10.2014, s. 1).*

## **Tarkistus 76**

**Ehdotus direktiiviksi  
1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 5 kohta – 2 b alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*Lisätoimenpiteitä toteuttaessaan jäsenvaltioiden on myös otettava asianmukaisella tavalla huomioon tarve vauhdittaa yhdistettyjen kuljetusten alan digitalisoitumista ja erityisesti*

*a) edistettävä yhteenliitettyjen järjestelmien integrointia ja toimintojen automatisointia;*

*b) lisättävä investointeja digitaaliseen logistiikkaan, tieto- ja viestintäteknologioihin ja älykkäisiin liikennejärjestelmiin; ja*

*c) siirryttävä tulevaisuudessa vaiheittain paperittomuuteen.*

## **Tarkistus 77**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 5 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**5 a. Tällaisten lisätoimenpiteiden tulee sisältää kannustimia muiden kuin maantieosuuksien käyttöön. Jäsenvaltioiden on muun muassa toteutettava toimenpiteitä, joilla parannetaan vesiliikenteen kilpailukykyä, tarjoamalla esimerkiksi taloudellisia kannustimia lähimerenkulku- tai sisävesireittien käyttämiseen tai uusien lähimerenkulkuyhteyksien luomiseen.**

*Perustelu*

*Lähimerenkulku ja sisävesiliikenne tulisi sisällyttää syrjimättömällä tavalla liikennemuotoihin, joille voidaan tarjota kansallisia kannustimia.*

## **Tarkistus 78**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

6 artikla – 8 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

8. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että yhdistettyjen kuljetusten tukitoimenpiteillä

8. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että yhdistettyjen kuljetusten tukitoimenpiteillä

pyritään vähentämään maanteiden tavarankuljetuksia ja edistämään muiden liikennemuotojen kuten rautatie-, sisävesi- ja meriliikenteen käyttöä ja siten vähentämään ilman pilaantumista, kasvihuonekaasupäästöjä, tieliikenneonnettomuuksia, melua ja ruuhkia.”

pyritään vähentämään maanteiden tavarankuljetuksia ja edistämään muiden liikennemuotojen kuten rautatie-, sisävesi- ja meriliikenteen *tai vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöä tai vähäpäästöisempien vaihtoehtoisten polttoaineiden, kuten biopolttoaineiden, uusiutuvista energialähteistä tuotetun sähkön, maakaasun tai vetypolttokennojen*, käyttöä ja siten vähentämään ilman pilaantumista, kasvihuonekaasupäästöjä, tieliikenneonnettomuuksia, melua ja ruuhkia.”

## Tarkistus 79

### Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

9 a artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Jäsenvaltioiden on julkaistava helposti saatavissa olevalla tavalla ja maksutta asiaankuuluvat tiedot 6 artiklan nojalla hyväksytyistä toimenpiteistä sekä muut tämän direktiivin soveltamisen kannalta merkitykselliset tiedot.

#### *Tarkistus*

3. Jäsenvaltioiden on julkaistava *verkossa* helposti saatavissa olevalla tavalla ja maksutta asiaankuuluvat tiedot 6 artiklan nojalla hyväksytyistä toimenpiteistä sekä muut tämän direktiivin soveltamisen kannalta merkitykselliset tiedot.

## Tarkistus 80

### Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Direktiivi 92/106/ETY

9 a artikla – 4 kohta

*Komission teksti*

4. Komissio julkaisee luettelot 1 kohdassa tarkoitetuista toimivaltaisista viranomaisista ja 6 artiklassa tarkoitetuista toimenpiteistä ja saattaa ne tarvittaessa ajan tasalle.”

*Tarkistus*

4. Komissio julkaisee **verkossa** luettelot 1 kohdassa tarkoitetuista toimivaltaisista viranomaisista ja 6 artiklassa tarkoitetuista toimenpiteistä ja saattaa ne tarvittaessa ajan tasalle.”

**Tarkistus 81**

**Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 1 kohta – 8 alakohta**

Direktiivi 92/106/ETY

10 a artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

2. Siirretään komissiolle [tämän muutosdirektiivin voimaantulopäivästä] **määräämättömäksi** ajaksi 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

*Tarkistus*

2. Siirretään komissiolle [tämän muutosdirektiivin voimaantulopäivästä] **viiden vuoden** ajaksi 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. **Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.**