



## EUROOPAN UNIONI

EUROOPAN PARLAMENTTI

NEUVOSTO

---

Bryssel, 3. huhtikuuta 2024  
(OR. en)

2023/0361(COD)

PE-CONS 26/24

TRANS 60  
AVIATION 27  
CODEC 417

### SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

---

Asia: EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS  
asetusten (EY) N:o 80/2009, (EU) N:o 996/2010 ja (EU) N:o 165/2014  
muuttamisesta tiettyjen tieliikenteen ja ilmailun alojen  
raportointivaatimusten osalta

---

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON  
ASETUS (EU) 2024/...,**

**annettu ... päivänä ...kuuta ...,**

**asetusten (EY) N:o 80/2009, (EU) N:o 996/2010 ja (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta tiettyjen  
tieliikenteen ja ilmailun alojen raportointivaatimusten osalta**

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan ja 100 artiklan 2 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon<sup>1</sup>,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksitystä<sup>2</sup>,

---

<sup>1</sup> EUVL C, C/2024/1589, 05.03.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1589/oj>.

<sup>2</sup> Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 13. maaliskuuta 2024 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty .....

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Raportointivaatimuksilla on keskeinen rooli lainsäädännön asianmukaisen seurannan ja täytäntöönpanon varmistamisessa. Tällaisia vaatimuksia on kuitenkin tärkeää yksinkertaistaa, jotta voidaan varmistaa niiden vastaavan aiottua tarkoitusta ja rajoittaa hallinnollista taakkaa.
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 80/2009<sup>3</sup>, (EU) N:o 996/2010<sup>4</sup> ja (EU) N:o 165/2014<sup>5</sup> sisältävät useita tieliikenteen ja ilmailun alojen raportointivaatimuksia, joita olisi yksinkertaistettava 16 päivänä maaliskuuta 2023 annetun komission tiedonannon ”EU:n pitkän aikavälin kilpailukyky vuoden 2030 jälkeen” mukaisesti.
- (3) Asetuksessa (EY) N:o 80/2009 edellytetään, että jokainen tietokonepohjaisten paikanvarausjärjestelmien, jäljempänä ’TPJ’, järjestelmätoimittaja toimittaa neljän vuoden välein ja lisäksi komission pyynnöstä riippumattoman tahon tarkastaman selvityksen omistusrakenteestaan ja hallintomallistaan.

---

<sup>3</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 80/2009, annettu 14 päivänä tammikuuta 2009, tietokonepohjaisia paikanvarausjärjestelmiä koskevista käytännesäännöistä ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2299/89 kumoamisesta (EUVL L 35, 4.2.2009, s. 47).

<sup>4</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 996/2010, annettu 20 päivänä lokakuuta 2010, siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkinnasta ja ehkäisemisestä ja direktiivin 94/56/EY kumoamisesta (EUVL L 295, 12.11.2010, s. 35).

<sup>5</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).

- (4) Asetuksella (EY) N:o 80/2009 käyttöön otetun tarkastus- ja raportointivelvoitteen tarkoituksena on antaa komissiolle mahdollisuus valvoa kyseisessä asetuksessa säädettyjen emoliikenteenharjoittajia koskevien erityissääntöjen soveltamista. Näiden sääntöjen tarkoituksena on erityisesti estää emoliikenteenharjoittajia syrjimästä kilpailevia TPJ:iä ja estää emoliikenteenharjoittajien omistamia TPJ:iä syrjimästä muita liikenteenharjoittajia. Vuonna 2020 komission suorittamassa asetuksen (EY) N:o 80/2009 arvioinnissa todettiin, että kyseiset emoliikenteenharjoittajia koskevat säännökset saattavat olla tarpeettomia, koska lentoyhtiöt eivät enää omista TPJ:iä, eikä ole näyttöä siitä, että lentoyhtiöt pyrkisivät hankkimaan TPJ:iä, jos mainittuja sääntöjä ei olisi. Sen vuoksi tarkastettujen selvitysten toimittaminen joka neljäs vuosi ei ole enää perusteltua. Komissiolle olisi kuitenkin tarpeen mukaan oltava edelleen valtuudet pyytää tarkastettuja selvityksiä, jotta emoliikenteenharjoittajaa koskevat säännöt voidaan panna tehokkaasti täytäntöön.

- (5) Asetuksessa (EU) N:o 996/2010 edellytetään turvallisuutta koskevan katsauksen julkaisemista kansallisesti vuosittain, jotta yleisö saisi tietoja yleisestä ilmailun turvallisuustasosta. Velvoitteen tarkoituksena oli varmistaa avoimuus ilmailun turvallisuuden yleisestä tilanteesta jäsenvaltioissa ja erityisesti onnettomuustutkinnan vaikutuksesta siihen ottaen huomioon tämän asetuksen asiayhteys. Siitä on kuitenkin tullut tarpeeton, kun otetaan huomioon Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139<sup>6</sup> mukaisesti julkaisema vuotuinen turvallisuuskatsaus, joka kattaa koko unionin ilmailujärjestelmän, onnettomuustutkinta mukaan luettuna.
- (6) Asetuksessa (EU) N:o 165/2014 edellytetään, että jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset antavat komissiolle vuosittain mahdollisuuksien mukaan sähköisessä muodossa luettelot asentajista ja korjaamoista, jotka on hyväksytty asentamaan, tarkastamaan, katsastamaan ja korjaamaan ajopiirtureita, sekä näille myönnettyistä korteista. Asetuksessa edellytetään lisäksi, että komissio julkaisee nämä luettelot verkkosivustollaan.

---

<sup>6</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta (EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1).

- (7) Se, että korjaamokortit ovat voimassa yhden vuoden, ja se, että jäsenvaltioiden komissiolle toimittamassa tiedonannossa esitetään ainoastaan tilannekatsaus hyväksytyistä korjaamoista ja niille myönnettyistä voimassa olevista korteista, merkitsee sitä, että seuraavan vuoden kuluessa yhä suurempi määrä komission verkkosivustolla julkaistuista korjaamokorteista ei enää ole voimassa. Jäsenvaltiot olisi sen vuoksi velvoitettava julkaisemaan nämä tiedot ja saattamaan ne jatkuvasti ajan tasalle julkisesti saatavilla olevalla verkkosivustolla vähintään kerran vuodessa. Komission olisi julkaistava luettelo kaikkien jäsenvaltioiden verkkosivustoista, joilta kyseiset tiedot ovat saatavilla. Joillakin jäsenvaltioilla on jo tällaiset verkkosivustot. Tämä velvoite vähentäisi näin ollen niin komission kuin jäsenvaltioiden hallinnollista taakkaa sekä sidosryhmille aiheutuvia täytäntöönpanokustannuksia varmistamalla ajantasaisemman ja tehokkaamman tiedonjakelun.
- (8) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitetta, joka on asetuksissa (EY) N:o 80/2009, (EU) N:o 996/2010 ja (EU) N:o 165/2014 vahvistettujen raportointivaatimusten yksinkertaistaminen, vaan se voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisen tavoitteen saavuttamiseksi.
- (9) Asetukset (EY) N:o 80/2009, (EU) N:o 996/2010 ja (EU) N:o 165/2014 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

*Asetuksen (EY) N:o 80/2009 muuttaminen*

Korvataan asetuksen (EY) N:o 80/2009 12 artikla seuraavasti:

*”12 artikla*

Komissio voi pyytää järjestelmätoimittajaa toimittamaan riippumattoman tahon tarkastaman selvityksen omistusrakenteestaan ja hallintomallistaan. Järjestelmätoimittaja vastaa tarkastetusta selvityksestä aiheutuvista kustannuksista.”.

*2 artikla*

*Asetuksen (EU) N:o 996/2010 muuttaminen*

Kumotaan asetuksen (EU) N:o 996/2010 4 artiklan 5 kohta.

*3 artikla*

*Asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttaminen*

Korvataan asetuksen (EU) N:o 165/2014 24 artiklan 5 kohta seuraavasti:

”5. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on julkaistava luettelo hyväksytyistä asentajista ja korjaamoista sekä niille myönnettyistä korteista julkisesti saatavilla olevalla verkkosivustolla ja varmistettava, että kyseiset luettelot päivitetään tarvittaessa vähintään kerran vuodessa.

Komissio julkaisee verkkosivustollaan luettelon tällaisista kansallisista verkkosivustoista.”.

*4 artikla*  
*Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty ...,

*Euroopan parlamentin puolesta*  
*Puhemies*

*Neuvoston puolesta*  
*Puheenjohtaja*