



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 19. kesäkuuta 2018
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2015/0277 (COD)

10063/18
ADD 1 REV 1

AVIATION 90
RELEX 548
CODEC 1047
CSC 198

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto

Asia: Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta (ensimmäinen käsittely)

- Säädöksen hyväksyminen
- Lausumat

Komission lausuma ilmaliikenteen hallinnasta ja lennonvarmistuspalveluista (ATM/ANS)

Komissio katsoo, ettei palveluja, jotka koostuvat maailmanlaajuisten satelliittinavigointijärjestelmien (GNSS) keskeisten konstellatioiden satelliittisignaalien lähettämisestä esimerkiksi Galileo-ohjelmassa perustetussa järjestelmässä ja muissa samankaltaisissa järjestelmissä, olisi sellaisenaan pidettävä ilmaliikenteen hallintana ja lennonvarmistuspalveluina (ATM/ANS), sellaisena kuin se on määritelty yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä asetuksen (EY) N:o 216/2008 kumoamisesta annetun uuden Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen 3 artiklassa, luettuna yhdessä sitä vastaavan johdanto-osan kappaleen kanssa. Tämä näkemys perustuu erityisesti siihen, ettei näitä signaaleja lähetetä yksinomaan tai ensisijaisesti lentosuunnistusta varten vaan niitä käytetään tätä tarkoitusta varten ainoastaan tarjoamalla näitä signaaleja tarkentavia palveluja, jotka nimenomaisesti sisältyvät ATM/ANS-palvelujen määritelmään.

Kyproksen ja Maltan lausuma

Edellä mainituilla jäsenvaltioilla on asetuksen vaikutuksiin liittyviä vakavia huolia, eivätkä ne voi antaa tukeaan asetuksen hyväksymiselle yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta.

Vaikka tekstiä parannettiin Euroopan parlamentin kanssa käytyjen neuvottelujen aikana, katsomme, ettei teksti ole vielä valmis hyväksyttäväksi. Olemme erityisen huolestuneita delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten epätasapainosta, droonien osalta hyväksytystä suhteettomasta ja joustamattomasta kynnysarvosta, merkittävästä riskistä vaarantaa Chicagon yleissopimuksen mukaiset kansallisten viranomaisten valtuudet ja velvollisuudet sekä viraston synnyttämän kilpailun aiheuttamista markkinoiden vääristymistä.

Tšekin tasavallan lausuma

Tšekin tasavallalla oli kaksi tärkeää huolenaihetta, jotka liittyivät neuvoston ja Euroopan parlamentin joulukuussa 2017 sopimaan tekstiin. Ensinnäkään emme olleet samaa mieltä delegoitujen säädösten käyttämisen laajuudesta ja erityisesti delegoitujen säädösten käyttämisestä drooneja koskevien säännösten osalta, koska halusimme säilyttää jäsenvaltioiden mahdollisuuden vaikuttaa asetuksen sisältöön. Toiseksi emme olleet tyytyväisiä liike-energian käyttämiseen droonien rekisteröinnin raja-arvona, koska sitä olisi vaikea mitata. Osa huolenaiheistamme on tällä välin ratkaistu, erityisesti drooneja käsitelleessä asiantuntijaryhmässä käydyissä keskusteluissa. Tšekin tasavalta pitää silti delegoitujen säädösten käyttämistä liiallisena kautta koko tekstin. Tähän liittyen pyydämme komissiota jatkamaan edelleen kansallisten asiantuntijoiden laajempaa osallistumista toissijaisen lainsäädännön valmisteluun.
