

Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentointitarkoituksiin. Toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä.

► **B**

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 2006/22/EY,

annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006,

tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35)

Muutettu:

virallinen lehti

		N:o	sivu	päivämäärä
► <u>M1</u>	Komission direktiivi 2009/4/EY, annettu 23 päivänä tammikuuta 2009	L 21	39	24.1.2009
► <u>M2</u>	Komission direktiivi 2009/5/EY, annettu 30 päivänä tammikuuta 2009	L 29	45	31.1.2009



**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI
2006/22/EY,**

annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006,

**tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten
(ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa
koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin
88/599/ETY kumoamisesta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 71 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon komission ehdotuksen,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ⁽¹⁾,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat perustamissopimuksen 251 artiklassa määrättyä menettelyä ⁽²⁾ ja ottavat huomioon sovittelukomitean 8 päivänä joulukuuta 2005 hyväksymän yhteisen tekstin,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta 20 päivänä joulukuuta 1985 annettu neuvoston asetukset (ETY) N:o 3820/85 ⁽³⁾ ja tieliikenteen valvontalaitteista 20 päivänä joulukuuta 1985 annettu neuvoston asetukset (ETY) N:o 3821/85 ⁽⁴⁾ sekä maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä 11 päivänä maaliskuuta 2002 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/15/EY ⁽⁵⁾ ovat tärkeitä maaliikenteen yhteismarkkinoiden toteuttamisen, liikenneturvallisuuden ja työolojen kannalta.
- (2) Valkoisessa kirjassaan ”Eurooppalainen liikennepolitiikka vuoteen 2010: valintojen aika” komissio toi esille tarpeen tiukentaa tarkastuksia ja seuraamuksia varsinkin tieliikenteen sosiaalilainsäädännön osalta ja erityisesti lisätä tarkastusten määrää, edistää jäsenvaltioiden välistä järjestelmällistä tietojenvaihtoa, koordinoita tarkastustoimintaa ja edistää valvontaviranomaisten koulutusta.
- (3) Sen vuoksi on tarpeen varmistaa tieliikenteen sosiaalilainsäädännön asianmukainen soveltaminen ja yhdenmukainen tulkinta asettamalla jäsenvaltioille kyseisten säännösten noudattamisen yhtenäistä ja tehokasta tarkastamista koskevat vähimmäisvaatimukset. Näillä tarkastuksilla olisi voitava vähentää ja ehkäistä säännösten rikkomista. Lisäksi olisi otettava käyttöön menettely, jolla varmistetaan, että yritykset, joilla on korkea riskiluokitus, tarkastetaan tarkemmin ja useammin kuin muut.

⁽¹⁾ EUVL C 241, 28.9.2004, s. 65.

⁽²⁾ Euroopan parlamentin lausunto, annettu 20. huhtikuuta 2004 (EUVL C 104 E, 30.4.2004, s. 385), neuvoston yhteinen kanta, vahvistettu 9. joulukuuta 2004 (EUVL C 63 E, 15.3.2005, s. 1), ja Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 13. huhtikuuta 2005 (EUVL C 33 E, 9.2.2006, s. 415). Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma, annettu 2. helmikuuta 2006, ja neuvoston päätös, tehty 2. helmikuuta 2006.

⁽³⁾ EYVL L 370, 31.12.1985, s. 1, asetukset sellaisenaan kuin ne on muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2003/59/EY (EUVL L 226, 10.9.2003, s. 4).

⁽⁴⁾ EYVL L 370, 31.12.1985, s. 8, asetukset sellaisenaan kuin ne on viimeksi muutettuna komission asetuksella (EY) N:o 432/2004 (EUVL L 71, 10.3.2004, s. 3).

⁽⁵⁾ EYVL L 80, 23.3.2002, s. 35.

▼B

- (4) Kuljettajan väsymyksestä johtuvia riskejä olisi torjuttava paneamalla direktiivi 2002/15/EY tehokkaasti täytäntöön.
- (5) Tähän direktiiviin sisältyvillä toimilla ei ole ainoastaan tarkoitus lisätä tieliikenteen turvallisuutta vaan myös myötävaikuttaa työolojen yhdenmukaistamiseen yhteisössä sekä edistää yhtäläisiä kilpailuedellytyksiä.
- (6) Analogisten ajopiirturien korvaaminen digitaalisilla piirtureilla antaa vähitellen mahdollisuuden tarkastaa entistä suuremman määrän tietoja entistä nopeammin ja luotettavammin, ja tästä syystä jäsenvaltioilla on yhä paremmat mahdollisuudet lisätä tarkastusten määrää. Tarkastusten osalta sosiaalilainsäädännön soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettajien tarkastettavien työssäolopäivien osuus kaikista työssäolopäivistä olisi sen vuoksi asteittain nostettava neljään prosenttiin.
- (7) On pyrittävä kehittämään kansallisia ratkaisuja valvontajärjestelmien yhteentoimivuuden ja käyttökelpoisuuden saavuttamiseksi.
- (8) Kaikilla valvonnasta vastaavilla yksiköillä olisi oltava riittävät vakiovälineet ja asianmukaiset lakiin perustuvat toimivaltuudet, jotta ne voisivat suorittaa tehtävänsä tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti.
- (9) Jäsenvaltioiden olisi pyrittävä varmistamaan, että tienvarsitarkastukset toteutetaan tehokkaasti ja nopeasti, jotta niihin kuluisi mahdollisimman vähän aikaa ja jotta niistä aiheutuisi mahdollisimman vähän viivytystä kuljettajalle, sanotun kuitenkaan rajoittamatta tässä direktiivissä määrättyjen tehtävien asianmukaista hoitamista.
- (10) Jokaisessa jäsenvaltiossa olisi oltava yksi elin, joka vastaa yhteisön sisäisestä yhteydenpidosta muiden asianomaisten toimivaltaisten viranomaisten kanssa. Kyseisen elimen olisi myös kerättävä asiaa koskevat tilastotiedot. Jäsenvaltioiden olisi myös sovellettava alueellaan johdonmukaista kansallista valvontastrategiaa, jonka toteuttamista koordinoimaan ne voivat nimetä erityisen elimen.
- (11) Jäsenvaltioiden valvontaviranomaisten yhteistyötä olisi edistettävä yhteisin tarkastuksin, yhteisin koulutusaloittein, tietojen sähköisen vaihdon sekä tietojen ja kokemusten vaihdon avulla.
- (12) Jäsenvaltioiden valvontaviranomaisten yhteistyöfoorummin avulla olisi helpotettava ja edistettävä tieliikennesäännösten noudattamisen parhaita valvontatapoja erityisesti, jotta voidaan varmistaa yhdenmukainen lähestymistapa kuljettajan vuosi- tai sairauslomien todistamiseen.
- (13) Tämän direktiivin täytäntöönpanemiseksi tarvittavista toimenpiteistä olisi päätettävä menettelystä komissiolle siirrettyä täytäntöönpanovaltaa käytettäessä 28 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyn neuvoston päätöksen 1999/468/EY ⁽¹⁾ mukaisesti.
- (14) Tämän direktiivin tavoitetta, joka on selkeiden yhteisten sääntöjen vahvistaminen asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta 15 päivänä maaliskuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 ⁽²⁾ oikean ja yhtenäisen täytäntöönpanon tarkastamista koskevista vähimmäisedellytyksistä, ei voida riittävällä tavalla saavuttaa jäsenvaltioiden toimin, koska tarvitaan valtioiden välistä yhteensovitettua toimintaa, vaan se voidaan toteuttaa paremmin yhteisön tasolla, joten yhteisö voi toteuttaa toimenpiteitä perustamissopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperi-

⁽¹⁾ EYVL L 184, 17.7.1999, s. 23.

⁽²⁾ EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1

▼B

aatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä direktiivissä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen tavoitteen saavuttamiseksi.

- (15) Sen vuoksi yhdenmukaisista menettelyistä asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanossa annettu neuvoston direktiivi 88/599/ETY ⁽¹⁾ olisi kumottava,

OVAT ANTANEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Kohde

Tällä direktiivillä vahvistetaan vähimmäisedellytykset asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa varten.

2 artikla

Tarkastusjärjestelmät

1. Jäsenvaltioiden on luotava 1 artiklassa tarkoitetun täytäntöönpanon toteuttamiseksi oikealla ja johdonmukaisella tavalla asianmukaisten ja säännöllisten tarkastusten järjestelmä, jota käytetään sekä teiden varsilla että kaikkia liikennetyyppejä edustavien yritysten tiloissa.

Näillä tarkastuksilla on tarkastettava joka vuosi laaja ja edustava otos asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 soveltamisalaan kuuluvien kaikkien liikennetyyppien liikkuvassa työssä olevista työntekijöistä, kuljettajista, yrityksistä ja ajoneuvoista.

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden alueella on käytössä johdonmukainen kansallinen valvontastrategia. Tätä varten jäsenvaltiot voivat nimetä elimen koordinoimaan 4 artiklan ja 6 artiklan mukaisten toimien toteuttamista, jolloin siitä on ilmoitettava komissiolle ja muille jäsenvaltioille.

2. Jos näin ei ole jo tehty, jäsenvaltioiden on 1 päivään toukokuuta 2007 mennessä annettava valtuutetuille tarkastajille asianmukaiset tarvittavat lakiin perustuvat toimivaltuudet, jotta he voivat suorittaa asianmukaisesti heille annetut tarkastustehtävät siten, kuin tässä direktiivissä edellytetään.

3. Kunkin jäsenvaltion on järjestettävä tarkastukset siten, että 1 päivästä toukokuuta 2006 alkaen tarkastetaan 1 prosentti asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettajien työssäolopäivistä. Tämä prosenttiosuus nostetaan vähintään 2 prosenttiin 1 päivästä tammikuuta 2008 ja vähintään 3 prosenttiin 1 päivästä tammikuuta 2010.

Komissio voi 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen korottaa tämän prosentuaalisen vähimmäismäärän 4 prosenttiin 1 päivästä tammikuuta 2012 edellyttäen, että 3 artiklan mukaisesti kootut tilastotiedot osoittavat, että keskimäärin yli 90 prosenttia kaikista tarkastetuista ajoneuvoista on varustettu digitaalisella ajopiirturilla. Päättäessään asiasta komissio ottaa myös huomioon olemassa olevien valvontatoimenpiteiden tehokkuuden, erityisesti sen, onko yritysten tiloissa saatavilla digitaalisen ajopiirturin antamia tietoja.

Ainakin 15 prosenttia kaikista tarkastettavista työpäivistä on tarkastettava teiden varsilla ja vähintään 30 prosenttia yritysten tiloissa. Kaikista tarkastettavista työssäolopäivistä on 1 päivästä tammikuuta 2008 alkaen ainakin 30 prosenttia tarkastettava teiden varsilla ja vähintään 50 prosenttia yritysten tiloissa.

⁽¹⁾ EYVL L 325, 29.11.1988, s. 55, direktiivi sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella EY N:o 2135/98 (EYVL L 274, 9.10.1998, s. 1).

▼B

4. Asetuksen (ETY) N:o 3820/85 16 artiklan 2 kohdan mukaisesti komissiolle toimitettaviin tietoihin on sisällyttävä teiden varsilla tarkastettujen kuljettajien lukumäärä, yritysten tiloissa tehtyjen tarkastusten lukumäärä, tarkastettujen työssäolopäivien lukumäärä, ilmoitettujen säännösten rikkomisten lukumäärä ja luonne sekä tiedot siitä, kuljetettiinko matkustajia vai tavaroita.

*3 artikla***Tilastotiedot**

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 2 artiklan 1 ja 3 kohdan mukaisesti tehdyissä tarkastuksissa kerätyt tilastotiedot jaotellaan seuraaviin ryhmiin:

a) tienvarsitarkastusten osalta:

- i) tietyypin eli sen mukaan, onko kyseessä moottoritie, valtatie vai maantie, ja syrjinnän estämiseksi sen mukaan, mikä on tarkastetun ajoneuvon rekisteröintivaltio;
- ii) ajopiirturityypin eli sen mukaan, onko kyseessä analoginen vai digitaalinen ajopiirturi;

b) yrityksissä tehtävien tarkastusten osalta:

- i) harjoitetun liikenteen tyyppin eli sen mukaan, onko kyseessä ulkomaan- vai kotimaanliikenne; matkustaja- vai tavaraliikenne; omaan lukuun vai toisen lukuun harjoitettava liikenne;
- ii) yrityksen autokannan koon mukaan;
- iii) ajopiirturityypin eli sen mukaan, onko kyseessä analoginen vai digitaalinen ajopiirturi.

Nämä tilastotiedot on toimitettava komissiolle joka toinen vuosi ja ne on julkaistava kertomuksessa.

Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on säilytettävä edellistä vuotta koskevat tiedot.

Kuljettajista vastaavien yritysten on säilytettävä vuoden ajan asiakirjat, tulokset ja muut asianmukaiset lainvalvontaviranomaisten niille toimitamat tiedot, jotka koskevat yrityksiä koskevia, niiden toimitiloissa suoritettuja tarkastuksia ja/tai niiden kuljettajiin tienvarsilla kohdistettuja tarkastuksia.

Komissio vahvistaa 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen tarvittavat lisäselvennykset a ja b alakohdassa mainittujen ryhmien määritelmiiin.

*4 artikla***Tienvarsitarkastukset**

1. Tienvarsitarkastuksia on tehtävä eri paikoissa ja eri aikoina, ja niiden on katettava riittävän suuri osa tieverkosta siten, että tarkastuspaikkojen välttäminen on vaikeaa.

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että:

- a) tarkastuspaikkoja on riittävästi sekä nykyisillä että suunnitelluilla teillä tai niiden lähistöllä ja tarvittaessa, että moottoriteiden varsilla sijaitsevia huoltoasemia sekä muita turvallisia paikkoja voidaan käyttää tarkastuspaikkoina;
- b) tarkastukset toteutetaan kiertävän satunnaisjärjestelmän mukaisesti ja asianmukaista maantieteellistä jakaumaa noudattaen.

3. Tienvarsitarkastuksissa tarkastettavista seikoista säädetään liitteessä I olevassa A osassa. Tarkastuksissa voidaan keskittyä johonkin seikkaan, jos tilanne niin vaatii.

▼B

4. Tienvarsitarkastukset on toteutettava ketään syrjimättä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 9 artiklan 2 kohdan soveltamista. Erityisesti valvontaviranomaiset eivät saa syrjiä seuraavin perustein:

- a) ajoneuvon rekisteröintimaa;
- b) kuljettajan asuinmaa;
- c) yrityksen sijoittautumismaa;
- d) matkan lähtö- ja määräpaikka;
- e) ajopiirturin tyyppi: analoginen vai digitaalinen.

5. Valvontaviranomaisella on oltava:

- a) luettelo tärkeimmistä tarkastettavista seikoista, joista säädetään liitteessä I olevassa A osassa;
- b) tarkastusten vakiovälineet, joista säädetään liitteessä II.

6. Jos toisessa jäsenvaltiossa rekisteröidyn ajoneuvon kuljettajaa tiellä tarkastettaessa tehdyt havainnot antavat aiheita epäillä rikkomuksia, joita ei voida osoittaa kyseisen tarkastuksen aikana tarpeellisten tietojen puuttuessa, asianomaisten jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on annettava toisilleen virka-apua tilanteen selvittämiseksi.

*5 artikla***Yhteistarkastukset**

Jäsenvaltioiden on toteutettava vähintään kuusi kertaa vuodessa yhteistoimia, joilla tarkastetaan asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 soveltamisalaan kuuluvia kuljettajia ja ajoneuvoja teiden varsilla. Kahden tai useamman jäsenvaltion valvontaviranomaisten on toteutettava tällaiset tarkastukset samanaikaisesti kunkin toimiessa omalla alueellaan.

*6 artikla***Yritysten tiloissa tehtävät tarkastukset**

1. Yritysten tiloissa tehtävät tarkastukset on suunniteltava eri liikennetyypeistä ja yrityksistä saatujen aikaisempien kokemusten perusteella. Tarkastuksia on myös toteutettava, jos tienvarsitarkastuksissa on todettu asetusta (ETY) N:o 3820/85 tai (ETY) N:o 3821/85 rikutun vakavasti.

2. Yritysten tiloissa tehtäviin tarkastuksiin on sisällyttävä liitteessä I olevassa A ja B osassa luetellut seikat.

3. Valvontaviranomaisella on oltava:

- a) luettelo tärkeimmistä tarkastettavista seikoista, joista säädetään liitteessä I olevassa A ja B osassa;
- b) tarkastusten vakiovälineet, joista säädetään liitteessä II.

4. Jäsenvaltion valtuutetun valvontaviranomaisen on tarkastusta tehdessään otettava huomioon kaikki 7 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen, toisen jäsenvaltion nimetyn yhteyselimen antamat tiedot kyseisen yrityksen toiminnasta tuossa toisessa jäsenvaltiossa.

5. Sovellettaessa mitä 1–4 kohdassa säädetään, toimivaltaisten viranomaisten tiloissa tehdyillä tarkastuksilla, jotka perustuvat yritysten kyseisten viranomaisten pyynnöstä luovuttamiin asiaa koskeviin asiakirjoihin tai tietoihin, on sama asema kuin yritysten tiloissa tehdyillä tarkastuksilla.



7 artikla

Yhteisön sisäinen yhteydenpito

1. Jäsenvaltioiden on nimettävä elin, jolla on seuraavat tehtävät:
 - a) varmistaa koordinointi muiden asianomaisten jäsenvaltioiden vastavien elinten kanssa 5 artiklan mukaisten toimien osalta;
 - b) toimittaa joka toinen vuosi tilastotiedot komissiolle asetuksen (ETY) N:o 3820/85 16 artiklan 2 kohdan mukaisesti;
 - c) olla ensisijaisesti vastuussa muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisien avustamisesta 4 artiklan 6 kohdan mukaisesti.

Kyseinen elin on edustettuna 12 artiklan 1 kohdassa tarkoitettussa komiteassa.

2. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kyseisen elimen nimeämisestä, ja komissio tiedottaa asiasta muille jäsenvaltioille.
3. Jäsenvaltioiden välistä tietojen, kokemusten ja tiedustelutiedon vaihtoa edistetään ensisijaisesti mutta ei yksinomaan 12 artiklan 1 kohdassa tarkoitettussa komiteassa sekä muissa mahdollisissa elimissä, jotka komissio voi nimetä 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen.

8 artikla

Tietojenvaihto

1. Nimettyjen elinten, joista on ilmoitettu komissiolle 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti, on vaihdettava keskenään asetuksen (ETY) N:o 3820/85 17 artiklan 3 kohdan tai asetuksen (ETY) N:o 3821/85 19 artiklan 3 kohdan mukaisesti kahdenvälisesti saatavilla olevia tietoja:
 - a) tämän direktiivin voimaantulon jälkeen vähintään kerran kuudessa kuukaudessa;
 - b) yksittäisissä tapauksissa jäsenvaltion erityisestä pyynnöstä.

2. Jäsenvaltioiden on pyrittävä perustamaan sähköistä tietojenvaihtoa varten järjestelmiä. Komissio määrittelee 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen yhteisen tehokkaan tietojenvaihtomenettelyn.

9 artikla

Riskiluokitusjärjestelmä

1. Jäsenvaltioiden on otettava käyttöön riskiluokitusjärjestelmä, jossa yritykset luokitellaan suhteellisesti sen mukaan, montako kertaa ja kuinka vakavasti asianomainen yksittäinen yritys on rikkonut asetuksia (ETY) N:o 3820/85 tai (ETY) N:o 3821/85. Komissio tukee jäsenvaltioiden välistä keskustelua edistääkseen riskiluokitusjärjestelmien yhdenmukaisuutta.
2. Yritykset, joilla on korkea riskiluokitus, tarkastetaan tarkemmin ja useammin kuin muut. Tällaisen järjestelmän täytäntöönpanoa koskevista perusteista ja yksityiskohtaisista säännöistä keskustellaan 12 artiklassa mainitussa komiteassa parhaita käytäntöjä koskevan tietojenvaihtojärjestelmän perustamista varten.
3. Luettelo asetuksiin (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 kohdistuvista rikkomuksista vahvistetaan ensimmäisen kerran liitteessä III.

Annettaessa asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 rikkomisen vakavuuden arviointia koskevia ohjeita komissio voi tapauksen mukaan ja 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen mukauttaa liitettä III suuntaviivojen antamiseksi rikkomuksiin sovellet-

▼B

tavan yhteisen luokituksen laatimiseksi sekä rikkomusten luokittelemiseksi ryhmiin niiden vakavuuden perusteella.

Kaikkein vakavimpien rikkomusten luokkaan olisi sisällytettävä asetuksen (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 asianomaisten säännösten rikkominen tavalla, josta aiheutuu huomattava kuoleman tai vakavan loukkaantumisen riski.

*10 artikla***Kertomus**

Komissio antaa viimeistään 1 päivänä toukokuuta 2009 Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa tarkastellaan vakavista rikkomuksista jäsenvaltioiden lainsäädännössä vahvistettuja seuraamuksia.

*11 artikla***Parhaat käytännöt**

1. Komissio antaa parhaita valvontakäytäntöjä koskevat ohjeet 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen.

Nämä ohjeet julkaistaan komission kaksivuotiskertomuksessa.

2. Jäsenvaltioiden on toteutettava parhaita valvontakäytäntöjä koskevia, vähintään kerran vuodessa järjestettäviä yhteisiä koulutusohjelmia ja helpotettava vähintään kerran vuodessa tapahtuvaa yhteisön sisäisestä yhteydenpidosta vastaavien elimiensä henkilöstön vaihtoa muiden jäsenvaltioiden vastaavien elinten kanssa.

3. Komissio laatii 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen tulostettavan sähköisen lomakkeen, jota käytetään, kun kuljettaja on asetuksen (ETY) N:o 3821/85 15 artiklan 7 kohdan ensimmäisen alakohdan ensimmäisessä luetelmakohdassa mainittuna aikana ollut sairaus- tai vuosilomalla tai ajanut toista ajoneuvoa, joka ei kuulu asetuksen (ETY) N:o 3820/85 soveltamisalaan.

4. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että valvontaviranomaiset on hyvin koulutettu hoitamaan tehtäviään.

*12 artikla***Komiteamenettely**

1. Komissiota avustaa asetuksen (EY) N:o 3821/85 18 artiklan 1 kohdassa perustettu komitea.

2. Jos tähän kohtaan viitataan, sovelletaan päätöksen 1999/468/EY 5 ja 7 artiklaa ottaen huomioon mainitun päätöksen 8 artiklan säännökset.

Päätöksen 1999/468/EY 5 artiklan 6 kohdassa tarkoitettu määräaika vahvistetaan kolmeksi kuukaudeksi.

3. Komitea vahvistaa työjärjestyksensä.

*13 artikla***Täytäntöönpanotoimenpiteet**

Komissio vahvistaa jäsenvaltion pyynnöstä tai omasta aloitteestaan 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen täytäntöönpanotoimenpiteitä, joiden tarkoituksena on erityisesti:

- a) edistää tämän direktiivin täytäntöönpanoa koskevaa yhteistä lähestymistapaa;
- b) edistää lähestymistapojen johdonmukaisuutta ja asetuksen (ETY) N:o 3820/85 yhdenmukaista tulkintaa valvontaviranomaisten kesken;

▼B

c) helpottaa kuljetusalan ja valvontaviranomaisten välistä vuoropuhelua.

*14 artikla***Neuvottelut kolmansien maiden kanssa**

Yhteisö aloittaa heti tämän direktiivin voimaantultua neuvottelut asianomaisten kolmansien maiden kanssa tällä direktiivillä vahvistettuja sääntöjä vastaavien sääntöjen soveltamiseksi.

Jäsenvaltiot toimittavat tiedot, jotka koskevat kolmansista maista tulevien ajoneuvojen osalta tehtyjä tarkastuksia, komissiolle asetuksen (ETY) N:o 3820/85 16 artiklan 2 kohdan mukaisesti toimittamiensa tietojen yhteydessä siihen asti, kun kyseiset neuvottelut saadaan päätökseen.

*15 artikla***Liitteiden ajantasaistaminen**

Parhaiden käytäntöjen kehittymisen edellyttämät muutokset liitteisiin hyväksytään 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen.

*16 artikla***Saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä**

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 1 päivänä huhtikuuta 2007. Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle sekä kyseisiä säännöksiä ja tätä direktiiviä koskeva vastaavuustaulukko.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa toimenpiteissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

*17 artikla***Kumoaminen**

1. Kumotaan direktiivi 88/599/ETY.
2. Viittauksia kumottuun direktiiviin pidetään viittauksina tähän direktiiviin.

*18 artikla***Voimaantulo**

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

*19 artikla***Osoitus**

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

▼B*LIITE I*

A OSA

TIENVARSIKASTUKSET

Tienvarsihaustuksissa on tarkastettava pääsääntöisesti seuraavat seikat:

- 1) päivittäiset ja viikoittaiset ajoajat, tauot sekä päivittäiset ja viikoittaiset lepoajat; lisäksi on tarkastettava edeltävien päivien piirturilevyt, joiden on oltava ajoneuvossa asetuksen (ETY) N:o 3821/85 15 artiklan 7 kohdan mukaisesti, ja/tai saman ajanjakson osalta tiedot, jotka on tallennettu kuljettajakorttiin ja/tai tämän direktiivin liitteen II mukaisesti tallennuslaitteen muistiin, ja/tai tulosteille;
- 2) asetuksen (ETY) N:o 3821/85 15 artiklan 7 kohdassa tarkoitettulta ajanjaksolta tapaukset, joissa on ylitetty ajoneuvon suurin sallittu nopeus, jolloin tällaisina tapauksina pidetään kaikkia yli yhden minuutin pituisia ajanjaksoja, joina N₃-luokan ajoneuvon nopeus on ollut yli 90 kilometriä tunnissa tai M₃-luokan ajoneuvon nopeus yli 105 kilometriä tunnissa (ajoneuvoluokat N₃ ja M₃ sellaisina kuin ne määritellään moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY ⁽¹⁾ liitteessä II olevassa A osassa);
- 3) tarvittaessa valvontalaitteen mukaan tapahtuneet ajoneuvon hetkittaiset nopeudet enintään ajoneuvon 24 edeltävän käyttötunnin ajalta;
- 4) valvontalaitteen moitteeton toiminta (laitteen ja/tai kuljettajakortin ja/tai piirturilevyjen mahdollisen väärinkäytön määrittäminen) tai tarvittaessa asetuksen (ETY) N:o 3820/85 14 artiklan 5 kohdassa tarkoitettujen asiakirjojen mukanaolo;

▼M1

- 5) ajoneuvoihin asennettujen valvontalaitteiden tarkastus tarvittaessa ja turvallisuusnäkökohdat huomioon ottaen, jotta havaittaisiin sellaiset niihin asennetut kojeet tai sellaisten kojeiden käyttö, joiden tarkoituksena on hävittää, poistaa, käsitellä tai muuttaa tietoja tai puuttua sähköiseen tiedonvaihtoon valvontalaitteiston eri komponenttien välillä tai jotka estävät tai muuttavat tietoja tällä tavoin ennen niiden salausta.

▼B

B OSA

YRITYSTEN TILOISSA TEHTÄVÄT TARKASTUKSET

Yritysten tiloissa tehtävissä tarkastuksissa on tarkastettava A osassa määriteltyjen seikkojen lisäksi seuraavat seikat:

- 1) viikoittaiset lepoajat ja näiden lepoaikojen väliset ajoajat;
- 2) kahden viikon ajoaikoja koskevan rajoituksen noudattaminen;
- 3) piirturilevyjen, ajoneuvoyksikön ja kuljettajakortin tiedot ja tulosteet.

Jos säännöksiä todetaan rikutun, jäsenvaltiot voivat tarvittaessa määrittää muiden kuljetusketjuun kuuluvien yllätyttäjien tai osallisten, kuten lähettäjien, huoltisijoiden tai alihankkijoiden, yhteisvastuun sekä varmistaa, että kuljetussopimukset mahdollistavat asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 noudattamisen.

⁽¹⁾ EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 2006/28/EY (EUVL L 65, 7.3.2006, s. 27).

▼B*LIITE II***Valvonnasta vastaavien yksiköiden käytettävissä olevat vakiovälineet**

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että liitteessä I vahvistettuja tarkastuksia suoritavilla yksiköillä on käytettävissään seuraavat vakiovälineet:

- 1) välineet, joita tarvitaan digitaalisen ajopiirturin tietojen kopioimiseen ajoneuvoyksiköstä ja/tai kuljettajakortista, tietojen lukemiseen sekä tietojen analysointiin ja/tai tulosten toimittamiseen keskustietokantaan analysoitaviksi;
- 2) välineet piirturilevyjen tarkistamiseen;

▼M1

- 3) erityinen analysointilaitteisto asianmukaisine ohjelmistoineen, jonka avulla voidaan tarkastaa ja vahvistaa tietoihin liittyvä digitaalinen allekirjoitus, sekä erityinen analysointiohjelma, jonka avulla voidaan tuottaa ajoneuvon tarkka nopeusprofiili ajanjaksolta ennen valvontalaitteiden tarkastusta.

▼M2

LIITE III

Rikkomukset

Direktiivin 2006/22/EY 9 artiklan 3 kohdan mukaisesti seuraavassa taulukossa annetaan suuntaviivat asetukseen (EY) N:o 561/2006 ja asetukseen (ETY) N:o 3821/85 kohdistuviin rikkomuksiin sovellettavasta yhteisestä luokituksesta, jossa rikkomukset on luokiteltu niiden vakavuuden perusteella.

1. Asetukseen (EY) N:o 561/2006 kohdistuvat rikkomukset luokittain

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi		Vakavuusaste (*)		
				VSI	SI	MI
A	Miehistö					
A1	5 artiklan 1 kohta	Kuljettajan alaikärajäsäännöstä ei noudateta			X	
B	Ajoajat					
B1	6 artiklan 1 kohta	Vuorokautinen 9 tunnin ajoaika ylittyy, kun sen pidentäminen 10 tuntiin ei ole sallittu	9 h<...<10 h			X
B2			10 h<...<11 h		X	
B3			11 h<...	X		
B4		Vuorokautinen 10 tunnin ajoaika ylittyy, kun pidentäminen on sallittu	10 h<...<11 h			X
B5			11 h<...<12 h		X	
B6			12 h<...	X		
B7	6 artiklan 2 kohta	Viikoittainen ajoaika ylittyy	56 h<...<60 h			X
B8			60 h<...<70 h		X	
B9			70 h<...	X		
B10	6 artiklan 3 kohta	Kahden peräkkäisen viikon aikana kertynyt yhteenlaskettu ajoaika ylittyy	90 h<...<100 h			X
B11			100 h<...<112 h 30		X	
B12			112 h 30<...	X		
C	Tauot					
C1	7 artikla	Yhtäjaksoinen ajoaika ylittyy	4 h 30<...<5 h			X
C2			5 h<...<6 h		X	
C3			6 h<...	X		
D	Lepoajat					
D1	8 artiklan 2 kohta	Riittämätön alle 11 tunnin vuorokautinen lepoaika, kun lyhennettyä vuorokautista lepoaikaa ei sallita	10 h<...<11 h			X
D2			8 h 30<...<10 h		X	
D3			...<8 h 30	X		
D4		Riittämätön alle 9 tunnin lyhennetty vuorokautinen lepoaika, kun lyhentäminen sallitaan	8 h<...<9 h			X
D5			7 h<...<8 h		X	
D6			...<7 h	X		
D7		Riittämätön alle 3 tunnin + 9 tunnin jaettu vuorokautinen lepoaika	3 h+[8 h<...<9 h]			X
D8			3 h+([7 h<...<8 h]		X	
D9			3 h+[...<7 h]	X		

▼M2

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi		Vakavuusaste (*)		
				VSI	SI	MI
D10	8 artiklan 5 kohta	Riittämätön alle 9 tunnin vuorokautinen lepoaika monimiehityksessä	8 h<...<9 h			X
D11			7 h<...<8 h		X	
D12			...<7 h	X		
D13	8 artiklan 6 kohta	Riittämätön alle 24 tunnin lyhennetty viikoittainen lepoaika	22 h<...<24 h			X
D14			20 h<...<22 h		X	
D15			...<20 h	X		
D16		Riittämätön alle 45 tunnin viikoittainen lepoaika, kun lyhennettyä viikoittaista lepoaikaa ei sallita	42 h<...<45 h			X
D17			36 h<...<42 h		X	
D18			...<36 h	X		
E	Palkkion tyyppi					
E1	10 artiklan 1 kohta	Palkka on sidoksissa ajomatkaan tai kuljetettujen tavaroiden määrään	X			

(*) VSI = erittäin vakava rikkomus (Very Serious Infringement), SI = vakava rikkomus (Serious Infringement) ja MI = vähäinen rikkomus (Minor Infringement).

2. Asetukseen (ETY) N:o 3821/85 kohdistuvat rikkomukset luokittain

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi	Vakavuusaste (*)		
			VSI	SI	MI
F	Valvontalaitteen asennus				
F1	3 artiklan 1 kohta	Tyyppihyväksyttyä valvontalaitetta ei ole asennettu ja eikä käytetä.	X		
G	Valvontalaitteen, kuljettajakortin tai piirturilevyn käyttö				
G1	13 artikla	Valvontalaite ei toimi moitteettomasti (esimerkiksi sitä ei ole tarkastettu, kalibroitu ja sinetöity asianmukaisesti)	X		
G2		Valvontalaitetta käytetään väärin (esimerkiksi kuljettajakortti ei ole voimassa tai valvontalaitetta käytetään tahallaan väärin)	X		
G3	14 artiklan 1 kohta	Piirturilevyjen määrä ei ole riittävä		X	
G4		Piirturilevyt eivät ole hyväksyttyä mallia		X	
G5		Tulostinpaperia ei ole riittävästi			X
G6	14 artiklan 2 kohta	Yritys ei säilytä piirturilevyjä, tulosteita ja kopioituja tietoja	X		
G7	14 artiklan 4 kohta	Kuljettajalla on useampi kuin yksi voimassa oleva kuljettajakortti	X		
G8	14 artiklan 4 kohta	Käytetään muuta kuljettajakorttia kuin kuljettajan omaa voimassa olevaa korttia	X		
G9	14 artiklan 4 kohta	Käytetään kuljettajakorttia, joka on viallinen tai ei ole enää voimassa	X		

▼ M2

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi	Vakavuusaste (*)		
			VSI	SI	MI
G10	14 artiklan 5 kohta	Tallennettuja tietoja ei ole saatavilla vähintään 365 päivän ajan	X		
G11	15 artiklan 1 kohta	Käytetään likaantunutta tai vahingoittunutta piirturilevyä tai kuljettajakorttia, mutta tiedot ovat luettavissa			X
G12		Käytetään likaantunutta tai vahingoittunutta piirturilevyä tai kuljettajakorttia, eivätkä tiedot ole luettavissa	X		
G13		Uutta kuljettajakorttia ei ole pyydetty vahingoittuneen, huonosti toimivan, kadonneen tai varastetun kuljettajakortin tilalle kalenteriviikon kuluessa		X	
G14	15 artiklan 2 kohta	Kuljettaja käyttää piirturilevyä tai kuljettajakorttia epäasianmukaisesti	X		
G15		Piirturilevy tai kuljettajakortti on poistettu luvatta, ja poistaminen on vaikuttanut tietojen tallentumiseen	X		
G16		Piirturilevy tai kuljettajakortti on poistettu luvatta, mutta poistaminen ei ole vaikuttanut tietojen tallentumiseen			X
G17		Piirturilevyä tai kuljettajakorttia on käytetty tarkoitettua pidempään, mutta tietoja ei ole kadonnut			X
G18		Piirturilevyä tai kuljettajakorttia on käytetty tarkoitettua pidempään, ja tietoja on kadonnut	X		
G19		Tietoja ei ole merkitty käsin, vaikka tilanne sitä vaatii	X		
G20		Käytetään väärää piirturilevyä tai kuljettajakortti on ajopiirturin väärässä aukossa (monimiehitys)	X		
G21		Piirturilevyn aikamerkintöjä ei ole tehty ajoneuvon rekisteröintimaan virallisen ajan mukaan		X	
G22		Valvontalaitteen katkaisijaa on käytetty väärin	X		
H	Tietojen täyttäminen				
H1	15 artiklan 5 kohta	Piirturilevystä puuttuu sukunimi	X		
H2		Piirturilevystä puuttuu etunimi	X		
H3		Piirturilevyn käytön aloittamis- tai lopettamispäivä puuttuu		X	
H4		Piirturilevyn käytön aloittamis- tai lopettamispaikka puuttuu			X
H5		Piirturilevystä puuttuu ajoneuvon rekisterinumero			X
H6		Piirturilevystä puuttuu matkamittarin (alku)lukema		X	
H7		Piirturilevystä puuttuu matkamittarin (loppu)lukema			X
H8		Piirturilevystä puuttuu ajoneuvon vaihdon kellonaika			X

▼ M2

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi	Vakavuusaste (*)		
			VSI	SI	MI
H9	15 artiklan 5 a kohta	Valvontalaitteeseen ei ole syötetty maatumusta			X
I	Tietojen esittäminen				
I1	15 artiklan 7 kohta	Tarkastuksesta kieltäytyminen	X		
I2	15 artiklan 7 kohta	Kuluvan päivän tietoja ei voida esittää	X		
I3		Tietoja 28 edeltävältä päivältä ei voida esittää	X		
I4		Kuljettajan hallussa olevan kuljettajakortin tietoja ei voida esittää	X		
I5		Käsin merkittyjä tietoja ja tulosteita kuluvalta viikolta ja edeltäviltä 28 päivältä ei voida esittää	X		
I6		Kuljettajakorttia ei voida esittää	X		
I7		Tulosteita kuluvalta viikolta ja edeltäviltä 28 päivältä ei voida esittää	X		
J	Petokset				
J1	15 artiklan 8 kohta	Piirturilevyille merkittyjä tai valvontalaitteen tai kuljettajakortin muistiin tallennettuja tietoja tai valvontalaitteen tulosteita väärennetään, poistetaan tai tuhotaan	X		
J2		Valvontalaitetta, piirturilevyä tai kuljettajakorttia käsitellään tavalla, joka voi aiheuttaa tietojen ja/tai tulosteiden väärentymisen	X		
J3		Ajoneuvossa on laite (esimerkiksi katkaisija tai johdin), jota voidaan käyttää tietojen ja/tai tulosteiden väärentämiseen	X		
K	Toimintahäiriö				
K1	16 artiklan 1 kohta	Hyväksytty asentaja tai korjaamo ei ole korjannut laitetta	X		
K2		Korjausta ei ole suoritettu matkalla		X	
L	Tietojen merkitseminen tulosteisiin käsin				
L1	16 artiklan 2 kohta	Kuljettaja ei ole merkinnyt käsin kaikkia tietoja niistä ajanjaksoista, jotka eivät tallennu valvontalaitteeseen sen toimintahäiriön tai virheellisen toiminnan vuoksi	X		
L2		Tilapäisestä lisälehdestä puuttuu kuljettajan nimi ja/tai ajokortin numero ja/tai kuljettajakortin numero	X		
L3		Tilapäisestä lisälehdestä puuttuu allekirjoitus		X	
L4	16 artiklan 3 kohta	Kuljettajakortin katoamisesta tai varastamisesta ei ole tehty virallista ilmoitusta sen jäsenvaltion toimivaltaisille viranomaisille, jossa katoaminen tai varastaminen tapahtui	X		

(*) VSI = erittäin vakava rikkomus (Very Serious Infringement), SI = vakava rikkomus (Serious Infringement) ja MI = vähäinen rikkomus (Minor Infringement).