

Onko komissio tietoinen tästä ongelmasta?

Mitä toimia komissio toteuttaa, jotta Belgiassa varastettuja autoja ei voitaisi ongelmitta rekisteröidä laillisesti uudelleen muissa maissa (ml. EU:n jäsenvaltiot)?

António Vitorinon komission puolesta antama vastaus

(24. syyskuuta 2002)

Komissio on tietoinen siitä ongelmasta, että Belgiassa tai muissa jäsenvaltioissa varastetut autot voidaan tietyissä olosuhteissa helposti rekisteröidä laillisesti Venäjällä, muissa Itä-Euroopan maissa tai jopa joissakin jäsenvaltioissa. Komissio voi antaa parlamentin jäsenelle seuraavia tietoja asiasta:

Euroopan unionissa tehdään työtä sekä ensimmäisessä että kolmannessa pilarissa ajoneuvoihin kohdistuvan rikollisuuden vähentämiseksi yleensä.

Ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista 29. huhtikuuta 1999 annettua neuvoston direktiiviä 1999/37/EY⁽¹⁾ sovelletaan muun muassa silloin, kun halutaan helpottaa erityisesti sellaisia tarkastuksia, joiden tarkoituksena on varastettuihin ajoneuvoihin liittyvien petosten ja kaupan vähentäminen. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan 1. kesäkuuta 2004 mennessä.

Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estäviä suojalaitteita koskevan neuvoston direktiivin 74/61/ETY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen 8. marraskuuta 1995 annetun komission direktiivin 1995/56/EY, Euratom⁽²⁾ tavoitteena on ajoneuvojen luvattoman käytön estävien varokeinojen vahvistaminen. Jo autojen varustaminen ajonestimillä on vaikuttanut ajoneuvovarkauksien yleisen määrän vähenemiseen Euroopassa (muutos Belgiassa vuosina 1999–2000: – 7 %).

Mitä tulee Schengenin tietojärjestelmään (SIS), komissio on tietoinen siitä, että ainoastaan poliisilla on pääsy varastettuja autoja koskeviin tietoihin, ei ajoneuvojen rekisteröintiviranomaisilla jäsenvaltioissa. Parhaillaan tutkitaan kuitenkin mahdollisuutta laatia säädös, joka takaisi ajoneuvojen rekisteröintiviranomaisille pääsyn SIS-järjestelmään, ja tarkoituksena on tehdä varastettujen ajoneuvojen uudelleenrekisteröinti vaikeammaksi Euroopan unionissa.

Komissio myös peräänkuuluttaa läheisempää kansallisen tason yhteistyötä tullin ja ajoneuvojen rekisteröintiviranomaisten välillä ajoneuvovarkauksien vähentämiseksi jäsenvaltioissa. Lisäksi komissio tekee jatkuvasti työtä kolmanteen pilariin kuuluvilla aloilla tehostaakseen ajoneuvoihin liittyvän rikollisuuden vähentämiseen tähtäävää yhteistyötä jäsenvaltioiden välillä. Joidenkin Euroopan unionin ohjelmien (kuten OISIN-ohjelman) yhteydessä eräät jäsenvaltiot ovat kehittäneet uusia yhteistyömuotoja, ja kehitystä on tapahtunut jonkin verran. Lisäksi Europol on kehittänyt interaktiivisen elektronisen ohjelman, jonka tarkoituksena on auttaa lainvalvontaviranomaisia tunnistamaan varastetut ajoneuvot.

Varastettujen autojen rekisteröinnistä Venäjällä voidaan vain todeta, että Euroopan unionilla ei ole välittömiä oikeudellisia keinoja estää sitä. Asiantuntijakokouksia on kuitenkin järjestetty Euroopan unionin ja Venäjän välisen kumppanuus- ja yhteistyösopimuksen yhteydessä ongelman käsittelemiseksi. Kokouksissa on keskitytty muun muassa siihen, miten vakuutusala saadaan tehokkaammin mukaan ongelman ratkaisuun.

⁽¹⁾ EYVL L 138, 1.6.1999.

⁽²⁾ EYVL L 286, 29.11.1995.

(2003/C 137 E/077)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-2283/02

esittäjä(t): Bernd Lange (PSE) komissiolle

(24. heinäkuuta 2002)

Aihe: Gibraltarin rajalle matkustaminen

Sain kysymyksen kansalaiselta, joka Euroopan unionissa lomaillessaan nautti matkoillaan vapaasta liikkuvuudesta, mutta joutui kohtaamaan esteitä Gibraltarin rajalla.

Odotusajat eivät ole juurikaan muuttuneet vapaan liikkuvuuden toteuduttua. Rajatarkastusten esteet johtuvat enimmäkseen espanjalaisesta osapuolesta.

Mitä toimia komissio on toteuttanut tai aikoo toteuttaa poistaakseen Gibraltarin rajalla (Yhdistynyt kuningaskunta ja Espanja) ilmenevät matkailun esteet?

António Vitorinon komission puolesta antama vastaus

(12. elokuuta 2002)

Gibraltarin ja Espanjan välinen rajanylityspaikka ei ole sisäinen raja, jolloin sitä ei valvottaisi, vaan Schengen-ulkoraja; jolla henkilöllisyystarkastuksia voidaan suorittaa. Gibraltar on Yhdistyneen kuningaskunnan liittymisasiakirjan 29 artiklan nojalla suljettu pois yhteisestä tullialueesta, joten matkustajien Gibraltarilta mukanaan kuljettamat tavarat on myös syytä tarkastaa.

Saatuaan lukuisia valituksia asiasta komissio lähetti 30. lokakuuta 2000 Espanjan hallitukselle virallisen ilmoituksen, jossa se kiinnitti huomiota siihen, että Espanjan ja Gibraltarin rajanylityspaikalla tehdyt tarkastukset saattoivat olla kohtuuttomia ja näin ollen yhteisön oikeuden vastaisia.

Espanjan hallitus totesi 20. joulukuuta 2000 päivätyssä vastauksessaan, että tarkastukset ovat välttämättömiä ja asianmukaisia. Espanjan viranomaisten mukaan matkustajia vaaditaan ainoastaan näyttämään passinsa tai henkilökorttinsa, ja he voivat ylittää rajan lähes pysähtymättä. Matkustajien mukanaan kuljettamille tavaroille tehdään pistotarkastuksia, jotka koskevat enintään yhtä kymmenestä henkilöstä tai ajoneuvosta ja joihin kuluu enintään kymmenen minuuttia tapausta kohti. Rajan arvioidaan ylittävän keskimäärin kahdeksan ajoneuvoa ja 20 jalankulkijaa minuutissa kumpaankin suuntaan. Espanjan hallitus myöntää kuitenkin, että autojonoja valitettavasti syntyy tiettyyn aikaan päivästä.

Tutkittuaan tarkasti Espanjan hallituksen vastausta ja matkustajilta saamiensa tietojen sekä muiden keräämiensä lisätietojen perusteella komissio päätteli, ettei yhteisön oikeutta todellakaan ole rikottu.

Komissio ilmoitti 19. maaliskuuta 2002 aikomuksestaan päättää tutkimukset Gibraltarin ja Espanjan rajalla tehtävistä tarkastuksista, koska niissä ei ollut käynyt ilmi mitään, mikä olisi tukenut valituksia siitä, että Espanjan viranomaisten matkustajille ja heidän mukanaan kuljettamille tavaroille tekemät tarkastukset olisivat kohtuuttomia ja näin ollen yhteisön oikeuden vastaisia.

Espanjan viranomaiset avasivat 21. maaliskuuta 2002 autoille toisen kaistan, joka lienee helpottanut tilannetta rajanylityspaikalla. Sen jälkeen komissio ei olekaan saanut valituksia asiasta.

(2003/C 137 E/078)

KIRJALLINEN KYSYMYKSET E-2289/02

esittäjä(t): Geoffrey Van Orden (PPE-DE) komissiolle

(25. heinäkuuta 2002)

Aihe: Euroopan parlamentin vaalit 2004

Sovelletaanko Euroopan parlamentin vähennettyä paikkamäärää (sovittu Nizzassa) parlamentin vuoden 2004 vaaleissa? Pieneneekö Yhdistyneen kuningaskunnan edustajanpaikkojen määrä 87 paikasta 72 paikkaan kesäkuussa 2004?

Jos Yhdistyneen kuningaskunnan edustajanpaikkojen määrä pienenee, millä alueellisella perusteella paikat jaetaan uudelleen?