



Oikeustapauskokoelma

Asia C-452/13

Germanwings GmbH
vastaan
Ronny Henning

(Landesgericht Salzburgin esittämä ennakkoratkaisupyyntö)

Ennakkoratkaisupyyntö — Lentoliikenne — Asetus (EY) N:o 261/2004 — 2, 5 ja 7 artikla —
Oikeus korvaukseen lennon pitkäaikaisen viivästymisen johdosta — Viivästymisen kesto — Käsite
”saapumisaika”

Tiivistelmä – Unionin tuomioistuimen tuomio (yhdeksäs jaosto) 4.9.2014

1. *Euroopan unionin oikeus — Tulkinta — Säännös, joka ei sisällä nimenomaista viittausta jäsenvaltioiden oikeuteen — Itsenäinen ja yhtenäinen tulkinta*
2. *Liikenne — Lentoliikenne — Asetus N:o 261/2004 — Matkustajille heidän lennolle pääsynsä epäämisen sekä lentojen peruuttamisen tai pitkäaikaisen viivästymisen johdosta annettavaa korvausta ja apua koskevat yhteiset säännöt — Oikeus korvaukseen lennon peruuttamisen johdosta — Soveltaminen pitkäaikaiseen viivästymiseen*
(Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen N:o 261/2004 5 artiklan 1 kohdan c alakohdan iii alakohta ja 7 artikla)
3. *Liikenne — Lentoliikenne — Asetus N:o 261/2004 — Matkustajille heidän lennolle pääsynsä epäämisen sekä lentojen peruuttamisen tai pitkäaikaisen viivästymisen johdosta annettavaa korvausta ja apua koskevat yhteiset säännöt — Oikeus korvaukseen lennon viivästymisen johdosta — Käsite ”saapumisaika” — Ulottuvuus*

(Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen N:o 261/2004 2, 5 ja 7 artikla)

1. Ks. tuomion teksti.

(ks. 16 kohta)

2. Ks. tuomion teksti.

(ks. 19 kohta)

3. Matkustajille heidän lennolle pääsynsä epäämisen sekä lentojen peruuttamisen tai pitkäaikaisen viivästymisen johdosta annettavaa korvausta ja apua koskevista yhteisistä säännöistä annetun asetuksen N:o 261/2004 2, 5 ja 7 artiklaa on tulkittava siten, että lentomatkustajille aiheutuneen viivästymisen pituuden määrittämisessä käytetty käsite ”saapumisaika” tarkoittaa ajankohtaa, jona ainakin yksi lentokoneen ovista avataan, kun matkustajilla on tällä hetkellä lupa poistua lentokoneesta.

Lähtökohtaisesti lentomatkustajien tilanne ei nimittäin olennaisesti muutu, kun heidän koneensa pyörät koskettavat määräpaikan lentoaseman kiitotietä tai kun tämä lentokone saapuu seisonpaikkaansa ja pysäköintijarrut on kytketty päälle tai pyöräpukki on asetettu paikoilleen, koska matkustajat ovat yhä suljetussa tilassa ja erilaisten rajoitusten alaisia. Vasta sillä hetkellä, kun matkustajille annetaan lupa poistua lentokoneesta ja määrätään tätä varten lentokoneen ovien avaamisesta, matkustajat voivat lähtökohtaisesti jatkaa tavanomaisia toimiaan ilman näitä rajoituksia.

(ks. 23–25 ja 27 kohta sekä tuomiolauselman)