

FI

FI

FI



EUROOPAN KOMISSIO

Bryssel 10.11.2010
KOM(2010) 655 lopullinen

**KOMISSION KERTOMUS
EUROOPAN PARLAMENTILLE, NEUVOSTOLLE JA EUROOPAN TALOUS- JA
SOSIAALIKOMITEALLE**

**Uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen seuranta EU:ssa:
tiedot vuodelta 2009**

**KOMISSIION KERTOMUS
EUROOPAN PARLAMENTILLE, NEUVOSTOLLE JA EUROOPAN TALOUS- JA
SOSIAALIKOMITEALLE**

**Uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen seuranta EU:ssa:
tiedot vuodelta 2009**

1. JOHDANTO

Päätöksen N:o 1753/2000/EY¹ 9 artiklan mukaan komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle vuosittain kertomus, joka perustuu jäsenvaltioilta saatuihin päästöjen seurantaan koskeviin tietoihin. Tässä kertomuksessa tarkastellaan vuoden 2009 seurantatietoja.

Päätökseen N:o 1753/2000/EY perustuva raportointi korvataan vuodesta 2010 alkaen asetuksen (EY) N:o 443/2009² mukaisella raportoinnilla, koska asetuksella kumotaan kyseinen päätös.

2. UUSIEN HENKILÖAUTOJEN KEHITYSSUUNTIA

2.1. Tietojen laatu ja käsittely

Kaikki jäsenvaltiot ovat toimittaneet tiedot vuonna 2009 rekisteröidyistä uusista henkilöautoista. Monien jäsenvaltioiden toimittamat tiedot oli käsiteltävä uudelleen manuaalisesti muiden kuin sovittujen polttoainetyyppien kirjaamisen, määrittelemättömien ajoneuvojen käsittelyn, korjauskertoimen käytön ja muiden tietojen luotettavuutta heikentävien tekijöiden vuoksi. Näihin ongelmiin puututtiin tietojen arviointiprosessin aikana ja ne onnistuttiin ratkaisemaan ilman, että tietoja menetettiin merkittävästi. Aikasarjoihin on suhtauduttava tietyin varauksin, sillä kaikkien vuosien tiedot eivät kata kaikkia jäsenvaltioita, kuten kohdan 3 taulukoista ilmenee. Vaikka aikasarjat on pyritty esittämään mahdollisimman eheinä, kehityssuunnissa voi esiintyä katkoksia, koska menetelmiä ja seuranta on tehostettu.

Aiempien vuosien kertomuksiin verrattuna tämän kertomuksen kokonaistiedot koskevat kaikkia polttoaineita (aiemmin ilmoitettiin vain bensiiniä ja dieseliä koskevat lukemat). Toinen ero on se, että hiilidioksidipäästöjä koskeviin lukemiin ei sovelleta 0,7 prosentin korjauskerrointa. Tätä kerrointa sovellettiin valmistajajärjestöjen ACEA, JAMA ja KAMA saavuttaman edistyksen arvioinnissa sen kompensoimiseksi, että testausmenettelyä muutettiin sen jälkeen, kun ne olivat vahvistaneet vapaaehtoiset sitoumuksensa³. Asetuksessa (EY) N:o 443/2009 asetetut tavoitteet ovat nyt korvanneet nämä sitoumukset. Jotta kertomus olisi vertailukelpoinen edellisten kertomusten kanssa, siinä esitetään edelleen valmistajajärjestökohtaiset tiedot.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös N:o 1753/2000/EY uusien henkilöautojen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen seurantajärjestelmästä, EYVL L 202, 10.8.2000.

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 443/2009, annettu 23. huhtikuuta 2009, päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille osana yhteisön kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi, EUVL L 140, 5.6.2009.

³ Lisätietoja 0,7 prosentin korjauskertoimesta annetaan asiakirjoissa KOM(2002) 693 lopullinen ja KOM(2004) 78 lopullinen.

Kertomuksessa annetaan toista kertaa tiedot vaihtoehtoista polttoainetta käyttävistä autoista (AFV), sillä niiden markkinaosuus kasvaa ja tietojen laatu on parantunut. Tämän ryhmän autot kuuluvat seuraaviin polttoaineluokkiin: nestekaasu (LPG), maakaasu (NG), sähkö, vety, hybridi, bensiini-bioetanoli, bensiini-nestekaasu, bensiini-maakaasu sekä "muut"-luokan ajoneuvot.

2.2. Uusien henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt

Euroopan unionissa vuonna 2009 rekisteröityjen uusien henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt olivat 145,7 g/km. Päästöt pienenevät edellisestä vuodesta 5,1 prosenttia eli 7,9 g/km (153,6 g/km vuonna 2008). Tämä on suurin suhteellinen pudotus päästöissä sitten seurantajärjestelmän perustamisen. Osa pudotuksesta voi johtua talous- ja rahoituskriisistä sekä monissa jäsenvaltioissa käyttöönotetuista romutusjärjestelmistä. Tiedot viittaavat myös siihen, että autokanta on pienentynyt jonkin verran, sillä keskimääräinen moottoriteho, ajoneuvon keskimääräinen massa ja moottorin keskimääräinen sylinteritilavuus ovat pienentyneet hieman vuonna 2009. Dieselukäyttöisten autojen päästöt pienenevät noin 6 grammaa, bensiinikäyttöisten autojen päästöt noin 9 grammaa ja vaihtoehtoista polttoainetta käyttävien autojen päästöt yli 11 grammaa vuonna 2009. Uusien diesel- ja bensiinikäyttöisten autojen välinen ero laski noin 2,3 grammaan. On syytä huomata, että kymmenen vuotta sitten uusien bensiini- ja dieselukäyttöisten autojen välinen ero oli yli 17 grammaa.

Uusien bensiinikäyttöisten autojen osuus ylitti dieselukäyttöisten autojen osuuden vuonna 2009. Vaihtoehtoista polttoainetta käyttävien autojen osuus kasvoi vuonna 2009 merkittävästi. Tämä johtuu lähinnä Italiassa rekisteröityjen bensiini-nestekaasukäyttöisten autojen määrän kasvusta – niiden osuus kaikista uusista 27 jäsenvaltion unionissa (EU27) rekisteröidyistä bensiini-nestekaasukäyttöisistä autoista on 92,8 prosenttia.

Taulukko 1: Uusien henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt polttoainetyypeittäin (EU27).

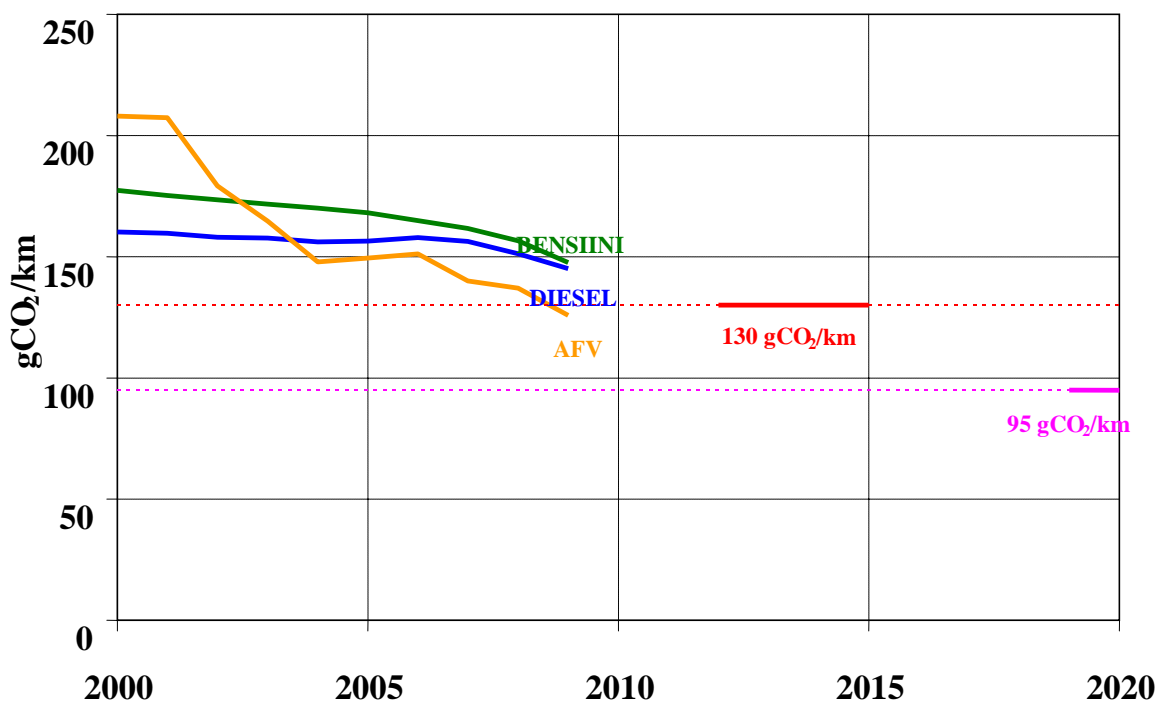
CO ₂ -päästöt g/km	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Kaikki polttoaineet	172,2	169,7	167,2	165,5	163,4	162,4	161,3	158,7	153,6	145,7
Bensiini	177,4	175,3	173,5	171,7	170,0	168,1	164,9	161,6	156,6	147,6
Diesel	160,3	159,7	158,1	157,7	156,2	156,5	157,9	156,3	151,2	145,3
Vaihtoehtoiset polttoaineet	208,0	207,4	179,2	164,7	147,9	149,4	151,1	140,0	137,0	125,8

Taulukko 2: Uusien henkilöautojen polttoainetyyppien osuudet (EU27)

%	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Diesel	31,0	35,9	40,7	44,4	47,9	49,1	50,3	51,9	51,3	45,1
Bensiini	68,9	64,0	59,2	55,5	51,9	50,7	49,4	47,3	47,4	51,1

Bensiini- nestekaasu	0,00	0,01	0,04	0,01	0,02	0,08	0,23	0,59	1,14	3,61
Muut vaihtoehtoiset polttoaineet	0,11	0,10	0,09	0,10	0,14	0,17	0,10	0,14	0,16	0,14

Kaavio 1: Uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen muutos polttoainetyypeittäin (EU27)



Taulukko 3: Uusien henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt (g/km) alueittain

EU yhteensä ⁴	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
EU27								158,7	153,6	145,7
EU25					163,4	162,4	161,3	158,7	153,4	145,6
EU15	172,2	169,7	167,2	165,5	163,7	162,6	161,5	158,8	153,3	145,2
EU12								157,8	156,8	154,2
EU10					157,2	158,1	157,3	157,7	155,5	153,0

Valtaosa uusista henkilöautoista rekisteröitiin EU15-maissa (94,6 prosenttia vuonna 2009). EU15-maissa rekisteröityjen uusien autojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt kilometriä kohden olivat 9 grammaa pienemmät kuin EU12-maissa rekisteröityjen uusien autojen

4

EU15 käsittää seuraavat maat: Itävalta, Belgia, Tanska, Suomi, Ranska, Saksa, Kreikka, Irlanti, Italia, Luxemburg, Alankomaat, Portugali, Espanja, Ruotsi ja Yhdistynyt kuningaskunta (Pohjois-Irlantia lukuun ottamatta).

EU10 käsittää seuraavat maat: Kypros, Tšekin tasavalta, Viro, Unkari, Latvia, Liettua, Malta, Puola, Slovakia ja Slovenia.

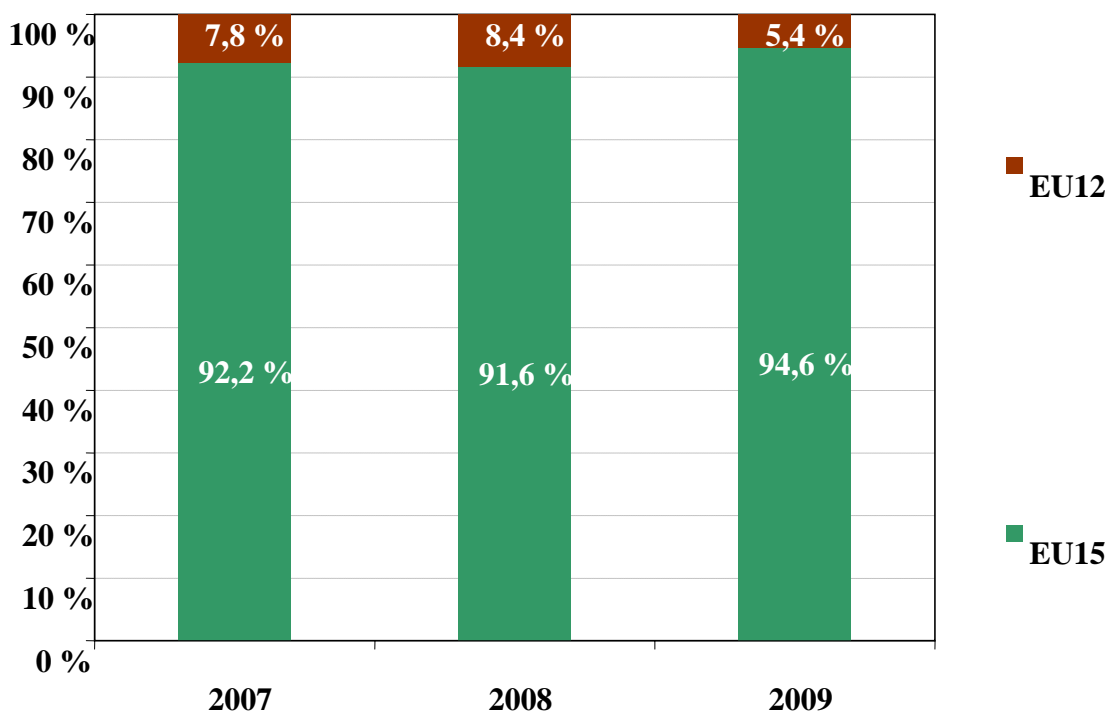
EU12 käsittää EU10-maat, Bulgarian ja Romanian.

EU25 käsittää EU15- ja EU10-maat.

EU27 käsittää EU15- ja EU12-maat.

päästöt. EU15-maissa päästöt pienenevät vuonna 2009 keskimäärin 8,1 grammaa, kun taas EU10-maissa ne pienenevät keskimäärin vain 2,5 grammaa. Aiemmissa seurantakertomuksissa tehty havainto, jonka mukaan EU15-maissa rekisteröidyt uudet henkilöautot päästävät hiilidioksidia EU10-maissa rekisteröityjä uusia henkilöautoja vähemmän, vahvistettiin uudelleen vuonna 2009. Tässä vaiheessa ei ole kuitenkaan selvää, johtuuko tämä EU15-maiden kansalaisten käytöksessä tapahtuneesta pysyvästä muutoksesta vai onko kyseessä yksi vuonna 2008 alkaneen talous- ja rahoituskriisin vaikutuksista. Tietoihin vaikuttavat myös monissa maissa vuonna 2009 käyttöön otetut romutusjärjestelmät.

Kaavio 2: Uusien henkilöautojen rekisteröinnit alueittain vuonna 2009



2.3. Autojen muut ominaisuudet: moottoriteho, sylinteritilavuus ja massa

Uusien diesel- ja bensiinikäyttöisten henkilöautojen keskimääräinen moottoriteho kasvoi vuoteen 2007 asti, pysyi ennallaan vuonna 2008 ja laski vuonna 2009. Bensiinikäyttöisten autojen keskimääräinen moottoriteho laski 4 kW, mikä tasapainotti viimeisten seitsemän vuoden aikana havaittua kasvua. Dieselkäyttöisten autojen moottoriteho laski vain 2 kW vuoden 2006 tasolle. Vuoden 2009 tiedot vaihtoehtoista polttoainetta käyttävien autojen keskimääräisestä moottoritehosta vahvistavat aiempina vuosina havaitun laskusuuntauksen. Bensiini-nestekaasukäyttöisten autojen valtava vaikutus Italiassa on merkittävin vaihtoehtoista polttoainetta käyttävien autojen keskimääräiseen moottoritehoon vaikuttava tekijä.

Taulukko 4: Uusien henkilöautojen keskimääräinen moottoriteho polttoainetyypeittäin

kW	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Kaikki polttoaineet	77	79	80	81	83	84	84	80
Bensiini	75	76	76	76	77	78	78	74
Diesel	81	82	83	85	89	91	91	89
Vaihtoehtoiset polttoaineet	77	74	69	69	69	61	61	58

Vuonna 2009 rekisteröityjen uusien henkilöautojen keskimääräinen sylinteritilavuus pieneni huomattavasti, 83 cm³. Muutos oli suurin bensiinikäyttöisten autojen kohdalla (5 prosenttia eli 77 cm³). Dieselkäyttöisten autojen sylinteritilavuuden lasku jatkuu. Vuonna 2009 laskua tapahtui 37 cm³ (2 prosenttia). Bensiini- ja dieselkäyttöisten autojen sylinteritilavuuden ero laski vuoteen 2005 asti, jolloin se oli 313 cm³. Tämän jälkeen se lähti kuitenkin uuteen nousuun, niin että vuonna 2009 se oli 378 cm³.

Taulukko 5: Uusien henkilöautojen keskimääräinen sylinteritilavuus polttoainetyypeittäin

cm³	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Kaikki polttoaineet	1 714	1 731	1 743	1 730	1 726	1 724	1 729	1 703	1 620
Bensiini	1 560	1 570	1 572	1 571	1 573	1 561	1 556	1 531	1 454
Diesel	1 981	1 961	1 948	1 904	1 886	1 885	1 892	1 869	1 832
Vaihtoehtoiset polttoaineet	1 602	1 672	1 628	1 581	1 561	1 562	1 424	1 387	1 328

EU:ssa vuonna 2009 rekisteröityjen uusien henkilöautojen keskimääräinen massa laski 36 kg. Bensiini- ja dieselkäyttöisten autojen välinen ero on kasvanut hitaasti mutta vakaasti vuodesta 2004 lähtien (jolloin se oli 226 kg) 292 kg:aan vuonna 2009. Vuonna 2009 dieselautojen keskimääräinen massa laski 10 kg. Toisaalta uudet bensiinikäyttöiset autot kevenivät keskimäärin 22 kg ja vaihtoehtoista polttoainetta käyttävät autot 68 kg. Havaitut muutokset johtuvat pääasiassa siitä, että kuluttajat ovat siirtyneet pienempiin ajoneuvoluokkiin (ns. A- ja B-segmenttiin) talous- ja rahoituskriisin seurauksena ja vuonna 2009 käyttöön otettujen romutusjärjestelmien vuoksi. Taulukossa ei esitetä tietoja vuotta 2004 edeltävältä ajalta, sillä jäsenvaltioiden toimittamissa massaa koskeissa tiedoissa kyseiseltä ajalta oli ongelmia. Vuotta 2004 edeltävät tiedot, yksityiskohtaiset selitykset

massaa koskevien tietojen alkuperästä ja muut massaa koskevat huomautukset esitetään kertomuksen KOM(2009) 9 (lopullinen) liitteen taulukossa 2.

Taulukko 6: Uusien henkilöautojen keskimääräinen massa polttoainetyypeittäin

kg	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Kaikki polttoaineet	1 347	1 356	1 372	1 379	1 373	1 337
Bensiini	1 237	1 235	1 238	1 235	1 228	1 206
Diesel	1 463	1 479	1 501	1 510	1 508	1 498
Vaihtoehtoiset polttoaineet	1 415	1 404	1 392	1 271	1 237	1 169

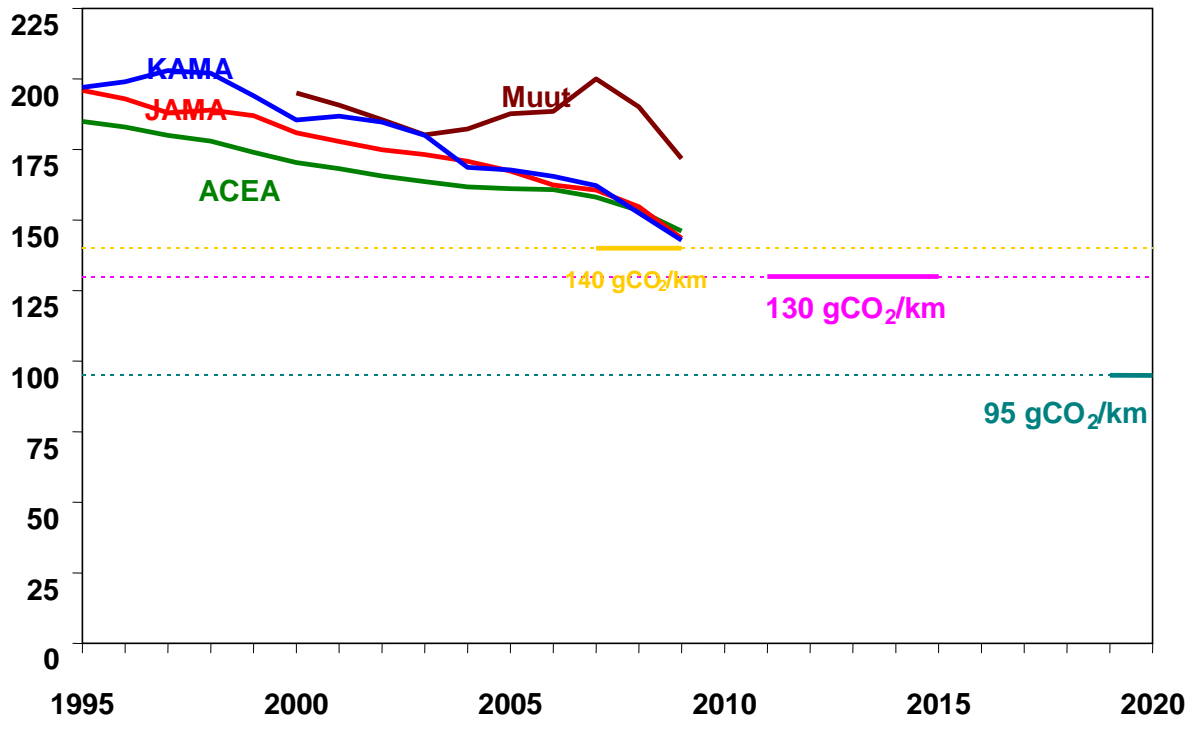
2.4. Järjestökohtaiset seurantatiedot

Tässä kohdassa esitetään valmistajajärjestökohtaiset tiedot, jotta tietoja voidaan vertailla edellisten kertomusten kanssa. Vuonna 2009 uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästöt alenivat kaikkien valmistajajärjestöjen kohdalla. Vuoteen 2008 verrattuna ACEA alensi keskimääräisiä päästöjään 7,3 grammaa, JAMA 11,2 grammaa, KAMA 9,7 grammaa ja muut valmistajat keskimäärin 18,4 grammaa. KAMAn ja JAMAn uusien henkilöautojen keskimääräiset päästöt olivat vuonna 2009 ACEAn päästöjä pienemmät, kun taas vuonna 2007 tilanne oli päinvastainen.

Taulukko 7: Uusien henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt järjestöittäin

CO ₂ -päästöt g/km	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
ACEA	170,4	168,2	165,6	163,7	161,8	161,1	160,8	158,1	153,4	146,2
JAMA	180,9	177,9	174,9	173,3	170,9	167,4	162,5	160,6	154,7	143,6
KAMA	185,5	186,8	184,7	180,0	168,7	167,8	165,5	162,2	152,6	142,8
Muut	195,1	190,8	185,6	180,2	182,3	187,6	188,5	200,0	190,1	171,8

Kaavio 3: Uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen muutokset järjestöittäin



Uusien henkilöautojen keskimääräinen massa laski vuonna 2009 kaikkien järjestöjen kohdalla 36–46 kg. JAMAN uuden henkilöauton keskimääräinen massa oli 70 kg ACEAn uuden henkilöauton keskimääräistä massaa pienempi. Kaikkien järjestöjen kohdalla keskimääräiset päästöt ovat pienentyneet viimeisten viiden vuoden aikana 10–16 prosenttia, kun taas keskimääräinen massa on pienentynyt 0–2 prosenttia (eikä keskimääräinen moottoriteho ole muuttunut vuodesta 2004). Tämä osoittaa selvästi, että hiilidioksidipäästöjä on vähennetty, ilman että autokanta on pienentynyt merkittävästi.

Taulukko 8: Uusien henkilöautojen keskimääräinen massa järjestökohtaisesti

kg	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
ACEA	1 351	1 369	1 418	1 407	1 355	1 365	1 380	1 386	1 384	1 348
JAMA	1 308	1 379	1 375	1 380	1 310	1 309	1 322	1 335	1 315	1 278
KAMA	1 295	1 366	1 447	1 446	1 298	1 341	1 383	1 379	1 336	1 290
Muut	1 363	1 288	1 302	1 279	1 264	1 258	1 309	1 383	1 291	1 251

Nykyinen rahoituskriisi, talouden taantuma ja romutusjärjestelmät vaikuttivat kunkin järjestön uusien henkilöautojen rekisteröintien määrään vuosina 2008–2009. Verrattuna vuoteen 2007 (jolloin autoja rekisteröitiin eniten viimeisten kymmenen vuoden aikana) rekisteröintimäärät laskivat 7,8 prosenttia vuonna 2008 ja 9,9 prosenttia vuonna 2009. Vuonna 2009 KAMAN henkilöautojen rekisteröinnit lisääntyivät 9,8 prosenttia vuodesta 2008, kun taas samaan aikaan ACEAn rekisteröinnit vähenivät 2,2 prosenttia ja JAMAN rekisteröinnit vähenivät 7,4 prosenttia ACEA on toistaiseksi edelleen EU:n markkinoiden suurin toimija: viimeisten viiden vuoden aikana sen osuus kaikista uusista rekisteröinneistä on ollut noin 81 prosenttia.

Taulukko 9: Uusien henkilöautojen rekisteröinnit järjestöittäin (tuhansina)

'000	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
ACEA	10 864	11 088	11 603	11 472	12 164	12 027	12 121	12 473	11 599	11 344
JAMA	1 542	1 301	1 502	1 704	2 002	2 058	2 156	2 252	2 033	1 883
KAMA	415	322	325	437	630	736	711	754	644	707
Muut ⁵	20	50	70	69	58	37	22	27	23	40
Yhteensä ⁶	12 840	12 761	13 500	13 682	14 853	14 858	15 010	15 505	14 299	13 975

3. Jäsenvaltiokohtaiset tilastotiedot

Tyhjät kentät tarkoittavat sitä, ettei kyseinen jäsenvaltio ole toimittanut tietoja tai että tietoa ei voida esittää sen luotettavuutta heikentävien tekijöiden vuoksi.

⁵ Ryhmä "muut" käsittää määrittelemättömät uudet henkilöautot (ajoneuvot, joista jäsenvaltiot eivät ole ilmoittaneet tarvittavia tietoja asianmukaisella tavalla).

⁶ EU:n jäsenvaltioiden ilmoitusten mukainen uusien henkilöautojen rekisteröintien kokonaismäärä.

Taulukko 10: Uusien henkilöautojen rekisteröinnit jäsenvaltioittain (tuhansina)

'000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Itävalta	295	280	300	311	308	309	298	294	319
Belgia	497	468	459	485	480	526	525	536	475
Bulgaria							86	91	21
Kypros				20	18	20	25	24	16
Tšekin tasavalta				115	105	107	126	134	159
Tanska	97	113	102	124	147	154	160	148	111
Viro				17	20	25	31	24	10
Suomi	106	113	145	141	146	143	123	137	89
Ranska	2 228	2 120	1 988	1 996	2 059	1 986	2 050	2 037	2 259
Saksa	3 342	3 122	3 237	3 267	3 319	3 445	3 126	3 067	3 786
Kreikka	245	242	203	264	274	279	294	279	221
Unkari				230	199	193	167	163	66
Irlanti	117	152	146	154	171	177	186	151	56
Italia	2 430	2 278	2 244	2 264	2 237	2 325	2 494	2 163	2 160
Latvia				11	16	25	31	19	5
Liettua				9	11	15	21	22	7
Luxemburg	22	44	44	48	49	51	51	52	47
Malta				4	7	6	6	5	6
Alankomaat	526	507	487	479	452	478	494	493	396
Puola				297	230	223	264	305	221
Portugali		232	194	202	208	199	204	215	159
Romania							313	286	115
Slovakia					45	65	65	57	70
Slovenia				37	64	62	69	72	60
Espanja	400	969	1 319	1 606	1 640	1 622	1 606	1 165	964
Ruotsi	223	249	257	260	269	278	300	248	209
Yhdistynyt kuningaskunta	2 232	2 611	2 558	2 512	2 386	2 295	2 390	2 112	1 968

Taulukko 11: Uusien henkilöautojen keskimääräinen massa jäsenvaltioittain (kilogrammina)

kg	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Itävalta	1 314	1 335	1 426	1 432	1 435	1 449	1 445	1 431	1 385
Belgia	1 288	1 319	1 361	1 375	1 396	1 407	1 423	1 425	1 406
Bulgaria									
Kypros				1 205	1 277	1 316	1 354	1 372	1 367
Tšekin tasavalta				1 704	1 242	1 247	1 261	1 275	1 335
Tanska		1 306	1 325	1 327	1 324	1 328	1 370	1 320	1 313
Viro				1 349	1 408	1 433	1 465	1 456	1 471
Suomi	1 752	1 759	1 336	1 355	1 381	1 401	1 437	1 442	1 447
Ranska	1 254	1 280	1 305	1 327	1 341	1 349	1 375	1 387	1 326
Saksa	1 332	1 352	1 381	1 408	1 412	1 424	1 433	1 425	1 347
Kreikka	1 172	1 223	1 262	1 277	1 287	1 304	1 314	1 311	1 423
Unkari				1 182	1 203	1 237	1 264	1 288	1 330
Irlanti	1 248	1 276	1 265	1 314	1 341	1 372	1 441	1 440	1 440
Italia	1 604	1 632	1 649	1 259	1 277	1 294	1 287	1 285	1 255
Latvia				1 452	1 445	1 468	1 502	1 498	1 535
Liettua				1 433	1 448	1 483	1 481	1 467	1 486
Luxemburg	1 834	1 851	1 442	1 471	1 487	1 504	1 498	1 490	1 462
Malta								1 317	1 182
Alankomaat	1 260	1 264	1 301	1 314	1 337	1 332	1 350	1 324	1 295
Puola				1 181	1 242	1 271	1 304	1 260	1 261
Portugali		1 229	1 254	1 295	1 329	1 352	1 365	1 352	1 344
Romania							1 268	1 286	1 291
Slovakia					1 174				
Slovenia				1 246	1 305	1 316	1 340	1 350	1 346
Espanja	1 266	1 725	1 317	1 335	1 374	1 395	1 416	1 400	1 394
Ruotsi	1 448	1 454	1 472	1 467	1 470	1 488	1 503	1 488	1 490
Yhdistynyt kuningaskunta	1 347	1 356	1 392	1 387	1 374	1 390	1 394	1 380	1 358

Taulukko 12: Uusien henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt jäsenvaltioittain

CO ₂ -päästöt g/km	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Itävalta	165,6	164,4	163,8	161,9	162,1	163,7	162,9	158,1	150,2
Belgia	163,7	161,1	158,1	156,5	155,2	153,9	152,8	147,8	142,1
Bulgaria							171,6	171,5	172,1
Kypros				173,4	173,0	170,1	170,3	165,6	160,7
Tšekin tasavalta				154,0	155,3	154,2	154,2	154,4	155,5
Tanska	172,9	170,0	169,0	165,9	163,7	162,5	159,8	146,4	139,1
Viro				179,0	183,7	182,7	181,6	177,4	170,3
Suomi	178,1	177,2	178,3	179,8	179,5	179,2	177,3	162,9	157,0
Ranska	159,8	156,8	155,0	153,1	152,3	149,9	149,4	140,1	133,5
Saksa	179,5	177,4	175,9	174,9	173,4	172,5	169,5	164,8	154,0
Kreikka	166,5	167,8	168,9	168,8	167,4	166,5	165,3	160,8	157,4
Unkari				158,5	156,3	154,6	155,0	153,4	153,4
Irlanti	166,6	164,3	166,7	167,6	166,8	166,3	161,6	156,8	144,4
Italia	158,3	156,6	152,9	150,0	149,5	149,2	146,5	144,7	136,3
Latvia				192,4	187,2	183,1	183,5	180,6	176,9
Liettua				187,5	186,3	163,4	176,5	170,1	166,0
Luxemburg	177,0	173,8	173,5	169,7	168,6	168,2	165,8	159,5	152,5
Malta				148,8	150,5	145,9	147,8	146,9	135,7
Alankomaat	174,0	172,4	173,5	171,0	169,9	166,7	164,8	156,7	146,9
Puola				154,1	155,2	155,9	153,7	153,1	151,6
Portugali		154,0	149,9	147,1	144,9	145,0	144,2	138,2	133,8
Romania							154,8	156,0	157,0
Slovakia					157,4	152,0	152,7	150,4	146,6
Slovenia				152,7	157,2	155,3	156,3	155,9	152,0
Espanja	156,8	156,4	157,0	155,3	155,3	155,6	153,2	148,2	142,2
Ruotsi	200,2	198,2	198,5	197,2	193,8	188,6	181,4	173,9	164,5
Yhdistynyt kuningaskunta	177,9	174,8	172,7	171,4	169,7	167,7	164,7	158,2	149,7

4. Järjestökohtaiset tilastotiedot

Seuraavassa taulukossa esitetään vuonna 2009 tehtyjen rekisteröintien määrän perusteella 20 suurinta valmistajaa. Koko tietokantaa, joka sisältää kaikkien valmistajien tiedot, voi käyttää komission verkkosivuilla⁷. Taulukon "CO₂-päästötavoite"-sarakkeessa ilmoitetaan asetuksen (EY) N:o 443/2009 liitteessä I esitetyn kaavan mukaisesti laskettu päästötavoite. On kuitenkin tärkeää huomata, että tavoitteisiin pyrkiessään valmistajat voivat hyödyntää asetuksen (EY) 443/2009 joustavuussäännöksiä, jotka koskevat superbonuksia (5 artikla), biopolttoaineita (6 artikla), yhteenliittymien muodostamista (7 artikla), poikkeuksia (11 artikla) ja ekoinnointia (12 artikla).

Taulukko 13: Valitut tiedot valmistajakohtaisesti

	Massa (kg)	CO ₂ - päästötavoite ⁸ (g/km)	Keskimääräiset CO ₂ -päästöt vuonna 2009 (g/km)	Rekisteröinnit vuonna 2009
VOLKSWAGEN	1 396	131	150,7	1 595 889
FORD	1 268	125	139,7	1 249 195
FIAT	1 134	119	130,1	1 206 362
RENAULT	1 308	127	137,7	1 079 984
PEUGEOT	1 292	126	133,6	966 013
CITROEN	1 328	128	137,9	850 753
OPEL	1 329	128	147,6	802 686
TOYOTA	1 277	126	131,7	691 518
BMW	1 526	137	151,2	680 768
DAIMLER	1 487	135	166,8	666 341
AUDI	1 605	141	160,2	586 764
SKODA	1 266	125	147,9	446 671
NISSAN	1 348	129	154,3	359 094
HYUNDAI	1 245	124	137,8	322 432
SEAT	1 253	125	140,1	307 811
KIA	1 384	131	145,9	240 986
VAUXHALL	1 321	128	151,9	233 400
HONDA	1 354	129	147,3	231 810
DACIA	1 182	121	151,9	226 618
MAZDA	1 251	124	149,5	199 299

Kaikista valmistajista, jotka rekisteröivät vuonna 2009 Euroopan unionissa yli 10 000 autoa, yksi on jo onnistunut saavuttamaan kokonaan vuodelle 2015 asetetun tavoitteen. Kyseinen valmistaja on MARUTI (keskimääräinen massa: 932 kg; CO₂-päästötavoite:

⁷ http://ec.europa.eu/environment/air/transport/co2/co2_monitoring.htm.

⁸ Asetuksen (EY) N:o 443/2009 liitteen I kaavaan perustuvat päästötavoitteet.

110 g/km, keskimääräiset CO₂-päästöt vuonna 2009: 104 g/km; rekisteröinnit vuonna 2009: 14 095).