

Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunto aiheesta ”Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi yksinkertaisista paineastioista (kodifioitu toisinto)”

KOM(2008) 202 lopullinen — 2008/0076 COD

(2009/C 27/09)

Euroopan unionin neuvosto päätti 26. toukokuuta 2008 Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 95 artiklan nojalla pyytää Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon aiheesta

Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi yksinkertaisista paineastioista (kodifioitu toisinto).

Koska Euroopan talous- ja sosiaalikomitea katsoo, että asiakirjan sisältö on täysin hyväksyttävä, eikä komitealla ole siihen kommentoitavaa, se päätti 9.–10. heinäkuuta 2008 pitämässään 446. täysistunnossa (heinäkuun 9 päivän kokouksessa) antaa esitetystä asiakirjasta myönteisen lausunnon. Äänestyksessä annettiin 142 ääntä puolesta 6:n pidättyessä äänestämästä.

Bryssel 9. heinäkuuta 2008

Euroopan talous- ja sosiaalikomitean
puheenjohtaja
Dimitris DIMITRIADIS

Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunto aiheesta ”Tavoitteena ensisijaisesti tavaraliikenteelle suunnattu rautatieverkko”

KOM(2007) 608 lopullinen

(2009/C 27/10)

Komissio päätti 18. lokakuuta 2007 Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 262 artiklan nojalla pyytää Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon aiheesta

Tavoitteena ensisijaisesti tavaraliikenteelle suunnattu rautatieverkko.

Asian valmistelusta vastannut ”liikenne, energia, perusrakenteet, tietoyhteiskunta” -erityisjaosto antoi lausuntonsa 5. kesäkuuta 2008. Esittelijä oli Stéphane **Buffetaut**.

Euroopan talous- ja sosiaalikomitea hyväksyi 9.–10. heinäkuuta 2008 pitämässään 446. täysistunnossa (heinäkuun 10 päivän kokouksessa) seuraavan lausunnon. Äänestyksessä annettiin 111 ääntä puolesta 1:n pidättyessä äänestämästä.

1. Päätelmät

— kuljetuksen kokonaiskeston pitämistä suhteellisen lyhyenä

1.1 ETSK jakaa komission arvion rautateiden rahtiliikenteen tilasta Euroopan unionissa ja pitää komission ehdotuksia oikeasuuntaisina, vaikkakin haasteen merkittävyyteen nähden vaatimattomina.

— tarjonnan joustavuutta ja häiriötilanteissa reagoimisen parantamista.

1.2 Komitea katsoo, että tilanteen parantaminen edellyttää

1.3 Aidot logistiikkapalvelut

— logistiikkapalveluiden tarjoamista pelkkien kuljetuspalveluiden sijaan

— kulujen alentamista, jotta hinnoista saadaan kilpailukykyisempiä

— palveluiden luotettavuuden parantamista

Perusajatuksena on tehdä asiakkaan kannalta yksinkertaiseksi se, mikä on rautatieliikenteessä luonnostaan monimutkaista. Tämä edellyttää asiakaskunnan aitoa seurantaa, selkeää ja luotettavaa tiedotusta, yksityisten vaunujen tarjonnan kehittämistä sekä kokonaisvaltaisia palveluita, jotka kattavat sekä lastaamisen että purkamisen.