

Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi yhtenäisestä menettelystä vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksissa annetun direktiivin 95/50/EY muuttamisesta

(2000/C 177 E/17)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

KOM(2000) 106 lopull. — 2000/0044(COD)

(Komission esittämä 28 päivänä helmikuuta 2000)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan yhteisöjen perustamissopimuksen ja erityisesti sen 71 artiklan,

ottavat huomioon komission ehdotuksen,

ottaa huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon,

ottaa huomioon alueiden komitean lausunnon,

toimii perustamissopimuksen 251 artiklassa määrättyä menettelyä noudattaen,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 21 päivänä marraskuuta 1994 annetussa neuvoston direktiivissä ⁽¹⁾ vahvistettiin yhdenmukaiset säännöt vaarallisten aineiden kuljetuksista yhteisössä.
- (2) Yhtenäisestä menettelystä vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksissa 6 päivänä lokakuuta 1995 annetun neuvoston direktiivin 95/50/EY ⁽²⁾ liitteet liittyvät direktiivin 94/55/EY liitteisiin. Direktiivin 94/55/EY liitteiden mukauttaminen tieteen ja tekniikan kehitykseen voi vaikuttaa direktiivin 95/50/EY liitteisiin.
- (3) Direktiivin 94/55/EY liitteet mukautetaan tieteen ja tekniikan kehitykseen komiteamenettelyä noudattaen.
- (4) Direktiivin 95/50/EY liitteet on oltava mahdollista mukauttaa nopeasti tieteen ja tekniikan kehitykseen. Tästä syystä myös kyseistä direktiiviä varten olisi perustettava komitea.
- (5) Koska kyseisen direktiivin täytäntöönpanon edellyttämät toimenpiteet ovat menettelystä komissiolle siirrettyä täytäntöönpanovaltaa käytettäessä 28 päivänä kesäkuuta 1999 annetun neuvoston päätöksen 1999/468/EY ⁽³⁾ 2 artiklassa tarkoitettuja laajakantoisia toimenpiteitä, niistä olisi päätettävä kyseisen päätöksen 5 artiklan mukaista sääntelymenettelyä noudattaen.

(6) Direktiivin 95/50/EY liite I olisi muutettava vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 94/55/EY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen toisen kerran 21 päivänä toukokuuta 1999 annetun komission direktiivin 1999/47/EY ⁽⁴⁾ huomioon ottamiseksi.

(7) Tästä syystä direktiiviä 95/50/EY olisi muutettava vastaavasti,

OVAT ANTANEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Muutetaan direktiivi 95/50/EY seuraavasti:

1. Lisätään seuraavat artikkelat:

9 a artikla

Tarvittavat muutokset liitteiden mukauttamiseksi tieteen ja tekniikan kehitykseen tämän direktiivin soveltamisaloilla ja erityisesti direktiiviin 94/55/EY tehtyjen muutosten huomioon ottamiseksi on tehtävä 9 b artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen.

9 b artikla

1. Komissiota avustaa direktiivin 94/55/EY ⁽⁵⁾ 9 artiklalla perustettu vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevä komitea, joka koostuu jäsenvaltioiden edustajista ja jonka puheenjohtajana on komission edustaja.

2. Tähän kohtaan viitattaessa sovelletaan päätöksen 1999/468/EY 5 artiklassa säädettyä sääntelymenettelyä kyseisen päätöksen 7 artiklan 3 kohdan ja 8 artiklan mukaisesti.

3. Päätöksen 1999/468/EY 5 artiklan 6 kohdassa tarkoitettu määräaika on kolme kuukautta."

2. Muutetaan liite I seuraavasti:

- a) Korvataan 13 kohdassa ilmaisu "Vaarallisen aineen bruttomassa kuljetusyksikköä kohden" ilmaisulla "Vaarallisten aineiden kokonaismäärä kuljetusyksikköä kohden".

⁽¹⁾ EYVL L 319, 12.12.1994, s. 7.

⁽²⁾ EYVL L 249, 17.10.1995, s. 35.

⁽³⁾ EYVL L 184, 17.7.1999, s. 23.

⁽⁴⁾ EYVL L 169, 5.7.1999, s. 1.

⁽⁵⁾ EYVL L 319, 12.12.1994, s. 7.

- b) Korvataan 15 kohdassa ilmaisu "astiyhdistelmänä" ilmaisulla "monisäiliöajoneuvossa".
- c) Korvataan 32 kohdassa ilmaisu "Työkalut satunnaisia korjauksia varten" ilmaisulla "Yksi taskulamppu jokaista ajoneuvon miehistön jäsentä varten".
- d) Korvataan 34 kohdassa ilmaisu "Kaksi oranssinväristä valoa antavaa merkkilamppua" ilmaisulla "Kaksi itsestään seisovaa varoitusmerkkiä".
- e) Korvataan 36 kohdassa ilmaisu "Kuljettajan henkilökohdaiset suojavarusteet" ilmaisulla "Sopiva varoitusliivi tai varoitusvaatetus jokaista ajoneuvon miehistön jäsentä varten".

2 artikla

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset

voimaan viimeistään ...⁽¹⁾. Niiden on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tämän direktiivin alalla antamansa keskeiset kansalliset säännökset komissiolle kirjallisina.

3 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä.

4 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

⁽¹⁾ Kuusi kuukautta tämän direktiivin voimaantulon jälkeen.