

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2023/566,
annettu 10 päivänä maaliskuuta 2023,
täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 muuttamisesta tiettyjen ilmailun turvaamista koskevien
yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanon yksityiskohtaisten toimenpiteiden osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 4 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 ⁽²⁾ täytäntöönpanosta saatu kokemus on osoittanut, että tiettyjen ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanoa koskeviin yksityiskohtaisiin sääntöihin on tarpeen tehdä vähäisiä muutoksia.
- (2) Tiettyjä ilmailun turvaamista koskevia yksityiskohtaisia toimenpiteitä olisi selkiytettävä, yhdenmukaistettava tai yksinkertaistettava oikeusvarmuuden parantamiseksi, asiaankuuluvien säännösten tulkinnan yhdenmukaistamiseksi ja ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanon parantamiseksi entisestään. Tiedyt muutokset ovat taasen tulleet tarpeellisiksi uhka- ja riskikuvakehityksen sekä teknologian viimeaikaisen kehityksen myötä. Nämä muutokset koskevat automatisoituja kiellettyjen esineiden havaitsemisohjelmistoja (APID), käsimatkatavaran räjähdysaineilmaisimia (EDS), räjähdysainejäämilmaisimia (ETD), turvaskannereita ja räjähtävien kaasujen ilmaisimia (EVD).
- (3) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 täytäntöönpanosta saatu kokemus on osoittanut, että tiettyjen yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanosääntöihin on tarpeen tehdä joitakin muutoksia koulutusta antavien kouluttajien pätevöinnin osalta vanhentuneiden viittausten poistamiseksi lisäyksestä 6-E sekä mainitun asetuksen liitteessä olevien lastausta edeltävän lastitietojen ennakoilmoituksen (PLACI) mukaisten siirtotoimien toteutusta koskevien selvennysten osalta. Liitteessä olevia asiaankuuluvia säännöksiä on tarpeen mukauttaa, jotta voidaan parantaa oikeudellista selkeyttä, yhdenmukaistaa lainsäädännön yhteistä tulkintaa ja varmistaa edelleen ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten paras täytäntöönpano.
- (4) Sen vuoksi täytäntöönpanoasetusta (EU) 2015/1998 olisi muutettava.
- (5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 300/2008 19 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liite tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

⁽¹⁾ EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1998, annettu 5 päivänä marraskuuta 2015, yksityiskohtaisista toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi (EUVL L 299, 14.11.2015, s. 1).

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä huhtikuuta 2023.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 10 päivänä maaliskuuta 2023.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liite seuraavasti:

1) Korvataan 1.3.1.4 ja 1.3.1.5 kohta seuraavasti:

”1.3.1.4 Muiden henkilöiden kuin matkustajien mukana olevat tavarat on turvatarkastettava jollakin seuraavista tavoista:

- a) tarkastus käsin;
- b) läpivalaisulaitteella;
- c) räjähdysaineilmaisimella (EDS);
- d) automatisoidulla kiellettyjen esineiden havaitsemisohjelmistolla (APID) yhdessä c alakohdan kanssa;
- e) räjähddekoirien avulla;
- f) räjähdysainejäämälmaisimella (ETD).

Jos turvatarkastaja ei pysty varmuudella toteamaan, ettei mukana olevissa tavaroissa ole kiellettyjä esineitä, niiden vieni turvavalvotuille alueille on estettävä tai ne on turvatarkastettava uudelleen siten, että turvatarkastaja voi vakuuttua asiasta.

1.3.1.5 Muiden henkilöiden kuin matkustajien mukana olevien tavaroiden turvatarkastukseen sovelletaan 4.1.2.4–4.1.2.7 ja 4.1.2.11–4.1.2.12 kohtaa.”

2) Korvataan 4.1.1.1 kohta seuraavasti:

”4.1.1.1 Ulkovaatteet on riisuttava ennen turvatarkastusta, ja ne on turvatarkastettava käsimatkatavarana, paitsi jos laitteiden toiminta-ajatus sallii sen, että ulkovaatteet pidetään päällä. Turvatarkastaja voi tarvittaessa pyytää matkustajaa ottamaan pois muitakin vaatteita ja esineitä.”

3) Korvataan 4.1.2.3 kohta seuraavasti:

”4.1.2.3 Käsimatkatavaroiden turvatarkastuksessa on käytettävä vähintään yhtä seuraavista menetelmistä:

- a) tarkastus käsin;
- b) läpivalaisulaitteella;
- c) räjähdysaineilmaisimella (EDS);
- d) automatisoidulla kiellettyjen esineiden havaitsemisohjelmistolla (APID) yhdessä c alakohdan kanssa;
- e) räjähddekoirien avulla yhdessä a alakohdan kanssa;
- f) räjähdysainejäämälmaisimella (ETD).

Jos turvatarkastaja ei pysty varmuudella toteamaan, ettei käsimatkatavaroissa ole kiellettyjä esineitä, niiden vieni turvavalvotuille alueille on estettävä tai ne on turvatarkastettava uudelleen siten, että turvatarkastaja voi vakuuttua asiasta.”

4) Korvataan 4.1.2.5 ja 4.1.2.6 kohta seuraavasti:

”4.1.2.5 Jos käytetään läpivalaisulaitteita, turvatarkastajan on tarkastettava jokainen kuva.

Jos käytetään räjähdysaineilmaisimia, turvatarkastajan on tarkastettava jokainen kuva tai automatisoidun kiellettyjen esineiden havaitsemisohjelmiston (APID) on analysoitava se.

4.1.2.6 Jos käytetään APID-ohjelmistoa, kaikkien 12.1.3.1.1 kohdassa tarkoitettujen hälytysten syy on selvitettävä turvatarkastajaa tyydyttävällä tavalla, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei turvavalvotuille alueille tai ilma-alukseen viedä kiellettyjä esineitä.

Jos käytetään räjähdysaineilmaisimia, kaikkien 12.4.1.3 kohdassa tarkoitettujen hälytysten syy on selvitettävä turvatarkastamalla matkatavara uudelleen käyttäen toista turvatarkastusmenetelmää.

Jos räjähdysaineilmaisimien on asennettu ennen 1 päivää heinäkuuta 2023 ja sitä käytetään ilman APID-ohjelmistoa, kaikkien 12.4.1.3 kohdassa tarkoitettujen hälytysten syy on selvitettävä turvatarkastajaa tyydyttävällä tavalla, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei turvavalvotuille alueille tai ilma-alukseen viedä kiellettyjä esineitä. Jos esine ei ole selvästi tunnistettava, hälytysten syy on selvitettävä turvatarkastamalla matkatavara uudelleen käyttäen toista turvatarkastusmenetelmää.”

- 5) Korvataan 4.1.2.12 kohta seuraavasti:
- ”4.1.2.12 Jos APID-ohjelmistoa käytetään yhdessä standardin C1, C1+, C2 tai C2+ mukaisen räjähdysaineilmaisimen kanssa, laitetta käyttävän toiminnanharjoittajan tai tahon on varmistettava, että menetelmät ovat näiden standardien toiminta-ajatuksen mukaiset suurikokoisten sähkölaitteiden turvatarkastuksen sekä nesteiden, aerosolien ja geelien turvatarkastuksen osalta.”
- 6) Lisätään 4.1.2.13 kohta seuraavasti:
- ”4.1.2.13 Käsimatkatavaroiden turvatarkastukseen sovelletaan myös komission täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8005 säädettyjä lisäsäännöksiä.”
- 7) Muutetaan 6.2.1.5 kohta seuraavasti:
- a) Korvataan g alakohta seuraavasti:
- ”g) metallinilmaisimet (MDE);”
- b) Lisätään alakohta seuraavasti:
- ”h) räjähtävien kaasujen ilmaisimet (EVD).”
- 8) Korvataan 6.3.2.6 kohdan e alakohdan iv alakohta seuraavasti:
- ”iv) turvatarkastuksessa käytetty keino tai menetelmä seuraavasti:
- tarkastus käsin (PHS);
 - läpivalaisulaitteella (XRY);
 - räjähdysaineilmaisimella (EDS);
 - räjähdkeoirien avulla (EDD);
 - räjähdysainejäämälmaisimella (ETD);
 - tarkastus silmämääräisesti (VCK);
 - metallinilmaisimella (CMD);
 - räjähtävien kaasujen ilmaisimella (EVD);
 - kohdan 6.2.1.6 mukaisella muulla menetelmällä (AOM), jolloin menetelmä on täsmennettävä; tai”;
- 9) Lisätään 6.8.7.2 kohtaan virke seuraavasti:
- ”Lentoliikenteen harjoittaja ei saa lastata tällaista lähetystä unioniin kuljettamista varten, ellei tapauksen mukaan 6.8.7.3 tai 6.8.7.4 kohdassa säädettyjä vaadittuja toimenpiteitä ole toteutettu tyydyttävällä tavalla.”
- 10) Muutetaan lisäyksen 6-E toinen kohta seuraavasti:
- a) Korvataan johdantokappale seuraavasti:
- ”Vakuutan, että seuraavia turvamenettelyjä noudatetaan, kun lentorahtia tai -postia, johon on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä, kerätään, kuljetetaan, varastoidaan ja toimitetaan [valvotun edustajan, turvavalvontatoimenpiteitä rahtiin tai postiin soveltavan lentoliikenteen harjoittajan tai tunnetun lähettäjän nimi]:n puolesta.”
- b) Muutetaan seitsemäs luetelmakohta seuraavasti:
- 1) Korvataan a alakohta seuraavasti:
- ”a) ole tehnyt kuljetussopimusta kuljetuksesta vastaavan valvotun edustajan tai tunnetun lähettäjän kanssa [sama nimi kuin edellä]; tai”;
- 2) Korvataan c alakohta seuraavasti:
- ”c) ole tehnyt allekirjoittaneen rahdinkuljettajan kanssa kuljetussopimusta, jossa edellytetään, ettei kyseinen kolmas osapuoli teetä kuljetusta edelleen alihankintana ja että se toteuttaa tähän vakuutukseen sisältyvät turvamenettelyt. Allekirjoittaneella rahdinkuljettajalla on täysi vastuu koko kuljetuksesta valvotun edustajan tai tunnetun lähettäjän puolesta; ja”;
- 11) Muutetaan 8.1.2.3 kohta seuraavasti:
- a) Korvataan f alakohta seuraavasti:
- ”f) räjähdkeoirat yhdessä a alakohdan kanssa;”

- b) Lisätään g alakohta seuraavasti:
- ”g) räjähtävien kaasujen ilmaisimet, joita käytetään lisäykseen 6-J sisältyvien asiaa koskevien määräysten mukaisesti ja yhdessä a alakohdan kanssa.”
- 12) Muutetaan 9.1.2.3 kohta seuraavasti:
- a) Korvataan f alakohta seuraavasti:
- ”f) räjähdekoirat yhdessä a alakohdan kanssa;”
- b) Lisätään g alakohta seuraavasti:
- ”g) räjähtävien kaasujen ilmaisimet, joita käytetään lisäykseen 6-J sisältyvien asiaa koskevien määräysten mukaisesti ja yhdessä a alakohdan kanssa.”
- 13) Korvataan 11.5.1 kohdan toinen virke seuraavasti:
- ”Sertifiointia sovelletaan ainakin niihin kouluttajiin, joilla on pätevyys antaa 11.2.3.1–11.2.3.5 kohdassa sekä 11.2.4 kohdassa (paitsi jos on kyse yksinomaan 11.2.3.6–11.2.3.11 kohdassa tarkoitettuja henkilöitä valvovien esimiesten koulutuksesta) ja 11.2.5 kohdassa määriteltä koulutusta.”
- 14) Korvataan 12.0.2.1 kohta seuraavasti:
- ”12.0.2.1 Sanotun rajoittamatta 12.0.5 kohdan soveltamista, seuraavia turvalaitteita ja ohjelmistoja voidaan asentaa 1 päivän lokakuuta 2020 jälkeen ainoastaan, jos niille on annettu 12.0.2.5 kohdassa tarkoitettu ”EU Stamp” -merkintä tai ”EU Stamp pending” -merkintätila:
- a) metallinilmaisintit (WTMD);
- b) räjähdysaineilmaisimet (EDS);
- c) räjähdysainejäämäilmaisimet (ETD);
- d) nestemäisten räjähteiden ilmaisimet (LEDS);
- e) metallinilmaisimet (MDE);
- f) turvaskannerit;
- g) kenkäskannerit;
- h) räjähtävien kaasujen ilmaisimet (EVD);
- i) automatisoidut kiellettyjen tuotteiden havaitsemisohjelmistot (APID).”
- 15) Korvataan 12.4.1.1 kohta seuraavasti:
- ”12.4.1.1 Räjähdyksineilmaisimen (EDS) on kyettävä havaitsemaan ja ilmaisemaan hälytyksellä matkatavaroissa tai muissa lähetyksissä olevat määrätyn suuruiset määrät ja sitä suuremmat yksittäiset määrät räjähdysainetta tai kemiallista ainetta.”
- 16) Korvataan 12.4.1.2 kohta seuraavasti:
- ”12.4.1.2 Havaitseminen ei saa riippua räjähdysaineen tai kemiallisen aineen muodosta, sijainnista tai suunnasta.”
- 17) Korvataan 12.4.1.3 kohdan ensimmäinen ja toinen luettelukohta seuraavasti:
- kun se havaitsee räjähdysainetta tai kemiallista ainetta, ja
- kun se havaitsee esineen, joka estää räjähdysaineen tai kemiallisen aineen havaitsemisen, ja”;
- 18) Muutetaan 12.6.1 kohta seuraavasti:
- a) Korvataan ensimmäinen virke seuraavasti:
- ”Räjähdyksinejäämäilmaisimen (ETD) on kyettävä keräämään ja analysoimaan hiukkasjäämiä matkatavaroiden tai lähetyksen kontaminoiduilta pinnoilta tai sisällöstä ja ilmoittamaan hälytyksellä räjähdysaineen tai kemiallisen aineen havaitseminen.”
- b) Korvataan b alakohdan jälkeen oleva virke seuraavasti:
- ”Räjähdyksinejäämäilmaisimille on oltava hiukkasnäytteiden ottamista koskevat standardit. Näitä standardeja koskevat yksityiskohtaiset vaatimukset esitetään komission täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8005.”

19) Korvataan 12.6.2 kohta seuraavasti:

”12.6.2 Hiukkasnäytteenottoa räjähdysaineiden havaitsemiseen käytettäviä räjähdysainejäämäilmaisimia koskevaa standardia sovelletaan räjähdysainejäämäilmaisimiin, jotka on otettu käyttöön 1 päivänä syyskuuta 2014 tai sen jälkeen.

Hiukkasnäytteenottoa kemikaalien havaitsemiseen käytettäviä räjähdysainejäämäilmaisimia koskevaa standardia sovelletaan 1 päivästä heinäkuuta 2024 räjähdysainejäämäilmaisimiin, jotka on otettu käyttöön 1 päivänä syyskuuta 2014 tai sen jälkeen.”

20) Korvataan 12.13 ja 12.14 kohta seuraavasti:

”12.13 AUTOMATISOIDUT KIELLETTYJEN ESINEIDEN HAVAITSEMISOHJELMISTOT (APID)

12.13.1 Yleiset periaatteet

12.13.1.1 Automatisoidun kiellettyjen esineiden havaitsemisohjelmiston (APID) on kyettävä havaitsemaan ja ilmaisemaan hälytyksen avulla matkatavaroissa tai muissa lähetyksissä olevat kielletyt esineet.

12.13.2 APID-ohjelmistojen standardit

12.13.2.1 APID-ohjelmistoille on kolme standardia. Näitä standardeja koskevat yksityiskohtaiset vaatimukset esitetään komission täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8005.

12.14 RÄJÄHTÄVIEN KAASUJEN ILMAISIMET (EVD)

12.14.1 Yleiset periaatteet

12.14.1.1 Räjähäntävien kaasujen ilmaisinten (EVD) on kyettävä keräämään ilmanäytteet ja analysoimaan kerätty näyte sellaisten höyryjen, aerosolien ja/tai ilmassa olevien hiukkasten osalta, jotka osoittavat räjähteiden ja räjähteisiin liittyvien aineiden esiintymistä.

Jos näytteestä löytyy jäämiä räjähteistä tai räjähteisiin liittyvistä aineista, räjähtävien kaasujen ilmaisimen on annettava hälytys.

12.14.1.2 Räjähäntävien kaasujen ilmaisimella suoritettavaan turvatarkastukseen sovelletaan seuraavia vaatimuksia:

a) räjähtävien kaasujen ilmaisimia saa käyttää ainoastaan siinä ympäristössä ja siihen tarkoitukseen, jota varten ne on hyväksytty, eli seuraavien turvatarkastamiseen:

— matkustajat ja muut henkilöt kuin matkustajat (EVD-PX);

— käsimatkatavarat (EVD-CB);

— ruumassa kuljetettavat matkatavarat (EVD-HB);

— lentorahti ja -posti, lentoliikenteen harjoittajan posti ja materiaalit, lennon aikana käytettävät tarvikkeet ja lentoasematarvikkeet (EVD-CS);

b) laitteen kuluvia tarvikkeita ei saa käyttää pidempään kuin mitä niiden valmistaja on suositellut tai jos tarvikkeen suorituskyky vaikuttaa heikentyneen käytön myötä.

12.14.2 Räjähäntävien kaasujen ilmaisinten standardit

12.14.2.1 Kaikkien sellaisten räjähtävien kaasujen ilmaisinten, joita käytetään ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden, lentorahdin ja -postin, lentoliikenteen harjoittajan postin ja ilma-aluksen ruumaan lastatun materiaalin, lennon aikana käytettävien tarvikkeiden sekä lentoasematarvikkeiden turvatarkastukseen, on oltava vähintään standardin 1 mukaisia.

12.14.2.2 Kaikkien sellaisten räjähtävien kaasujen ilmaisinten, joita käytetään matkustajien ja muiden henkilöiden kuin matkustajien sekä käsimatkatavaroiden turvatarkastukseen, on oltava vähintään standardin 3 mukaisia.

12.14.2.3 Näitä standardeja koskevat yksityiskohtaiset vaatimukset esitetään komission täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8005.”

21) Korvataan lisäys 12-M seuraavasti:

”LISÄYS 12-M

APID-ohjelmistojen suorituskykyvaatimuksia koskevat yksityiskohtaiset säännökset esitetään komission täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8005.”