

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2022/1174,**annettu 7 päivänä heinäkuuta 2022,****täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 muuttamisesta tiettyjen ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanon yksityiskohtaisten toimenpiteiden osalta****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 4 artiklan 3 kohdan

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 ⁽²⁾ täytäntöönpanosta saatu kokemus on osoittanut, että tiettyjen yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanoa koskeviin yksityiskohtaisiin sääntöihin on tarpeen tehdä vähäisiä muutoksia.
- (2) Tiettyjä ilmailun turvaamista koskevia yksityiskohtaisia toimenpiteitä olisi selkiytettävä, yhdenmukaistettava tai yksinkertaistettava oikeusvarmuuden parantamiseksi, lainsäädännön tulkinnan yhdenmukaistamiseksi ja ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanon parantamiseksi entisestään. Tiedyt muutokset ovat taasen tulleet tarpeellisiksi uhka- ja riskikuvakehityksen, lentoasemien ja lentoyhtiöiden toiminnan sekä teknologian ja kansainvälisen politiikan viimeaikaisen kehityksen vuoksi. Nämä muutokset koskevat lentoasemien turvatoimia, ampuma-aseiden turvallista ja valvottua kuljettamista ilma-aluksessa, henkilöstön koulutusta, lentorahdin ja -postin turvaamista, lentoasematarvikkeiden tunnettuja toimittajia, taustan tarkistusta, räjähdekoiria sekä havaitsemista koskevia metallinilmaisporttien standardeja.
- (3) Sen vuoksi täytäntöönpanoasetusta (EU) 2015/1998 olisi muutettava.
- (4) Koska lennonaikaisia turvatoimenpiteitä toteuttaville ohjaamo- ja matkustamomiehien jäsenille on tarpeen antaa kohtuullisesti aikaa osallistua tämän asetuksen liitteessä olevassa 38 kohdassa vahvistettuun koulutukseen, mainitun kohdan soveltamista olisi lykättävä 1 päivään tammikuuta 2023.
- (5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 300/2008 19 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liite tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

⁽¹⁾ EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1998, annettu 5 päivänä marraskuuta 2015, yksityiskohtaisista toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi (EUVL L 299, 14.11.2015, s. 1).

Sitä sovelletaan 1 päivästä heinäkuuta 2022. Liitteen 32 ja 38 kohtaa sovelletaan kuitenkin 1 päivästä tammikuuta 2023.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 7 päivänä heinäkuuta 2022.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liite seuraavasti:

- 1) Lisätään 1.1.2.2 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Henkilöt, jotka suorittavat turvaetsintää muilla alueilla kuin niillä, joita käyttävät sellaiset poistuvat matkustajat, joille ei ole tehty yhteisten perusvaatimusten mukaista turvatarkastusta, on koulutettava 11.2.3.1, 11.2.3.2, 11.2.3.3, 11.2.3.4 tai 11.2.3.5 kohdan mukaisesti.”

- 2) Korvataan 1.4.4.2 kohta seuraavasti:

”1. 4.4.2. Kriittisistä osista tilapäisesti poistuvat tarkastetut ajoneuvot voidaan vapauttaa tarkastuksesta niiden palatessa edellyttäen, että ne ovat jatkuvasti olleet valtuutettujen henkilöiden tarkkailun alaisina niin, että voidaan kohtuudella varmistaa, ettei ajoneuvoihin ole tuotu kiellettyjä esineitä.”

- 3) Lisätään 1.4.4.3 kohta seuraavasti:

”1. 4.4.3. Vapautuksiin ja erityisiin tarkastusmenettelyihin sovelletaan myös komission täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8005 säädettyjä lisäsäännöksiä.”

- 4) Lisätään 1.5.5 kohta seuraavasti:

”1. 5.5. On otettava käyttöön asiaankuuluvien kansallisten viranomaisten tekemän tai hyväksymän turvariskien arvioinnin mukaiset menettelyt tunnistamattomien matkatavaroiden ja epäilyttävien esineiden käsittelemiseksi.”

- 5) Lisätään 3.1.1.3 kohtaan virke seuraavasti:

”Etsintää ei saa aloittaa ennen kuin ilma-alus on lopullisessa pysäköintipaikassaan.”

- 6) Korvataan 3.1.3 kohta seuraavasti:

”3.1.3. Ilma-aluksen turvaetsintää koskevat tiedot

Seuraavat lähtevän ilma-aluksen suoritettua turvaetsintää koskevat tiedot on tallennettava ja säilytettävä muualla kuin ilma-aluksessa lennon keston ajan tai 24 tuntia riippuen siitä, kumpi aika on pitempi:

- a) lennon numero;
- b) edellisen lennon lähtöpaikka;
- c) päivämäärä ja aika, jolloin ilma-aluksen turvaetsintä suoritettiin;
- d) ilma-aluksen turvaetsinnän suorittamisesta vastanneen henkilön nimi ja allekirjoitus.

Ensimmäisessä alakohdassa lueteltujen tietojen tallenne voi olla sähköisessä muodossa.”

- 7) Lisätään 5.4.2 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Lentoliikenteen harjoittajan on varmistettava, että ampuma-aseiden kuljettaminen ruumassa kuljetettavissa matkatavaroissa sallitaan vasta, kun valtuutettu ja asianmukaisesti pätevä henkilö on todennut niiden olevan lataamattomia. Tällaiset ampuma-aseet on sijoitettava paikkaan, johon kenelläkään ei ole pääsyä lennon aikana.”

- 8) Poistetaan 6.1.1 kohdan c alakohta;

- 9) Lisätään 6.1.3 kohta seuraavasti:

”6. 1.3. Valvotun edustajan, joka hylkää lähetyksen suuririskisyysistä, on varmistettava, että lähetys ja sen mukana olevat asiakirjat merkitään suuririskiseksi rahdiksi ja postiksi ennen kuin lähetys palautetaan sen toimittavaa tahoa edustavalle henkilölle. Tällaista lähetystä ei saa lastata ilma-alukseseen, ellei toinen valvottu edustaja käsittele sitä 6.7 kohdan mukaisesti.”

- 10) Korvataan 6.3.1.2 kohdan a alakohdan neljäs alakohta seuraavasti:

”Allekirjoitetussa vakuutuksessa on selkeästi mainittava niiden toimipaikkojen sijainti, joita vakuutus koskee, ja asianomaisen viranomaisen on säilytettävä se;”

11) Korvataan 6.3.2.1 kohta seuraavasti:

”6. 3.2.1. Lähetyksiä vastaanottaessaan valvotun edustajan on varmennettava, onko yksikkö, jolta se vastaanottaa lähetyksiä, valvottu edustaja tai tunnettu lähettäjä tai ei kumpikaan näistä.”

12) Korvataan 6.3.2.3 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) turvatarkastetaan tapauksen mukaan 6.2 tai 6.7 kohdan mukaisesti; tai;”

13) Muutetaan 6.3.2.6 kohta seuraavasti:

a) Korvataan d alakohta seuraavasti:

”d) lähetyksen turvaluokitus, eli mainitaan toinen seuraavista:

— ”SPX”, jos lähetys on turvallinen matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi;

— ”SHR”, jos lähetys on turvallinen matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi suuririskisiä lähetyksiä koskevien vaatimusten mukaisesti;”

b) Poistetaan e alakohdan ii alakohta;

14) Korvataan 6.3.2.9 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

”Valvotun edustajan on varmistettava, että henkilöstön palvelukseenotto tapahtuu aina 11 luvun vaatimusten mukaisesti ja että henkilöstö saa asianmukaisen koulutuksen tehtäviensä mukaan. Koulutusta varten henkilöstöä, jolla on valvomaton pääsy sellaiseen tunnistettavaan lentorahtiin tai tunnistettavaan lentopostiin, johon on sovellettu vaadittuja turvalvontatoimenpiteitä, pidetään turvalvontatoimenpiteitä toteuttavana henkilöstönä. Sellaisten henkilöiden valmiuksien, jotka ovat aiemmin saaneet 11.2.7 kohdan mukaisen koulutuksen, on oltava 11.2.3.9 kohdassa tarkoitetun mukainen viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2023.”

15) Korvataan 6.4.2.1 kohdan ensimmäisen alakohdan b alakohta seuraavasti:

”b) turvalvontatoimenpiteitä toteuttavan henkilöstön ja henkilöstön, jolla on valvomaton pääsy sellaiseen tunnistettavaan lentorahtiin tai tunnistettavaan lentopostiin, johon on sovellettu vaadittuja turvalvontatoimenpiteitä, palvelukseenotto on tapahtunut 11 luvun vaatimusten mukaisesti ja että he ovat saaneet 11.2.3.9 kohdan mukaisen turvakoulutuksen. Sellaisten henkilöiden pätevyyden, jotka ovat aiemmin saaneet 11.2.7 kohdan mukaisen koulutuksen, on oltava 11.2.3.9 kohdassa tarkoitetun mukainen viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2023; ja”

16) Korvataan 6.5 kohta seuraavasti:

”6.5 HYVÄKSYTYT RAHDINKULJETTAJAT

Ei säännöksiä tässä asetuksessa.”

17) Korvataan 6.6.1.1 kohta seuraavasti:

”6. 6.1.1. Sen varmistamiseksi, että lähetykset, joihin on sovellettu vaadittuja turvalvontatoimenpiteitä, suojataan siten, ettei niihin pääse luvatta käsiksi kuljetuksen aikana, sovelletaan seuraavia vaatimuksia:

a) valvotun edustajan tai tunnetun lähettäjän on pakattava tai sinetöitävä lähetykset siten, että niiden sisältöön puuttuminen paljastuu; jos tämä ei ole mahdollista, on toteutettava vaihtoehtoisia suojatoimenpiteitä, joilla varmistetaan lähetyksen koskemattomuus;

b) lähetyksen kuljettamiseen käytettävän ajoneuvon lastitilan on oltava lukittu tai sinetöity taikka kuomupeitteellä varustetut ajoneuvot on suojattava TIR-kaapeleilla sen varmistamiseksi, että lastiin puuttuminen paljastuu, tai avolavaisten ajoneuvojen lastitilaa on valvottava kaiken aikaa;

c) rahdinkuljettajan, joka on tehnyt kuljetussopimuksen valvotun edustajan tai tunnetun lähettäjän kanssa, on hyväksyttävä lisäykseen 6-E sisältyvä rahdinkuljettajan vakuutus, paitsi jos rahdinkuljettaja on itse hyväksytty valvotuksi edustajaksi.

Sen valvotun edustajan tai tunnetun lähettäjän, jonka puolesta kuljetus suoritetaan, on säilytettävä allekirjoitettu vakuutus. Jäljennös allekirjoitetusta vakuutuksesta on pyynnöstä annettava myös lähetyksen vastaanottavalle valvotulle edustajalle tai lentoliikenteen harjoittajalle taikka asianomaiselle viranomaiselle.

Ensimmäisen alakohdan c alakohdassa esitetyn sijaan rahdinkuljettaja voi vaihtoehtoisesti toimittaa sille valvotulle edustajalle tai tunnetulle lähettäjälle, jonka puolesta se hoitaa kuljetuksen, todisteet siitä, että se on asianomaisen viranomaisen sertifioima tai hyväksymä.

Näihin todisteisiin on kuuluttava lisäykseen 6-E sisältyvät vaatimukset, ja asianomaisen valvotun edustajan tai tunnetun lähettäjän on säilytettävä niiden jäljennökset. Jäljennös on pyynnöstä annettava myös lähetyksen vastaanottavalle valvotulle edustajalle tai lentoliikenteen harjoittajalle taikka toiselle asianomaiselle viranomaiselle.”

18) Muutetaan 6.8.3.1 kohta seuraavasti:

- a) Poistetaan ensimmäisen alakohdan c alakohta;
- b) Poistetaan toinen alakohta;

19) Lisätään 6.8.3.10 kohta seuraavasti:

”6. 8.3.10. Kolmannesta maasta saapuvan rahdin ja postin turvalvontaan sovelletaan myös täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8005 säädettyjä lisäsäännöksiä.”

20) Poistetaan 6.8.5.4 kohdan toinen alakohta;

21) Korvataan lisäyksen 6-A toisen alakohdan neljännen luetelmakohdan a alakohta seuraavasti:

”a) turvaohjelmaansa tehtävistä pienistä suunnitelluista muutoksista, jotka koskevat esimerkiksi yrityksen nimeä, yrityksen osoitetta, turva-asioista vastaavaa henkilöä tai yhteystietoja taikka sen henkilön muuttumista, jolla on oltava pääsy toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan, viipymättä ja viimeistään 7 työpäivää ennen suunniteltua muutosta; ja”

22) Korvataan lisäyksen 6-C osassa 3 olevan taulukon kohta 3.4 seuraavasti:

”3.4 Saako henkilöstö, jolla on pääsy tunnistettavaan lentorahtiin/lentopostiin ilman valvontaa, sekä turvalvontatoimenpiteitä suorittava henkilöstö 11.2.3.9 kohdan mukaisen turvakoulutuksen ennen kuin pääsylupa tunnistettavaan lentorahtiin/lentopostiin ilman valvontaa annetaan?”

23) Poistetaan lisäys 6-D;

24) Korvataan lisäyksen 6-E toisen alakohdan ensimmäinen luetelmakohta seuraavasti:

”– Tällaista lentorahtia ja lentopostia kuljettava henkilöstö on saanut asetuksen 11.2.7 kohdan mukaisen yleisen turvatietoisuusoulutuksen. Jos tällaiselle henkilöstölle annetaan myös pääsy ilman valvontaa sellaiseen rahtiin ja posttiin, johon on sovellettu vaadittuja turvalvontatoimenpiteitä, henkilöstö on lisäksi saanut 11.2.3.9 kohdan mukaisen turvakoulutuksen;”

25) Korvataan 8.1.1.1 kohdan johdantokappale seuraavasti:

”Lentoliikenteen harjoittajan, valvotun toimittajan tai lentoaseman pitäjän on turvatarkastettava itse tai annettava puolestaan turvatarkastettaviksi lennon aikana käytettävät tarvikkeet ennen niiden viemistä turvalvotulle alueelle, paitsi jos”

26) Korvataan 8.1.3.2 kohdan a alakohdan neljäs alakohta seuraavasti:

”Allekirjoitetussa vakuutuksessa on selkeästi mainittava niiden toimipaikkojen sijainti, joita vakuutus koskee, ja asianomaisen viranomaisen on säilytettävä se;”

(27) Korvataan 8.1.4.2 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) lisäyksessä 8-B oleva ”Lennon aikana käytettävien tarvikkeiden tunnetun toimittajan sitoumusvakuutus”. Vakuutuksessa on selkeästi mainittava niiden toimipaikkojen sijainti, joita vakuutus koskee, ja laillisen edustajan on allekirjoitettava se; ja”;

28) Korvataan 8.1.5.1 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) varmistettava, että henkilöt, joilla on mahdollisuus päästä käsiksi lennon aikana käytettäviin tarvikkeisiin, saavat 11.2.7 kohdan mukaisen yleisen turvatietoisuusoulutuksen ennen pääsylupaa näihin tarvikkeisiin. Lisäksi on varmistettava, että lennon aikana käytettävien tarvikkeiden turvatarkastuksia suorittavat henkilöt saavat 11.2.3.3 kohdan mukaisen koulutuksen ja että lennon aikana käytettävien tarvikkeiden muita turvalvontatoimenpiteitä suorittavat henkilöt saavat 11.2.3.10 kohdan mukaisen koulutuksen; ja”

29) Korvataan lisäyksen 8-B toisen alakohdan ensimmäisen luetelmakohdan b alakohta seuraavasti:

"b) varmistaa, että henkilöt, joilla on mahdollisuus päästä käsiksi lennon aikana käytettäviin tarvikkeisiin, saavat 11.2.7 kohdan mukaisen yleisen turvatietoisuuskoulutuksen ennen pääsylupaa näihin tarvikkeisiin. Lisäksi on varmistettava, että henkilöt, jotka suorittavat lennon aikana käytettävälle tarvikkeille muita turvalvontatoimenpiteitä kuin turvatarkastuksia, saavat 11.2.3.10 kohdan mukaisen koulutuksen; ja"

30) Korvataan 9.1.1.1 kohdan johdantokappale seuraavasti:

"Lentoaseman pitäjän tai valvotun toimittajan on turvatarkastettava itse tai annettava puolestaan turvatarkastettaviksi lentoasematarvikkeet ennen niiden viemistä turvalvotulle alueelle, paitsi jos"

31) Korvataan 9.1.3.2 kohdan a alakohta seuraavasti:

"a) lisäyksessä 9-A oleva "Lentoasematarvikkeiden tunnetun toimittajan sitoumusvakuutus". Vakuutuksessa on selkeästi mainittava niiden toimipaikkojen sijainti, joita vakuutus koskee, ja laillisen edustajan on allekirjoitettava se; ja";

32) Korvataan 9.1.3.3 kohta seuraavasti:

"9. 1.3.3 Kaikki tunnetut toimittajat on nimettävä seuraavien näkökohtien varmentamisen perusteella:

- a) turvaohjelman asianmukaisuus ja kattavuus 9.1.4 kohtaan nähden; ja
- b) turvaohjelman moitteeton täytäntöönpano.

Asianomainen viranomais voi oikeudellisenä todisteena nimeämisestä vaatia, että lentoaseman pitäjät kirjaavat tarvittavat tiedot nimeämisestä tunnetuista toimittajista toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan viimeistään seuraavana työpäivänä. Lisätessään tietoja tietokantaan lentoaseman pitäjän on annettava kullekin nimetylle toimipaikalle vakiomuotoinen aakkosnumeerinen tunnistus.

Lentoasematarvikkeet saa päästää turvalvotuille alueille vasta sen jälkeen, kun toimittajan asema on vahvistettu. Tämä tehdään tapauksen mukaan toimitusketjun turvaamista koskevasta unionin tietokannasta tarkistamalla tai käyttämällä vaihtoehtoisia mekanismeja, jolla saavutetaan sama tavoite.

Jos asianomainen viranomais tai lentoaseman pitäjä katsoo, ettei tunnettu toimittaja enää täytä 9.1.4 kohdan vaatimuksia, lentoaseman pitäjän on viipymättä peruttava tunnetun toimittajan asema."

33) Korvataan 9.1.4.1 kohdan b alakohta seuraavasti:

"b) varmistettava, että henkilöt, joilla on mahdollisuus päästä käsiksi lentoasematarvikkeisiin, saavat 11.2.7 kohdan mukaisen yleisen turvatietoisuuskoulutuksen ennen pääsylupaa näihin tarvikkeisiin. Lisäksi on varmistettava, että lentoasematarvikkeiden turvatarkastuksia suorittavat henkilöt saavat 11.2.3.3 kohdan mukaisen koulutuksen ja että lentoasematarvikkeiden muita turvalvontatoimenpiteitä suorittavat henkilöt saavat 11.2.3.10 kohdan mukaisen koulutuksen; ja"

34) Korvataan lisäyksen 9-A toisen alakohdan ensimmäisen luetelmakohdan b alakohta seuraavasti:

"b) varmistaa, että henkilöt, joilla on mahdollisuus päästä käsiksi lentoasematarvikkeisiin, saavat 11.2.7 kohdan mukaisen yleisen turvatietoisuuskoulutuksen ennen pääsylupaa näihin tarvikkeisiin. Yritys varmistaa myös, että henkilöt, jotka toteuttavat lentoasematarvikkeille muita turvalvontatoimenpiteitä kuin turvatarkastuksia, saavat 11.2.3.10 kohdan mukaisen koulutuksen; ja"

35) Korvataan 11.1.1 kohta seuraavasti:

"11. 1.1. Seuraavan henkilöstön on täytynyt läpäistä laajennettu taustan tarkistus:

- a) henkilöt, jotka otetaan palvelukseen toteuttamaan turvatarkastuksia, kulunvalvontaa tai muita turvalvontatoimenpiteitä turvalvotulla alueella tai olemaan vastuussa niiden toteuttamisesta tällä alueella;
- b) henkilöt, joilla on kansallisella tai paikallisella tasolla yleinen vastuu sen varmistamisesta, että turvaohjelma ja sen toteutus ovat kaikkien säännösten mukaiset (turvapäälliköt);

- c) 11.5 luvussa tarkoitetut kouluttajat;
- d) 11.6 luvussa tarkoitetut EU:n ilmailun turvatoimien varmentajat.

Ensimmäisen alakohdan b alakohtaa sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2023. Tällaisten henkilöiden on ennen kyseistä päivämäärää täytynyt läpäistä laajennettu tai perustason taustan tarkistus joko 1.2.3.1 kohdan mukaisesti tai asianomaisen viranomaisen sovellettavien kansallisten sääntöjen mukaisesti määrittämällä tavalla.”

- 36) Lisätään 11.1.5 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Laajennetun taustan tarkistuksen on oltava valmis ennen kuin henkilö saa 11.2.3.1–11.2.3.5 kohdassa tarkoitetun koulutuksen.”

- 37) Korvataan 11.2.3.9 kohdan johdantokappale seuraavasti:

”Sellaisten henkilöiden koulutuksen, joilla on ilman valvontaa pääsy tunnistettavaan lentorahtiin ja -postiin, johon on sovellettu vaadittuja turvalvontatoimenpiteitä, ja henkilöiden, jotka toteuttavat muita lentorahdin ja -postin turvalvontatoimenpiteitä kuin turvatarkastuksia, on annettava seuraavat valmiudet:”

- 38) Lisätään 11.2.3.11 kohta seuraavasti:

”11. 2.3.11. Lennonaikaisia turvatoimenpiteitä toteuttavien ohjaamo- ja matkustamomiehistön jäsenten koulutuksen on annettava seuraavat valmiudet:

- a) aiempien siviili-ilmailuun kohdistuneiden laittomien tekojen, terroritekojen ja nykyisten uhkien tuntemus;
- b) tieto asiaankuuluvista lainsäädännön vaatimuksista sekä niiden seikkojen tuntemus, jotka edistävät vankan ja kestävä turvallisuskulttuurin luomista työpaikalla ja ilmailun alalla, mukaan lukien muun muassa sisäpiiriuhkien ja radikalisoitumisen tuntemus;
- c) ilmailun turvaamisen tavoitteiden ja järjestelyjen tuntemus, mukaan luettuina ohjaamo- ja matkustamohenkilöstön jäsenten velvollisuudet ja vastuut;
- d) tieto siitä, kuinka ilma-alus suojataan ja estetään luvaton pääsy siihen;
- e) ilma-alusten sinetöintimenettelyjen tuntemus, jos tämä koskee koulutettavaa henkilöä;
- f) kyky tunnistaa kielletyt esineet;
- g) tieto siitä, kuinka kiellettyjä esineitä voidaan kätkeä;
- h) kyky toteuttaa turvaetsintöjä ilma-aluksissa riittävän tarkasti, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, että kätkeyt kielletyt esineet havaitaan;
- i) niiden ilma-alustyyppien konfiguraation tuntemus, joissa tehtäviä suoritetaan;
- j) kyky suojata ohjaamoa lennon aikana;
- k) tiedot menettelyistä, jotka liittyvät mahdollisesti häiriötä aiheuttavien matkustajien kuljettamiseen ilma-aluksessa, jos tämä koskee koulutettavaa henkilöä;
- l) tiedot henkilöistä, joilla on lupa kantaa ampuma-aseita ilma-aluksessa, jos tämä koskee koulutettavaa henkilöä;
- m) ilmoitusmenettelyjen tuntemus;
- n) kyky reagoida asianmukaisesti ilmailun turvaamiseen liittyviin vaaratilanteisiin ja hätätilanteisiin ilma-aluksessa.”

- 39) Korvataan 12.0.3.2 kohta seuraavasti:

”12. 0.3.2. Valmistajan on kiinnitettävä ”EU Stamp”-merkintä komission hyväksymään turvalaitteeseen siten, että se on näkyvillä laitteen yhdellä sivulla tai näytöllä.”

- 40) Korvataan 12.1.2.1 kohta seuraavasti:

”12. 1.2.1. Metallinilmaisinporteille on neljä standardia. Näitä standardeja koskevat yksityiskohtaiset vaatimukset esitetään täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8005.”

41) Lisätään 12.1.2.4 kohta seuraavasti:

”12.1.2.4 Kaikkien 1 päivästä heinäkuuta 2023 alkaen asennettavien metallinilmaisinporttien on oltava standardin 1.1 tai 2.1 mukaisia.”

42) Poistetaan 12.2.4 kohta;

43) Poistetaan 12.5.1.1 kohdan seitsemäs alakohta;

44) Poistetaan 12.6.3 kohta;

45) Poistetaan 12.7.3 kohta;

46) Korvataan 12.9.1.7 kohta seuraavasti:

”12. 9.1.7 Räjähdekoiraryhmän hyväksyy asianomainen viranomainen tai tätä edustava taho täytäntöönpanopäätöksen C(2015) 8005 lisäysten 12-E ja 12-F mukaisesti. Asianomainen viranomainen voi sallia toisen jäsenvaltion asianomaisen viranomaisen kouluttamien ja/tai hyväksymien räjähdekoiraryhmien lähettämisen ja käytön edellyttäen, että se on tämän liitteen lisäyksen 12-P mukaisesti virallisesti sopinut hyväksyntäviranomaisen kanssa kunkin tehtävistä ja vastuista sen varmistamisessa, että tämän liitteen 12.9 luvun vaatimukset täyttyvät. Jos tällaista sopimusta ei ole, täysi vastuu tämän liitteen 12.9 luvun vaatimusten täyttämisestä on sen jäsenvaltion asianomaisella viranomaisella, johon räjähdekoiraryhmä lähetetään ja jossa sitä käytetään.”

47) Korvataan 12.9.3.2 kohta seuraavasti:

”12. 9.3.2 Asianomaisen viranomaisen on määritettävä tai hyväksyttävä koulutuksen sisältö. Koiranohjaajan teoriakoulutuksen on sisällettävä 11.2 luvussa vahvistetut säännökset sen osa-alueen tai niiden osa-alueiden turvatarkastuksesta, jota tai joita räjähdekoiraryhmän hyväksyntä koskee.”

48) Lisätään lisäys 12-P seuraavasti:

”LISÄYS 12-P

ASIANOMAISTEN VIRANOMAISTEN VÄLINEN YHTEISYMMÄRRYSPÖYTÄKIRJA RÄJÄHDEKOIRARYHMIEN LÄHETTÄMISEN TUEKSI

Tämä yhteisymmärryspöytäkirja on laadittu seuraavien osapuolten kesken:

Asianomainen viranomainen, joka saa tukea räjähdekoiraryhmien lähettämiseen:

.....
Asianomainen viranomainen tai asianomaiset viranomaiset, joka tai jotka antavat tukea räjähdekoiraryhmien lähettämiseen:

.....
Pöytäkirjan tarkoituksena on määritellä seuraavat tehtävät (*) sen varmistamiseksi, että räjähdekoiraryhmien lähettäminen täyttää EU:n vaatimukset:

Asianomainen viranomainen, joka vastaa koulutuksen sisällön määrittelystä tai hyväksymisestä:

.....
Asianomainen viranomainen, joka vastaa räjähdekoiraryhmien hyväksymisestä:

.....
Asianomainen viranomainen, joka vastaa ulkoisesta laadunvalvonnasta:

.....
ja se on voimassa seuraavan ajanjakson ajan:

Päiväys:

Allekirjoitukset:

(*) Tätä yhteisymmärryspöytäkirjaa voidaan tarvittaessa täydentää lisäyksillä ja muuttaa asianomaisten viranomaisten tehtävien täsmentämiseksi ja pöytäkirjan soveltamisalan määrittämiseksi.”