

PÄÄTÖKSET

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2022/2078,

annettu 24 päivänä lokakuuta 2022,

Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriturvallisuuskomitean 106. istunnossa ja Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriympäristön suojelukomitean 79. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta ihmishengen turvallisuutta merellä koskevan kansainvälisen yleissopimuksen (SOLAS), irtolasti- ja öljysäiliöalusten katsastuksissa sovellettavaa laajennettua katsastusohjelmaa koskevan vuoden 2011 kansainvälisen säännösten (vuoden 2011 ESP-säännöstö) ja aluksista aiheutuvan meren pilaantumisen ehkäisemistä koskevan kansainvälisen yleissopimuksen (Marpol) liitteen VI muuttamiseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Meriliikenteen alalla toteutettavalla unionin toiminnalla olisi pyrittävä parantamaan meriturvallisuutta sekä suojelemaan meriympäristöä ja ihmisten terveyttä.
- (2) Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean odotetaan hyväksyvän 2–11 päivänä marraskuuta 2022 pidettävässä 106. istunnossaan muutoksia ihmishengen turvallisuudesta merellä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SOLAS), jäljempänä 'SOLAS-yleissopimus', II-2 lukuun sekä irtolasti- ja öljysäiliöalusten katsastuksissa sovellettavaa laajennettua katsastusohjelmaa koskevaan vuoden 2011 kansainväliseen säännöstöön, jäljempänä 'vuoden 2011 ESP-säännöstö'.
- (3) IMO:n meriympäristön suojelukomitean odotetaan hyväksyvän 12–16 päivänä joulukuuta 2022 pidettävässä 79. istunnossaan muutoksia aluksista aiheutuvan meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (Marpol), jäljempänä 'Marpol-yleissopimus', 14 sääntöön ja Marpol-yleissopimuksen liitteessä VI oleviin VII ja IX lisäyksiin.
- (4) On aiheellista vahvistaa meriturvallisuuskomitean 106. istunnossa unionin puolesta otettava kanta, koska muutokset SOLAS-yleissopimuksen II-2 lukuun ja vuoden 2011 ESP-säännöstöön voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön, erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2009/45/EY⁽¹⁾ sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) N:o 530/2012⁽²⁾.
- (5) SOLAS-yleissopimuksen II-2 luvun muutoksilla otetaan huomioon ne öljypolttoaineen toimittajat, jotka eivät ole täyttäneet leimahduspistettä koskevia vaatimuksia, toimet sellaisia öljypolttoaineen toimittajia vastaan, joiden on todettu toimittavan öljypolttoainetta, joka ei täytä leimahduspistettä koskevia vähimmäisvaatimuksia, sekä kunkin polttoaine-erän leimahduspisteen dokumentointi tankkauksen yhteydessä. Unionin olisi tuettava kyseisiä muutoksia, koska ne parantavat alusten turvallisuutta.
- (6) Vuoden 2011 ESP-säännöstöä koskevien muutosten tarkoituksena on ottaa käyttöön tiukemmat vaatimukset painolastisäiliöiden ja tyhjen tilojen katsastusta varten, jotta voidaan puuttua lippuvaltion irtolastialuksen Stellar Daisy -aluksen vuonna 2017 uppoamista koskevassa meriturvallisuustutkinnassa havaittuihin turvallisuusongelmiin. Unionin olisi tuettava kyseisiä muutoksia, koska ne parantavat alusten turvallisuutta.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/45/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2009, matkustaja-alusten turvallisuus-säännöistä ja -määräyksistä (EUVL L 163, 25.6.2009, s. 1).

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 530/2012, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2012, yksirunkoisiin öljysäiliöaluksiin sovellettavien kaksoisrunkoa tai vastaavaa rakennetta koskevien rakennevaatimusten nopeutetusta käyttöönotosta (EUVL L 172, 30.6.2012, s. 3).

- (7) On aiheellista vahvistaa meriympäristön suojelukomitean 79. istunnossa unionin puolesta otettava kanta, koska muutokset Marpol-yleissopimuksen 14 sääntöön ja Marpol-yleissopimuksen liitteessä VI oleviin VII ja IX lisäyksiin voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön, erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) 2015/757 ⁽³⁾ ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin (EU) 2016/802 ⁽⁴⁾.
- (8) Marpol-yleissopimuksen 14 säännösten ja Marpol-yleissopimuksen liitteessä VI olevan VII lisäyksen muutokset koskevat koko Välimeren nimeämistä rikkioksidipäästöjen valvonta-alueeksi (Med SO_x ECA). Unionin olisi tuettava kyseisiä muutoksia, koska kyseinen nimeäminen johtaa ilman epäpuhtauksien merkittävään vähenemiseen koko Välimerellä samoin kuin sen rannikkovaltioissa, mikä johtaa merkittäviin hyötyihin ihmisten terveydelle ja ympäristölle.
- (9) Marpol-yleissopimuksen liitteessä VI olevan IX lisäyksen muutosten tarkoituksena on laajentaa aluksen hiili-intensiteettiä koskevia tietoja alusten polttoöljyn kulutusta koskevassa IMO:n tiedonkeruujärjestelmässä. Unionin olisi tuettava kyseisiä muutoksia, koska alusten hiili-intensiteettiä koskevat laajennetut tiedot antavat olennaista tietoa koko aluskannan energiatehokkuudesta ja hiili-intensiteetistä. Tällaiset tiedot olisi näin ollen raportoitava IMO:n tiedonkeruujärjestelmään.
- (10) Unioni ei ole IMO:n jäsen eikä SOLAS-yleissopimuksen, vuoden 2011 ESP-säännösten tai Marpol-yleissopimuksen sopimuspuoli. Neuvoston olisi sen vuoksi valtuutettava jäsenvaltiot esittämään unionin kanta.
- (11) Tämän päätöksen soveltamisala olisi rajoitettava ehdotettujen muutosten sisältöön siltä osin kuin kyseiset muutokset voivat vaikuttaa unionin yhteisiin sääntöihin ja kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan. Tämä päätös ei saisi vaikuttaa unionin ja jäsenvaltioiden väliseen toimivallan jakoon,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean 106. istunnossa unionin puolesta otettava kanta on puoltaa muutosten hyväksymistä ihmishengen turvallisuudesta merellä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SOLAS) II-2 lukuun IMO:n meriturvallisuuskomitean asiakirjan MSC 106/3 liitteessä 1 esitetyn mukaisesti sekä irtolasti- ja öljysäiliöalusten katsastuksissa sovellettavaa laajennettua katsastusohjelmaa koskevaan vuoden 2011 kansainväliseen sääntöön IMO:n meriturvallisuuskomitean asiakirjan MSC 106/3 liitteessä 5 esitetyn mukaisesti.

2 artikla

IMO:n meriympäristön suojelukomitean 79. istunnossa unionin puolesta otettava kanta on puoltaa muutosten hyväksymistä aluksista aiheutuvan meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (Marpol), jäljempänä 'Marpol-yleissopimus', 14 sääntöön ja Marpol-yleissopimuksen liitteessä VI olevaan VII lisäykseen IMO:n meriympäristön suojelukomitean asiakirjan MEPC 79/3/2 liitteessä esitetyn mukaisesti sekä Marpol-yleissopimuksen liitteessä VI olevaan IX lisäykseen IMO:n meriympäristön suojelukomitean asiakirjan MEPC 79/3/3 liitteessä esitetyn mukaisesti.

3 artikla

1. Tässä päätöksessä täsmennetyt unionin puolesta otettavat kannat kattavat asianomaiset muutokset siltä osin kuin kyseiset muutokset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan ja siltä osin kuin ne voivat vaikuttaa unionin yhteisiin sääntöihin. Jäsenvaltiot, jotka kaikki ovat IMO:n jäseniä, esittävät kyseiset kannat toimien yhdessä unionin etujen mukaisesti.

⁽³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2015/757, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta (EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55).

⁽⁴⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/802, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, tiettyjen nestemäisten polttoaineiden rikkipitoisuuden vähentämisestä (EUVL L 132, 21.5.2016, s. 58).

2. Edellä 1 ja 2 artiklassa tarkoitettuihin kantoihin tehtävistä vähäisistä muutoksista voidaan sopia ilman erillistä neuvoston päätöstä.

4 artikla

Jäsenvaltiot valtuutetaan ilmaisemaan suostumuksensa tulla 1 ja 2 artiklassa tarkoitettujen muutosten sitomiksi unionin etujen mukaisesti siltä osin kuin kyseiset muutokset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

5 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Luxemburgissa 24 päivänä lokakuuta 2022.

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
A. HUBÁČKOVÁ
