

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2021/392,**annettu 4 päivänä maaliskuuta 2021,****henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin liittyvien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 mukaisesti ja komission täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 1014/2010, (EU) N:o 293/2012, (EU) 2017/1152 ja (EU) 2017/1153 kumoamisesta****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta 17 päivänä huhtikuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631⁽¹⁾ ja erityisesti sen 7 artiklan 7 kohdan, 12 artiklan 4 kohdan, 13 artiklan 4 kohdan ja 15 artiklan 7 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unionissa rekisteröityihin henkilöautoihin ja kevyisiin hyötyajoneuvoihin liittyvien tietojen seuranta ja ilmoittaminen ovat keskeisiä asetuksessa (EU) 2019/631 asetettujen hiilidioksidipäästönormien toimivuudelle. Koska kyseistä asetusta alettiin soveltaa 1 päivästä tammikuuta 2020, on aiheellista yksinkertaistaa ja selkeyttää komission täytäntöönpanoasetuksissa (EU) N:o 1014/2010⁽²⁾ ja (EU) N:o 293/2012⁽³⁾ vahvistettuja säännöksiä ja saattaa kyseiset säännökset yhdeksi ainoaksi täytäntöönpanoasetukseksi. Kalenterivuotta 2020 koskevien tietojen ilmoittamisen osalta on kuitenkin aiheellista sallia uusien ja voimassa olevien säännösten päällekkäisyys 28 päivään helmikuuta 2021 saakka.
- (2) On tarpeen vahvistaa uusia henkilöautoja ja kevyitä hyötyajoneuvoja koskevien tietojen seurantaa ja ilmoittamista koskevat menettelyt, joita jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten, valmistajien sekä komission ja Euroopan ympäristökeskuksen on noudatettava.
- (3) Asetuksen (EU) 2019/631 7 artiklassa säädetty seuranta- ja ilmoitusyksi koostuu kolmesta päävaiheesta: jäsenvaltioiden viranomaiset toimittavat komissiolle vuosittain alustavat tiedot, jotka perustuvat uusien ajoneuvojen rekisteröintiin edellisenä kalenterivuonna; komissio toimittaa nämä alustavat tiedot Euroopan ympäristökeskuksen tuella asianomaisille valmistajille; valmistajat todentavat kyseiset tiedot ja ilmoittavat tarvittaessa komissiolle näihin tietoihin tehdyistä korjauksista.
- (4) Toimenpiteet, jotka eri toimijoiden on toteutettava osana näitä kolmea vaihetta asiaankuuluvissa määräajoissa, olisi määriteltävä selkeästi, jotta voidaan varmistaa niiden komission asetuksen (EU) 2019/631 9 artiklan mukaisesti julkaisemien lopullisten tietojen varmuus ja luotettavuus, joiden perusteella määritetään valmistajan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt ja se, että valmistaja noudattaa omaa hiilidioksidipäästötavoitettaan.

⁽¹⁾ EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13.

⁽²⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1014/2010, annettu 10 päivänä marraskuuta 2010, uusien henkilöautojen rekisteröintiä koskevien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 mukaisesti (EUVL L 293, 11.11.2010, s. 15).

⁽³⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 293/2012, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2012, uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen rekisteröintiä koskevien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 510/2011 mukaisesti (EUVL L 98, 4.4.2012, s. 1).

- (5) Asetuksen (EU) 2019/631 12 artiklan mukaan komissio kerää vuodesta 2021 alkaen tietoja henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen todellisesta ajonaikaisesta polttoaineen- ja energiankulutuksesta, joka kirjataan ajoneuvoihin asennetuilla polttoaineen- ja/tai energiankulutuksen seurantalaitteilla komission asetuksen (EU) 2017/1151 ⁽⁴⁾ 4 a artiklan mukaisesti.
- (6) Tällaiset todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot olisi kerättävä heti, kun ne ovat saatavilla, koska on olennaisen tärkeää määrittää mahdollisimman varhaisessa vaiheessa, miten todellisten ajonaikaisten päästöjen ja polttoaineen- tai energiankulutuksen sekä vastaavien tyyppihyväksyntäarvojen välinen ero kehittyy ajan mittaan, jotta voidaan sekä seurata hiilidioksidipäästönormien tehokkuutta ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä että tiedottaa asiasta yleisölle.
- (7) Jotta voidaan varmistaa, että todellisia ajo-olosuhteita edustavat polttoaineen- ja energiankulutusta koskevat tiedot ovat saatavilla mahdollisimman varhaisessa vaiheessa, valmistajia olisi vaadittava keräämään tällaiset tiedot uusista henkilöautoista ja kevyistä hyötyajoneuvoista, jotka on rekisteröity 1 päivänä tammikuuta 2021 tai sen jälkeen. Tällaisia tietoja voidaan kerätä joko siirtämällä tiedot suoraan ajoneuvoilta valmistajille tai niiden valtuutettujen jälleenmyyjien tai valtuutettujen korjaamoiden kautta, kun ajoneuvoja huolletaan tai korjataan ja seurantalaitteista luetaan tietoja muihin tarkoituksiin. Jos tällaiset tiedot asetetaan valmistajan saataville, ne olisi ilmoitettava komissiolle alkaen tiedoista, jotka koskevat unionissa vuonna 2021 ensimmäisen kerran rekisteröityjä uusia ajoneuvoja.
- (8) Asetuksen (EU) 2017/1151 mukaan velvoitetta varustaa ajoneuvot polttoaineen- tai energiankulutuksen seurantalaitteilla ei sovelleta tiettyihin pieniin valmistajiin, ja sen vuoksi on aiheellista vapauttaa ne velvoitteesta kerätä ja ilmoittaa todellisia ajo-olosuhteita edustavia tietoja. Tämä ei kuitenkaan saisi estää pieniä valmistajia toimittamasta halutessaan todellisia ajo-olosuhteita edustavia tietoja.
- (9) Jäsenvaltioiden olisi kerättävä tiedot todellisesta ajonaikaisesta polttoaineen- ja energiankulutuksesta osana Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU ⁽⁵⁾ mukaisesti tehtäviä katsastuksia. Tämän tehtävän helpottamiseksi on aiheellista yhdenmukaistaa velvoite kerätä todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot direktiivissä 2014/45/EU vahvistettujen vaatimusten kanssa sekä katsastusten kansallisten aikataulujen osalta että ajoneuvojen sisäisen valvontajärjestelmän sarjaportin kautta luettavien tietojen osalta. Tietojen kerääminen olisi sen vuoksi aloitettava ensimmäisistä katsastuksista eikä sitä pitäisi edellyttää ennen 20 päivää toukokuuta 2023, jolloin katsastuksia suorittavat elimet ja laitokset varustetaan kyseisen direktiivin mukaisesti tarvittavilla laitteilla, kuten skannauslaitteilla. Jäsenvaltioita ei kuitenkaan pitäisi estää toimittamasta tietoja halutessaan ennen kyseistä päivämäärää.
- (10) Valmistajien ja jäsenvaltioiden olisi ilmoitettava kalenterivuoden aikana kerätyt todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle käyttäen Euroopan ympäristökeskuksen toimittamia tiedonsiirtomenetelmiä. Jos tällaisia tietoja ei ole saatavilla, mikä voi tapahtua erityisesti vuoden 2021 jälkeisinä ensimmäisinä kalenterivuosina, valmistajien ja jäsenvaltioiden olisi ilmoitettava asiasta komissiolle ja esitettävä perustelut.
- (11) Todellista ajonaikaista polttoaineen- ja energiankulutusta koskevat tiedot olisi kerättävä yhdessä ajoneuvon valmistenumeron (VIN) kanssa. Valmistenumeroa pidetään henkilötietoina siitä hetkestä alkaen, kun ajoneuvo on rekisteröity, ja siihen sovelletaan sen vuoksi tällaisten tietojen suojaamista koskevia vaatimuksia, joista säädetään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2016/679 ⁽⁶⁾. Asetuksen (EU) 2019/631 soveltamiseksi suoritettavaa valmistenumeroiden käsittelyä olisi pidettävä laillisena asetuksen (EU) 2016/679 6 artiklan 1 kohdan c

⁽⁴⁾ Komission (EU) 2017/1151, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2017, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 1).

⁽⁵⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaikatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 51).

⁽⁶⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuojasetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

alakohdan nojalla. Lisäksi olisi täsmennettävä, että ajoneuvon valmistenumeroiden keräämiseen, ilmoittamiseen ja käsittelyyn osallistuvia tahoja on pidettävä asetuksen (EU) 2016/679 4 artiklan 7 kohdassa tarkoitettuina tällaisten tietojen rekisterinpitäjinä ja Euroopan ympäristökeskusta ja komissiota Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1725 ⁽⁷⁾ 3 artiklan 8 kohdassa tarkoitettuina rekisterinpitäjinä. Olisi myös varmistettava, että ajoneuvon valmistenumerot kerätään suojattuja viestintävälineitä käyttäen ja että rekisteröidyille eli ajoneuvojen omistajille annetaan riittävät tiedot asetuksen (EU) 2016/679 13 ja 14 kohdan mukaisesti.

- (12) Olisi myös täsmennettävä, miten todellisia ajo-olosuhteita edustavia tietoja ja ajoneuvon valmistenumeroita on tarkoitus käyttää, sekä ajanjakso, jonka ajan tietojen keruuseen ja raportointiin osallistuvien eri tahojen on säilytettävä kyseiset tiedot. Koska tavoitteena on seurata ajoneuvon todellisen ajonaikaisen suorituskyvyn kehitystä arvioidun käyttöiän aikana, tiedot olisi kerättävä samasta ajoneuvosta 15 vuoden ajan ja Euroopan ympäristökeskuksen olisi säilytettävä ne 20 vuoden ajan. Muiden tietoja keräävien ja raportoitvien yksiköiden olisi kuitenkin säilytettävä tiedot vain niin kauan kuin on tarpeen tietojen valmistelemiseksi niiden toimittamiseksi Euroopan ympäristökeskukselle.
- (13) Todellisia ajo-olosuhteita edustavien tietojen ja ajoneuvon valmistenumeroiden keräämisen olisi oltava täysin avointa, ja ajoneuvojen omistajilla olisi sen vuoksi oltava mahdollisuus kieltäytyä antamasta kyseisiä tietoja valmistajien saataville tai katsastusten aikana. Olisi huomattava, että ajoneuvon omistajan oikeus kieltäytyä ei perustu asetuksen (EU) 2016/679 21 artiklaan ja ajoneuvon omistajan olisi voitava kieltäytyä antamasta tietoja ainoastaan tämän asetuksen tarkoituksia varten kerättävien tietojen osalta.
- (14) Asetuksen (EU) 2019/631 12 artiklan 1 kohdan mukaisesti julkaistavien tietojen ei pitäisi mahdollistaa yksittäisten ajoneuvojen tai kuljettajien tunnistamista, vaan ne olisi julkaistava ainoastaan anonymisoituna ja yhdistettyinä tietosarjoissa, joissa ei viitata valmistenumeroihin.
- (15) Komission olisi asetuksen (EU) 2019/631 12 artiklan 3 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun arvioinnin perusteella tarkasteltava uudelleen tiettyjä näkökohtia, jotka liittyvät todellista ajonaikaista polttoaineen- ja energiankulutusta koskevien tietojen seurantaan, ilmoittamista ja julkaisemista koskeviin säännöksiin, ottaen huomioon muun muassa mahdollisuudet käyttää ajoneuvoista tehtäviä suoria tiedonsiirtoja.
- (16) Jotta voidaan varmistaa tyyppihyväksyntätietojen saatavuus käytössä olevien henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen tarkastusmenettelyn vahvistamiseksi asetuksen (EU) 2019/631 13 artiklan mukaisesti, tällaisten tietojen keräämistä komission täytäntöönpanoasetusten (EU) 2017/1152 ⁽⁸⁾ ja (EU) 2017/1153 ⁽⁹⁾ nojalla olisi jatkettava myös sen jälkeen, kun kyseisten asetusten mukaista velvoitetta kerätä tällaisia tietoja lakataan soveltamasta 1 päivänä tammikuuta 2021.

⁽⁷⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1725, annettu 23 päivänä lokakuuta 2018, luonnollisten henkilöiden suojelusta unionin toimielinten, elinten ja laitosten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta sekä asetuksen (EY) N:o 45/2001 ja päätöksen N:o 1247/2002/EY kumoamisesta (EUVL L 295, 21.11.2018, s. 39).

⁽⁸⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1152, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2017, menetelmän vahvistamisesta sääntömääräisen testausmenettelyn muuttumisen huomioon ottamiseksi tarvittavien korrelaatioparametrien määrittämiseksi kevyiden hyötyajoneuvojen osalta ja asetuksen (EU) N:o 293/2012 muuttamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 644).

⁽⁹⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1153, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2017, menetelmän vahvistamisesta sääntömääräisen testausmenettelyn muuttumisen huomioon ottamiseksi tarvittavien korrelaatioparametrien määrittämiseksi ja asetuksen (EU) No 1014/2010 muuttamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 679).

- (17) Tyyppihyväksyntäviranomaisten olisi sen vuoksi varmistettava, että täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1151 mukaisesti tehtyihin testeihin liittyvät tiedot tallennetaan ja toimitetaan edelleen komission yhteiselle tutkimuskeskukselle käyttäen sen tarjoamaa suojattua tiedonsiirtomenettelyä.
- (18) Tammikuun 1 päivästä 2021 alkaen ei ole enää tarpeen määrittää henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä täytäntöönpanoasetuksissa (EU) 2017/1152 ja (EU) 2017/1153 säädetyn uuden eurooppalaisen ajosyklin (NEDC) mukaisesti; poikkeuksena ovat 31 päivään joulukuuta 2022 mennessä markkinoille saatetut ulkopuolelta ladattavat sähkökäyttöiset hybridihenkilöautot, jos niiden valmistaja haluaa hyödyntää asetuksen (EU) 2019/631 5 artiklassa säädettyjä superbonuksia.
- (19) Koska siirtyminen NEDC-pohjaisista hiilidioksidipäästönormeista normeihin, jotka perustuvat asetuksessa (EU) 2017/1151 esitettyyn yhdenmukaistettuun kevyiden hyötyajoneuvojen kansainväliseen testimenetelmään, saadaan kokonaisuudessaan päätökseen vasta vuoden 2023 loppuun mennessä ja siitä raportoidaan lopullisesti osana vuotuista hiilidioksiditietojen seurantaprosessia vuonna 2024 ottaen erityisesti huomioon ekoinnovaatioita ja sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevat säännökset, täytäntöönpanoasetusten (EU) 2017/1152 ja (EU) 2017/1153 olisi oltava voimassa vuoden 2024 loppuun.
- (20) Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu asetuksen (EU) 2018/1725 42 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ja hän on antanut lausuntonsa 14 päivänä tammikuuta 2021.
- (21) Tässä asetuksessa säädetty toimenpiteet ovat ilmastonmuutoskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 LUKU

YLEISET SÄÄNNÖKSET

Article 1

Kohde

1. Tässä asetuksessa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt menettelyistä, joita jäsenvaltioiden ja valmistajien on noudatettava, kun ne seuraavat uusien henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin liittyviä tietoja sekä näiden ajoneuvojen todellisia ajonaikaisia hiilidioksidipäästöjä ja polttoaineen- tai energiankulutusta koskevia tietoja ja ilmoittavat niistä.

2. Jotta voidaan vahvistaa menettely ajoneuvojen käytönaikaisten hiilidioksidipäästöjen tarkastamiseksi asetuksen (EU) 2019/631 13 artiklan mukaisesti, tässä asetuksessa säädetään myös, että jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on toimitettava tietyt tiedot, jotka tallennetaan osana asetuksen (EU) 2017/1151 mukaisesti tehtyjä tyyppihyväksyntätestejä.

Article 2

Määritelmät

Asetuksen (EU) 2019/631 3 artiklassa vahvistettujen määritelmien lisäksi tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 'yksityiskohtaisilla seurantatiedoilla' yksityiskohtaisia seurantatietoja, jotka on täsmennetty henkilöautojen osalta asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä II olevan B osan 2 jaksossa ja kevyiden hyötyajoneuvojen osalta kyseisen asetuksen liitteessä III olevan C osan 2 jaksossa;
- 'yhdistetyillä seurantatiedoilla' yhdistettyjä tietoja, jotka on täsmennetty henkilöautojen osalta asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä II olevan B osan 1 jaksossa ja kevyiden hyötyajoneuvojen osalta kyseisen asetuksen liitteessä III olevan C osan 1 jaksossa;

- c) 'todellisia ajo-olosuhteita edustavilla tiedoilla' asetuksen (EU) 2017/1151 liitteessä XXII olevan 3.1 kohdan a ja b alakohdassa ja 3.2 kohdan a–g ja 1 alakohdassa tarkoitettuja tietoja, jotka on saatu ajoneuvoihin asennetuista polttoaineen- ja/tai energiankulutuksen seurantalaitteista.

2 LUKU

TIETOJEN TOIMITTAMINEN ASETUKSEN (EU) 2019/631 7 ARTIKLAN MUKAISESTI

Article 3

Yhdistetyt ja yksityiskohtaiset seurantatiedot

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava yhdistettyjen ja yksityiskohtaisten seurantatietojen ylläpito, keräys, valvonta, todentaminen ja oikea-aikainen toimittaminen komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle (EYK).

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden nimeämät yhteyshenkilöt käsittelevät viipymättä Euroopan ympäristökeskuksen pyynnöt, jotka koskevat toimitettujen tietojen selvennyksiä tai oikaisuja.

2. Yhdistetyt ja yksityiskohtaiset seurantatiedot on ilmoitettava kahdessa erillisessä tietosarjassa asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä II olevan B osan mukaisesti henkilöautojen osalta ja kyseisen asetuksen liitteessä III olevan C osan mukaisesti kevyiden hyötyajoneuvojen osalta.

3. Jäsenvaltioiden on toimitettava yhdistetyt ja yksityiskohtaiset seurantatiedot sähköisen tiedonsiirron avulla Euroopan ympäristökeskuksen hallinnoimaan keskustietokantaan. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle, kun tiedot on toimitettu.

Article 4

Alustavat laskelmat ja tiedot

1. Komissio varmistaa yhdessä Euroopan ympäristökeskuksen kanssa asetuksen (EU) 2019/631 7 artiklan 4 kohdan mukaisesti, että kullekin unionissa rekisteröidyistä uusista henkilöautoista tai kevyistä hyötyajoneuvoista vastuussa olevalle valmistajalle ja valmistajien yhteenliittymälle ilmoitetaan sen päästötavoitteen alustava laskenta ja keskimääräiset hiilidioksidipäästöt sekä jäsenvaltioiden toimittamat tiedot.

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetut alustavat laskelmat ja tiedot on ilmoitettava erikseen henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen osalta, ja niiden on sisällettävä tietueet, jotka voidaan valmistajan nimen ja valmistajatunnuksen perusteella yhdistää kyseiseen valmistajaan.

3. Asetuksen (EU) 2019/631 7 artiklan 4 kohdassa tarkoitetun keskusrekisterin on sisällettävä kaikki jäsenvaltioiden ilmoittamat tiedot, lukuun ottamatta ajoneuvon valmistenumeroita.

Euroopan ympäristökeskus säilyttää ajoneuvojen valmistenumerot 20 vuoden ajan siitä päivästä, jona ne ensimmäisen kerran ladattiin Euroopan ympäristökeskuksen keskustietokantaan tai BDR-järjestelmään.

5 artikla

Valmistajaa koskevat tiedot

Valmistajien, jotka saattavat tai aikovat saattaa unionin markkinoille asetuksen (EU) 2019/631 soveltamisalaan kuuluvia henkilöautoja tai kevyitä hyötyajoneuvoja, on ilmoitettava komissiolle viipymättä seuraavat tiedot ja niiden muutokset:

- a) valmistajan nimi, jonka ne ilmoittavat tai aikovat ilmoittaa vaatimustenmukaisuustodistuksissa;
- b) valmistajatunnus (WMI), joka vastaa ajoneuvon valmistenumeron kolmea ensimmäistä merkkiä ja jonka ne ilmoittavat tai aikovat ilmoittaa vaatimustenmukaisuustodistuksissa;

- c) asetuksen (EU) 2019/631 7 artiklan 4 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitettua ilmoitusta varten sen valmistajaa edustavan yhteyshenkilön nimi ja osoite, jolle ilmoitus alustavista laskelmista ja tiedoista on osoitettava.

Edellä c kohdassa tarkoitettujen nimien ja osoitteiden katsotaan asetuksessa (EU) 2018/1725 tarkoitetuiksi henkilötiedoiksi.

6 artikla

Ilmoitus alustavissa laskelmissa käytetyissä tiedoissa olevista virheistä

1. Jos valmistaja tarkistaa alustavat tiedot asetuksen (EU) 2019/631 7 artiklan 5 kohdan ensimmäisen alakohdan mukaisesti, sen on käytettävä Euroopan ympäristökeskuksen tätä tarkoitusta varten toimittamaa tietosarjaa.
2. Jos tietosarjassa havaitaan virhe, valmistajan on mahdollisuuksien mukaan korjattava se ja ilmoitettava tietosarjan yhtä ajoneuvoa koskevassa tietueessa valmistajan huomautuksille varatussa kohdassa jokin seuraavista koodeista:
 - a) koodi A, jos valmistaja on muuttanut tietuetta;
 - b) koodi B, jos valmistaja ei voi tunnistaa ajoneuvoa;
 - c) koodi C, jos ajoneuvo ei kuulu asetuksen (EU) 2019/631 soveltamisalaan;
 - d) koodi D, jos valmistaja, jolle N1-luokan ajoneuvo on osoitettu, on valmistuneen ajoneuvon valmistaja muttei keskeneräisen tai valmiin perusajoneuvon valmistaja.

Edellä olevaa b alakohtaa sovellettaessa ajoneuvo katsotaan tunnistamattomaksi, jos ajoneuvon valmistenumero puuttuu tai on selkeästi virheellinen.

3. Valmistajien on ilmoitettava komissiolle kaikista virheistä asetuksen (EU) 2019/631 7 artiklan 5 kohdan mukaisesti lataamalla kaikki täydelliset korjatut tietosarjat BDR-järjestelmään. Niiden on myös lähetettävä ilmoituksesta tiedoksi sähköinen kopio seuraaviin sähköpostiosoitteisiin:

EC-CO₂-LDV-implementation@ec.europa.eu

ja

CO₂-monitoring@eea.europa.eu

4. Valmistajien on varmistettava, että tämän asetuksen 5 artiklan c alakohdan mukaisesti nimetyt yhteyshenkilöt vastaavat viipymättä komission tai Euroopan ympäristökeskuksen esittämiin oikaisu- tai selvennyspyyntöihin.
5. Jos valmistaja ei ilmoita komissiolle virheitä ennen asetuksen (EU) 2019/631 7 artiklan 5 kohdassa säädetyn kolmen kuukauden määräajan päättymistä, mainitun asetuksen 7 artiklan 4 kohdan mukaisesti ilmoitettuja alustavia arvoja pidetään lopullisina.

7 artikla

Valmistuneita kevyitä hyötyajoneuvoja koskevien tietojen ilmoittaminen

Asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä III olevassa 1.2.2 kohdassa tarkoitettujen perusajoneuvojen valmistajien on toimitettava kyseisessä kohdassa tarkoitettujen tietojen sähköistä tiedonsiirtoa käyttäen BDR-järjestelmään viimeistään kolmen kuukauden kuluttua siitä, kun alustavat tiedot on ilmoitettu tämän asetuksen 4 artiklan mukaisesti.

*8 artikla***NEDC-pohjaisten hiilidioksidipäästöjen ilmoittaminen asetuksen (EU) 2019/631 5 artiklan soveltamista varten**

1. Valmistajan, joka valmistaa kalenterivuosina 2021 tai 2022 rekisteröityjä uusia henkilöautoja, joiden mitatut NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöarvot ovat alle 50 g CO₂/km, kuten täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 5 artiklassa säädetään, on ilmoitettava nämä mitatut NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöarvot komissiolle yhdessä tämän asetuksen 6 artiklassa tarkoitetun ilmoituksen kanssa.
2. Komissio voi pyytää valmistajaa toimittamaan asiaankuuluvat vaatimustenmukaisuustodistukset ja tyyppihyväksyntätodistukset, jotka tukevat ilmoitettuja hiilidioksidipäästöarvoja.

3 LUKU

TODELLISIA AJO-OLOSUHITEITA EDUSTAVIEN TIETOJEN KERÄYS JA ILMOITTAMINEN*9 artikla***Valmistajien suorittama todellisia ajo-olosuhteita edustavien tietojen keräys ja ilmoittaminen**

1. Valmistajien on kerättävä todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot yhdessä 1 päivänä tammikuuta 2021 tai sen jälkeen rekisteröityjen uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen valmistenumeroiden kanssa, kun kyseessä ovat ajoneuvot, jotka on varustettu polttoaineen- ja/tai energiankulutuksen seurantalaitteilla asetuksen (EU) 2017/1151 4 a artiklan mukaisesti, paitsi jos ajoneuvon omistaja nimenomaisesti kieltäytyy antamasta näitä tietoja valmistajan tai sen valtuutetun jälleenmyyjän tai valtuutetun korjaamon saataville.
2. Jos valmistaja ei kerää todellisia ajo-olosuhteita edustavia tietoja ja ajoneuvon valmistenumeroita suoralla tiedonsiirrolla ajoneuvosta, valmistajan on varmistettava, että valmistajan valtuutettu jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo kerää tiedot ja toimittaa ne sille aina, kun ajoneuvo tuodaan jälleenmyyjälle tai korjaamolle huoltoon, korjausta tai muita toimenpiteitä varten ja tietoja luetaan ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän sarjaportista. Käytetyn luku- tai skannauslaitteen on kyettävä lukemaan tiedot sellaisina kuin ne on tallennettu ajoneuvon asennettuun polttoaineen- ja/tai energiankulutuksen seurantalaitteeseen. Tietojen lukemisen on oltava maksutonta, eikä siihen saa soveltaa erityisiä ehtoja.

Valmistajan ja tapauksen mukaan sen valtuutetun jälleenmyyjän tai korjaamon on varmistettava, että ajoneuvon valmistenumerot kerätään suojattuja viestintävälineitä käyttäen.

3. Valmistajan on ilmoitettava komissiolle kunkin vuoden 1 päivänä huhtikuuta vuodesta 2022 lähtien edellisenä kalenterivuonna kerätyt liitteen taulukossa 1 täsmennetyt todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot ja ajoneuvon valmistenumerot lataamalla ne BDR-järjestelmään.

Jos valmistaja kerää saman kalenterivuoden aikana useita samaa ajoneuvon valmistenumeroa koskevia tietueita, todellisia ajo-olosuhteita edustavina tietoina on ilmoitettava tietue, joka ilmaisee suurimman kokonaisajomatkan. Tiettyä ajoneuvoa koskevia todellisia ajo-olosuhteita edustavia tietoja kerätään enintään 15 vuoden ajan siitä päivästä, jona kyseistä ajoneuvoa koskevat tiedot ensimmäisen kerran ilmoitettiin Euroopan ympäristökeskukselle.

Jos valmistaja väittää, että todellisia ajo-olosuhteita edustavia tietoja ei voida ilmoittaa tai että ne voidaan ilmoittaa vain osittain, sen on ilmoitettava tästä komissiolle ja esitettävä perustelut. Tämä ilmoitus ja sen perustelut on ladattava BDR-järjestelmään.

4. Edellä olevaa 1, 2 ja 3 kohtaa ei sovelleta asetuksen (EU) 2017/1151 15 artiklan 11 kohdassa tarkoitettuihin pieniin valmistajiin.

*10 artikla***Jäsenvaltioiden suorittama todellisia ajo-olosuhteita edustavien tietojen keräys ja ilmoittaminen**

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että direktiivin 2014/45/EU 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut elimet tai laitokset keräävät todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot ja ajoneuvon valmistenumerot 1 päivänä tammikuuta 2021 tai sen jälkeen rekisteröidyistä uusista henkilöautoista ja uusista kevyistä hyötyajoneuvoista, jotka on varustettu polttoaineen- ja/tai energiankulutuksen seurantalaitteilla asetuksen (EU) 2017/1151 4 a artiklan mukaisesti.

Todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot ja ajoneuvon valmistenumero on 20 päivästä toukokuuta 2023 alkaen kerättävä, kun ajoneuvot katsastetaan direktiivin 2014/45/EU 5 artiklan mukaisesti, paitsi jos ajoneuvon omistaja nimenomaisesti kieltäytyy asettamasta kyseisiä tietoja saataville.

Todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot on luettava käyttämällä ajoneuvon sähköiseen liitäntään kytkettävää laitetta, kuten direktiivin 2014/45/EU liitteessä III tarkoitettua skannauslaitetta. Käytettävän laitteen avulla on voitava lukea tiedot sellaisina kuin ne on kirjattu ajoneuvon asennettuun polttoaineen- ja/tai energiankulutuksen seurantalaitteeseen.

2. Jäsenvaltioiden on vuodesta 2022 alkaen varmistettava, että edellisenä kalenterivuonna kerätyt liitteen 1 taulukossa täsmennetyt todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot ja ajoneuvon valmistenumero ilmoitetaan komissiolle vuosittain 1 päivänä huhtikuuta lataamalla kyseiset tiedot keskustietokantaan. Jos tällaisia tietoja ei ole saatavilla, keskustietokantaan on ladattava asiaa koskeva ilmoitus sekä perustelut siihen, miksi tietoja ei ole saatavilla.

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tiettyä ajoneuvoa koskevia todellisia ajo-olosuhteita edustavia tietoja kerätään enintään 15 vuoden ajan siitä päivästä, jona kyseistä ajoneuvoa koskevat tiedot ensimmäisen kerran ilmoitettiin Euroopan ympäristökeskukselle.

Jäsenvaltion ja ajoneuvon valmistenumeroiden keräämisestä vastaavien elinten ja laitosten on varmistettava, että ajoneuvon valmistenumero kerätään suojattuja viestintävälineitä käyttäen.

11 artikla

Henkilötietojen suoja koskevat velvoitteet

1. Jäljempänä luetellut yksiköt, jotka vastaavat ajoneuvon valmistenumeroiden keräämisestä suoraan ajoneuvoista yhdessä todellisia ajo-olosuhteita edustavien tietojen kanssa, katsotaan ajoneuvon valmistenumeroiden keräämisen ja käsittelyn osalta asetuksen (EU) 2016/679 4 artiklan 7 kohdassa tarkoitetuiksi asiaankuuluvien tietojen rekisterinpitäjiksi:

- a) valmistajat, kun tietoja siirretään suoraan ajoneuvoista valmistajalle;
- b) valtuutetut jälleenmyyjät tai valtuutetut korjaamot;
- c) katsastuksesta vastaavat elimet tai laitokset.

Näiden yksiköiden on varmistettava, että ne täyttävät velvoitteen antaa tietoja ajoneuvojen omistajille, jotka ovat rekisteröityjen asemassa kyseisen asetuksen 13 artiklan mukaisesti.

2. Jos ajoneuvon valmistenumero on saatu välillisesti ajoneuvon omistajalta 3, 9 tai 10 artiklan tarkoituksia varten, jäsenvaltioiden ja tarvittaessa valmistajien on rekisterinpitäjinä varmistettava, että ne täyttävät asetuksen (EU) 2016/679 14 artiklassa säädetyn velvollisuuden antaa tietoja ajoneuvon omistajille.

3. Euroopan ympäristökeskus ja komissio katsotaan ajoneuvon valmistenumeroiden keräämisen ja käsittelyn osalta tämän asetuksen tarkoituksia varten asetuksen (EU) 2018/1725 säännöksissä tarkoitetuiksi asiaankuuluvien tietojen rekisterinpitäjiksi

4. Tämän asetuksen 9 ja 10 artiklan mukaisesti kerättyjä ajoneuvon valmistenumeroita ja todellisia ajo-olosuhteita edustavia tietoja ei saa käyttää muihin kuin asetuksen (EU) 2019/631 12 artiklassa määriteltyihin tarkoituksiin.

5. Tämän asetuksen 9 ja 10 artiklan mukaisesti kerättyjä ajoneuvon valmistenumeroita ja todellisia ajo-olosuhteita edustavia tietoja voidaan säilyttää ainoastaan seuraavien ajanjaksojen ajan:

- a) valmistajilla, kunnes kyseiset tiedot on toimitettu 9 artiklan 3 kohdan mukaisesti;
- b) valtuutetuilla jälleenmyyjillä ja korjaamoilla, kunnes tiedot on toimitettu valmistajalle 9 artiklan 2 kohdan mukaisesti;
- c) katsastuksista vastaavilla elimillä ja laitoksilla, kunnes kyseiset tiedot on toimitettu Euroopan ympäristökeskukselle tai jäsenvaltioiden nimeämälle tietojen toimittamisesta Euroopan ympäristökeskukselle vastaavalle viranomaiselle 10 artiklan 2 kohdan mukaisesti;
- d) viranomaisilla, jotka jäsenvaltiot ovat nimenneet toimittamaan todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot Euroopan ympäristökeskukselle, kunnes kyseiset tiedot on toimitettu 10 artiklan 2 kohdan mukaisesti;

- e) Euroopan ympäristökeskuksella 20 vuotta päivästä, jona tiedot ensimmäisen kerran ladattiin BDR-järjestelmään 9 artiklan 3 kohdan mukaisesti tai keskustietokantaan 10 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

12 artikla

Todellisia ajo-olosuhteita edustavien tietojen julkaiseminen

Komissio julkaisee joka vuosi joulukuusta 2022 alkaen anonymisoidut ja yhdistetyt tietosarjat, jotka jaetaan polttomoottorilla käyviä henkilöautoja ja kevyitä hyötyajoneuvoja koskeviin tietoihin ja samoihin luokkiin kuuluvia ulkopuolelta ladattavia sähkökäyttöisiä hybridi-ajoneuvoja koskeviin tietoihin, mukaan lukien seuraavat tiedot valmistaja-kohtaisesti:

- a) keskimääräinen polttoaineenkulutus (l/100 km) 9 ja 10 artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella;
- b) keskimääräinen sähköenergiankulutus (kWh/100 km) 9 ja 10 artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella;
- c) keskimääräiset hiilidioksidipäästöt (g/km) laskettuna 9 ja 10 artiklan mukaisesti raportoitujen tietojen perusteella;
- d) ero a alakohdassa tarkoitetun keskimääräisen polttoaineenkulutuksen ja samojen ajoneuvojen, joista on ilmoitettu todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot, vaatimustenmukaisuustodistuksiin kirjattujen polttoaineenkulutuksen arvojen keskiarvon välillä;
- e) ero b alakohdassa tarkoitetun keskimääräisen sähköenergiankulutuksen ja samojen ajoneuvojen, joista on ilmoitettu todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot, vaatimustenmukaisuustodistuksiin kirjattujen sähköenergiankulutusarvojen keskiarvon välillä;
- f) ero c alakohdan mukaisesti laskettujen hiilidioksidipäästöjen keskiarvon (g/km) ja samojen ajoneuvojen, joista on ilmoitettu todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot, vaatimustenmukaisuustodistuksiin kirjattujen hiilidioksidipäästöjen arvojen keskiarvon välillä.

Edellä olevaa b ja e alakohtaa sovelletaan ainoastaan ulkopuolelta ladattaviin sähkökäyttöisiin hybridi-ajoneuvoihin.

13 artikla

Uudelleentarkastelu

Komissio tarkastelee asetuksen (EU) 2019/631 12 artiklan 3 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun arvioinnin perusteella tämän asetuksen 9–12 artiklan täytäntöönpanoa erityisesti seuraavien seikkojen osalta:

- a) suorilla tiedonsiirtolaitteilla varustettujen ajoneuvojen lukumäärä;
- b) sen tarpeellisuus, että valmistajat seuraavat jatkuvasti todellisia ajo-olosuhteita edustavia tietoja ja raportoitava niistä;
- c) ajanjakso, jonka aikana todellisia ajo-olosuhteita edustavia tietoja on seurattava ja niistä on raportoitava;
- d) asianmukainen yhdistämistaso tiedoille, jotka komission on julkaistava tämän asetuksen 12 artiklan mukaisesti.

4 LUKU

ASETUKSEN (EU) 2017/1151 MUKAISESTI TEHDYISTÄ TESTEISTÄ SAATUJEN TIETOJEN SEURANTA JA RAPORTOINTI

14 artikla

Testitiedot

1. Tyypin hyväksyntäviranomaisten on varmistettava, että liitteen taulukossa 2 eriteltyt tiedot tallennetaan kustakin asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI mukaisesti suoritetusta tyyppi 1 -testistä.

2. Tallennetut tiedot on ladattava salatussa muodossa tähän tarkoitettulle komission palvelimelle. Kun tiedot ovat latautuneet järjestelmään oikein, komission palvelimelta lähetetään kuittaus lataavalle yksikölle.
3. Testitietoja ei julkaista.

15 artikla

Kumoaminen

1. Kumotaan täytäntöönpanoasetukset (EU) N:o 1014/2010 ja (EU) N:o 293/2012 1 päivästä maaliskuuta 2021.
2. Kumotaan täytäntöönpanoasetukset (EU) 2017/1152 ja (EU) 2017/1153 1 päivästä tammikuuta 2025.

16 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenäkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 4 päivänä maaliskuuta 2021.

Komission puolesta
Ursula VON DER LEYEN
Puheenjohtaja

LIITE

1. Todellisia ajo-olosuhteita edustavien tietojen ja ajoneuvon valmistenumeroiden kerääminen ja ilmoittaminen 9 ja 10 artiklan mukaisesti

Taulukko 1

9 ja 10 artiklan mukaan ilmoitettavat tiedot

Parametri	Yksikkö	Luokkien M1 ja N1 ajoneuvot	
		Täyspolttomoottoriajoneuvot ja sisäisesti ladattavat hybridisähköajoneuvot ⁽¹⁾	Ulkopuolelta ladattava hybridisähköajoneuvot ⁽²⁾
Ajoneuvon valmistenumero	-	√	√
Kulutetun polttoaineen kokonaismäärä (käyttöikäinen)	l	√	√
Kokonaisajomatka (käyttöikäinen)	km	√	√
Kulutetun polttoaineen kokonaismäärä varausta purkavassa tilassa (käyttöikäinen)	l	-	√
Kulutetun polttoaineen kokonaismäärä kuljettajan valittavissa olevassa varausta lisäävässä tilassa (käyttöikäinen)	l	-	√
Kokonaisajomatka varausta purkavassa tilassa moottori sammutettuna (käyttöikäinen)	km	-	√
Kokonaisajomatka varausta purkavassa tilassa moottori käynnissä (käyttöikäinen)	km	-	√
Kokonaisajomatka kuljettajan valittavissa olevassa varausta lisäävässä tilassa (käyttöikäinen)	km	-	√
Akkuihin syötetyn sähköverkkoenergian kokonaismäärä (käyttöikäinen)	kWh	-	√

⁽¹⁾ Käyttövoimana ainoastaan mineraalidiesel, biodiesel, bensiini, etanoli tai mikä tahansa näiden polttoaineiden yhdistelmä.

⁽²⁾ Käyttövoimana sähkö ja mineraalidiesel, biodiesel, bensiini tai etanoli.

2. Tietojen ilmoittaminen 14 artiklan mukaisesti

Seuraavat tiedot ilmoitetaan kustakin interpolointiperheestä eli ajoneuvosta H (VH) ja tapauksen mukaan ajoneuvosta L (VL) tai ajoneuvosta M asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI mukaisesti suoritetuista tyyppi 1 -testeistä.

Ellei taulukossa 2 toisin ilmoiteta, on silloin, kun suoritetaan useampi kuin yksi tyyppi 1 -testi ajoneuvolle H tai ajoneuvolle L, testitiedot ilmoitettava seuraavasti:

- jos tehdään kaksi tyyppi 1 -testiä, tyyppi 1 -testin testitiedot, joissa mitatut hiilidioksidipäästöt (yhdistetyt) ovat suurimmat;
- jos tehdään kolme tyyppi 1 -testiä, sen tyyppi 1 -testin testitiedot, jossa mitatut hiilidioksidipäästöt (yhdistetyt) edustavat mediaania;

Taulukko 2

Tyyppi 1 -testin tiedot

Nro.	Parametrit	Yksikkö	Lähde (ellei muuta ilmoiteta, kaikki viittaukset ovat asetukseen (EU) 2017/1151)	Huomautuksia
1	Interpolointiperheen tunnus	-	Tyyppihyväksyntätodistuksen II osan kohta 0, liitteen I lisäys 4.	Tiedot on ilmoitettava kustakin tyyppihyväksyntäinterpolointiperheestä
2	Kantainterpilointiperheen tunnus (tapauksen mukaan)	-	-	Ilmoitetaan kantainterpilointiperheen tunnus, jos testitiedot on määritetty toista interpolointiperhettä varten
3	Tyyppihyväksynnän laajentaminen	-	EY-tyypihyväksyntätodistus	0 = Ei 1 = Kyllä – jos testi suoritetaan tyyppihyväksynnän laajentamista varten
4	Käyttövoimatyyppi	-		Täyspolttomoottoriajoneuvo (puhdas ICEV), OVC-HEV, NOVC-HEV
5	Ajoneuvon luokka ja alaluokka		Liitteen I lisäys 3, kohta 0.4	M1 tai N1, alaluokka 1, 2 tai 3
6	Sytytystyyppi		Liitteen I lisäys 3, kohta 3.2.1.1	Kipinäsytytys tai puristusytytys
7	Sylinterien lukumäärä	-	Kohta 3.2.1.2, liitteen I lisäys 3	Lukumäärä, jos ei ilmoiteta, oletuksena 4
8	Iskunpituus	mm	Kohta 3.2.1.2, liitteen I lisäys 3	
9	Sylinteritilavuus	cm ³	Kohta 3.2.1.3, liitteen I lisäys 3	
10	Moottorin nimellisteho	kW	Kohta 3.2.1.8, liitteen I lisäys 3	
11	Moottorin pyörimisnopeus moottorin nimellisteholla	min ⁻¹	Kohta 3.2.1.8, liitteen I lisäys 3.	Moottorin pyörimisnopeus suurimmalla nettoteholla
12	Polttoainetyyppi	-	Kohta 3.2.2.1, liitteen I lisäys 3	dieselöljy/bensiini/nestekaasu/maakaasubiometani/etanoli (E85)/biodiesel/vety
13	Kahdella polttoaineella toimiva ajoneuvo	-	Kohta 3.2.2.4, liitteen I lisäys 3	0 = ei 1 = kyllä. Kahdella polttoaineella toimivasta ajoneuvosta toimitetaan testitulokset kummastakin polttoainetyypistä (2 syöttötietolomaketta)

14	Kunkin sähkökoneen suurin antoteho (P0, P1, P2, planetaarinen P2, P3 tai P4) (*)	kW	Kohta 3.3.1.1.1., liitteen I lisäys 3	OVC-HEV ja NOVC-HEV
15	REESS-järjestelmän kennojen lukumäärä	-	Kohta 3.3.2.1.	OVC-HEV ja NOVC-HEV
16	Käyttöakun kapasiteetti	Ah	Kohta 3.4.4.5, liitteen I lisäys 3	Pienjänniteakun kapasiteetti
17	Generaattorin nimellisjännite	V	Kohta 3.4.4.5, liitteen I lisäys 3	Generaattorin nimellisjännite (pakollinen, kun täyspolttoottoriajoneuvo)
18	Renkaiden mitat (edessä/takana)	-	Liitteen I lisäys 3, kohta 3.5.7.1, testiajoneuvon parametrit, liitteen I lisäys 3	Testiajoneuvon renkaiden kokomerkitä (esim. P195/55R1685H)
19	Ajovastuskertoin F0	N	Kohta 3.5.7.1 Liitteen I lisäys 3	VH ja VL (tapauksen mukaan)
20	Ajovastuskertoin F1	N/(km/h)	Kohta 3.5.7.1 Liitteen I lisäys 3	VH ja VL (tapauksen mukaan)
21	Ajovastuskertoin F2	N/(km/h) ²	Kohta 3.5.7.1 Liitteen I lisäys 3	VH ja VL (tapauksen mukaan)
22	Vaihteiston tyyppi	-	Liitteen I lisäys 3, kohta 4.5.1	Automaattinen / käsivalintainen / portaattomasti säätävä (CVT) / planeettavaihte
23	Vaihteiston sisäiset välityssuhteet	-	Liitteen I lisäys 3, kohta 4.6	Jokaisesta vaihteesta erikseen
24	Vetopyörästäön välityssuhde (välityssuhteet)	-	Liitteen I lisäys 3, kohta 4.6	Jos ajoneuvossa on useampi kuin yksi vetopyörästäön, ilmoitetaan arvot jokaisesta vaihteesta erikseen
25	Lisäturvamarginaalin (ASM) arvot	%	Liitteen I lisäyksen 3 kohta 4.6.1.7.1	Ilmoitetaan arvot, kun käytetään vaihteenvaihdon laskentaa varten
26	Vetävät pyörät	-	Liitteen I lisäys 4, kohta 1.7	Kaksipyöräveto, neliveto
27	Hiilidioksidipäästöt (yhdistetyt) varausta purettaessa	gCO ₂ /km	Liitteen I lisäys 4, kohta 2.5.3.2	Ainoastaan OVC-HEV Jos testejä on tehty 2 tai 3, ilmoitetaan kaikki mitatut tulokset.
28	Painotetut yhdistetyt hiilidioksidipäästöt (mitatut)	g CO ₂ /km	Kohta 2.5.3.3., liitteen II lisäys 4	Ainoastaan OVC-HEV Jos testejä on tehty 2 tai 3, ilmoitetaan kaikki mitatut tulokset.
29	Painotetut yhdistetyt hiilidioksidipäästöt (ilmoitetut)	g CO ₂ /km	Kohta 2.5.3.3., liitteen I lisäys 4	Ainoastaan OVC-HEV

30	Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde (EAER), yhdistetty	km	Liitteen I lisäys 4, kohta 2.5.3.7.2. (EAER)	Ainoastaan OVC-HEV
31	Moottorin joutokäyntinopeus	min ⁻¹	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 1.1.2.	Joutokäyntinopeus lämpimänä
32	Willanin kertoimet (polttomootorit) hiilidioksidipäästöille	g CO ₂ /MJ	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 1.1.3.	Taulukon A6.App2/3 mukainen arvo RCB-korjausta varten
33	Ajo-REESS-järjestelmän kapasiteetti	Ah	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 1.1.10.	OVC-HEV ja NOVC-HEV
34	Ajo-REESS-järjestelmän teknologian tyyppi	-	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 1.1.10.	OVC-HEV ja NOVC-HEV
35	Ajo-REESS-järjestelmän jännite, nimellisarvo tai aikasarja-arvo	V	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 1.1.10.	OVC-HEV ja NOVC-HEV Testissä käytetty nimellis- tai aikasarja-arvo (vähintään 20 Hz)
36	Testimassa	kg	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 1.2.1 (VH) ja 1.3.1. (VL)	VH ja VL (tarvittaessa)
37	Dynamometrin akselien lukumäärä testissä	-	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 2.1.	Alustadynamometrin konfiguraatio tyyppi 1 -testissä (1 akselia, 2-akselia) ajoneuvon H-/L osalta
38	Generaattorin virta (tasavirtamuunnin – pienjännitepuoli – NOVC- ja OVC-HEV-ajoneuvojen tapauksessa)	A	Kuten mitattuna tyyppi 1 -testissä	Taulukointi: 1 Hz, resoluutio 0,1 A, alustadynamometrin kanssa synkronoitu ulkoinen mittalaite
39	Ki-regeneraatiokerroin kertova/summaava	-	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 2.1.1.2.1.	Hiilidioksidipäästöt. Jos ajoneuvossa ei ole jaksoittaisesti regeneroituvaa järjestelmää, arvo on 1.
40	Mitatut hiilidioksidipäästöt, hidas vaihe	g CO ₂ /km	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 2.1.1.2.1.	Hidas vaihe, korjaamaton mitattu arvo M _{CO₂,p.1} (varausta ylläpitävä arvo NOVC- ja OVC-HEV-ajoneuvojen tapauksessa)
41	Mitatut hiilidioksidipäästöt, keskinopea vaihe	g CO ₂ /km	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 2.1.1.2.1	Keskinopea vaihe, korjaamaton mitattu arvo M _{CO₂,p.1} (varausta ylläpitävä arvo NOVC- ja OVC-HEV-ajoneuvojen tapauksessa)
42	Mitatut hiilidioksidipäästöt, nopea vaihe	g CO ₂ /km	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 2.1.1.2.1	Nopea vaihe, korjaamaton mitattu arvo M _{CO₂,p.1} (varausta ylläpitävä arvo NOVC- ja OVC-HEV-ajoneuvojen tapauksessa)
43	Mitatut hiilidioksidipäästöt, moottoritievaihe	g CO ₂ /km	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 2.1.1.2.1	Moottoritievaihe, korjaamaton mitattu arvo M _{CO₂,p.1} (varausta ylläpitävä arvo NOVC- ja OVC-HEV-ajoneuvojen tapauksessa)

44	Mitatut hiilidioksidipäästöt (yhdistetty)	g CO ₂ /km	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 2.1.1.2.1	Koko sykli, korjaamaton mitattu arvo M _{CO₂,c.1} (varausta ylläpitävä arvo NOVC- ja OVC-HEV-ajoneuvojen tapauksessa) Jos testejä on tehty 2 tai 3, ilmoitetaan kaikki mitatut tulokset.
45	Mitatut hiilidioksidipäästöt, korjattu arvo (yhdistetty)	g CO ₂ /km	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 2.1.1.2.1	Ajoneuvojen H ja L yhdistetyt mitatut hiilidioksidipäästöt kaikkien sovellettavien korjausten jälkeen, M _{CO₂,c.5} . Jos testejä on tehty 2 tai 3, ilmoitetaan kaikki mitatut korjatut tulokset. NOVC- ja OVC-HEV-ajoneuvojen tapauksessa kyseessä on varausta ylläpitävä tila
46	Hiilidioksidipäästöt, ilmoitettu arvo	g CO ₂ /km	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 2.1.1.2.1	Valmistajan ilmoittama arvo
47	ATCT-perheen korjauskerroin	-	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 2.1.1.2.2.	ATCT-perheen korjauskerroin (14 °C:n korjaus)
48	Polttoaineenkulutus tyyppi 1 -testissä sellaisena kuin se on tallennettu ajoneuvon sisäiseen polttoaineenkulutuksen seurantaan käytettävään laitteeseen (OBFCM-laite)	l	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 2.1.1.3.1.	Testin aikana kulutettu polttoaine (varausta ylläpitävä arvo NOVC- ja OVC-HEV-ajoneuvojen tapauksessa) Jos testejä on tehty 2 tai 3, ilmoitetaan kaikki mitatut tulokset.
49	Siirtymäsyklin indeksinumero	-	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 2.1.1.4.1.4.	OVC-HEV-ajoneuvojen tapauksessa ilmoitetaan siirtymäsyklin indeksinumero
50	REESS-järjestelmän nimellisjännite	V	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 1.1.10.	Liitteen XXI alaliitteen 6 lisäyksessä 2 määritellyn pienjänniteakun osalta
51	RCB-korjaus			Korjaus tehty? 0 = ei 1 = kyllä.
52	RCB-korjauskerroin	(g/km) / (Wh/km)	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 2.1.1.2.1	NOVC-HEV ja OVC-HEV
53	Polttoaineenkulutus	l/100 km	Määritettynä liitteen XXI alaliitteessä 7 olevan 6 kohdan mukaisesti käyttäen taulukon A7/1 vaiheessa 2 laskettuja kriteeri- ja hiilidioksidi-päästöjä	Tyyppi 1 -testin tasapainottamaton polttoaineenkulutus, ajoneuvo H ja tapauksen mukaan ajoneuvo L. Jos testejä on kaksi tai kolme, kaikki arvot ilmoitetaan.
54	Aika	sekunti	Kuten mitattuna tyyppi 1 -testin aikana	Taulukointi: OBD-järjestelmän ja alustadynamometrin antamat tiedot, 1 Hz

55	Nopeusjakautuma (teoreettinen)	km/h	Kuten sovellettuna tyyppi 1 -testissä	Taulukointi: 1 Hz, resoluutio 0,1 km/h. Jollei annettu, sovelletaan liitteen XXI alaliitteessä 1 olevassa 6 kohdassa ja etenkin taulukoissa A1/7–A1/9, A1/11 ja A1/12 määriteltyä nopeusprofiilia.
56	Nopeusjakautuma (tosiasiallinen)	km/h	Kuten mitattuna tyyppi 1 -testissä	Taulukointi: OBD-järjestelmän ja alustadynamometrin antamat tiedot, 1 Hz ja 10 Hz, resoluutio 0,1 km/h
57	Vaihte (teoreettinen)	-	Kuten sovellettuna tyyppi 1 -testissä liitteen XXI alaliitteessä 2 määriteltyjen laskelmien perusteella	Taulukointi: 1 Hz. Pakollista käsivalintaisella vaihteistolla varustettujen ajoneuvojen osalta
58	Moottorin pyörimisnopeus	rpm	Kuten mitattuna tyyppi 1 -testissä	Taulukointi: 1 Hz, resoluutio 10 rpm OBD-järjestelmästä
59	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila	°C	Kuten mitattuna tyyppi 1 -testissä	Taulukointi: OBD-järjestelmän tiedot, 1 Hz, resoluutio 1 °C
60	Käyttöakun virta	A	Kuten mitattuna tyyppi 1 -testissä	Taulukointi: 1 Hz, resoluutio 0,1 A, alustadynamometrin kanssa synkronoitu ulkoinen mittalaite
61	Laskennallinen kuormitus	-	Kuten mitattuna tyyppi 1 -testissä	Taulukointi: OBD-järjestelmän tiedot, vähintään 1 Hz (suuremmat taajuudet mahdollisia, resoluutio 1 %), testimittaus
62	Ajo-REESS-järjestelmän virta	A	Kuten mitattuna tyyppi 1 -testissä	Testeissä käytetyt 20 Hz:n aikasarjat arvot muunnettuna 1 Hz:n taajuudelle. Pakollista NOVC-HEV- ja OVC-HEV-ajoneuvojen osalta
63	Moottorin polttoainevirtaus	g/s	Kuten mitattuna tyyppi 1 -testissä	Testiä varten tallennettu hetkellinen signaalitaso (varausta ylläpitävä arvo NOVC- ja OVC-HEV-ajoneuvojen tapauksessa)
64	Moottorin polttoainevirtaus	l/h	Kuten mitattuna tyyppi 1 -testissä	Kuten edellä
65	Moottorin polttoainevirtaus	g/s	Kuten mitattuna tyyppi 1 -testissä	Kuten edellä
66	Polttomoottoriajoneuvojen täyden kuormituksen tehokäyrä	kW vs. rpm	Valmistajan ilmoitus	Täyden kuormituksen tehokäyrä moottorin pyörimisnopeudesta n_{idle} nopeuteen n_{rated} tai n_{max} , tai $n_{dv}(n_{gvmax}) \times v_{max}$ sen mukaan, mikä on suurin.
67	Ajo-REESS-järjestelmän alkulataustila	%	Valmistajan ilmoitus	Ajo-REESS-järjestelmän alustava varaustila varausta ylläpitävässä tilassa (NOVC- ja OVC-HEV-ajoneuvojen tapauksessa)

68	Polttoaineenkulutus joutokäynnillä	g/s	Valmistajan ilmoitus	Polttoaineenkulutus joutokäyntinopeudella lämpimänä
69	Generaattorin suurin teho	kW	Valmistajan ilmoitus	
70	Generaattorin hyötysuhde	-	Valmistajan ilmoitus	Oletusarvo = 0,67
71	Momentinmuunnin	-	Valmistajan ilmoitus	0 = ei, 1 = kyllä. Käytetäänkö ajoneuvossa momentinmuunninta?
72	Polttoainetta säästävä vaihde automaattivaihteistoa käytettäessä	-	Valmistajan ilmoitus	0 = ei, 1 = kyllä.
73	Turbo- tai mekaaninen ahdin	-	Valmistajan ilmoitus	0 = ei 1 = kyllä – onko moottorissa jonkintyyppinen ahtojärjestelmä?
74	Käynnistys-pysäytysjärjestelmä	-	Valmistajan ilmoitus	0 = ei 1 = kyllä – onko ajoneuvossa käynnistys-pysäytysjärjestelmä?
75	Jarrutusenergian talteenotto	-	Valmistajan ilmoitus	0 = ei 1 = kyllä – käytetäänkö ajoneuvossa energiantalteenotto-tekniologiaa?
76	Muuttuva venttiilien ohjaus	-	Valmistajan ilmoitus	0 = ei 1 = kyllä – onko moottorissa muuttuva venttiilien ohjaus?
77	Lämmönsäätö	-	Valmistajan ilmoitus	0 = ei 1 = kyllä – onko ajoneuvossa tekniologiaa, jolla säädetään aktiivisesti vaihteiston lämpötilaa?
78	Suoraruiskutus / epäsuora ruiskutus	-	Valmistajan ilmoitus	0 = epäsuora 1 = suora
79	Laihan polttoaineseoksen käyttö	-	Valmistajan ilmoitus	0 = ei 1 = kyllä – käytetäänkö moottorissa laihaa polttoaineseosta?
80	Sylinterien deaktivointi	-	Valmistajan ilmoitus	0 = ei 1 = kyllä – käytetäänkö moottorissa sylinterien deaktivointia? Jos kyllä, ilmoita myös aktiiviset sylinterisuhteet
81	Pakokaasun kierrätys	-	Valmistajan ilmoitus	0 = ei 1 = kyllä – onko ajoneuvossa ulkoinen pakokaasunkierrätys-järjestelmä?
82	Hiukkassuodatin	-	Valmistajan ilmoitus	0 = ei 1 = kyllä – onko ajoneuvossa hiukkassuodatin?
83	Selektiivinen katalyyttinen pelkistys	-	Valmistajan ilmoitus	0 = ei 1 = kyllä – onko ajoneuvossa selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä?
84	Typen oksideja varastoiva katalysaattori	-	Valmistajan ilmoitus	0 = ei 1 = kyllä – onko ajoneuvossa typen oksideja varastoiva katalysaattori?

85	Hybridiajoneuvon konfiguraatio (P0, P1, P2, P2 planetary, P3 tai P4) (*)	-	Valmistajan ilmoitus	Onko ajoneuvossa sähkökone, jota käytetään ajoneuvon käyttövoiman ja sähköenergian tuottamiseen konfiguraatiossa P0, P1, P2, planetaarinen P2, P3 tai P4 tai niiden yhdistelmässä?
86	Kunkin sähkökoneen suurin vääntömomentti (P0, P1, P2, planetaarinen P2, P3, tai P4) (*)	Nm	Valmistajan ilmoitus	
87	Kunkin sähkökoneen osalta sähkökoneen pyörimisnopeuden ja vertailupyörimisnopeuden suhde (P0, P1, P2, planetaarinen P2, P3 tai P4 (**))	-	Valmistajan ilmoitus	
88	Moottori käynnissä toteutettava rullaus	-	Valmistajan ilmoitus	Kyllä/Ei. Onko ajoneuvossa joutokäyntirullaustoiminto (moottori voi käydä ajoneuvon rullatessa joutokäynnillä polttoaineen säästämiseksi)?
89	Moottorin sammutus rullauksen aikana	-	Valmistajan ilmoitus	Kyllä/Ei. Onko ajoneuvossa toiminto, joka pysäyttää moottorin rullauksen ajaksi (moottori voi pysähtyä ajoneuvon rullatessa polttoaineen säästämiseksi)?
90	Ajoneuvo on keskeneräinen	-	Valmistajan ilmoitus	0 = Ei 1 = Kyllä – Onko ajoneuvo keskeneräinen?
91	Ajokuntoisen ajoneuvon massa	kg	Liitteen I lisäys 4, kohta 1.1	Ajokuntoisen ajoneuvon massa ajoneuvojen H ja L osalta (tarvittaessa)
92	Ajoneuvon rajattu nopeus	km/t	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 1.2.3., Syklin valinnan parametrit	Ilmoitetaan käytettiinkö rajattua nopeutta (ja arvoa) käytettiin tyyppi 1 -testissä ajoneuvojen H ja L osalta (tarvittaessa)
93	Ajoneuvon suurin nopeus	km/h	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 1.2.3., Syklin valinnan parametrit	Ilmoitetaan ajoneuvon suurin nopeus ajoneuvojen H ja L osalta (tapauksen mukaan)
94	Lisätietoa vaihtenvaihdon laskennasta	min ⁻¹	Liitteen I lisäys 8 a, kohta 1.2.4., Vaihtenvaihto-kohta	Käsivalintaisella vaihteistolla varustetut ajoneuvot Arvo n_{min_drive}

(*) P0: Sähkökone on kytketty moottorin käyttöihinaan, joten sen vertailunopeus on moottorin pyörimisnopeus.

P1: Sähkökone on kytketty moottorin kampiakseliin, joten sen vertailunopeus on moottorin pyörimisnopeus.

P2: Sähkökone on asennettu heti vaihteiston etupuolelle (vaihdelaatikko tai portaattomasti säätävä vaihteisto), joten sen vertailunopeus on vaihteiston käyttönopeus.

Planetaarinen P2: Sähkökone on kytketty sellaiseen planeettapyörästäön pyörään, jota ei ole kytketty polttomoottorin tai vetopyörästäön puolelle ja josta tässä käytetään nimitystä planeettapuoli. Ilmoitettava nopeussuhde on tässä tapauksessa sähkökoneen pyörimisnopeuden ja planeettapuolen pyörimisnopeuden (vertailunopeus) suhde, joka edustaa nopeutta lisäävää/vähentävää alennusvaihteen vaikutusta.

P3: Sähkökone sijaitsee välittömästi ennen vetävän akselin vetopyörästäötä, joten sen vertailunopeutena on vetopyörästäön käyttöpyörimisnopeus (koskee myös sähkökoneita, jotka on asennettu planeettapyörästäön vaihteeseen vetopyörästäön puolelle). Ajoneuvossa voi olla enintään kaksi konfiguraation P3 konetta (yksi etuakselilla (P3a) ja yksi taka-akselilla (P3b)).

P4: Sähkökone on sijoitettu vetopyörästäön jälkeen, joten sen vertailunopeus on pyörän pyörimisnopeus. Ajoneuvossa voi olla enintään neljä konfiguraation P4 moottoria (yksi kutakin pyörää kohti, jolloin P4a tarkoittaa etu- ja P4b takapyöriä).
