

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2020/745,
annettu 4 päivänä kesäkuuta 2020,
asetuksen (EU) 2018/1042 muuttamisesta tiettyjen toimenpiteiden soveltamispäivien lykkäämiseksi
covid-19-pandemian yhteydessä

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 23 artiklan, 31 artiklan ja 62 artiklan 15 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Covid-19-pandemian hillitsemiseksi käyttöön otetut toimenpiteet heikentävät vakavasti jäsenvaltioiden ja ilmailualan kykyä valmistautua useiden hiljattain hyväksytyjen lentoturvallisuutta koskevien täytäntöönpanoasetusten soveltamiseen.
- (2) Eristystoimet, muutokset työntekijöiden työolosuhteissa ja saatavuudessa ja lisätyömäärä, joka tarvitaan covid-19-pandemian kaikkien sidosryhmien kannalta merkittävien kielteisten seurausten hallitsemiseen, haittaavat näiden täytäntöönpanoasetusten soveltamisen valmistelua.
- (3) Jäsenvaltiot eivät voi soveltaa komission asetuksella (EU) 2018/1042 ⁽²⁾ käyttöön otettuja alkoholitestausta, vertaistukiohjelmia ja lentäjien psykologisia arviointeja koskevia uusia vaatimuksia kyseisessä asetuksessa säädettyssä määräajassa eli 14 päivästä elokuuta 2020 alkaen, koska ne ovat toteuttaneet erilaisia eristystoimenpiteitä. Jäsenvaltiot eivät pysty varmistamaan, että miehistöillä on mahdollisuus noudattaa asetuksella (EU) 2018/1042 käyttöön otettuja uusia velvoitteita, koska tämä voisi haitata miehistöjen saatavuutta, kun lennot aloitetaan uudelleen covid-19-pandemiasta toipumisen yhteydessä. Näiden vaatimusten soveltamispäivää olisi sen vuoksi lykättävä 6 kuukaudella, jotta jäsenvaltiot voisivat kumota kielteisen vaikutuksen, joka aiheutuu näiden toimenpiteiden toteuttamisen viivästyisestä covid-19-pandemian seurauksena.
- (4) Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto vahvisti komissiolle, että johdanto-osan 3 kappaleessa tarkoitettujen säännösten soveltamisen lykkääminen on mahdollista ilman, että sillä olisi haitallista vaikutusta lentoturvallisuuteen, koska se kestää hyvin rajoitetun ajan ja koska covid-19-pandemiasta toipuminen johtaa todennäköisesti lentoliikenteen hitaaseen ja asteittaaseen palautumiseen, jolloin altistuminen psykoaktiivisten aineiden testaukseen ja psykologisiin tukiohjelmiin liittyville riskeille on vähäisempää.
- (5) Jotta kansallisten viranomaisten ja kaikkien sidosryhmien tilanteeseen saataisiin välitöntä helpotusta covid-19-pandemian aikana ja jotta niille annettaisiin mahdollisuus mukauttaa suunnitelmiaan kyseisten säännösten soveltamisen lykkäämiseen valmistautumiseksi, tämän asetuksen olisi tultava voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

⁽¹⁾ EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Komission asetus (EU) 2018/1042, annettu 23 päivänä heinäkuuta 2018, asetuksen (EU) N:o 965/2012 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ohjaamo- ja matkustamomiehistön lääketieteellisen kelpoisuuden varmistamiseen tarkoitettujen tukiohjelmien, ohjaamomiehistön psykologisen arvioinnin sekä psykoaktiivisten aineiden järjestelmällisen ja satunnaisen testauksen käyttöönottoon liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä ja siltä osin kuin on kyse uusien turbiinimoottorikäyttöisten lentokoneiden, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 5 700 kg ja jotka saavat kuljettaa 6–9 matkustajaa, varustamisesta maan läheisyydestä varoittavalla järjestelmällä (EUVL L 188, 25.7.2018, s. 3).

- (6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (EU) 2018/1042 2 artiklan kolmas kohta seuraavasti:

”1 artiklan 1 ja 3 kohtaa sovelletaan kuitenkin 14 päivästä helmikuuta 2021 ja liitteessä olevaa 3 kohdan f alakohtaa ja 6 kohdan b alakohtaa 14 päivästä elokuuta 2018.”

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 4 päivänä kesäkuuta 2020.

Komission puolesta
Ursula VON DER LEYEN
Puheenjohtaja
