NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2020/1637,

annettu 3 päivänä marraskuuta 2020,

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 ja 153, ehdotuksista muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin nro 7, 15 ja 18, ehdotuksesta muutoksiksi keskinäiseen päätöslauselmaan M.R.3, ehdotuksista kahdeksi peruuttamista sekä liikkeellelähdön yhteydessä toimivaa varoitusjärjestelmää koskevaksi uudeksi E-säännöksi sekä ehdotuksesta sähköajoneuvon tehon määrittämistä koskevaksi uudeksi maailmanlaajuiseksi tekniseksi säännöksi

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 97/836/EY ([1]) Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'vuoden 1958 tarkistettu sopimus'. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.

(2) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2000/125/EY ([2]) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä 'rinnakkaissopimus'. Rinnakkaissopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.

(3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858 ([3]) vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä 'E-säännöt', EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevina vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.

(4) UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä 'WP.29', voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaissopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, UNECE:n maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin, jäljempänä 'GTR-säännöt', ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä sekä hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.

(5) WP.29 voi 10 päivänä marraskuuta 2020 pidettävässä maailmanfoorumin 182. kokouksessa hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 ja 153, ehdotuksen uudeksi E-säännöksi, joka koskee peruuttamista avustavien laitteiden sekä moottoriajoneuvojen hyväksyntää siltä osin kuin kyse on siitä, että kuljettaja havaitsee ajoneuvon takana olevat loukkaantumiselle alttiit tienkäyttäjät, ehdotuksen uudeksi E-säännöksi, joka koskee moottoriajoneuvojen hyväksyntää jalankulkijoista ja

([1]) Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

([2]) Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ('rinnakkaissopimus') tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

pyöräilijöistä liikkeellelähdön yhteydessä varoittavan järjestelmän osalta, ehdotukset muutoksiksi GTR-sääntöihin nro 7, 15 ja 18, ehdotuksen sähköajoneuvon tehon määrittämistä koskevaksi uudeksi GTR-säännöksi sekä ehdotuksen muutoksiksi ajoneuvojen sisäilman laatua koskevaan keskinäiseen päätöslauselmaan M.R.3. Lisäksi WP.29:n on määrä hyväksyä ehdotus luviksi, jotka koskevat muutoksen laatimista GTR-sääntöön nro 8 ja ajoneuvon sisäisen akun kestävyydestä annettavan uuden GTR-säännön laatimista.

(6) On aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta WP.29:ssä siltä osin kuin on kyse kyseisten ehdotusten hyväksymisestä, sillä E-säännöistä tulee unionia sitovia ja ne voivat yhdessä GTR-sääntöjen ja keskinäisen päätöslauselman kanssa vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin oikeuden sisältöön.

(7) Saatujen kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi mukautettava tai täydennettävä vaatimuksia, jotka liittyvät E-sääntöjen nro 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 ja 153 ja keskinäisen päätöslauselman M.R.3 kattamiin tiettyihin seikkoihin tai ominaisuuksiin.

(8) Lisäksi on tarpeen muuttaa tiettyjä GTR-sääntöjen nro 7, 15 ja 18 määräyksiä.

(9) Tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi ja ajoneuvojen turvallisuuden ja päästötestausten parantamiseksi on tarpeen hyväksyä kaksi uutta E-sääntöä, jotka koskevat peruuttamista avustavien laitteiden sekä moottoriajoneuvojen hyväksyntää siltä osin kuin kyse on siitä, että kuljettaja havaitsee ajoneuvon takana olevat loukkaantumiselle alttiit tienkäyttäjät, sekä moottoriajoneuvojen hyväksyntää jalankulkijoista ja pyöräilijöistä liikkeellelähdön yhteydessä varoittavan järjestelmän osalta. Samoin on syytä hyväksyä sähköajoneuvon tehon määrittämistä koskeva uusi maailmanlaajuinen tekninen sääntö.

(10) Jotta teknisiä vaatimuksia voidaan kehittää edelleen, on tarpeen hyväksyä ehdotukset, jotka koskevat lupia GTR-sääntöön nro 8 liittyvän muutoksen ja ajoneuvon sisäisen akun kestävyydestä annettavan uuden E-säännön laatimiseksi ja jotka perustuvat GTR-sääntöihin liittyvää työtä tukevien UNECE:n sopimuspuolten tai asianomaisten WP.29:n apuelinten esittämiin pyyntöihin.

(11) Jotta voidaan varmistaa, että E-sääntöjä nro 155 ja 156 tulkitaan johdonmukaisesti, olisi hyväksyttävä ehdotukset kyseisiä sääntöjä koskeviksi tulkinta-asiakirjoiksi samoin kuin ehdotus ohjeiksi, jotka koskevat E-säännön nro 155 mukaista tyyppihyväksyntätietojen vaihtoon tarkoitetun tietokannankäyttöä.

(12) Neuvosto hyväksyi 16 päivänä kesäkuuta 2020 päätöksen (EU) 2020/848 ([4]), joka koskee 24 päivänä kesäkuuta 2020 pidetyssä WP.29:n 181. kokouksessa otettavaa kantaa siltä osin kuin on kyse GTR-säännöstä nro 7 sekä ehdotuksista luviksi GTR-sääntöön nro 8 liittyvän muutoksen ja ajoneuvon sisäisen akun kestävyydestä annettavan uuden E-säännön laatimiseksi. WP.29 ei kyseisessä kokouksessaan kuitenkaan pystynyt äänestämään ja päätti, että ehdotukset toimitetaan uudelleen äänestettäväksi marraskuun kokouksessa,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 10 päivänä marraskuuta 2020 pidettävässä 182. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 ja 153, ehdotuksista muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin nro 7, 15 ja 18, ehdotuksesta muutoksiksi keskinäiseen päätöslauselmaan M.R.3, ehdotuksista kahdeksi peruuttamista sekä liikkeellelähdön yhteydessä toimivaa varoitusjärjestelmää koskevaksi uudeksi E-säännöksi sekä ehdotuksesta sähköajoneuvon tehon määrittämistä koskevaksi uudeksi maailmanlaajuiseksi tekniseksi säännöksi ([5]) on äänestää ehdotusten puolesta.

([4]) Neuvoston päätös (EU) 2020/848, annettu 16 päivänä kesäkuuta 2020, Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 ja 152, ehdotuksista muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 3, 6, 7, 16 ja 19, ehdotuksesta muutokseksi konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.3 ja ehdotuksista viideksi moottoriajoneuvojen turvallisuuteen, päästöihin ja automaatioon liittyväksi uudeksi E-säännöksi (EUVL L 196, 19.6.2020, s. 5).

([5]) Ks. asiakirja ST 11850/20 osoitteessa http://register.consilium.europa.eu.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 3 päivänä marraskuuta 2020.

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
M. ROTH