

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2020/1168,**annettu 6 päivänä elokuuta 2020,****täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2016/587 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse valodiodeilla varustetuista tehokkaista ajoneuvon ulkopuolella olevista valaisimista tietyillä vaihtoehtoisilla polttoaineilla toimivissa henkilöautoissa****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta 17 päivänä huhtikuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 11 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Valmistajat FCA Italy S.p.A, Jaguar Land Rover LTD, OPEL Automobile GmbH-PSA, Automobiles Citroen, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA, Renault, Škoda Auto a.s ja Ford-Werke GmbH, jäljempänä 'pyynnön esittäjät', esittivät yhdessä 19 päivänä marraskuuta 2019 komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 725/2011 ⁽²⁾ 12 a artiklan mukaisen pyynnön komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2016/587 ⁽³⁾ muuttamisesta siten, että valodiodeilla (LED) varustettuihin tehokkaisiin ajoneuvojen ulkopuolella oleviin valaisimiin, jotka hyväksyttiin mainitulla päätöksellä innovatiiviseksi teknologiaksi, sisällytettäisiin myös tietyillä vaihtoehtoisilla polttoaineilla toimivissa henkilöautoissa olevat valaisimet.
- (2) Pynnön esittäjät pyysivät erityisesti, että täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2016/587 soveltamisalaan sisällytettäisiin nestekaasulla (LPG), paineistetulla maakaasulla (CNG) tai etanolilla (E85) toimivien henkilöautojen tehokkaat LED-ulkovalaisimet ja että tietyjä hiilidioksidisäästöjen määrittämiseen käytettävän testausmenetelmän osatekijöitä mukautettaisiin vastaavasti.
- (3) Komissio on arvioinut pyynnön asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklan, täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 725/2011 sekä asiakirjan "Technical Guidelines for the preparation of applications for the approval of innovative technologies pursuant to Regulation (EC) No 443/2009 ⁽⁴⁾ and Regulation (EU) No 510/2011 ⁽⁵⁾" (heinäkuun 2018 versio) ⁽⁶⁾ mukaisesti.
- (4) Koska uusissa henkilöautoissa käytetään yhä enemmän nestekaasua ja paineistettua maakaasua, on aiheellista selventää, että hiilidioksidisäästöt, jotka saadaan käyttämällä tehokkaita LED-valaisimia näillä polttoaineilla toimivien ajoneuvojen ulkovalaisimissa, olisi otettava huomioon innovatiivisen teknologian ansiosta saatuina hiilidioksidisäästöinä.
- (5) Edellyttäen, että täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2016/587 liitteessä vahvistettuun testausmenetelmään lisätään muutamia polttoainekohtaisia osatekijöitä, menetelmää voidaan pitää asianmukaisena tapana määrittää hiilidioksidisäästöt, jotka saadaan käyttämällä LED-valaisimia nestekaasulla ja paineistetulla maakaasulla toimivissa henkilöautoissa.
- (6) Koska E85:n saatavuus on rajallista unionin markkinoilla, tätä polttoainetta ei pitäisi erottaa bensiinistä hiilidioksidisäästöjen määrittämisessä käytettävässä menetelmässä.
- (7) Sen vuoksi täytäntöönpanopäätöstä (EU) 2016/587 olisi muutettava,

⁽¹⁾ EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13.

⁽²⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 725/2011, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2011, henkilöautojen hiilidioksidipäästöjä vähentävien innovatiivisten teknologioiden hyväksymis- ja sertifiointimenettelystä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 mukaisesti (EUVL L 194, 26.7.2011, s. 19).

⁽³⁾ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/587, annettu 14 päivänä huhtikuuta 2016, valodiodeilla varustetuissa tehokkaissa ajoneuvon ulkopuolella olevissa valaisimissa käytetyn teknologian hyväksymisestä innovatiiviseksi teknologiaksi henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 nojalla (EUVL L 101, 16.4.2016, s. 17).

⁽⁴⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 443/2009, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille osana yhteisön kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi (EUVL L 140, 5.6.2009, s. 1).

⁽⁵⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 510/2011, annettu 11 päivänä toukokuuta 2011, päästönormien asettamisesta uusille kevyille kuljetusajoneuvoille osana unionin kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi ETA:n kannalta merkityksellinen teksti (EUVL L 145, 31.5.2011, s. 1).

⁽⁶⁾ <https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/july%202018%20Technical%20Guidelines.pdf>

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Muutetaan täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/587 seuraavasti:

1) Muutetaan 2 artiklan 1 kohta seuraavasti:

a) Korvataan johdantolause seuraavasti:

”1. Valmistaja voi hakea sertifiointia yhdestä tai useammasta ajoneuvon ulkopuolella olevasta LED-valaisimesta saataville hiilidioksidisäästöille, kun valaisimet on tarkoitettu käytettäväksi polttomoottorilla varustetuissa luokan M₁ ajoneuvoissa tai vain sisäisesti ladattavissa luokan M₁ sähköhybridiajoneuvoissa (NOVC-HEV-ajoneuvot), jotka täyttävät Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission säännön nro 101 liitteessä 8 olevan 5.3.2 kohdan 3 kohdan vaatimukset, mukaan lukien sellaiset ajoneuvot, jotka toimivat nestekaasulla (LPG), paineistetulla maakaasulla (CNG) taikka bensiinin tai dieselöljyn lisäksi E85:lla tai näiden polttoaineiden yhdistelmällä, ja kun ajoneuvot on varustettu yhdellä seuraavista ajoneuvon ulkopuolella olevista LED-valaisimista tai sellaisten yhdistelmällä:”

b) Korvataan toisessa alakohdassa oleva ilmaisu ”9 artiklan 1 kohdassa” ilmaisulla ”9 artiklan 1 kohdan a alakohdassa”;

2) Lisätään 3 artiklaan 3 ja 4 kohta seuraavasti:

”3. Jos ajoneuvon ulkopuolella olevat tehokkaat LED-valaisimet on asennettu kahdella polttoaineella toimivaan tai polttoainevaatimuksiltaan joustavaan (flex-fuel) ajoneuvoon, hyväksyntäviranomaisen on kirjattava hiilidioksidisäästöt seuraavasti:

a) kun kyseessä on bensiiniä ja kaasumaisia polttoaineita käyttävä kahdella polttoaineella toimiva ajoneuvo, hiilidioksidisäästöjen arvo nestekaasun tai paineistetun maakaasun osalta;

b) kun kyseessä on bensiiniä ja E85:tä käyttävä flex-fuel-ajoneuvo, hiilidioksidisäästöjen arvo bensiinin osalta.

4. Sertifioidut hiilidioksidisäästöt, jotka on kirjattu viitaten ekoinnovaatiokoodiin 19, voidaan ottaa huomioon ainoastaan laskettaessa valmistajien keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä 31 päivään joulukuuta 2020 saakka.”

3) Muutetaan liite seuraavasti:

a) Muutetaan 2 kohta seuraavasti:

i) korvataan kohta CF seuraavasti:

”CF – Muuntokerroin, siten kuin se määritetään taulukossa 3”

ii) Korvataan kohta V_{pe} seuraavasti:

” V_{pe} – Hyötytehon kulutus, siten kuin se määritetään taulukossa 2”

b) Korvataan 6 kohdassa oleva kohta V_{pe} , mukaan lukien taulukko 2, sekä kohta CF, mukaan lukien taulukko 3, seuraavasti:

” V_{pe} : Hyötytehon kulutus, siten kuin se määritetään taulukossa 2

Taulukko 2

Hyötytehon kulutus

Moottorityyppi	Hyötytehon kulutus (V_{pe}) [l/kWh]
Bensiini/E85	0,264
Bensiini/E85 Turbo	0,280
Dieselöljy	0,220
Nestekaasu (LPG)	0,342
Nestekaasu (LPG) Turbo	0,363
	Hyötytehon kulutus (V_{pe}) [m ³ /kWh]
Paineistettu maakaasu (G20)	0,259
Paineistettu maakaasu (G20) Turbo	0,275

CF: Muuntokerroin, siten kuin se määritetään taulukossa 3

Taulukko 3

Polttoaineen muuntokerroin

Polttoainetyyppi	Muuntokerroin (CF) [gCO ₂ /l]
Bensiini/E85	2 330
Dieselöljy	2 640
Nestekaasu (LPG)	1 629
	Muuntokerroin (CF) [gCO ₂ /m ³]
Paineistettu maakaasu (G20)	1 795"

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Brysselissä 6 päivänä elokuuta 2020.

Komission puolesta
Ursula VON DER LEYEN
Puheenjohtaja
