

PÄÄTÖKSET

KOMISSION DELEGOITU PÄÄTÖS (EU) 2020/1071,

annettu 18 päivänä toukokuuta 2020,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta Sveitsistä tulevien lentojen jättämiseksi EU:n päästökauppajärjestelmän ulkopuolelle

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta 13 päivänä lokakuuta 2003 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY⁽¹⁾ ja erityisesti sen 25 a artiklan 1 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Direktiivin 2003/87/EY 25 a artiklassa siirretään komissiolle valta antaa säännöksiä kolmannelta maasta saapuvien lentojen jättämisestä EU:n päästökauppajärjestelmän (EU ETS) ulkopuolelle. Tällaisilla säännöksillä on tarkoitus mahdollistaa EU:n päästökauppajärjestelmän ja kolmansien maiden toimenpiteiden optimaalinen vuorovaikutus lentoliikenteen ilmastomuutosvaikutusten vähentämisessä.
- (2) Euroopan unionin ja Sveitsin valaliiton välinen sopimus niiden kasvihuonekaasujen päästökauppajärjestelmien välisestä yhteydestä⁽²⁾, jäljempänä 'sopimus', allekirjoitettiin 23 päivänä marraskuuta 2017, ja se tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 2020. Sopimuksessa määrätään, että Sveitsin alueella sijaitsevilta lentopaikoilta Euroopan talousalueella (ETA) sijaitseville lentopaikoille suuntautuvat lennot jätetään EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalan ulkopuolelle.
- (3) Direktiiviä 2003/87/EY olisi sen vuoksi muutettava siten, että Sveitsissä sijaitsevilta lentopaikoilta ETA-alueella sijaitseville lentopaikoille suuntautuvat lennot jätetään EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalan ulkopuolelle. Jotta säilytetään vakaus toiminnanharjoittajien järjestelmään kuulumisen osalta, ulkopuolelle jättäminen ei saisi vaikuttaa säännöksiin, joilla tietyt ilmailutoiminnot jätetään EU:n päästökauppajärjestelmän ulkopuolelle toiminnanharjoittajaa kohti laskettujen lentojen määrän tai päästöjen tiettyjen kynnyksarvojen perusteella.
- (4) Direktiiviä 2003/87/EY olisi näin ollen muutettava.
- (5) Koska sopimus tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 2020, tätä päätöstä olisi sovellettava kyseisestä päivästä alkaen.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Muutetaan direktiivin 2003/87/EY liitteessä I olevan taulukon sarakkeessa "Toiminnat" olevan kohdan "Ilmailu" toinen kohta seuraavasti:

1) korvataan j alakohdan toinen alakohta seuraavasti:

"Tätä kohtaa sovellettaessa lasketaan mukaan myös 1 alakohdassa tarkoitettut lennot tai lennot, joilla kuljetetaan yksinomaan jäsenvaltion hallitsevaa monarkkia ja hänen läheisiä perheenjäseniään, valtionpäämiehiä, hallituksen päämiehiä ja ministereitä virallisella vierailulla;"

⁽¹⁾ EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32.

⁽²⁾ EUVL L 322, 7.12.2017, s. 3.

2) korvataan k alakohta seuraavasti:

”k) 1 päivästä tammikuuta 2013 31 päivään joulukuuta 2030 lennot, jotka muutoin kuuluisivat tämän toiminnan piiriin ja jotka suorittaa muu kuin kaupallinen ilma-aluksen käyttäjä, jonka lentojen vuosittaiset kokonaispäästöt ovat alle 1 000 tonnia vuodessa (mukaan lukien l alakohdassa tarkoitettujen lentojen päästöt);”;

3) lisätään l alakohta seuraavasti:

”l) Sveitsissä sijaitsevilta lentopaikoilta ETA-alueella sijaitseville lentopaikoille suuntautuvat lennot.”.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2020.

Tehty Brysselissä 18 päivänä toukokuuta 2020.

Komission puolesta
Ursula VON DER LEYEN
Puheenjohtaja
