

KOMISSION ASETUS (EU) 2019/1892,**annettu 31 päivänä lokakuuta 2019,****asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta siltä osin kuin kyse on tiettyjä pidennetyillä ohjaamoilla varustettuja moottoriajoneuvoja ja moottoriajoneuvoihin ja niiden perävaunuihin tarkoitettuja aerodynaamisia laitteita ja varusteita koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista 13 päivänä heinäkuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 14 artiklan 1 kohdan a alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission asetuksella (EU) N:o 1230/2012 ⁽²⁾ pannaan täytäntöön asetus (EY) N:o 661/2009 vahvistamalla vaatimukset, joita sovelletaan moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen EY-tyyppihyväksyntään siltä osin kuin on kyse niiden massoista ja mitoista.
- (2) Nykyisin käytettävissä on ajoneuvojen aerodynaamiikkaa mahdollisesti parantavaa tekniikkaa, toisin sanoen aerodynaamisia laitteita ja varusteita, kuten kuorma-autojen ja niiden perävaunujen takaosaan kiinnitettävät sisäänvedettävät tai kokoontaitettavat siivekkeet sekä ohjaamojen aerodynaamiset laitteet ja varusteet. Rakenteensa vuoksi nämä laitteet ja varusteet saattavat kuitenkin asennettuina ulottua ajoneuvojen uloimman osan yli niiden etu- tai takaosassa tai kyljissä. Sen vuoksi ajoneuvot, joihin on asennettu tällaiset laitteet ja varusteet, olisi vapautettava standardimittoja koskevista vaatimuksista.
- (3) Neuvoston direktiiviä 96/53/EY ⁽³⁾ muutettiin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2015/719 ⁽⁴⁾ ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2019/1242 ⁽⁵⁾ enimmäispituuteen ja -painoon sovellettavia rajoituksia koskevan poikkeuksen säätämiseksi, jotta rajatylittävissä liikenteessä voitaisiin sallia aerodynaamisempien ja vaihtoehtoisella polttoaineella toimivien ja päästöttömien moottoriajoneuvojen käyttö.

⁽¹⁾ EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1.

⁽²⁾ Komission asetus (EU) N:o 1230/2012, annettu 12 päivänä joulukuuta 2012, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen massojen ja mittojen tyyppihyväksyntävaatimusten osalta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta (EUVL L 353, 21.12.2012, s. 31.)

⁽³⁾ Neuvoston direktiivi 96/53/EY, annettu 25 päivänä heinäkuuta 1996, tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisissa ja kansainvälisissä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisissä liikenteessä sallituista painoista (EYVL L 235, 17.9.1996, s. 59).

⁽⁴⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/719, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisissa ja kansainvälisissä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisissä liikenteessä sallituista painoista annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta (EUVL L 115, 6.5.2015, s. 1).

⁽⁵⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1242, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta (OJ L 198, 25.7. 2019, s. 202).

- (4) Jotta voitaisiin varmistaa johdonmukaisuus EY-tyyppihyväksyntälainsäädännön ja unionissa liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen yhdenmukaistettujen sääntöjen välillä, on tarpeen säätää tyyppihyväksyntävaatimuksista, joita sovelletaan pidennetyllä ohjaamalla varustettuihin moottoriajoneuvoihin ja aerodynaamisiin laitteisiin tai varusteisiin sen varmistamiseksi, että ne parantavat energiatehokkuutta, kuljettajien näkemää, muiden tienkäyttäjien turvallisuutta sekä kuljettajien turvallisuutta ja mukavuutta.
- (5) Hyväksyntäviranomainen ei voi vahvistaa, että aerodynaamisen laitteen ja varusteen tyyppi täyttää ajoneuvosta erillään ollessaan asianmukaiset tekniset vaatimukset. Tällaiset aerodynaamiset laitteet ja varusteet olisi sen vuoksi tyyppihyväksyttävä suhteessa yhteen tai useampaan määrättyyn ajoneuvotyyppiin tai sellaisiin geneerisiin ajoneuvoihin, joiden osalta on määritelty asennuskohdan tarkat mitat ja materiaalit. Tästä syystä ne olisi tyyppihyväksyttävä erillisinä teknisinä yksikköinä ja ennen niiden markkinoille saattamista sovellettavat hyväksynnän erityisvaatimukset olisi vahvistettava. Myös pidennettyjen ohjaamojen olisi kuuluttava ajoneuvojen tyyppihyväksynnän piiriin, kuten direktiivissä 96/53/EY edellytetään.
- (6) Raskaisiin hyötyajoneuvoihin lähitulevaisuudessa sovellettavien hiilidioksidipäästönormien noudattaminen edellyttää erilaisten energiatehokkuutta parantavien teknologioiden käyttöä. Yksi tehokkaimmista keinoista parantaa energiatehokkuutta on vähentää moottoriajoneuvojen ilmanvastusta.
- (7) Kuorma-autojen ja niiden perävaunujen takaosaan asennettavat sisäänvedettävät tai kokoontaitettavat aerodynaamiset laitteet sekä ohjaamojen aerodynaamiset laitteet ja varusteet olisi rakennettava siten, että ne eivät haittaa ajoneuvojen käyttöä intermodaalikuljetuksissa. Sen vuoksi 2,60 metrin enimmäisleveyttä olisi sovellettava kaikkiin ajoneuvoihin, myös jäähdytettyihin ajoneuvoihin. Lisäksi aerodynaamisten laitteiden olisi kestettävä intermodaaliliikenteen käyttöolosuhteissa tapahtuvan ilman syrjäytymisen aiheuttama rasitus.
- (8) Vaihtoehtoisella polttoaineella toimiville ja päästöttömille ajoneuvoille olisi sallittava lisäpaino. Vaihtoehtoisen polttoaineteknologian tai päästöttömän teknologian edellyttämä lisäpaino olisi ilmoitettava selkeästi valmistajan lakisääteisessä kilvessä.
- (9) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 1230/2012 olisi muutettava.
- (10) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat teknisen komitean – moottoriajoneuvot lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 1230/2012 seuraavasti:

1) Korvataan 1 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Tässä asetuksessa vahvistetaan vaatimukset, joita sovelletaan moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä kyseisten ajoneuvojen tiettyjen erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksyntään siltä osin kuin on kyse niiden massoista ja mitoista.”

2) Muutetaan 2 artikla seuraavasti:

a) Korvataan 25 ja 26 alakohta seuraavasti:

”25) 'Akselivälillä' tarkoitetaan

- a) moottoriajoneuvojen ja vetoaisalla varustettujen perävaunujen osalta ensimmäisen ja viimeisen akselin keskipisteen välistä vaakaetäisyyttä;
- b) keskiakseliperävaunujen, puoliperävaunujen ja vetoaisalla varustettujen perävaunujen osalta kytkentälaitteen pystyakselin ja viimeisen akselin keskipisteen välistä etäisyyttä;

26) 'Akselien välisellä etäisyydellä' tarkoitetaan kahden peräkkäisen akselin välistä etäisyyttä; keskiakseliperävaunujen, puoliperävaunujen ja vetoaisalla varustettujen perävaunujen osalta ensimmäisen akselin etäisyys on etukytentälaitteen pystyakselin ja ensimmäisen akselin keskipisteen välinen vaakaetäisyys.”

b) Korvataan 33 alakohta seuraavasti:

”33) ’Pyyhkäisyetaisyydellä ajoneuvon takana’ tarkoitetaan lähtöpisteen ja sellaisen ääripisteen välistä etäisyyttä, jonka ajoneuvon takapää saavuttaa, kun ajoneuvo kääntyy liitteessä I olevan B osan 8 kohdassa tai mainitun liitteen C osan 7 kohdassa määritellyissä olosuhteissa.”

c) Lisätään 41 alakohta seuraavasti:

”41) ’Aerodynaamisilla laitteilla ja varusteilla’ tarkoitetaan laitteita tai varusteita, jotka on suunniteltu vähentämään tieliikenteen ajoneuvojen ilmanvastusta, pidennettyjä ohjaamoja lukuun ottamatta.”

3) Lisätään 4 a ja 4 b artikla seuraavasti:

”4 a artikla

Aerodynaamisten laitteiden ja varusteiden EY-tyyppihyväksyntä erillisenä teknisenä yksikkönä

1. Valmistajan on itse tai edustajansa välityksellä toimitettava tyyppihyväksyntäviranomaiselle hakemus, joka koskee aerodynaamisen laitteen tai varusteen EY-tyyppihyväksyntää erillisenä teknisenä yksikkönä.

Hakemus on laadittava liitteessä V olevassa C osassa esitetyn ilmoituslomakkeen mallin mukaisesti.

2. Jos asiaankuuluvat tässä asetuksessa vahvistetut vaatimukset täyttyvät, hyväksyntäviranomaisen on myönnettävä erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntä ja annettava tyyppihyväksyntänumero direktiivin 2007/46/EY liitteessä VII säädetyn numerointijärjestelmän mukaisesti.

Jäsenvaltio ei saa antaa samaa numeroa toiselle erillisen teknisen yksikön tyyppille.

3. Edellä olevan 2 kohdan soveltamista varten tyyppihyväksyntäviranomaisen on annettava EY-tyyppihyväksyntätodistus, joka on laadittu liitteessä V olevassa D osassa annetun mallin mukaisesti.

4 b artikla

Erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntämerkki

Jokaisessa erillisessä teknisessä yksikössä, joka on tämän asetuksen mukaisesti hyväksytyn tyyppin mukainen, on oltava liitteessä V olevassa E osassa vahvistettu erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntämerkki.”

4) Muutetaan liite I tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

5) Muutetaan liite V tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 31 päivänä lokakuuta 2019.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

LIITE I

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liite I seuraavasti:

1) Korvataan A osassa oleva 1.3 kohta seuraavasti:

”1.3 Pituutta, leveyttä ja korkeutta määritettäessä jätetään ottamatta huomioon ne laitteet ja varusteet, jotka luetellaan lisäyksessä 1.”

2) Muutetaan B osa seuraavasti:

a) Korvataan 1.3 kohta seuraavasti:

”1.3 Pituutta, leveyttä ja korkeutta määritettäessä jätetään ottamatta huomioon ne laitteet ja varusteet, jotka luetellaan lisäyksessä 1.”

b) Lisätään 1.3.1–1.3.1.3 kohta seuraavasti:

”1.3.1 Lisäyksessä 1 tarkoitettuja aerodynaamisia laitteita koskevat lisävaatimukset

1.3.1.1 Aerodynaamiset laitteet ja varusteet, joiden pituus käyttöasennossa on enintään 500 mm, eivät saa suurentaa käytettävissä olevaa kuormatilaa. Ne on rakennettava siten, että ne on mahdollista lukita sisäänvedettyyn tai kokoontaitettuun asentoonsa ja käyttöasentoonsa. Tällaisten laitteiden ja varusteiden on lisäksi oltava rakenteeltaan sellaisia, että ne voidaan ajoneuvon ollessa paikoillaan vetää sisään tai taittaa kokoon siten, että 1.1.2 kohdassa tarkoitettu ajoneuvon suurin sallittu leveys ei ylitä enemmän kuin 25 mm ajoneuvon kummallakin sivulla ja 1.1.1 kohdassa tarkoitettu ajoneuvon suurin sallittu pituus ei ylitä enemmän kuin 200 mm, mikä on sallittua ainoastaan vähintään 1 050 mm:n korkeudella maanpinnasta, ja että ne eivät haittaa ajoneuvon käyttöä intermodaalisessa kuljetuksessa. Lisäksi 1.3.1.1.1 ja 1.3.1.1.3 kohdassa vahvistettujen vaatimusten on täytyttävä.

1.3.1.1.1 Laitteet ja varusteet on tyyppihyväksyttävä tämän asetuksen mukaisesti.

1.3.1.1.2 Käyttäjän on voitava muuttaa aerodynaamisen laitteen ja varusteen asentoa ja vetää se sisään tai taittaa se kokoon käyttämällä enintään 40 daN:n manuaalista voimaa. Tämä voidaan tehdä myös automaattisesti.

1.3.1.1.3 Laitteiden ja varusteiden ei tarvitse olla sisäänvedettäviä tai kokoontaitettavia, jos enimmäismittoja koskevat vaatimukset täyttyvät täysimääräisesti kaikissa olosuhteissa.

1.3.1.2 Aerodynaamiset laitteet ja varusteet, joiden pituus käyttöasennossa on suurempi kuin 500 mm, eivät saa suurentaa käytettävissä olevaa kuormatilaa. Ne on rakennettava siten, että ne on mahdollista lukita sekä sisäänvedettyyn tai kokoontaitettuun asentoonsa että käyttöasentoonsa. Tällaisten laitteiden on lisäksi oltava rakenteeltaan sellaisia, että ne voidaan ajoneuvon ollessa paikoillaan vetää sisään tai taittaa kokoon siten, että 1.1.2 kohdassa tarkoitettu ajoneuvon suurin sallittu leveys ei ylitä enemmän kuin 25 mm ajoneuvon kummallakin sivulla ja 1.1.1 kohdassa tarkoitettu ajoneuvon suurin sallittu pituus ei ylitä enemmän kuin 200 mm, mikä on sallittua ainoastaan vähintään 1 050 mm:n korkeudella maanpinnasta, ja että ne eivät haittaa ajoneuvon käyttöä intermodaalisessa kuljetuksessa. Lisäksi 1.3.1.2.1–1.3.1.2.4 kohdassa vahvistettujen vaatimusten on täytyttävä.

1.3.1.2.1 Laitteet ja varusteet on tyyppihyväksyttävä tämän asetuksen mukaisesti.

1.3.1.2.2 Käyttäjän on voitava muuttaa aerodynaamisen laitteen ja varusteen asentoa ja vetää se sisään tai taittaa se kokoon käyttämällä enintään 40 daN:n manuaalista voimaa. Tämä voidaan tehdä myös automaattisesti.

- 1.3.1.2.3 Kunkin laitteet tai varusteet muodostavan keskeisen pystysuoran rakenneosan tai tällaisten rakenneosien yhdistelmän ja kunkin keskeisen vaakasuoran rakenneosan tai tällaisten rakenneosien yhdistelmän on ajoneuvon asennettuna ja käyttöasennossaan kestävä järjestyksessä ylös- ja alaspäin, vasemmalle ja oikealle suuntautuva pysty- ja vaakasuora 200 daN \pm 10 %:n veto- ja työntövoima, joka kohdistetaan staattisesti asianomaisen kohtisuoran pinnan geometriseen keskipisteeseen enintään 2,0 MPa:n paineella. Laitteiden ja varusteiden muoto saa muuttua, kun voima kohdistetaan niihin, mutta säätö- ja lukitusjärjestelmä ei saa vapautua. Muodonmuutoksen on oltava rajattu sen varmistamiseksi, että ajoneuvon suurin sallittu leveys ei testin aikana eikä sen jälkeen ylitä enemmän kuin 25 mm ajoneuvon kummallakin sivulla.
- 1.3.1.2.4 Kunkin laitteet tai varusteet muodostavan keskeisen pystysuoran rakenneosan tai tällaisten rakenneosien yhdistelmän ja kunkin keskeisen vaakasuoran rakenneosan tai tällaisten rakenneosien yhdistelmän on sisäänvedettynä tai kokoontaitettuna kestävä pituussuuntainen taaksepäin suuntautuva vaakasuora 200 daN \pm 10 %:n vetovoima, joka kohdistetaan staattisesti asianomaisen kohtisuoran pinnan geometriseen keskipisteeseen enintään 2,0 MPa:n paineella. Laitteiden ja varusteiden muoto saa muuttua, kun voima kohdistetaan niihin, mutta säätö- ja lukitusjärjestelmä ei saa vapautua. Muodonmuutoksen on oltava rajattu sen varmistamiseksi, että ajoneuvon suurin sallittu leveys ei ylitä enemmän kuin 25 mm ajoneuvon kummallakin sivulla ja että ajoneuvon suurin sallittu pituus ei ylitä enemmän kuin 200 mm.
- 1.3.1.3 Tutkimuslaitoksen on varmennettava tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla, että aerodynaamiset laitteet ja varusteet sekä käyttöasennossaan että sisäänvedettynä tai kokoontaitettuna eivät merkittävästi häiritse voimalaitteen, pakojärjestelmän ja matkustamon jäähdytystä ja ilmanvaihtoa. Kaikkia muita ajoneuvon järjestelmiin sovellettavia vaatimuksia on noudatettava kaikilta osin näiden laitteiden ja varusteiden ollessa sekä käyttöasennossaan että sisäänvedettynä tai kokoontaitettuna.

Poiketen siitä, mitä sovellettavissa taka-alleajosuojauksista koskeissa vaatimuksissa edellytetään, taka-alleajosuojan takaosan ja ajoneuvon perän – aerodynaamisten laitteiden ja varusteiden ollessa siihen asennettuina – ulomman pisteen väliset vaakaetäisyydet voidaan mitata ottamatta huomioon aerodynaamisia laitteita ja varusteita sillä edellytyksellä, että niiden pituus on yli 200 mm, ne ovat käyttöasennossa ja että laitteiden ja varusteiden rakenneosien, jotka on sijoitettu kuormaamattomana mitattuna enintään 2,0 metrin korkeudelle maanpinnasta, olennaiset osuudet on tehty materiaalista, jonka Shore (A) -kovuus on pienempi kuin 60. Kovuutta määritettäessä ei oteta huomioon kehikon tai rungon muodostavia kapeita kaaria, putkia tai metallivaijereita, jotka tukevat rakenneosien olennaisia osuuksia. Jotta voidaan välttää loukkaantumiskahva ja muiden ajoneuvojen lävistymisen yhteentörmäyksessä, tällaisten kaarien, putkien tai metallivaijereiden päät eivät saa olla taaksepäin suunnattuja laitteen tai varusteen ollessa käyttöasennossaan taikka sisäänvedettynä tai kokoontaitettuna.

Edellisessä kohdassa tarkoitetun poikkeuksen vaihtoehtona voidaan taka-alleajosuojan takaosan ja ajoneuvon perän – aerodynaamisten laitteiden ja varusteiden ollessa siihen asennettuina – ulomman pisteen väliset vaakaetäisyydet mitata ottamatta huomioon aerodynaamisia laitteita ja varusteita sillä edellytyksellä, että niiden pituus on yli 200 mm, ne ovat käyttöasennossa ja että kyseiset laitteet tai varusteet ovat lisäyksessä 4 vahvistettujen testausvaatimusten mukaisia.

Taka-alleajosuojan takaosan ja ajoneuvon perän ulomman pisteen väliset vaakaetäisyydet on kuitenkin mitattava aerodynaamisten laitteiden ja varusteiden ollessa sisäänvedettynä tai kokoontaitettuna tai on otettava huomioon syntyvän ulkoneman pituus lisäyksessä 4 olevan 1.6.1 kohdan mukaisesti, jos sen pituus on suurempi kuin sisäänvedetyn tai kokoontaitetun laitteen tai varusteen pituus.”

- c) Lisätään 2.1.3, 2.1.3.1 ja 2.1.3.2 kohta seuraavasti:

”2.1.3 Kun kyseessä ovat vaihtoehtoisella polttoaineella toimivat tai päästöttömät moottoriajoneuvot:

- 2.1.3.1 Direktiivin 96/53/EY liitteessä I olevan 2.3 ja 2.4 kohdan mukainen vaihtoehtoisen polttoaineteknologian tai päästöttömän teknologian edellyttämä lisäpaino on määritettävä valmistajan toimittamien asiakirjojen perusteella. Tutkimuslaitoksen on todennettava ilmoitettujen tietojen oikeellisuus tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.

2.1.3.2 Valmistajan on merkittävä seuraava lisätunnus sekä lisäpainon arvo valmistajan lakisääteissä kilvessä olevien pakollisten tietojen alle tai viereen; lisätunnus ja lisäpainon arvo on lisättävä selvästi merkityn, pelkästään pakolliset tiedot sisältävän suorakulmion ulkopuolelle.

”96/53/EC ARTICLE 10B COMPLIANT – XXXX KG”

Tunnuksen ja lisäpainon merkkien korkeuden on oltava vähintään 4 mm.

Lisäksi siihen saakka, kun vaatimustenmukaisuustodistuksessa otetaan käyttöön lisäpainoa koskeva kohta, lisäpainon arvo on ilmoitettava myös vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa ”huomautuksia”, jotta nämä tiedot voidaan sisällyttää ajoneuvossa pidettäviin ajoneuvon rekisteröinti asiakirjoihin.”

d) Lisätään 2.2.5.1 kohta seuraavasti:

”2.2.5.1 Kun kyseessä on 4-akselinen luokan I nivelajoneuvo, jossa on kaksi ohjaavaa akselia, ohjaaville etuakseleille kohdistuvaa kuormaa vastaavan massan on oltava vähintään 15 prosenttia suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta M.”

e) Lisätään 6.1 kohtaan virke seuraavasti:

”Tämän kohdan vaatimuksia ei sovelleta sähköhybridiajoneuvojen sähkökäyttöiseen ajotilaan.”

f) Korvataan 6.2 kohta seuraavasti:

”6.2 Moottorin teho on mitattava E-säännön nro 85 (*) mukaisesti.

(*) EUVL L 326, 24.11.2006, s. 55”

g) Lisätään 7.1.1 kohtaan virke seuraavasti:

”Jos ajoneuvo on varustettu 1.3.1.1 ja 1.3.1.2 kohdassa tarkoitetuilla aerodynaamisilla laitteilla tai varusteilla, laitteiden ja varusteiden on oltava käytössä ja käyttöasennossaan.”

h) Lisätään 7.4 kohta seuraavasti:

”7.4 Ohjattavuutta koskevien vaatimusten mukaisuus voidaan tutkimuslaitoksen ja tyyppihyväksyntäviranomaisen suostumuksella osoittaa direktiivin 2007/46/EY liitteen XVI mukaisella numeerisella simuloinnilla. Epäselvissä tapauksissa tutkimuslaitos tai tyyppihyväksyntäviranomainen voi vaatia täysimittaisen fysikaalisen testin suorittamista.”

i) Lisätään 8.1.1 kohtaan virke seuraavasti:

”Jos ajoneuvo on varustettu 1.3.1.1 ja 1.3.1.2 kohdassa tarkoitetuilla aerodynaamisilla laitteilla tai varusteilla, laitteiden ja varusteiden on oltava käytössä ja käyttöasennossaan.”

j) Lisätään 8.3 kohta seuraavasti:

”8.3 Suurinta pyyhkäisyetäisyyttä ajoneuvon takana koskevien vaatimusten mukaisuus voidaan tutkimuslaitoksen ja tyyppihyväksyntäviranomaisen suostumuksella osoittaa direktiivin 2007/46/EY liitteen XVI mukaisella numeerisella simuloinnilla. Epäselvissä tapauksissa tutkimuslaitos tai tyyppihyväksyntäviranomainen voi vaatia täysimittaisen fysikaalisen testin suorittamista.”

3) Muutetaan C osa seuraavasti:

a) Korvataan 1.1.2 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) 2,60 m, kun kyseessä on ajoneuvo, jossa on direktiivin 2007/46/EY liitteen II lisäyksen 2 koritunnuksessa 04 tai 05 tarkoitettu lämpöeristetty kori, jonka seinän paksuus on vähintään 45 mm.”

b) Korvataan 1.3 kohta seuraavasti:

”1.3 Pituutta, leveyttä ja korkeutta määritettäessä jätetään ottamatta huomioon ne laitteet ja varusteet, jotka luetellaan lisäyksessä 1.”

c) Lisätään 1.3.1–1.4.2 kohta seuraavasti:

”1.3.1 Lisäyksessä 1 tarkoitettuja aerodynaamisia laitteita koskevat lisävaatimukset

1.3.1.1 Aerodynaamiset laitteet ja varusteet, joiden pituus on käyttöasennossa enintään 500 mm, eivät saa pidentää käytettävissä olevaa kuormatilaa. Ne on rakennettava siten, että ne on mahdollista lukita sekä sisäänvedettyyn tai kokoontaitettuun asentoonsa että käyttöasentoonsa. Tällaisten laitteiden ja varusteiden on lisäksi oltava rakenteeltaan sellaisia, että ne voidaan ajoneuvon ollessa paikoillaan vetää sisään tai taittaa kokoon siten, että ajoneuvon suurin sallittu leveys ei ylitä enemmän kuin 25 mm ajoneuvon kummallakin sivulla ja ajoneuvon suurin sallittu pituus ei ylitä enemmän kuin 200 mm, mikä on sallittua ainoastaan vähintään 1 050 mm:n korkeudella maanpinnasta, ja että ne eivät haittaa ajoneuvon käyttöä intermodaalisisessa kuljetuksessa. Lisäksi 1.3.1.1.1 ja 1.3.1.1.3kohdassa vahvistettujen vaatimusten on täytyttävä.

1.3.1.1.1 Laitteet ja varusteet on tyyppihyväksyttävä tämän asetuksen mukaisesti.

1.3.1.1.2 Käyttäjän on voitava muuttaa aerodynaamisen laitteen ja varusteen asentoa ja vetää se sisään tai taittaa se kokoon käyttämällä enintään 40 daN:n manuaalista voimaa. Tämä voidaan tehdä myös automaattisesti.

1.3.1.1.3 Laitteiden ja varusteiden ei tarvitse olla sisäänvedettäviä tai kokoontaitettavia, jos enimmäismittoja koskevat vaatimukset täyttyvät täysimääräisesti kaikissa olosuhteissa.

1.3.1.2 Aerodynaamiset laitteet ja varusteet, joiden pituus on käyttöasennossaan suurempi kuin 500 mm, eivät saa pidentää käytettävissä olevaa kuormatilaa. Ne on rakennettava siten, että ne on mahdollista lukita sekä sisäänvedettyyn tai kokoontaitettuun asentoonsa että käyttöasentoonsa. Tällaisten laitteiden on lisäksi oltava rakenteeltaan sellaisia, että ne voidaan ajoneuvon ollessa paikoillaan vetää sisään tai taittaa kokoon siten, että ajoneuvon suurin sallittu leveys ei ylitä enemmän kuin 25 mm ajoneuvon kummallakin sivulla ja ajoneuvon suurin sallittu pituus ei ylitä enemmän kuin 200 mm, mikä on sallittua ainoastaan vähintään 1 050 mm:n korkeudella maanpinnasta, ja että ne eivät haittaa ajoneuvon käyttöä intermodaalisisessa kuljetuksessa. Lisäksi 1.3.1.2.1–1.3.1.2.4kohdassa vahvistettujen vaatimusten on täytyttävä.

1.3.1.2.1 Laitteet ja varusteet on tyyppihyväksyttävä tämän asetuksen mukaisesti.

1.3.1.2.2 Käyttäjän on voitava muuttaa aerodynaamisen laitteen ja varusteen asentoa ja vetää se sisään tai taittaa se kokoon käyttämällä enintään 40 daN:n manuaalista voimaa. Tämä voidaan tehdä myös automaattisesti.

1.3.1.2.3 Kunkin laitteet tai varusteet muodostavan keskeisen pystysuoran rakenneosan tai tällaisten rakenneosien yhdistelmän ja kunkin keskeisen vaakasuoran rakenneosan tai tällaisten rakenneosien yhdistelmän on ajoneuvoon asennettuna ja käyttöasennossaan kestävä järjestyksessä ylös- ja alaspäin, vasemmalle ja oikealle suuntautuva pysty- ja vaakasuora 200 daN \pm 10 %:n veto- ja työntövoima, joka kohdistetaan staattisesti asianomaisen kohtisuoran pinnan geometriseen keskipisteeseen enintään 2,0 MPa:n paineella. Laitteiden ja varusteiden muoto saa muuttua, kun voima kohdistetaan niihin, mutta säätö- ja lukitusjärjestelmä ei saa vapautua. Muodonmuutoksen on oltava rajattu sen varmistamiseksi, että ajoneuvon suurin sallittu leveys ei testin aikana eikä sen jälkeen ylitä enemmän kuin 25 mm ajoneuvon kummallakin sivulla.

1.3.1.2.4 Kunkin laitteet tai varusteet muodostavan keskeisen pystysuoran rakenneosan tai tällaisten rakenneosien yhdistelmän ja kunkin keskeisen vaakasuoran rakenneosan tai tällaisten rakenneosien yhdistelmän on sisäänvedettynä tai kokoontaitettuna kestävä pituussuuntainen taaksepäin suuntautuva vaakasuora 200 daN \pm 10 %:n vetovoima, joka kohdistetaan staattisesti asianomaisen kohtisuoran pinnan geometriseen keskipisteeseen enintään 2,0 MPa:n paineella. Laitteiden ja varusteiden muoto saa muuttua, kun voima kohdistetaan niihin, mutta säätö- ja lukitusjärjestelmä ei saa vapautua. Muodonmuutoksen on oltava rajattu sen varmistamiseksi, että ajoneuvon suurin sallittu leveys ei ylitä enemmän kuin 25 mm ajoneuvon kummallakin sivulla ja että ajoneuvon suurin sallittu pituus ei ylitä enemmän kuin 200 mm.

- 1.3.1.3 Ohjaamojen aerodynaamiset laitteet ja varusteet on tapauksen mukaan sekä sisäänvedettynä tai kokoonlaitettuna että käyttöasennossaan rakennettava siten, että ajoneuvon suurin sallittu leveys ei ylitä enemmän kuin 25 mm ajoneuvon kummallakin sivulla ja että ne eivät heikennä ajoneuvon käyttökykyä intermodaalikuljetuksissa. Lisäksi 1.3.1.3.1–1.3.1.3.4 kohdassa vahvistettujen vaatimusten on täyttyttävä.
- 1.3.1.3.1 Ohjaamojen aerodynaamiset laitteet ja varusteet on tyyppihyväksyttävä tämän asetuksen mukaisesti.
- 1.3.1.3.2 Kun laite tai varuste on asennettu ajoneuvoon, mikään laitteen tai varusteen osa ei laitteen tai varusteen ollessa sisäänvedettynä tai kokoonlaitettuna eikä käyttöasennossaan saa ulottua tuulilasin alareunan yläpuolelle, paitsi jos kuljettajalla ei ole siihen kojetaulun tai muiden tavanomaisten sisustusosien vuoksi suoraa näkyvyyttä.
- 1.3.1.3.3 Laite ja varuste on päällystettävä energiaa vaimentavalla materiaalilla. Vaihtoehtoisesti laitteen ja varusteen on oltava materiaalia, jonka Shore (A) -kovuus on pienempi kuin 60, 1.3.1.4 kohdan mukaisesti.
- 1.3.1.3.4 Laitetta ja varustetta ei saa rakentaa materiaalista, joka saattaa hajota teräviksi paloiksi tai reunoiltaan rosoiseksi.
- 1.3.1.4 Tutkimuslaitoksen on todennettava tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla, että 1.3.1.1, 1.3.1.2 ja 1.3.1.3 kohdassa tarkoitettujen aerodynaamisten laitteiden ja varusteiden, sekä käyttöasennossaan että sisäänvedettynä tai kokoonlaitettuna, eivät heikennä kuljettajan etunäkyvyysaluetta ja tuulilasin pesu- ja pyyhintätoimintoja eivätkä merkittävästi haittaa voimalaitteen, pakojärjestelmän, jarrujärjestelmän, matkustamon ja kuormatilan jäähdytystä ja ilmanvaihtoa. Kaikkia muita ajoneuvon järjestelmiin sovellettavia vaatimuksia on noudatettava kaikilta osin näiden laitteiden ja varusteiden ollessa käyttöasennossaan ja sisäänvedettynä tai kokoonlaitettuna.

Poiketen siitä, mitä sovellettavissa etuallajosuojauksia koskeissa vaatimuksissa edellytetään, ajoneuvon etuosan – aerodynaamisten laitteiden ja varusteiden ollessa siihen asennettuina – etumaisen pisteen ja sen etuallajosuojan väliset vaakaetäisyydet sekä ajoneuvon taka-alleajosuojan takaosan ja ajoneuvon perän – aerodynaamisten laitteiden ja varusteiden ollessa siihen asennettuina – ulomman pisteen väliset vaakaetäisyydet voidaan mitata ottamatta huomioon aerodynaamisia laitteita ja varusteita sillä edellytyksellä, että takana niiden pituus on yli 200 mm, ne ovat käyttöasennossa ja että edessä ja takana laitteiden ja varusteiden rakenneosien, jotka on sijoitettu kuormaamattomana mitattuna enintään 2,0 metrin korkeudelle maanpinnasta, olennaiset osuudet on tehty materiaalista, jonka Shore (A) -kovuus on pienempi kuin 60. Kovuutta määritettäessä ei oteta huomioon kehikon tai rungkon muodostavia kapeita kaaria, putkia tai metallivaijereita, jotka tukevat rakenneosien olennaisia osuuksia. Jotta voidaan välttää loukkaantumisen riski ja muiden ajoneuvojen lävistymisen yhteentörmäyksessä, tällaisten kaarien, putkien tai metallivaijereiden päät eivät saa olla edessä eteenpäin suunnattuja eivätkä takana taaksepäin suunnattuja laitteen tai varusteen ollessa sekä käyttöasennossaan että sisäänvedettynä tai kokoonlaitettuna.

Edellisessä kohdassa tarkoitettua taka-alleajosuojaa koskevan poikkeuksen vaihtoehtona voidaan taka-alleajosuojan takaosan ja ajoneuvon perän – aerodynaamisten laitteiden ja varusteiden ollessa siihen asennettuina – ulomman pisteen väliset vaakaetäisyydet mitata ottamatta huomioon aerodynaamisia laitteita ja varusteita sillä edellytyksellä, että niiden pituus on yli 200 mm, ne ovat käyttöasennossa ja että kyseiset laitteet tai varusteet ovat lisäyksessä 4 vahvistettujen testausvaatimusten mukaisia.

Taka-alleajosuojan takaosan ja ajoneuvon perän ulomman pisteen väliset vaakaetäisyydet on kuitenkin mitattava aerodynaamisten laitteiden ja varusteiden ollessa sisäänvedettynä tai kokoonlaitettuna tai on otettava huomioon syntyvän ulkoneman pituus lisäyksessä 4 olevan 1.6.1 kohdan mukaisesti, jos sen pituus on suurempi kuin sisäänvedetyn tai kokoonlaitetun laitteen tai varusteen pituus.

1.4 Pidennetyt ohjaamot

1.4.1 Jos etumaski moottoriajoneuvon ohjaamoalueella, johon luetaan kaikki esimerkiksi ajoneuvon alustan, puskurin, pyörien roiske suojujen ja pyörien ulkonevat osat, on täysin lisäyksessä 5 esitetyn kolmiulotteisen verhopinnan parametrien mukainen ja kuormatilan pituus on enintään 10,5 m, ajoneuvon pituus saa olla suurempi kuin 1.1.1 kohdassa vahvistettu suurin sallittu enimmäispituus.

1.4.2 Edellä 1.4.1 kohdassa tarkoitettussa tapauksessa valmistajan on merkittävä seuraava lisätunnus valmistajan lakisäätteisessä kilvessä olevien pakollisten tietojen alle tai viereen; lisätunnus on lisättävä selvästi merkityn, pelkästään pakolliset tiedot sisältävän suorakulmion ulkopuolelle.

”96/53/EC ARTICLE 9A COMPLIANT”

Tunnuksen merkkien korkeuden on oltava vähintään 4 mm. Teksti ”96/53/EC ARTICLE 9A COMPLIANT” on lisättävä myös vaatimustenmukaisuustodistuksen kohtaan ”huomautuksia”, jotta nämä tiedot voidaan sisällyttää ajoneuvossa pidettäviin ajoneuvon rekisteröintiasiakirjoihin.”

d) Lisätään 2.1.4, 2.1.4.1 ja 2.1.4.2 kohta seuraavasti:

”2.1.4 Kun kyseessä ovat vaihtoehtoisella polttoaineella toimivat tai päästöttömät moottoriajoneuvot:

2.1.4.1 Direktiivin 96/53/EY liitteessä I olevan 2.3 kohdan mukainen vaihtoehtoisen polttoaineteknologian tai päästöttömän teknologian edellyttämä lisäpaino on määritettävä valmistajan toimittamien asiakirjojen perusteella. Tutkimuslaitoksen on todennettava ilmoitettujen tietojen oikeellisuus tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla.

2.1.4.2 Valmistajan on merkittävä seuraava lisätunnus sekä lisäpainon arvo valmistajan lakisäätteisessä kilvessä olevien pakollisten tietojen alle tai viereen; lisätunnus ja lisäpainon arvo on lisättävä selvästi merkityn, pelkästään pakolliset tiedot sisältävän suorakulmion ulkopuolelle.

”96/53/EC ARTICLE 10B COMPLIANT – XXXX KG”

Tunnuksen ja lisäpainon merkkien korkeuden on oltava vähintään 4 mm.

Lisäksi siihen saakka, kun vaatimustenmukaisuustodistuksessa otetaan käyttöön lisäpainoa koskeva kohta, lisäpainon arvo on ilmoitettava myös vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa ”huomautuksia”, jotta nämä tiedot voidaan sisällyttää ajoneuvossa pidettäviin ajoneuvon rekisteröintiasiakirjoihin.”

e) Lisätään 5.1.2 kohta seuraavasti:

”5.1.2 Edellä olevien 5.1 ja 5.1.1 kohdan vaatimuksia ei sovelleta sähköhybridiajoneuvojen sähkökäyttöiseen ajotilaan.”

f) Korvataan 5.2 kohta seuraavasti:

”5.2 Moottorin teho on mitattava E-säännön nro 85 mukaisesti.”

g) Lisätään 6.1.1 kohtaan virke seuraavasti:

”Jos ajoneuvo on varustettu 1.3.1.1, 1.3.1.2 ja 1.3.1.3 kohdassa tarkoitetuilla aerodynaamisilla laitteilla tai varusteilla, laitteiden ja varusteiden on oltava käytössä ja käyttöasennossaan tai paikoillaan ja käyttöasennossaan, tapauksen mukaan, kun kyseessä ovat 1.3.1.3 kohdan soveltamisalaan kuuluvat laitteet ja varusteet.”

h) Lisätään 6.4 kohta seuraavasti:

”6.4 Ohjattavuutta koskevien vaatimusten mukaisuus voidaan tutkimuslaitoksen ja tyyppihyväksyntäviranomaisen suostumuksella osoittaa direktiivin 2007/46/EY liitteen XVI mukaisella numeerisella simuloinnilla. Epäselvissä tapauksissa tutkimuslaitos tai tyyppihyväksyntäviranomainen voi vaatia täysimittaisen fyysikaalisen testin suorittamista.”

i) Lisätään 7.1 kohtaan virke seuraavasti:

”Jos ajoneuvo on varustettu 1.3.1.1, 1.3.1.2 ja 1.3.1.3 kohdassa tarkoitetuilla aerodynaamisilla laitteilla tai varusteilla, laitteiden ja varusteiden on oltava käytössä ja käyttöasennossaan.”

j) Lisätään 7.3 kohta seuraavasti:

"7.3 Suurinta pyyhkäisyetäisyyttä ajoneuvon takana koskevien vaatimusten mukaisuus voidaan tutkimuslaitoksen ja tyyppihyväksyntäviranomaisen suostumuksella osoittaa direktiivin 2007/46/EY liitteen XVI mukaisella numeerisella simuloinnilla. Epäselvissä tapauksissa tutkimuslaitos tai tyyppihyväksyntäviranomainen voi vaatia täysimittaisen fysikaalisen testin suorittamista."

4) Muutetaan D osa seuraavasti:

a) Korvataan 1.1.2 kohdan b alakohta seuraavasti:

"b) 2,60 m, kun kyseessä on ajoneuvo, jossa on direktiivin 2007/46/EY liitteen II lisäyksen 2 koritunnuksessa 04 tai 05 tarkoitettu lämpöeristetty kori, jonka seinän paksuus on vähintään 45 mm."

b) Korvataan 1.4 kohta seuraavasti:

"1.4 Pituutta, leveyttä ja korkeutta määritettäessä jätetään ottamatta huomioon ne laitteet ja varusteet, jotka luetaan lisäyksessä 1."

c) Lisätään 1.4.1–1.4.1.3 kohta seuraavasti:

"1.4.1. Lisäyksessä 1 tarkoitettuja aerodynaamisia laitteita koskevat lisävaatimukset

1.4.1.1. Aerodynaamiset laitteet ja varusteet, joiden pituus on käyttöasennossa enintään 500 mm, eivät saa pidentää käytettävissä olevaa kuormatilaa. Ne on rakennettava siten, että ne on mahdollista lukita sekä sisäänvedettyyn tai kokoontaitettuun asentoonsa että käyttöasentoonsa. Tällaisten laitteiden ja varusteiden on lisäksi oltava rakenteeltaan sellaisia, että ne voidaan ajoneuvon ollessa paikoillaan vetää sisään tai taittaa kokoon siten, että ajoneuvon suurin sallittu leveys ei ylitä enemmän kuin 25 mm ajoneuvon kummallakin sivulla ja ajoneuvon suurin sallittu pituus ei ylitä enemmän kuin 200 mm, mikä on sallittua ainoastaan vähintään 1 050 mm:n korkeudella maanpinnasta, ja että ne eivät haittaa ajoneuvon käyttöä intermodaalisessa kuljetuksessa. Lisäksi 1.4.1.1.1. ja 1.4.1.1.3 kohdassa vahvistettujen vaatimusten on täyttyvä.

1.4.1.1.1. Laitteet ja varusteet on tyyppihyväksyttävä tämän asetuksen mukaisesti.

1.4.1.1.2. Käyttäjän on voitava muuttaa aerodynaamisen laitteen ja varusteen asentoa ja vetää se sisään tai taittaa se kokoon käyttämällä enintään 40 daN:n manuaalista voimaa. Tämä voidaan tehdä myös automaattisesti.

1.4.1.1.3. Laitteiden ja varusteiden ei tarvitse olla sisäänvedettäviä tai kokoontaitettavia, jos enimmäismittoja koskevat vaatimukset täyttyvät täysimääräisesti kaikissa olosuhteissa.

1.4.1.2. Aerodynaamiset laitteet ja varusteet, joiden pituus on käyttöasennossa suurempi kuin 500 mm, eivät saa pidentää käytettävissä olevaa kuormatilaa. Ne on rakennettava siten, että ne on mahdollista lukita sekä sisäänvedettyyn tai kokoontaitettuun asentoonsa että käyttöasentoonsa. Tällaisten laitteiden on lisäksi oltava rakenteeltaan sellaisia, että ne voidaan ajoneuvon ollessa paikoillaan vetää sisään tai taittaa kokoon siten, että ajoneuvon suurin sallittu leveys ei ylitä enemmän kuin 25 mm ajoneuvon kummallakin sivulla ja ajoneuvon suurin sallittu pituus ei ylitä enemmän kuin 200 mm, mikä on sallittua ainoastaan vähintään 1 050 mm:n korkeudella maanpinnasta, ja että ne eivät haittaa ajoneuvon käyttöä intermodaalisessa kuljetuksessa. Lisäksi 1.4.1.2.1–1.4.1.2.4kohdassa vahvistettujen vaatimusten on täyttyvä.

1.4.1.2.1. Laitteet ja varusteet on tyyppihyväksyttävä tämän asetuksen mukaisesti.

1.4.1.2.2. Käyttäjän on voitava muuttaa aerodynaamisen laitteen ja varusteen asentoa ja vetää se sisään tai taittaa se kokoon käyttämällä enintään 40 daN:n manuaalista voimaa. Tämä voidaan tehdä myös automaattisesti.

- 1.4.1.2.3. Kunkin laitteet tai varusteet muodostavan keskeisen pystysuoran rakenneosan tai tällaisten rakenneosien yhdistelmän ja kunkin keskeisen vaakasuoran rakenneosan tai tällaisten rakenneosien yhdistelmän on ajoneuvon asennettuna ja käyttöasennossaan kestettävä järjestyksessä ylös- ja alaspäin, vasemmalle ja oikealle suuntautuva pysty- ja vaakasuora 200 daN ± 10 %:n veto- ja työntövoima, joka kohdistetaan staattisesti asianomaisen kohtisuoran pinnan geometriseen keskipisteeseen enintään 2,0 MPa:n paineella. Laitteiden ja varusteiden muoto saa muuttua, kun voima kohdistetaan niihin, mutta säätö- ja lukitusjärjestelmä ei saa vapautua. Muodonmuutoksen on oltava rajattu sen varmistamiseksi, että ajoneuvon suurin sallittu leveys ei testin aikana eikä sen jälkeen ylitä enemmän kuin 25 mm ajoneuvon kummallakin sivulla.
- 1.4.1.2.4. Kunkin laitteet tai varusteet muodostavan keskeisen pystysuoran rakenneosan tai tällaisten rakenneosien yhdistelmän ja kunkin keskeisen vaakasuoran rakenneosan tai tällaisten rakenneosien yhdistelmän on sisäänvedettynä tai kokoonaitettuna kestettävä pituussuuntainen taaksepäin suuntautuva vaakasuora 200 daN ± 10 %:n vetovoima, joka kohdistetaan staattisesti asianomaisen kohtisuoran pinnan geometriseen keskipisteeseen enintään 2,0 MPa:n paineella. Laitteiden ja varusteiden muoto saa muuttua, kun voima kohdistetaan niihin, mutta säätö- ja lukitusjärjestelmä ei saa vapautua. Muodonmuutoksen on oltava rajattu sen varmistamiseksi, että ajoneuvon suurin sallittu leveys ei ylitä enemmän kuin 25 mm ajoneuvon kummallakin sivulla ja että ajoneuvon suurin sallittu pituus ei ylitä enemmän kuin 200 mm.
- 1.4.1.3. Tutkimuslaitoksen on varmennettava tyyppihyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla, että aerodynaamiset laitteet ja varusteet sekä käyttöasennossaan että sisäänvedettynä tai kokoonaitettuna eivät täysin estä kuormatilan ilmanvaihtoa. Kaikkia muita ajoneuvon järjestelmiin sovellettavia vaatimuksia on noudatettava kaikilta osin näiden laitteiden ja varusteiden ollessa käyttöasennossaan ja sisäänvedettynä tai kokoonaitettuna.

Poiketen siitä, mitä sovellettavissa taka-alleajosuojauksista koskeissa vaatimuksissa edellytetään, taka-alleajosuojan takaosan ja ajoneuvon perän – aerodynaamisten laitteiden ja varusteiden ollessa siihen asennettuina – ulomman pisteen väliset vaakaetäisyydet voidaan mitata ottamatta huomioon aerodynaamisia laitteita ja varusteita sillä edellytyksellä, että niiden pituus on yli 200 mm, ne ovat käyttöasennossa ja että laitteiden ja varusteiden rakenneosien, jotka on sijoitettu kuormaamattomana mitattuna enintään 2,0 metrin korkeudelle maanpinnasta, olennaiset osuudet on tehty materiaalista, jonka Shore (A) -kovuus on pienempi kuin 60. Kovuutta määritettäessä ei oteta huomioon kehikon tai rungkon muodostavia kapeita kaaria, putkia tai metallivajereita, jotka tukevat rakenneosien olennaisia osuuksia. Jotta voidaan välttää loukkaantumiseriski ja muiden ajoneuvojen lävistymisen yhteentörmäyksessä, tällaisten kaarien, putkien tai metallivajereiden päät eivät saa olla takana taaksepäin suunnattuja laitteen tai varusteen ollessa sekä käyttöasennossaan että sisäänvedettynä tai kokoonaitettuna.

Edellisessä kohdassa tarkoitettua poikkeuksen vaihtoehtona voidaan taka-alleajosuojan takaosan ja ajoneuvon perän – aerodynaamisten laitteiden ja varusteiden ollessa siihen asennettuina – ulomman pisteen väliset vaakaetäisyydet mitata ottamatta huomioon aerodynaamisia laitteita ja varusteita sillä edellytyksellä, että niiden pituus on yli 200 mm, ne ovat käyttöasennossa ja että kyseiset laitteet tai varusteet ovat lisäyksessä 4 vahvistettujen testausvaatimusten mukaisia.

Taka-alleajosuojan takaosan ja ajoneuvon perän ulomman pisteen väliset vaakaetäisyydet on kuitenkin mitattava aerodynaamisten laitteiden ja varusteiden ollessa sisäänvedettynä tai kokoonaitettuna tai otettava huomioon syntyvän ulkoneman pituus lisäyksessä 4 olevan 1.6.1 kohdan mukaisesti, jos sen pituus on suurempi kuin sisäänvedetyn tai kokoonaitettun laitteen tai varusteen pituus.”

d) Korvataan 2.2.1 kohta seuraavasti:

”2.2.1. Seuraavien massojen summa ei saa olla pienempi kuin ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa: suurin teknisesti sallittu massa etukytkentäkohdassa, yksittäisten akselien ja/tai akseliryhmien suurin teknisesti sallittu massa, suurin teknisesti sallittu massa takakytkentäkohdassa.

$$M \leq \Sigma [m_0 + m_i + m_c] \text{ tai } M \leq \Sigma [m_0 + \mu_j + m_c]”$$

e) Lisätään 3.1 kohtaan virke seuraavasti:

”Jos perävaunu tai puoliperävaunu on varustettu 1.4.1.1 tai 1.4.1.2 kohdassa tarkoitetuilla aerodynaamisilla laitteilla tai varusteilla, laitteiden ja varusteiden on oltava käyttöasennossaan ja käytössä.”

c) Muutetaan taulukko II seuraavasti:

i) Korvataan numerolla 11 merkitty rivi seuraavasti:

"11.	Aerodynaamiset laitteet ja varusteet Ajoneuvon leveys, mukaan lukien lämpöeristetty kori, jossa on eristetyt seinät, ei saa olla suurempi kuin 2 600 mm, mukaan lukien mitatut ulkonemat, laitteiden ja varusteiden ollessa sekä sisäänvedettynä tai kokoonaitettuna että käyttöasennossaan.	-	X	X	-	X	X	-	-	X	X"
------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

ii) Lisätään numerolla 18 merkitty rivi seuraavasti:

"18.	Ajoneuvojen välisen sekä ajoneuvon ja infrastruktuurin välisen viestinnän antennit	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X"
------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

iii) Lisätään numerolla 19 merkitty rivi seuraavasti:

"19.	Rengaspaineen seurantajärjestelmien taipuisat letkut, jos niiden ulkonema ajoneuvon suurimmasta leveydestä kummallakin sivulla on enintään 70 mm						X			X	X"
------	--	--	--	--	--	--	---	--	--	---	----

d) Korvataan taulukko III taulukolla seuraavasti:

"TAULUKKO III

Ajoneuvon korkeus

		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1.	Radio- ja navigointilaitteiden antennit sekä ajoneuvojen välisen viestinnän ja ajoneuvon ja infrastruktuurin välisen viestinnän antennit	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.	Virroitimet tai virroitintangot yläasennossaan	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-"

6) Lisätään lisäykset 4 ja 5 seuraavasti:

"Lisäys 4

Aerodynaamisten laitteiden ja varusteiden törmäystesti

1. Aerodynaamisten laitteiden ja varusteiden testausolosuhteet

1.1 Testi on valmistajan pyynnöstä tehtävä yhdellä seuraavista tavoista:

1.1.1 Sitä tyyppiä edustavalla ajoneuvolla, johon aerodynaaminen laite tai varuste on tarkoitettu.

1.1.2 Sitä tyyppiä olevan ajoneuvon korin osalla, johon aerodynaaminen laite tai varuste on tarkoitettu; kyseisen osan on edustettava kyseistä ajoneuvotyyppiä (kyseisiä ajoneuvotyyppijä).

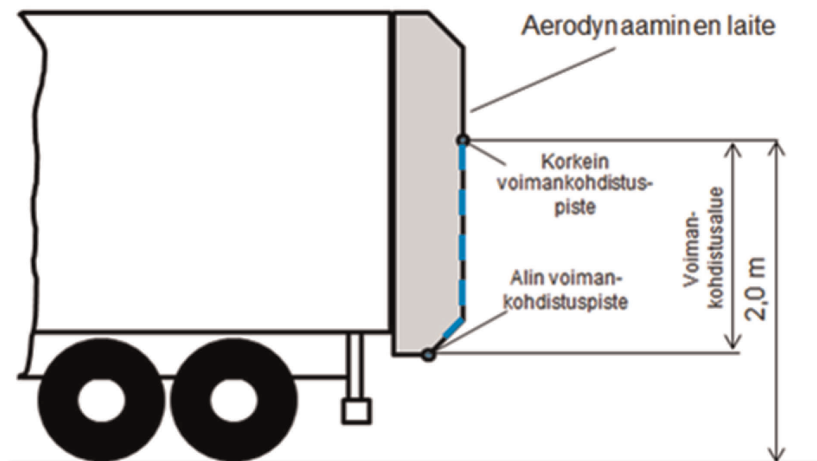
1.1.3 Kiinteällä seinämällä.

- 1.2 Jos testi tehdään 1.1.2 tai 1.1.3 kohdassa tarkoitettulla tavalla, osien, joilla aerodynaamiset laitteet ja varusteet yhdistetään ajoneuvon korin osaan tai kiinteään seinämään, on oltava vastaavia kuin osat, joilla aerodynaamiset laitteet ja varusteet asennetaan ajoneuvoon. Jokaisen laitteen mukana on oltava asennus- ja käyttöohjeet, joista pätevä henkilö saa riittävät tiedot laitteen asianmukaista asentamista varten.
- 1.3 Jäljempänä 1.5 kohdassa esitetty testausmenettely voidaan valmistajan pyynnöstä suorittaa direktiivin 2007/46/EY liitteen XVI mukaisella numeerisella simuloinnilla.
- Matemaattinen malli on validoitava vain, jos se on verrattavissa fysikaalisen testin olosuhteisiin. Sitä varten on tehtävä fysikaalinen testi, jotta matemaattisen mallin tuottamia tuloksia voidaan verrata fysikaalisen testin tuloksiin. Testitulosten vertailtavuus on näytettävä toteen. Valmistajan on laadittava validointiraportti.
- Jos matemaattiseen malliin tai ohjelmistoon tehdään muutoksia, jotka voisivat mitätöidä validointiraportin, on tehtävä uusi validointi edellisen kohdan mukaisesti.
- 1.4 Testien tai simulointien tekemistä koskevat edellytykset
- 1.4.1 Ajoneuvon on oltava vaakasuoralla, tasaisella, jäykällä ja sileällä alustalla.
- 1.4.2 Etupyörien on oltava suoraan eteenpäin -asennossa.
- 1.4.3 Renkaat on täytettävä ajoneuvon valmistajan suosittelemaan ilmanpaineeseen.
- 1.4.4 Ajoneuvon on oltava kuormittamaton.
- 1.4.5 Ajoneuvoa voidaan 1.5.1.2 kohdassa edellytetyjen testivoimien saavuttamiseksi pitää paikallaan millä tahansa menetelmällä. Valmistajan on ilmoitettava käytettävä menetelmä.
- 1.4.6 Hydropneumaattisella, hydraulisella tai pneumaattisella jousituksella varustetut ajoneuvot tai ajoneuvot, joissa on automaattinen kuorman mukaan toimiva tasonsäätölaitteisto, testataan niin, että jousitus tai tasonsäätölaitteisto on valmistajan määrittämässä tavanomaisessa ajokunnossa.
- 1.5 Testausmenettely
- 1.5.1 Testit on suoritettava sen arvioimiseksi, onko aerodynaamisen laitteen ja varusteen muodonmuutos määritetyllä tasolla, kun siihen kohdistetaan 1.6.1 kohdassa tarkoitettuja ajoneuvon pitkittäisakselin suuntaisia voimia. Vaihtoehtoisesti laite voi voimien vaikutuksesta myös taittua kokoon tai vetäytyä sisään. Jäljempänä 1.6.2 kohdassa tarkoitettun vaatimuksen täyttyminen on todennettava törmäystestiin soveltuvilla testikaroilla. Laite, jota käytetään testivoiman jakamiseen kyseessä olevalle tasaiselle pinnalle, on yhdistettävä voimaa ohjaavaan toimilaitteeseen saranaliitoksella. Kun kyseessä on geometrinen yhteensopimattomuus, tasapintaisen laitteen asemesta voidaan käyttää sovitinta.
- 1.5.1.1. Voima kohdistetaan ajoneuvon pitkittäisakselin suuntaisesti sellaisen pinnan tai sovittimen kautta, joka on enintään 250 mm korkea ja 200 mm leveä ja jonka pystysuuntaisten reunojen kaarevuussäde on 5 ± 1 mm. Pintaa ei saa kiinnittää kiinteästi aerodynaamisiin laitteisiin ja varusteisiin, ja sen on pystyttävä kääntymään kaikissa suunnissa. Kun testi suoritetaan 1.1.1 kohdassa tarkoitettulla ajoneuvolla, valmistajan on määritettävä pinnan tai sovittimen alareunan korkeus alueella, joka on aerodynaamisen laitteen tai varusteen alimman reunan ja pinnan tai sovittimen yläreunan sellaisen pisteen välillä, joka on ajoneuvoon asennettuna enintään 2,0 m maanpinnan yläpuolella (ks. kuva 1). Tämä piste on määritettävä suurimmalla teknisesti sallitulla massalla kuormitettulla ajoneuvolla.
- Jos testi suoritetaan 1.1.2 kohdassa tarkoitettulla ajoneuvotyypin korin osalla tai 1.1.3 kohdassa tarkoitettulla kiinteällä seinämällä, valmistajan on määritettävä pinnan tai sovittimen keskipisteen korkeus alueella, joka on ajoneuvon asennettun aerodynaamisen laitteen tai varusteen alimman reunan ja sen pisteen välillä, joka edustaa enintään 2,0 metrin korkeutta maanpinnasta, suurimmalla teknisesti sallitulla massalla kuormitetussa ajoneuvossa (ks. kuva 2).

Valmistajan on määritettävä pinnan tai sovittimen keskipisteen tarkka sijainti voimien kohdistusalueella. Jos aerodynaamisen laitteen ja varusteen jäykkysaste on eri kuin voimien kohdistusalueella (esim. vahvikkeiden, eri materiaalien tai eri paksuuden vuoksi), pinnan tai sovittimen keskipisteen on sijaittava alueella, jolla on suurin ajoneuvon pituussuuntaisten ulkoisten voimien vastus.

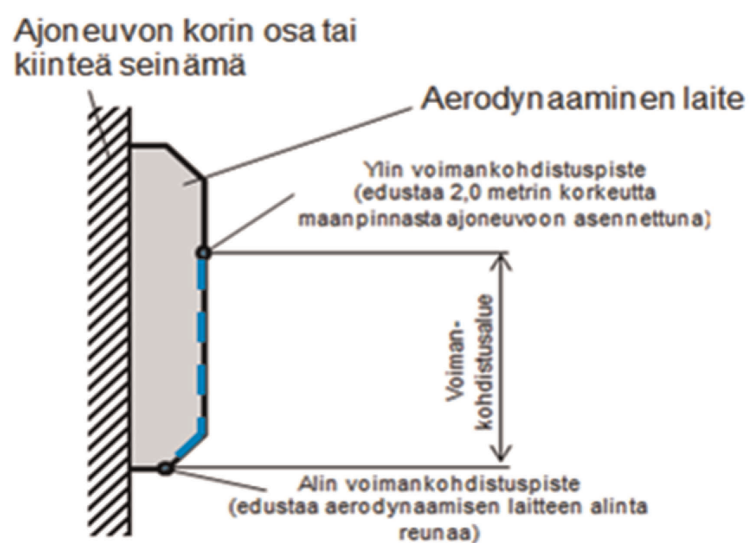
Kuva 1

Testipisteen korkeus



Kuva 2

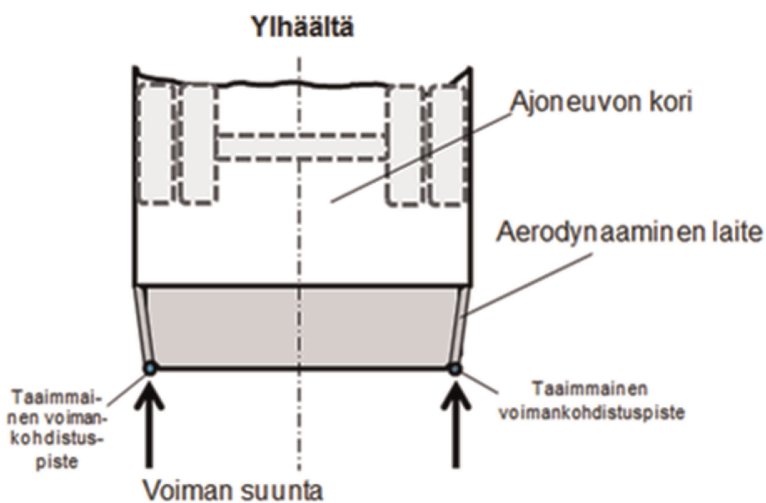
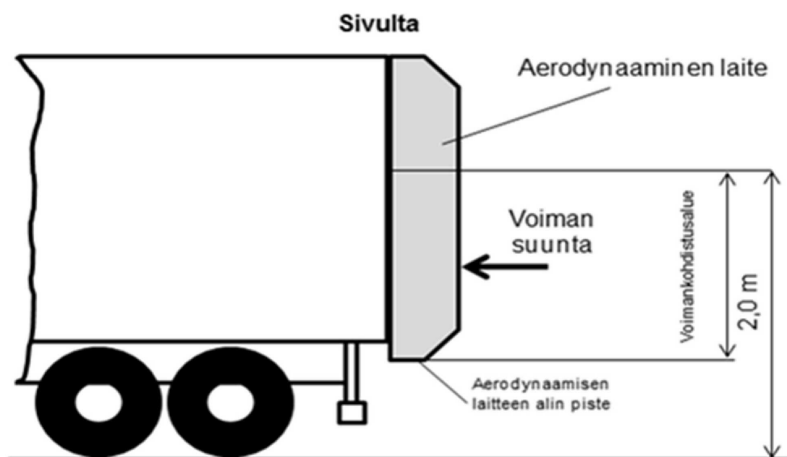
Esimerkki testausjärjestelystä



- 1.5.1.2. Kohdistetaan enintään $4\,000 \pm 400$ N:n vaakasuuntainen voima peräkkäin kahteen pisteeseen, jotka sijaitsevat symmetrisesti ajoneuvon tai laitteen keskiviivan suhteen aerodynaamisen laitteen tai varusteen takimmaisella ulkoreunalla, kun laite tai varuste on käyttöasennossaan tai täysin kokoon taittamattomana (ks. kuva 3). Valmistaja voi määrittellä, missä järjestyksessä voimat kohdistetaan.

Kuva 3

Voiman kohdistaminen



1.6 Vaatimukset

- 1.6.1 Aerodynaamiset laitteet ja varusteet on asennettava siten, että kun niihin kohdistetaan 1.5.1.2 kohdassa määriteltyjä testivoimia, ne muuttavat muotoaan, vetäytyvät sisään tai taittuvat kokoon ja saavat aikaan ulkoneman, jonka pituus on enintään 200 mm mitattuna voimien kohdistuspisteissä vaakatasossa ja pituussuunnassa. Syntyvän ulkoneman pituus on kirjattava.
- 1.6.2 Aerodynaamiset laitteet ja varusteet eivät saa peräajotilanteessa aiheuttaa vaaraa muiden ajoneuvojen matkustajille eivätkä vaikuttaa taka-alleajosuojan toimintaan.

Lisäys 5

Ohjaamon kolmiulotteinen verhopinta

1. Yleinen menettely, jolla tarkastetaan, että moottoriajoneuvo on ohjaamon kolmiulotteiseen verhopintaan liittyvien parametrien mukainen

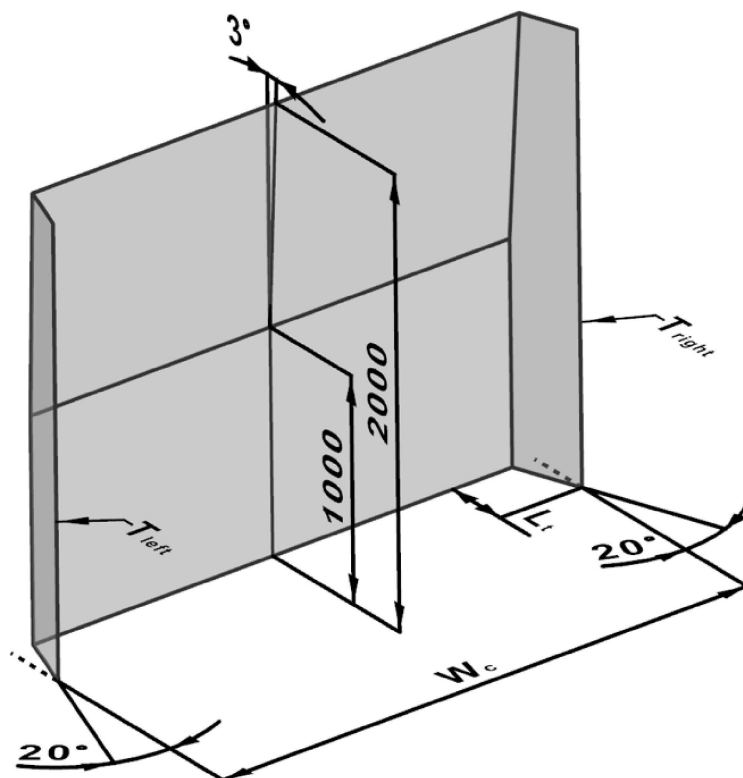
- 1.1 Moottoriajoneuvon ohjaamon arviointialueen pystysuuntaiset rajat
- 1.1.1 Ajoneuvon suurin leveys ohjaamon kohdalla W_c siirretään moottoriajoneuvon etumaisimmalla akselilla olevan pystysuuntaisen poikkitaistason etupuolelle. Lisäyksessä 1 lueteltuja laitteita tai varusteita ei oteta huomioon tässä mittauksessa.
- 1.1.2 Moottoriajoneuvon ohjaamoalueen arviointialueen on oltava sellainen, että se vastaa enimmäisleveyttä W_c . Aluetta rajoittavat pitkittäiset pystytasot, jotka ovat yhdensuuntaiset ajoneuvon pituussuuntaisen keskitason kanssa ja joiden välinen etäisyys on W_c .
- 1.1.3 Vaakatasoinen pituussuuntainen etäisyys L_t määritetään moottoriajoneuvon ohjaamoalueen etumaisimmasta pisteestä enintään 2 000 mm:n korkeudelta maanpinnasta, mitattuna kuormittamattomana.

Etäisyyden L_t arvoksi asetetaan tätä arviointia varten 200 mm (ks. kuva 1).

Arviointialueen takaosaa rajoittaa poikittainen pystytaso, joka on kohtisuorassa moottoriajoneuvon pituussuuntaiseen keskitasoon nähden ja sijaitsee edellä mainitun etumaisimman pisteen takana etäisyydellä L_t .

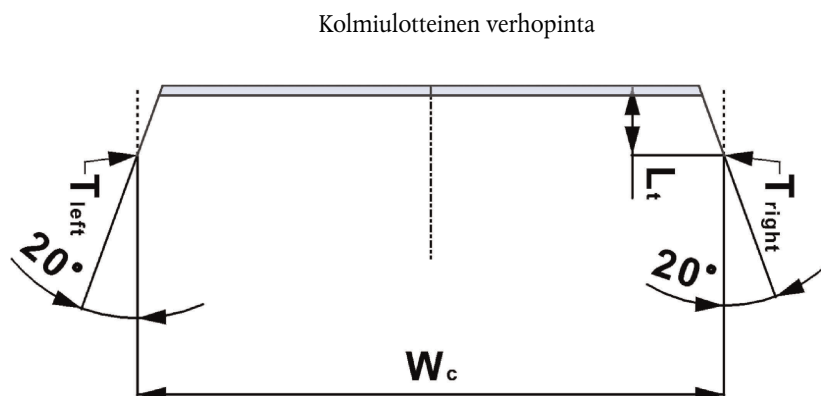
Kuva 1

Kolmiulotteinen verhopinta



- 1.1.4 Arviointialueen sivun muodostavan takatason ja kummankin kulman muodostavan ulomman tason (suorat T_{left} ja T_{right}) leikkauskohdat otetaan huomioon 1.3.3.2 kohtaa sovellettaessa. (ks. kuva 2).

Kuva 2



1.2 Moottoriajoneuvon ohjaamon arviointialueen vaakasuuntaiset rajat

1.2.1 Arviointialueella etumaskin alaraja asetetaan maanpinnan korkeudelle ja etumaskin yläraja 2 000 mm:n korkeudelle maanpinnasta kuormittamattomana mitattuna.

1.3 Moottoriajoneuvon ohjaamon arviointialuetta koskevat erityissäännökset

1.3.1 Tätä lisäystä sovellettaessa otetaan huomioon moottoriajoneuvon ohjaamoalueen etumaski sen materiaalin tyypistä riippumatta. Lisäyksessä 1 lueteltuja laitteita tai varusteita ei kuitenkaan oteta huomioon.

1.3.2 Ohjaamon etuosan kallistuskulma

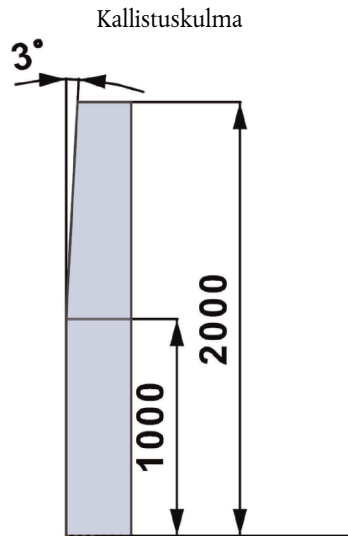
1.3.2.1 Tätä lisäystä sovellettaessa otetaan huomioon "kallistuskulma", jolla tarkoitetaan materiaalityypistä riippumatta sellaista moottoriajoneuvon ohjaamoalueen etumaskin pystysuoraa kallistumaa taaksepäin, jossa kukin toisen pisteen yläpuolella oleva piste on taempaa kuin kyseinen toinen piste.

1.3.2.2 Kallistuskulman arviointialueen osalta otetaan huomioon 1.1.3 kohdassa tarkoitettu moottoriajoneuvon ohjaamoalueen etumaisin piste.

Poikittainen pystytaso, joka kulkee enintään 2 000 mm:n korkeudella maanpinnasta sijaitsevan ohjaamon etumaisen pisteen läpi, kuormittamattomana mitattuna, otetaan huomioon vaakatason leikkauskohdan osalta, joka on 1 000 mm:n korkeudella. Leikkaava suora otetaan sen jälkeen verhopinnan perusrajakan, jotta ohjaamon kallistuskulma voidaan arvioida määritetyllä arviointialueella.

1.3.2.3 Huomioon otetaan taso, joka pyörii 1.3.2.2 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitettun verhopinnan perusrajan ympärillä ja joka on kallistunut pystysuunnassa taaksepäin 3 asteen kulmassa (ks. kuva 3).

Kuva 3



- 1.3.2.4 Mikään kallistuskulman arviointialueella sijaitsevista etumaskin todellisen pinnan pisteistä ei saa olla 1.3.2.3 kohdassa tarkoitetun pystysuunnassa taaksepäin kallistuvan tason etupuolella, kun moottoriajoneuvon ohjaamoalueen etumaisin piste koskettaa poikittaista pystytasoa.
- 1.3.3 Moottoriajoneuvon ohjaamon sivujen viistoaminen
- 1.3.3.1 Moottoriajoneuvon ohjaamoalueen arviointialueella etumaski on viistottava siten, että asianomaiset nimellisipinnat lähenevät yleisesti kohti ohjaamon etupuolella ja moottoriajoneuvon pituussuuntaisella keskitasolla sijaitsevaa yhteistä aluetta.
- 1.3.3.2 Huomioon otetaan kaksi symmetristä pystytasoa, joista toinen on vasemmalla ja toinen oikealla sivulla ja jotka ovat 20 asteen vaakakulmassa suhteessa pituussuuntaiseen keskitasoon ja siten 40 astetta erossa toisistaan. Nämä tasot sijaitsevat siten, että ne leikkaavat myös 1.1.3 kohdassa tarkoitetut suorat T_{left} ja T_{right} .
- 1.3.3.3 Mikään ulkopuolisella alueella vasemmalla tai oikealla sijaitsevista etumaskin todellisen pinnan pisteistä ei saa olla vastaavan 1.3.3.2 kohdassa tarkoitetun pystytason ulkopuolella, kun moottoriajoneuvon ohjaamoalueen etumaisin piste koskettaa poikittaista pystytasoa 1.3.2.4 kohdassa tarkoitetulla tavalla.
2. Jos jokin tässä lisäyksessä vahvistetuista edellytyksistä ei täyty, on katsottava, että moottoriajoneuvon ohjaamo ei vastaa tämän liitteen C osan 1.4.1 kohdassa tarkoitettuja kolmiulotteisen verhopinnan parametreja.

LIITE II

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liite V seuraavasti:

1) Muutetaan A osa seuraavasti:

a) Korvataan otsikko seuraavasti:

”A OSA

Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen EY-tyyppihyväksyntä ajoneuvon massojen ja mittojen osalta

Ilmoituslomake

MALLI

b) Lisätään 2.4.2.1.3 kohta seuraavasti:

”2.4.2.1.3 Pidennetty ohjaamo, joka täyttää direktiivin 96/53/EY 9 a artiklan vaatimukset: kyllä/ei(1)

c) Lisätään 2.6.4 kohta seuraavasti:

”2.6.4 Vaihtoehtoiselle voimanlähteelle sallittu lisämassa: kg”

d) Lisätään 3.9 kohta seuraavasti:

”3.9 Luettelo vaihtoehtoiseen voimanlähteeseen liittyvistä laitteista (ja niiden massa:

e) Lisätään 9.25–9.27.3 kohta seuraavasti:

”9.25 Pidennetyt ohjaamot, jotka täyttävät direktiivin 96/53/EY 9 a artiklan vaatimukset

9.25.1 Yksityiskohtainen tekninen kuvaus (myös valokuvat ja piirustukset ja materiaalien kuvaus) ajoneuvon osista, jotka ovat asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liitteessä I olevan C osan 1.4 kohdan kannalta merkityksellisiä:

9.26 Ajoneuvon etuosassa olevat aerodynaamiset laitteet tai varusteet

9.26.1 Ajoneuvon etuosaan on asennettu aerodynaaminen laite tai varuste: kyllä/ei(1)

9.26.2 Aerodynaamisen laitteen tai varusteen tyyppihyväksyntänumero, jos saatavilla: ... tai jos ei saatavilla:

9.26.3 Aerodynaamisen laitteen tai varusteen yksityiskohtainen kuvaus (myös valokuvat tai piirustukset):

9.26.3.1 Rakenne ja materiaalit:

9.26.3.2 Lukitus- ja säätöjärjestelmä:

9.26.3.3 Kiinnitys ja asennus ajoneuvoon:

9.27 Ajoneuvon takaosassa olevat aerodynaamiset laitteet tai varusteet

9.27.1 Ajoneuvon takaosaan on asennettu aerodynaaminen laite tai varuste: kyllä/ei(1)

9.27.2 Aerodynaamisen laitteen tai varusteen tyyppihyväksyntänumero, jos saatavilla: ... tai jos ei saatavilla:

9.27.3 Aerodynaamisen laitteen tai varusteen yksityiskohtainen kuvaus (myös valokuvat tai piirustukset):

9.27.3.1 Rakenne ja materiaalit:

9.27.3.2 Lukitus- ja säätöjärjestelmä:

9.27.3.3 Kiinnitys ja asennus ajoneuvoon:

- 2) Muutetaan B osa seuraavasti:
a) Korvataan otsikko seuraavasti:

”B OSA

Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen EY-tyyppihyväksyntätodistus ajoneuvon massojen ja mittojen osalta

MALLI

Koko: A4 (210 × 297 mm)

EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS”

- b) Korvataan ilmaisu ”asetuksen (EY) N:o.../... mukaisesti” ilmaisulla ”asetuksen (EU) N:o 1230/2012, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) 2019/1892”
c) Korvataan lisäys seuraavasti:

”Lisäys

EY-tyyppihyväksyntätodistukseen nro ...

1. Poikkeukset
 - 1.1. Ajoneuvo on tyyppihyväksytty tämän asetuksen 6 artiklan 1 kohdan mukaisesti (eli ajoneuvon uloimmat mitat ylittävät liitteessä I olevissa A, B, C tai D osassa mainitut enimmäismitat): kyllä/ei ⁽¹⁾
 - 1.2. Ajoneuvo on tyyppihyväksytty direktiivin 96/53/EY 8 b artiklan soveltamiseksi (ajoneuvon takaosassa olevat aerodynaamiset laitteet tai varusteet): kyllä/ei ⁽¹⁾
 - 1.3. Ajoneuvo on tyyppihyväksytty direktiivin 96/53/EY 9 a artiklan soveltamiseksi (pidennetty ohjaamo tai aerodynaamisilla laitteilla tai varusteilla varustettu ohjaamo): kyllä/ei ⁽¹⁾
 - 1.4. Ajoneuvo on tyyppihyväksytty direktiivin 96/53/EY 10 b artiklan soveltamiseksi:
 - 1.4.1. Vaihtoehtoisella polttoaineella toimivien ajoneuvojen lisäpaino: kyllä/ei ⁽¹⁾
 - 1.4.2. Päästöttömien ajoneuvojen lisäpaino: kyllä/ei ⁽¹⁾
2. Ajoneuvo on varustettu ilmajousituksella: kyllä/ei ⁽¹⁾
3. Ajoneuvo on varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousitusjärjestelmällä: kyllä/ei ⁽¹⁾
4. Ajoneuvo täyttää maastoajoneuvoa koskevat vaatimukset: kyllä/ei ⁽¹⁾
5. Huomautukset

⁽¹⁾ Tarpeeton viivataan yli.

3) Lisätään C, D ja E osa seuraavasti:

”C OSA

Aerodynaamisen laitteen tai varusteen EY-tyyppihyväksyntä erillisenä teknisenä yksikkönä

Ilmoituslomake

MALLI

Ilmoituslomake nro ... aerodynaamisen laitteen tai varusteen EY-tyyppihyväksyntään erillisenä teknisenä yksikkönä

Seuraavat tiedot on toimitettava kolmena kappaleena, ja niihin on liitettävä sisällysluettelo. Mahdolliset piirustukset on toimitettava asianmukaisessa mittakaavassa ja riittävän yksityiskohtaisina A4-koossa tai siihen kokoon taitettuina. Mahdollisten valokuvien on oltava riittävän yksityiskohtaisia.

Jos tässä ilmoituslomakkeessa tarkoitetuissa erillisissä teknisissä yksiköissä on sähköohjattuja toimintoja, on toimitettava tiedot myös niiden suoritusarvoista.

0. YLEISTÄ
- 0.1 Merkki (valmistajan kaupp nimi):
- 0.2 Tyyppi
- 0.3 Tyyppitunniste, jos merkitty erilliseen tekniseen yksikköön ^(b):
- 0.3.1 Merkinnän sijainti:
- 0.5 Valmistajan nimi ja osoite:
- 0.7 EY-tyyppihyväksyntämerkin sijainti ja kiinnitystapa:
- 0.8 Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet:
- 0.9 Valmistajan edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite:
- 9.26 Ajoneuvon etuosassa olevat aerodynaamiset laitteet tai varusteet
- 9.26.1 Ajoneuvon etuosaan on asennettu aerodynaaminen laite tai varuste: kyllä/ei⁽¹⁾
- 9.26.2 Aerodynaamisen laitteen tai varusteen tyyppihyväksyntänumero, jos saatavilla: ... tai jos ei saatavilla:
- 9.26.3 Aerodynaamisen laitteen tai varusteen yksityiskohtainen kuvaus (myös valokuvat tai piirustukset):
- 9.26.3.1 Rakenne ja materiaalit:
- 9.26.3.2 Lukitus- ja säätöjärjestelmä:
- 9.26.3.3 Kiinnitys ja asennus ajoneuvon:
- 9.27 Ajoneuvon takaosassa olevat aerodynaamiset laitteet tai varusteet
- 9.27.1 Ajoneuvon takaosaan on asennettu aerodynaaminen laite tai varuste: kyllä/ei⁽¹⁾
- 9.27.2 Aerodynaamisen laitteen tai varusteen tyyppihyväksyntänumero, jos saatavilla: ... tai jos ei saatavilla:
- 9.27.3 Aerodynaamisen laitteen tai varusteen yksityiskohtainen kuvaus (myös valokuvat tai piirustukset):
- 9.27.3.1 Rakenne ja materiaalit:

- 9.27.3.2 Lukitus- ja säätöjärjestelmä:
- 9.27.3.3 Kiinnitys ja asennus ajoneuvoon:

Selitykset

- (b) Jos tyyppin tunnisteessa on tässä ilmoituslomakkeessa tarkoitetun erillisen teknisen yksikön tyyppin kuvauksen kannalta tarpeettomia merkkejä, ne on korvattava asiakirjoissa tunnuksella "???" (esim. ABC??123??).

D OSA

EY-tyyppihyväksyntätodistusaerodynaamisen laitteen tai varusteen hyväksynnästä erillisenä teknisenä yksikkönä

MALLI

Koko: A4 (210 × 297 mm)

EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS

Tyyppihyväksyntäviranomaisen leima

Ilmoitus

- EY-tyyppihyväksynnästä ⁽¹⁾
- EY-tyyppihyväksynnän laajenuksesta, ⁽¹⁾
- EY-tyyppihyväksynnän epäämisestä, ⁽¹⁾
- EY-tyyppihyväksynnän peruuttamisesta, ⁽¹⁾

joka koskee aerodynaamisen laitteen tai varusteen tyyppin hyväksyntää erillisenä teknisenä yksikkönä,

asetuksen (EU) N:o 1230/2012 mukaisesti, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) 2019/1892 ⁽¹⁾

EY-tyyppihyväksyntänumero:

Laajenuksen syy:

I JAKSO

- 0.1 Merkki (valmistajan kaupp nimi):
- 0.2 Tyyppi:
- 0.3 Tyyppitunniste, jos merkitty erilliseen tekniseen yksikköön ⁽²⁾:
- 0.3.1 Merkinnän sijainti:
- 0.5 Valmistajan nimi ja osoite:
- 0.7 EY-tyyppihyväksyntämerkin sijainti ja kiinnitystapa:
- 0.8 Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet:
- 0.9 Valmistajan edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite:

⁽¹⁾ Tarpeeton viivataan yli.

⁽²⁾ Jos tyyppin tunnisteessa on tässä ilmoituslomakkeessa tarkoitetun erillisen teknisen yksikön tyyppin kuvauksen kannalta tarpeettomia merkkejä, ne on korvattava asiakirjoissa tunnuksella "???" (esim. ABC??123??).

II JAKSO

1. Lisätiedot: ks. lisäys
 2. Testien suorittamisesta vastaava tutkimuslaitos:
 3. Testausselosteen päiväys:
 4. Testausselosteen numero:
 5. Mahdolliset huomautukset: ks. lisäys
 6. Paikka: ...
 7. Päiväys:
 8. Allekirjoitus:
- Liitteet: Hyväksyntäasiakirjat
Testausseoste

Lisäys

EY-tyyppihyväksyntätodistukseen nro ...

1. Lyhyt kuvaus erillisen teknisen yksikön tyyppistä:
2. Aerodynaamisen laitteen tai varusteen yksityiskohtainen kuvaus:
 - 2.1 Erillisten rakenneosien lukumäärä:
 - 2.2 Rakenteen ja materiaalien kuvaus:
 - 2.3 Lukitus- ja säätöjärjestelmän kuvaus:
 - 2.4 Ajoneuvoon kiinnityksen ja asennuksen kuvaus:
 - 2.5 Erillinen tekninen yksikkö: automallikohtainen / ajoneuvoikohtainen ⁽¹⁾
3. Luettelo ajoneuvotyypeistä, joiden osalta erillinen tekninen yksikkö on hyväksytty (soveltuvin osin):
4. Yksityiskohtainen kuvaus erityisistä ajoneuvojen kiinnitysalueeseen liittyvistä vaatimuksista, kun on kyse automallikohtaisista aerodynaamisista laitteista tai varusteista (soveltuvin osin):
5. Huomautukset:
6. Tyyppihyväksyntämerkki ja sen sijainti:

E OSA

Erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntämerkki

1. Erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntämerkki koostuu seuraavista:
 - 1.1 Suorakulmion sisällä oleva pienaakkosten e-kirjain, jota seuraa erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksynnän myöntäneen jäsenvaltion tunnusnumero:

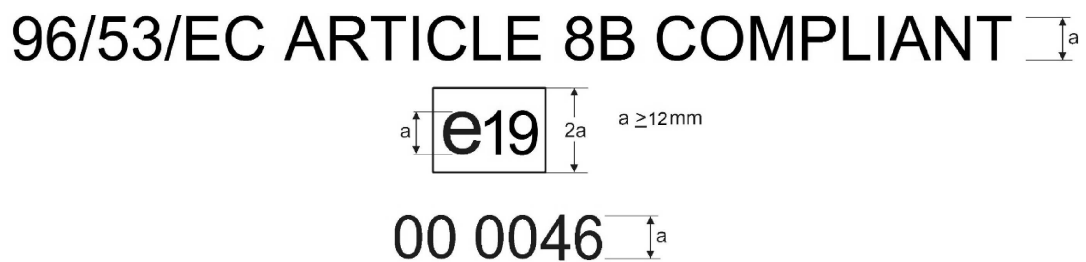
1 Saksa	19 Romania
2 Ranska	20 Puola
3 Italia	21 Portugali
4 Alankomaat	23 Kreikka
5 Ruotsi	24 Irlanti

6	Belgia	25	Kroatia
7	Unkari	26	Slovenia
8	Tšekki	27	Slovakia
9	Espanja	29	Viro
11	Yhdistynyt kuningaskunta	32	Latvia
12	Itävalta	34	Bulgaria
13	Luxemburg	36	Liettua
17	Suomi	49	Kypros
18	Tanska	50	Malta

- 1.2 Suorakulmion lähellä oleva ”perushyväksyntänumero”, joka sisältyy tyyppihyväksyntänumeron osaan 4 ja jota edeltävät kaksi numeroa ilmaisevat tälle asetukselle tai viimeisimmälle siihen tehdylle merkittävälle tekniselle muutokselle annetun sarjanumeron. Sarjanumero on tällä hetkellä 00.
- 1.3 Jos kyseessä on ohjaamojen aerodynaaminen laite tai varuste, sarjanumeroa edeltää tunnus ”96/53/EC ARTICLE 9A COMPLIANT”.
- 1.4 Jos kyseessä on ajoneuvon takaosaan asennettava aerodynaaminen laite tai varuste, sarjanumeroa edeltää tunnus ”96/53/EC ARTICLE 8B COMPLIANT”.
2. Erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntämerkki on kiinnitettävä pysyvästi yhteen aerodynaamisen laitteen tai varusteen päärakenteosista siten, että se on selvästi näkyvillä ja helposti luettavissa silloinkin, kun laite on asennettu ajoneuvoon.
3. Kuvassa 1 on esimerkki erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntämerkistä.

Kuva 1

Esimerkki erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntämerkistä



Selitykset

Erillisen teknisen yksikön EY- tyyppihyväksynnän, joka koskee ajoneuvon takaosaan asennettavaa aerodynaamista laitetta tai varustetta, on (direktiivin 96/53/EY 8 b artiklan noudattamiseksi) myöntänyt Romania numerolla 0046. Ensimmäiset kaksi numeroa ”00” ilmaisevat, että erillinen tekninen yksikkö on hyväksytty tämän asetuksen mukaisesti.”