

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2019/888,**annettu 13 päivänä maaliskuuta 2019,****Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/956 liitteen I muuttamisesta siltä osin kuin on kyse uusia raskaita hyötyajoneuvoja koskevista tiedoista, joita jäsenvaltioiden ja valmistajien on seurattava ja joista niiden on raportoitava****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seurannasta ja raportoinnista 28 päivänä kesäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/956 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 11 artiklan 1 kohdan a alakohdan

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2018/956 liitteessä I olevassa A osassa täsmennetään ne unionissa ensimmäistä kertaa rekisteröitäviin uusiin raskaisiin hyötyajoneuvoihin liittyvät tiedot, joita jäsenvaltioiden on seurattava ja joista niiden on raportoitava.
- (2) Asetuksen (EU) 2018/956 liitteessä I olevan B osan 2 kohdassa täsmennetään ne jokaista uutta raskasta hyötyajoneuvoa koskevat tiedot, joita raskaiden hyötyajoneuvojen valmistajien on seurattava ja joista niiden on raportoitava.
- (3) Ajoneuvonvalmistajat määrittävät ja ilmoittavat 1 päivästä heinäkuuta 2019 alkaen lisätietoja uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineenkulutuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 ⁽²⁾ ja sen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti. Jotta raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin sovellettava lainsäädäntö voitaisiin panna tehokkaasti täytäntöön, on tärkeää varmistaa, että kerätään kattavasti, avoimesti ja tarkoituksenmukaisesti tietoja unionin raskaiden hyötyajoneuvojen kannan rakenteesta sekä sen kehittymisestä ajan myötä ja sen mahdollisista vaikutuksista hiilidioksidipäästöihin. Raskaiden hyötyajoneuvojen valmistajien olisi sen vuoksi seurattava näitä tietoja ja raportoitava niistä komissiolle.
- (4) Jotta näistä lisätiedoista voitaisiin tehdä perusteellinen analyysi ja etenkin tunnistaa työajoneuvot, on lisäksi aiheellista, että jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset seuraavat täydentäviä rekisteröintitietoja ja raportoivat niistä.
- (5) Asetuksen (EU) 2018/956 liitettä I olisi sen vuoksi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/956 liite I tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

⁽¹⁾ EUVL L 173, 9.7.2018, s. 1.

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 595/2009, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen ja moottorien tyyppihyväksynnästä raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen osalta (Euro VI) ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta ja asetuksen (EY) N:o 715/2007 ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta sekä direktiivien 80/1269/ETY, 2005/55/EY ja 2005/78/EY kumoamisesta (EUVL L 188, 18.7.2009, s. 1).

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 13 päivänä maaliskuuta 2019.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER

LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/956 liite I seuraavasti:

1) Muutetaan A osa seuraavasti:

a) korvataan d alakohta seuraavasti:

”d) kun kyseessä ovat 31 päivään joulukuuta 2019 mennessä rekisteröidyt ajoneuvot, silloin kun saatavissa, ja kun kyseessä ovat 1 päivänä tammikuuta 2020 tai sen jälkeen rekisteröidyt ajoneuvot, kaikissa tapauksissa, korityypin koodi sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 38, mukaan luettuina soveltuvin tapauksissa direktiivin 2007/46/EY liitteen II lisäyksessä 2 tarkoitetut täydennysnumerot;”

b) lisätään f alakohta seuraavasti:

”f) kun kyseessä ovat 1 päivänä tammikuuta 2020 tai sen jälkeen rekisteröidyt ajoneuvot, ajoneuvon suurin nopeus sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 29.”

2) Muutetaan B osassa oleva 2 kohta seuraavasti:

a) Korvataan kohta 5 seuraavasti:

Nro	Seurantaparametrit	Lähde: Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen IV osa I, ellei toisin ole ilmoitettu	Kuvaus
”5	Akselin sertifiointinumero	1.7.2	Akselin eritelmät”

b) Korvataan kohta 15 seuraavasti:

Nro	Seurantaparametrit	Lähde: Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen IV osa I, ellei toisin ole ilmoitettu	Kuvaus
”15	Merkki (valmistajan kaupp nimi)	—	Ajoneuvon eritelmät”

c) Korvataan kohta 21 seuraavasti:

Nro	Seurantaparametrit	Lähde: Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen IV osa I, ellei toisin ole ilmoitettu	Kuvaus
”21	Polttoainetyyppi (diesel – puristussytytys / paineistettu maakaasu – kipinäsytytys / nesteytetty maakaasu – kipinäsytytys ...)	1.2.7	Moottorin eritelmät”

d) Korvataan kohta 73 seuraavasti:

Nro	Seurantaparametrit	Lähde: Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen IV osa I, ellei toisin ole ilmoitettu	Kuvaus
”73	Valmistajan kirjanpitoliedoston kryptografinen hash-tunniste	3.1.4	Ohjelmiston tiedot”

e) Lisätään kohdat 79–100 seuraavasti:

Nro	Seurantaparametrit	Lähde: Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen IV osa I, ellei toisin ole ilmoitettu	Kuvaus
79	Ajoneuvon malli	1.1.2	Ajoneuvon eritelmät
80	Työajoneuvo (kyllä/ei)	1.1.9	
81	Päästötön raskas hyötyajoneuvo (kyllä/ei)	1.1.10	
82	Sähkökäyttöinen raskas hybridi ajoneuvo (kyllä/ei)	1.1.11	
83	Kaksipolttoaineajoneuvo (kyllä/ei)	1.1.12	
84	Makuuohjaamo (kyllä/ei)	1.1.13	Moottorin eritelmät
85	Moottorin malli (*)	1.2.1	
86	Vaihteiston malli (*)	1.3.1	
87	Hidastimen malli (*)	1.4.1	Hidastimen eritelmät
88	Hidastimen sertifiointinumero	1.4.2	
89	Häviökartan generoinnissa käytetty sertifiointivaihtoehto (kiinteät arvot / mittaus)	1.4.3	
90	Momentinmuuntimen malli (*)	1.5.1	Momentinmuuntimen eritelmät
91	Momentinmuuntimen sertifiointinumero	1.5.2	
92	Häviökartan generoinnissa käytetty sertifiointivaihtoehto (kiinteät arvot / mittaus)	1.5.3	
93	Kulmavälityksen malli (*)	1.6.1	Kulmavälityksen eritelmät
94	Kulmavälityksen sertifiointinumero	1.6.2	
95	Akselin malli (*)	1.7.1	Akselin eritelmät
96	Ilmanvastusmalli (*)	1.8.1	Aerodynamiikka
97	Moottorin sammutus-käynnistys ajoneuvon pysähdysten aikana (kyllä/ei)	1.12.1	Kuljettajaa avustavat edistyneet järjestelmät (ADAS)
98	Ekorullaus ilman moottorin sammutus-käynnistystoimintoa (kyllä/ei)	1.12.2	
99	Ekorullaus moottorin sammutus-käynnistystoiminnon kanssa (kyllä/ei)	1.12.3	
100	Ennakoiva vakionopeussäädin (kyllä/ei)	1.12.4	

(*) Kohtien 85, 86, 87, 90, 93, 95 ja 96 tietoja ei aseteta julkisesti saataville raskaiden hyötyajoneuvojen keskusrekisterissä.”