

**KOMISSION DELEGOITU DIREKTIIVI (EU) 2019/178,****annettu 16 päivänä marraskuuta 2018,****Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/65/EU liitteen III muuttamisesta sen mukauttamiseksi tieteen ja tekniikan kehitykseen tiettyjen ammattikäyttöön tarkoitettujen työkoneiden laakereiden ja holkkien sisältämää lyijyä koskevan poikkeuksen osalta****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon tiettyjen vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa 8 päivänä kesäkuuta 2011 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/65/EU <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 5 artiklan 1 kohdan a alakohdan

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Direktiivissä 2011/65/EU edellytetään jäsenvaltioiden varmistavan, etteivät markkinoille saatetut sähkö- ja elektroniikkalaitteet sisällä mainitun direktiivin liitteessä III lueteltuja tiettyjä vaarallisia aineita. Kyseistä vaatimusta ei sovelleta direktiivin 2011/65/EU liitteessä III lueteltuihin käyttötarkoituksiin.
- (2) Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden eri luokat, joihin direktiiviä 2011/65/EU sovelletaan, luotellaan mainitun direktiivin liitteessä I.
- (3) Lyijy on rajoitusten kohteena oleva aine, joka mainitaan direktiivin 2011/65/EU liitteessä II. Komissio vastaanotti direktiivin 2011/65/EU 5 artiklan 3 kohdan mukaisesti heinäkuussa 2015 hakemuksen, joka koskee uuden poikkeuksen sisällyttämistä liitteeseen III luokan 11 osalta siltä osin kuin on kyse lyijyn käytöstä ammattikäyttöön tarkoitettujen työkoneiden diesel- tai kaasupolttoaineita käyttävien polttomoottorien laakereissa ja holkeissa.
- (4) Lyijyä sisältävät laakerit ja holkit ovat välttämättömiä riittäväntasoisien luotettavuuden saavuttamiseksi kiinnileikkautumisen keston (seizure resistance), muokkautuvuuden (conformability), epäpuhtauksien vastaanottokyvyn (embedability) ja epäpuhtauksien siedon (debris resistance) osalta sekä suurikokoisissa moottoreissa että ammattikäyttöön vaikeissa ja vaativissa ympäristöissä tarkoitettujen työkoneiden, kuten siirrettävien ilmakompressorien, siirrettävien hitsauskoneiden ja siirrettävien nostureiden moottoreissa.
- (5) Markkinoilla ei tällä hetkellä ole saatavilla sellaisia lyijyttömiä vaihtoehtoja, jotka tarjoaisivat riittäväntasoisien luotettavuuden sellaisilla käyttöalueilla, joilla ammattikäyttöön tarkoitettujen työkoneiden moottoreita käytetään.
- (6) Lyijyn korvaaminen tietyissä ammattikäyttöön tarkoitettujen työkoneiden moottoreissa tai poistaminen niistä on tieteellisesti ja teknisesti mahdoton toteuttaa korvaavien aineiden puuttumisen vuoksi. Poikkeus on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1907/2006 <sup>(2)</sup> mukainen eikä näin ollen vaikuta heikentävästi siinä säädettyyn ympäristön- ja terveydensuojeluun. Olisi näin ollen myönnettävä poikkeus, joka koskee lyijyn käyttöä ammattikäyttöön tarkoitettujen työkoneiden tiettyjen diesel- tai kaasupolttoaineita käyttävien polttomoottorien laakereissa ja holkeissa, ja lisättävä direktiivin 2011/65/EU liitteeseen III uusi kohta 42. Jotta vältetään liitteessä III olevien poikkeusten soveltamisalojen päällekkäisyys ja varmistetaan oikeudellinen selkeys, olisi lisättävä, että liitteessä III olevan 6 c kohdan kattamat käyttötarkoitukset eivät kuulu direktiivin 2011/65/EU liitteeseen III sisällytettävän uuden 42 kohdan soveltamisalaan.
- (7) Koska markkinoilla ei asianomaisiin käyttötarkoituksiin ole tällä hetkellä saatavilla luotettavia vaihtoehtoja eikä niitä todennäköisesti ole markkinoilla saatavilla lähitulevaisuudessa, olisi myönnettävä direktiivin 2011/65/EU liitteessä I olevaa 11 luokkaa koskeva poikkeus enintään viiden vuoden ajaksi siten, että sen voimassaolo alkaa 22 päivänä heinäkuuta 2019, joka on se päivämäärä, johon mennessä luokka 11 tulee direktiivin 2011/65/EU 4 artiklan 1 kohdan soveltamisalan piiriin. Ottaen huomioon tulokset, joita käynnissä olevista ponnisteluista luotettavan korvaavan aineen löytämiseksi on saatu, poikkeuksen voimassaololla tuskin on kielteisiä vaikutuksia innovointiin.
- (8) Sen vuoksi direktiiviä 2011/65/EU olisi muutettava,

<sup>(1)</sup> EUVL L 174, 1.7.2011, s. 88.

<sup>(2)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1907/2006, annettu 18. joulukuuta 2006, kemikaalien rekisteröinnistä, arvioinnista, lupamenettelystä ja rajoituksista (REACH) ja Euroopan kemikaaliviraston perustamisesta (EUVL L 396, 30.12.2006, s. 1).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

*1 artikla*

Muutetaan direktiivin 2011/65/EU liite III tämän direktiivin liitteen mukaisesti.

*2 artikla*

1. Jäsenvaltioiden on annettava ja julkaistava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset viimeistään 21 päivään heinäkuuta 2019. Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle.

Jäsenvaltioiden on sovellettava näitä säännöksiä 22 päivästä heinäkuuta 2019.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

*3 artikla*

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

*4 artikla*

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 16 päivänä marraskuuta 2018.

*Komission puolesta*

*Puheenjohtaja*

Jean-Claude JUNCKER

---

## LIITE

Lisätään liitteeseen III kohta 42 seuraavasti:

"42	Lyijy ammattikäyttöön tarkoitettujen työkoneiden tiettyjen diesel- tai kaasupolttoaineita käyttävien polttomoottorien laakereissa ja holkeissa, kun: — moottorin kokonaisiskutilavuus $\geq$ 15 litraa; tai — moottorin kokonaisiskutilavuus $<$ 15 litraa ja moottori on suunniteltu toimimaan käytössä, jossa käynnistyssignaalin ja täyden kuormituksen välisen ajan edellytetään olevan alle 10 sekuntia; tai säännöllinen huolto tapahtuu tavallisesti ulkona vaikeassa ja likaisessa ympäristössä, kuten kaivos-, rakennus- ja maatalousalaaan liittyvissä käyttötarkoituksissa.	Sovelletaan luokkaan 11, lukuun ottamatta tämän liitteen 6 c kohdan kattamia käyttötarkoituksia. Voimassaolo päättyy 21.7.2024."
-----	---	---