

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2018/1975,**annettu 14 päivänä joulukuuta 2018,****asetuksen (EU) N:o 965/2012 muuttamisesta purjelentokoneita ja elektronisia lentolaukkuja koskevien lentotoimintavaatimusten osalta**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 31 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission asetuksessa (EU) N:o 965/2012 ⁽²⁾ määritellään edellytykset useiden eri lentotoiminnan lajien turvallisuudelle eri ilma-alusryhmissä, mukaan lukien purjelentokoneet.
- (2) Asetuksen (EU) 2018/1139 2 artiklan 1 kohdan b alakohdan i ja ii alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten toimintaan osallistuvien lentotoiminnan harjoittajien on täytettävä mainitun asetuksen liitteessä V vahvistetut asiaa koskevat keskeiset vaatimukset.
- (3) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2018/1976 ⁽³⁾ vahvistetaan erityissäännöt purjelentokoneilla harjoitettavaa lentotoimintaa varten. Mainitun asetuksen soveltamispäivästä alkaen kyseiseen lentotoimintaan ei saisi enää soveltaa asetuksessa (EU) N:o 965/2012 säädettyjä lentotoimintaa koskevia yleisiä sääntöjä. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten suorittamaa lentotoiminnan valvontaa koskevia sääntöjä, jotka esitetään asetuksen (EU) N:o 965/2012 3 artiklassa ja liitteessä II, olisi kuitenkin edelleen sovellettava purjelentokoneilla harjoitettavaan lentotoimintaan, koska mainitut vaatimukset eivät rajoitu yksittäisiin lentotoiminnan lajeihin vaan koskevat horisontaalisesti kaikkea lentotoimintaa.
- (4) Asetusta (EU) N:o 965/2012 olisi sen vuoksi muutettava, jotta voidaan ottaa huomioon purjelentokoneilla harjoitettavaan lentotoimintaan sovellettavat uudet säännöt ja selvittää, mitä mainitun asetuksen säännöksistä sovelletaan edelleen purjelentokoneilla harjoitettavaan lentotoimintaan.
- (5) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/1976 säännösten ja tämän asetuksen säännösten välisen läheisen yhteyden vuoksi asetusten soveltamispäivä olisi yhdenmukaistettava.
- (6) ICAO lisäsi vuonna 2014 liitteen 6 (Annex 6) osaan I ja osan III osastoon II standardit elektronisten lentolaukkujen (EFB) käytöstä kaupallisessa ilmajetetuksessa. Standardit sisältävät elektronisten lentolaukkujen käyttöä koskevat yleiset vaatimukset sekä vaatimuksen, jonka mukaan ilma-alusten turvallista toimintaa varten käytettävien EFB-sovellusten käyttö edellyttää operatiivista hyväksyntää. Sen vuoksi on tarpeen yhdenmukaistaa asetus (EU) N:o 965/2012 ICAOn standardien kanssa ottamalla käyttöön uusi sääntö, joka sisältää yleiset vaatimukset elektronisten lentolaukkujen käytölle kaupallisessa ilmajetetuksessa ja uudet säännökset, joilla tuetaan operatiivista hyväksyntää sellaisten EFB-sovellusten käytölle, joissa on korkeintaan vähämerkityksiseksi luokiteltu käyttöhäiriö.
- (7) ICAO lisäsi vuonna 2014 liitteen 6 osaan II ja osan III osastoon III standardit elektronisten lentolaukkujen käytöstä yleisilmailussa. Standardit sisältävät elektronisten lentolaukkujen käyttöä koskevat yleiset vaatimukset sekä vaatimuksen, jonka mukaan ICAOn jäsenvaltioiden on vahvistettava perusteet ilma-aluksen turvalliseen toimintaan tarkoitettujen EFB-sovellusten käytölle. Sen vuoksi on tarpeen yhdenmukaistaa asetus (EU) N:o 965/2012 ICAOn standardien kanssa siten, että otetaan käyttöön vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla harjoitettavaa muuta kuin kaupallista lentotoimintaa ja vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla

⁽¹⁾ EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1).

⁽³⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/1976, annettu 14 päivänä joulukuuta 2018, purjelentokoneilla harjoitettavaa lentotoimintaa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 mukaisesti (katso tämän virallisen lehden sivu 64).

harjoitettavaa erityislentotoimintaa koskevat uudet säännöt, jotka sisältävät yleiset vaatimukset elektronisten lentolaukkujen käytölle sekä vaatimukset, jotka koskevat sellaisten EFB-sovellusten käyttöä, joissa on korkeintaan vähämerkityksiseksi luokiteltu käyttöhäiriö. Tällä asetuksella muutetaan myös asetusta (EU) N:o 965/2012 yhdenmukaistamalla kannettavia elektronisia laitteita koskevat vaatimukset, jotka koskevat muilla kuin vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla harjoitettavaa muuta kuin kaupallista lentotoimintaa, elektronisia lentolaukkuvarusteita koskevien ICAO-standardien kanssa.

- (8) Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto on laatinut luonnokset täytäntöönpanosäännöiksi purjelentokoneilla harjoitettavaa lentotoimintaa koskevista erityissäännöistä ja toimittanut ne lausuntona ⁽¹⁾ komissiolle asetuksen (EU) 2018/1139 75 artiklan 2 kohdan b ja c alakohdan ja 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti.
- (9) Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto on laatinut luonnokset täytäntöönpanosäännöiksi elektronisten lentolaukkujen käytöstä ja toimittanut ne lausuntona ⁽²⁾ komissiolle asetuksen (EU) 2018/1139 75 artiklan 2 kohdan b ja c alakohdan ja 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti.
- (10) Tässä asetuksessa säädetty toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EU) N:o 965/2012 muuttaminen

Muutetaan asetusta (EU) N:o 965/2012 seuraavasti:

1) Muutetaan 1 artikla seuraavasti:

a) Korvataan 1, 2 ja 3 kohta seuraavasti:

"1. Tässä asetuksessa vahvistetaan lentokoneilla ja helikoptereilla harjoitettavaa lentotoimintaa koskevat yksityiskohtaiset säännöt, joita sovelletaan myös toisen valtion turvallisuusvalvonnan alaisuuteen kuuluvien lentotoiminnan harjoittajien ilma-aluksille tehtäviin asematasotarkastuksiin, kun tällaiset ilma-alukset laskeutuvat perussopimusten määräysten soveltamisalaan kuuluvalla alueella sijaitsevalle lentopaikalle.

2. Lisäksi tässä asetuksessa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat asetuksen (EU) 2018/1139 2 artiklan 1 kohdan b alakohdan i ja ii alakohdassa tarkoitettuja ilma-aluksia, pois lukien ilmapallot ja purjelentokoneet, kaupalliseen ilmakuljetustoimintaan käyttävien lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntätodistusten antamista, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, todistusten haltijoiden oikeuksia ja velvollisuuksia sekä edellytyksiä, joiden täytyessä toiminta on kiellettyä, sitä on rajoitettava tai sille on asetettava ehtoja turvallisuuden säilyttämiseksi.

3. Lisäksi tässä asetuksessa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt edellytyksistä ja menettelyistä, jotka koskevat lentokoneilla ja helikoptereilla harjoitettavan kaupallisen erityislentotoiminnan tai vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla harjoitettavan muun kuin kaupallisen lentotoiminnan, mukaan lukien ei-kaupallinen erityislentotoiminta vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla, harjoittajien tekemiä ilmoituksia siitä, että niillä on valmiudet täyttää ilma-alusten toimintaan liittyvät velvollisuudet ja käytössään tähän tarvittavat keinot, sekä kyseisten lentotoiminnan harjoittajien valvontaa."

b) Korvataan 7 kohta seuraavasti:

"7. Tätä asetusta ei sovelleta ilmapalloilla ja purjelentokoneilla harjoitettavaan lentotoimintaan. Ilmapalloilla ja purjelentokoneilla harjoitettavaan lentotoimintaan, lukuun ottamatta ankkuroituja kaasupalloja, sovelletaan kuitenkin 3 artiklassa vahvistettuja valvontaa koskevia vaatimuksia."

2) Muutetaan 2 artikla seuraavasti:

a) Korvataan 1, 1a ja 1b kohta seuraavasti:

"1) 'lentokoneella' moottorikäyttöistä kiinteäsiipistä ilmaa raskaampaa ilma-alusta, joka saa nostovoimansa lennon aikana siipiinsä vaikuttavasta ilman aerodynaamisesta reaktiosta;

1a) 'helikopterilla' ilmaa raskaampaa ilma-alusta, joka saa pääasiallisen nostovoimansa lennon aikana yhteen tai useampaan pystysuoralla tai lähes pystysuoralla akselilla olevaan moottorikäyttöiseen roottoriin vaikuttavista ilman reaktioista;

1b) 'ilmapallolla' ilmaa kevyempää miehitettyä ilma-alusta, joka ei ole moottorikäyttöinen ja joka lentää ilmaa kevyemmän kaasun tai ilma-aluksessa olevan polttimeen avulla, mukaan lukien kaasupallot, kuumailmapallot, ilmapallot, joissa käytetään sekä ilmaa kevyempää kaasua että kuumaa ilmaa, sekä moottorikäyttöisyydestään huolimatta kuumailmalaivat;"

⁽¹⁾ Euroopan lentoturvallisuusviraston 23 päivänä elokuuta 2017 antama lausunto nro 7/2017 komission luonnoksesta asetuksiksi lentotoimintaa koskevien sääntöjen tarkistamisesta purjelentokoneiden osalta.

⁽²⁾ Euroopan lentoturvallisuusviraston 18 päivänä joulukuuta 2017 antama lausunto nro 10/2017 komission luonnoksesta asetuksiksi asetuksen (EU) N:o 965/2012 muuttamisesta.

b) Lisätään 1c, 1d ja 1e kohta seuraavasti:

- ”1c) 'purjelentokoneella' ilmaa raskaampaa ilma-alusta, joka saa nostovoimansa lennon aikana kiinteinä pysyviin ilma-aluksen pintoihin vaikuttavasta ilman aerodynaamisesta reaktiosta ja joka pystyy lentämään vapaasti ilman moottoria;
- 1d) 'kaupallisella lentotoiminnalla' yleisön saatavilla olevaa lentotoimintaa ilma-aluksella maksusta tai muutoin vastikkeellisesti, tai silloin, kun lentotoiminta ei ole yleisön saatavilla, lentotoiminnan harjoittajan ja asiakkaan välisen sopimuksen nojalla harjoitettua lentotoimintaa, jossa lentotoiminnan harjoittaja ei ole asiakkaan määräysvallassa;
- 1e) 'ankkuroidulla kaasupallolla' kaasupalloa, jonka ankkurijärjestelmä pitää kaasupallon jatkuvasti ankkuroituna kiinteään pisteeseen käytön aikana;”

c) Korvataan 9 kohta seuraavasti:

- ”9) 'esittelylennolla' maksua tai muuta korvausta vastaan harjoitettavaa lentotoimintaa, joka koostuu lyhytkestoisesta lentokierroksesta, jonka tarjoaa komission asetuksen (EU) N:o 1178/2011 (*) 10 a artiklassa tarkoitettu hyväksytty koulutusorganisaatio taikka organisaatio, joka on perustettu edistämään harraste- ja vapaa-ajan ilmailua, uusien koulutettavien tai uusien jäsenten houkuttelemiseksi;

(*) Komission asetus (EU) N:o 1178/2011, annettu 3 päivänä marraskuuta 2011, siviili-ilmailun lentomiehistöä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla (EUVL L 311, 25.11.2011, s. 1).”

3) Muutetaan 5 artikla seuraavasti:

a) Korvataan 1 kohta seuraavasti:

”1. Lentotoiminnan harjoittajat saavat käyttää lentokonetta tai helikopteria kaupalliseen ilmakuljetukseen ainoastaan siten kuin liitteissä III ja IV säädetään.”

b) Korvataan 2 kohdan b alakohhta seuraavasti:

”b) lentokoneita ja helikoptereita vaarallisten aineiden kuljettamiseen;”

c) Korvataan 4, 5 ja 6 kohta seuraavasti:

”4. Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat muilla kuin vaativilla moottorikäyttöisillä lentokoneilla ja helikoptereilla muuta kuin kaupallista lentotoimintaa, mukaan lukien ei-kaupallinen erityislentotoiminta, on käytettävä ilma-alusta liitteen VII säännösten mukaisesti.

5. Asetuksen (EU) N:o 1178/2011 10 a artiklassa tarkoitettujen koulutusorganisaatioiden, joiden päätoimipaikka on jäsenvaltiossa, on lentokoulutusta unioniin, unionissa tai unionista harjoittaessaan käytettävä

- a) vaativia moottorikäyttöisiä lentokoneita ja helikoptereita liitteen VI säännösten mukaisesti;
- b) muita lentokoneita ja helikoptereita sekä purjelentokoneita liitteen VII säännösten mukaisesti.

6. Lentotoiminnan harjoittajat saavat käyttää lentokonetta tai helikopteria kaupalliseen erityislentotoimintaan ainoastaan liitteiden III ja VIII vaatimusten mukaisesti.”

4) Muutetaan 6 artikla seuraavasti:

a) Korvataan 3 kohta seuraavasti:

”3. Poiketen siitä, mitä tämän asetuksen 5 artiklassa säädetään, ja rajoittamatta asetuksen (EU) 2018/1139 18 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 (*) liitteessä I olevan P alaluvun soveltamista ilmailulupien osalta, seuraavia lentoja harjoitetaan edelleen sen jäsenvaltion kansallisessa lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti, jossa lentotoiminnan harjoittajan päätoimipaikka sijaitsee, tai jos sillä ei ole päätoimipaikkaa, sen jäsenvaltion kansallisessa lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti, jonne se on sijoittautunut tai jossa sen kotipaikka sijaitsee:

- a) suunnittelu- tai tuotanto-organisaatioiden oikeuksiensa mukaisesti suorittamat lennot, jotka liittyvät lentokone- tai helikopterityypin käyttöönottoon tai muutokseen;
- b) lennot, joilla ei kuljeteta matkustajia eikä rahia ja joilla lentokone tai helikopteri siirretään kunnostusta, korjausta, huoltoa, tarkastusta, toimitusta, vientiä tai muita samankaltaisia tarkoituksia varten.

(*) Komission asetus (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä (EUVL L 224, 21.8.2012, s. 1).”

b) Muutetaan 4a kohta seuraavasti:

i) Korvataan johdanto-osan sanamuoto seuraavasti:

”4a. Poiketen siitä, mitä 5 artiklan 1 ja 6 kohdassa säädetään, seuraavanlainen muilla kuin vaativilla moottori-käyttöisillä lentokoneilla ja helikoptereilla harjoitettava lentotoiminta voidaan suorittaa liitteen VII mukaisesti.”

ii) Korvataan c alakohta seuraavasti:

”c) esittelylennot, laskuvarjohyppylennot, purjelentokoneiden hinauslennot tai taitolennot, jotka suorittaa joko asetuksen (EU) N:o 1178/2011 10 a artiklassa tarkoitettu koulutusorganisaatio, jonka päätoimipaikka on jäsenvaltiossa, tai organisaatio, joka on perustettu edistämään harraste- ja vapaa-ajan ilmailua, sillä edellytyksellä, että ilma-alusta käyttävä organisaatio joko omistaa ilma-aluksen tai on vuokrannut sen ilman miehistöä (dry lease), että lennosta ei saada organisaation ulkopuolelle jaettavaa voittoa, ja jos toimintaan osallistuu muita kuin organisaation jäseniä, kyseiset lennot ovat organisaation toiminnasta vain marginaalinen osa.”

5) Muutetaan 10 artikla seuraavasti:

a) Poistetaan 1 kohdassa kohtien numerointi ja korvataan toinen alakohta seuraavasti:

”Sitä sovelletaan 28 päivästä lokakuuta 2012.”

b) Poistetaan 2–6 kohta.

6) Muutetaan liitteet I, II, III, IV, V, VI, VII ja VIII tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 9 päivästä heinäkuuta 2019 lähtien.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 14 päivänä joulukuuta 2018.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteet I, II, III, IV, V, VI, VII ja VIII seuraavasti:

1) Muutetaan liite I seuraavasti:

a) Poistetaan 6 kohta;

b) Poistetaan 11 a alakohta;

c) Lisätään 42 a, 42 b ja 42 c kohta seuraavasti:

”42 a) 'EFB-sovelluksella' EFB-isäntäkoneeseen asennettua ohjelmasovellusta, jossa on yksi tai useampi lentotoimintaa tukeva operatiivinen erityistoiminto;

42 b) 'EFB-isäntäkoneella' laitteistoa, jossa laskentakapasiteetti ja perusohjelmistot ovat, mukaan lukien käyttöjärjestelmä ja I/O-ohjelmistot;

42 c) 'EFB-järjestelmällä' suunniteltujen EFB-sovellusten tukemiseen tarvittavaa laitteistoa (mukaan lukien akut, liitettävyyden valmistelut, syöttö-/tulostusosat) ja ohjelmistoja (mukaan lukien tietokannat ja käyttöjärjestelmä);”

d) Lisätään 44 a kohta seuraavasti:

”44 a) 'elektronisella lentolaukulla (EFB)' sähköistä tietojärjestelmää, joka koostuu ohjaamomiehistöille tarkoitettusta laitteistosta ja sovelluksista ja jonka avulla voidaan säilyttää, päivittää, näyttää ja käsitellä lentotoimintaa tai -tehtäviä tukevia EFB-toimintoja;”

e) Poistetaan 57 kohta;

f) Lisätään 69 a kohta seuraavasti:

”69 a) 'käyttöliittymällä' tiettyjen laitteiden osaa, jolla voidaan käsitellä ihmisen ja koneen välistä vuorovaikutusta. Liittymä koostuu laitteistoista ja ohjelmistoista, joiden avulla laitteet ja järjestelmät voivat tulkita ja käsitellä käyttäjän syönteitä ja toimittaa sitten halutut tulokset käyttäjälle;”

g) Korvataan 78 a kohta seuraavasti:

”78 a) 'vähämerkityksisellä käyttöhäiriöllä' käyttöhäiriötä, joka ei merkittävästi vähennä ilma-aluksen turvallisuutta ja joka edellyttää ohjaamomiehistöä toimia, jotka he kykenevät suorittamaan helposti;”

h) Lisätään 78 b kohta seuraavasti:

”78 b) 'aineiden väärinkäytöllä' yhden tai useamman psykoaktiivisen aineen käyttöä ohjaamo- ja matkustamomiehistön ja muun turvallisuuden välittömästi vaikuttavan henkilöstön keskuudessa tavalla, joka

a) aiheuttaa suoranaista vaaraa käyttäjälleen tai vaarantaa toisten hengen, terveyden tai hyvinvoinnin ja/tai

b) aiheuttaa tai pahentaa ammatillisia, sosiaalisia, henkisiä tai fyysisiä ongelmia tai häiriöitä;”

i) Lisätään 96 a ja 96 b kohta seuraavasti:

”96 a) 'kannettavalla elektronisella lentolaukulla' ohjaamossa käytettävää kannettavaa EFB-isäntäkoneita, joka ei ole osa tyyppihyväksytyin ilma-aluksen konfiguraatiota;

96 b) 'kannettavalla elektronisella laitteella' mitä tahansa elektronista laitetta, joka on tavallisesti mutta ei yksinomaan kulutuselektronikkaa ja jonka miehistön jäsenet tai matkustajat tuovat ilma-alukseen tai jonne se tuodaan rahdin osana ja joka ei sisälly tyyppihyväksytyin ilma-aluksen konfiguraatioon. Tähän sisältyvät kaikki laitteistot, jotka kuluttavat sähköenergiaa. Sähköenergia voi olla peräisin sisäisistä lähteistä, kuten akuista (ladattavista tai ei ladattavista), tai laitteet voidaan myös liittää erityisiin virtalähteisiin ilma-aluksessa;”

j) Lisätään 120 a ja 120 b kohta seuraavasti:

”120 a) 'A-tyypin EFB-sovelluksella' EFB-sovellusta, jonka toimintahäiriöllä tai käyttövirheellä ei ole turvallisuusvaikutusta;

120 b) 'B-tyypin EFB-sovelluksella' EFB-sovellusta

a) jonka toimintahäiriö tai käyttövirhe on luokiteltu vähämerkityksiseksi käyttöhäiriöksi tai sitä merkityksettömämmäksi; ja

b) joka ei korvaa eikä kahdena lentokelpoisuusmääräysten, ilmatilavaatimusten tai toimintasääntöjen edellyttämiä järjestelmiä tai toimintoja;”

2) Muutetaan liite II seuraavasti:

a) Korvataan ARO.GEN.120 kohdan d alakohta seuraavasti:

”d) Toimivaltaisen viranomaisen on arvioitava kaikki vaihtoehtoiset vaatimusten täyttämisen menetelmät, joita organisaatio ehdottaa

- 1) tämän asetuksen liitteessä III (osa ORO) olevan ORO.GEN.120 kohdan b alakohdan mukaisesti;
- 2) ilmapallojen osalta komission asetuksen (EU) 2018/395 (*) liitteessä II (osa BOP) olevan BOP.ADD.010 kohdan mukaisesti; tai
- 3) purjelentokoneiden osalta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/1976 (**) liitteessä II (osa SAO) olevan SAO.DEC.100 kohdan c alakohdan mukaisesti;

analysoimalla toimitetut asiakirjat ja tarkastamalla organisaatio, jos se katsotaan tarpeelliseksi.

Jos toimivaltainen viranomainen toteaa, että vaihtoehtoiset vaatimusten täyttämisen menetelmät vastaavat täytäntöönpanosääntöjä, sen on ilman aiheetonta viivytystä

- 1) ilmoitettava hakijalle, että vaihtoehtoiset vaatimusten täyttämisen menetelmät voidaan panna täytäntöön, ja tarvittaessa muutettava hakijan hyväksyntää, erityislentotoimintalupaa tai todistusta sen mukaisesti; ja
- 2) ilmoitettava virastolle menetelmien sisällöstä ja toimitettava sille kaikkien tarvittavien asiakirjojen jäljennökset;
- 3) ilmoitettava muille jäsenvaltioille hyväksytyistä vaihtoehtoisista vaatimusten täyttämisen menetelmistä.

(*) Komission asetus (EU) 2018/395, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2018, ilmapallojen lentotoimintaa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 71, 14.3.2018, s. 10).

(**) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/1976, annettu 14 päivä joulukuuta 2018, purjelentokoneilla harjoitettavaa lentotoimintaa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä asetuksen (EU) 2018/1139 mukaisesti (EUVL L 326, 20.12.2018, s. 64).”

b) Korvataan ARO.GEN.345 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Saatuaan ilmoituksen organisaatiolta, joka harjoittaa tai aikoo harjoittaa toimintaa, josta vaaditaan ilmoitus, toimivaltaisen viranomaisen on varmistettava, että ilmoitus sisältää

- 1) tämän asetuksen liitteessä III (osa ORO) olevan ORO.DEC.100 kohdan nojalla vaadittavat tiedot;
- 2) ilmapalloilla lentotoimintaa harjoittavien osalta asetuksen (EU) 2018/395 liitteessä II (osa BOP) olevan BOP.ADD.100 kohdan nojalla vaadittavat tiedot; tai
- 3) purjelentokoneilla lentotoimintaa harjoittavien osalta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/1976 liitteessä II (osa SAO) olevan SAO.DEC.100 kohdan nojalla vaadittavat tiedot.

Kun toimivaltainen viranomainen on tarkistanut vaaditut tiedot, sen on vahvistettava organisaatiolle vastaanotaneensa ilmoituksen.”

c) Korvataan lisäyksessä II oleva taulukko (EASA 139 lomake) seuraavasti:

” TOIMINTAEHDOT (toimintakäsikirjan hyväksytyjä ehtoja on noudatettava)				
Luvan myöntäneen viranomaisen yhteystiedot Puhelin ⁽¹⁾ : _____ Faksi: _____ Sähköposti: _____				
Lentotoimintaluvan nro ⁽²⁾ : Muu toiminimi		Lentotoiminnan harjoittajan nimi ⁽³⁾ : Päiväys ⁽⁴⁾ : Allekirjoitus:		
Toimintaehtojen nro:				
Ilma-aluksen malli ⁽⁵⁾ : Rekisteritunnukset ⁽⁶⁾ :				
Lentotoiminnan lajit: Kaupallinen ilmakuljetus <input type="checkbox"/> Matkustajat <input type="checkbox"/> Rahti <input type="checkbox"/> Muu ⁽⁷⁾ : _____				
Toiminta-alue ⁽⁸⁾ :				
Erityisrajoitukset ⁽⁹⁾ :				
Erityishyväksynnät:	Kyllä	Ei	Ehdot ⁽¹⁰⁾	Huomautukset
Vaaralliset aineet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Huonon näkyvyyden lentotoiminta Lentoonlähtö Lähestyminen ja lasku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT ⁽¹¹⁾ RVR ⁽¹²⁾ : m DA/H: ft RVR: m	
RVSM ⁽¹³⁾ <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ETOPS ⁽¹⁴⁾ <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sallittu enimmäislentoaika varalentopaikalle ⁽¹⁵⁾ : min.	
PBN-toiminnan erityishyväksynnät ⁽¹⁶⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		⁽¹⁷⁾
Minimisuunnistustarkkuusvaatimukset (MNPS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Lentotoiminta yksimootorisilla turbiinilentokoneilla yöllä tai mittarisääolosuhteissa (SET-IMC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	⁽¹⁸⁾	
Helikopterilentotoiminta pimeänäköjärjestelmän avulla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Helikopterivinssaus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Kiireellinen lääkintälentotoiminta helikoptereilla (HEMS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Merialueella harjoitettava helikopterilentotoiminta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Matkustamomiestön koulutus ⁽¹⁹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Matkustamomiestön kelpoisuustodistusten antaminen ⁽²⁰⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B-tyyppin EFB-sovellusten käyttö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	⁽²¹⁾	
Jatkuva lentokelpoisuus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	⁽²²⁾	
Muut ⁽²³⁾				

- (¹) Toimivaltaisen viranomaisen puhelin- ja faksinumerot maatumnuksineen. Sähköpostiosoite, jos sellainen on käytössä.
- (²) Asiakirjaan liittyvän lentotoimintaluvan numero.
- (³) Lentotoiminnan harjoittajan rekisteröity nimi ja mahdollinen muu toiminimi. Nimi, jolla toimintaa harjoitetaan, jos se on eri kuin rekisteröity nimi.
- (⁴) Toimintaehtojen antamispäivämäärä (pp.kk.vvvv) ja toimivaltaisen viranomaisen edustajan allekirjoitus.
- (⁵) ICAOn standardin mukainen ilma-aluksen merkki, malli ja sarja tai pääsarja, jos sarjalle on annettu erillinen tunnus (esim. Boeing-737-3K2 tai Boeing-777-232).
- (⁶) Rekisteritunnukset luetaan joko toimintaehdoissa tai toimintakäsikirjassa. Jälkimmäisessä tapauksessa toimintaehdoissa on viitattava kyseiseen toimintakäsikirjan sivuun. Jos kaikki erityishyväksynät eivät koske tiettyä ilma-aluksen mallia, ilma-alusten rekisteritunnukset voidaan merkitä kyseisen erityishyväksynnän kohdalle huomautussarakkeeseen.
- (⁷) Tarkennettava muun lentotoiminnan laji (esim. kiireellinen lääkintälentotoiminta).
- (⁸) Hyväksytyin lentotoiminnan maantieteellinen alue (maantieteelliset koordinaatit tai tietyt reitit, lentotiedotusalue tai kansalliset tai alueelliset rajat).
- (⁹) Sovellettavat erityisrajoitukset (esim. vain VFR, vain päivällä jne.).
- (¹⁰) Kutakin hyväksyntää tai hyväksyntätyyppiä rajoittavat enimmäis- tai vähimmäisarvot.
- (¹¹) Tarkkuuslähestymisen kategoria: LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB tai CAT IIIC. Pienen kiitotienäkyvyys (RVR) ilmoitetaan metreinä ja ratkaisukorkeus (DH) jalkoina (ft). Yksi rivi jokaista luettavaa lähestymiskategoriaa kohti.
- (¹²) Lentoonlähdessä sallittu pienin RVR metreinä. Jos hyväksyntöjä on useita, jokainen hyväksyntä voidaan merkitä omalle rivilleen.
- (¹³) Kohtaan "ei sovellu" (N/A) voidaan merkitä rasti vain, jos ilma-aluksen lakikorkeus on lentopinnan FL290 alapuolella.
- (¹⁴) ETOPS-rajoitukset koskevat tällä hetkellä vain kaksimoottorisia ilma-aluksia. Kohtaan "ei sovellu" (N/A) voidaan merkitä rasti, jos ilma-alusmallissa on enemmän tai vähemmän kuin kaksi moottoria.
- (¹⁵) Kohdassa voidaan ilmoittaa myös suurin sallittu etäisyys lentopaikasta (meripeninkulmina) sekä moottorityyppi.
- (¹⁶) Suorituskykyyn perustuva navigointi (PBN): yksi rivi jokaista PBN-erityishyväksyntää kohti (esim. RNP AR APCH), ja rajoitukset luetaan sarakkeissa "Ehdot" ja/tai "Huomautukset". Menetelmäkohtaiset RNP AR APCH -menetelmien erityishyväksynät voidaan luella toimintaehdoissa tai toimintakäsikirjassa. Jälkimmäisessä tapauksessa toimintaehdoissa on viitattava kyseiseen toimintakäsikirjan sivuun.
- (¹⁷) Täsmennetään, onko erityishyväksyntä rajattu tiettyihin kiitotien lähestymis-/lähtösuuntiin ja/tai lentopaikkoihin.
- (¹⁸) Erityinen runko-/moottoriyhdistelmä
- (¹⁹) Hyväksyntä asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteessä V (osa CC) tarkoitetun matkustamomiehistön kelpoisuustodistuksen hakijoiden koulutuksen ja teoriakokeiden järjestämistä varten.
- (²⁰) Hyväksyntä asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteessä V (osa CC) tarkoitettujen matkustamomiehistön kelpoisuustodistusten myöntämiseen.
- (²¹) Luettelo B-tyypin EFB-sovelluksista ja viittaukset EFB-laitteistoon (kannettaviin EFB-laitteisiin). Luettelo sisällytetään joko toimintaehtoihin tai toimintakäsikirjaan. Jälkimmäisessä tapauksessa toimintaehdoissa on viitattava kyseiseen toimintakäsikirjan sivuun.
- (²²) Ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta vastaavan henkilön/organisaation nimi ja viittaus säädökseen, jossa tätä vaaditaan, esimerkiksi komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (osa M) luku G.
- (²³) Tähän kohtaan voidaan merkitä muut hyväksynät tai tiedot niin, että jokaista hyväksyntää kohti käytetään yksi rivi (tai yksi useita rivejä sisältävä kenttä), (esim. lyhyen laskumatkan toiminta, jyrkät lähestymiset, helikopterilennot yleishyödylliseen toimintaan käytettävillä lentoonlähtö- ja -laskupaikoilla, helikopterilennot tiheästi asutun alueen ulkopuolella sijaitsevalla pakkolaskun kannalta vaarallisella alueella, helikopteritoiminta ilman varmaa mahdollisuutta turvalliseen pakkolaskuun, toiminta tavallista suuremmalla kallistuskulmalla, suurin sallittu etäisyys riittävästä lentopaikasta toimittaessa kaksimoottorisilla lentokoneilla ilman ETOPS-hyväksyntää, muuhun kuin kaupalliseen lentotoimintaan käytettävät ilma-alukset).

EASA 139 -lomake, versio 4"

3) Muutetaan liite III seuraavasti:

a) Korvataan ORO.GEN.110 kohdan k alakohta seuraavasti:

"k) Sen estämättä, mitä j alakohdassa säädetään, lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat kaupallista lentotoimintaa jollakin seuraavista ilma-aluksista, on varmistettava, että ohjaamomiehistö on saanut asianmukaisen koulutuksen tai ohjeistuksen, jonka avulla se voi tunnistaa ilmoittamatta jääneet matkustajien ilma-alukseen tuomat tai rahtina kuljetettavat vaaralliset aineet:

- 1) yksimoottorinen potkurikäyttöinen lentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MCTOM) on enintään 5 700 kg ja suurin käytettävä matkustajapaikkaluku (MOPSC) enintään 5 ja jonka lento alkaa ja päättyy samalla lento- tai toimintapaikalla, kun lento suoritetaan päivällä näkölentosääntöjen mukaisesti;
- 2) muu kuin vaativa moottorikäyttöinen helikopteri, jossa on yksi moottori ja jonka suurin käytettävä matkustajapaikkaluku (MOPSC) on enintään 5 ja jonka lento alkaa ja päättyy samalla lento- tai toimintapaikalla, kun lento suoritetaan päivällä näkölentosääntöjen mukaisesti."

b) Korvataan ORO.MLR.101 kohdan johdantolause seuraavasti:

"Lukuun ottamatta sellaista päivällä tapahtuvaa VFR-lentotoimintaa yksimoottorisilla potkurikäyttöisillä lentokoneilla, joiden suurin käytettävä matkustajapaikkaluku (MOPSC) on enintään 5, tai muilla kuin vaativilla yksimoottorisilla helikoptereilla, joiden suurin käytettävä matkustajapaikkaluku (MOPSC) on enintään 5, ja joka alkaa ja päättyy samalla lento- tai toimintapaikalla, toimintakäsikirjan yleisrakenteen on oltava seuraava:"

- c) Korvataan ORO.FC.005 kohdan b alakohta seuraavasti:
- ”b) 2 JAKSOSSA määritellään kaupalliseen ilmakuljetukseen sovellettavat lisävaatimukset, lukuun ottamatta VFR-lentotoimintana päivällä harjoitettavaa matkustajien kaupallista ilmakuljetusta, joka alkaa ja päättyy samalla lento- tai toimintapaikalla toimivaltaisen viranomaisen määrittämän paikallisen alueen sisällä ja jossa käytetään seuraavia ilma-aluksia:
- 1) yksimoottoriset potkurilentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa (MCTOM) on enintään 5 700 kg ja suurin käytettävä matkustajapaikkaluku (MOPSC) on enintään 5; tai
 - 2) muut kuin vaativat moottorikäyttöiset yksimoottoriset helikopterit, joiden suurin käytettävä matkustajapaikkaluku (MOPSC) on enintään 5.”
- d) Korvataan ORO.FTL.105 kohdan 13 alakohta seuraavasti:
- ”13) 'Lentoajalla' tarkoitetaan lentokoneiden osalta aikaa siitä, kun ilma-alus lähtee paikoitusalueelta ensimmäisen kerran liikkeelle lentoonlähtöä varten, siihen, kun se pysähtyy sille osoitettuun pysäköintipaikkaan ja sen kaikki moottorit tai potkurit pysäytetään.”
- 4) Muutetaan liite IV seuraavasti:
- a) Poistetaan CAT.GEN.105 kohta;
 - b) Lisätään CAT.GEN.MPA.141 kohta seuraavasti:
”CAT.GEN.MPA.141 Elektronisen lentolaukun (EFB) käyttö
 - a) Jos ilma-aluksessa on käytössä EFB, lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, ettei se vaikuta haitallisesti ilma-aluksen järjestelmien tai laitteiden suorituskykyyn taikka ohjaamomiehistöön jäsenen kykyyn käyttää ilma-alusta.
 - b) Lentotoiminnan harjoittaja ei saa käyttää B-tyyppin EFB-sovellusta, ellei sitä ole hyväksytty liitteen V (osa SPA) osaston M mukaisesti.”
 - c) Poistetaan osastossa A oleva 2 jakso;
 - d) Poistetaan osastossa B oleva 2 jakso;
 - e) Korvataan CAT.POL.MAB.105 kohdan b alakohta seuraavasti:
”b) Jos massa- ja massakeskiötiedot ja -asiakirjat laaditaan tietokoneistetun massan ja massakeskiön määritysjärjestelmän avulla, lentotoiminnan harjoittajan on
 - 1) tarkistettava tulostetietojen todenmukaisuus sen varmistamiseksi, että tiedot ovat lentokäsikirjan rajoitusten mukaiset; ja
 - 2) esitettävä toimintakäsikirjassaan niiden käyttöä koskevat ohjeet ja menetelmät.”
 - f) Poistetaan CAT.POL.MAB.105 kohdan e alakohta;
 - g) Poistetaan osastossa C oleva 4 jakso;
 - h) Poistetaan osastossa D oleva 3 jakso;
- 5) Lisätään liitteeseen V osasto M seuraavasti:

”OSASTO M

ELEKTRONINEN LENTOLAUKKU (EFB)

SPA.EFB.100 Elektronisen lentolaukun (EFB) käyttö – operatiivinen hyväksyntä

- a) Kaupallisen ilmakuljetustoiminnan harjoittaja saa käyttää B-tyyppin EFB-sovellusta ainoastaan, jos toimivaltainen viranomainen on myöntänyt sille hyväksynnän tällaiseen käyttöön.
- b) Saadakseen toimivaltaiselta viranomaiselta operatiivisen hyväksynnän B-tyyppin EFB-sovelluksen käyttöön ilmakuljetustoiminnan harjoittajan on esitettävä todisteet siitä, että
 - 1) sovelluksen sisältävän EFB-laitteen sekä EFB-sovelluksen ja siihen liittyvien toimintojen käytöstä on tehty riskinarviointi, jossa arvioidaan asiaan liittyvät riskit ja varmistetaan, että riskejä hallitaan ja lievennetään asianmukaisesti;
 - 2) EFB-laitteen ja EFB-sovelluksen käyttöliittymät on arvioitu inhimillisiä tekijöitä koskevien periaatteiden valossa;
 - 3) se on perustanut EFB:n hallintojärjestelmän sekä laatinut ja ottanut käyttöön EFB-laitteen ja EFB-sovelluksen hallintoa ja käyttöä koskevat menetelmät ja koulutusvaatimukset; näihin on sisällyttävä seuraavat menetelmät:
 - i) EFB:n käyttö;

ii) EFB:n muutosten hallinta;

iii) EFB-datan hallinta;

iv) EFB:n huolto; ja

v) EFB:n turvallisuus;

4) EFB:n isäntäkone soveltuu EFB-sovelluksen aiottuun käyttöön.

Esityksen on koskettava nimenomaan kyseistä EFB-sovellusta ja sitä EFB-isäntäkonetta, johon sovellus on asennettu.”

6) Muutetaan liite VI seuraavasti:

a) Lisätään NCC.GEN.131 kohta seuraavasti:

”NCC.GEN.131 Elektronisen lentolaukun (EFB) käyttö

a) Jos ilma-aluksessa on käytössä EFB, lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, ettei se vaikuta haitallisesti ilma-aluksen järjestelmien tai laitteiden suorituskykyyn taikka ohjaamomiehistön jäsenen kykyyn käyttää ilma-alusta.

b) Ennen B-tyypin EFB-sovelluksen käyttöä lentotoiminnan harjoittajan on

1) tehtävä sovelluksen sisältävästä EFB-laitteesta sekä EFB-sovelluksesta ja siihen liittyvien toimintojen käytöstä riskinarviointi, jossa arvioidaan asiaan liittyvät riskit ja varmistetaan, että riskejä hallitaan ja lievennetään asianmukaisesti; riskinarvioinnissa on käsiteltävä riskit, jotka liittyvät kyseisen EFB-laitteen ja EFB-sovelluksen käyttöliittymiin; ja

2) perustettava EFB:n hallintojärjestelmä, mukaan lukien EFB-laitteen ja EFB-sovelluksen hallintoa ja käyttöä koskevat menetelmät ja koulutusvaatimukset;”

b) Korvataan NCC.OP.200 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Sen estämättä, mitä a alakohdassa säädetään, kun koulutuslennot järjestää komission asetuksen (EU) N:o 1178/2011 10 a artiklassa tarkoitettu koulutusorganisaatio, tällaisia tilanteita voidaan jäljitellä, kun ilma-aluksessa on lento-oppilaita.”

7) Muutetaan liite VII seuraavasti:

a) Poistetaan NCO.GEN.102 kohta;

b) Korvataan NCO.GEN.103 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) lentoonlähdön ja laskun on tapahduttava samalla lento- tai toimintapaikalla;”

c) Korvataan NCO.GEN.105 kohdan a alakohdan 4 alakohdan iii alakohta seuraavasti:

”iii) kyseisellä lennolla tarvittavat mittarit ja varusteet on asennettu ilma-alukseen ja ne ovat toimintakuntoisia, ellei toiminta laitteen ollessa epäkunnossa ole sallittu minimivarusteluettelon (MEL) tai tarvittaessa vastaavan asiakirjan mukaisesti siten kuin kohdassa NCO.IDE.A.105 tai NCO.IDE.H.105 säädetään;”

d) Korvataan NCO.GEN.125 kohta seuraavasti:

”NCO.GEN.125 Kannettavat elektroniset laitteet

Ilma-aluksen päällikkö ei saa sallia kenenkään käyttävän ilma-aluksessa sellaista kannettavaa elektronista laitetta, ei myöskään elektronista lentolaukua (EFB), joka voisi vaikuttaa haitallisesti ilma-aluksen järjestelmien ja laitteiden suorituskykyyn tai ohjaamomiehistön jäsenen kykyyn käyttää ilma-alusta.”

e) Poistetaan NCO.GEN.135 kohdan c alakohta;

f) Korvataan NCO.OP.120 kohdan otsikko seuraavasti:

”NCO.OP.120 Melunvaimennusmenetelmät – lentokoneet ja helikopterit;”

g) Poistetaan NCO.OP.156 kohta;

h) Korvataan NCO.OP.180 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Sen estämättä, mitä a alakohdassa säädetään, kun koulutuslennot järjestää komission asetuksen (EU) N:o 1178/2011 10 a artiklassa tarkoitettu koulutusorganisaatio, tällaisia tilanteita voidaan jäljitellä, kun ilma-aluksessa on lento-oppilaita.”

i) Korvataan NCO.POL.105 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Punnituksen suorittaa ilma-aluksen valmistaja tai hyväksytty huolto-organisaatio.”

j) Korvataan NCO.IDE.A.160 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) ELA1-lentokoneita lukuun ottamatta lentokoneessa on oltava vähintään yksi käsisammutin

1) ohjaamossa; ja

2) kussakin ohjaamosta erillään olevassa matkustajaosastossa, paitsi jos ohjaamomiehistö pääsee helposti matkustajaosastoon.”

k) Poistetaan osastossa D oleva 3 jakso;

8) Muutetaan liite VIII seuraavasti:

a) Korvataan kohdan SPO.GEN.005 c alakohdan 2 alakohta seuraavasti:

”2) laskuvarjohyppylennot, purjelentokoneiden hinauslennot lentokoneella tai taitolennot, jotka suorittaa joko komission asetuksen (EU) N:o 1178/2011 10 a artiklassa tarkoitettu koulutusorganisaatio, jonka päätoimipaikka on jäsenvaltiossa, tai organisaatio, joka on perustettu edistämään harraste- ja vapaa-ajan ilmailua, sillä edellytyksellä, että ilma-alusta käyttävä organisaatio joko omistaa ilma-aluksen tai on vuokrannut sen ilman miehistöä (dry lease), että lennosta ei saada organisaation ulkopuolelle jaettavaa voittoa, ja jos toimintaan osallistuu muita kuin organisaation jäseniä, tällaiset lennot ovat organisaation toiminnasta vain marginaalinen osa.”

b) Poistetaan SPO.GEN.102 kohta;

c) Korvataan SPO.GEN.107 kohdan a alakohdan 4 alakohdan iii alakohta seuraavasti:

”iii) kyseisellä lennolla tarvittavat mittarit ja varusteet on asennettu ilma-alukseen ja ne ovat toimintakuntoisia, ellei toiminta laitteiden ollessa epäkunnossa ole sallittu minimivarusteluettelon (MEL) tai tarvittaessa vastaavan asiakirjan mukaisesti siten kuin SPO.IDE.A.105 tai SPO.IDE.H.105 kohdassa säädetään;”

d) Lisätään SPO.GEN.131 kohta seuraavasti:

”SPO.GEN.131 Elektronisen lentolaukun (EFB) käyttö

a) Jos ilma-aluksessa on käytössä EFB, lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, ettei se vaikuta haitallisesti ilma-aluksen järjestelmien tai laitteiden suorituskykyyn taikka ohjaamomiehistön jäsenen kykyyn käyttää ilma-alusta.

b) Ennen B-tyyppin EFB-sovelluksen käyttöä lentotoiminnan harjoittajan on

1) tehtävä sovelluksen sisältävän EFB-laitteen sekä EFB-sovelluksen ja siihen liittyvien toimintojen käytöstä riskinarviointi, jossa arvioidaan asiaan liittyvät riskit ja varmistetaan, että riskejä lievennetään asianmukaisesti; riskinarvioinnissa on käsiteltävä riskit, jotka liittyvät kyseisen EFB-laitteen ja EFB-sovelluksen käyttöliittymiin; ja

2) perustettava EFB:n hallintojärjestelmä, mukaan lukien EFB-laitteen ja EFB-sovelluksen hallintoa ja käyttöä koskevat menetelmät ja koulutusvaatimukset.”

e) Poistetaan SPO.GEN.140 kohdan c alakohta;

f) Korvataan SPO.POL.105 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Punnituksen suorittaa ilma-aluksen valmistaja tai hyväksytty huolto-organisaatio.”

g) Korvataan SPO.IDE.A.180 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) ELA1-lentokoneita lukuun ottamatta lentokoneessa on oltava vähintään yksi käsisammutin

1) ohjaamossa; ja

2) kussakin ohjaamosta erillään olevassa matkustajaosastossa, paitsi jos ohjaamomiehistö pääsee helposti matkustajaosastoon.”

h) Poistetaan osastossa D oleva 3 jakso.
