

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2017/1502,**annettu 2 päivänä kesäkuuta 2017,****Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 liitteiden I ja II muuttamisesta niiden mukauttamiseksi kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen mittaamisessa käytettävän sääntömääräisen testausmenettelyn muuttumiseen****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille osana yhteisön kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi 23 päivänä huhtikuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 8 artiklan 9 kohdan toisen alakohdan ja 13 artiklan 7 kohdan toisen alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen mittaamiseen käytettävä uusi sääntömääräinen testausmenettely, yhdenmukaistettu kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälinen testimenetelmä, jäljempänä 'WLTP', joka vahvistetaan komission asetuksessa (EU) 2017/1151 ⁽²⁾, korvaa uuden eurooppalaisen ajosyklin, jäljempänä 'NEDC', jota käytetään nykyisin komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ⁽³⁾ nojalla, 1 päivästä syyskuuta 2017. WLTP:llä mitattavien hiilidioksidipäästö- ja polttoaineenkulutusarvojen odotetaan vastaavan paremmin todellisia ajo-olosuhteita.
- (2) Jotta voitaisiin ottaa huomioon nykyisellä NEDC-syklillä ja uusilla WLTP-menetelmillä mitattujen hiilidioksidipäästöjen tasoero, on näiden arvojen välisen korrelaation muodostamiseksi vahvistettu komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2017/1153 ⁽⁴⁾ menetelmä.
- (3) Korrelaatiomenetelmää on määrä käyttää WLTP:n asteittaisen käyttöönoton aikana vuoden 2020 loppuun saakka, jotta voidaan varmistaa, että tuona aikana voidaan käyttää NEDC-päästöarvoja sen varmentamisessa, että valmistajat noudattavat hiilidioksidipäästötavoitteita. Tästä seuraa, että WLTP-pohjaisia päästötavoitteita olisi sovellettava kalenterivuodesta 2021.
- (4) Vuonna 2020 kaikkien uusien rekisteröityjen ajoneuvojen hiilidioksidipäästöt määritetään sekä NEDC:n että WLTP:n perusteella soveltaen korrelaatiomenetelmää. Kun näitä molempia hiilidioksidiarvoja seurataan, käytettävissä pitäisi olla vankat tiedot, joiden perusteella voidaan vertailla näiden kahden testausmenettelyn tuloksena saatavia päästötasoja. Näiden tietojen ansiosta pitäisi olla mahdollista määrittää sellaiset WLTP-pohjaiset päästötavoitteet, jotka ovat tiukkuudeltaan verrattavissa NEDC-pohjaisiin mittauksiin perustuviin tavoitteisiin, kuten asetuksen (EY) N:o 443/2009 13 artiklan 7 kohdassa vaaditaan.
- (5) Jotta voidaan vahvistaa valmistajan päästötavoite vuonna 2021, olisi käytettävä vertailuarvona vuonna 2020 rekisteröityjen uusien autojen keskimääräisiä WLTP-hiilidioksidipäästöjä. Päästötavoite olisi määritettävä joko suurentamalla tai pienentämällä vertailuarvoa suhteessa siihen, miten valmistaja on täyttänyt NEDC-pohjaisen tavoitteensa vuonna 2020.
- (6) Jotta voidaan varmistaa, että WLTP-pohjaiset päästötavoitteet pysyvät ajan mittaan vertailukelpoisina, olisi otettava huomioon valmistajan ajoneuvokannan keskimääräisen massan vuosittaiset muutokset.

⁽¹⁾ EUVL L 140, 5.6.2009, s. 1.

⁽²⁾ Komission asetus (EU) 2017/1151, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2017, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 1).

⁽³⁾ Komission asetus (EY) N:o 692/2008, annettu 18 päivänä heinäkuuta 2008, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täytäntöönpanosta ja muuttamisesta (EUVL L 199, 28.7.2008, s. 1).

⁽⁴⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1153, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2017, menetelmän vahvistamisesta sääntömääräisen testausmenettelyn muuttumisen huomioon ottamiseksi tarvittavien korrelaatioparametrien määrittämiseksi ja asetuksen (EU) No 1014/2010 muuttamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 679).

- (7) Seurattaviin yksityiskohtaisiin tietoihin olisi WLTP:n käyttöönoton jälkeen lisättävä joukko uusia parametreja. WLTP:tä käytettäessä hiilidioksidipäästöjen laskemisessa otetaan huomioon kunkin yksittäisen ajoneuvon konfiguraatio. Jotta ajoneuvot voidaan tunnistaa ja jotta valmistajat ja komissio voivat tosiasiallisesti varmentaa tiedot, on aiheellista käyttää seurannan perustana ajoneuvon valmistenumeroja.
- (8) Sen vuoksi asetuksen (EY) N:o 443/2009 liitteitä I ja II olisi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EY) N:o 443/2009 liitteet I ja II tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 2 päivänä kesäkuuta 2017.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

LIITE

Muutetaan asetuksen (EY) N:o 443/2009 liitteet I ja II seuraavasti:

1) Lisätään liitteeseen I kohdat 3, 4 ja 5 seuraavasti:

”3. Valmistajan päästötavoite vuodelle 2021 lasketaan seuraavasti:

$$\text{WLTP-päästötavoite} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

jossa

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ on vuoden 2020 keskimääräiset hiilidioksidipäästöt määritettynä komission asetuksen (EU) 2017/1151 (*) liitteen XXI mukaisesti ja laskettuna tämän asetuksen 4 artiklan toisen kohdan kuudennen luettelakohdan mukaisesti ilman tämän asetuksen 5 a ja 12 artiklan soveltamisen tuloksena saatuja hiilidioksidisäästöjä

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ on vuoden 2020 keskimääräiset hiilidioksidipäästöt määritettynä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 (**) mukaisesti ja laskettuna tämän asetuksen 4 artiklan toisen kohdan kuudennen luettelakohdan mukaisesti ilman tämän asetuksen 5 a ja 12 artiklan soveltamisen tuloksena saatuja hiilidioksidisäästöjä

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$ on vuoden 2020 päästötavoite laskettuna tämän liitteen 1 kohdan c alakohdan mukaisesti.

4. Vuodesta 2021 alkaen valmistajan päästötavoite lasketaan seuraavasti:

$$\text{Päästötavoite} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$$

jossa

$\text{WLTP}_{\text{reference target}}$ on vuoden 2021 päästötavoite laskettuna 3 kohdan mukaisesti

a vastaa 1 kohdan c alakohdassa esitettyä määritelmää

M_0 on 1 kohdassa määritelty uusien ajoneuvojen keskimääräinen massa (M) tavoitevuonna kilogrammoina (kg)

M_0 vastaa 1 kohdassa esitettyä määritelmää

$M_{0,2020}$ on 1 kohdassa määritelty uusien ajoneuvojen keskimääräinen massa (M) vuonna 2020 kilogrammoina (kg)

$M_{0,2020}$ on viitevuonna 2020 sovellettava arvo M_0 .

5. Jos valmistajalle on myönnetty NEDC-pohjaista päästötavoitetta koskeva poikkeus vuonna 2021, lasketaan WLTP-pohjainen poikkeustavoite seuraavasti:

$$\text{Derogation target}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \frac{\text{NEDC}_{2021\text{ target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}}$$

jossa

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ vastaa 3 kohdassa esitettyä määritelmää

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ vastaa 3 kohdassa esitettyä määritelmää

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$ on komission tämän asetuksen 11 artiklan mukaisesti myöntämä vuoden 2021 päästötavoite.

(*) Komission asetus (EU) 2017/1151, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2017, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 1).

(**) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1153, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2017, menetelmän vahvistamisesta sääntömääräisen testausmenettelyn muuttumisen huomioon ottamiseksi tarvittavien korrelaatioparametrien määrittämiseksi ja asetuksen (EU) No 1014/2010 muuttamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 679)."

2) Muutetaan liite II seuraavasti:

a) Korvataan A osassa oleva 1 kohta seuraavasti:

”1. Jäsenvaltioiden on kultakin kalenterivuodelta kerättävä alueellaan rekisteröidyistä uusista henkilöautoista seuraavat yksityiskohtaiset tiedot:

- a) valmistaja
- b) tyyppihyväksynnän numero ja sen laajennus
- c) tyyppi, variantti ja versio (tapauksen mukaan)
- d) merkki ja kauppanimi
- e) hyväksytyn ajoneuvotyyppin luokka
- f) uusien rekisteröintien kokonaismäärä
- g) ajokuntoisen ajoneuvon massa
- h) hiilidioksidipäästöt (NEDC ja WLTP)
- i) jalanjälki: akseliväli, ohjaavan akselin ja muun akselin raideväli
- j) polttoainetyyppi ja polttoaineen käyttötapa
- k) sylinteritilavuus
- l) sähköenergiankulutus
- m) innovatiivisen teknologian tai innovatiivisten teknologioiden ryhmän koodi sekä kyseisen teknologian avulla saavutetut hiilidioksidipäästövähennykset
- n) suurin nettoteho
- o) ajoneuvon valmistenumero
- p) WLTP-testimassa
- q) täytäntöönpanoasetuksen (EU) [.../...] [Korrelaatio] liitteessä I olevassa 3.2.8 kohdassa tarkoitetut poikkeama- ja tarkastuskertoimet
- r) rekisteröidyn ajoneuvon luokka.

Kalenterivuoden 2017 osalta g alakohdassa tarkoitetut WLTP:n mukaisia hiilidioksidipäästöjä koskevat tiedot ja l alakohdassa tarkoitetut WLTP:n mukaisia ekoinnovaatiosäästöjä koskevat tiedot sekä n, o ja q alakohdassa tarkoitetut tiedot voidaan kuitenkin toimittaa vapaaehtoiselta pohjalta.

Jäsenvaltioiden on kalenterivuodesta 2018 alkaen asetettava komission saataville 8 artiklan mukaisesti kaikki tässä kohdassa luetellut parametrit C osassa olevassa 2 jaksossa täsmennetyssä muodossa.

Jäsenvaltioiden on asetettava f alakohdassa tarkoitetut tiedot saataville kalenterivuosilta 2017 ja 2018.”

b) Korvataan C osa seuraavasti:

”C OSA – Toimitettavien tietojen muoto

Kunakin vuonna jäsenvaltioiden on toimitettava A osan 1 ja 3 kohdassa tarkoitetut tiedot seuraavissa muodoissa:

1 jakso – Yhdistetyt seurantatiedot

Jäsenvaltio ⁽¹⁾	
Vuosi	
Tietolähde	

EY-tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvien uusien henkilöautojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä	
Yksittäishyväksytyjen uusien henkilöautojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä	
Kansallisesti pieninä sarjoina hyväksytyjen uusien henkilöautojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä	
(*) ISO 3166 alpha-2 -koodit, lukuun ottamatta Kreikkaa ja Yhdistynyttä kuningaskuntaa, joiden koodit ovat "EL" ja "UK".	

2 jakso – Yksityiskohtaiset seurantatiedot – yhtä ajoneuvoa koskeva tietue

Viittaus A osan 1 kohtaan	Yksityiskohtaiset tiedot rekisteröityä ajoneuvoa kohti
a)	Valmistajan nimi – EU:n vakionimike
	Valmistajan nimi, OEM-ilmoitus
	Valmistajan nimi jäsenvaltion rekisterissä (*)
b)	Tyyppihyväksynnän numero ja laajennus
c)	Tyyppi
	Variantti
	Versio
d)	Merkki ja kauppanimi
e)	Hyväksytyn ajoneuvotyyppin luokka
f)	Uusien rekisteröintien kokonaismäärä (vuodet 2017 ja 2018)
g)	Ajokuntoisen ajoneuvon massa
h)	Hiilidioksidipäästöt (yhdistetty) NEDC-arvo
	Hiilidioksidipäästöt (yhdistetty) WLTP-arvo (vuodesta 2019 alkaen)
i)	Akseliväli
	Ohjaavan akselin raideleveys (akseli 1)
	Toisen akselin raideleveys (akseli 2)
j)	Polttoainetyyppi
	Polttoaineen käyttötapa
k)	Sylinteritilavuus (cm ³)
l)	Sähköenergiankulutus (Wh/km)
m)	Ekoinnovaatioiden koodit
	Ekoinnovaatioiden avulla saavutettu hiilidioksidipäästövähennys (NEDC)
	Ekoinnovaatioiden avulla saavutettu hiilidioksidipäästövähennys (WLTP) (vuodesta 2019 alkaen)

Viittaus A osan 1 kohtaan	Yksityiskohtaiset tiedot rekisteröityä ajoneuvoa kohti
n)	Suurin nettoteho
o)	Ajoneuvon valmistenumero (vuodesta 2019 alkaen)
p)	WLTP-testimassa (vuodesta 2019 alkaen)
q)	Poikkeamakerroin De (tapauksen mukaan)
	Tarkastuskerroin (tapauksen mukaan)
r)	Rekisteröidyn ajoneuvon luokka

(¹) Kun kyseessä on kansallinen piensarjatyypin hyväksyntä tai yksittäishyväksyntä, valmistajan nimi ilmoitetaan sarakeessa "Valmistajan nimi jäsenvaltion rekisterissä" ja sarakeessa "Valmistajan nimi – EU:n vakionimike" ilmoitetaan yksi seuraavista: "AA-NSS" tai "AA-IVA" tapauksen mukaan."