

II

(Muut kuin lainsäätämismääräyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2016/1927,

annettu 4 päivänä marraskuuta 2016,

meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 mukaisista tarkkailusuunnitelmien, päästöselvitysten ja vaatimustenmukaisuusasiakirjojen malleista

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta 29 päivänä huhtikuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757⁽¹⁾ sekä erityisesti sen 6 artiklan 5 kohdan, 12 artiklan 2 kohdan ja 17 artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2015/757 6 artiklan 1 ja 6 artiklan 3 kohdan mukaan yhtiöiden on toimitettava todentajalle tarkkailusuunnitelma, jossa on dokumentoitava aukottomasti ja läpinäkyvästi kuhunkin kyseisen asetuksen soveltamisalaan kuuluvan aluksen tarkkailumenetelmä.
- (2) Sen varmistamiseksi, että tarkkailusuunnitelmat sisältävät vakiomuotoisia tietoja, jotka mahdollistavat tarkkailu- ja raportointivelvoitteiden yhdenmukaisen täytäntöönpanon, on tarpeen säätää malleista, mukaan lukien tekniset säännöt, niiden soveltamiseksi yhdenmukaisesti.
- (3) Tarkkailusuunnitelman olisi sisällettävä ainakin asetuksen (EU) 2015/757 6 artiklan 3 kohdassa säädetyt osat. Siinä olisi myös käytettävä yksiköitä, joilla määritetään 'kuljetettu lasti' siten kuin siitä säädetään komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2016/1928⁽²⁾. Kun otetaan huomioon kaksi erillistä kuljetuspalvelua, joita ro-pax-alukset tarjoavat, kyseisten alusten osalta on eriteltävä tavarakuljetusten ja henkilökuljetusten polttoaineen kulutusta ja CO₂-päästöjä koskevat tiedot. Näin voidaan määrittää paremmin niiden keskimääräiset toiminnalliset energiatehokkuusindikaattorit.
- (4) Kyseisen asetuksen 10 artiklan viimeisen kohdan perusteella tarkkailusuunnitelman olisi mahdollistettava polttoaineen kulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen tarkkailu ja raportointi muiden vapaaehtoisten kriteerien perusteella, tämän kuitenkaan rajoittamatta asetuksen (EU) 2015/757 6 artiklan 3 kohdan soveltamista. Tämän avulla olisi mahdollista ymmärtää paremmin keskimääräistä raportoitua energiatehokkuutta. Tämä koskee erityisesti lastin lämmityksestä ja dynaamisesta paikannuksesta aiheutuvan polttoaineen kulutuksen eriteltyä tarkkailua sekä kuormitettuna ja jääolosuhteissa tehtyjen matkojen eriteltyä tarkkailua.
- (5) Jotta yhtiöiden, joilla on useampia aluksia, olisi helpompi laatia tarkkailusuunnitelmia, on syytä sallia, että yhtiöt voivat ilmoittaa, mitä tarkkailusuunnitelmassa kuvattuja menettelyjä sovellettaisiin asianmukaisella tavalla kaikkiin yhtiön vastuulla oleviin aluksiin.

⁽¹⁾ EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55.

⁽²⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/1928, annettu 4 päivänä marraskuuta 2016, muiden alusluokkien kuin matkustaja-alusten, ro-ro-alusten ja konttialusten kuljettaman lastin määrittämisestä meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 mukaisesti (katso tämän virallisen lehden sivu 22).

- (6) Kun tarkkailusuunnitelmassa toimitetaan tietoja osista ja menettelyistä asetuksen (EU) 2015/757 6 artiklan 3 kohdan mukaisesti, yhtiöiden olisi myös voitava viitata menettelyihin tai järjestelmiin, joita tosiasiallisesti toteutetaan osana niiden olemassa olevia hallintajärjestelmiä, kuten kansainvälistä turvallisuusjohtamissäännöstöä (ISM-säännöstö) ⁽¹⁾ tai aluksen energiatehokkuussuunnitelmaa (SEEMP) ⁽²⁾, taikka järjestelmiin tai tarkastuksiin, jotka kuuluvat yhdenmukaistettujen laadun, ympäristön ja energian hallintaa koskevien standardien (kuten EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015, EN ISO 50001:2011) piiriin.
- (7) Jotta tarkkailu olisi helpompaa, on syytä sallia oletusarvojen käyttö polttoaineen tarkkailuun liittyvää epävarmuuden tasoa varten.
- (8) Jotta koko vaatimustenmukaisuussykli (tarkkailu, raportointi ja todentaminen) olisi helpompaa, tiedot hallinnasta, erityisesti asianmukaisesta tietohallinnosta ja valvontatoimista, olisi katsottava hyödyllisiksi tiedoiksi. Tarkkailua koskevassa mallissa olisi oltava tälle omistettu osa, joka auttaa yhtiötä jäsentämään tarvittavat hallinnolliset osat.
- (9) On tarpeen säätää eritelmistä päästöselvitysten sähköisiä malleja varten. Tämä on tarpeen sen varmistamiseksi, että todennetut päästöselvitykset toimitetaan sähköisesti ja että ne sisältävät aukottomat ja standardoidut yhdistetyt vuosittaiset tiedot, jotka voidaan toimittaa julkisesti saataville ja jotka mahdollistavat sen, että komissio voi laatia asetuksen (EU) 2015/757 21 artiklassa edellytetyt kertomukset.
- (10) Päästöselvityksessä olisi esitettävä vähintään asetuksen (EU) 2015/757 11 artiklan 3 kohdassa säädetyt tiedot, mukaan lukien vuosikohtaisen tarkkailun tulokset. Sen pitäisi myös mahdollistaa sellaisten lisätietojen raportointi, joilla voidaan auttaa ymmärtämään keskimääräisiä toiminnallisia energiatehokkuusindikaattoreita, jotka raportoidaan vapaaehtoiselta pohjalta. Tämä koskee erityisesti osia, jotka liittyvät kulutetun polttoaineen ja hiilidioksidipäästöjen vapaaehtoiseen tarkkailuun eriteltynä tarkkailusuunnitelmassa esitettyjen kriteerien perusteella.
- (11) On tarpeen säätää teknisistä säännöistä vaatimustenmukaisuusasiakirjojen sähköisiä malleja varten. Näin varmistetaan, että standardisoidut, helposti prosessoitavat tiedot voidaan sisällyttää vaatimustenmukaisuusasiakirjoihin, jotka todentajat lähettävät noudattaen asetuksen (EU) 2015/757 17 artiklan 4 kohdan mukaista velvollisuuttaan ilmoittaa viipymättä komissiolle ja lippuvaltion viranomaiselle vaatimustenmukaisuusasiakirjan myöntämisestä.
- (12) THETIS MRV -järjestelmän, Euroopan meriturvallisuusviraston kehittämän ja ylläpitämän erityisen tietojärjestelmän, olisi oltava yhtiöiden ja akkreditoitujen todentajien käytettävissä, jotta ne voivat käyttää sitä toimittaakseen sähköisesti riittävällä tavalla todennetut päästöselvitykset ja niihin liittyvät vaatimustenmukaisuusasiakirjat komissiolle ja lippuvaltioille. Se olisi suunniteltava joustavalla tavalla, jotta voidaan varautua mahdolliseen kasvihuonekaasujen maailmanlaajuiseen tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmään.
- (13) Komissio on kuullut kyseessä olevia osapuolia parhaista käytännöistä, jotka liittyvät tässä asetuksessa käsiteltyihin asioihin. Kuulemisessa käytettiin meriliikenteen MRV-seurantaryhmää, joka perustettiin Euroopan kestävän meriliikenteen foorumin puitteissa.
- (14) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 525/2013 26 artiklalla perustetun ilmastonmuutoskomitean lausunnon mukaiset ⁽³⁾,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa säädetään malleista ja teknisistä säännöistä tarkkailusuunnitelmien, päästöselvitysten ja vaatimustenmukaisuusasiakirjojen toimittamiseksi asetuksen (EU) 2015/757 mukaisesti.

⁽¹⁾ Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) hyväksymä päätöslauselmalla A.741(18).

⁽²⁾ Marpol-sopimuksen sääntö 22, liite VI.

⁽³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 525/2013, annettu 21 päivänä toukokuuta 2013, järjestelmästä kasvihuonekaasupäästöjen seuraamiseksi ja niistä raportoimiseksi sekä muista ilmastonmuutosta koskevista tiedoista raportoimiseksi kansallisella ja unionin tasolla sekä päätöksen N:o 280/2004/EY kumoamisesta (EUVL L 165, 18.6.2013, s. 13).

2 artikla

Tarkkailusuunnitelman malli

1. Yhtiöiden on laadittava asetuksen (EU) 2015/757 6 artiklassa tarkoitettu tarkkailusuunnitelma käyttäen liitteessä I esitettyä mallia.
2. Yhtiöt voivat jakaa tarkkailusuunnitelman yhtiökohtaiseen osaan ja aluskohtaiseen osaan edellyttäen, että se sisältää kaikki liitteessä I esitetyt osat.

Yhtiökohtaisessa osassa olevia tietoja, jotka voivat sisältää liitteessä I olevat taulukot B.2, B.5, D, E ja F.1, sovelletaan kuhunkin alukseen, joista yhtiön on toimitettava tarkkailusuunnitelma asetuksen (EU) 2015/757 6 artiklan mukaisesti.

3 artikla

Päästöselvityksen sähköinen malli

1. Päästöselvityksen toimittamiseksi asetuksen (EU) 2015/757 11 artiklan 1 kohdan mukaisesti yhtiöiden on käytettävä Euroopan meriturvallisuusviraston ylläpitämässä erityisessä THETIS MRV-tietojärjestelmässä, jäljempänä 'THETIS MRV-järjestelmä', saatavilla olevia mallien sähköisiä versioita.
2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettussa päästöselvityksen mallin sähköisessä versiossa on oltava liitteessä II esitetyt tiedot.

4 artikla

Vaatumustenmukaisuusasiakirjan sähköinen malli

1. Vaatumustenmukaisuusasiakirjan myöntämiseksi asetuksen (EU) 2015/757 17 artiklan 4 kohdan mukaisesti todentajan on toimitettava asiaa koskevat tiedot käyttämällä THETIS MRV-järjestelmässä saatavilla olevaa mallin sähköistä versiota.
2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettussa päästöselvityksen mallin sähköisessä versiossa on oltava liitteessä III esitetyt tiedot.

5 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 4 päivänä marraskuuta 2016.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

LIITE I

Tarkkailusuunnitelmien malli

Osa A Tarkistusasiakirja

Version numero	Viitepäivämäärä	Tila viitepäivämääränä ⁽¹⁾	Viittaus lukuihin, joihin on tehty tarkistuksia tai muutoksia, mukaan lukien lyhyt selitys muutoksista

(¹) Valitkaa yksi seuraavista luokista: 'Luonnos', 'Todentajalle toimitettu lopullinen luonnos', 'Arvioitu', 'Muutettu, ei tarvetta uudelleentarkistamiseen'

Osa B Perustiedot

Taulukko B.1. Aluksen tunnistetiedot

Aluksen nimi	
IMO-tunnistenumero	
Rekisteröintisatama	
Kotisatama (jos ei sama kuin rekisteröintisatama)	
Aluksen omistajan nimi	
Yhtiön ja rekisteröidyn omistajan IMO-tunnusnumero	
Aluksen tyyppi ⁽¹⁾	
Kuljetettu määrä (tonneina)	
Bruttovetoisuus	
Luokituslaitos (vapaaehtoinen)	
Jääluokka (vapaaehtoinen) ⁽²⁾	
Lippulaiva (vapaaehtoinen)	
Vapaaehtoinen avoin kenttä aluksen ominaisuuksia koskeville lisätiedoille	

(¹) Valitkaa yksi seuraavista luokista: 'Matkustaja-alus', 'Ro-ro-alus', 'Konttialus', 'Öljysäiliöalus', 'Kemikaalisäiliöalus', 'LNG-säiliöalus', 'Kaasusäiliöalus', 'Irtolastialus', 'Yleinen lastialus', 'Jäähdytysalus', 'Ajoneuvojen kuljetusalus', 'Yhdistelmäalus', 'Kontti-/ro-ro-alus', 'Muut alustyytit'.

(²) Valitkaa yksi Polar Class -luokasta PC1 – PC7 tai yksi suomalais-ruotsalaisesta jääluokasta (IC, IB, IA tai IA Super).

Taulukko B.2. Yrityksen tiedot

Yhtiön nimi	
Osoiterivi 1	
Osoiterivi 2	
Postitoimipaikka	
Osavaltio/maakunta/alue	
Postinumero	
Maa	
Yhteyshenkilö	
Puhelinnumero	
Sähköpostiosoite	

Taulukko B.3. Päästölähteet ja käytetyt polttoainetyypit

Päästölähteen viitenumero	Päästölähde (nimi, tyyppi)	Päästölähteen tekninen kuvaus (suorituskyky/teho, polttoöljyn ominaiskulutus (SFOC), asennusvuosi, tunnistenumero mikäli samanlaisia päästölähteitä on useampia jne.)	(Mahdollisesti) käytettävät polttoainetyypit ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Valitkaa yksi seuraavista luokista: 'Raskas polttoöljy (HFO)', 'Kevyt polttoöljy (LFO)', 'Diesel/kaasuöljy (MDO/MGO)', 'Nestekaasu (propani, LPG)', 'Nestekaasu (butaani, LPG)', 'Nesteytetty maakaasu (LNG)', 'Metanoli', 'Etanoli', 'Muut polttoaineet, joilla on epätavallinen päästökerroin'

Taulukko B.4. Päästökertoimet

Polttoainetyyppi	IMO-päästökertoimet (t CO ₂ /t polttoaine)
Raskas polttoöljy (Viite: ISO 8217 luokasta RME luokkaan RMK)	3,114
Kevyt polttoöljy (Viite: ISO 8217 luokasta RMA luokkaan RMD)	3,151
Diesel/kaasuöljy (Viite: ISO 8217 luokasta DMX luokkaan DMB)	3,206
Nestekaasu (propani)	3,000
Nestekaasu (butaani)	3,030
Nesteytetty maakaasu	2,750

Polttoainetyyppi	IMO-päästökertoimet (t CO ₂ /t polttoaine)
Metanoli	1,375
Etanoli	1,913
Muut polttoaineet, joilla on epätavallinen päästökerroin	

Kun käytetään epätavallisia päästökertoimia:

Epätavallinen polttoaine	Päästökerroin	Menetelmät, joilla määritetään päästökerroin (näytteenottomenetelmä, analyysimenetelmä ja tarvittaessa kuvaus käytetyistä laboratorioista)

Taulukko B.5. Menettelyt, järjestelmät ja vastuut, jotka liittyvät päästölähteiden aukottomuuden päivittämiseen

Menettelyn nimi	Päästölähteiden luettelon aukottomuuden hallinta
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus, jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Osa C Toimintotiedot

Taulukko C.1. 9 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun vapautuksen edellytykset

Kohta	Vahvistuskenttä
MRV-asetuksen soveltamisalaan kuuluvien raportointikauden aikana odotettujen matkojen vähimmäismäärä aluksen aikataulun mukaan	
Onko raportointikauden aikana aluksen aikataulun mukaan odotettavissa matkoja, jotka eivät kuulu MRV-asetuksen soveltamisalaan ⁽¹⁾ ?	
Täyttyvätkö 9 artiklan 2 kohdan edellytykset ⁽²⁾ ?	
Jos vastaus on 'kyllä', aikotteko käyttää poikkeusta, joka koskee matkakohtaisesti käytetyn polttoaineen määrän tarkkailua ⁽³⁾ ?	

⁽¹⁾ Valitkaa 'Kyllä' tai 'Ei'

⁽²⁾ Valitkaa 'Kyllä' tai 'Ei'

⁽³⁾ Valitkaa 'Kyllä', 'Ei' tai 'Ei sovelleta'

Taulukko C.2. Polttoaineen kulutuksen tarkkailu

C.2.1. Menetelmät, joita käytetään kunkin päästölähteen polttoaineen kulutuksen määrittämiseen:

Päästölähde ⁽¹⁾	Valitut menetelmät polttoaineen kulutusta varten ⁽²⁾

⁽¹⁾ Valitkaa yksi seuraavista luokista: 'Kaikki lähteet', 'Pääkoneet', 'Apukoneet', 'Kaasuturbiinit', 'Kattilat' ja 'Suojakaasulaitteistot'
⁽²⁾ Valitkaa yksi tai usea seuraavista luokista: 'Menetelmä A: polttoaineiden luovutustodistukset ja polttoainetankkien lukemien säännöllinen mittaus', 'Menetelmä B: polttoainetankkien polttoainemäärien tarkkailu aluksella', 'Menetelmä C: virtausmittarit sovellettavia polttoprosesseja varten' tai 'Menetelmä D: suorat hiilidioksidipäästömittaukset'.

C.2.2. Menetelmät tankatun polttoaineen ja tankeissa olevan polttoaineen määrän määrittämiseksi:

Menettelyn nimi	Tankattu polttoaine ja tankeissa oleva polttoaine
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus, jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

C.2.3. Säännölliset ristiintarkastukset polttoaineiden luovutustodistuksen mukaisen tankatun määrän sekä aluksella suoritettujen mittauksen osoittaman tankatun määrän välillä:

Menettelyn nimi	Säännölliset ristiintarkastukset polttoaineiden luovutustodistusten mukaisen tankatun määrän sekä aluksella suoritettujen mittauksen osoittaman tankatun määrän välillä:
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus, jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	

C.2.4. Kuvaus käytetyistä mittausvälineistä

Mittausväline (nimi)	Osat, johon välinettä sovelletaan (esim. päästölähteet, tankit)	Tekninen kuvaus (eritelmä, ikä, huoltovälit)

C.2.5. Menetelmät mittaustietojen kirjaamiseksi, hakemiseksi, siirtämiseksi ja tallentamiseksi

Menettelyn nimi	Mittaustietojen kirjaaminen, hakeminen, siirtäminen ja tallentaminen
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus, jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

C.2.6. Menetelmä tiheyden määrittämiseksi

Polttoainetyyppi/-tankki	Menetelmä tankatun polttoaineen tosiasiallisten tiheysarvojen määrittämiseksi ⁽¹⁾	Menetelmä tankeissa olevan polttoaineen tosiasiallisten tiheysarvojen määrittämiseksi ⁽²⁾

⁽¹⁾ Valitkaa yksi seuraavista luokista: 'Aluksella olevat mittaajajärjestelmät', 'Polttoaineen toimittaja' tai 'Laboratoriotesti'.

⁽²⁾ Valitkaa yksi seuraavista luokista: 'Mittausvälineet', 'Polttoaineen toimittaja' tai 'Laboratoriotesti'.

C.2.7. Polttoaineen tarkkailuun liittyvän epävarmuuden taso

Tarkkailumenetelmä ⁽¹⁾	Käytetty lähestymistapa ⁽²⁾	Arvo

⁽¹⁾ Valitkaa yksi tai usea seuraavista luokista: 'Menetelmä A: polttoaineiden luovutustodistukset ja polttoainetankkien lukemien säännöllinen mittaus', 'Menetelmä B: polttoainetankkien polttoainemäärien tarkkailu aluksella', 'Menetelmä C: virtausmittarit sovellettavia polttoprosesseja varten' tai 'Menetelmä D: suorat hiilidioksidipäästömittaukset'.

⁽²⁾ Valitkaa yksi seuraavista luokista: 'Oletusarvo' tai 'Aluskohtainen arvio'.

C.2.8. Menettelyt mittauslaitteiden laadun varmistamiseksi

Menettelyn nimi	Mittauslaitteiden laadun varmistaminen
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus, jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

C.2.9. Menetelmä, jolla määritetään polttoaineen kulutuksen jakaminen rahti- ja matkustajaosuuteen (ainoastaan ro-pax-alukset):

Menetelmän nimi	Polttoaineen kulutuksen rahti- ja matkustajaosuuteen jakamisen määrittäminen
Sovellettu jakomenetelmä standardin EN 16258 (1) mukaisesti	
Kuvaus menetelmästä, jolla määritetään rahdin ja matkustajien massa, mukaan lukien oletusarvojen käyttö lastiyksiköiden / kaistametriä painoa varten (jos käytetään massamenetelmää)	
Kuvaus menetelmästä, jolla määritetään rahdille ja matkustajille osoitettu kansipinta-ala, mukaan lukien laskettavat kannet ja rahtikansilla olevat henkilöautot (jos käytetään alamenetelmää)	
Polttoaineen kulutuksen jakautuminen (prosentteina) rahti- ja matkustajaosuuteen (ainoastaan jos käytetään alamenetelmää)	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

(1) Valitkaa joko 'massamenetelmä' tai 'alamenetelmä'.

C.2.10. Menettelyt, joilla määritetään ja dokumentoidaan kuormattuna kuljetuista matkoista aiheutuva polttoaineen kulutus (vapaaehtoinen tarkkailu):

Menettelyn nimi	Kuormattuna kuljetuista matkoista aiheutuvan polttoaineen kulutuksen määrittäminen ja dokumentointi
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus, jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

C.2.11. Menettelyt, joilla määritetään ja dokumentoidaan lastin lämmityksestä aiheutuva polttoaineen kulutus (vapaaehtoinen tarkkailu kemikaalisäiliöalusten osalta):

Menettelyn nimi	Lastin lämmityksestä aiheutuvan polttoaineen kulutuksen määrittäminen ja dokumentointi
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus, jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	

Menettelyn nimi	Lastin lämmityksestä aiheutuvan polttoaineen kulutuksen määrittäminen ja dokumentointi
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

C.2.12. Menettelyt, joilla määritetään ja dokumentoidaan dynaamisesta paikannuksesta aiheutuva polttoaineen kulutus (vapaaehtoinen tarkkailu öljysäiliöalusten ja muiden alustyyppien osalta):

Menettelyn nimi	Dynaamisesta paikannuksesta aiheutuvan polttoaineen kulutuksen määrittäminen ja dokumentointi
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus, jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko C.3. Matkaluettelo

Menettelyn nimi	Matkaluettelon aukottomuuden dokumentointi ja varmistaminen
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus (mukaan lukien matkojen dokumentointi, matkojen tarkkailu), jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko C.4. Kuljettu matka

Menettelyn nimi	Matkakohtaisen kuljetun matkan pituuden dokumentointi ja määrittäminen
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus (mukaan lukien kuljettua matkaa koskevien tietojen dokumentointi ja hallinta), jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Menettelyt, joilla määritetään ja dokumentoidaan kuljetun matkan pituus navigoitaessa jääolosuhteissa (vapaaehtoinen tarkkailu):

Menettelyn nimi	Kuljetun matkan pituuden määrittäminen ja dokumentointi navigoitaessa jääolosuhteissa (vapaaehtoinen tarkkailu)
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus (mukaan lukien matkan pituuden ja talviolosuhteita koskevien tietojen dokumentointi ja hallinta), jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko C.5. Kuljetetun lastin ja matkustajien määrä

Menettelyn nimi	Kuljetetun lastin määrän ja/tai matkustajien lukumäärän dokumentointi ja määrittäminen
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus (mukaan lukien kuljetetun lastin määrän ja/tai matkustajien lukumäärän dokumentointi ja määrittäminen sekä tarvittaessa oletusarvojen käyttö lastiyksiköiden massaa varten), jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	

Menettelyn nimi	Kuljetetun lastin määrän ja/tai matkustajien lukumäärän dokumentointi ja määrittäminen
Lastiyksikkö/matkustajat ⁽¹⁾	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

(¹) Matkustaja-alusten osalta 'Lastiyksikkö/matkustajat' tarkoittaa 'matkustajia'.
 Ro-ro-alusten, konttialusten, öljysäiliöalusten, kemikaalisäiliöalusten, kaasusäiliöalusten, irtolastialusten, jäähdytysalusten ja yhdistelmäalusten osalta 'Lastiyksikkö/matkustajat' tarkoittaa 'tonneja'.
 LNG-säiliöalusten ja kontti-ro-ro-alusten osalta 'Lastiyksikkö/matkustajat' tarkoittaa 'kuutiometrejä'.
 Yleisten lastialusten osalta 'Lastiyksikkö/matkustajat' määritetään valitsemalla jokin seuraavista luokista: 'Kuljetettu määrä tonneina', 'Kuljetettu määrä tonneina ja tonnia'.
 Ajoneuvojen kuljetusalusten osalta 'Lastiyksikkö/matkustajat' määritetään valitsemalla jokin seuraavista luokista: 'Tonnia', 'Tonnia ja kuljetettu määrä tonneina'.
 Ro-pax-alusten osalta 'Lastiyksikkö/matkustajat' tarkoittaa 'tonnia' ja 'matkustajia'.
 Muiden alustyyppien osalta 'Lastiyksikkö/matkustajat' määritetään valitsemalla jokin seuraavista luokista: 'Tonnia', 'Kuljetettu määrä tonneina'.

Menettelyt, joilla määritetään ja dokumentoidaan kuljetetun lastin keskimääräinen tiheys (vapaaehtoinen tarkkailu kemikaalisäiliöalusten, irtolastialusten ja yhdistelmäalusten osalta):

Menettelyn nimi	Kuljetetun lastin keskimääräisen tiheyden määrittäminen ja dokumentointi
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus (mukaan lukien lastin tiheyttä koskevien tietojen dokumentointi ja hallinta), jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko C.6. Merellä vietetty aika

Menettelyn nimi	Merellä vietetyn ajan (lähtö- ja määräsataman välillä) määrittäminen ja dokumentointi
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus (mukaan lukien lähtö- ja määräsatamaa koskevien tietojen dokumentointi ja hallinta), jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	

Menettelyn nimi	Merellä vietetyn ajan (lähtö- ja määräsataman välillä) määrittäminen ja dokumentointi
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Menettelyt, joilla määritetään ja dokumentoidaan merellä vietetty aika navigoitaessa jääolosuhteissa (vapaaehtoinen tarkkailu):

Menettelyn nimi	Merellä navigoitaessa jääolosuhteissa vietetyn ajan määrittäminen ja dokumentointi
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus (mukaan lukien lähtö- ja määräsatamaa sekä talviolosuhteita koskevan tiedon dokumentointi ja hallinta), jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kaavat ja tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Osa D Tietoaukot

Taulukko D.1. Menetelmät, joita käytetään polttoaineen kulutuksen arvioimiseen

Menetelmän nimi	Menetelmät, joita käytetään polttoaineen kulutuksen arvioimiseen
Varatarkkailumenetelmä ⁽¹⁾	
Käytetty kaava	
Kuvaus menetelmästä, jolla arvioidaan polttoaineen kulutus	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

(1) Valitkaa yksi seuraavista luokista: 'Menetelmä A: polttoaineiden luovutustodistukset ja polttoainetankkien lukemien säännöllinen mittaus', 'Menetelmä B: polttoainetankkien polttoainemäärien tarkkailu aluksella', 'Menetelmä C: virtausmittarien käyttö asianomaisissa polttoprosesseissa', 'Menetelmä D: Suorat hiilidioksidipäästöjen mittaukset' tai 'Ei sovelleta'. Valitun luokan täytyy olla eri kuin luokka, joka valittu taulukon C.2 kohdassa 'Valitut menetelmät polttoaineen kulutusta varten'. (Polttoaineen kulutuksen tarkkailu – Menetelmät, joita käytetään kunkin päästölähteen polttoaineen kulutuksen määrittämiseen).

Taulukko D.2. Menetelmät, joita käytetään kuljettua matkaa koskevissa tiedoissa olevien aukkojen käsittelyyn

Menetelmän nimi	Menetelmät, joilla käsitellään kuljettua matkaa koskevissa tiedoissa olevia aukkoja
Käytetty kaava	
Kuvaus tietoaukkojen käsittelymenetelmästä	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko D.3. Menetelmät, joita käytetään kuljetettua lastia koskevissa tiedoissa olevien aukkojen käsittelyyn

Menetelmän nimi	Menetelmät, joilla käsitellään kuljetettua lastia koskevissa tiedoissa olevia aukkoja
Käytetty kaava	
Kuvaus tietoaukkojen käsittelymenetelmästä	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko D.4. Menetelmät, joita käytetään merellä vietettyä aikaa koskevissa tiedoissa olevien aukkojen käsittelyyn

Menetelmän nimi	Menetelmät, joilla käsitellään merellä vietettyä aikaa koskevissa tiedoissa olevien aukkoja
Käytetty kaava	
Kuvaus tietoaukkojen käsittelymenetelmästä	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Tietolähteet	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Osa E Hallinnointi**Taulukko E.1. Tarkkailusuunnitelman asianmukaisuuden säännöllinen tarkastus**

Menettelyn nimi	Tarkkailusuunnitelman asianmukaisuuden säännöllinen tarkastus
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus, jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko E.2. Valvontatoimet: Laadunvarmistus ja tietotekniikan luotettavuus

Menettelyn nimi	Tietotekniikan hallinta (esim. pääsyn valvonta, varajärjestelmät, toimintakunnon palauttaminen ja turvallisuus)
Menettelyn viitetiedot	
Menettelyn lyhyt kuvaus	
Tietojen säilyttämisestä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	
Luettelo asiaan liittyvistä hallintajärjestelmistä	

Taulukko E.3. Valvontatoimet: Sisäiset tarkastukset ja asiaan liittyvät EU MRV-tiedot

Menettelyn nimi	Sisäiset tarkastukset ja asiaan liittyvät EU MRV-tiedot
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus, jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko E.4. Valvontatoimet: Korjaukset ja korjaavat toimet

Menettelyn nimi	Korjaukset ja korjaavat toimet
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus, jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko E.5. Valvontatoimet: Ulkoistetut toimet (tarvittaessa)

Menettelyn nimi	Ulkoistetut toimet
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus, jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Taulukko E.6. Valvontatoimet: Dokumentointi

Menettelyn nimi	Dokumentointi
Nykyisen menettelyn viitetiedot	
Nykyisen menettelyn versio	
EU:n MRV-menettelyjen kuvaus, jos sitä ei jo ole laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella	
Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema	
Kirjanpidon sijaintipaikka	
Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista)	

Osa F Lisätietoja**Taulukko F.1. Määritelmä- ja lyhenneluettelo**

Lyhenteet, määritelmä	Selitys

Taulukko F.2. Lisätiedot

LIITE II

Päästöselvityksen malli**Osa A Aluksen ja yhtiön tunnistetiedot**

- 1) Aluksen nimi
- 2) IMO-tunnistenumero
- 3) a) Rekisteröintisatama TAI
b) Kotisatama
- 4) Aluksen luokka [pudotusvalikko: 'Matkustaja-alus', 'Ro-ro-alus', 'Konttialus', 'Öljysäiliöalus', 'Kemikaalisäiliöalus', 'LNG-säiliöalus', 'Kaasusäiliöalus', 'Irtolastialus', 'Yleinen lastialus', 'Jäähdytysalus', 'Ajoneuvojen kuljetusalus', 'Yhdistelmäalus', 'RO-pax-säiliöalus', 'Kontti-/ro-ro-alus', 'Muut alustyyppit']
- 5) Aluksen jääluokka (ei-pakollinen – ainoastaan, jos sisältyy tarkkailusuunnitelmaan) [pudotusvalikko: Polar Class -luokka PC1 – PC7, suomalais-ruotsalainen jääluokka (IC, IB, IA tai IA Super).
- 6) Aluksen tekninen tehokkuus
 - a) Energiatehokkuutta mittaava suunnitteluindeksi (EEDI), jos sitä edellytetään Marpol-sopimuksen VI liitteen luvussa 4, säännöissä 19 ja 20, ilmaistuna hiilidioksidigrammoina tuhatta meripeninkulmaa kohti TAI
 - b) arvioitu indeksiarvo (EIV) IMO:n päätöslauselman MEPC.215 (63) mukaisesti, ilmaistuna hiilidioksidigrammoina tuhatta meripeninkulmaa kohti
- 7) Aluksen omistajan nimi
- 8) Aluksen omistajan osoite ja päätoimipaikka: osoiterivi 1, osoiterivi 2, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa
- 9) Yhtiön nimi (jos yhtiö ei ole aluksen omistaja),
- 10) Yhtiön osoite ja päätoimipaikka (jos yhtiö ei ole aluksen omistaja), osoiterivi 1, osoiterivi 2, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa
- 11) Yhteyshenkilö
 - a) Nimi: Arvo, etunimi, sukunimi, ammattinimike
 - b) Osoite: osoiterivi 1, osoiterivi 2, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa
 - c) Puhelin
 - d) Sähköposti:

Osa B Todentaminen

- 1) Todentajan nimi
- 2) Todentajan osoite ja päätoimipaikka: osoiterivi 1, osoiterivi 2, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa
- 3) Akkreditointinumero
- 4) Todentajan lausunto

Osa C Käytetty tarkkailumenetelmä ja siihen liittyvä epävarmuuden taso

- 1) Päästölähde [pudotusvalikko: 'Kaikki lähteet', 'Pääkoneet', 'Apukoneet', 'Kaasuturbiinit', 'Kattilat' ja 'Suojakaasulaitteistot']
- 2) Käytetyt tarkkailumenetelmät (päästölähdettä kohti) [pudotusvalikko: 'Menetelmä A: polttoaineiden luovutustodistukset ja polttoainetankkien lukemien säännöllinen mittaus', 'Menetelmä B: polttoainetankkien polttoainemäärien tarkkailu aluksella', 'Menetelmä C: virtausmittarien käyttö asianomaisissa polttoprosesseissa', 'Menetelmä D: Suorat hiilidioksidipäästömittaukset']
- 3) Epävarmuuden taso, ilmaistuna prosentteina (tarkkailumenetelmää kohti)

Osa D 10 artiklan mukaisten muuttujien vuosikohtaisen tarkkailun tulokset*POLTTOAINEEN KULUTUS JA HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖT*

- 1) Kunkin kulutetun polttoainetyypin määrä ja päästökerroin yhteensä:
 - a) Polttoainetyyppi [pudotusvalikko: 'Raskas polttoöljy (HFO)', 'Kevyt polttoöljy (LFO)', 'Diesel/kaasuöljy (MDO/MGO)', 'Nestekaasu (propaani, LPG)', 'Nestekaasu (butaani, LPG)', 'Nesteytetty maakaasu (LNG)', 'Metanoli', 'Etanoli', 'Muut polttoaineet, joilla on epätavallinen päästökerroin']
 - b) Päästökerroin, ilmaistuna hiilidioksiditonneina/ polttoainetonnit
 - c) Polttoaineen kokonaiskulutus, ilmaistuna polttoainetonneina
- 2) Tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvat yhteenlasketut hiilidioksidipäästöt yhteensä, ilmaistuna hiilidioksiditonneina
- 3) Yhteenlasketut hiilidioksidipäästöt kaikista matkoista jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välillä, ilmaistuna hiilidioksiditonneina
- 4) Yhteenlasketut hiilidioksidipäästöt kaikista matkoista, jotka ovat lähteneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvista satamista, ilmaistuna hiilidioksiditonneina
- 5) Yhteenlasketut hiilidioksidipäästöt kaikista matkoista, jotka saapuvat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin, ilmaistuna hiilidioksiditonneina
- 6) Yhteenlasketut hiilidioksidipäästöt, jotka ovat aiheutuneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa satamissa kiinnityspaikoissa, ilmaistuna hiilidioksiditonneina
- 7) Kokonaispolttoainekulutus ja yhteenlasketut hiilidioksidipäästöt, jotka aiheutuvat matkustajien kuljetuksesta (ro-pax-alusten osalta), ilmaistuna polttoainetonneina ja hiilidioksiditonneina
- 8) Kokonaispolttoainekulutus ja yhteenlasketut hiilidioksidipäästöt, jotka aiheutuvat rahdin kuljetuksesta (ro-pax-alusten osalta), ilmaistuna polttoainetonneina ja hiilidioksiditonneina
- 9) Kokonaispolttoainekulutus ja yhteenlasketut hiilidioksidipäästöt, jotka aiheutuvat kuormitettuna kuljetuilla matkoilla, ilmaistuna polttoainetonneina ja hiilidioksiditonneina
- 10) Kokonaispolttoainekulutus, joka aiheutuu rahdin lämmityksestä (kemikaalisäiliöalusten osalta, vapaaehtoinen), ilmaistuna polttoainetonneina
- 11) Kokonaispolttoainekulutus, joka aiheutuu dynaamisesta paikannuksesta (öljysäiliöalusten ja muiden alustyyppien osalta, vapaaehtoinen), ilmaistuna polttoainetonneina

KULJETTU MATKA, MERELLÄ VIETETTY AIKA JA LIIKENNESUORITE

- 1) Kuljettu kokonaismatka ilmaistuna meripeninkulmina
- 2) Kuljettu kokonaismatka jääolosuhteissa (vapaaehtoinen) ilmaistuna meripeninkulmina
- 3) Merellä vietetty kokonaisaika, ilmaistuna tunteina
- 4) Merellä vietetty kokonaisaika jääolosuhteissa (vapaaehtoinen), ilmaistuna tunteina

- 5) Liikennesuorite yhteensä, ilmaistuna
 matkustajina-meripeninkulmina (matkustaja-alukset)
 tonneina-meripeninkulmina (ro-ro-alukset, konttialukset, öljysäiliöalukset, kemikaalisäiliöalukset, kaasusäiliöalukset, irtolastialukset, jäähdytysalukset, ajoneuvojen kuljetusalukset, yhdistelmäalukset)
 kuutiometreinä-meripeninkulmina (LNG-säiliöalukset, kontti-/ro-ro-alukset)
 kuljetettuna määränä-kuljetettuina tonneina-meripeninkulmina (yleiset lastialukset)
 matkustajina-meripeninkulmina JA tonneina-meripeninkulmina (ro-pax-alukset)
 tonneina-meripeninkulmina TAI kuljetettuna määränä-kuljetettuina tonneina-meripeninkulmina (muut alustyyppit)
- 6) Toinen parametri kokonaisliikennesuoritetta varten (vapaehtoinen), ilmaistuna
 tonneina-meripeninkulmina (yleiset lastialukset)
 kuljetettuna määränä-kuljetettuina tonneina-kuljetettuina meripeninkulmina (ajoneuvojen kuljetusalukset)
- 7) Raportointikautena kuljetetun lastin keskimääräinen tiheys (kemikaalisäiliöalukset, irtolastialukset ja ajoneuvojen kuljetusalukset, vapaaehtoinen) ilmaistuna tonneina kuutiometriä kohti

ENERGIATEHOKKUUS

- 1) Keskimääräinen energiatehokkuus
- a) Polttoainekulutus kuljettua matkaa kohti, ilmaistuna kilogrammoina meripeninkulmaa kohti
- b) Polttoainekulutus liikennesuoritetta kohti, ilmaistuna grammoina matkustajaa-meripeninkulmaa kohti, grammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti, grammoina kuutiometriä-meripeninkulmaa kohti, grammoina kuljetettua määrää-kuljetettua tonnia-meripeninkulmaa kohti tai grammoina matkustajaa-meripeninkulmaa JA grammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti, sen mukaan, mitä sovelletaan kuhunkin alusluokkaan
- c) Hiilidioksidipäästöt kuljettua matkaa kohti, ilmaistuna hiilidioksidikilogrammoina meripeninkulmaa kohti
- d) Hiilidioksidipäästöt liikennesuoritetta kohti, ilmaistuna hiilidioksidigrammoina matkustajaa-meripeninkulmaa kohti, hiilidioksidigrammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti, hiilidioksidigrammoina kuutiometriä-meripeninkulmaa kohti, hiilidioksidigrammoina kuljetettua määrää-kuljetettua tonnia-meripeninkulmaa kohti tai hiilidioksidigrammoina matkustajaa-meripeninkulmaa JA hiilidioksidigrammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti, sen mukaan, mitä sovelletaan kuhunkin alusluokkaan
- 2) Toinen parametri keskimääräistä energiatehokkuutta varten (vapaehtoinen), ilmaistuna
 grammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti ja hiilidioksidigrammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti (yleiset lastialukset)
 grammoina kuljetettua määrää-kuljetettua tonnia-meripeninkulmaa kohti ja hiilidioksidigrammoina kuljetettua määrää-kuljetettua tonnia-meripeninkulmaa kohti (ajoneuvojen kuljetusalukset)
- 3) Kuormittettuna kuljettujen matkojen eritelty keskimääräinen energiatehokkuus (polttoainekulutus ja hiilidioksidipäästöt) (vapaehtoinen) ilmaistuna
 kilogrammoina meripeninkulmaa kohti
 grammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti, grammoina kuutiometriä-meripeninkulmaa kohti, grammoina kuljetettua määrää-kuljetettua tonnia-meripeninkulmaa kohti tai grammoina matkustajaa-meripeninkulmaa kohti, sen mukaan, mitä sovelletaan kuhunkin alusluokkaan
 hiilidioksidikilogrammoina, meripeninkulmaa kohti
 hiilidioksidigrammoina tonnia-meripeninkulmaa kohti, hiilidioksidigrammoina kuutiometriä-meripeninkulmaa kohti, hiilidioksidigrammoina kuljetettua määrää-kuljetettua tonnia-meripeninkulmaa kohti tai hiilidioksidigrammoina matkustajaa-meripeninkulmaa kohti, sen mukaan, mitä sovelletaan kuhunkin alusluokkaan
- 4) Lisätiedot, joilla helpotetaan aluksen raportoitujen keskimääräisten toiminnallisten energiatehokkuusindikaattoreiden ymmärtämistä (vapaehtoinen)

LIITE III

Vaatimuksenmukaisuusasiakirjan malli

Täten todistetaan, että aluksen 'NIMI' päästöselvitys, joka kattaa raportointikauden 'VUOSI N - 1', on todettu tyydyttäväksi asetuksen (EU) 2015/757 vaatimusten mukaisesti.

Tämä vaatimuksenmukaisuusasiakirja on myönnetty 'PÄIVÄ/KUUKAUSI/VUOSI N'

Tämä vaatimustenmukaisuusasiakirja liittyy päästöselvitykseen nro 'NUMERO' ja se on voimassa 30. KESÄKUUTA 'VUOSI N + 1'

I) Alusta koskevat tiedot

- 1) Aluksen nimi
- 2) IMO-tunnistenumero
- 3) a) Rekisteröintisatama TAI
b) Kotisatama
- 4) Aluksen luokka [pudotusvalikko: 'Matkustaja-alus', 'Ro-ro-alus', 'Konttialus', 'Öljysäiliöalus', 'Kemikaalisäiliöalus', 'LNG-säiliöalus', 'Kaasusäiliöalus', 'Irtolastialus', 'Yleinen lastialus', 'Jäähdytysalus', 'Ajoneuvojen kuljetusalus', 'Yhdistelmäalus', 'RO-pax-säiliöalus', 'Kontti-/ro-ro-alus', 'Muut alustyytit']
- 5) Lippuvaltio / rekisteröinti
- 6) Bruttovetoisuus

II) Aluksen omistajan tiedot

- 1) Aluksen omistajan nimi
- 2) Aluksen omistajan osoite ja päätoimipaikka: osoiterivi 1, osoiterivi 2, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa

III) Tiedot yhtiöstä, joka täyttää asetuksen (EU) 2015/757 mukaiset velvoitteet (vapaaehtoinen kenttä)

- 1) Yhtiön nimi
- 2) Yhtiön osoite ja päätoimipaikka: osoiterivi 1, osoiterivi 2, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa

IV) Todentaja

- 1) Akkreditointinumero
 - 2) Todentajan nimi
 - 3) Yhtiön osoite ja päätoimipaikka: osoiterivi 1, osoiterivi 2, postitoimipaikka, osavaltio/maakunta/alue, postinumero, maa.
-