

II

(Muut kuin lainsäätämismääräyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2015/1100,**annettu 7 päivänä heinäkuuta 2015,****rautatiemarkkinoiden seurantaan liittyvistä jäsenvaltioiden raportointivelvollisuuksista****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta 21 päivänä marraskuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 15 artiklan 6 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Direktiivin 2012/34/EU 15 artiklan 5 kohdassa säädetään jäsenvaltioiden velvollisuudesta raportoida verkkojen käytöstä ja puite-edellytysten kehityksestä rautatiesektorilla rautatiemarkkinoiden seurantaan varten.
- (2) Komissio antaa jäsenvaltioiden toimittamien tietojen perusteella Euroopan parlamentille ja neuvostolle kahden vuoden välein kertomuksen direktiivin 2012/34/EU 15 artiklan 4 kohdassa tarkoitetuista aiheista.
- (3) Jäsenvaltiot olivat jo useiden vuosien ajan antaneet tarvittavat tiedot komissiolle vapaaehtoisesti. Jotta varmistettaisiin jäsenvaltioiden toimittamien tietojen välinen johdonmukaisuus ja vertailtavuus, tarvitaan yksityiskohtaiset säännöt kyseisten tietojen sisällöstä ja muodosta.
- (4) Tällä asetuksella otetaan käyttöön kyselylomake, joka jäsenvaltioiden on täytettävä vuosittain teknisten ja taloudellisten edellytysten sekä unionin rautatiesektorin markkinakehityksen seuraamiseksi.
- (5) Kyselylomakkeessa vaadittujen tietojen kokoamiseksi jäsenvaltioiden olisi tehtävä yhteistyötä työmarkkinaosapuolten, käyttäjien, sääntelyviranomaisten ja muiden asiaankuuluvien toimivaltaisten viranomaisten kanssa kansallisella tasolla.
- (6) Päätäessään kyselylomakkeen välityksellä toimitettavien tietojen sisällöstä komissio ottaa huomioon olemassa olevat tietolähteet ja tiedot, jotka on jo toimitettu nykyisten raportointivelvollisuuksien mukaisesti, jotta rautatiealalle ja jäsenvaltioille aiheutuisi mahdollisimman vähän lisärasitusta. Komissio käyttää mahdollisuuksien mukaan erityisesti seuraavien säädösten mukaisesti toimitettavia tietoja:

— neuvoston asetus (ETY) N:o 1108/70 ⁽²⁾ rautatieinfrastruktuuriin tehtävien investointien osalta;

— Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 91/2003 ⁽³⁾ rautatieverkon liikennemääriä ja onnettomuuksia koskevien tietojen osalta;

⁽¹⁾ EUVL L 343, 14.12.2012, s. 32.

⁽²⁾ Neuvoston asetus (ETY) N:o 1108/70, annettu 4 päivänä kesäkuuta 1970, rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja koskevasta kirjanpitojärjestelmästä (EYVL L 130, 15.6.1970, s. 4).

⁽³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 91/2003, annettu 16 päivänä joulukuuta 2002, rautatieliikenteen tilastoista (EYVL L 14, 21.1.2003, s. 1).

- komission asetus (EY) N:o 1708/2005 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen liitteet I ja II rautateiden henkilöliikennettä koskevien tietojen osalta;
- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1371/2007 ⁽²⁾ rautatieyritysten liikennepalvelujen laadun tasosta julkaisemien vuosikertomusten osalta; sekä
- komission asetus (EU) N:o 1300/2014 ⁽³⁾ niiden esteettömyysinventaarien osalta, jotka jäsenvaltioiden on toteutettava seuratakseen ja arvioidakseen vammaisten ja liikkumisesteisten henkilöiden esteetöntä pääsyä Euroopan unionin rautatiejärjestelmään.
- (7) Euroopan rautatieliikenteen sääntelyviranomaisten verkoston olisi osallistuttava tiiviisti direktiivin 2012/34/EU 15 artiklan mukaisten raportointivelvollisuuksien täytäntöönpanoon sekä tiedonkeruumenetelmien ajantasais-tamiseen.
- (8) Liitteessä olevalla kyselylomakkeella olisi kerättävä tiedot raportointivuodesta 2015 alkaen. Kahtena ensimmäisenä raportointivuonna tarvitaan siirtymäkausi, koska jäsenvaltiot voivat joutua mukauttamaan nykyisiä tiedonkeruumenetelmiä tämän asetuksen tultua voimaan. Väärien tulkintojen välttämiseksi on tärkeää, että jäsenvaltiot ilmoittavat komissiolle siirtymäkauden aikana tietojen sisältöä tai muotoa koskevista eroista kyselylomakkeen osioissa.
- (9) Jäsenvaltiot voivat rautatieyrityksen pyynnöstä toimittaa kyselylomakkeen 7 kohdassa pyydyt tiedot komissiolle salanimellä, jos se on liiketalousasiain suojaamisen vuoksi perusteltua.
- (10) Tämän asetuksen nojalla kerätyt tiedot olisi annettava kaikkien asiasta kiinnostuneiden osapuolten saataville, lukuun ottamatta tapauksia, joissa on tarpeen varmistaa liiketalousasiain suojaaminen.
- (11) Menettelytavat, määritelmät ja tiedonkeruumenetelmät voivat muuttua ajan myötä tieteen ja tekniikan kehityksen seurauksena. Rautatiemarkkinoiden kehitys ja tietojen saatavuuden parantuminen voivat johtaa siihen, että kyselylomakkeen kohdealaa on suotavaa supistaa tai laajentaa. Sen vuoksi tämän asetuksen liitettä olisi ajantasaistettava säännöllisesti, jotta tällainen kehitys otettaisiin direktiivin 2012/34/EU 62 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun tarkastelumenettelyn mukaisesti huomioon.
- (12) Komissio on kuullut rautatiealan työmarkkinaosapuolia ja käyttäjiä rautatiemarkkinoiden seurantaan käsittelevässä työryhmässä. Se on myös kuullut Euroopan rautatieliikenteen sääntelyviranomaisten verkostoa.
- (13) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin 2012/34/EU 62 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa vahvistetaan niiden tietojen sisältö ja muoto, jotka jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle täyttääkseen rautatiemarkkinoiden seurantaan liittyvät raportointivelvollisuutensa.

⁽¹⁾ Komission asetus (EY) N:o 1708/2005, annettu 19 päivänä lokakuuta 2005, yksityiskohtaisten sääntöjen vahvistamisesta neuvoston asetuksen (EY) N:o 2494/95 täytäntöönpanemiseksi yhdenmukaistetun kuluttajahintaindeksin yhteisen indeksin viitejakson osalta ja asetuksen (EY) N:o 2214/96 muuttamisesta (EUVL L 274, 20.10.2005, s. 9).

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1371/2007, annettu 23 päivänä lokakuuta 2007, rautatieliikenteen matkustajien oikeuksista ja velvollisuuksista (EUVL L 315, 3.12.2007, s. 14).

⁽³⁾ Komission asetus (EU) N:o 1300/2014, annettu 18 päivänä marraskuuta 2014, vammaisten ja liikkumisesteisten henkilöiden esteetöntä pääsyä Euroopan unionin rautatiejärjestelmään koskevista yhteentoimivuuden teknisistä eritelmistä (EUVL L 356, 12.12.2014, s. 110).

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1370/2007 ⁽¹⁾ 2 artiklan e alakohdassa, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 913/2010 ⁽²⁾ 2 artiklan 2 kohdan a alakohdassa ja direktiivin 2012/34/EU 3 artiklassa säädettyjä määritelmiä.

Lisäksi tässä asetuksessa tarkoitetaan

- a) 'ratamaksulla' maksuja, jotka peritään direktiivin 2012/34/EU liitteessä II olevassa 1 kohdassa tarkoitetuista vähimmäiskäyttömahdollisuuksista;
- b) 'suurnopeusliikenteellä' rautateiden matkustajaliikennettä suurten nopeuksien liikkuvalla kalustolla, myös kallistuvilla junilla, joiden nopeus on vähintään 200 km/h ainakin osan palvelusta; nopean infrastruktuurin käyttö ei aina ole tarpeen;
- c) 'tavanomaisella kaukoliikenteellä' muuta rautateiden matkustajaliikennettä kuin kaupunki-, esikaupunki-, seutu- tai suurnopeusliikennettä;
- d) 'asemalla' rautatiellä olevaa paikkaa, jossa henkilöjuna voi aloittaa matkan, pysähtyä tai päättää matkan;
- e) 'tavaraliikenneterminaalilla' paikkaa, joka on varustettu intermodaalikuljetusyksiköiden uudelleenlastausta ja varastoimista varten, kun ainakin yksi liikennemuodoista on rautatieliikenne;
- f) 'valtion maksamalla kokonaiskorvauksella' sopimusjärjestelyjen yhteydessä kokonaismäärää, jonka valtio on lupautunut maksamaan rataverkon haltijalle rahoituksena koko sopimuskauden ajalta;
- g) 'valvontaelimellä' elintä, joka kansallisen lainsäädännön mukaisesti tarkastaa, että rataverkon haltija noudattaa sopimusta;
- h) 'raiteilla' kiskoparia, jolla raiteilla kulkeva kalusto voi liikkua;
- i) 'erikoistuneella suurnopeusradalla' rataa, joka on erityisesti rakennettu niin, että liikenteen kulkunopeudet ovat radan pääosuuksilla yleensä 250 km/h tai enemmän; rataa voi kuulua yhdysosuuksia, joilla nopeudet ovat alhaisempia paikallisolosuhteiden huomioon ottamiseksi;
- j) 'solmukohdalla' rautatieverkoston keskeistä kohtaa, jossa useat radat yhtyvät toisiinsa;
- k) 'kansainvälisellä matkustajaliikenteellä' matkustajaliikennettä, jossa juna ylittää vähintään yhden jäsenvaltion rajan ja jossa kuljetetaan matkustajia eri jäsenvaltioissa sijaitsevien asemien välillä;
- l) 'kotimaan matkustajaliikenteellä' matkustajaliikennettä yksinomaan yhden jäsenvaltion sisällä;
- m) 'kotimaan tavaraliikenteellä' tavaraliikennettä yksinomaan yhden jäsenvaltion sisällä;
- n) 'reittien jakamisella' päätöstä yksittäisen reitin tai yksittäisten reittien myöntämisestä liikennetoimintaan; reittien jakaminen kullekin säännöllisen aikataulunmukaisen liikenteen osana toteutettavalle junaliikennepalvelulle katsotaan erilliseksi reittien jakamiseksi;
- o) 'säännöllisellä junareitillä' reittiä, joka myönnetään direktiivin 2012/34/EU 45 artiklassa säädettyjen aikataulusuunnittelusääntöjen mukaisesti;
- p) 'ad hoc -junareitillä' reittiä, joka myönnetään direktiivin 2012/34/EU 48 artiklassa tarkoitetun reittihakemuksen mukaisesti;
- q) 'hylätyllä reittien jakamisella' reittihakemusta, jonka rataverkon haltija hylkää direktiivin 2012/34/EU 46 artiklan 1 kohdassa säädetyn yhteensovittamismenettelyn jälkeen; kunkin säännöllisen aikataulunmukaisen liikenteen osana toteutettavan junaliikennepalvelun hylkääminen katsotaan erilliseksi reittien jakamiseksi;

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23 päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta (EUVL L 315, 3.12.2007, s. 1).

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 913/2010, annettu 22 päivänä syyskuuta 2010, kilpailukykyisen tavaraliikenteen eurooppalaisesta rautatieverkosta (EUVL L 276, 20.10.2010, s. 22).

- r) 'kunnossapidolla' rataverkon haltijan olemassa olevan infrastruktuurin kunnan ja kapasiteetin ylläpitämiseksi suorittamia muita kuin pääomamenoja;
- s) 'uusimisella' olemassa olevaa infrastruktuuria korvaaviin suuriin töihin, joilla ei muuteta rataverkon yleistä suorituskykyä, käytettäviä pääomamenoja;
- t) 'parantamisella' olemassa olevaa infrastruktuuria muuttaviin suuriin töihin, joilla parannetaan rataverkon yleistä suorituskykyä, käytettäviä pääomamenoja;
- u) 'uudella infrastruktuurilla' uusien infrastruktuurilaitteiden rakentamiseen käytettäviä pääomamenoja;
- v) 'julkisilla varoilla' infrastruktuurimenojen yhteydessä varoja, jotka saadaan suoraan julkisista investointiavustuksista;
- w) 'omilla varoilla' varoja, jotka ovat peräisin rataverkon haltijoiden tai palvelupaikan ylläpitäjien käyttömaksuilla ja muilla keinoilla ansaitsemista tuloista;
- x) 'tuloilla' rautateiden kuljetuspalveluista raportointikauden aikana kerättyjen maksujen kokonaismäärää; tähän ei lasketa mukaan muita tuloja, kuten muonituspalvelusta, asemapalveluista ja junassa tarjottavista palveluista saatavia tuloja;
- y) 'kauttakululla' kuljetusta yhden maan kautta tavarankuljetuksen tai matkustajien nousupaikan ja tavarankuljetuksen tai matkustajien poistumispaikan välillä, kun molemmat paikat ovat kyseisen maan ulkopuolella;
- z) 'kansallisen alueen rautatieliikenteellä' raidekaluston liikkumista yhden maan rajojen sisällä riippumatta siitä, missä maassa kalusto on rekisteröity;
- aa) 'myöhästymisellä' aikaa, joka kuuluu junan aikataulun mukaisesta ajasta siihen tosiasialliseen ajankohtaan, jolloin juna ohittaa reitillään tietyn kohdan, jossa matkatiedot kerätään;
- bb) 'perutulla palvelulla' junaa, joka perutaan toimintavaiheessa raideliikenteeseen liittyvistä syistä, joihin kuuluu myös aikataulun mukaisen asemalla pysähtymisen peruuntuminen, jos juna ohjataan toiselle reitille tai raideliikennepalvelu korvataan maantiliikennepalveluilla;
- cc) 'keskimääräisellä aikataulunopeudella' nopeutta, joka lasketaan jakamalla matkan kokonaispituus ajalla, jonka matkan on aikataulun mukaan tarkoitus kestää;
- dd) 'julkisen palvelun veloitteesta maksettavalla korvauksella' taloudellisia etuuksia, jotka toimivaltainen viranomaisen myöntää raportointijakson aikana suoraan tai välillisesti julkisista varoista julkisen palvelun veloitteen mukaisiin rautatieliikennepalveluihin;
- ee) 'kaupallisella liikenteellä' kaikkia matkustajaliikennepalveluja, jotka eivät kuulu julkisen palvelun veloitteiden mukaisesti tarjottaviin palveluihin;
- ff) 'pääasiallisella rautatieyrittäjällä' matkustajakilometrien tai tonnikilometrien perusteella suurinta yritystä;
- gg) 'käytössä olevalla toimiluvalla' sellaiselle rautatieyrittäjälle myönnettyä toimilupaa, joka on aloittanut toiminnan eikä ole keskeyttänyt sitä ajanjaksoina, jotka jäsenvaltio on vahvistanut direktiivin 2012/34/EU 24 artiklan 4 kohdan mukaisesti;
- hh) 'käyttämättömällä toimiluvalla' sellaiselle rautatieyrittäjälle myönnettyä toimilupaa, joka ei ole aloittanut toimintaa tai keskeyttänyt sitä ajanjaksoina, jotka jäsenvaltio on vahvistanut direktiivin 2012/34/EU 24 artiklan 4 kohdan mukaisesti, sekä määrääjäksi tai kokonaan peruutettuja toimilupia;
- ii) 'toimilupamaksulla' kaikkia toimilupaviranomaisen hakemuksen käsittelystä perimiä maksuja;
- jj) 'toimiluvan hakuajalla' ajanjaksoa siitä päivästä, jona täydellinen toimilupahakemus jätetään, siihen päivään, jona lopullinen päätös tehdään;
- kk) 'kokoaikavastaavalla' työssä vuoden aikana tehtyjen työtuntien kokonaismäärää, ylityötunnit mukaan luettuina, jaettuna kokoaikaisessa työssä vuoden aika keskimäärin tehtävillä työtunneilla;
- ll) 'järjestelyratapihalla' aluetta tai jonkin alueen osaa, jossa on raiteita tai muita laitteita, joita käytetään rautatiekaluston vaihtotöissä, järjesteleminen mukaan luettuna.

3 artikla

Tietojen kerääminen ja toimittaminen

1. Jäsenvaltioiden on viimeistään kunkin vuoden 31 päivänä joulukuuta toimitettava komissiolle liitteessä olevassa kyselylomakkeessa eritellyt tiedot edelliseltä vuodelta.
2. Kunkin jäsenvaltion on toimitettava komissiolle tiedot rautatiekuljetuksista kyseisen jäsenvaltion alueella.
3. Jos rautatieyritys toimii useammassa kuin yhdessä jäsenvaltiossa, sen on toimitettava kansallisille viranomaisille erilliset tiedot kunkin sellaisen jäsenvaltion osalta, jossa se toimii.
4. Jäsenvaltiot voivat hankkia tarvittavat tiedot yhdistelemällä seuraavista lähteistä saatavia tietoja:
 - a) pakolliset katsastukset;
 - b) hallinnolliset tiedot, myös tilastolaitosten ja muiden viranomaisten keräämät tiedot;
 - c) tilastolliset arvioinnit, jolloin on selitettävä käytetyt menetelmät;
 - d) asianomaisten toimialajärjestöjen tai muiden asianosaisten toimittamat tiedot; sekä
 - e) tapauskohtaiset tutkimukset.

Asianomaisia tietoja hallussaan pitävien yksikköjen on pyydettäessä annettava ne käyttöön.

5. Auttaakseen jäsenvaltioita varmistamaan niiden keräämien tietojen laadun ja vertailukelpoisuuden, komissio voi laatia menetelmiä koskevia ohjeita ottaen huomioon kansallisten viranomaisten ja rautatiealan ammattijärjestöjen hyväksymät parhaat käytännöt.
6. Jäsenvaltioiden on toimitettava tiedot komissiolle sähköisessä muodossa käyttäen kyselylomaketta, jonka komissio asettaa saataville verkkosivuillaan.
7. Jäsenvaltioiden ja komission on pidettävä niille toimitettuja liikesalaisuuksia luottamuksellisina.

4 artikla

Siirtymäsäännökset

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden tiedonkeruujärjestelmät mahdollistavat tietojen raportoinnin liitteessä määriteltäviä sisältöä ja muotoa noudattaen viimeistään raportointivuodesta 2017 alkaen. Jos jäsenvaltiot havaitsevat merkittäviä ongelmia tiedonkeruujärjestelmien mukauttamisessa tai asettavat tiettyjen tietoluokkien asianmukaisuuden tai tarpeellisuuden kyseenalaiseksi, on arvioitava tarvetta mukauttaa liitettä.
2. Jos jäsenvaltiot eivät siirtymäkaudella kykene toimittamaan tietoja liitteessä määriteltäviä sisältöä ja muotoa noudattaen, niiden on toimitettava tiedot muodossa, joka on mahdollisimman lähellä kyseistä muotoa, ja selvitettävä tietoja toimittaessaan, miten ne eroavat kyseisestä muodosta.

5 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2016.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 7 päivänä heinäkuuta 2015.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

LIITE

KYSELYLOMAKE RAUTATIEMARKKINOIDEN SEURANTAA VARTEN

Taustatiedot

<p>Jäsenvaltio:</p> <p><input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> BG <input type="checkbox"/> CZ <input type="checkbox"/> DK <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> IE <input type="checkbox"/> EL <input type="checkbox"/> ES <input type="checkbox"/> FR <input type="checkbox"/> HR <input type="checkbox"/> IT <input type="checkbox"/> CY <input type="checkbox"/> LV <input type="checkbox"/> LT <input type="checkbox"/> LU <input type="checkbox"/> HU <input type="checkbox"/> MT <input type="checkbox"/> NL <input type="checkbox"/> AT <input type="checkbox"/> PL <input type="checkbox"/> PT <input type="checkbox"/> RO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SK <input type="checkbox"/> FI <input type="checkbox"/> SE <input type="checkbox"/> UK <input type="checkbox"/> EI</p> <p>Raportointijakso: □□/□□/□□ – □□/□□/□□</p> <p>Vastaava viranomainen: _____</p> <p>Yhteyshenkilön sähköposti-osoite: _____</p>
--

Jäsenvaltioiden, joiden kansallinen valuutta ei ole euro, on käytettävä raportointijakson keskimääräistä valuuttakurssia rahallisten arvojen muuntamiseksi niiden valuutasta euroiksi. Käytetty vaihtokurssi on ilmoitettava jäljempänä.

1 □□□ = □.□□□□ EUR

Tähdellä (*) merkityt kysymykset ovat vapaaehtoisia.

Kun tämän liitteen mukaiset raportointivelvollisuudet koskevat rautatieyhtiöitä, ne eivät direktiivin 2012/34/EU 2 artiklan 1 kohdan mukaisesti koske rautatieyhtiöitä, jotka harjoittavat ainoastaan kaupunki-, esikaupunki- tai alueliikennettä rautatieinfrastruktuurin erillisissä paikallisissa ja alueellisissa verkoissa.

1. Infrastruktuurin käyttömaksut

1.1. Keskimääräiset ratamaksut junakilometriä kohti eri junaluokissa

Taulukot on täytettävä vain niistä junaluokista, joita käytetään raportoivassa jäsenvaltiossa. Jos aritmeettisia keskiarvoja ei voida laskea, voidaan antaa arvio ratamaksuista eri junaluokissa. Menetelmä, jolla ratamaksut lasketaan tai arvioidaan, on selitettävä kohdassa 1.5 ⁽¹⁾.

Junaluokka (vain jos luokka on käytössä raportoivassa jäsenvaltiossa)	Ratamaksu ilman lisämaksuja (euroa/juna-km)
Matkustajaliikenne:	
Esikaupunki- ja seutuliikenteen matkustajajuna	□□□.□□
Tavanomaisen kaukoliikenteen matkustajajuna	□□□.□□
Suurnopeuspalveluja erikoistuneilla suurnopeusradoilla tarjoava matkustajajuna	□□□.□□

⁽¹⁾ Koska ratamaksuja laskettaessa käytettäviä mahdollisia lähestymistapoja on useita, eri jäsenvaltioiden tässä taulukossa esittämät tiedot eivät välttämättä ole vertailukelpoisia, ja ne ovat pääasiassa hyödyllisiä ajatellen valvonnan kehityssuuntia kussakin jäsenvaltiossa.

Junaluokka (vain jos luokka on käytössä raportoivassa jäsenvaltiossa)	Ratamaksu ilman lisämaksuja (euroa/juna-km)
Tavaraliikenne:	
1 000 bruttotonnin tavarajuna	□□□.□□
1 600 bruttotonnin tavarajuna	□□□.□□
6 000 bruttotonnin tavarajuna	□□□.□□

1.2. Rataverkon haltijoiden rata-, asema- ja terminaalimaksuista saamat tulot

Tässä on ilmoitettava ainoastaan rataverkon haltijoiden keräämät maksut. Niitä ovat muun muassa rataverkon haltijoiden omistuksessa olevista tai niiden hallinnoimista asematiloista ja tavaraliikenneterminaaleista saadut tulot.

	Tulot (tuhatta euroa)
Matkustajaliikenne:	
Ratamaksujen kokonaismäärä, lisämaksut mukaan lukien	□□□ □□□ □□□
Asemamaksuista saadut kokonaistulot	□□□ □□□ □□□
joista:	
esikaupunki- ja seutuliikenteen junien asemamaksut (*)	□□□ □□□ □□□
tavanomaisten kaukoliikenne- ja suurnopeusjunien asemamaksut (*)	□□□ □□□ □□□
Muut matkustajajunaliikenteen harjoittajilta kerätyt maksut	□□□ □□□ □□□
Tavaraliikenne:	
Ratamaksuista saadut kokonaistulot, lisämaksut mukaan lukien	□□□ □□□ □□□
Tavaraliikenneterminaalimaksuista saadut kokonaistulot	□□□ □□□ □□□
Muut tavarajunaliikenteen harjoittajilta kerätyt maksut	□□□ □□□ □□□
Rataverkon haltijoiden keräämät tulot yhteensä	□□□ □□□ □□□

1.3. Direktiivin 2012/34/EU 30 artiklan 2 kohdan mukaisesti tehtyjen sopimusten pääpiirteet

Rataverkon haltija (nimi)	Verkon pituus (km)	Alkamispäivä	Päätymispäivä	Onko sovittu suorituskykyindikaattoreista (!)? Jos kyllä, tarkentakaa.	Valtion maksamat kokonaiskorvaukset (tuhatta euroa)	Onko sopimusta varten olemassa valvontaelin? Jos kyllä, tarkentakaa. (nimi)
				<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI	□□□ □□□	<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI
				<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI	□□□ □□□	<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI

Rataverkon haltija (nimi)	Verkon pituus (km)	Alkamispäivä	Päätymispäivä	Onko sovittu suorituskykyindikaattoreista ⁽¹⁾ ? Jos kyllä, tarkentakaa.	Valtion maksamat kokonaiskorvaukset (tuhatta euroa)	Onko sopimusta varten olemassa valvontaelin? Jos kyllä, tarkentakaa. (nimi)
				<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI	_____	<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI
				<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI	_____	<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI
				<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI	_____	<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI

⁽¹⁾ Sellaisina kuin ne on eritelty direktiivin 2012/34/EU liitteessä V olevassa 3 kohdassa.

1.4. Melunvaimennus

Onko olemassa (jo voimassa olevia tai myöhemmin käyttöön otettavia) pakottavia sääntöjä, jotka velvoittavat rautatiealan toimijat ja/tai rataverkon haltijat toteuttamaan toimenpiteitä, joilla vähennetään väestön altistumista rautatiemelulle? Tällaisia toimenpiteitä voivat olla liikennemäärien rajoitukset, melusteet tai melun perusteella eriytyt ratamaksut, joilla pyritään nopeuttamaan "hiljaisten" jarruanturoiden jälkiasennusta tavaravaunuihin.

KYLLÄ EI

Jos kyllä, tarkentakaa:

1.5. Lisäkommentteja (*):

Lisäkommentteja seuraavista aiheista:

- Jos toimitetut tiedot eivät ole asetuksen 4 artiklassa tarkoitetun siirtymäkauden aikana sisällöltään ja/tai muodoltaan täysin vaaditunlaisia, asiasta on ilmoitettava tässä kohdassa.
- Ilmoittakaa, miten taulukossa 1.1 olevat keskimääräiset ratamaksut junakilometriä kohti on laskettu, ja mitkä maksujen osatekijät on otettu huomioon.
- Ilmoittakaa, tuleeko ilmoitettujen ratamaksujen päälle vielä lisämaksuja?
- Jos tietojen kokoamisessa on käytetty otantaa tai arvioita, selittäkää lyhyesti noudatettu menettelytapa.
- Ilmoittakaa, onko käytetty ERTMS:n ⁽¹⁾ mukaan eriytettyjä ratamaksuja.

⁽¹⁾ Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmä.

2. Kapasiteetin käyttöoikeuden myöntäminen

2.1. Infrastruktuurin ylikuormitetut osat

Antakaa seuraavat tiedot, jotka liittyvät infrastruktuurin ylikuormitettuihin osiin, sellaisina kuin ne on määritelty direktiivin 2012/34/EU 47 artiklan 1 kohdassa, raportointijakson lopussa vallitsevan tilanteen mukaan.

Ylikuormitettujen raiteiden kokonaispituus (km)	□□□ □□□
joista:	
erikoistuneita suurnopeusratoja (km)	□□□ □□□
rautateiden tavaraliikennekäytäviä (km)	□□□ □□□
Ylikuormitettujen solmukohtien lukumäärä	□□□

2.2. Ensisijaiset palvelut

Ilmoittakaa rautatiepalvelujen ensisijaisuusjärjestys (1 tarkoittaa ensisijaisinta), jos raportoivan jäsenvaltion on tehtävä ensisijaisuusvalintoja myöntäessään infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuksia, esim. aikataulusuunnittelussa ja yhteensovittamismenettelyssä sekä silloin, kun kapasiteetissa on väliaikaisia rajoituksia tai häiriöitä. Jos ensisijaisuussäännöt eivät koske jotain mainituista palveluista, merkitkää rasti (x) asianomaiseen kohtaan.

<input type="checkbox"/>	Julkisen palvelun velvoitteiden mukainen liikenne
<input type="checkbox"/>	Kotimaan suurnopeusliikenne
<input type="checkbox"/>	Muu kotimaan matkustajaliikenne
<input type="checkbox"/>	Kansainvälinen matkustajaliikenne
<input type="checkbox"/>	Kotimaan tavaraliikenne
<input type="checkbox"/>	Kansainvälinen tavaraliikenne
<input type="checkbox"/>	Muu
	Tarkentakaa: _____

2.3. Hyväksytyt ja hylätyt reittien jakamiset eri palveluille

Taulukko on täytettävä vain niistä junaluokista, joita käytetään raportoivassa jäsenvaltiossa. Ilmoittakaa seuraavat tiedot tilanteesta direktiivin 2012/34/EU 45 ja 46 artiklassa säädettyjen aikataulusuunnittelu- ja yhteensovittamismenettelyjen jälkeen.

Palvelu	Aikataulunmukaiset junareitit		Ad hoc -junareitit	
	Hyväksytyt reittien jakamiset (lukumäärä)	Hylätyt reittien jakamiset (lukumäärä)	Hyväksytyt reittien jakamiset (lukumäärä)	Hylätyt reittien jakamiset (lukumäärä)
Matkustajaliikenne yhteensä:	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Kotimaan esikau-punki- ja seutulii-kenne	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Kotimaan tavanomai-nen kaukoliikenne	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□

Palvelu	Aikataulunmukaiset junareitit		Ad hoc -junareitit	
	Hyväksytyt reittien jakamiset (lukumäärä)	Hylätyt reittien jakamiset (lukumäärä)	Hyväksytyt reittien jakamiset (lukumäärä)	Hylätyt reittien jakamiset (lukumäärä)
Kotimaan suurnopeusliikenne	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Kansainvälinen	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Tavaraliikenne yhteensä:	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Kotimaan tavaraliikenne	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Kansainvälinen tavaraliikenne	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
<i>josta:</i>				
rautatieliikennekäytävien keskitetyn palvelupisteen myöntämiä reittejä	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□

2.4. Lisäkommentteja (*):

Lisäkommentteja seuraavista aiheista:

- Jos toimitetut tiedot eivät ole asetuksen 4 artiklassa tarkoitetun siirtymäkauden aikana sisällöltään ja/tai muodoltaan täysin vaadittunlaisia, asiasta on ilmoitettava tässä kohdassa.
- Jos tietojen kokoamisessa on käytetty otantaa tai arvioita, selittääkö lyhyesti noudatettu menettelytapa.
- Kuvatkaa lyhyesti infrastruktuurin haltijoiden reittien jakamisessa käyttämiä ensisijaisuusperiaatteita siltä kannalta, missä olosuhteissa niitä käytetään, esimerkiksi aikataulusuunnittelu- ja yhteensovittamismenettelyssä sekä silloin, kun kapasiteetissa on väliaikaisia rajoituksia tai häiriöitä.
- Ilmoittakaa, onko käytetty direktiivin 2012/34/EU 31 artiklan 4 kohdassa säädettyä niukkuusmaksua.
- Ilmoittakaa, onko laadittu direktiivin 2012/34/EU 51 artiklassa säädetty kapasiteetin vahvistamissuunnitelma ja onko se pantu täytäntöön.

3. Infrastruktuurimenot

Ilmoittakaa pääasiallisille rataverkon haltijoille sekä muille asemien ja tavaraliikenneterminaalien omistajille raportointijaksolla aiheutuneet menot. Raportointi voidaan hajanaisilla markkinoilla rajoittaa koskemaan vain pääasemien ja tavaraliikenneterminaalien omistajille aiheutuneita menoja ⁽¹⁾. Intramodaalisten asemien ja terminaalien osalta ilmoitetaan ainoastaan se osa menoista, joka liittyy rautatiekuljetuksiin.

3.1. Yleiskatsaus rautateiden infrastruktuurimenoista

(tuhatta euroa)

	Kunnossapito	Uusiminen	Parantaminen	Uusi infrastruktuuri
Tavanomaiset radat	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Erikoistuneet suurnopeusradat	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Suuret asemat	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Suuret tavaraliikenneterminaalit	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Menot yhteensä	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

3.2. Infrastruktuurin eri osiin liittyvien menojen rahoituslähde ⁽²⁾

(tuhatta euroa)

	Julkiset varat	EU:n varat	Omat varat
Olemassa oleva infrastruktuuri , mukaan lukien suuret asemat ja tavaraliikenneterminaalit	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Uusi infrastruktuuri			
Tavanomaiset ja suurten nopeuksien radat	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Suuret asemat	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Suuret tavaraliikenneterminaalit	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Menot yhteensä	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

3.3. Lisäkommentteja (*):

Lisäkommentteja seuraavista aiheista:

- Jos toimitetut tiedot eivät ole asetuksen 4 artiklassa tarkoitetun siirtymäkauden aikana sisällöltään ja/tai muodoltaan täysin vaaditunlaisia, asiasta on ilmoitettava tässä kohdassa.

⁽¹⁾ Tässä kyselyssä asemat, jotka palvelevat yli 10 000:ta matkustajaa arkipäivää kohti, katsotaan "suuriksi asemiksi", ja tavaraliikenneterminaalit, joiden kapasiteetti on yli 100 000 konttia vuodessa tai yli 1 miljoonaa tonnia vuodessa, katsotaan "suuriksi tavaraliikenneterminaaleiksi".

⁽²⁾ Taulukoissa 3.1 ja 3.2 ilmoitettujen menojen kokonaismäärien olisi yleensä oltava suunnilleen yhtä suuret.

- Jos tietojen kokoamisessa on käytetty otantaa tai arvioita, selittääkö lyhyesti noudatettu menettelytapa.
- Viitataan direktiivin 2012/34/EU 8 artiklan 1 kohdan mukaisesti julkaistavaan kansalliseen infrastruktuurin kehittämiss-strategiaan.

4. Tulot ja liikenteen määrät

4.1. Tulot sekä matkustaja- ja tavaraliikenteen määrät

Sen varmistamiseksi, että palvelujen määrä ja ilmoitetut tulot vastaavat toisiaan, tässä taulukossa ilmoitetaan ainoastaan maan kansallisella alueella harjoitetun rautatieliikenteen tuottamat tulot. Tarvittaessa voidaan käyttää tilastollisia arviointeja. Jos liikennemääristä ei ole vielä saatavilla virallisia tilastoja, voidaan antaa alustavat arvot, joita sitten tarkistetaan myöhemmin.

Matkustajaliikenne:

Rautatieyritysten kokonaistulot kuljetuspalveluista (tuhatta euroa)	□□□ □□□ □□□
Liikenteen kokonaismäärä (tuhatta junakilometriä)	□□□ □□□,□
Liikenteen kokonaismäärä (miljoonaa matkustajakilometriä)	□□□ □□□,□
Kotimaan liikenteen määrä (miljoonaa matkustajakilometriä)	□□□ □□□,□
Kansainvälisen liikenteen määrä (miljoonaa matkustajakilometriä)	□□□ □□□,□
Kauttakulkuliikenteen (*) määrä (miljoonaa matkustajakilometriä)	□□□ □□□,□

Tulot julkisen palvelun velvoitteiden mukaisesta liikenteestä ja tällaisen liikenteen määrät

Julkisen palvelun velvoitteen mukainen liikenne:

Matkalipputulot (tuhatta euroa)	□□□ □□□ □□□
Julkisen palvelun velvoitteesta maksettu korvaus (tuhatta euroa) (1)	□□□ □□□ □□□
Liikenteen määrä (miljoonaa matkustajakilometriä) (2)	□□□ □□□,□

Kaupallinen liikenne:

Matkalipputulot (tuhatta euroa)	□□□ □□□ □□□
Liikenteen määrä (miljoonaa matkustajakilometriä)	□□□ □□□,□

Tavaraliikenne:

Rautatieyritysten kokonaistulot kuljetuspalveluista (tuhatta euroa)	□□□ □□□ □□□
Liikenteen kokonaismäärä (tuhatta junakilometriä)	□□□ □□□,□
Liikenteen kokonaismäärä (miljoonaa tonnikilometriä)	□□□ □□□,□
Kotimaan liikenteen määrä (miljoonaa tonnikilometriä)	□□□ □□□,□
Kansainvälisen liikenteen määrä (miljoonaa tonnikilometriä)	□□□ □□□,□
Kauttakulkuliikenteen määrä (*) (miljoonaa tonnikilometriä)	□□□ □□□,□

(1) Tässä kohdassa ilmoitetun määrän on oltava sama kuin taulukossa 6.1 ilmoitettu määrä. Toiminnanharjoittajan julkiselle viranomaiselle suorittamat käyttöoikeusmaksut olisi katsottava julkisen palvelun velvoitteesta maksettaviksi "negatiivisiksi" korvauksiksi.

(2) Tässä kohdassa ilmoitetun määrän on oltava sama kuin taulukossa 6.1 ilmoitettu määrä.

4.2. Lisäkommentteja (*):

Lisäkommentteja seuraavista aiheista:

- Jos toimitetut tiedot eivät ole asetuksen 4 artiklassa tarkoitetun siirtymäkauden aikana sisällöltään ja/tai muodoltaan täysin vaaditunlaisia, asiasta on ilmoitettava tässä kohdassa.
- Ilmoittakaa, onko kansallisen alueen rautatieliikenteestä saatujen tulojen määrät ilmoitettuja lukuja vai arvioita. Jos tietojen kokoamisessa on käytetty otantaa tai arvioita, selittäkää lyhyesti noudatettu menettelytapa.
- Ilmoittakaa, onko syöttötiedoissa ollut puutteita tai epä johdonmukaisuuksia.

5. Rautatieliikenteen laatu

Taulukot on täytettävä vain niistä junaluokista, joita käytetään raportoivassa jäsenvaltiossa.

5.1. Matkustajaliikenteen täsmällisyys ja peruutukset

Matkustajaliikenne:	Liikenteen kokonaismäärä	Ajoissa saapuneiden junien määrä (myöhästymisen enintään 5 minuuttia)	Peruutettujen liikennepalvelujen lukumäärä
Esikaupunki- ja seutuliikenne	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Tavanomainen kauko- ja suurnopeusliikenne	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□

5.2. Tavaraliikenteen täsmällisyys ja peruutukset ⁽¹⁾

Tavaraliikenne:	Liikenteen kokonaismäärä	Ajoissa saapuneiden junien määrä (myöhästymisen enintään 15 minuuttia)	Peruutettujen liikennepalvelujen lukumäärä
Kotimaan liikenne	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Kansainvälinen liikenne	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□

5.3. Tavaraliikenteen keskimääräinen aikataulunopeus ^(*)

Tavaraliikenne:	Keskimääräinen aikataulunopeus (km/h)
Kotimaan liikenne	□□□
Kansainvälinen liikenne	□□□

5.4. Lisäkommentteja ^(*):

Lisäkommentteja seuraavista aiheista:

- Jos toimitetut tiedot eivät ole asetuksen 4 artiklassa tarkoitetun siirtymäkauden aikana sisällöltään ja/tai muodoltaan täysin vaaditunlaisia, asiasta on ilmoitettava tässä kohdassa.
- Jos tietojen kokoamisessa on käytetty otantaa tai arvioita, selittääkö lyhyesti noudatettu menettelytapa.
- Selittääkö, miten junan "myöhästymisen" on mitattu (esim. ainoastaan päätepysäkillä vai kaikilla aikataulunmukaisilla pysäkeillä).

⁽¹⁾ Ainoastaan aikataulutettu liikenne.

- Antakaa esimerkkejä suorituskykyraporteista ja tyytyväisyystutkimuksista, joita rautateiden tavaraliikennekäytävän hallinto-neuvosto on julkaissut Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 913/2010 ⁽¹⁾ 19 artiklan mukaisesti.
- Viitatkaa muihin äskettäin tehtyihin selvityksiin, jotka koskevat rahti- ja matkustajaliikenteen laatua.

--

6. Julkisen palvelun velvoitteet

6.1. Julkisen palvelun velvoitteiden mukaisen liikenteen määrä ja korvaus, joka siitä on maksettu eri markkinasegmenteillä

Taulukko on täytettävä vain niistä junaluokista, joita käytetään raportoivassa jäsenvaltiossa.

	Liikenteen määrä (miljoonaa matkustajakilometriä)			Liikenteen määrä (tuhatta junakilo- metriä)	Julkisen palvelun velvoit- teesta maksettu korvaus ⁽¹⁾ (tuhatta euroa)
	Yhteensä	joista:			
		kilpailutettuja	kilpailuttamattomia		
Julkisen palvelun velvoitteiden mukainen liikenne yhteensä	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□ □□□

joista:

esikaupunki- ja seutulii- kenne	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□ □□□
tavanomai- nen kaukoli- kenne	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□ □□□
suurnopeus- liikenne	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□ □□□

joista:

julkisen pal- velun vel- voitteiden mukainen kansainväli- nen liikenne	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□ □□□
---	-----------	-----------	-----------	-----------	-------------

⁽¹⁾ Toiminnanharjoittajan julkiselle viranomaiselle suorittamat käyttöoikeusmaksut olisi katsottava julkisen palvelun velvoitteesta maksettaviksi "negatiivisiksi" korvauksiksi.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 913/2010, annettu 22 päivänä syyskuuta 2010, kilpailukykyisen tavaraliikenteen eurooppalaisesta rautatieverkosta (EUVL L 276, 20.10.2010, s. 22).

6.2. Liikkuvan kaluston saatavuus julkisen palvelun velvoitteiden mukaisen liikenteen yhteydessä

Antakaa seuraavat tiedot, jotka koskevat kaikkia raportointijaksolla tehtyjä julkisen palvelun velvoitteiden mukaisia sopimuksia.

	Kuvaus (velvoitteiden piiriin kuuluvat alueet tai radat)	Kesto (vuotta)	Liikenteen määrä (tuhatta junakilometriä/vuosi)	Toiminnanharjoittaja (nimi)	Järjestettiinkö sopimuksesta tarjouskilpailu?	Liikkuvan kaluston tarjoamista koskevat järjestelyt	
						Määritelty tarjouseritelmässä?	Kuvaus ⁽¹⁾
1.					<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI	<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI	_____
2.					<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI	<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI	_____
3.					<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI	<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI	_____
...					<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI	<input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI	_____

⁽¹⁾ Liikkuvan kaluston tarjoamista varten kussakin sopimuksessa sovitut järjestelyt, esim. sopimuksen tekvän viranomaisen omistama, tukema tai takaama kalusto, rautatieyrityksen kalusto tai leasing-kalusto.

6.3. Lisäkommentteja (*):

Lisäkommentteja seuraavista aiheista:

- Jos toimitetut tiedot eivät ole asetuksen 4 artiklassa tarkoitetun siirtymäkauden aikana sisällöltään ja/tai muodoltaan täysin vaaditunlaisia, asiasta on ilmoitettava tässä kohdassa.
- Jos tietojen kokoamisessa on käytetty otantaa tai arvioita, selittääkö lyhyesti noudatettu menettelytapa.

7. Markkinoiden avautumisaste

Luetelkaa rautatieyritykset, joiden markkinaosuus on vähintään 1 %. Jos tällaisia yrityksiä on enemmän kuin 10, luetelkaa vain 10 suurinta. Muiden rautatieyritysten markkinaosuudet voidaan ilmoittaa yhteenlaskettuina kohdassa "Muut".

Jos rautatieyrityksen nimeä ei voida ilmoittaa liikesalaisuussyistä, käytetään salanimiä, esim. "RU 1", "RU 2". Jos tämä ei riitä ratkaisemaan luottamuksellisuusongelmia, rautatieyrityksen markkinaosuudet, lukuun ottamatta pääasiallisen tai hallitsevan markkina-asemassa olevan rautatieyrityksen markkinaosuutta, voidaan niputtaa.

7.1. *Julkisen palvelun velvoitteiden mukaisen liikenteen matkustajaliikennemarkkinat*

Rautatieyrittäjä (nimi tai salanimi)	Julkisen palvelun velvoitteiden mukaisen liikenteen markkinaosuus (prosenttia) ⁽¹⁾
Pääasiallinen tai hallitsevassa markkina-asemassa oleva rautatieyrittäjä:	
	□□□,□ %
	□□□,□ %
Muut rautatieyrittäjät:	
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
Muut:	□□□,□ %

⁽¹⁾ Kansallisella alueella raportointijaksolla tarjottujen palvelujen matkustajakilometrien perusteella. Sarakkeen yhteissumman on oltava 100 %.

7.2. *Kaupallisen liikenteen matkustajaliikennemarkkinat*

Rautatieyrittäjä (nimi tai salanimi)	Kaupallisen liikenteen markkinaosuus (prosenttia) ⁽¹⁾
Pääasiallinen tai hallitsevassa markkina-asemassa oleva rautatieyrittäjä:	
	□□□,□ %
	□□□,□ %
Muut rautatieyrittäjät:	
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %

Rautatieyrittäjä (nimi tai salanimi)	Kaupallisen liikenteen markkinaosuus (prosenttia) ⁽¹⁾
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
Muut:	□□□,□ %

⁽¹⁾ Kansallisella alueella raportointijaksolla tarjottujen palvelujen matkustajakilometrien perusteella. Sarakkeen yhteissumman on oltava 100 %.

7.3. Tavaraliikennemarkkinat

Rautatieyrittäjä (nimi tai salanimi)	Tavaraliikenteen markkinaosuus (prosenttia) ⁽¹⁾
Pääasiallinen tai hallitsevassa markkina-asemassa oleva rautatieyrittäjä:	
	□□□,□ %
	□□□,□ %
Muut rautatieyrittäjät:	
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
	□□□,□ %
Muut:	□□□,□ %

⁽¹⁾ Kansallisella alueella raportointijaksolla tarjottujen palvelujen matkustajakilometrien perusteella. Sarakkeen yhteissumman on oltava 100 %.

7.4. Lisäkommentteja (*):

Lisäkommentteja seuraavista aiheista:

- Jos toimitetut tiedot eivät ole asetuksen 4 artiklassa tarkoitetun siirtymäkauden aikana sisällöltään ja/tai muodoltaan täysin vaaditunlaisia, asiasta on ilmoitettava tässä kohdassa.
- Jos tietojen kokoamisessa on käytetty otantaa tai arvioita, selittääkö lyhyesti noudatettu menettelytapa.
- Ilmoittakaa, onko matkustaja- tai tavaraliikennemarkkinoille tullut raportointijaksolla uusia suuria rautatieyrityksiä.

8. Yhdenmukaisuus ja lainsäädännöllinen kehitys (*)

Komissiolla on jo käytössään tiedot lainsäädännön yhdenmukaistamisesta, koska jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle siitä, että ne ovat saattaneet säädökset osaksi kansallisia lainsäädäntöjään.

Jäsenvaltiot voivat tässä kohdassa kommentoida kaikkia ratkaisemattomia kysymyksiä, jotka liittyvät EU:n rautatiemarkkinoihin tai kansallisen rautatielainsäädännön kehitykseen.

8.1. Lisäkommentteja (*):

9. Lupamenettelyt

9.1. Rautatieyrityksille myönnettyjen toimilupien määrä ⁽¹⁾

Käytössä olevien toimilupien määrä raportointijakson alussa (A)	□□□□
Keskeytettyjen tai peruutettujen toimilupien määrä raportointijaksolla ⁽¹⁾ (B)	□□□□
Raportointijaksolla myönnettyjen toimilupien määrä (C)	□□□□
Käytössä olevien toimilupien määrä raportointijakson lopussa (A – B + C)	□□□□
Käyttämättömien toimilupien määrä raportointijakson lopussa	□□□□

⁽¹⁾ Lukuun ottamatta raportointijaksolla uudelleenaktivoituja toimilupia.

9.2. Maksut ja toimiluvan saamiseksi tarvittava aika

Keskimääräinen toimiluvasta suoritettava maksu (euroa)	□□□ □□□
Keskimääräinen toimiluvan saamisaika (kalenteripäivää)	□□□

9.3. Lisäkommentteja (*):

Lisäkommentteja seuraavista aiheista:

- Jos toimitetut tiedot eivät ole asetuksen 4 artiklassa tarkoitetun siirtymäkauden aikana sisällöltään ja/tai muodoltaan täysin vaaditunlaisia, asiasta on ilmoitettava tässä kohdassa.
- Jos tietojen kokoamisessa on käytetty otantaa tai arvioita, selittääkää lyhyesti noudatettu menettelytapa.

⁽¹⁾ Jäsenvaltioiden ei enää tarvitse täyttää tätä kohtaa sen jälkeen, kun tiedot rautatieyritysten toimiluvista ovat kaikkien jäsenvaltioiden saatavilla yhteentomivuuteen ja turvallisuuteen tähtäävässä Euroopan rautatieviraston ERADIS-tietokannassa.

10. Työllisyys ja työolosuhteet

10.1. Rautatiealan työntekijät sukupuolen ja iän mukaan

Ilmoittakaa seuraavat tiedot tilanteesta raportointijakson lopussa. Jos jokin yritys tarjoaa palveluja myös muilla aloilla kuin rautatiealalla, työntekijöiden määrä voidaan ilmoittaa arviona kaikkien sellaisten työntekijöiden osuudesta, jotka työskentelevät rautateihin liittyvissä palveluissa.

	Yhteensä (kokoaikavastaavat)	Miehet (%)	Naiset (%)		< 30 vuotta (%)	30–50 vuotta (%)	> 50 vuotta (%)
Hallitsevassa markkina-ase- massa olevien tai muiden pääasiallisten rautatieyritys- ten kokonaishenkilöstö (1)	□□□ □□□	□□,□ %	□□,□ %		□□,□ %	□□,□ %	□□,□ %
<i>josta:</i> veturinkuljettajia	□□□ □□□	□□,□ %	□□,□ %		□□,□ %	□□,□ %	□□,□ %
Muiden rautatieyritysten ko- konaishenkilöstö	□□□ □□□						
<i>josta:</i> veturinkuljettajia	□□□ □□□						
Pääasiallisten rataverkon hal- tijoiden kokonaishenkilöstö	□□□ □□□	□□,□ %	□□,□ %		□□,□ %	□□,□ %	□□,□ %
Muiden rataverkon haltijoi- den kokonaishenkilöstö	□□□ □□□						
Muiden rautatiekuljetuksiin liittyviä palveluja tarjoavien yritysten henkilöstö (*) (2)	□□□ □□□						
<i>josta:</i>							
asemilla (*)	□□□ □□□						
tavaraliikenneterminaa- leissa (*)	□□□ □□□						
liikkuvan kaluston kun- nossapidossa (*)	□□□ □□□						
infrastruktuurin kunnos- sapidossa (*)	□□□ □□□						
erityiskoulutusorganisaatiossa (*)	□□□ □□□						
vuokraveturin kuljettajia (*)	□□□ □□□						
energiahuollossa (*)	□□□ □□□						
liikkuvan kaluston sii- vouksessa (*)	□□□ □□□						
muuta henkilöstöä (*)	□□□ □□□						

(1) Raportoinnin olisi katettava vähintään 50 % markkinoista (matkustaja- ja tonnikilometrien perusteella).

(2) Jos henkilöstöä ei ole sisällytetty rautatieyrityksen tai rataverkon haltijan henkilöstöön edellä.

10.2. Työntekijät työsopimuksen mukaan

Ilmoittakaa seuraavat tiedot tilanteesta raportointijakson lopussa.

	Vakituiset työntekijät A ⁽¹⁾ (%)	Väliaikaiset työntekijät B (%)	Osa-aikaiset työntekijät (%)	Oppisopimusoppilaat ja harjoittelijat (%)
Hallitsevassa markkina-ase- massa olevien tai muiden pääasiallisten rautatieyritys- ten kokonaishenkilöstö ⁽²⁾	□□□.□ %	□□□.□ %	□□.□ %	□□.□ %
josta: veturinkuljettajia	□□□.□ %	□□□.□ %	□□.□ %	□□.□ %
Pääasiallisten rataverkon hal- tijoiden kokonaishenkilöstö	□□□.□ %	□□□.□ %	□□.□ %	□□.□ %

⁽¹⁾ A + B = 100 %.

⁽²⁾ Raportoinnin olisi katettava vähintään 50 % markkinoista (matkustaja- ja tonnikilometrien perusteella).

10.3. Lisäkommentteja (*):

Lisäkommentteja seuraavista aiheista:

- Jos toimitetut tiedot eivät ole asetuksen 4 artiklassa tarkoitetun siirtymäkauden aikana sisällöltään ja/tai muodoltaan täysin vaadittunlaisia, asiasta on ilmoitettava tässä kohdassa.
- Jos tietojen kokoamisessa on käytetty otantaa tai arvioita, selittääkö lyhyesti noudatettu menettelytapa.
- Antakaa yksityiskohtaiset tiedot rautatietyöntekijöille tarkoitetuista koulutusohjelmista tai -toimista.
- Ilmoittakaa, onko toimivaltainen viranomainen käyttänyt sille Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1370/2007 ⁽¹⁾ 4 artiklan 5 kohdassa annettua oikeutta julkisen liikenteen harjoittajien henkilöstön oikeuksien ja työehtojen osalta.
- Jos taulukon 10.1 kohdassa ”Muiden rautatiekuljetuksiin liittyviä palveluja tarjoavien yritysten henkilöstö” annetaan tietoja, selittääkö lyhyesti, minkä yritysten tiedot ovat mukana.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 1370/2007, annettu 23 päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta (EUVL L 315, 3.12.2007, s. 1).

11. Rautatieliikennettä tukevat palvelut

11.1. Tärkeimpien rautatieliikennettä tukevien palvelujen omistajuus ja hallinta

Tässä kyselylomakkeessa tarkoitetut rautatieliikennettä tukevat palvelut määritellään direktiivin 2012/34/EU liitteessä II. Ilmoittakaa tukipalvelujen määrä kunkin omistussuhteen tai toimijan mukaan eriteltyinä.

Infrastruktuuri	Omistajuus						Toiminnanharjoittaja						
	Hallitsevassa markkina-asemassa oleva rautatieyrittäjä ja siihen etuyhteydessä olevat yritykset ⁽¹⁾	Muut yritykset					Hallitsevassa markkina-asemassa oleva rautatieyrittäjä ja siihen etuyhteydessä olevat yritykset	Muut yritykset					
		Rataverkon haltijat	Rautatieyritykset	Integroituneet yritykset ⁽²⁾	Hallinto ⁽³⁾	Muut		Rataverkon haltijat	Rautatieyritykset	Integroituneet yritykset	Hallinto	Muut	
Asemat yhteensä	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Asemat, joilla yli 25 000 matkustajaa päivässä	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Asemat, joilla 10 000–25 000 matkustajaa päivässä	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Asemat, joilla 1 000–10 000 matkustajaa päivässä	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Asemat, joilla alle 1 000 matkustajaa päivässä	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Tavaraliikenneterminaalit	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Järjestelyratapihat	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□

Infrastruktuuri	Omistajuus						Toiminnanharjoittaja					
	Hallitsevassa markkina- asemassa oleva rautatieyrittäjä ja siihen etuyhteydessä olevat yritykset ⁽¹⁾	Muut yritykset					Hallitsevassa markkina- asemassa oleva rautatieyrittäjä ja siihen etuyhteydessä olevat yritykset	Muut yritykset				
		Rataverkon haltijat	Rautatieyritykset	Integroituneet yritykset ⁽²⁾	Hallinto ⁽³⁾	Muut		Rataverkon haltijat	Rautatieyritykset	Integroituneet yritykset	Hallinto	Muut
Huoltopalvelut	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Merenkulun ja sisävesisatamien rautatieyhteydet	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Polttoaineen tankkauspaikat	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□

⁽¹⁾ Myös integroidut rataverkon haltijat ja holdingyhtiöt.

⁽²⁾ Myös muut kuin hallitsevassa markkina-
asemassa olevat rautatieyritykset ja rataverkon haltijat, jotka ovat osa integroitunutta yritystä.

⁽³⁾ Kansallinen, alueellinen tai paikallinen hallinto.

11.2. *Tukipalveluja koskevien valitusten lukumäärä*

Ilmoittakaa rautatieliikennettä tukevien palvelujen käyttömahdollisuuksista, maksujen suuruudesta tai tarjottujen palvelujen laadusta tehtyjen valitusten määrää.

Säätelyelimen käsittelyssä parhaillaan olevat valitukset	□□□
Valituksista tehdyt päätökset raportointijaksolla	□□□

11.3. *Kuvaus valituksista:*

Lyhyt ja yleisluonteinen kuvaus enintään kymmenestä keskeisestä tapauksesta, josta on tehty päätös raportointijaksolla. Ilmoittakaa, oliko valitusten joukossa sellaisia, jotka herättivät kysymyksiä Euroopan rautatiesäännösten tulkinnasta, ja kuvailekaa toimia, joita on ehdotettu tilanteen korjaamiseksi.

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____

11.4. *Lisäkommentteja (*):*

Lisäkommentteja seuraavista aiheista:

- Jos toimitetut tiedot eivät ole asetuksen 4 artiklassa tarkoitetun siirtymäkauden aikana sisällöltään ja/tai muodoltaan täysin vaaditunlaisia, asiasta on ilmoitettava tässä kohdassa.
- Ilmoittakaa, onko missään tilanteessa kuultu muiden jäsenvaltioiden säätelyelimiä.