

**KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2015/171,**  
**annettu 4 päivänä helmikuuta 2015,**  
**rautatieyritysten toimilupamenettelyn tietyistä näkökohdista**  
**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta 21 päivänä marraskuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 17 artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Yhteisen eurooppalaisen mallin käyttämisestä rautatieyritysten toimiluvista annetun neuvoston direktiivin 95/18/EY mukaisesti myönnettyissä toimiluvissa 7 päivänä huhtikuuta 2004 annetussa komission suosituksessa <sup>(2)</sup> suositettiin, että kansalliset toimilupaviranomaiset myöntäisivät toimilupa-asiakirjat vakiomuotoisina.
- (2) Direktiivin 2012/34/EU 23 artiklan nojalla kansallisten toimilupaviranomaisten myöntämät toimiluvat ovat voimassa koko unionin alueella. Kansallisten toimilupaviranomaisten olisi ilmoitettava myönnetty, määräaikaaisesti tai kokonaan peruutetut ja muutetut toimiluvat Euroopan rautatievirastolle, joka ilmoittaa asiasta muille jäsenvaltioille. Jos toimiluvulle olisi yhteinen malli, kansallisten toimilupaviranomaisten ja Euroopan rautatieviraston työ helpottuisi ja kaikki asianomaiset osapuolet, erityisesti muiden jäsenvaltioiden toimilupaviranomaiset ja rataverkon haltijat, voisivat helpommin tutustua toimilupia koskeviin tietoihin.
- (3) Kaikki tarvittavat tiedot, joissa vahvistetaan, että tietty rautatieyritys on saanut säännöllisesti toimiluvan tiettyntyyppistä rautatieliikennepalvelua varten, mahtuvat vakiomuotoiseen asiakirjaan. Toimilupa-asiakirjan vakiomalli helpottaisi kaikkien toimilupia koskevien asiaankuuluvien tietojen julkaisemista Euroopan rautatieviraston verkkosivustolla. Vakiomallia voitaisiin muuttaa myöhemmin sen käytöstä saadun kokemuksen perusteella ja riippuen siitä, miten toimilupaan lisättävien tietojen tarve kehittyy.
- (4) Direktiivin 2012/34/EU 22 artiklassa tarkoitetut korvausvelvollisuuden kattamista koskevien vaatimusten täyttämisedellytykset saattavat vaihdella eri jäsenvaltioissa kansallisesta lainsäädännöstä riippuen. Näyttö siitä, että rautatieyritykset täyttävät nämä kansalliset vaatimukset, olisi annettava toimilupa-asiakirjan liitteessä. Kyseisen liitteen vakiomallia olisi käytettävä tätä tarkoitusta varten. Jos rautatieyritykset haluavat harjoittaa toimintaansa kahdessa tai useammassa jäsenvaltiossa, niiden korvausvelvollisuuden kattavuus kussakin näissä jäsenvaltioissa olisi mainittava toisessa liitteessä, jonka toimittaa sen jäsenvaltion toimilupaviranomainen, jossa rautatieyritys haluaa harjoittaa toimintaa.
- (5) Toimilupaviranomaiset voisivat alentaa hallintokustannuksiaan ja toimilupamaksujen tasoa sekä lyhentää toimilupahakemusta koskevan päätöksen tekemiseen kuluvaa aikaa, jos ne vaihtavat tarvittavat tiedot nopeasti muiden viranomaisten ja muiden julkisten ja yksityisten tahojen kanssa.
- (6) Koska markkinat eivät ole kovinkaan vilkkaita, eräissä jäsenvaltioissa ei tehdä toimilupapäätöksiä yhtenä vuotena tai useampana peräkkäisenä vuotena. Samalla korkeat maksut voivat estää uusien rautatieyritysten pääsyä markkinoille.
- (7) Uutta toimilupaa hakevien rautatieyritysten toimilupaedellytysten ei tulisi olla vähemmän suotuisia kuin markkinoilla jo toimivilla rautatieyrityksillä.
- (8) Toimilupaviranomaisiin ja yrityksiin kohdistuvaa tarpeetonta hallinnollista taakkaa olisi vähennettävä rajoittamalla vaatimukset koskemaan pelkästään direktiivissä 2012/34/EU säädettyjä edellytyksiä.

<sup>(1)</sup> EUVL L 343, 14.12.2012, s. 32.

<sup>(2)</sup> EUVL L 113, 20.4.2004, s. 37.

- (9) Toimilupaviranomaisten ei ole pakko periä toimilupamaksua rautatieyritykseltä. Jäsenvaltiot voivat kuitenkin kantaa tällaisen maksun työstä, jonka toimilupaviranomaiset tekevät hakemuksen tutkimiseksi. Tällaisessa tapauksessa toimilupamaksun olisi oltava syrjimätön, se olisi tosiasiallisesti kannettava kaikilta toimilupaa hakevilta yrityksiltä ja sen olisi perustuttava toimilupaviranomaisen todelliseen työtaakkaan. Jos toimilupamaksu on yli 5 000 euroa, toimilupaviranomaisen olisi ilmoitettava käytetyt henkilötyötunnit ja kustannukset toimiluvan maksuilmoituksessa.
- (10) Direktiivillä 2012/34/EU pyritään luomaan rautatieyrityksille tasavertaiset toimintaolosuhteet kumoamalla tietyt parantuvuun markkinaolosuhteisiin soveltumattomat järjestelyt ja edellyttämällä, että rautatieyrityksillä on riittävät vakuutukset tai riittävät markkinaehtoiset takuut. Toimilupaviranomaisia olisi kehoitettava varmentamaan tarkistettujen edellytysten täytäntöönpano yhteistyössä jäsenvaltioiden muiden viranomaisten kanssa.
- (11) Toimiluvan myöntäminen ei saisi olla riippuvainen siitä, onko rautatieyrityksellä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2004/49/EY<sup>(1)</sup> 10 artiklassa tarkoitettu turvallisuustodistus.
- (12) Uudet rautatieyritykset ovat erittäin tärkeitä kilpailun syntymiseksi, mutta niillä voi olla käytännön vaikeuksia esittää todisteita taloudellisesta vakavaraisuudestaan ja osoittaa siten, että ne kykenevät määrittelemään realistisia oletuksia tulevalle 12 kuukauden ajanjaksolle direktiivin 2012/34/EU 20 artiklan 1 ja 2 kohdan mukaisesti. EU:n lainsäätäjät ovat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1008/2008<sup>(2)</sup> 5 artiklan 3 kohdassa säätäneet tietyille pienille lentoyhtiöille annettavasta mahdollisuudesta yksinkertaistettuun todistamiseen, joten samaan tapaan toimilupamenettelyssä voidaan ottaa huomioon nämä käytännön vaikeudet keventämällä menettelyä, jolla toimilupaa hakevien rautatieyritysten on osoitettava taloudellinen vakavaraisuutensa.
- (13) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin 2012/34/EU 62 artiklan 1 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

#### 1 artikla

##### Kohde

Tässä asetuksessa vahvistetaan toimilupa-asiakirjan yhteisen mallin käyttöä koskevat yksityiskohdat. Siinä säädetään myös toimilupamenettelyn tietyistä näkökohdista.

#### 2 artikla

##### Määritelmät

Tässä asetuksessa 'toimilupa-asiakirjalla' tarkoitetaan tämän asetuksen liitteiden I ja II mukaista täytettyä ja asianmukaisesti allekirjoitettua yhteistä mallia, joka on toimitettava Euroopan rautatievirastolle.

#### 3 artikla

##### Toimilupa-asiakirjan yhteisen mallin käyttö

1. Direktiivin 2012/34/EU III luvun mukaisesti myönnettävissä luvissa on käytettävä tämän asetuksen liitteissä I ja II vahvistettua vakiomuotoa.

Kun uusi toimilupa myönnetään, toimilupaviranomaisen on annettava sille EY:n toimilupailmoitusnumero komission päätöksen 2007/756/EY<sup>(3)</sup> lisäyksessä 2 säädetyin EU:n tunnistusnumerojärjestelmäksi (EIN) kutsutun yhdenmukaistetun numerointijärjestelmän mukaisesti.

<sup>(1)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2004/49/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2004, yhteisön rautateiden turvallisuudesta (EUVL L 164, 30.4.2004, s. 44).

<sup>(2)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1008/2008, annettu 24 päivänä syyskuuta 2008, lentoliikenteen harjoittamisen yhteisistä säännöistä yhteisössä (EUVL L 293, 31.10.2008, s. 3).

<sup>(3)</sup> Komission päätös 2007/756/EY, tehty 9 päivänä marraskuuta 2007, kansallista rekisteriä koskevasta direktiivien 96/48/EY ja 2001/16/EY 14 artiklan 4 ja 5 kohdassa säädetyistä yhteisistä eritelmistä (EUVL L 305, 23.11.2007, s. 30).

Aina kun toimilupa myönnetään, peruutetaan määräajaksi tai kokonaan, korvataan väliaikaisella toimiluvalla tai kun sitä muutetaan toimilupa-asiakirjan kannalta merkittävällä tavalla, toimilupaviranomaisen on annettava toimilupa-asiakirja kyseistä muotoa noudattaen.

2. Toimilupaviranomaisten on ilmoitettava asiasta direktiivin 2012/34/EU 24 artiklan 8 kohdan mukaisesti Euroopan rautatievirastolle antamalla sille toimilupa-asiakirjan jäljennös niiden välillä sovittua yhteyskäytäntöä noudattaen.
3. Direktiivin 2012/34/EU 22 artiklassa tarkoitettua korvausvelvollisuuden kattamista koskevat tiedot on mainittava toimilupa-asiakirjan liitteessä tämän asetuksen liitteessä II vahvistettua vakiomuotoa noudattaen. Toimiluvan myöntävän viranomaisen on oheistettava liite toimilupa-asiakirjaan. Kyseisen liitteen numeron on oltava 1.
4. Jäsenvaltion toimilupaviranomainen tai rataverkon haltija voi tämän asetuksen liitteen II mukaisissa korvausvelvollisuusliitteissä olevia tietoja käyttäen tarkastaa, onko rautatieyrityksen korvausvelvollisuuden kattavuus, jonka muut toimilupaviranomaiset ovat hyväksyneet, riittävä kyseisessä jäsenvaltiossa. Jos toimilupaviranomainen toteaa, ettei kattavuus ole riittävä, se voi pyytää rautatieyritystä lisäämään kattavuutta. Rautatieyrityksen on annettava toimilupaviranomaiselle tämän pyytämät kattavuutta koskevat tiedot.
5. Kun toimilupaviranomainen pitää kattavuutta riittävänä, sen on ilmoitettava asiasta Euroopan rautatievirastolle ja päivitettävä saman jäsenvaltion toimilupaviranomaisen toimittama liite tai lisättävä toimilupaan uusi liite, joka laaditaan liitteessä II vahvistettua vakiomuotoa noudattaen ja jolle annetaan järjestyksessä seuraava numero (2, 3, 4 jne.).
6. Kussakin korvausvastuuliitteessä on mainittava kattavuuden määrä, soveltamisala, kuten maantieteellinen laajuus tai palvelujen tyyppi, sekä alkamispäivä ja soveltuvin osin päättymispäivä. Kussakin liitteessä on mainittava toimilupailmoitusnumero, jotta toimiluvan saaneeseen rautatieyritykseen on selkeä yhteys. Toimilupaviranomaisen on päivitettävä liite, kun sille ilmoitetaan korvausvastuun kattavuuden muuttumisesta, ja toimitettava se Euroopan rautatievirastolle.

#### 4 artikla

### Toimilupamaksut

Jäsenvaltiot voivat periä toimilupamaksun kunkin hakemuksen tutkimisesta. Toimilupamaksuja on sovellettava syrjimättömästi.

#### 5 artikla

### Korvausvastuun kattavuutta ja riittäviä takeita koskeviin vaatimuksiin liittyvät tietyt näkökohdat

1. Toimilupaviranomaisen on julkaistava vaadittava kattavuuden vähimmäistaso, mukaan lukien silloin, kun tämä taso on vahvistettu kansallisessa lainsäädännössä.
2. Toimilupaviranomainen ei voi edellyttää, että kattavuuden on oltava riittävä ennen kuin rautatieyritys aloittaa junaliikenteen harjoittamisen.
3. Viimeistään 25 päivänä elokuuta 2015 toimiluvan myöntäneen toimilupaviranomaisen on pyydettävä kaikilta toimiluvan saaneilta rautatieyrityksiltä todisteet korvausvastuunsa kattavuuden tasosta ja soveltamisalasta onnettomuustapauksissa, paitsi jos ne ovat ottaneet vakuutuksen tai viranomaisilla on jo nämä tiedot. Se voi myös pyytää näitä todisteita rautatieyrityksiltä, jos se epäilee, täyttääkö niiden kattavuus direktiivin 2012/34/EU 22 artiklassa tarkoitettuja vaatimukset.
4. Jos yritys ei osoita, että sillä on riittävä vakuutus, mutta sillä on riittävät takeet kattavuudesta, toimilupaviranomaisen on tarvittaessa sääntelyelintä kuultuaan tutkittava, vastaavatko edellytykset, joilla yritys on saanut tällaiset takeet, niitä markkinaedellytyksiä, jotka olisi saanut mikä tahansa toinen yritys, jonka taloudellinen valmius ja altistuminen riskille ovat samat.
5. Jos toimilupaviranomainen peruuttaa toimiluvan määräajaksi direktiivin 2012/34/EU 24 artiklan 1 kohdan mukaisesti tai myöntää väliaikaisen toimiluvan mainitun direktiivin 24 artiklan 3 kohdan mukaisesti, sen on ilmoitettava asiasta mahdollisille muille Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1370/2007<sup>(1)</sup> tarkoitetuille toimivaltaisille viranomaisille, joiden kanssa rautatieyritys oli toimilupaviranomaisen tietojen mukaan tehnyt palvelusopimuksia. Jos toimilupaviranomaisella on epäilyjä siitä, ovatko korvausvastuun kattavuutta koskevat takeet unionin valtioneuvoston mukaisia, se voi toimittaa tarvittavat tiedot tällaisten valtioneuvoston mukaisista valvonnasta vastaaville viranomaisille.

<sup>(1)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23 päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta (EUVL L 315, 3.12.2007, s. 1).

## 6 artikla

**Yhteys turvallisuustodistuksiin**

1. Toimiluvan myöntäminen ei saa olla riippuvainen siitä, onko yrityksellä direktiivin 2004/49/EY 10 artiklassa tarkoitettu turvallisuustodistus.
2. Jos yrityksellä on turvallisuustodistus, lupaviranomainen ei tarkasta turvallisuustodistusta koskevia vaatimuksia toimilupaa myöntäessään.

## 7 artikla

**Toimilupamenettelyn tietyt näkökohdat**

1. Toimilupaviranomaisen on kuukauden kuluessa hakemuksen vastaanottamisesta ilmoitettava yritykselle, että asiakirjat ovat täydelliset, tai pyydettyä lisätietoja. Tätä määräaikaa voidaan pidentää kahdella viikolla poikkeustapauksissa, ja yritykselle on ilmoitettava siitä. Kun lisätiedot on vastaanotettu, toimilupaviranomaisen on ilmoitettava yritykselle kuukauden kuluessa, ovatko asiakirjat täydelliset.
2. Toimilupaviranomainen voi pyytää ainoastaan direktiivin 2012/34/EU III luvussa tarkoitettuja tai kansallisessa lainsäädännössä vaadittuja asiakirjoja. Toimilupaviranomaisen on julkaistava luettelo kaikista asiakirjoista ja niiden sisällöstä eikä se saa pyytää yrityksiltä muita asiakirjoja. Jos listaa on päivitetty ja se on julkaistu, yritykset voivat silti käyttää aiempaa luetteloa ennen päivitystä jätetyissä hakemuksissa.
3. Toimilupaviranomainen voi katsoa, että yritykset, joiden rautatieliikenteestä saamat tulot ovat alle viisi miljoonaa euroa vuodessa, täyttävät vaatimuksen, joka koskee niiden valmiutta noudattaa olemassa olevia ja mahdollisesti syntyviä velvoitteita 12 kuukauden ajan toiminnan aloittamisesta alkaen direktiivin 2012/34/EU 20 artiklan 1 kohdan mukaisesti, jos yritys voi osoittaa, että sen nettopääoma on vähintään 100 000 euroa tai muu sääntelyelimen kanssa sovittu määrä. Toimilupaviranomaisen on julkaistava kyseinen määrä.

## 8 artikla

**Voimaantulo**

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tätä asetusta sovelletaan 16 päivästä kesäkuuta 2015.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 4 päivänä helmikuuta 2015.

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
Jean-Claude JUNCKER

## LIIITE I

## Toimilupa-asiakirjan vakiomuoto



## TOIMILUPAA KOSKEVAT TIEDOT

Direktiivin 2012/34/EU ja asiaankuuluvan kansallisen lainsäädännön mukaiset rautatieliikennepalvelut unionissa ja Euroopan talousalueella

## 1. Toimiluvan myöntämisvaltio

Myöntämisvaltio	<input type="checkbox"/> Uusi toimilupa <input type="checkbox"/> Muutettu toimilupa
Kansallisen toimiluvan nro	Päätöksen tunniste
Sovellettava lainsäädäntö	
Toimilupaviranomainen	Puhelin
Postiosoite	
Postinumero ja toimipaikka	Sähköposti

## 2. Toimiluvan haltija

Rautatieyriety	Puhelin
Postiosoite	
Postinumero ja toimipaikka	Sähköposti
Rekisteröintinumero	Alv-tunnus

## 3. Voimassaolo

Voimassaolo alkaa (pvm)	Väliaikainen toimilupa : <input type="checkbox"/> KYLLÄ <input type="checkbox"/> EI Jos kyllä: voimassaolo päättyy (pvm)
Liikenteen tyyppi: <input type="checkbox"/> henkilöliikenne <input type="checkbox"/> tavaraliikenne <input type="checkbox"/> vain vetopalvelu	
Peruutettu määräaikaikaisesti (pvm)	Peruutettu kokonaan (pvm)

## 4. Muutokset

Muutettu (pvm)

Muutoksen kuvaus

## 5. Edellytykset ja veloitteet

Tässä kohdassa olisi mainittava direktiivin 2012/34/EU 23 artiklan 2 kohdan mukaiset edellytykset tai tiedot asiakirjaineiston sijaintipaikasta

Päiväys	Allekirjoitus
Nimi	

EY:n toimilupailmoituksen nro

### Toimilupamallin täyttäminen

Asiaankuuluva unionin lainsäädäntö on direktiivissä 2012/34/EU.

Direktiivin 2012/34/EU mukaisesti myönnetyt rautateiden toimiluvat ovat voimassa myös Euroopan talousalueella ETA-sopimuksen liitteen XIII (Liikenne) muuttamisesta 28 päivänä syyskuuta 2001 tehdyn ETA:n sekakomitean päätöksen N:o 118/2001 (EYVL L 322, 6.12.2001, s. 32) nojalla. Vastaavasti Euroopan talousalueella myönnetyt toimiluvat ovat voimassa unionissa mainitun päätöksen nojalla.

Aina kun toimiluvan saaneen rautatieyrityksen toimilupa-asiakirjaan vaikuttava päätös tehdään eli kun toimilupaa muutetaan, se peruutetaan määräaikaisesti tai kokonaan tai pysyvä toimilupa korvataan väliaikaisella, uusi toimilupasiakirja olisi toimitettava Euroopan rautatievirastolle.

Toimilupa-asiakirjan mukana on aina korvausvastuun rahoituskatetta koskeva liite.

Jäljempänä olevissa selityksissä olevat kohtia koskevat viittaukset tarkoittavat lomakkeen numeroituja kohtia. Viittaukset artikloihin koskevat direktiiviä 2012/34/EU.

**Toimiluvan myöntämisvaltio** Olisi aina ilmoitettava, koskeeko asiakirja uutta toimilupaa tai jonkinlaista olemassa olevan luvan muutosta. Myöntämisvaltiossa sovellettava lainsäädäntö olisi yksilöitävä lainsäädäntöä tai muita oikeudellisia määräyksiä koskevalla viittauksella. Myöntämisvaltiossa käytettävä toimiluvan tunnistenumero olisi merkittävä ja, soveltuvin osin, viranomaispäätöksen tunniste olisi ilmoitettava viitenumerolla tai muulla asiaankuuluvalla viittauksella. Jäsenvaltiot nimittävät toimilupaviranomaisen 16 artiklan nojalla. Toimilupaviranomainen olisi yksilöitävä siten, että asianomaiset osapuolet voivat ottaa siihen yhteyttä. Puhelinnumeroksi olisi merkittävä soveltuvin osin vaihteen numero eikä toimiluvan myöntämisestä vastaavan henkilön numeroa. Puhelin- ja faksinumeroissa on oltava maakoodi. Sähköpostiosoitteeksi olisi merkittävä viranomaisen yleinen sähköpostilaatikko.

**Toimiluvan haltija** Toimiluvan haltijan yhteistiedoissa olisi viranomaisesta koskevien tietojen tapaan mainittava rautatieyrityksen yleinen osoite ilman viittauksia yksittäisiin henkilöihin. Jos toimivallan haltijalle on kansallisen lainsäädännön nojalla annettu useita rekisteröintinumeroita, lomakkeeseen voidaan merkitä sekä alv-tunniste että toinen rekisteröintinumero. Puhelin- ja faksinumeroissa on oltava maakoodi.

**Voimassaolo.** Direktiivin 2012/34/EU 23 artiklan 2 kohdan ensimmäisen virkkeen mukaan toimilupa on voimassa niin kauan kuin rautatieyritys täyttää direktiivissä säädetyt velvollisuudet. Sen 23 artiklan 2 kohdan toisessa virkkeessä säädetty uudelleentarkastelu ei sinällään edellytä toimilupa-asiakirjan muuttamista.

Myöntämisviranomaisen olisi merkittävä voimassaolon alkamispäivä ja toimiluvan kattamat palvelutyypit. Kun kyseessä on 24 artiklan 3 kohdan mukaisesti myönnetty väliaikainen toimilupa, voimassaolon päättymispäivä on merkittävä. Väliaikainen toimilupa saa olla voimassa enintään kuusi kuukautta. Kun kyseessä on määräaikaisesti tai kokonaan peruutettu toimilupa, asianomaiset päivämäärät olisi merkittävä lomakkeeseen. Päivämäärät olisi merkittävä yhtenäisessä muodossa (ppkkvv).

**Muutokset.** Jos toimiluvan saanut rautatieyritys muuttaa tai laajentaa toimintaansa huomattavasti, toimilupaa on tarkasteltava uudelleen (24 artiklan 6 kohta). Tällainen uudelleentarkastelu saattaa johtaa toimiluvan muuttamiseen, jolloin muutospäivä on merkittävä tähän kohtaan yhdessä lyhyen kuvauksen kanssa. Päivämäärät on merkittävä yhtenäisessä muodossa (ppkkvv).

**Edellytykset ja velvoitteet** Direktiivin 2012/34/EU 23 artiklan 3 kohdassa säädetään, että toimilupa voidaan sisällyttää erityismääräyksiä toimiluvan peruuttamisesta määräajaksi tai kokonaan. Tässä tapauksessa asianomaiset määräykset on merkittävä tähän kohtaan.

**Allekirjoitus.** Toimilupaviranomaisen toimilupapäätöksen tekemistä varten valtuuttaman henkilön olisi vahvistettava toimilupa-asiakirja ja toimitettava se Euroopan rautatievirastolle. Allekirjoitukseen on liitettävä nimen selvennys.

---

## LIITE II

## Rautatietoimiluvan korvausvastuuliitteen vakioamuoto



## TOIMILUPA

Korvausvastuuliitteen nro

Korvausvastuun rahoituskate

Toimilupa harjoittaa rautatieliikennepalveluja unionissa ja Euroopan talousalueella direktiivin 2012/34/EU ja asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisesti

## 1. Toimiluvan myöntämisvaltio

Myöntämisvaltio	Toimilupaviranomainen
Kansallisen toimiluvan nro	Päätöksen tunniste
Sovellettava lainsäädäntö	

## 2. Toimiluvan haltija

Rautatieyrittäjä	
Rekisteröintinumero	Alv-tunnus

## 3. Toimilupaviranomainen (jos muu kuin 1 kohdan toimilupaviranomainen)

Toimilupaviranomainen	Puhelin
Postiosoite	
Postinumero ja toimipaikka	Sähköposti
Valtio	Sovellettava lainsäädäntö

## 4. Korvausvastuun rahoituskate

Rahoituskatteen määrä	Markkinaehtoiset takuut (lyhyt kuvaus)
Maantieteellinen kattavuus	
Voimassaolo alkaa (pvm)	Voimassaolo päättyy (pvm)

## 5. Edellytykset ja velvoitteet

Tässä kohdassa olisi mainittava direktiivin 2012/34/EU 22 artiklan sekä 23 artiklan 2 ja/tai 3 kohdan mukaiset kansalliset edellytykset tai tiedot asiakirja-aineiston sijaintipaikasta

Päiväys

Allekirjoitus

Nimi

EY:n toimilupailmoituksen nro

Selitykset ja käyttöohjeet

**Toimiluvan myöntämisvaltio** Toimiluvassa annetut tiedot on merkittävä tähän, jotta toimilupa voidaan yksilöidä. Jäsenvaltiot nimittävät toimilupaviranomaisen 16 artiklan mukaisesti. Koska liite liittyy tämän asetuksen liitteen I mukaiseen toimilupa-asiakirjaan, kaikkia toimilupaviranomaisesta annettuja tietoja ei tarvitse toistaa, vaan pelkkä nimi riittää.

**Toimiluvan haltija** Koska liite liittyy toimilupaan, kaikkia toimiluvan haltijasta annettuja tietoja ei tarvitse toistaa, vaan nimi ja mahdolliset rekisteröintinumero riittävät.

**Rahoituskatteen hyväksyvä toimilupaviranomainen** Jos toimiluvan rautatieyritykselle myöntänyt viranomainen toimittaa vahingonkorvausliitteen, tätä kohtaa ei tulisi täyttää. Jos toisen jäsenvaltion toimilupaviranomainen on vaatinut ylimääräistä vakuutusturvaa ja hyväksynyt sen, kyseisen toimilupaviranomaisen asiaankuuluvat yhteystiedot olisi merkittävä tähän kohtaan. Puhelin- ja faksinumeroissa on oltava maakoodi.

**Korvausvastuun rahoituskate.** Vaadittava ja hyväksytyt katteen määrä on merkittävä tähän kohtaan valuuttana, jona se on ilmoitettu. Jos rautatieyritys ei ole ottanut vakuutusturvaa, mutta osoittaa katteen riittävillä markkinaehtoisilla takuilla (esim. rahoitusvakuudella), tämän katteen luonne on kuvattava. Jos maantieteellinen kattavuus rajoittuu yhteen maahan tai alueeseen tai jos tietyt maat tai alueet on nimenomaisesti jätetty sen ulkopuolelle, tämä on kuvattava. Vakuutuksen ensimmäinen voimassaolopäivä on merkittävä. Rautatieyritys on velvoitettu jatkuvasti kattamaan korvausvastuunsa. Toimilupa ei ole voimassa, jos rautatieyritys ei täytä tätä vaatimusta (18 artikla). Poikkeustapauksissa vakuutus voidaan kuitenkin ottaa määräajaksi. Tällaisessa tapauksessa voimassaolon päättymispäivämäärä voidaan merkitä. Päivämäärät on merkittävä yhtenäisessä muodossa (ppkkvv). Toimilupaviranomainen voi tarkastaa, että rautatieyritys täyttää vaatimukset (24 artikla).

**Edellytykset ja velvoitteet** Korvausvastuun kattavuus voidaan yhdistää rautatieyritykselle 22 artiklan nojalla asetettuihin kansallisiin edellytyksiin tai velvoitteisiin. Tässä tapauksessa tämä on ilmoitettava tässä kohdassa.

**Allekirjoitus** Henkilön, jonka toimilupaviranomainen on valtuuttanut hyväksymään vakuutusjärjestelyt toimilupamenettelyä noudattaen, on vahvistettava asiakirja ja toimitettava se Euroopan rautatievirastolle. Allekirjoitukseen on liitettävä nimen selvennys.

**EY:n toimilupailmoituksen numero**

---