II

(Muut kuin lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) N:o 901/2014,

annettu 18 päivänä heinäkuuta 2014,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 täytäntöön panemisesta siltä osin kuin kyse on kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyörien hyväksyntään ja markkinavalvontaan sovellettavista hallinnollisista vaatimuksista

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyörien hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta 15 päivänä tammikuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 [1] ja erityisesti sen 22 artiklan 7 kohdan, 27 artiklan 4 kohdan, 29 artiklan 4 kohdan, 30 artiklan 2 kohdan, 30 artiklan 3 kohdan, 30 artiklan 6 kohdan, 32 artiklan 1 kohdan, 38 artiklan 2 kohdan, 39 artiklan 3 kohdan, 40 artiklan 4 kohdan, 50 artiklan 2 kohdan, 51 artiklan 3 kohdan, 57 artiklan 8 kohdan ja 72 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Selkeyden, ennakoitavuuden, järkeistämisen ja yksinkertaistamisen vuoksi ja ajoneuvojen valmistajien rasitteen vähentämiseksi tällä nykykäytäntöön perustuvalla asetuksella olisi edelleen yksinkertaistettava tyyppihyväksyntämenettelyissä käytettäviä asiakirjoja ja standardoitava ne.

(2) Sen jälkeen, kun tyyppihyväksyntämenettelyissä käytettävät mallit laadittiin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/24/EY [2], ajoneuvoissa on otettu käyttöön uutta teknologiaa (esimerkiksi sähkömoottorit ja Euro-päästötasojen soveltaminen). Malleja olisi sen vuoksi mukautettava.

(3) Jotta voitaisiin osoittaa, minkä menettelyn valmistaja on valinnut tyyppihyväksyntää hakiessaan, olisi otettava käyttöön uusi ”valmistusasiakirjoihin liittyvän tietolomakkeen” malli.

(4) Jotta voidaan varmistaa, että ajoneuvot valmistetaan niin, että ne pysyvät turvallisina kohtuullisen ajan, olisi asetuksen (EU) N:o 168/2013 mukaisesti vahvistettava mallit valmistajan lausunnoille, jotka koskevat toimintaturvallisuuden kannalta ratkaisevan tärkeiden järjestelmien, osien ja varusteiden kestävyyttä ja ajoneuvon rakenteellista kestävyyttä.

(5) Jotta voidaan varmistaa, että riippumattomat toimijat voivat saada kohtuullisin ehdoin ajoneuvojen korjaamiseen tarvittavat tiedot, mukaan luettuina ajoneuvon sisäisiä valvontajärjestelmiä ja niiden toimintaa ajoneuvon muiden järjestelmien kanssa koskevat tiedot, valmistajien on asetettava nämä tiedot rajoittamattomasti saataville ja toimitettava hyväksyntäviranomaisille todisteet siitä, että ne noudattavat tätä vaatimusta. Olisi vahvistettava malli vastaavalle valmistajan todistukselle.

(6) Käytettävissä pitäisi olla kolme vaatimustenmukaisuustodistuksen mallia, jotka koskevat valmiiden, valmistuneiden ja keskeneräisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntämenettelyjä.

(7) Jotta helpotettaisiin alaluokkien (L3e/L4e)-A2 tehon muuntaminen alaluokkiin (L3e/L4e)-A3 ja päinvastoin, olisi laadittava malli valmistusasiakirjoihin liitettävälle vastaavalle valmistajan lausunnolle. Lisäksi olisi lisättävä vaatimustenmukaisuustodistukseen eräitä uusia tietoja ja kohtia ja määritettävä asianomaisten alaluokkien erityisen lakisääteisen kilven ominaisuudet.

[1] EUVL L 60, 2.3.2013, s. 52.

[2] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/24/EY, annettu 18 päivänä maaliskuuta 2002, kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä ja neuvoston direktiivin 92/61/ETY kumoamisesta (EYVL L 124, 9.5.2002, s. 1).

(8) Asetuksen (EU) N:o 168/2013 82 artiklan 2 kohdan mukaisesti valmistajat voivat hakea EU-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää uusille ajoneuvotyypeille kyseisen asetuksen nojalla jo ennen asetuksen soveltamispäivää. Jotta helpotettaisiin kyseisen asetuksen pikaista soveltamista, olisi sallittava direktiivin 2002/24/EY liitteessä IV vahvistetun vaatimustenmukaisuustodistuksen mallin käyttö 5 artiklan 2 kohdassa vahvistettujen edellytysten mukaisesti 31 päivään joulukuuta 2015.

(9) Jotta voitaisiin yksinkertaistaa valvontaa ja keventää valmistajille aiheutuvaa hallinnollista rasitetta, virityksenestonvalvontakilpeä ei enää pitäisi vaatia, vaan sen sisältämät merkitykselliset tiedot olisi annettava lakisääteisessä kilvessä.

(10) Kaikkein yleisimmän EU-tyyppihyväksyntätodistuksen yksinkertaistamiseksi olisi laadittava uusi malli, jota sovelletaan yksinomaan valmiin ajoneuvotyypin kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntään, ja toinen kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malli muita ajoneuvotyyppiyhdistelmiä varten.

(11) Kun valmistaja valitsee yksivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn, kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntätodistukseen olisi liitettävä luettelo niistä soveltuvista vaatimuksista tai säädöksistä, joiden mukainen ajoneuvotyyppi on.

Olisi laadittava EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malli, jotta voidaan yhdenmukaistaa ne eri mallit, jotka on aiemmin vahvistettu järjestelmiä ja komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä varten unionin erityisdirektiiveissä.

(12) Direktiivin 2002/24/EY liitteessä V säädettyä EU-tyyppihyväksyntätodistuksen numerointijärjestelmää olisi muutettava, jotta siinä otetaan huomioon niiden säädösten uusi oikeudellinen rakenne, jotka sisältävät ne tyyppihyväksyntävaatimukset, joiden mukaisuus todistetaan.

(13) Jotta voitaisiin yhdenmukaistaa merkityksellisimpien tietojen esittäminen testausselosteissa, olisi vahvistettava vähimmäisvaatimukset testausselosteiden muodolle.

(14) Jotta tyyppihyväksytylle ajoneuvolle tehtyjen testien tulokset voitaisiin yksilöidä vaivattomasti, EU-tyyppihyväksyntätodistukseen olisi liitettävä testausselostesivu, jossa on vaaditut vähimmäistiedot.

(15) Olisi laadittava luettelo osista, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin ajoneuvon turvallisuuden tai ympäristöominaisuuksien kannalta keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle.

(16) Olisi vahvistettava malli todistukselle, jolla annetaan lupa saattaa markkinoille osia tai laitteita, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin ajoneuvon turvallisuuden tai ympäristöominaisuuksien kannalta keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle, ja todistuksessa käytettävä numerointijärjestelmä.

(17) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) N:o 168/2013 73 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa säädetään asetuksen (EU) N:o 168/2013 72 artiklassa tarkoitetuista täytäntöönpanotoimenpiteistä, jotta voidaan vahvistaa yhdenmukaiset edellytykset niiden hallinnollisten vaatimusten täytäntöönpanolle, joita sovelletaan uusien kaksi- tai kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyörien samoin kuin tällaisia ajoneuvoja varten suunniteltujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksyntään. Lisäksi siinä vahvistetaan hallinnolliset vaatimukset, jotka koskevat sellaisten osien tai varusteiden markkinoille saattamista ja käyttöönottoa, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle.

2 artikla

Ilmoituslomakkeen ja valmistusasiakirjojen mallit

EU-tyyppihyväksyntää hakevien valmistajien on toimitettava asetuksen (EU) N:o 168/2013 27 artiklan 1 kohdassa ja 27 artiklan 2 kohdan a alakohdassa tarkoitetut ilmoituslomake ja valmistusasiakirjat käyttäen perustana tämän asetuksen liitteessä I vahvistettuja malleja.

3 artikla

Kestävyystestausta ja ajoneuvon rakenteellista kestävyyttä koskevien valmistajan lausunnon ja vakuutuksen mallit

EU-tyyppihyväksyntää hakevien valmistajien on toimitettava asetuksen (EU) N:o 168/2013 22 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu lausunto toimintaturvallisuuden kannalta ratkaisevan tärkeiden järjestelmien, osien ja varusteiden kestävyydestä ja komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 3/2014 ([1]) liitteessä XIX tarkoitettu vakuutus ajoneuvon rakenteellisesta kestävyydestä käyttäen perustana tämän asetuksen liitteessä II vahvistettuja malleja.

4 artikla

Mallit valmistajan todistuksille, joissa esitetään tyyppihyväksyntäviranomaiselle todiste ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän (OBD) tietojen ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta

EU-tyyppihyväksyntää hakevien valmistajien on toimitettava hyväksyntäviranomaiselle asetuksen (EU) N:o 168/2013 57 artiklan 8 kohdan mukaisesti todiste siitä, että ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän (OBD) tietojen ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuutta koskevaa vaatimusta noudatetaan käyttäen perustana tämän asetuksen liitteessä III vahvistettuja malleja.

5 artikla

Vaatimustenmukaisuustodistusten mallit

1. Valmistajien on annettava asetuksen (EU) N:o 168/2013 38 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu vaatimustenmukaisuustodistus tämän asetuksen liitteessä IV vahvistettujen mallien mukaisesti.

2. Asetuksen (EU) N:o 168/2013 82 artiklan 2 kohdan, jonka mukaan valmistajat voivat jo hakea tyyppihyväksyntiä kyseisen asetuksen nojalla tämän täytäntöönpanoasetuksen voimaantulopäivästä 31 päivään joulukuuta 2015 saakka, mukaisesti valmistajat voivat käyttää tällaisia vastikään hyväksyttyjä tyyppejä olevien ajoneuvojen osalta liitteen IV lisäyksessä 1 vahvistetun vaatimustenmukaisuustodistuksen mallin asemesta direktiivin 2002/24/EY liitteessä vahvistettua vaatimustenmukaisuustodistuksen mallia, jonka kohdissa nro 04 ”Ajoneuvoluokka” ja nro 50 ”Huomautukset:” on annettava liitteen IV lisäyksessä 2 säädetyt tiedot ja kohdat.

6 artikla

Lakisääteisen kilven ja EU-tyyppihyväksyntämerkin mallit

Valmistajien on laadittava asetuksen (EU) N:o 168/2013 39 artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitetut lakisääteinen kilpi ja EU-tyyppihyväksyntämerkki tämän asetuksen liitteessä V vahvistettujen mallien mukaisesti.

7 artikla

EU-tyyppihyväksyntätodistuksen mallit

Hyväksyntäviranomaisten on myönnettävä asetuksen (EU) N:o 168/2013 30 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut EU-tyyppihyväksyntätodistukset tämän asetuksen liitteessä VI vahvistettujen mallien mukaisesti.

8 artikla

EU-tyyppihyväksyntätodistusten numerointijärjestelmä

Asetuksen (EU) N:o 168/2013 29 artiklan 4 kohdan mukaisesti EU-tyyppihyväksyntätodistukset on numeroitava tämän asetuksen liitteessä VII vahvistetun yhdenmukaistetun järjestelmän mukaisesti.

9 artikla

Testausselostesivun malli

Hyväksyntäviranomaisten on laadittava asetuksen (EU) N:o 168/2013 30 artiklan 3 kohdassa tarkoitetut testausselostesivut tämän asetuksen liitteessä VIII vahvistetun mallin mukaisesti.

10 artikla

Testausselosteiden muoto

Asetuksen (EU) N:o 168/2013 32 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen testausselosteiden muodon on oltava tämän asetuksen liitteessä VIII vahvistettujen yleisten vaatimusten mukainen.

([1]) Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, annettu 24 päivänä lokakuuta 2013, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 täydentämisestä kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyörien tyyppihyväksynnässä sovellettavien ajoneuvon toimintaturvallisuutta koskevien vaatimusten osalta (EUVL L 7, 10.1.2014, s. 1).

11 artikla

Luettelo osista tai varusteista, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle

Tämän asetuksen liitteessä X vahvistetaan asetuksen (EU) N:o 168/2013 50 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu luettelo osista tai varusteista, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin ajoneuvon turvallisuuden tai ympäristöominaisuuksien kannalta keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle.

12 artikla

Malli ja numerointijärjestelmä todistukselle, joka koskee sellaisten osien tai varusteiden markkinoille saattamista ja käyttöönottoa, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle

Hyväksyntäviranomaisten on annettava asetuksen (EU) N:o 168/2013 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu todistus, joka koskee sellaisten osien tai varusteiden markkinoille saattamista ja käyttöönottoa, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin ajoneuvon turvallisuuden tai ympäristöominaisuuksien kannalta keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle, tämän asetuksen liitteessä IX vahvistetun mallin ja numerointijärjestelmän mukaisesti.

13 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2016.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 18 päivänä heinäkuuta 2014.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
José Manuel BARROSO

LIITELUETTELO

Liitteen numero	Liitteen otsikko	Sivu
I	Ilmoituslomakkeen ja valmistusasiakirjojen mallit	6
II	Mallit valmistajan lausunnolle kestävyystestauksesta ja ajoneuvon rakenteellisesta kestävyydestä	128
III	Mallit valmistajan todistuksille, joilla se toimittaa tyyppihyväksyntäviranomaiselle todisteen vaatimusten noudattamisesta ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän (OBD-järjestelmän) tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuuden osalta	130
IV	Vaatimustenmukaisuustodistusten mallit	134
V	Mallit lakisääteiselle kilvelle ja EU-tyyppihyväksyntämerkille	149
VI	EU-tyyppihyväksyntätodistuksen mallit	158
VII	EU-tyyppihyväksyntätodistuksen numerointijärjestelmä	175
VIII	Testausselosteiden muoto ja testausselostesivun malli	179
IX	Malli ja numerointijärjestelmä todistukselle, joka koskee sellaisten osien tai varusteiden markkinoille saattamista ja käyttöönottoa, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle	198
X	Osat tai varusteet, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle	202

LIITE I

Ilmoituslomakkeen ja valmistusasiakirjojen mallit

LISÄYSLUETTELO

Lisäyksen numero	Lisäyksen nimi	Sivu
1	Ilmoituslomakkeen malli – pakokaasupäästöjä rajoittavan järjestelmän tyypin EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä pakokaasupäästöjä rajoittavan järjestelmän osalta	59
2	Ilmoituslomakkeen malli – kampikammio- ja haihtumispäästöjärjestelmän tyypin EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä kampikammio- ja haihtumispäästöjärjestelmän osalta	62
3	Ilmoituslomakkeen malli – ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän (OBD-järjestelmän) tyypin EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän osalta	64
4	Ilmoituslomakkeen malli – melua rajoittavan järjestelmän tyypin EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä melua rajoittavan järjestelmän osalta	68
5	Ilmoituslomakkeen malli – käyttövoimayksikön tehojärjestelmän tyypin EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä käyttövoimayksikön tehojärjestelmän osalta	70
6	Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän pilaantumista rajoittavan laitteen EU-tyyppihyväksyntä	72
7	Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän melua rajoittavan laitteen EU-tyyppihyväksyntä	76
8	Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän päästöjenrajoittamislaitteen (pilaantumista rajoittavan laitteen ja melua rajoittavan laitteen) EU-tyyppihyväksyntä	78
9	Ilmoituslomakkeen malli – jarrujärjestelmän tyypin EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä jarrujärjestelmän osalta	82
10	Ilmoituslomakkeen malli – valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennusjärjestelmän EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä valaisimien ja merkkivalolaitteiden järjestelmän asentamisen osalta	85
11	Ilmoituslomakkeen malli – kaatumisen varalta asennettujen suojarakennejärjestelmän (ROPS) tyypin EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä kaatumisen varalta asennetun suojarakennejärjestelmän osalta	87
12	Ilmoituslomakkeen malli – renkaiden asennusjärjestelmän EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä renkaiden asentamisen osalta	89
13	Ilmoituslomakkeen malli – komponenttina hyväksyttävän äänimerkinantolaitteen EU-tyyppihyväksyntä	92
14	Ilmoituslomakkeen malli – komponenttina tai erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän muun kuin lasisen tuulilasin EU-tyyppihyväksyntä	94
15	Ilmoituslomakkeen malli – komponenttina tai erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän tuulilasinpesimen EU-tyyppihyväksyntä	96

Lisäyksen numero	Lisäyksen nimi	Sivu
16	Ilmoituslomakkeen malli – komponenttina tai erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän näkyvyyden taakse tarjoavan laitteen EU-tyyppihyväksyntä	98
17	Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävien turvavöiden EU-tyyppihyväksyntä	100
18	Ilmoituslomakkeen malli – komponenttina tai erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän istuinpaikan (satula/istuin) EU-tyyppihyväksyntä	102
19	Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän perävaunun kytkentälaitteen EU-tyyppihyväksyntä	104
20	Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävien luvattoman käytön estävien laitteiden EU-tyyppihyväksyntä	106
21	Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävien matkustajien kädensijojen EU-tyyppihyväksyntä	108
22	Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävien jalkatukien EU-tyyppihyväksyntä	110
23	Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän sivuvaunun EU-tyyppihyväksyntä	111
24	Valmistajan lausunto ajoneuvoista, joiden tehoa voidaan muuntaa alaluokan (L3e/L4e)-A2 kokoonpanosta alaluokan (L3e/L4e)-A3 kokoonpanoon ja päinvastoin	120
25	Valmistajan lausunto voimalaitteen virittämisen estävistä toimenpiteistä (virittämisenestojärjestelyistä)	123

A OSA

VALMISTUSASIAKIRJAT

1. **Yleiset vaatimukset**

1.1 Hakiessaan ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää valmistajan on asetuksen (EU) N:o 168/2013 27 artiklan mukaisesti toimitettava valmistusasiakirjat, jotka sisältävät seuraavat:

1.1.1 sisällysluettelo;

1.1.2 asetuksen (EU) N:o 168/2013 25 artiklan 1 kohdan mukaisesti valittua tyyppihyväksyntämenettelyä koskevat tiedot, joiden esitysmalli vahvistetaan 2 kohdassa (valmistusasiakirjoihin liittyvä tietolomake);

1.1.3 tämän liitteen B osan mukainen ilmoituslomake;

1.1.4 kaikki asiaa koskevat tiedot, piirustukset, valokuvat ja muut ilmoituslomakkeessa edellytetyt tiedot;

1.1.5 valmistajan lausunto asetuksen (EU) N:o 168/2013 22 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen toimintaturvallisuuden kannalta ratkaisevan tärkeiden järjestelmien, osien ja varusteiden kestävyydestä tämän asetuksen liitteessä II vahvistetun mallin mukaisesti;

1.1.6 valmistajan lausunto asetuksen (EU) N:o 168/2013 22 artiklan 5 kohdassa ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 täydentämisestä kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyörien tyyppihyväksynnässä sovellettavien ajoneuvon toimintaturvallisuutta koskevien vaatimusten osalta 24 päivänä lokakuuta 2013 annetun komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 3/2014 ([1]) liitteessä XIX olevassa 1.1. kohdassa tarkoitetusta ajoneuvon rakenteellisesta kestävyydestä tämän asetuksen liitteessä II olevassa 1.4 kohdassa vahvistetun mallin mukaisesti;

1.1.7 asetuksen (EU) N:o 168/2013 57 artiklan 8 kohdassa tarkoitettu ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän (OBD-järjestelmän) ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuutta koskeva todistus, jolla hyväksyntäviranomaiselle annetaan todiste vaatimustenmukaisuudesta, tämän asetuksen liitteessä III vahvistetun mallin mukaisesti;

([1]) EUVL L 7, 10.1.2014, s. 1.

1.1.8 valmistajan lausunto asetuksen (EU) N:o 168/2013 25 artiklan 8 kohdassa ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 täydentämisestä kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyörien tyyppihyväksynnässä sovellettavien ajoneuvon rakennetta koskevien ja yleisten vaatimusten osalta 21 päivänä marraskuuta 2013 annetun komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 ([1]) liitteessä III olevassa 4.2.6 kohdassa tarkoitetusta moottoripyörän muuntamisesta alaluokan (L3e/ L4e)-A2 kokoonpanosta alaluokan (L3e/L4e)-A3 kokoonpanoon tai päinvastoin tämän liitteen lisäyksessä 24 vahvistetun mallin mukaisesti;

1.1.9 valmistajan lausunto asetuksen (EU) N:o 168/2013 20 artiklan 2 kohdassa ja komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 liitteessä II olevassa 2.2, 2.6 ja 5.2 kohdassa tarkoitetuista voimalaitteen virittämisen estävistä toimenpiteistä (virittämisenestojärjestelyistä) tämän liitteen lisäyksessä 25 vahvistettujen mallien mukaisesti;

1.1.10 kaikki muut tiedot, joita hyväksyntäviranomainen pyytää hyväksyntämenettelyn yhteydessä.

1.2 Paperiversiona toimitetut hakemukset on toimitettava kolmena kappaleena. Mahdolliset piirustukset on toimitettava sopivassa mittakaavassa ja riittävän yksityiskohtaisina joko A4-kokoisilla sivuilla tai A4-kokoon taitettuna. Mahdollisten valokuvien on oltava riittävän yksityiskohtaisia.

1.3 Jos järjestelmissä, komponenteissa tai erillisissä teknisissä yksiköissä on elektronisia ohjaustoimintoja, on toimitettava tiedot niiden suoritusarvoista.

2. **Valmistusasiakirjoihin liittyvän tietolomakkeen malli**

Tiedot

asetuksen (EU) N:o 168/2013 25 artiklan 1 kohdan mukaisesti valitusta tyyppihyväksyntämenettelystä

Valmistusasiakirjoihin liittyvä tietolomake

Tämä lausunto on sisällytettävä huolellisesti täytettynä valmistusasiakirjoihin.

Allekirjoittanut (..... (koko nimi ja asema))

Valmistajan toiminimi ja osoite: .....

Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite: .....

Hakee tyyppihyväksyntämenettelyksi[4]

a) asteittaista tyyppihyväksyntää

b) yksivaiheista tyyppihyväksyntää

c) yhdistettyä tyyppihyväksyntää.

Jos valitaan menettely a tai c, menettelyyn b sovellettavien vaatimusten mukaisuus ilmoitetaan kaikkien järjestelmien, komponenttien ja teknisten yksiköiden osalta.

Asetuksen (EU) N:o 168/2013 25 artiklan 5 kohdan mukaisesti valittu monivaiheinen tyyppihyväksyntä: kyllä/ei[4]

Täytettävät ajoneuvoja koskevat tiedot, jos hakemus koskee kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntää:[3]

0.1 Merkki (valmistajan kauppanimi): .....

0.2 Tyyppi [17]: .....

0.2.1 Variantit [17]: .....

0.2.2 Versiot [17]: .....

0.2.3 Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.3 Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....

Täytettävät tiedot, jos hakemus koskee järjestelmän / komponentin / erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää [3][4]:

0.7 Merkit (valmistajan kauppanimet): .....

0.8 Tyyppi: .....

0.8.1 Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

([1]) EUVL L 25, 28.1.2014, s. 1.

1.6 Virtuaali- ja/tai itsetestaus[3]

1.6.1 Virtuaali- ja/tai itsetestattujen järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden yhteenveto komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 liitteessä III olevan 6 kohdan mukaisesti:

Virtuaali- ja/tai itsetestauksen yhteenvetotaulukko

Delegoitu säädös	Liite	Aihe	Virtuaali- ja/tai itsetestattu: kyllä/ei[4]
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014 (*)	IX	Ajoneuvon suurimman rakenteellisen nopeuden testausmenetelmät	Itsetestaus: kyllä/ei[4]
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014	II	Äänimerkinantolaitteet	Itsetestaus: kyllä/ei[4]
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014	VIII	Kuljettajan hallintalaitteet, myös hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät	Itsetestaus: kyllä/ei[4]
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014	IX	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	Virtuaalitestaus: kyllä/ei[4]
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014	X	Näkyvyys taakse	Virtuaalitestaus: kyllä/ei[4]
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014	XIV	Renkaiden asennus	Virtuaalitestaus: kyllä/ei[4]
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014	XIV	Rekisterikilven tila	Itse- ja virtuaalitestaus kyllä/ei[4]
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014	XVI	Seisontatuet	Itsetestaus: kyllä/ei[4]
Komission täytäntöönpanoasetus	VIII	Lakisääteinen kilpi ja EU-tyyppihyväksyntämerkki	Itsetestaus: kyllä/ei[4]

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013, 16 päivänä joulukuuta 2013, täydentämisestä ympäristöominaisuuksia ja käyttövoimayksikön tehoa koskevien vaatimusten osalta ja asetuksen liitteen V muuttamisesta (EUVL L 53, 21.2.2014, s. 1).

1.6.2 Virtuaali- ja/tai itsetestauksen validointia koskeva yksityiskohtainen raportti lisätty: kyllä/ei[4]

Paikka: … Päiväys: …

Allekirjoitus: … Nimi ja asema yrityksessä: …

B OSA

ILMOITUSLOMAKE

1. **Yleiset vaatimukset**

1.1 Ilmoituslomakkeessa on oltava hakijan antama viitenumero.

1.2 Jos ajoneuvon hyväksymistä varten annetun ilmoituslomakkeen tietoja muutetaan, valmistajan on toimitettava kyseisen asiakirjan muutetut sivut hyväksyntäviranomaiselle sekä selkeästi ilmoitettava tehdyt muutokset ja uuden asiakirjan antamispäivä.

1.3 Tyyppihyväksyntänumerot

1.3.1 Valmistajan on annettava seuraavassa taulukossa vaaditut tiedot ajoneuvoon sovellettavista kohteista asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteen II mukaisesti. Asiakirjoihin on sisällytettävä kaikki kunkin kohteen hyväksynnät ja testausselosteet (jos saatavissa). Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevia tietoja ei kuitenkaan tarvitse ilmoittaa, jos kyseiset tiedot ovat asianomaisessa hyväksyntätodistuksessa.

Tyyppihyväksyntänumeroiden ja testausselosteiden yhteenveto

Kohdan numero ja kohde	Tyyppihyväksyntä- tai testausselostenumero (***)	Tyyppihyväksynnän tai sen laajennuksen taikka testausselosteen antopäivä	Jäsenvaltio tai sopimuspuoli (*), joka on myöntänyt tyyppihyväksynnän (**), tai tutkimuslaitos, joka on antanut testausselosteen (***)	Säädöksen ja sen viimeisimmän muutoksen numero	Variantit/ versiot
esim. B1 äänimerkinantolaitteet					

(*) Tarkistetun vuoden 1958 sopimuksen sopimuspuolet.
(**) Ilmoitetaan, jos ei käy ilmi tyyppihyväksyntänumerosta.
(***) Hyväksyntäviranomaisen on lisättävä ilmoituslomakkeeseen viittaukset testausselosteisiin, joista on säädetty säädöksissä ja joista ei ole saatavilla EU-tyyppihyväksyntätodistusta.

Allekirjoitus: .....

Asema yrityksessä: .....

Päiväys: .....

2. **Ilmoituslomakkeen sisältö**

Kaikissa ilmoituslomakkeissa on oltava seuraavat tiedot:

2.1 Kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän osalta valmistajan on täytettävä/laadittava

— jäljempänä 2.3 kohdassa oleva taulukko tyyppihyväksyttävän ajoneuvon versioiden ja varianttien yksilöimiseksi,

— ajoneuvon (ala)luokkaan ja teknisiin ominaisuuksiin sovellettavien kohtien luettelo, josta tiedot on poimittu, noudattaen 2.6 kohdassa esitettyä täydellisen luettelon numerointijärjestelmää.

2.2 Taulukossa 1 lueteltujen järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden osalta valmistajan on täytettävä asiaa koskeva tämän liitteen lisäys.

Järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden on oltava taulukossa 1 mainittujen liitteiden ja seuraavien vaatimusten mukaisia:

— tyyppihyväksyntämenettelyjä koskevat järjestelyt (asetuksen (EU) N:o 44/2014 liite III)

— tuotannon vaatimustenmukaisuus (asetuksen (EU) N:o 44/2014 liite IV)

— korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saanti (asetuksen (EU) N:o 44/2014 liite XV).

Taulukko 1

Niiden järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden luettelot, joihin voidaan soveltaa EU-tyyppihyväksyntää

LUETTELO I – Ympäristöominaisuuksia ja käyttövoimayksikön tehoa koskevat vaatimukset			
Lisäys	Järjestelmä tai komponentti / erillinen tekninen yksikkö	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liitteen numero	Muutettuna seuraavalla säädöksellä ja/tai täytäntöönpanovaiheessa
1	Järjestelmä: pakokaasupäästöjä rajoittava järjestelmä	II, III, V, VI	
2	Järjestelmä: kampikammio- ja haihtumispäästöt	IV, V	
3	Järjestelmä: ympäristöominaisuuksia ja toimintaa koskeva ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-järjestelmä)	VIII (ja komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 liite XII)	
4	Järjestelmä: melutaso	IX	
5	Järjestelmä: käyttövoimayksikön teho	X	
6	Erillinen tekninen yksikkö: pilaantumista rajoittava laite	II, III, IV, V, VI	
7	Erillinen tekninen yksikkö: melua rajoittava laite	IX	
8	Erillinen tekninen yksikkö: päästöjenrajoittamislaite (pilaantumista rajoittava laite ja melua rajoittava laite)	II, III, V, VI, IX	

LUETTELO II – Ajoneuvon toimintaturvallisuusvaatimukset			
Lisäys	Järjestelmä tai komponentti / erillinen tekninen yksikkö	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liitteen numero	Muutettuna seuraavalla säädöksellä ja/tai täytäntöönpanovaiheessa
9	Järjestelmä: jarrut	III	
10	Järjestelmä: valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	IX	
11	Järjestelmä: kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet (ROPS)	XI	
12	Järjestelmä: renkaiden asennus	XV	
13	Komponentti: äänimerkinantolaite	II	

Lisäys	Järjestelmä tai komponentti / erillinen tekninen yksikkö	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liitteen numero	Muutettuna seuraavalla säädöksellä ja/tai täytäntöönpanovaiheessa
14	Komponentti / erillinen tekninen yksikkö: muu kuin lasinen tuulilasi	VII	
15	Komponentti / erillinen tekninen yksikkö: tuulilasinpesin	VII	
16	Komponentti / erillinen tekninen yksikkö: näkyvyyden taaksepäin tarjoava laite	X	
17	Erillinen tekninen yksikkö: turvavyöt	XII	
18	Komponentti / erillinen tekninen yksikkö: istuinpaikka (satula/istuin)	XIII	

LUETTELO III – Ajoneuvon rakennevaatimukset ja yleiset tyyppihyväksyntävaatimukset

Lisäys	Järjestelmä tai komponentti / erillinen tekninen yksikkö	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liitteen numero	Muutettuna seuraavalla säädöksellä ja/tai täytäntöönpanovaiheessa
19	Erillinen tekninen yksikkö: perävaunun kytkentälaite	V	
20	Erillinen tekninen yksikkö: luvattoman käytön estävät laitteet	VI	
21	Erillinen tekninen yksikkö: matkustajien kädensijat	XIII	
22	Erillinen tekninen yksikkö: jalkatuet	XIII	
23	Erillinen tekninen yksikkö: sivuvaunu	VIII, XI, XIII; (ja komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 3/2014) liitteet III, V, VII, IX, X, XII, XIII, XIV, XV, XVII ja XIX)	

2.3 Taulukko, josta käyvät ilmi ajoneuvotyypin eri versioiden ja varianttien yhdistelmät 2.6 kohdassa olevien eritelmäkohtien osalta

Variantti- ja versiotaulukko

Kohdan nro	Kaikki	Versio 1	Versio 2	Versio 3	Versio n

2.3.1 Jokaista tyypin varianttia varten on laadittava erillinen taulukko.

2.3.2 Tiedot, joiden yhdistelmiä samassa variantissa ei ole rajoitettu, merkitään sarakkeeseen ”kaikki”.

2.3.3 Edellä olevat tiedot voidaan esittää myös muussa muodossa tai yhdistää 2.6 kohdassa annettuihin tietoihin.

2.4 Tyyppi-, variantti- ja versiomerkinnät

2.4.1 Valmistajan on annettava kullekin ajoneuvotyypille, variantille ja versiolle aakkosnumeerinen tunnus, joka koostuu roomalaisista kirjaimista ja/tai arabialaisista numeroista ja joka on ilmoitettava myös asianomaisen ajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistuksessa (liite IV).

Tunnuksessa voidaan käyttää sulkeita ja viivoja, kunhan niillä ei korvata kirjainta tai numeroa.

2.4.2 Tunnus on ilmoitettava muodossa tyyppi-variantti-versio eli TVV.

2.4.3 TVV-tunnuksella on selvästi ja yksiselitteisesti yksilöitävä erityinen teknisten ominaisuuksien yhdistelmä tämän liitteen B osassa määriteltyjen perusteiden suhteen.

2.4.4 Sama valmistaja voi käyttää samaa tunnusta määritelläkseen ajoneuvotyypin, joka luetaan kuuluvaksi kahteen tai useampaan luokkaan.

2.4.5. Sama valmistaja ei saa käyttää samaa tunnusta määritelläkseen ajoneuvotyypin useampaa kuin yhtä samaa ajoneuvoluokkaa koskevaa tyyppihyväksyntää varten.

2.4.6. TVV-tunnuksessa käytettävien merkkien määrä

2.4.6.1 Merkkien enimmäismäärä on seuraava:

a) ajoneuvotyypin osalta 15 merkkiä

b) yhden variantin osalta 25 merkkiä

c) yhden version osalta 35 merkkiä.

2.4.6.2 Aakkosnumeerisessa TVV-tunnuksessa saa olla enintään 75 merkkiä.

2.4.6.3 Kun käytetään kokonaista TVV-tunnusta, tyypin, variantin ja version väliin on jätettävä väli.

Esimerkki tällaisesta TVV-tunnuksesta: 159AF[… väli]0054[… väli]977K(BE).

2.5 Niiden asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä II tarkoitettujen kohteiden osalta, joiden tyyppihyväksyntä on myönnetty asetuksen (EU) N:o 168/2013 54 artiklassa tarkoitettujen E-sääntöjen mukaisesti (E-hyväksynnät), valmistajan on toimitettava 2.7 kohdassa tarkoitetut tiedot vain, jos niitä ei ole jo toimitettu vastaavassa hyväksyntätodistuksessa ja/tai testausselosteessa. Vaatimuksenmukaisuustodistuksessa (liite IV) tarkoitetut tiedot on kuitenkin toimitettava joka tapauksessa.

2.6 Valmistajan on täytettävä 2.8 kohdassa vahvistetun mallin sovellettavat kohdat ja toimitettava tämä täytetty luettelo tyyppihyväksynnän myöntävälle hyväksyntäviranomaiselle kahdeksi asiakirjaksi jaettuna. Sovellettavat tähdellä * merkityt kohdat jäävät tyyppihyväksynnän myöntävälle viranomaiselle, ja kaikkien muiden sovellettavien kohtien on sisällyttävä valmistusasiakirjoihin. Sarakkeessa ”(ala)luokat” ilmoitetaan, mihin alaluokkiin kutakin kohtaa sovelletaan (esim. ”L1e – L7e” tarkoittaa, että kohtaa sovelletaan kaikkiin luokkiin ja alaluokkiin).

2.7 Ilmoituslomakkeesta voi jättää pois seuraavantyyppiset tiedot sillä edellytyksellä, että valmistusasiakirjoihin lisätään paperikopiona tai pdf-tiedostona asianmukainen tekninen piirustus, jossa kyseiset luetellut kohdat esitetään selvästi ja luettavasti:

2.7.1 Merkki (lukuun ottamatta 0.1 kohtaa)

2.7.2 Tyyppi (lukuun ottamatta 0.2 kohtaa)

2.7.3 Sijainti/missä

2.7.4 Toimintaperiaate (lukuun ottamatta 3.2.1.2 kohtaa)

2.7.5 Ominaisuudet

2.7.6 Lukumäärä (lukuun ottamatta 1.3, 3.2.1.1 ja 6.16.1 kohtaa)

2.7.7 Tunnistetiedot / osan numero

2.7.8 (Lyhyt) / (Tekninen) kuvaus

2.7.9 Suunnittelu

2.7.10 Kaavio

2.7.11 Käytetyt (rakenne)materiaalit

2.7.12 Kulmat / kaltevuus ja muut mitat (korkeus, pituus, leveys, etäisyys) (lukuun ottamatta 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.17, 7.6.1 ja 7.6.2 kohtaa)

2.7.13 Toleranssi

2.7.14 Vertailumerkki

2.7.15 Koko (lukuun ottamatta 6.18.1.1.1, 6.18.1.1.2 ja 6.18.1.1.3 kohtaa)

2.7.16 Konfiguraatio.

2.8 **ILMOITUSLOMAKKEEN TIEDOT**

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
0.		**YLEISET TIEDOT**
A.		**Ajoneuvoja koskevat yleiset tiedot**
0.1	**L1e–L7e**	**Merkki (valmistajan kauppanimi)**: .....
0.2	**L1e–L7e**	**Tyyppi** [17]: .....
0.2.1	L1e–L7e	Variantit [17]: .....
0.2.2	L1e–L7e	Versiot [17]: .....
0.2.3	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.3	**L1e–L7e**	**Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka** [2]**:** .....
0.4	**L1e–L7e**	**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.4.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.4.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.5	**L1e–L7e**	**Valmistajan lakisääteiset kilvet**: .....
0.5.1	L1e–L7e	Valmistajan lakisääteisen kilven sijainti [15][18]: .....
0.5.2	L1e–L7e	Kiinnitystapa: .....
0.5.3	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset lakisääteisestä kilvestä (esimerkki ja maininta mitoista): .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
0.6	**L1e–L7e**	**Ajoneuvon valmistenumeron sijainti** [15]: .....
0.6.1	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset ajoneuvon valmistenumeron sijainnista (esimerkki ja maininta mitoista): .....
0.6.1.1	L1e–L7e	Tyypin sarjanumerointi alkaa numerosta: .....
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet)**: .....
0.8	**L1e–L7e**	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu** [21]: .....
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntämerkit** [19]: .....
0.11.1	L1e–L7e	Kiinnitystapa: .....
0.11.2	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset tyyppihyväksyntämerkin sijainnista (esimerkki ja maininta mitoista): .....
C.		**Tuotannon vaatimustenmukaisuutta ja korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuutta koskevat yleiset tiedot**

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
0.13		**Korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus**
0.13.1	L1e–L7e	Tärkein verkkosivusto, jolta ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavia tietoja on saatavana: .....
0.13.2	L1e–L7e	Kun kyseessä on monivaiheinen tyyppihyväksyntä, tärkein verkkosivusto, jolta on saatavana aiempia vaiheita koskevia ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavia valmistajien tietoja:
1.		**YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET**
1.1	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset edustavasta ajoneuvosta: .....
1.2	L1e–L7e	Koko ajoneuvon mittapiirustus: .....
1.3	L1e–L7e	Akselien ja pyörien lukumäärä: .....
1.3.1	L1e–L7e	Paripyöräakseleita [23]: .....
1.3.2	L1e–L7e	Vetäviä akseleita [23]: .....
1.4	L1e–L7e	Alusta (jos sellainen on) (yleispiirustus): .....
1.5	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Korin materiaali:
1.6	L1e–L7e	Voimanlähteiden sijainti ja järjestely: .....
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Ohjauksen kätisyys: vasen/oikea/keskellä[4] .....
1.7.1	L1e–L7e	Ajoneuvo on varustettu ajettavaksi oikean-/vasemmanpuoleisessa liikenteessä ja maissa, joissa käytetään metrijärjestelmän yksikköjä / metrijärjestelmän ja englantilaisen järjestelmän yksikköjä [4]: .....
1.8		**Käyttövoimayksikön teho**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Ajoneuvon suurin ilmoitettu nopeus: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus [22]: ..... km/h ja vaihde, jolla se saavutetaan: .....
1.8.3	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettoteho: .... kW pyörintänopeudella .... min^{-1} seossuhteella .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
1.8.4	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettovääntömomentti: ... Nm pyörintänopeudella ... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.5	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisteho (15/30[4] minuutin teho[27]): ... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisteho: ... kW pyörintänopeudella ... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.8	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.9	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin huipputeho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
2.		**MASSAT JA MITAT** (kg, mm) Viitataan piirustuksiin tarvittaessa
2.1		**Ajoneuvon massan vaihteluväli (kokonaismassa)**
2.1.1	L1e–L7e	Ajokuntoisen ajoneuvon massa: ..... kg
2.1.1.1	L1e–L7e	Ajokuntoisen ajoneuvon massan jakautuminen akseleille: ..... kg
2.1.2	L1e–L7e	Todellinen massa: ..... kg
2.1.2.1	L1e–L7e	Todellisen massan jakautuminen akseleille: ..... kg
2.1.3	L1e–L7e	Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg
2.1.3.1	L1e–L7e	Suurin teknisesti sallittu massa etuakselilla: ..... kg
2.1.3.2	L1e–L7e	Suurin teknisesti sallittu massa taka-akselilla: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Suurin teknisesti sallittu massa sivuvaunun akselilla: ..... kg
2.1.4	L1e–L7e	Suurin mäestälähtökyky suurimmalla valmistajan ilmoittamalla teknisesti sallitulla massalla: ..... %:n kaltevuus
2.1.5	L1e–L7e	Valmistajan ilmoittama suurin hyötymassa: ..... kg
2.1.6	L1e–L7e	Valmistajan ilmoittama kuormalavan turvallinen kantavuus: ..... kg
2.1.7	L1e–L7e	Suurin teknisesti sallittu vedettävä massa seuraavien osalta [4]: jarrullinen: ... kg, jarruton: ..... kg
2.1.7.1	L1e–L7e	Yhdistelmän suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
2.1.7.2	L1e–L7e	Suurin teknisesti sallittu massa kytkentäkohdassa: ..... kg
2.1.8	L1e–L7e	Lisävarusteiden massa: ..... kg
2.1.9	L1e–L7e	Korirakenteen massa: ..... kg
2.1.10	L1e–L7e	Käyttövoima-akun massa: ..... kg
2.1.11	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Ovien massa: ..... kg
2.1.12	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	Kuormalava-alueelle asennettujen koneiden tai varusteiden massa: ..... kg
2.1.13	L1e–L7e	Kaasupolttoainejärjestelmän massa ja kaasupolttoainesäiliöiden massa: ... kg
2.1.14	L1e–L7e	Paineilmasäiliöiden massa: ..... kg
2.2		**Ajoneuvon mittojen vaihteluväli (äärimitat)**
2.2.1	L1e–L7e	Pituus: ..... mm
2.2.2	L1e–L7e	Leveys: ..... mm
2.2.3	L1e–L7e	Korkeus: ..... mm
2.2.4	L1e–L7e	Akseliväli: ..... mm
2.2.4.1	L4e	Sivuvaunun akseliväli [28]: ..... mm
2.2.5		Raideleveys
2.2.5.1	Luokkien L1e–L7e ajoneuvot, jos varustettu paripyörillä, L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Raideleveys edessä: ..... mm
2.2.5.2	Luokkien L1e–L7e ajoneuvot, jos varustettu paripyörillä	Raideleveys takana: ..... mm
2.2.5.3	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Sivuvaunun raideleveys: ..... mm
2.2.6	L7e-B	Etuylitys: ..... mm
2.2.7	L7e-B	Takaylitys: ..... mm
2.2.8		Kuormalavan mitat

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
2.2.8.1	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Kuormalavan pituus: ..... mm
2.2.8.2	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Kuormalavan leveys: ..... mm
2.2.8.3	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Kuormalavan korkeus: ..... mm
2.2.9		Painopiste
2.2.9.1	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Painopisteen sijainti taka-akselin etupuolella (LCG): ..... mm
2.2.9.2	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Painopisteen sijainti maanpinnasta (HCG): ..... mm
2.2.9.3	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Kuormatun lavan painopisteen sijainti taka-akselin etupuolella (LcgLP): ..... mm
2.2.10		Muita mittoja
2.2.10.1	L7e-B2	Lähestymiskulma [11]: ..... astetta
2.2.10.2	L7e-B2	Jättökulma [11]: ..... astetta
2.2.10.3	L7e-B2	Ramppikulma [11]: ..... astetta
2.2.10.4	L7e-B2	Maavara etuakselin kohdalla [11]: ..... mm
2.2.10.5	L7e-B2	Maavara taka-akselin kohdalla [11]: ..... mm
2.2.10.6	L3e-AxE (x = 1, 2 tai 3), L3e-AxT (x = 1, 2 tai 3) L7e-B	Maavara akselien välillä [11]: ..... mm
2.2.10.7	L7e-B	Akselivälin ja maavaran suhde: ..... (ei yksikköä)
2.2.10.8	L7e-B2	Staattinen vakauskerroin – Kst: ..... (ei yksikköä)
2.2.10.9	L3e-AxE, L3e-AxT	Istuimen korkeus: ..... mm
2.2.10.10	L3e-AxE, L3e-AxT	Maavara: ..... mm

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
3.		**VOIMALAITTEEN YLEISET OMINAISUUDET**
3.1		**Käyttövoimayksikön valmistaja**
3.1.1		*Polttomoottori*
3.1.1.1	L1e–L7e	Valmistaja: .....
3.1.1.2	L1e–L7e	Moottorin tunnus (merkittynä moottoriin tai muut tunnistustavat): .....
3.1.1.3	L1e–L7e	Polttoaineen ominaisuuksia koskevat merkinnät (jos saatavissa): .....
3.1.2		*Sähkömoottori*
3.1.2.1	L1e–L7e	Valmistaja: .....
3.1.2.2	L1e–L7e	Sähkömoottorin tunnus (merkittynä moottoriin tai muut tunnistustavat): ...
3.1.3		*Hybridijärjestelmä*
3.1.3.1	L1e–L7e	Valmistaja: .....
3.1.3.2	L1e–L7e	Hybridijärjestelmän tunnus (merkittynä moottoriin tai muut tunnistustavat): .....
3.1.3.3	L1e–L7e	Polttoaineen ominaisuuksia koskevat merkinnät (jos saatavissa): .....
3.1.3.4	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset tunnusten ja/tai tyyppihyväksyntänumeroiden sijainnista (esimerkki ja maininta mitoista) [20]: .....
3.2		**Polttomoottori**
3.2.1		*Moottorin ominaisuudet*
3.2.1.1	L1e–L7e	Polttomoottorien lukumäärä: .....
3.2.1.2	L1e–L7e	Toimintaperiaate: sisäinen polttomoottori: kipinäsytytys/puristussytytys / ulkoinen polttomoottori / turbiini / paineilma [4]: .....
3.2.1.3	L1e–L7e	Sykli: nelitahti/kaksitahti/kiertomäntä/muu [4]: .....
3.2.1.4	L1e–L7e	Sylinterit
3.2.1.4.1	L1e–L7e	Lukumäärä: .....
3.2.1.4.2	L1e–L7e	Järjestely [26]: .....
3.2.1.4.3	L1e–L7e	Halkaisija [12]: ..... mm

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
3.2.1.4.4	L1e–L7e	Iskunpituus [12]: ..... mm
3.2.1.4.5	L1e–L7e	Staattoreiden lukumäärä ja konfiguraatio, kun kyseessä on kiertomäntämoottori: .....
3.2.1.4.6	L1e–L7e	Palotilan tilavuus, kun kyseessä on kiertomäntämoottori: ..... cm^3
3.2.1.4.7	L1e–L7e	Sytytysjärjestys: .....
3.2.1.5	L1e–L7e	Sylinteritilavuus [6]: ..... cm^3
3.2.1.6	L1e–L7e	Puristussuhde [7]: .....
3.2.1.7	L1e–L7e	Imu- ja pakoventtiilien lukumäärä
* 3.2.1.7.1	L1e–L7e	Imu- ja pakoaukkojen lukumäärä ja pienimmät poikkipinnat: .....
* 3.2.1.7.2	L1e–L7e	Venttiilin ajoitus tai vastaavat tiedot: .....
* 3.2.1.7.3	L1e–L7e	Suurin venttiilin nosto, avautumis- ja sulkeutumiskulmat tai vaihtoehtoisten jakojärjestelmien ajoituksen yksityiskohdat ylä- ja alakuolokohtaan nähden. Pienin ja suurin ajoitus muuttuvassa ajoitusjärjestelmässä: .....
* 3.2.1.7.4	L1e–L7e	Vertailu- ja/tai säätöalueet [4]: .....
3.2.1.8	L1e–L7e	Palotilan, sylinterinkannen, männän ja männänrenkaiden piirustukset: .....
3.2.1.9	L1e–L7e	Lämpimän moottorin normaali joutokäyntinopeus: ..... min^{-1}
3.2.1.10	L1e–L7e	Käynnistys-pysäytysjärjestelmä: kyllä/ei[4]
*3.2.2		*Voimalaitteen/voimanlähteen/voimansiirron hallintajärjestelmä*
3.2.2.1	L1e–L7e	PCU/ECU-yksikön[4] ohjelmiston valmistenumerot: ..... ja kalibroinnin tarkistusnumerot: .....
3.2.3		*Polttoaine*
3.2.3.1	L1e–L7e	Polttoainetyyppi [9]:
3.2.3.2	L1e–L7e	Ajoneuvon polttoaineen konfiguraatio: yksi/kaksi/monta (flex) polttoainetta[4]
3.2.3.2.1	L1e–L7e	Biopolttoaineen suurin sallittu määrä polttoaineessa: ..... tilavuusprosenttia
3.2.4		*Polttoaineen paineen tuotto ja säätö*
3.2.4.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio matala- ja/tai korkepaineisista[4] (märkä)polttoainejärjestelmistä: .....
3.2.4.2	L1e–L7e	Matala- ja/tai korkeapaineiset polttoainepumput: kyllä/ei[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
3.2.4.2.1	L1e–L7e	Polttoainepumpun säätö: mekaaninen / sähköinen auki/kiinni / jatkuvasti toimiva / elektronisesti ohjattu muuttuvasti toimiva[4]: .....
3.2.4.2.2	L1e–L7e	Vain puristussytytysmoottorien ja kaksipolttoainemoottorien osalta suurin polttoaineen virtausmäärä [4][7]: ..... g/s tai mm^3/isku tai jakso moottorin pyörintänopeudella ..... min^{-1} tai vaihtoehtoisesti ominaiskaavio: ..... (Jos moottorissa on ahtopaineen säätö, ilmoitetaan polttoaineen virtausmäärän ja ahtopaineen suhde moottorin pyörintänopeuteen.)
3.2.4.3	L1e–L7e	Yhteispaineruiskutus: kyllä/ei[4]
3.2.4.4	L1e–L7e	Polttoaineen jakaja/jakeluputkisto/letkut [4]: kyllä/ei[4]
3.2.4.5	L1e–L7e	Polttoaineen paineen ja/tai virtauksen säätölaitteet: kyllä/ei[4]
3.2.5		*Polttoainemassan mittaus ja hallinta*
3.2.5.1	L1e–L7e	Kaasuttimilla: kyllä/ei[4]
* 3.2.5.1.1	L1e–L7e	Toimintaperiaate ja rakenne: .....
* 3.2.5.1.2	L1e–L7e	Polttoaineen suurin virtaus: ... g/s suurimmalla teholla ja vääntömomentilla .....
3.2.5.1.3	L1e–L7e	Kaasuttimien säädöt [7]: .....
* 3.2.5.1.4	L1e–L7e	Kaasuttimen diffuusorit: .....
* 3.2.5.1.5	L1e–L7e	Kaasuttimen polttoaineen määrä kohokammiossa: .....
	L1e–L7e	Kaasuttimen kohon massa: .....
3.2.5.1.6	L1e–L7e	Kaasuttimen kylmäkäynnistysjärjestelmä: käsikäyttöinen/automaattinen [4]: kyllä/ei[4]
3.2.5.1.6.1	L1e–L7e	Kaasuttimen kylmäkäynnistysjärjestelmän toimintaperiaatteet: .....
3.2.5.1.7	L1e–L7e	Seoksen huuhteluaukko: kyllä/ei[4]
3.2.5.1.7.1	L1e–L7e	Seoksen huuhteluaukon mitat: .....
3.2.5.2	L1e–L7e	Mekaanisesti/hydraulisesti ohjatulla polttoaineen ruiskutuksella [4]: kyllä/ei[4]
3.2.5.2.1	L1e–L7e	Toimintaperiaate: .....
3.2.5.2.2	L1e–L7e	Suurimman polttoainemassan syötön mekaaninen/elektroninen[4] säätö: kyllä/ei[4]
3.2.5.3	L1e–L7e	Elektronisesti ohjatulla polttoaineen ruiskutusjärjestelmällä: kyllä/ei[4]
3.2.5.3.1	L1e–L7e	Toimintaperiaate: imusarjaruiskutus/suoraruiskutus/esikammio/pyörrekammio [4]: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
3.2.5.3.2	L1e–L7e	Polttoaineruiskut: yksi/monipiste/suoraruiskutus/muu (täsmennetään) [4]: ...
3.2.5.3.3	L1e–L7e	Polttoaineruiskujen kokonaismäärä ja sylinterikohtainen määrä: .....
3.2.5.4	L1e–L7e	Paineilma-avusteinen polttoaineruiskutus: kyllä/ei[4] .....
3.2.5.4.1	L1e–L7e	Paineilma-avusteisen järjestelmän kuvaus ja käyttöpaine: .....
3.2.5.5	L1e–L7e	Kylmäkäynnistysjärjestelmä: kyllä/ei[4]
3.2.5.5.1	L1e–L7e	Kuvaus kylmäkäynnistysjärjestelmästä: .....
3.2.5.6	L1e–L7e	Apukäynnistyslaite: kyllä/ei[4]
3.2.5.7	L1e–L7e	Puristussytytysmoottorin ruiskutuksen yksityiskohdat: kyllä/ei
3.2.5.7.1	L1e–L7e	Staattinen ruiskutuksen ajoitus [7]: .....
3.2.5.7.2	L1e–L7e	Ruiskutusennakon käyrä [7]: .....
3.2.6		*Kaasupolttoainejärjestelmä ja sen hallinta*
3.2.6.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio kaasupolttoainejärjestelmistä: .....
3.2.6.2	L1e–L7e	Nestekaasun syöttöjärjestelmä: kyllä/ei[4]
3.2.6.2.1	L1e–L7e	E-säännön nro 67 [1] mukainen tyyppihyväksyntänumero: .....
3.2.6.2.2	L1e–L7e	Moottorinhallinnan elektroninen valvontayksikkö nestekaasusyötön osalta: kyllä/ei[4]
3.2.6.2.2.1	L1e–L7e	Päästöihin liittyvät säätömahdollisuudet: .....
3.2.6.2.3	L1e–L7e	Lisäasiakirjat: .....
	L1e–L7e	Kuvaus katalysaattorin suojauksesta vaihdettaessa polttoaine bensiinistä nestekaasuun tai päinvastoin: .....
3.2.6.2.3.2	L1e–L7e	Järjestelmän kokoonpano (sähkökytkennät, alipainekytkennät, tasausputket jne.): .....
3.2.6.2.4	L1e–L7e	Tunnuksen piirustus: .....
3.2.6.3	L1e–L7e	Maakaasun syöttöjärjestelmä: kyllä/ei[4]
3.2.6.3.1	L1e–L7e	E-säännön nro 110 [2] mukainen tyyppihyväksyntänumero: .....
3.2.6.3.2	L1e–L7e	Moottorinhallinnan elektroninen valvontayksikkö maakaasusyötön osalta: kyllä/ei[4]

[1] EUVL L 72, 14.3.2008, s. 1.
[2] EUVL L 120, 7.5.2011, s. 1.

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
3.2.6.3.2.1	L1e–L7e	Päästöihin liittyvät säätömahdollisuudet: .....
3.2.6.3.3	L1e–L7e	Lisäasiakirjat:.....
	L1e–L7e	Kuvaus katalysaattorin suojauksesta vaihdettaessa polttoaine bensiinistä maakaasuun tai päinvastoin: .....
3.2.6.3.3.2	L1e–L7e	Järjestelmän kokoonpano (sähkökytkennät, alipainekytkennät, tasausputket jne.): .....
3.2.6.3.4	L1e–L7e	Tunnuksen piirustus: .....
3.2.6.4	L1e–L7e	Kaasumainen polttoaine: nestekaasu / H-ryhmän maakaasu / L-ryhmän maakaasu / HL-ryhmän maakaasu:(4) kyllä/ei(4)
3.2.6.4.1	L1e–L7e	Paineensäätimet tai höyrystin/paineensäätimet(4)
	L1e–L7e	Paineenalennusvaiheiden lukumäärä: .....
3.2.6.4.1.2	L1e–L7e	Viimeisen vaiheen paine vähintään: ..... kPa – enintään: ..... kPa
3.2.6.4.1.3	L1e–L7e	Pääsäätöpisteiden lukumäärä: .....
3.2.6.4.1.4	L1e–L7e	Joutokäynnin säätöpisteiden lukumäärä .....
3.2.6.4.1.5	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumero: .....
3.2.6.4.2	L1e–L7e	Polttoainejärjestelmä: sekoitusyksikkö / kaasuruiskutus / nesteruiskutus / suoraruiskutus(4)
	L1e–L7e	Seoksen säätö: .....
3.2.6.4.2.2	L1e–L7e	Kuvaus ja/tai kaavio ja piirustukset järjestelmästä: .....
3.2.6.4.2.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumero: .....
3.2.6.4.3	L1e–L7e	Sekoitusyksikkö: kyllä/ei(4)
3.2.6.4.3.1	L1e–L7e	Lukumäärä: .....
3.2.6.4.3.2	L1e–L7e	Sijainti: .....
3.2.6.4.3.3	L1e–L7e	Säätömahdollisuudet: .....
3.2.6.4.3.4	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumero: .....
3.2.6.4.4	L1e–L7e	Imusarjaruiskutus: kyllä/ei(4)
3.2.6.4.4.1	L1e–L7e	Ruiskutus: yksi-/monipiste(4)
3.2.6.4.4.2	L1e–L7e	Ruiskutus: jatkuva/samanaikainen/jaksoittainen(4)

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
3.2.6.4.5	L1e–L7e	Ruiskutuslaitteisto: kyllä/ei[4]
3.2.6.4.5.1	L1e–L7e	Säätömahdollisuudet: .....
3.2.6.4.5.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumero: .....
3.2.6.4.6	L1e–L7e	Syöttöpumppu: kyllä/ei[4]
3.2.6.4.6.1	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumero: .....
3.2.6.4.7	L1e–L7e	Ruiskutussuuttimet: .....
3.2.6.4.7.1	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumero: .....
3.2.6.4.8	L1e–L7e	Suora-/imusarjaruiskutus: kyllä/ei[4]
3.2.6.4.9	L1e–L7e	Ruiskutuspumppu/paineentasain: kyllä/ei[4]
3.2.6.4.9.1	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumero: .....
3.2.6.4.10	L1e–L7e	Erillinen kaasupolttoainejärjestelmän elektroninen valvontayksikkö: kyllä/ei[4]
3.2.6.4.10.1	L1e–L7e	Säätömahdollisuudet: .....
3.2.6.4.10.2	L1e–L7e	Ohjelmiston valmistenumerot: .....
3.2.6.4.10.3	L1e–L7e	Kalibroinnin tarkistusnumerot: .....
3.2.6.5	L1e–L7e	Erityislaitteet käytettäessä polttoaineena maakaasua: .....
3.2.6.5.1	L1e–L7e	Vaihtoehto 1 (ainoastaan, jos moottorin hyväksyntä koskee useita eri polttoainekoostumuksia): .....
3.2.6.5.2	L1e–L7e	Polttoaineen koostumus:

Yhteenveto

metaani (CH_4):	perusarvo: ..... mooli-%	vähintään ..... mooli-%	enintään ..... mooli-%
etaani (C_2H_6):	perusarvo: ..... mooli-%	vähintään ..... mooli-%	enintään ..... mooli-%
propaani (C_3H_8):	perusarvo: ..... mooli-%	vähintään ..... mooli-%	enintään ..... mooli-%
butaani (C_4H_{10}):	perusarvo: ..... mooli-%	vähintään ..... mooli-%	enintään ..... mooli-%
C_5/C_5+:	perusarvo: ..... mooli-%	vähintään ..... mooli-%	enintään ..... mooli-%
happi (O_2):	perusarvo: ..... mooli-%	vähintään ..... mooli-%	enintään ..... mooli-%
inertti (N_2, He jne.):	perusarvo: ..... mooli-%	vähintään ..... mooli-%	enintään ..... mooli-%

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
3.2.6.5.3	L1e–L7e	Kaasupolttoaineruiskut: .....
3.2.6.5.4	L1e–L7e	Vaihtoehto 2 (ainoastaan, jos hyväksyntä koskee useita eri polttoainekoostumuksia): .....
3.2.6.6	L1e–L7e	Erityislaitteet käytettäessä polttoaineena vetyä: kyllä/ei[4]
3.2.6.6.1	L1e–L7e	Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 79/2009 [1] mukainen EY-tyyppihyväksyntänumero: 3 .....
* 3.2.6.6.2	L1e–L7e	Lisäasiakirjat
3.2.6.6.3	L1e–L7e	Järjestelmän kokoonpano (sähkökytkennät, alipainekytkennät, tasausputket jne.): .....
* 3.2.6.6.4	L1e–L7e	Kuvaus katalysaattorin suojauksesta vaihdettaessa polttoaine bensiinistä vetyyn / vety-maakaasuseokseen[4] tai päinvastoin: .....
3.2.6.6.5	L1e–L7e	Tunnuksen piirustus: .....
3.2.6.7	L1e–L7e	Vety-maakaasuseoksen syöttöjärjestelmä: kyllä/ei[4]
3.2.6.7.1	L1e–L7e	Vedyn prosenttiosuus polttoaineessa (valmistajan määrittelemä enimmäismäärä): .....
3.2.7		*Ilmanottojärjestelmä*
3.2.7.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio kaasu-ilmaseoksen virtauksesta ja imuilmajärjestelmästä: .....
3.2.7.2	L1e–L7e	Kuvaus imusarjasta ja toimintaperiaatteesta (esim. kiinteä pituus / muuttuva pituus / pyörreventtiilit)[4] (toimitetaan yksityiskohtaiset piirustukset ja/tai valokuvat): .....
* 3.2.7.2.1	L1e–L7e	Kuvaus ja piirustukset imuputkista ja niiden apulaitteista (kokoojakammio, hallintastrategian sisältävä lämmityslaite, lisäimuaukot jne.): .....
3.2.7.3	L1e–L7e	Imuilman ahdin: kyllä/ei[4]
3.2.7.3.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio imuilman ahdinjärjestelmästä: .....
3.2.7.3.2	L1e–L7e	Toiminta- ja hallintaperiaatteet: .....
3.2.7.3.3	L1e–L7e	Tyypit (turboahdin tai mekaaninen ahdin, muu) [4]: .....
3.2.7.3.4	L1e–L7e	Suurin imuilman ahtopaine ja virtausmäärä suurimmalla vääntömomentilla ja teholla: ... kPa ja g/s tai ahtopaineen ja virtausmäärän kuvaaja: ... kPa ja g/s

[1] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 79/2009, annettu 14 päivänä tammikuuta 2009, vetykäyttöisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta (EUVL L 35, 4.2.2009, s. 32).

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
3.2.7.4	L1e–L7e	Hukkaportti: kyllä/ei[4]
3.2.7.5	L1e–L7e	Välijäähdytin: kyllä/ei[4]
3.2.7.5.1	L1e–L7e	Tyyppi: ilma-ilma / ilma-vesi / muu[4]
* 3.2.7.5.2	L1e–L7e	Imun alipaine moottorin nimellispyörintänopeudella ja 100 prosentin kuormituksella (vain puristussytytysmoottorit): ..... kPa
3.2.7.6	L1e–L7e	Ilmansuodatin (piirustukset, valokuvat): .....
3.2.7.7	L1e–L7e	Kuvaus imuäänenvaimentimesta (piirustukset, valokuvat): .....
* 3.2.7.7.1	L1e–L7e	Toimintaperiaate: .....
3.2.8		*Ilmamassan mittaus ja hallinta*
3.2.8.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio ilmamassan mittaus- ja hallintajärjestelmästä: .....
3.2.8.2	L1e–L7e	Mekaaninen kaasunsäädin: kyllä/ei[4]
3.2.8.3	L1e–L7e	Elektroninen kaasunsäädin (ETC): kyllä/ei[4]
3.2.8.3.1	L1e–L7e	Kaavio elektronisesta kaasunsäätimestä: .....
	L1e–L7e	ETC-laitteiston viipeet sensoreiden / toimilaitteiden / sähkön / maadoituksen / hallintaelektroniikan osalta: .....
3.2.9		*Kipinäntuottojärjestelmä ja sen hallinta*
3.2.9.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio kipinäntuotosta ja sen hallintajärjestelmästä: .....
3.2.9.1.1	L1e–L7e	Toimintaperiaate: .....
	L1e–L7e	Sytytyksen ennakkokäyrä tai -kaavio[7] täyskaasulla: .....
3.2.9.1.3	L1e–L7e	Staattinen sytytyksen ajoitus [7]: ..... astetta ennen yläkuolokohtaa suurimmalla vääntömomentilla ja teholla
3.2.9.2	L1e–L7e	Ionisensorin käyttö mahdollista: kyllä/ei[4]
3.2.9.3	L1e–L7e	Sytytystulpat:
3.2.9.3.1	L1e–L7e	Kärkiväli: ..... mm
3.2.9.4	L1e–L7e	Sytytyspuolat:
* 3.2.9.4.1	L1e–L7e	Toimintaperiaate: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
* 3.2.9.4.2	L1e–L7e	Katkojan kosketuskulma täyskaasulla: .....
3.2.10		*Voimalaitteen jäähdytys- ja hallintajärjestelmä*
3.2.10.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio voimalaitteen jäähdytys- ja hallintajärjestelmästä: ...
3.2.10.2	L1e–L7e	Nestejäähdytys: kyllä/ei[4]
3.2.10.2.1	L1e–L7e	Suurin lämpötila poistokanavassa: ..... K
3.2.10.2.2	L1e–L7e	Moottorin lämpötilan ohjausmekanismin vakioasetusarvo: .....
3.2.10.2.3	L1e–L7e	Nesteen tyyppi: .....
3.2.10.2.4	L1e–L7e	Kiertopumput: kyllä/ei[4]
3.2.10.2.4.1	L1e–L7e	Ominaisuudet: .....
3.2.10.2.5	L1e–L7e	Välityssuhteet: .....
3.2.10.2.6	L1e–L7e	Kuvaus tuulettimesta ja sen käyttömekanismista: .....
3.2.10.3	L1e–L7e	Ilmajäähdytys: kyllä/ei[4]
3.2.10.3.1	L1e–L7e	Tarkistuspiste: .....
3.2.10.3.2	L1e–L7e	Maksimilämpötila tarkistuspisteessä: ..... K
3.2.10.3.3	L1e–L7e	Tuuletin: kyllä/ei[4]
3.2.10.3.3.1	L1e–L7e	Ominaisuudet: .....
3.2.10.3.3.2	L1e–L7e	Välityssuhteet: .....
3.2.11		*Voimalaitteen voitelu- ja hallintajärjestelmä*
3.2.11.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio voimalaitteen voitelu- ja hallintajärjestelmästä: .....
3.2.11.2	L1e–L7e	Voitelujärjestelmän konfiguraatiot (öljypohja, kuivasumppu, muu, pumppu/ruiskutus imuilmajärjestelmään / sekoitus polttoaineeseen jne.) [4]: .....
3.2.11.3	L1e–L7e	Voiteluainesäiliön (jos sellainen on) sijainti: .....
3.2.11.4	L1e–L7e	Syöttöjärjestelmä (pumppu/ruiskutus imuilmajärjestelmään / sekoitus polttoaineeseen jne.) [4]: .....
3.2.11.5	L1e–L7e	Voitelupumppu: kyllä/ei[4] .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
3.2.11.6	L1e–L7e	Öljynjäähdytin: kyllä/ei[4]
3.2.11.6.1	L1e–L7e	Piirustus .....
3.2.11.7	L1e–L7e	Voiteluaineiden ominaisuudet: .....
3.2.11.8	L1e–L7e	Voiteluaineen sekoitus polttoaineeseen: kyllä/ei[4] .....
3.2.11.8.1	L1e–L7e	Polttoaineeseen sekoitetun voiteluaineen prosentuaalinen vaihtelu: .....
3.2.12		*Pakojärjestelmä ja sen hallinta*
3.2.12.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio melu- ja pakokaasupäästöjen hallintalaitteista: .....
3.2.12.2	L1e–L7e	Pakosarjan kuvaus ja piirustus: .....
3.2.12.3	L1e–L7e	Kuvaus ja yksityiskohtainen piirustus päästöjenrajoittamislaitteesta: .....
3.2.12.4	L1e–L7e	Suurin sallittu pakokaasun vastapaine moottorin nimelliskierrosnopeudella ja täydellä kuormituksella: ..... kPa[29]
3.2.12.5	L1e–L7e	Pakoäänenvaimentimien tyyppi, merkintä: .....
* 3.2.12.6	L1e–L7e	Melua rajoittavat toimenpiteet moottoritilassa ja moottorin ulkopuolella, kun ne ovat ulkoisen melun kannalta olennaisia: .....
3.2.12.7	L1e–L7e	Pakoaukon sijainti: .....
3.2.12.8	L1e–L7e	Kuitumaisia aineita sisältävä pakoäänenvaimennin: kyllä/ei[4] .....
3.2.13		*Muuhun kuin sähköiseen voimanlähteeseen tarkoitetut sähköjärjestelmät ja niiden hallinta*
3.2.13.1	L1e–L7e	Nimellisjännite: ..... V, positiivinen/negatiivinen maatto[4]
3.2.13.2	L1e–L7e	Generaattori: kyllä/ei[4]
3.2.13.2.1	L1e–L7e	Nimellisteho: ..... VA
3.2.13.3	L1e–L7e	Akut: kyllä/ei[4]
3.2.13.3.1	L1e–L7e	Kapasiteetti ja muut ominaisuudet (massa,…): .....
3.2.13.4	L1e–L7e	Matkustajatilan sähköiset lämmitysjärjestelmät: kyllä/ei[4]
3.3		**Täyssähkö- tai hybridisähkövoimanlähde ja sen hallinta**
3.3.1	L1e–L7e	Sähkökäyttöisen ajoneuvon konfiguraatio: täyssähkö / hybridisähkö / lihasvoima – sähkö [4]:

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
3.3.2	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio täyssähkö- tai hybridisähkövoimanlähteistä ja niiden hallintajärjestelmistä: .....
3.3.3		*Sähkömoottori*
3.3.3.1	L1e–L7e	Sähkömoottorien lukumäärä: .....
3.3.3.2	L1e–L7e	Tyyppi (käämitys, magnetointi): .....
3.3.3.3	L1e–L7e	Käyttöjännite: V
3.3.4		*Käyttövoima-akut*
3.3.4.1	L1e–L7e	Ensisijainen käyttövoima-akku
3.3.4.1.1	L1e–L7e	Kennojen määrä: .....
3.3.4.1.2	L1e–L7e	Massa: ..... kg
3.3.4.1.3	L1e–L7e	Kapasiteetti: ..... Ah (ampeeritunteina) / V
3.3.4.1.4	L1e–L7e	Jännite: V
3.3.4.1.5	L1e–L7e	Sijainti ajoneuvossa: .....
3.3.4.2	L1e–L7e	Toissijainen käyttövoima-akku
3.3.4.2.1	L1e–L7e	Kennojen määrä: .....
3.3.4.2.2	L1e–L7e	Massa: ..... kg
3.3.4.2.3	L1e–L7e	Kapasiteetti: ..... Ah (ampeeritunteina) / V
3.3.4.2.4	L1e–L7e	Jännite: V
3.3.4.2.5	L1e–L7e	Sijainti ajoneuvossa: .....
3.3.5		*Sähkökäyttöinen hybridiajoneuvo:*
3.3.5.1	L1e–L7e	Moottoriyhdistelmä (sähkömoottorien ja/tai polttomoottorien / muiden määrä):[4]: .....
3.3.5.2	L1e–L7e	Hybridisähköajoneuvon luokka: sähköverkosta ladattava / pelkästään polttomoottorilla ladattava:
3.3.5.3	L1e–L7e	Käyttötavan vaihtokytkin: kyllä/ei[4]
3.3.5.4	L1e–L7e	Valittavissa olevat toimintatilat: kyllä/ei[4]
3.3.5.5	L1e–L7e	Pelkkä polttoaineen käyttö: kyllä/ei[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
3.3.5.6	L1e–L7e	Ajoneuvon käyttövoimana polttokenno: kyllä/ei[4]
3.3.5.7	L1e–L7e	Hybriditoimintatilat: kyllä/ei[4] (jos kyllä, lyhyt kuvaus): .....
3.3.6		*Energianvarastointilaite*
3.3.6.1	L1e–L7e	Kuvaus: (akku, varaaja, vauhtipyörä/generaattori)[4]
3.3.6.2	L1e–L7e	Valmistenumero: .....
* 3.3.6.3	L1e–L7e	Sähkökemiallisen kytkennän laatu: .....
3.3.6.4	L1e–L7e	Energia (akun osalta: jännite ja Ah-teho 2 tunnissa, varaajan osalta: J,…, vauhtipyörän/generaattorin osalta: J,…,): .....
3.3.6.5	L1e–L7e	Laturi: ajoneuvossa/ulkoinen/ei ole[4]
3.3.7		*Sähkömoottori (kuvataan kukin sähkömoottori erikseen)* .....
3.3.7.1	L1e–L7e	Ensisijainen käyttö: käyttövoimamoottori/generaattori[4]
3.3.7.2	L1e–L7e	Käytettäessä käyttövoimamoottorina: yksi moottori / monta moottoria (lukumäärä) [4]: .....
3.3.7.3	L1e–L7e	Toimintaperiaate: .....
3.3.7.4	L1e–L7e	Tasavirta / vaihtovirta / vaiheiden lukumäärä: .....
3.3.7.5	L1e–L7e	Erillinen magnetointi / sarja / yhdistelmä [4]:
3.3.7.6	L1e–L7e	Synkroninen / asynkroninen [4]:
3.3.8		*Sähkömoottorin ohjausyksikkö*
3.3.8.1	L1e–L7e	Valmistenumero: .....
3.3.9		*Tehonsäädin*
3.3.9.1	L1e–L7e	Valmistenumero: .....
3.4		**Muut moottorit, sähkömoottorit tai yhdistelmät (näiden moottorien osia koskevat erityiset tiedot)**
3.4.1		*Jäähdytysjärjestelmä (valmistajan sallimat lämpötilat)*
3.4.1.1	L1e–L7e	Nestejäähdytys: .....
3.4.1.1.1	L1e–L7e	Suurin lämpötila poistokanavassa: ..... K
3.4.1.2	L1e–L7e	Ilmajäähdytys: .....
3.4.1.2.1	L1e–L7e	Tarkistuspiste: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
3.4.1.2.2	L1e–L7e	Maksimilämpötila tarkistuspisteessä: ..... K
3.4.2		*Voitelujärjestelmä*
3.4.2.1.	L1e–L7e	Voitelujärjestelmän kuvaus: .....
3.4.2.2	L1e–L7e	Voiteluainesäiliön (jos sellainen on) sijainti: .....
3.4.2.3	L1e–L7e	Syöttöjärjestelmä (pumppu / ruiskutus imuilmajärjestelmään /sekoitus polttoaineeseen jne.) [4]: .....
3.4.2.4	L1e–L7e	Voiteluaineen sekoitus polttoaineeseen: .....
3.4.2.4.1	L1e–L7e	Prosenttiosuus: .....
3.4.2.5	L1e–L7e	Öljynjäähdytin: kyllä/ei[4] .....
*3.4.2.5.1	L1e–L7e	Piirustukset: .....
3.5		**Voimansiirto ja sen hallinta**[13]
3.5.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio ajoneuvon voimansiirrosta ja sen hallintajärjestelmästä (vaihteiston hallintalaite, kytkimen hallintalaite tai muu voimansiirron osa): .....
3.5.2		*Kytkin*
3.5.2.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio kytkimestä ja sen hallintajärjestelmästä: .....
3.5.3		*Voimansiirto*
3.5.3.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio vaihteistosta ja sen hallintajärjestelmästä: .....
3.5.3.2	L1e–L7e	Piirustus voimansiirrosta: .....
3.5.3.3	L1e–L7e	Tyyppi (mekaaninen, hydraulinen, sähköinen, käsivalintainen / automatisoitu käsivalintainen / automaattinen / portaattomasti säätyvä (CVT) / muu (ilmoitetaan)) [4]: .....
3.5.3.4	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus sähköisistä/elektronisista komponenteista (jos asennettu): .....
3.5.3.5	L1e–L7e	Sijainti moottoriin nähden: .....
3.5.3.6	L1e–L7e	Hallintamenetelmä: .....
3.5.4	L1e–L7e	*Välityssuhteet*

<table>
<tr><th>Kohdan nro</th><th>(Ala)luokat</th><th>Yksityiskohtaiset tiedot</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
Välityssuhteiden yhteenveto
<table>
<tr><th>Vaihde</th><th>Sisäiset välityssuhteet (moottorin ja voimansiirron ulostuloakselin kierroslukujen suhteet)</th><th>Vetopyörästön välityssuhteet voimansiirron ulostuloakselin ja vetävien pyörien kierroslukujen suhde)</th><th>Kokonaisvälityssuhteet</th><th>Suhde (moottorin pyörimisnopeus / ajoneuvon nopeus) ainoastaan käsivalintaisen vaihteiston osalta</th></tr>
<tr><td>Suurin CVT:n osalta (+)
1
2
3
…
Pienin CVT:n osalta (+)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Peruutusvaihde</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">(+) Portaattomasti säätyvä vaihteisto</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>3.5.4.1</td><td>L3e-AxE, L3e-AxT</td><td>Vetopyörästön välityssuhde: .....</td></tr>
<tr><td>3.5.4.2</td><td>L3e-AxE, L3e-AxT</td><td>Kokonaisvälityssuhde suurimmalla vaihteella: .....</td></tr>
<tr><td>3.6</td><td></td><td>Laitteet turvallista kaarreajoa varten</td></tr>
<tr><td>3.6.1</td><td>L1e–L7e paripyörillä varustettu, L2e, L5e, L6e, L7e</td><td>Laitteet turvallista kaarreajoa varten (asetuksen (EU) N:o 168/2013 liite VIII: kyllä/ei [4]; tasauspyörästö/muu[4]</td></tr>
<tr><td>3.6.2</td><td>L1e–L7e paripyörillä varustettu, L2e, L5e, L6e, L7e</td><td>Tasauspyörästön lukitus: kyllä/ei/valinnainen[4]</td></tr>
<tr><td>3.6.3</td><td>L1e–L7e</td><td>Lyhyt kuvaus ja kaavio turvallista kaarreajoa varten olevista laitteista ja tasauspyörästön lukituksesta ja niiden hallintajärjestelmistä: .....</td></tr>
<tr><td>3.7</td><td></td><td>Jousitus ja sen hallinta</td></tr>
<tr><td>3.7.1</td><td>L1e–L7e</td><td>Lyhyt kuvaus ja kaavio jousituksesta ja sen hallintajärjestelmästä: .....</td></tr>
<tr><td>3.7.2</td><td>L1e–L7e</td><td>Piirustus pyöräntuentajärjestelyistä: .....</td></tr>
<tr><td>3.7.3</td><td>L1e–L7e</td><td>Tasonsäätö: kyllä/ei/valinnainen[4]</td></tr>
</table>

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
3.7.4	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus sähköisistä/elektronisista komponenteista: .....
3.7.5	L1e–L7e	Kallistuksenvakaajat: kyllä/ei/valinnainen[4]
3.7.6	L1e–L7e	Iskunvaimentimet: kyllä/ei/valinnainen[4]
3.8		**Matkustajatilan lämmitysjärjestelmä ja ilmastointi**
3.8.1		*Matkustajatilan lämmitysjärjestelmä*
3.8.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Yleispiirustus lämmitysjärjestelmästä ja sen sijainnista ajoneuvossa (sekä melua rajoittavien laitteiden järjestelystä (mukaan lukien lämmönvaihtopisteiden sijainti)): .....
3.8.1.2	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Yleispiirustus järjestelmässä käytetystä lämmönvaihtimesta, joka käyttää pakokaasujen lämpöä, tai osista, joissa lämmönvaihto tapahtuu (jos lämmitysjärjestelmä käyttää moottorin jäähdytysilman antamaa lämpöä): .....
3.8.1.3	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Poikkileikkauspiirustus lämmönvaihtimesta tai osista, joissa lämmönvaihto tapahtuu; ilmoitetaan seinämän paksuus, käytetyt materiaalit ja niiden pintojen ominaisuudet: .....
3.8.1.4	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Eritelmät muista lämmitysjärjestelmän pääosista, kuten tuulettimesta, valmistustavan ja teknisten tietojen osalta: .....
3.8.2		*Ilmastointi*
3.8.2.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio ilmastoinnista ja sen hallintajärjestelmästä: .....
3.8.2.2	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ilmastointijärjestelmässä jäähdytysaineena käytetty kaasu: .....
3.8.2.3	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ilmastointijärjestelmä on suunniteltu käyttämään fluorattuja kasvihuonekaasuja, joiden lämmitysvaikutus on yli 150: kyllä/ei[4]. Jos kyllä, täyttäkää seuraavat kohdat:
3.8.2.3.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Piirustus ja lyhyt kuvaus ilmastointijärjestelmästä, myös vuotoalttiiden komponenttien viite- tai osanumerot sekä niiden materiaali: .....
3.8.2.3.2	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ilmastointijärjestelmän vuoto
3.8.2.3.3	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Järjestelmän komponenttien viite- tai osanumerot ja materiaalit sekä testitiedot (esim. testausselosteen numero, tyyppihyväksyntänumero jne.): ....
3.8.2.3.4	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koko järjestelmän kokonaisvuoto vuodessa: ..... g/vuosi

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
3.9		**Apuvoimalaitteella varustettu polkupyörä**
3.9.1	L1e	Lihasvoiman/sähkövoiman suhde: .....
3.9.2	L1e	Suurin avustuskerroin: .....
3.9.3	L1e	Ajoneuvon suurin nopeus, jota sähkömoottori avustaa: ..... km/h
3.9.4	L1e	Sammutusmatka: ..... km
4.		**YMPÄRISTÖ- JA KÄYTTÖVOIMAOMINAISUUKSIA KOSKEVAT YLEISET TIEDOT**
4.0		**Ympäristö- ja käyttövoimaominaisuuksia koskevat yleiset tiedot:**
4.0.1	L1e–L7e	Päästöluokka [16]: Euro ..... (3/4/5)[4]
4.1		**Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä**
4.1.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.2		*Katalysaattori*
4.1.2.1	L1e–L7e	Katalysaattorien ja katalyyttielementtien konfiguraatio ja lukumäärä (tiedot ilmoitettava jokaisesta erillisestä yksiköstä): .....
4.1.2.2	L1e–L7e	Piirustus katalysaattorien mitoista, muodosta ja tilavuudesta: .....
4.1.2.3	L1e–L7e	Katalyysireaktio: .....
* 4.1.2.4	L1e–L7e	Jalometallien kokonaissisältö: .....
* 4.1.2.5	L1e–L7e	Suhteellinen pitoisuus: .....
* 4.1.2.6	L1e–L7e	Substraatti (rakenne ja materiaali): .....
* 4.1.2.7	L1e–L7e	Kennotiheys: .....
* 4.1.2.8	L1e–L7e	Katalysaattorien kotelointi: .....
4.1.2.9	L1e–L7e	Katalysaattorin (katalysaattoreiden) sijainti (paikka ja vertailuetäisyys pakojärjestelmässä): .....
4.1.2.10	L1e–L7e	Katalysaattorin lämpökilpi: kyllä/ei[4]
4.1.2.11	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio regenerointijärjestelmästä / pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
* 4.1.2.11.1	L1e–L7e	Tavanomainen käyttölämpötila: ..... K
4.1.2.11.2	L1e–L7e	Apureagenssit: kyllä/ei[4]
4.1.2.11.3	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio reagenssin (märkä)virtausjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.2.11.4	L1e–L7e	Katalyysitoimintaan tarvittavan reagenssin tyyppi ja pitoisuus: .....
* 4.1.2.11.5	L1e–L7e	Reagenssin tavanomainen käyttölämpötila-alue: ..... K
4.1.2.11.6	L1e–L7e	Reagenssin täyttöväli: jatkuva/huolto[4]
4.1.2.12	L1e–L7e	Yksilöivä osanumero: .....
4.1.3		*Happianturit*
4.1.3.1	L1e–L7e	Piirustukset happianturien komponenteista: .....
4.1.3.2	L1e–L7e	Piirustus päästöjenrajoittamislaitteesta ja happianturien sijainnista (mitta-suhteet pakoventtiileihin nähden): .....
4.1.3.3	L1e–L7e	Säätöalueet: .....
4.1.3.4	L1e–L7e	Yksilöivät osanumerot: .....
4.1.3.5	L1e–L7e	Kuvaus happianturin lämmitysjärjestelmästä ja lämmitysstrategiasta: .....
4.1.3.6	L1e–L7e	Happiantureiden lämpökilvet: kyllä/ei[4]
4.1.4		*Lisäilman suihkutus (ilmasuihku pakojärjestelmään)*
4.1.4.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio lisäilman suihkutusjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.4.2	L1e–L7e	Konfiguraatio (mekaaninen, ilmapulssi, ilmapumppu jne.) [4]: .....
4.1.4.3	L1e–L7e	Toimintaperiaate: .....
4.1.5		*Pakokaasun ulkoinen takaisinkierrätys (EGR)*
4.1.5.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio EGR-järjestelmästä (pakokaasuvirrasta) ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.5.2	L1e–L7e	Ominaisuudet: .....
4.1.5.3	L1e–L7e	Vesijäähdytteinen EGR-järjestelmä: kyllä/ei[4]
4.1.5.4	L1e–L7e	Ilmajäähdytteinen EGR-järjestelmä: kyllä/ei[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
4.1.6		*Hiukkassuodatin*
4.1.6.1	L1e–L7e	Piirustus hiukkasloukkukomponentista ja hiukkassuodattimen mitoista, muodosta ja tilavuudesta: .....
4.1.6.2	L1e–L7e	Hiukkassuodattimen rakenne: .....
4.1.6.3	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio hiukkassuodattimesta ja sen hallintajärjestelmästä: ...
4.1.6.4	L1e–L7e	Sijainti (vertailuetäisyys pakojärjestelmässä): .....
4.1.6.5	L1e–L7e	Kuvaus ja piirustus talteenottomenetelmästä tai -järjestelmästä: .....
4.1.6.6	L1e–L7e	Yksilöivä osanumero: .....
4.1.7		*NOx-loukku*
4.1.7.1	L1e–L7e	NOx-loukun toimintaperiaate: .....
4.1.8		*Pakokaasupäästöjä rajoittavat lisälaitteet (jos sellaisia on eikä niitä mainita muissa kohdissa)*
4.1.8.1	L1e–L7e	Toimintaperiaate: .....
4.2		**Kampikammion päästöjen rajoitusjärjestelmä**
4.2.1	L1e–L7e	Kampikammiokaasujen kierrätysjärjestelmän konfiguraatio (huohotinjärjestelmä, positiivinen kampikammion tuuletusjärjestelmä, muu)[4] (kuvaus ja piirustukset)
4.3		**Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä**
4.3.1	L1e–L7e	Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä: kyllä/ei[4]
4.3.2	L1e–L7e	Piirustus haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmästä:
4.3.3	L1e–L7e	Piirustus säiliöstä (mukaan lukien mitat ja tuuletus- ja tyhjennysmekanismi)
4.3.4	L1e–L7e	Käytettävissä oleva kapasiteetti ..... g
4.3.5	L1e–L7e	Adsorptiomateriaali: ..... (esim. puuhiili, hiili, synteettinen jne.)
4.3.6	L1e–L7e	Kotelon materiaali: ..... (esim. muovi, teräs jne.)
4.3.7	L1e–L7e	Polttonestesäiliön kaavio tilavuus- ja materiaalitietoineen: .....
4.3.8	L1e–L7e	Piirustus polttonestesäiliön ja päästöjenrajoittamislaitteen välisestä lämpökilvestä: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
4.4		**Ympäristöominaisuuksia ja käyttövoimayksikön tehoa koskevat lisätiedot**
4.4.1	L1e–L7e	Kuvaus ja/tai kaaviot pilaantumista rajoittavista lisälaitteista: .....
4.4.2	L1e–L7e	Absorptiokertoimen tunnuksen sijainti (ainoastaan dieselmoottorit): .....
4.4.3	L1e–L7e	Tämän ilmoituslomakkeen lisäksi on käytettävä sovellettavaa E-säännön nro 9, 41 tai 63 mukaista, melutasoa koskevaa ilmoituslomaketta.
4.4.4	L1e–L7e	Tämän ilmoituslomakkeen lisäksi on käytettävä sovellettavaa E-säännön nro 92 mukaista ajoneuvoon asennettavia melua rajoittavia laitteita koskevaa ilmoituslomaketta.
5.		**AJONEUVON KÄYTTÖVOIMAPERHE**
5.1	L1e–L7e	Valmistajan on ajoneuvon käyttövoimaperheen määrittämiseksi toimitettava komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteessä XI olevassa 3 kohdassa säädetyt luokituskriteerien edellyttämät tiedot, jos niitä ei ole jo esitetty ilmoituslomakkeessa.
6.		**TOIMINTATURVALLISUUTTA KOSKEVAT TIEDOT**
6.1		**Äänimerkinantolaitteet**
6.1.1	L1e–L7e	Tiivistetty kuvaus käytetyistä laitteista ja niiden tarkoitus: .....
6.1.2	L1e–L7e	Piirustukset, joista näkyy äänimerkinantolaitteiden sijainti ajoneuvon rakenteeseen nähden: .....
6.1.3	L1e–L7e	Kiinnitystavan yksityiskohdat, mukaan lukien ajoneuvon rakenteen osa, johon äänimerkinantolaitteet on kiinnitetty: .....
6.1.4	L1e–L7e	Sähköinen/pneumaattinen piirikaavio: .....
6.1.4.1	L1e–L7e	Jännite: Vaihtovirta/tasavirta[4]
6.1.4.2	L1e–L7e	Nimellisjännite tai -paine: .....
6.1.5	L1e–L7e	Piirustus kiinnityslaitteesta: .....
6.2		**Jarrut, mukaan luettuina lukkiutumattomat ja yhdistetyt jarrujärjestelmät**
6.2.1	L1e–L7e	Jarrujen ominaisuudet, mukaan luettuina yksityiskohtaiset tiedot ja piirustukset rummuista, levyistä, johdoista, jarrukenkien/-palojen/-päällysteiden merkistä ja tyypistä, jarrun tehollisista pinta-aloista, rumpujen, kenkien tai levyjen säteestä, rumpujen massasta, säätölaitteista, akselien ja pyöräntuennan asianomaisista osista, vivuista, polkimista [4]: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.2.2	L1e–L7e	Toimintakaavio, kuvaus ja/tai piirustus jarrujärjestelmästä, mukaan luettuna yksityiskohtaiset tiedot ja piirustukset voimansiirrosta ja sen hallintalaitteista sekä lyhyt kuvaus jarrujärjestelmässä käytetyistä sähköisistä ja/tai elektronisista komponenteista [4]:
6.2.2.1	L1e–L7e	Etu- ja takajarrut ja sivuvaunun jarrut, levy- ja/tai rumpujarrut [4]:
6.2.2.2	L1e–L7e	Seisontajarrujärjestelmä: .....
6.2.2.3	L1e–L7e	Mahdolliset lisäjarrujärjestelmät: .....
6.2.3	L1e–L7e	Ajoneuvo on varustettu vetämään jarrutonta perävaunua / työntöjarrulla / sähköisillä/pneumaattisilla/hydraulisilla käyttöjarruilla varustettua perävaunua: kyllä/ei[4] .....
6.2.4	L1e–L7e	Lukkiutumaton/yhdistetty jarrujärjestelmä
6.2.4.1	L1e–L7e	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä: kyllä/ei/valinnainen[4]
6.2.4.2	L1e–L7e	Yhdistetty jarrujärjestelmä: kyllä/ei/valinnainen[4]
6.2.4.3	L1e–L7e	Lukkiutumaton ja yhdistetty jarrujärjestelmä: kyllä/ei/valinnainen[4]
6.2.4.4	L1e–L7e	Kaaviot .....
6.2.5	L1e–L7e	Hydraulisäiliöt (tilavuus ja sijainti): .....
6.2.6	L1e–L7e	Jarrujärjestelmien erityisominaisuudet
6.2.6.1	L1e–L7e	Jarrukengät ja/tai -palat [4]: .....
6.2.6.2	L1e–L7e	Päällysteet ja/tai palat (ilmoitetaan merkki, tyyppi, materiaalin luokka tai tunnistusmerkintä):. .....
6.2.6.3	L1e–L7e	Jarruvivut ja/tai -polkimet [4]: .....
6.2.6.4	L1e–L7e	Muut laitteet (tapauksen mukaan): piirustus ja kuvaus: .....
6.3		**Sähköturvallisuus**
6.3.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus päävirtapiirin komponenttien asennuksesta sekä piirustukset/valokuvat, joista käy ilmi päävirtapiirin komponenttien asennuspaikkojen sijainti: .....
6.3.2	L1e–L7e	Päävirtapiirin kaikkien sähkötoimintojen kytkentäkaavio: .....
6.3.3	L1e–L7e	Toimintajännitteet (V): .....
6.3.4	L1e–L7e	Kuvaus suojauksesta sähköiskuja vastaan: .....
6.3.5	L1e–L7e	Varoke ja/tai virrankatkaisin: kyllä/ei/valinnainen[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.3.5.1	L1e–L7e	Virta-aluekaavio: .....
6.3.6	L1e–L7e	Johdinsarjan konfiguraatio: .....
6.4		**Etu- ja takasuojarakenteet**
6.4.1		*Etusuojarakenne*
6.4.1.1	L1e–L7e	Yksityiskohtainen tekninen kuvaus (myös valokuvat tai piirustukset): .....
6.4.1.2	L1e–L7e	Käytetyt materiaalit: .....
6.4.2		*Takasuojarakenne*
6.4.2.1	L1e–L7e	Yksityiskohtainen tekninen kuvaus (myös valokuvat tai piirustukset): .....
6.4.2.2	L1e–L7e	Käytetyt materiaalit: .....
6.5		**Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet ja -pesimet sekä huurteen- ja huurunpoistolaitteet**
6.5.1		*Tuulilasi*
6.5.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Käytetyt materiaalit: .....
6.5.1.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Asennusmenetelmä: .....
6.5.1.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Kallistuskulma: .....
6.5.1.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Tuulilasin apulaitteet ja asennuspaikka sekä lyhyt kuvaus kaikista sähköisistä/elektronisista komponenteista: .....
6.5.1.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Piirustus tuulilasista ja sen mitoista: .....
6.5.2		*Muut ikkunat*
6.5.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Käytetyt materiaalit: .....
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Lyhyt kuvaus sivuikkunoiden nostojärjestelmän sähköisistä/elektronisista komponenteista (jos sellaisia on): .....
6.5.3		*Avattavan katon lasi*
6.5.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Käytetyt materiaalit: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.5.4		*Muut lasi-ikkunat*
6.5.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Käytetyt materiaalit: .....
6.6		**Tuulilasinpyyhkimet**
6.6.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Yksityiskohtainen tekninen kuvaus (myös valokuvat tai piirustukset): .....
6.7		**Tuulilasinpesin**
6.7.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Yksityiskohtainen tekninen kuvaus (myös valokuvat tai piirustukset): .....
6.7.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Säiliön tilavuus: l
6.8		**Huurteen- ja huurunpoisto**
6.8.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Yksityiskohtainen tekninen kuvaus (myös valokuvat tai piirustukset): .....
6.9		**Kuljettajan hallintalaitteet, myös hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät**
6.9.1	L1e–L7e	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien järjestely ja tunnistaminen: ...
6.9.2	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset tunnusten, hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien järjestelystä: .....
6.9.3	L1e–L7e	Hallintalaitteet, ilmaisimet ja osoittimet, joiden tunnistaminen on pakollista, kun ne on asennettu ajoneuvoon, sekä tähän tarkoitukseen käytettävät tunnukset:
6.9.4	L1e–L7e	Tiivistelmätaulukko: ajoneuvo on varustettu seuraavilla hallintalaitteilla, ilmaisimilla ja osoittimilla [4]:

Hallintalaitteet, ilmaisimet ja osoittimet, joiden tunnistaminen on pakollista, kun ne on asennettu ajoneuvoon, sekä tähän tarkoitukseen käytettävät tunnukset

Tunnus nro	Laite	Hallintalaite/osoitin käytettävissä (+)	Merkitty tunnuksella (+)	Sijainti (++)	Ilmaisin käytettävissä (+)	Merkitty tunnuksella (+)	Sijainti (++)
1	Valaisimien pääkytkin						
2	Lähivalaisimet						
3	Kaukovalaisimet						

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot

Tunnus nro	Laite	Hallintalaite/osoitin käytettävissä (+)	Merkitty tunnuksella (+)	Sijainti (++)	Ilmaisin käytettävissä (+)	Merkitty tunnuksella (+)	Sijainti (++)
4	Sivuvalaisimet						
5	Etusumuvalaisimet						
6	Takasumuvalaisin						
7	Ajovalaisimien tasonsäätölaite						
8	Pysäköintivalaisimet						
9	Suuntavalaisimet						
10	Hätävilkku						
11	Tuulilasinpyyhin						
12	Tuulilasinpesin						
13	Tuulilasin yhdistetty pyyhin ja pesin						
14	Ajovalaisimien pesulaite						
15	Tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaite						
16	Takalasin huurteen- ja huurunpoistolaite						

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot

Tunnus nro	Laite	Hallintalaite/osoitin käytettävissä (+)	Merkitty tunnuksella (+)	Sijainti (++)	Ilmaisin käytettävissä (+)	Merkitty tunnuksella (+)	Sijainti (++)
17	Tuuletin						
18	Dieselin hehkutuslaite						
19	Rikastin						
20	Jarruhäiriö						
21	Polttoaineen määrä						
22	Akun lataus						
23	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila						
24	Toimintahäiriömerkkivalo						

(+) x = kyllä
- = ei ole tai ei ole erikseen saatavissa
o = lisävaruste.
(++) d = sijoitettu suoraan hallintalaitteeseen, osoittimeen tai ilmaisimeen
c = välittömässä läheisyydessä

6.9.5 L1e–L7e

Hallintalaitteet, ilmaisimet ja osoittimet, joiden tunnistaminen on vapaaehtoista, kun ne on asennettu ajoneuvoon, sekä käytettävät tunnukset, jos kyseiset hallintalaitteet, ilmaisimet ja osoittimet on tarkoitus tunnistaa

Tunnus nro	Laite	Hallintalaite/osoitin käytettävissä (+)	Merkitty tunnuksella (+)	Sijainti (++)	Ilmaisin käytettävissä (+)	Merkitty tunnuksella (+)	Sijainti (++)
1	Seisontajarru						
2	Takalasin pyyhin						
3	Takalasin pesin						

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot

Tunnus nro	Laite	Hallintalaite/osoitin käytettävissä (+)	Merkitty tunnuksella (+)	Sijainti (++)	Ilmaisin käytettävissä (+)	Merkitty tunnuksella (+)	Sijainti (++)
4	Takalasin yhdistetty pesin ja pyyhin						
5	Jaksoittainen tuulilasin pyyhin						
6	Äänimerkinantolaite						
7	Etukansi						
8	Takakansi						
9	Turvavyö						
10	Moottorin öljynpaine						
11	Lyijytön bensiini						
12	…						
13	.....						

(+) x = kyllä
- = ei ole tai ei ole erikseen saatavissa
o = lisävaruste.
(++) d = sijoitettu suoraan hallintalaitteeseen, osoittimeen tai ilmaisimeen
c = välittömässä läheisyydessä

6.10		**Nopeusmittari ja matkamittari**
6.10.1		*Nopeusmittari*
6.10.1.1	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset valmiista järjestelmästä: .....
6.10.1.2	L1e–L7e	Näytetty ajoneuvon nopeusalue: .....
6.10.1.3	L1e–L7e	Nopeusmittarin mittausmekanismin toleranssi .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.10.1.4	L1e–L7e	Nopeusmittarin tekninen vakio .....
6.10.1.5	L1e–L7e	Toimintatapa ja käyttömekanismin kuvaus: .....
6.10.1.6	L1e–L7e	Käyttömekanismin kokonaisvälityssuhde: .....
6.10.2		*Matkamittari*
6.10.2.1	L1e–L7e	Matkamittarin mittausmekanismin toleranssi .....
6.10.2.2	L1e–L7e	Toimintatapa ja käyttömekanismin kuvaus: .....
6.11		**Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus, myös automaattisesti kytkeytyvät valot**
6.11.1	L1e–L7e	Luettelo kaikista laitteista (mainitaan lukumäärä, merkit, tyyppi, komponenttien tyyppihyväksyntämerkit, kaukovalaisimien suurin valonvoimakkuus, väri, vastaava ilmaisin): .....
6.11.2	L1e–L7e	Kaavio, jossa näkyy valaisimien ja merkkivalolaitteiden sijainti: .....
6.11.3	L1e–L7e	Hätävilkkuvalaisimet: .....
6.11.4	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus valaisin- ja merkkivalojärjestelmässä käytetyistä sähköisistä ja/tai elektronisista komponenteista: .....
6.11.5	L1e–L7e	Jokaisen valaisimen ja heijastimen osalta ilmoitetaan seuraavat tiedot (kirjallisena ja/tai kaaviona):
6.11.5.1	L1e–L7e	Piirustus, jossa esitetään valaisevan pinnan laajuus: .....
6.11.5.2	L1e–L7e	Menetelmä näkyvän pinnan määrittämiseksi E-säännön nro 48 2.10 kohdan mukaisesti (EUVL L 323, 6.12.2011, s. 46): .....
6.11.5.3	L1e–L7e	Vertailuakseli ja -keskipiste: .....
6.11.5.4	L1e–L7e	Peitettävien valaisimien toimintatapa: .....
6.11.6	L1e–L7e	Ajovalaisimien säätölaitteen kuvaus/piirustus ja tyyppi (esim. automaattinen, portaittaisesti käsisäätöinen, portaattomasti käsisäätöinen) [4]: .....
6.11.6.1	L1e–L7e	Hallintalaite: .....
6.11.6.2	L1e–L7e	Viitemerkit: .....
6.11.6.3	L1e–L7e	Kuormitusolosuhteita koskevat merkit: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.12		**Näkyvyys taakse**
6.12.1		*Taustapeilit (ilmoitetaan peilikohtaisesti)*
6.12.1.1	L1e–L7e	Sellaiset piirustukset peilin tunnistamiseksi, joissa esitetään taustapeilien sijainti ajoneuvon rakenteeseen nähden: .....
6.12.1.2	L1e–L7e	Kiinnitystavan yksityiskohdat, myös siitä ajoneuvon rakenteen osasta, johon peili on kiinnitetty: .....
6.12.1.3	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus säätöjärjestelmän elektronisista komponenteista: .....
6.12.2	L1e–L7e	*Muut epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet kuin peilit*
6.12.2.1	L1e–L7e	Laitteen kuvaus: .....
6.12.2.2	L1e–L7e	Kun on kyseessä kamera-näyttölaite, havaintoetäisyys (mm), kontrasti, kirkkausalue, häikäisyn korjaus, näytön ominaisuudet (mustavalkoinen/väri[4]), kuvantoistotaajuus, näytön kirkkausalue [4]: .....
6.12.2.3	L1e–L7e	Riittävän yksityiskohtaiset piirustukset koko laitteen tunnistamista varten, myös asennusohjeet; EU-tyyppihyväksyntämerkin paikka on osoitettava piirustuksissa: .....
6.13		**Kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet (ROPS)**
6.13.1	L7e-B2	Yksityiskohtainen tekninen kuvaus, sijainti, kiinnitys jne. (myös valokuvat tai piirustukset): .....
6.13.2		*ROPS: turvakehys*[4]
6.13.2.1	L7e-B2	Sisä- ja ulkomitat: .....
6.13.2.2	L7e-B2	Materiaalit ja valmistustapa: .....
6.13.3		*ROPS: turvaohjaamo*[4]
6.13.3.1	L7e-B2	Muut sääsuojausjärjestelyt (kuvaus): .....
6.13.3.2	L7e-B2	Sisä- ja ulkomitat: .....
6.13.4		*ROPS: eteen/taakse asennetut turvakaaret,*[4]*taitettavat/ei taitettavat*[4]
6.13.4.1	L7e-B2	Mitat: .....
6.13.4.2	L7e-B2	Materiaalit ja valmistustapa: .....

<table>
<tr><th>Kohdan nro</th><th>(Ala)luokat</th><th>Yksityiskohtaiset tiedot</th></tr>
<tr><td>6.14</td><td></td><td>Turvavyöt ja/tai muut kiinnitysjärjestelmät</td></tr>
<tr><td>6.14.1</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Turvavöiden ja kiinnitysjärjestelmien lukumäärä ja sijainti sekä istuimet, joissa niitä voidaan käyttää; täytetään seuraava taulukko:
(L = vasen puoli, R = oikea puoli, C = keskellä)

Turvavyöasennelmat ja niihin liittyvät tiedot
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Täydellinen EU-tyyppihyväksyntämerkintä</th><th>Mahdollinen variantti</th><th>Vyön korkeuden säätölaite (kyllä/ei/ valinnainen)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Ensimmäinen istuinrivi</td><td rowspan="3">{</td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Toinen istuinrivi</td><td rowspan="3">{</td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">L = vasen, C = keskellä, R = oikea</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.14.2</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Kuvaus erikoistyyppisestä turvavyöstä, jonka yksi kiinnityspiste sijaitsee istuimen selkänojassa tai joka sisältää energianvaimentimen: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Kiinnityspisteiden lukumäärä ja sijainti: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Lyhyt kuvaus sähköisistä/elektronisista komponenteista: .....</td></tr>
<tr><td>6.15</td><td></td><td>Turvavöiden kiinnityspisteet</td></tr>
<tr><td>6.15.1</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Valokuvat ja/tai piirustukset korista, joista näkyy todellisten ja tehollisten kiinnityspisteiden sijainti ja mitat sekä R-piste: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Piirustukset vöiden kiinnityspisteistä ja ajoneuvon rakenteen osista, joihin ne on kiinnitetty (ilmoitetaan käytettyjen materiaalien laatu): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.3</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Ajoneuvon kiinnityspisteisiin asennettaviksi sallittujen turvavöiden tyypit [14]: .....</td></tr>
</table>

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot

Turvavöiden kiinnityspisteasennelmat ja niihin liittyvät tiedot

					Kiinnityspisteen sijainti	
					Ajoneuvon rakenne	Istuimen rakenne
Ensimmäinen istuinrivi						
Oikeanpuoleinen istuin	{	alemmat kiinnityspisteet ylemmät kiinnityspisteet	{	ulkopuolella sisäpuolella		
Keski-istuin	{	alemmat kiinnityspisteet ylemmät kiinnityspisteet	{	oikealla vasemmalla		
Vasemmanpuoleinen istuin	{	alemmat kiinnityspisteet ylemmät kiinnityspisteet	{	ulkopuolella sisäpuolella		
Toinen istuinrivi						
Oikeanpuoleinen istuin	{	alemmat kiinnityspisteet ylemmät kiinnityspisteet	{	ulkopuolella sisäpuolella		
Keski-istuin	{	alemmat kiinnityspisteet ylemmät kiinnityspisteet	{	oikealla vasemmalla		
Vasemmanpuoleinen istuin	{	alemmat kiinnityspisteet ylemmät kiinnityspisteet	{	ulkopuolella sisäpuolella		

6.15.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kunkin istuinpaikan tyyppihyväksyntämerkki: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.15.5	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Erityislaitteet (esim. istuimen korkeuden säätölaite, esikiristyslaite jne.): ....
6.15.6	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset korista, joista näkyy todellisten ja tehollisten kiinnityspisteiden sijainti ja mitat sekä R-piste: .....
6.15.7	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Havainnot: .....
6.16		**Istuinpaikat (satulat ja istuimet)**
6.16.1	L1e–L7e	Istuinpaikkojen lukumäärä: .....
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Sijainti ja järjestely [8]: .....
6.16.2	L1e–L7e	Istuinpaikka: istuin/satula[4]
6.16.3	L1e–L7e	Kuvaus ja piirustukset seuraavista:
6.16.3.1	L1e–L7e	Istuimet ja niiden kiinnityspisteet: .....
6.16.3.2	L1e–L7e	Säätöjärjestelmä: .....
6.16.3.3	L1e–L7e	Säätö- ja lukitusjärjestelmät: .....
6.16.3.4	L1e–L7e	Istuinrakenteeseen kuuluvat turvavöiden kiinnityspisteet: .....
6.16.3.5	L1e–L7e	Kiinnityspisteinä käytetyt ajoneuvon osat: .....
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinaatit tai piirustus kaikkien istuinpaikkojen R-pisteistä: .....
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kuljettajan istuin: .....
6.16.4.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kaikki muut istuinpaikat: .....
6.16.5	L1e–L7e	Suunniteltu ylävartalokulma: .....
6.16.5.1	L1e–L7e	Kuljettajan istuin: .....
6.16.5.2	L1e–L7e	Kaikki muut istuinpaikat: .....
6.16.6	L1e–L7e	Istuimen säätöalue: .....
6.16.6.1	L1e–L7e	Kuljettajan istuin: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.16.6.2	L1e–L7e	Kaikki muut istuinpaikat: .....
6.17		**Ohjattavuus, kaarreajo-ominaisuudet ja kääntyvyys**
6.17.1	L1e–L7e	Periaatekaavio ohjaavista akseleista, myös ohjausgeometriasta: .....
6.17.2		*Voimansiirto ja ohjauksen hallinta*
6.17.2.1	L1e–L7e	Ohjausvaihteen konfiguraatio (määritellään etu- ja taka-akselin osalta): ....
6.17.2.2	L1e–L7e	Kytkentä pyöriin (myös muu kuin mekaaninen; määritellään etu- ja taka-akselin osalta): .....
6.17.2.2.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus sähköisistä/elektronisista komponenteista: .....
6.17.2.3	L1e–L7e	Kaavio ohjausvaihteesta: .....
6.17.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Ohjauslaitteiden periaatekaaviot: .....
6.17.2.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Ohjauslaitteiden säätöalue ja -tapa: .....
6.17.2.6	L2e, L5e, L6e, L7e	Tehostamistapa: .....
6.17.3		*Pyörien suurin kääntymiskulma*
6.17.3.1	L1e–L7e	Oikealle: .... astetta; ohjauspyörän kierrosten lukumäärä (tai vastaavat tiedot): .....
6.17.3.2	L1e–L7e	Vasemmalle ..... astetta; ohjauspyörän kierrosten lukumäärä (tai vastaavat tiedot): .....
6.18		**Rengas-/pyöräyhdistelmä**
6.18.1		*Renkaat:*
6.18.1.1		Kokomerkintä:
6.18.1.1.1	L1e–L7e	Akseli 1: .....
6.18.1.1.2	L1e–L7e	Akseli 2: .....
6.18.1.1.3	L4e	Sivuvaunun pyörä: .....
6.18.1.2	L1e–L7e	Pienin kantavuusluku: ... kunkin renkaan suurimmalla kuormituksella: ... kg

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.18.1.3	L1e–L7e	Ajoneuvon teoreettista suurinta rakenteellista nopeutta vastaava pienin nopeusluokkatunnus: .....
6.18.1.4	L1e–L7e	Ajoneuvon valmistajan suosittelemat rengaspaineet: ..... kPa
6.18.2		*Pyörät*:
6.18.2.1	L1e–L7e	Vanteen koot: .....
6.18.2.2	L1e–L7e	Ajoneuvolle sopivat käyttöluokat: .....
6.18.2.3	L1e–L7e	Nimellinen vierintäkehä: .....
6.19		**Ajoneuvon suurimman nopeuden rajoittamista koskeva kilpi ja sen sijainti ajoneuvossa**
6.19.1	L7e-B1 ja L7e-B2	Ajoneuvon suurimman nopeuden rajoittamista koskeva kilpi (ilmoitetaan käytetty heijastava materiaali; tarvittaessa voidaan käyttää piirustuksia ja valokuvia): .....
6.19.2	L7e-B1 ja L7e-B2	Ajoneuvon suurimman nopeuden rajoittamista koskevan kilven sijainti (ilmoitetaan tarvittaessa variantit; tarvittaessa voidaan käyttää piirustuksia ja valokuvia): .....
6.19.3	L7e-B1 ja L7e-B2	Yläreunan korkeus tienpinnasta: ..... mm
6.19.4	L7e-B1 ja L7e-B2	Alareunan korkeus tienpinnasta: ..... mm
6.19.5	L7e-B1 ja L7e-B2	Keskiviivan etäisyys ajoneuvon pituussuuntaisesta keskitasosta: ..... mm
6.19.6	L7e-B1 ja L7e-B2	Etäisyys ajoneuvon vasemmasta reunasta: ..... mm
6.20		**Ajoneuvossa matkustavien turvajärjestelmät, myös ajoneuvon sisävarusteet ja ajoneuvon ovet**
6.20.1		*Kori*
6.20.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Käytetyt materiaalit ja rakennetavat: .....
6.20.2		*Matkustajatilan ovet, lukot ja saranat*
6.20.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Ovien lukumäärä ja asennelma, mitat ja suurin avautumiskulma [5]: .....
6.20.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Piirustukset lukoista ja saranoista ja niiden sijainnista ovissa: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.20.2.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Lukkojen ja saranoiden tekninen kuvaus: .....
6.20.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Sisäänkäyntien, askelmien ja tarvittavien kahvojen tiedot mittoineen: .....
6.20.3		*Ajoneuvon sisäiset matkustajien turvalaitteet*
6.20.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Valokuvat, piirustukset ja/tai hajotuskuva sisävarusteista, myös matkustajatilan osista ja käytetyistä materiaaleista (lukuun ottamatta sisäpuolisia taustapeilejä, hallintalaitteiden järjestelyä, istuimia ja istuinten takaosaa), katosta ja avattavasta katosta ja selkänojasta: .....
6.20.4		*Pääntuet*
6.20.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Pääntuet: kiinteä/irrotettava/erillinen[4]
6.20.4.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Yksityiskohtainen kuvaus pääntuesta, erityisesti täytemateriaalin tai -materiaalien luonteen osalta sekä soveltuvin osin tyyppihyväksyttäväksi haetun istuintyypin tuki- ja kiinnityskappaleiden eritelmät ja sijainti: .....
6.20.4.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Erillisen pääntuen osalta:
6.20.4.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Yksityiskohtainen kuvaus rakennealueesta, johon pääntuki on tarkoitus kiinnittää: .....
6.20.4.3.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Mittapiirustukset rakenteen ja pääntuen keskeisistä osista: .....
6.21		**Suurin jatkuva nimellisteho tai nettoteho ja/tai rakenteellisesti toteutettu ajoneuvon nopeuden rajoittaminen**
6.21.1		*Voimanlähteen ja/tai voimansiirron nopeudensäätimet*
6.21.1.1	L1e–L7e	Lukumäärä (vähintään kaksi, vapautus: L3e-A3 ja L4e-A3):
6.21.1.2	L1e–L7e	Miten säädinten redundanssi on varmistettu? .....
6.21.1.3	L1e–L7e	Nimellinen katkaisupiste nro 1: .....
6.21.1.3.1	L1e–L7e	Moottorin/voimansiirron kierrosnopeus, jossa rajoitus alkaa kuormitettuna: ..... min^{-1}
6.21.1.3.2	L1e–L7e	Suurin kierrosnopeus pienimmällä moottorin kuormituksella: ..... min^{-1}
6.21.1.4	L1e–L7e	Nimellinen katkaisupiste nro 2: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.21.1.4.1	L1e–L7e	Moottorin/voimansiirron[4] kierrosnopeus, jossa rajoitus alkaa kuormitettuna: ..... min^{-1}
6.21.1.4.2	L1e–L7e	Suurin kierrosnopeus pienimmällä moottorin kuormituksella: ..... min^{-1}
6.21.1.5	L1e–L7e	Säädinten ilmoitettu tarkoitus: suurimman rakenteellisen nopeuden rajoittaminen / suurimman tehon rajoittaminen / moottorin suojaaminen ylinopeudelta [4]: .....
7.		**AJONEUVON RAKENNETIEDOT**
7.1		**Kytkentä- ja kiinnityslaitteet**
7.1.1	L1e–L7e	Kytkentälaitteella varustettu luokan L ajoneuvo: kyllä/ei/valinnainen[4]
7.1.2	L1e–L7e	Omistajan käsikirjassa on kuluttajille kaikilla EU:n virallisilla kielillä ohjeita ja tietoa siitä, miten luokan L ajoneuvon ajaminen perävaunun kanssa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin: kyllä/ei[4]
7.1.3	L1e–L7e	Erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksytyn kytkentälaitteen asennus- ja käyttöohjeet on lisätty asiakirjoihin: kyllä/ei[4]
7.1.4	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset, joista näkyy kytkentälaitteiden sijainti ja rakenne: .....
7.1.5	L1e–L7e	Ohjeet vetokytkintyypin kiinnittämisestä ajoneuvoon ja valokuvat tai piirustukset valmistajan ilmoittamista ajoneuvossa olevista kiinnityskohdista; lisätiedot, jos vetokytkintyypin käyttö on rajoitettu ajoneuvotyypin tiettyihin variantteihin tai versioihin: .....
7.1.6	L1e–L7e	Kiinnityspisteet lisäkytkennälle ja/tai varmistuskaapelille (tarvittaessa voidaan käyttää piirustuksia ja valokuvia): kyllä/ei[4]
7.2		**Luvattoman käytön estävät laitteet**
7.2.1		*Suojauslaite*
7.2.1.1	L1e–L7e	Tiivistetty kuvaus käytetyistä suojauslaitteista: .....
7.2.2		*Ajoneuvon ajonestolaite*
7.2.2.1	L1e–L7e	Ajoneuvon ajonestolaitteen tekninen kuvaus ja toteutetut toimenpiteet, joilla estetään sen kytkeytyminen vahingossa: .....
7.2.3		*Hälytysjärjestelmä*
7.2.3.1	L1e–L7e	Kuvaus hälytysjärjestelmästä ja sen asentamiseen liittyvistä ajoneuvon osista:. .....
7.2.3.2	L1e–L7e	Luettelo pääasiallisista komponenteista, joista hälytysjärjestelmä koostuu: ...

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
7.3		**Sähkömagneettinen yhteensopivuus**
7.3.1	L1e–L7e	E-säännön nro 10 (EUVL L 254, 20.9.2012, s. 1) mukaiset vaatimukset täyttyvät, ja asiaankuuluvat asiakirjat sisältyvät ilmoituslomakkeeseen: kyllä/ei[4]
7.3.2	L1e–L7e	Taulukko tai piirustus radiohäiriöiden vaimennuslaitteista: .....
7.3.3	L1e–L7e	Tiedot tasavirtavastusten nimellisarvoista ja, jos käytetään resistiivisiä sytytyskaapeleita, niiden nimellisresistanssi metriä kohden: .....
7.4		**Ulkonevat osat**
7.4.1	L1e–L7e ajoneuvot, joissa on kori	Yleisjärjestely (piirustus tai valokuvat, joissa on tarvittaessa mukana mitat ja/tai teksti), jossa näkyy sellaisten ulkoisten pintojen osien sijainti, joita voidaan pitää ulkonemisen kannalta olennaisina, esimerkiksi ja soveltuvin osin puskurit, lattialinja, ovi- ja ikkunapylväät, ilmanottosäleiköt, jäähdyttimen säleikkö, tuulilasinpyyhkimet, sadevedenpoistokourut, kahvat, liukukiskot, läpät, ovien saranat ja lukot, koukut, silmäkkeet, vinssit, koristeosat, merkit, tunnukset ja syvennykset ja kaikki muut ulkoisten pintojen osat (esim. valaisinlaitteet), joita voidaan pitää olennaisina: .....
7.5		**Polttoaineen varastointi**
7.5.1		*Polttoainesäiliöt*
7.5.1.1		Polttoaineen pääsäiliöt
7.5.1.1.1	L1e–L7e	Enimmäisvetoisuus: .....
7.5.1.1.2	L1e–L7e	Käytetyt materiaalit: .....
7.5.1.1.3	L1e–L7e	Polttoainesäiliön täyttöaukko: rajoitettu täyttöaukko/merkintä[4] .....
7.5.1.2		Polttoaineen varasäiliöt
7.5.1.2.1	L1e–L7e	Enimmäisvetoisuus: .....
7.5.1.2.2	L1e–L7e	Käytetyt materiaalit: .....
7.5.1.2.3	L1e–L7e	Polttoainesäiliön täyttöaukko: rajoitettu täyttöaukko/merkintä[4] .....
7.5.1.3	L1e–L7e	Piirustukset ja tekninen kuvaus säiliöistä, myös ilmastointi- ja tuuletusjärjestelmien liittimistä ja putkista, lukoista, venttiileistä sekä kiinnityslaitteista: .....
7.5.1.4	L1e–L7e	Piirustus, jossa selvästi esitetään säiliöiden sijainti ajoneuvossa: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
7.5.1.5	L1e–L7e	Piirustus polttoainesäiliön ja päästöjenrajoittamislaitteen välisestä lämpökilvestä: .....
7.5.2		*Paineistetun maakaasun (CNG) säiliöt*
7.5.2.1	L1e–L7e	Tämän ilmoituslomakkeen lisäksi on käytettävä luokan M_1 ajoneuvolta edellytettävää E-säännön nro 110 [1] mukaista ajoneuvoon asennettavia CNG-säiliöitä koskevaa ilmoituslomaketta.
7.5.3	L1e–L7e	*Nestekaasun (LPG) säiliöt*
7.5.3.1	L1e–L7e	Tämän ilmoituslomakkeen lisäksi on käytettävä luokan M_1 ajoneuvolta edellytettävää E-säännön nro 67 [2] mukaista ajoneuvoon asennettavia LPG-säiliöitä koskevaa ilmoituslomaketta.
7.6		**Ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän (OBD-järjestelmän) toimintavaatimukset**
7.6.1		*Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä*
7.6.1.1	L1e–L7e	OBD I: kyllä/ei(4) ja/tai
7.6.1.2	L1e–L7e	OBD II: kyllä/ei(4)
7.6.2		*OBD-järjestelmän yleiset tiedot*
7.6.2.1	L3e–L7e(10)	Kirjallinen kuvaus ja/tai piirustus vianilmaisimesta: .....
7.6.2.2	L3e–L7e(10)	Luettelo kaikista sisäisen valvontajärjestelmän valvomista komponenteista ja niiden tarkoituksesta: .....
7.6.2.3	L3e–L7e(10)	Kirjallinen kuvaus (yleiset toimintaperiaatteet) kaikesta OBD I -järjestelmän virtapiirien (avoin virtapiiri, oikosuljettu, eheys) ja elektroniikan (PCU/ECU-yksikön sisäinen ja viestintäelektroniikka) valvonnasta: .....
7.6.2.4	L3e–L7e(10)	Kirjallinen kuvaus (yleiset toimintaperiaatteet) kaikista OBD I -järjestelmän valvontatoiminnoista, jotka vian määrityksen yhteydessä käynnistävät vääntömomenttia merkittävästi vähentävän toimintatilan: .....
7.6.2.5	L3e–L7e(10)	Kirjallinen kuvaus tuetuista yhteyskäytännöistä: .....
7.6.2.6	L3e–L7e(10)	Vianmääritysliittimen fyysinen sijainti (lisätään piirustuksia ja valokuvia): ...
7.6.2.7	L3e–L7e(10)	Kirjallinen kuvaus OBD II -järjestelmästä (yleiset toimintaperiaatteet), jos järjestelmää noudatetaan vapaaehtoisesti:
7.6.2.7.1	L3e–L7e(10)	Kipinäsytytysmoottorit
7.6.2.7.1.1	L3e–L7e(10)	Katalysaattorin valvonta: .....

(1) EUVL L 120, 7.5.2011, s. 1.
(2) EUVL L 72, 14.3.2008, s. 1.

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
7.6.2.7.1.2	L3e–L7e[10]	Sytytyskatkojen havaitseminen: .....
7.6.2.7.1.3	L3e–L7e[10]	Happianturin valvonta: .....
7.6.2.7.1.4	L3e–L7e[10]	Muut komponentit, joita OBD-järjestelmä valvoo: .....
7.6.2.7.2	L3e–L7e[10]	Puristussytytysmoottorit
7.6.2.7.2.1	L3e–L7e[10]	Katalysaattorin valvonta: .....
7.6.2.7.2.2	L3e–L7e[10]	Hiukkassuodattimen valvonta: .....
7.6.2.7.2.3	L3e–L7e[10]	Sähköisen polttoaineensyöttöjärjestelmän valvonta: .....
7.6.2.7.2.4	L3e–L7e[10]	deNOx-järjestelmän valvonta: .....
7.6.2.7.2.5	L3e–L7e[10]	Muut komponentit, joita OBD-järjestelmä valvoo: .....
7.6.2.7.3	L3e–L7e[10]	Vianilmaisimen aktivoitumisehdot (kiinteä ajokertamäärä tai tilastollinen menetelmä): .....
7.6.2.7.4	L3e–L7e[10]	Luettelo kaikista OBD-järjestelmän tulostuskoodeista ja tietojen esitysmuodosta (selityksin varustettuna): .....
7.6.3		*Yhteensopivuus OBD-järjestelmän kanssa* *Ajoneuvon valmistajan on toimitettava erityisesti seuraavat lisätiedot, jotta sisäisen valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivien varaosien sekä vianmääritykseen käytettävien välineiden ja testilaitteiden valmistus on mahdollista*:
7.6.3.1	L3e–L7e[10]	Kattava asiakirja, jossa kuvataan kaikki ne asiaankuuluvat komponentit, joita tarkkaillaan anturilla vianmääritykseen ja vianilmaisimen aktivoitumiseen liittyvän järjestelmän yhteydessä (kiinteä ajokertamäärä tai tilastollinen menetelmä). Siinä on oltava anturilla tarkkailtujen merkityksellisten toissijaisten parametrien luettelo kunkin OBD-järjestelmällä valvotun komponentin osalta. Asiakirjassa on oltava myös luettelo kaikista OBD-järjestelmän niistä tulostuskoodeista ja niiden tietojen esitysmuodosta (selityksin varustettuna), joita käytetään päästöihin liittyvien ja päästöihin liittymättömien yksittäisten voimalaitteen komponenttien yhteydessä, kun komponentin valvontaa käytetään vianilmaisimen aktivoitumisen määrittämiseen. Siinä on esitettävä tyhjentävä selitys erityisesti palveluissa $05 (testiarvot ID $21–FF) ja $06 annetuista tiedoista: .....
7.6.3.2	L3e–L7e[10]	Niiden ajoneuvotyyppien osalta, jotka käyttävät tietoyhteyttä ISO-standardin 15765-4 "Road vehicles – Diagnostics on Controller Area Network (CAN) – Part 4: Requirements for emissions-related systems" mukaisesti, valmistajan on annettava tyhjentävä selitys palvelussa $06 (testiarvot ID $00–FF) annetuista tiedoista jokaisen tuetun OBD-valvonta-ID:n osalta: ...

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
7.6.3.3	L3e–L7e[10]	Edellä vaaditut tiedot voidaan toimittaa jäljempänä esitettävän taulukon muodossa:

Esimerkki OBD-vikakoodien yhteenvetotaulukosta

Komponentti	Vikakoodi	Seurantajärjestelmä	Vianmääritysperusteet	Vianilmaisimen aktivoitumisperusteet	Toissijaiset parametrit	Esivakautus	Demonstraatiotesti
Imuilman lämpötila-anturi, avoin virtapiiri	P0xxxxzz	Vertailu lämpötilamalliin kylmäkäynnistyksen jälkeen	> 20 asteen ero mitatun ja mallinnetun imuilman lämpötilan välillä	3. sykli	Jäähdytys- ja imuilman sensorien signaalit	Kaksi tyyppi I -sykliä	Tyyppi I

7.6.3.4	L3e–L7e[10]	Kuvaus elektronisen kaasunsäätimen (ETC) vikakoodeista: .....
7.6.4		*Yhteyskäytäntöä koskevat tiedot* *Seuraavissa tiedoissa on viitattava ajoneuvon merkkiin, malliin ja varianttiin tai tiedot on yksilöitävä käyttäen muuta toimivaa määritelmää, kuten ajoneuvon tunnistenumeroa tai ajoneuvon ja järjestelmän tunnistetta*:
7.6.4.1	L3e–L7e[10]	Mahdolliset yhteyskäytäntöä koskevat tiedot, jotka tarvitaan täydelliseen vianmääritykseen komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 liitteen XII lisäyksessä 1 olevassa 3.8 kohdassa asetettujen vaatimusten lisäksi, kuten yhteyskäytäntötiedot, jotka liittyvät laitteistoihin tai ohjelmistoihin, parametrien tunnisteisiin, siirtotoimintoihin, vikamuistien vaatimuksiin tai virhetilanteisiin;
7.6.4.2	L3e–L7e[10]	Yksityiskohtaiset tiedot siitä, miten hankitaan ja tulkitaan kaikkia vikakoodeja, jotka eivät vastaa komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 liitteen XII lisäyksessä 1 olevassa 3.11 kohdassa asetettuja vaatimuksia;
7.6.4.3	L3e–L7e[10]	Luettelo kaikista saatavilla olevista muuttuvien tietojen parametreista, mukaan lukien tiedot mittakaavan muuttamisesta ja tietojen saatavuudesta;
7.6.4.4	L3e–L7e[10]	Luettelo kaikista saatavilla olevista toiminnallisista testeistä, mukaan lukien laitteiden aktivointi tai ohjaus sekä testien täytäntöönpano;
7.6.4.5	L3e–L7e[10]	Yksityiskohtaiset tiedot siitä, miten hankitaan tietoa komponenteista ja tilasta, aikaleimoista, käsiteltävänä olevista vikakoodeista ja talletetuista tilatiedoista;
7.6.4.6	L3e–L7e[10]	PCU/ECU-yksikön ja varianttien koodit;
7.6.4.7	L3e–L7e[10]	Yksityiskohtaiset tiedot siitä, miten huoltovalojen asetukset palautetaan;
7.6.4.8	L3e–L7e[10]	Vianmääritysliittimen sijainti ja liittimen tiedot;
7.6.4.9	L3e–L7e[10]	Moottorin koodin tunniste.

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
7.6.5		*OBD-järjestelmällä valvottavien komponenttien testaus ja vianmääritys*
7.6.5.1	L3e–L7e[10]	Kuvaus testeistä, joilla varmistetaan järjestelmän toiminta komponentin tai johdotuksen tasolla:
7.7		**Matkustajien kädensijat ja jalkatuet**
7.7.1		*Kädensijat*
7.7.1.1	L1e–L7e	Tyyppi: hihna ja/tai kahva[4]
7.7.1.3	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset, joista näkyy sijainti ja rakenne:
7.7.2		*Jalkatuet*
7.7.2.1	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset, joista näkyy sijainti ja rakenne:
7.8		**Rekisterikilven tila**
7.8.1	L1e–L7e	Takarekisterikilven sijainti (ilmoitetaan tarvittaessa variantit; soveltuvin osin voidaan käyttää piirustuksia ja valokuvia): .....
7.8.1.1	L1e–L7e	Yläreunan korkeus tienpinnasta: ..... mm
7.8.1.2	L1e–L7e	Alareunan korkeus tienpinnasta: ..... mm
7.8.1.3.	L1e–L7e	Keskiviivan etäisyys ajoneuvon pituussuuntaisesta keskitasosta: ..... mm
7.8.1.4	L1e–L7e	Mitat (pituus × leveys): ..... mm × ..... mm
7.8.1.5	L1e–L7e	Kaltevuus pystytasosta: ..... astetta
7.8.1.6	L1e–L7e	Näkyvyyskulma vaakatasossa: ..... astetta
7.9		**Seisontatuet**
7.9.1	L1e, L3e	Sijainti: keskellä ja/tai sivulla[4] .....
7.9.2	L1e, L3e	Käytetty rakennemateriaali: .....
7.9.3	L1e, L3e	Valokuvat ja piirustukset, joista näkyy seisontatukien sijainti ajoneuvon rakenteeseen nähden: .....
7.9.4	L1e, L3e	Kuvaus menetelmästä, jolla estetään seisontatuen joutuminen kosketuksiin alustan kanssa ajoneuvon ollessa liikkeellä: .....

Lisäys 1

Ilmoituslomakkeen malli – pakokaasupäästöjä rajoittavan järjestelmän tyypin EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä pakokaasupäästöjä rajoittavan järjestelmän osalta[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0,7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet)**: .....
0,8	L1e–L7e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0,9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0,10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu [21]**:
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntämerkit[19]**: ...
0.11.1	L1e–L7e	Kiinnitystapa: .....
0.11.2	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset tyyppihyväksyntämerkin sijainnista (esimerkki ja maininta mitoista): .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0,12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
1.		**YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET**
1,8		**Käyttövoimayksikön teho**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Ajoneuvon suurin ilmoitettu nopeus: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus [22]: ..... km/h ja vaihde, jolla se saavutetaan: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
1.8.3	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettoteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.4	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettovääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.5	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisteho (15/30[4] minuutin teho[27]): ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.8	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.9	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin huipputeho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
4.		**YMPÄRISTÖOMINAISUUKSIA JA KÄYTTÖVOIMAYKSIKÖN TEHOA KOSKEVAT YLEISET TIEDOT**
4,1		**Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä**
4.1.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä:
4.1.2		*Katalysaattori*
4.1.2.1	L1e–L7e	Katalysaattorien ja katalyyttielementtien konfiguraatio ja lukumäärä (tiedot ilmoitettava jokaisesta erillisestä yksiköstä): .....
4.1.2.2	L1e–L7e	Piirustus katalysaattorien mitoista, muodosta ja tilavuudesta: .....
4.1.2.3	L1e–L7e	Katalyysireaktio: .....
* 4.1.2.4	L1e–L7e	Jalometallien kokonaissisältö: .....
* 4.1.2.5	L1e–L7e	Suhteellinen pitoisuus: .....
* 4.1.2.6	L1e–L7e	Substraatti (rakenne ja materiaali): .....
* 4.1.2.7	L1e–L7e	Kennotiheys: .....
* 4.1.2.8	L1e–L7e	Katalysaattorien kotelointi: .....
4.1.2.9	L1e–L7e	Katalysaattorien sijainti (paikka ja vertailuetäisyys pakojärjestelmässä): .....
4.1.2.10	L1e–L7e	Katalysaattorin lämpökilpi: kyllä/ei[4]
4.1.2.11	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio regenerointijärjestelmästä / pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.2.11.1	L1e–L7e	Tavanomainen käyttölämpötila: ..... K
4.1.2.11.2	L1e–L7e	Kuluvat reagenssit: kyllä/ei[4]
4.1.2.11.3	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio reagenssin (märkä)virtausjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.2.11.4	L1e–L7e	Katalyysitoimintaan tarvittavan reagenssin tyyppi ja pitoisuus: .....
4.1.2.11.5	L1e–L7e	Reagenssin tavanomainen käyttölämpötila-alue: ..... K

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
4.1.2.12	L1e–L7e	Yksilöivä osanumero: .....
4.1.3		*Happianturit*
4.1.3.1	L1e–L7e	Piirustukset happianturien komponenteista: .....
4.1.3.2	L1e–L7e	Piirustus pakokaasupäästöjä rajoittavasta laitteesta ja happianturien sijainnista (mitta-suhteet pakoventtiileihin nähden): .....
4.1.3.3	L1e–L7e	Säätöalueet: .....
4.1.3.4	L1e–L7e	Yksilöivät osanumerot: .....
4.1.3.5	L1e–L7e	Kuvaus happianturin lämmitysjärjestelmästä ja lämmitysstrategiasta: .....
4.1.3.6	L1e–L7e	Happianturien lämpökilvet: kyllä/ei[4]
4.1.4		*Lisäilman suihkutus (ilmasuihku pakojärjestelmään)*
4.1.4.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio lisäilman suihkutusjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä: ...
4.1.4.2	L1e–L7e	Konfiguraatio (mekaaninen, ilmapulssi, ilmapumppu jne.) [4]: .....
4.1.4.3	L1e–L7e	Toimintaperiaate: .....
4.1.5		*Pakokaasun ulkoinen takaisinkierrätys (EGR)*:
4.1.5.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio EGR-järjestelmästä (pakokaasuvirrasta) ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.6		*Hiukkassuodatin*
4.1.6.1	L1e–L7e	Piirustus hiukkasloukkukomponentista ja hiukkassuodattimen mitoista, muodosta ja tilavuudesta: .....
4.1.6.2	L1e–L7e	Hiukkassuodattimen rakenne: .....
4.1.6.3	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio hiukkassuodattimesta ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.6.4	L1e–L7e	Sijainti (vertailuetäisyys pakojärjestelmässä): .....
4.1.6.5	L1e–L7e	Kuvaus ja piirustus regenerointimenetelmästä tai -järjestelmästä: .....
4.1.6.6.	L1e–L7e	Yksilöivä osanumero: .....
4.1.7		*NOx-loukku*
4.1.7.1	L1e–L7e	NOx-loukun toimintaperiaate: .....
4.1.8		*Pakokaasupäästöjä rajoittavat lisälaitteet (jos sellaisia on eikä niitä mainita muissa kohdissa)*
4.1.8.1	L1e–L7e	Toimintaperiaate: .....
5.		**AJONEUVON KÄYTTÖVOIMAPERHE**
5,1	L1e–L7e	Valmistajan on ajoneuvon käyttövoimaperheen määrittämiseksi toimitettava komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteessä XI olevassa 3 kohdassa säädetyt luokituskriteerien edellyttämät tiedot, jos niitä ei ole jo esitetty ilmoituslomakkeessa.

Lisäys 2

Ilmoituslomakkeen malli – kampikammio- ja haihtumispäästöjärjestelmän tyypin EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä kampikammio- ja haihtumispäästöjärjestelmän osalta[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu [21]**: .....
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntämerkit [19]**: .....
0.11.1	L1e–L7e	Kiinnitystapa: .....
0.11.2	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset tyyppihyväksyntämerkin sijainnista (esimerkki ja maininta mitoista): .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1.	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
4.		**YMPÄRISTÖOMINAISUUKSIA JA KÄYTTÖVOIMAYKSIKÖN TEHOA KOSKEVAT YLEISET TIEDOT**
4.2		**Kampikammiopäästöjen rajoitusjärjestelmä**
4.2.1	L1e–L7e	Kampikammiokaasujen kierrätysjärjestelmän konfiguraatio (huohotinjärjestelmä, positiivinen kampikammion tuuletusjärjestelmä, muu)[4]
4.3		**Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä**
4.3.1	L1e–L7e	Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä: kyllä/ei[4]
4.3.2	L1e–L7e	Piirustus haihtumispäästöjen valvontajärjestelmästä: .....
4.3.3	L1e–L7e	Piirustus säiliöstä (mukaan lukien mitat ja tuuletus- ja tyhjennysmekanismi): .....
4.3.4	L1e–L7e	Käytettävissä oleva kapasiteetti ..... g
4.3.5	L1e–L7e	Adsorptiomateriaali: ..... (esim. puuhiili, hiili, synteettinen jne.)
4.3.6	L1e–L7e	Kotelon materiaali: ..... (esim. muovi, teräs jne.)
4.3.7	L1e–L7e	Polttonestesäiliön kaavio tilavuus- ja materiaalitietoineen: .....
4.3.8	L1e–L7e	Piirustus polttonestesäiliön ja päästöjenrajoittamislaitteen välisestä lämpökilvestä: .....
5.		**AJONEUVON KÄYTTÖVOIMAPERHE**
5.1	L1e–L7e	Valmistajan on ajoneuvon käyttövoimaperheen määrittämiseksi toimitettava komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteessä XI olevassa 3 kohdassa säädetyt luokituskriteerien edellyttämät tiedot, jos niitä ei ole jo esitetty ilmoituslomakkeessa.

Lisäys 3

Ilmoituslomakkeen malli – ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän (OBD-järjestelmän) tyypin EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän osalta[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu [21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntämerkit [19]**: ...
0.11.1	L1e–L7e	Kiinnitystapa: .....
0.11.2	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset tyyppihyväksyntämerkin sijainnista (esimerkki ja maininta mitoista): .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
4.		**YMPÄRISTÖOMINAISUUKSIA JA KÄYTTÖVOIMAYKSIKÖN TEHOA KOSKEVAT YLEISET TIEDOT**
4.0		**Ympäristö- ja käyttövoimaominaisuuksia koskevat yleiset tiedot**
4.0.1	L1e–L7e	Päästöluokka [16]: Euro ..... (3/4/5)[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
5.		**AJONEUVON KÄYTTÖVOIMAPERHE**
5,1	L1e–L7e	Valmistajan on ajoneuvon käyttövoimaperheen määrittämiseksi toimitettava komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteessä XI olevassa 3 kohdassa säädetyt luokituskriteerien edellyttämät tiedot, jos niitä ei ole jo esitetty ilmoituslomakkeessa.
7.		**AJONEUVON RAKENNETIEDOT**
7.6		**Ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän (OBD-järjestelmän) toimintavaatimukset**
7.6.1		*Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä*
7.6.1.1	L1e–L7e	OBD I: kyllä/ei[4] ja/tai
7.6.1.2	L1e–L7e	OBD II: kyllä/ei[4]
7.6.2		*OBD-järjestelmän yleiset tiedot*
7.6.2.1	L3e–L7e[10]	Kirjallinen kuvaus ja/tai piirustus vianilmaisimesta: .....
7.6.2.2	L3e–L7e[10]	Luettelo kaikista sisäisen valvontajärjestelmän valvomista komponenteista ja niiden tarkoituksesta: .....
7.6.2.3	L3e–L7e[10]	Kirjallinen kuvaus (yleiset toimintaperiaatteet) kaikesta OBD I -järjestelmän virtapiirien (avoin virtapiiri, oikosuljettu, eheys) ja elektroniikan (PCU/ECU-yksikön sisäinen ja viestintäelektroniikka) valvonnasta: .....
7.6.2.4	L3e–L7e[10]	Kirjallinen kuvaus (yleiset toimintaperiaatteet) kaikista OBD I -järjestelmän valvontatoiminnoista, jotka vian määrityksen yhteydessä käynnistävät vääntömomenttia merkittävästi vähentävän toimintatilan: .....
7.6.2.5	L3e–L7e[10]	Kirjallinen kuvaus tuetuista yhteyskäytännöistä: .....
7.6.2.6	L3e–L7e[10]	Vianmääritysliittimen fyysinen sijainti (lisätään piirustuksia ja valokuvia): .....
7.6.2.7	L3e–L7e[10]	Kirjallinen kuvaus OBD II -järjestelmästä (yleiset toimintaperiaatteet), jos vaihetta II noudatetaan vapaaehtoisesti:
7.6.2.7.1	L3e–L7e[10]	Kipinäsytytysmoottorit
7.6.2.7.1.1	L3e–L7e[10]	Katalysaattorin valvonta: .....
7.6.2.7.1.2	L3e–L7e[10]	Sytytyskatkojen havaitseminen: .....
7.6.2.7.1.3	L3e–L7e[10]	Happianturin valvonta: .....
7.6.2.7.1.4	L3e–L7e[10]	Muut komponentit, joita OBD-järjestelmä valvoo: .....
7.6.2.7.2	L3e–L7e[10]	Puristussytytysmoottorit
7.6.2.7.2.1	L3e–L7e[10]	Katalysaattorin valvonta: .....
7.6.2.7.2.2	L3e–L7e[10]	Hiukkassuodattimen valvonta: .....
7.6.2.7.2.3	L3e–L7e[10]	Sähköisen polttoaineensyöttöjärjestelmän valvonta: .....
7.6.2.7.2.4	L3e–L7e[10]	deNOx-järjestelmän valvonta: .....
7.6.2.7.2.5	L3e–L7e[10]	Muut komponentit, joita OBD-järjestelmä valvoo: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
7.6.2.7.3	L3e–L7e[10]	Vianilmaisimen aktivoitumisehdot (kiinteä ajokertamäärä tai tilastollinen menetelmä): .....
7.6.2.7.4	L3e–L7e[10]	Luettelo kaikista OBD-järjestelmän tulostuskoodeista ja tietojen esitysmuodosta (selityksin varustettuna): .....
7.6.3		*Yhteensopivuus OBD-järjestelmän kanssa* *Ajoneuvon valmistajan on toimitettava erityisesti seuraavat lisätiedot, jotta sisäisen valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivien varaosien sekä vianmääritykseen käytettävien välineiden ja testilaitteiden valmistus on mahdollista:*
7.6.3.1	L3e–L7e[10]	Kattava asiakirja, jossa kuvataan kaikki ne asiaankuuluvat komponentit, joita tarkkaillaan anturilla vianmääritykseen ja vianilmaisimen aktivoitumiseen liittyvän järjestelmän yhteydessä (kiinteä ajokertamäärä tai tilastollinen menetelmä). Siinä on oltava anturilla tarkkailtujen merkityksellisten toissijaisten parametrien luettelo kunkin OBD-järjestelmällä valvotun komponentin osalta. Asiakirjassa on oltava myös luettelo kaikista OBD-järjestelmän niistä tulostuskoodeista ja niiden tietojen esitysmuodosta (selityksin varustettuna), joita käytetään päästöihin liittyvien ja päästöihin liittymättömien yksittäisten käyttövoimajärjestelmän komponenttien yhteydessä, kun komponentin valvontaa käytetään vianilmaisimen aktivoitumisen määrittämiseen. Siinä on esitettävä tyhjentävä selitys erityisesti palveluissa $05 (testiarvot ID $21–FF) ja $06 annetuista tiedoista: .....
7.6.3.2	L3e–L7e[10]	Niiden ajoneuvotyyppien osalta, jotka käyttävät tietoyhteyttä ISO-standardin 15765-4 ”Road vehicles – Diagnostics on Controller Area Network (CAN) – Part 4: Requirements for emissions-related systems” mukaisesti, valmistajan on annettava tyhjentävä selitys palvelussa $06 (testiarvot ID $00–FF) annetuista tiedoista jokaisen tuetun OBD-valvonta-ID:n osalta: .....
7.6.3.3	L3e–L7e[10]	Edellä vaaditut tiedot voidaan toimittaa jäljempänä esitettävän taulukon muodossa:

Esimerkki OBD-vikakoodien yhteenvetotaulukosta

Komponentti	Vikakoodi	Seurantajärjestelmä	Vianmääritysperusteet	Vianilmaisimen aktivoitumisperusteet	Toissijaiset parametrit	Esivakautus	Demonstraatiotesti
Imuilman lämpötila-anturi, avoin virtapiiri	P0xxxxzz	Vertailu lämpötilamalliin kylmäkäynnistyksen jälkeen	> 20 asteen ero mitatun ja mallinnetun imuilman lämpötilan välillä	3. sykli	Jäähdytys- ja imuilman sensorien signaalit	Kaksi tyyppi I -sykliä	Tyyppi I

7.6.3.4	L3e–L7e[10]	Kuvaus elektronisen kaasunsäätimen (ETC) vikakoodeista: .....
7.6.3.5	L3e–L7e[10]	Kuvaus perussäädöistä, jotka kuljettaja saattaa kohdata elektronisen kaasunsäätimen (ETC) vikaantuessa:
7.6.4		*Yhteyskäytäntöä koskevat tiedot* *Seuraavissa tiedoissa on viitattava ajoneuvon merkkiin, malliin ja varianttiin tai tiedot on yksilöitävä käyttäen muuta toimivaa määritelmää, kuten ajoneuvon tunnistenumeroa tai ajoneuvon ja järjestelmän tunnistetta:*
7.6.4.1	L3e–L7e[10]	Mahdolliset yhteyskäytäntöä koskevat tiedot, jotka tarvitaan täydelliseen vianmääritykseen komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteen XII lisäyksessä 1 olevassa 3.8 kohdassa asetettujen vaatimusten lisäksi, kuten yhteyskäytäntötiedot, jotka liittyvät laitteistoihin tai ohjelmistoihin, parametrien tunnisteisiin, siirtotoimintoihin, vikamuistien vaatimuksiin tai virhetilanteisiin;

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
7.6.4.2	L3e–L7e[10]	Yksityiskohtaiset tiedot siitä, miten hankitaan ja tulkitaan kaikkia vikakoodeja, jotka eivät vastaa komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteen XII lisäyksessä 1 olevassa 3.1 kohdassa asetettuja vaatimuksia;
7.6.4.3	L3e–L7e[10]	Luettelo kaikista saatavilla olevista muuttuvien tietojen parametreista, mukaan lukien tiedot mittakaavan muuttamisesta ja tietojen saatavuudesta;
7.6.4.4	L3e–L7e[10]	Luettelo kaikista saatavilla olevista toiminnallisista testeistä, mukaan lukien laitteiden aktivointi tai ohjaus sekä testien täytäntöönpano;
7.6.4.5	L3e–L7e[10]	Yksityiskohtaiset tiedot siitä, miten hankitaan tietoa komponenteista ja tilasta, aikaleimoista, käsiteltävänä olevista vikakoodeista ja talletetuista tilatiedoista;
7.6.4.6	L3e–L7e[10]	PCU/ECU-yksikön ja varianttien koodit;
7.6.4.7	L3e–L7e[10]	Yksityiskohtaiset tiedot siitä, miten huoltovalojen asetukset palautetaan;
7.6.4.8	L3e–L7e[10]	Vianmääritysliittimen sijainti ja liittimen tiedot;
7.6.4.9	L3e–L7e[10]	Moottorin koodin tunniste.
7.6.5		*OBD-järjestelmällä valvottavien komponenttien testaus ja vianmääritys*
7.6.5.1	L3e–L7e[10]	Kuvaus testeistä, joilla varmistetaan järjestelmän toiminta komponentin tai johdotuksen tasolla:

Lisäys 4

Ilmoituslomakkeen malli – melua rajoittavan järjestelmän tyypin EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä melua rajoittavan järjestelmän osalta[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu [21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntämerkit [19]:** .....
0.11.1	L1e–L7e	Kiinnitystapa: .....
0.11.2	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset tyyppihyväksyntämerkin sijainnista (esimerkki ja maininta mitoista): .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
1.		**YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET**
1.8		**Käyttövoimayksikön teho**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Ajoneuvon suurin ilmoitettu nopeus: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus [22]: ..... km/h ja vaihde, jolla se saavutetaan: .....
1.8.3	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettoteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.4	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettovääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.5	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisteho (15/30[4] minuutin teho[27]): ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.8	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.9	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin huipputeho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
4.		**YMPÄRISTÖOMINAISUUKSIA JA KÄYTTÖVOIMAYKSIKÖN TEHOA KOSKEVAT YLEISET TIEDOT**
4.0		**Ympäristö- ja käyttövoimaominaisuuksia koskevat yleiset tiedot**
4.0.2		*Melutaso*
4.0.2.1	L1e–L7e	Paikallaan oleva ajoneuvo: ..... dB(A) moottorin pyörintänopeudella ..... min^{-1}
4.0.2.2	L1e–L7e	Ohiajomelu: ..... dB(A)
4.4		**Ympäristöominaisuuksia ja käyttövoimayksikön tehoa koskevat lisätiedot**
4.4.3	L1e–L7e	Tämän ilmoituslomakkeen lisäksi on käytettävä sovellettavaa E-säännön nro 9, 41 tai 63 mukaista, melutasoa koskevaa ilmoituslomaketta.

Lisäys 5

Ilmoituslomakkeen malli – käyttövoimayksikön tehojärjestelmän tyypin EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä käyttövoimayksikön tehojärjestelmän osalta[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu [21]:** .....
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntämerkit [19]:** .....
0.11.1	L1e–L7e	Kiinnitystapa: .....
0.11.2	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset tyyppihyväksyntämerkin sijainnista (esimerkki ja maininta mitoista): .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
1.		**YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET**
1.8		**Käyttövoimayksikön teho**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Ajoneuvon suurin ilmoitettu nopeus: km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus [22]: ..... km/h ja vaihde, jolla se saavutetaan: .....
1.8.3	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettoteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.4	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettovääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.5	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisteho (15/30[4] minuutin teho[27]): .... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.8	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.9	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin huipputeho: .... kW pyörintänopeudella .... min^{-1} seossuhteella ...
3.		**VOIMALAITTEEN YLEISET OMINAISUUDET**
3.3		**Täyssähkö- tai hybridisähkövoimanlähde ja sen hallinta**
3.3.3.4	L1e–L7e	15/30[4] minuutin teho [27]: ..... kW
3.9		**Apuvoimalaitteella varustettu polkupyörä**
3.9.1	L1e	Lihasvoiman/sähkövoiman suhde: .....
3.9.2	L1e	Suurin avustuskerroin: .....
3.9.3	L1e	Ajoneuvon suurin nopeus, jota sähkömoottori avustaa: ..... km/h
3.9.4	L1e	Sammutusmatka: ..... m

Lisäys 6

Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän pilaantumista rajoittavan laitteen EU-tyyppihyväksyntä

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu** [21]: .....
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka[2] .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
1.		**YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET**
1.8		**Käyttövoimayksikön teho**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Ajoneuvon suurin ilmoitettu nopeus: km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus [22]: .... km/h ja vaihde, jolla se saavutetaan: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
1.8.3	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettoteho: ..... kW pyörintänopeudella .... min-^{1} seossuhteella .....
1.8.4	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettovääntömomentti: .... Nm pyörintänopeudella ..... min-^{1} seossuhteella .....
1.8.5	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisteho (15/30[4] minuutin teho[27]): ... kW pyörintänopeudella ..... min-^{1}
1.8.6	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min-^{1}
1.8.7	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisteho: .... kW pyörintänopeudella .... min-^{1} seossuhteella .....
1.8.8	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisvääntömomentti: .... Nm pyörintänopeudella ..... min-^{1} seossuhteella .....
1.8.9	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin huipputeho: ... kW pyörintänopeudella ... min-^{1} seossuhteella ....
4.		**YMPÄRISTÖOMINAISUUKSIA JA KÄYTTÖVOIMAYKSIKÖN TEHOA KOSKEVAT YLEISET TIEDOT**
4.0		**Ympäristö- ja käyttövoimaominaisuuksia koskevat yleiset tiedot:**
4.0.1	L1e–L7e	Päästöluokka [16]: Euro ..... (3/4/5)[4]
4.1		Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä
4.1.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.2		*Katalysaattori*
4.1.2.1	L1e–L7e	Katalysaattorien ja katalyyttielementtien konfiguraatio ja lukumäärä (tiedot ilmoitettava jokaisesta erillisestä yksiköstä): .....
4.1.2.2	L1e–L7e	Piirustus katalysaattorien mitoista, muodosta ja tilavuudesta: .....
4.1.2.3	L1e–L7e	Katalyysireaktio: .....
* 4.1.2.4	L1e–L7e	Jalometallien kokonaissisältö: .....
* 4.1.2.5	L1e–L7e	Suhteellinen pitoisuus: .....
* 4.1.2.6	L1e–L7e	Substraatti (rakenne ja materiaali): .....
* 4.1.2.7	L1e–L7e	Kennotiheys: .....
* 4.1.2.8	L1e–L7e	Katalysaattorien kotelointi: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
4.1.2.9	L1e–L7e	Katalysaattorien sijainti (paikka ja vertailuetäisyys pakojärjestelmässä): .....
4.1.2.10	L1e–L7e	Katalysaattorin lämpökilpi: kyllä/ei[4]
4.1.2.11	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio regenerointijärjestelmästä / pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.2.11.1	L1e–L7e	Tavanomainen käyttölämpötila: ..... K
4.1.2.11.2	L1e–L7e	Kuluvat reagenssit: kyllä/ei[4]
4.1.2.11.3	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio reagenssin (märkä)virtausjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.2.11.4	L1e–L7e	Katalyysitoimintaan tarvittavan reagenssin tyyppi ja pitoisuus: .....
4.1.2.11.5	L1e–L7e	Reagenssin tavanomainen käyttölämpötila-alue: ..... K
4.1.2.11.6	L1e–L7e	Reagenssin täyttöväli: jatkuva/huolto[4]
4.1.2.12	L1e–L7e	Yksilöivä osanumero:
4.1.3		*Happianturit*
4.1.3.1	L1e–L7e	Piirustukset happianturien komponenteista: .....
4.1.3.2	L1e–L7e	Piirustus päästöjenrajoittamislaitteesta ja happianturien sijainnista (mittasuhteet pakoventtiileihin nähden): .....
4.1.3.3	L1e–L7e	Säätöalueet: .....
4.1.3.4	L1e–L7e	Yksilöivät osanumerot: .....
4.1.3.5	L1e–L7e	Kuvaus happianturin lämmitysjärjestelmästä ja lämmitysstrategiasta: .....
4.1.3.6	L1e–L7e	Happianturien lämpökilvet: kyllä/ei[4]
4.1.4		*Lisäilman suihkutus (ilmasuihku pakojärjestelmään)*
4.1.4.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio lisäilman suihkutusjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.4.2	L1e–L7e	Konfiguraatio (mekaaninen, ilmapulssi, ilmapumppu jne.) [4]: .....
4.1.4.3	L1e–L7e	Toimintaperiaate: .....
4.1.5		*Pakokaasun ulkoinen takaisinkierrätys (EGR):*

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
4.1.5.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio EGR-järjestelmästä (pakokaasuvirrasta) ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.5.2	L1e–L7e	Ominaisuudet: .....
4.1.6		*Hiukkassuodatin*
4.1.6.1	L1e–L7e	Piirustus hiukkasloukkukomponentista ja hiukkassuodattimen mitoista, muodosta ja tilavuudesta: .....
4.1.6.2	L1e–L7e	Hiukkassuodattimen rakenne: .....
4.1.6.3	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio hiukkassuodattimesta ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.6.4	L1e–L7e	Sijainti (vertailuetäisyys pakojärjestelmässä): .....
4.1.6.5	L1e–L7e	Kuvaus ja piirustus regenerointimenetelmästä tai -järjestelmästä: .....
4.1.7		*NOx-loukku*
4.1.7.1	L1e–L7e	NOx-loukun toimintaperiaate: .....
4.1.8		*Pakokaasupäästöjä rajoittavat lisälaitteet (jos sellaisia on eikä niitä mainita muissa kohdissa)*
4.1.8.1	L1e–L7e	Toimintaperiaate: .....

Lisäys 7

Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän melua rajoittavan laitteen EU-tyyppihyväksyntä

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu [21]**:
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
1.		**YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET**
1.8		**Käyttövoimayksikön teho**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Ajoneuvon suurin ilmoitettu nopeus: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus [22]: ..... km/h ja vaihde, jolla se saavutetaan: .....
1.8.3	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettoteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.4	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettovääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.5	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisteho (15/30[4] minuutin teho[27]): ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
1.8.8	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.9	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin huipputeho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
4.		**YMPÄRISTÖOMINAISUUKSIA JA KÄYTTÖVOIMAYKSIKÖN TEHOA KOSKEVAT YLEISET TIEDOT**
4.0		**Ympäristö- ja käyttövoimaominaisuuksia koskevat yleiset tiedot:**
4.0.1	L1e–L7e	Päästöluokka [16]: Euro ..... (3/4/5)[4]
4.0.2.		Melutaso
4.0.2.1	L1e–L7e	Paikallaan oleva ajoneuvo: ..... dB(A) moottorin pyörintänopeudella ..... min^{-1}
4.0.2.2	L1e–L7e	Ohiajomelu: ..... dB(A)
4.4		**Ympäristöominaisuuksia ja käyttövoimayksikön tehoa koskevat lisätiedot**
4.4.4.	L1e–L7e	Tämän ilmoituslomakkeen lisäksi on käytettävä sovellettavaa E-säännön nro 92 mukaista ajoneuvoon asennettavia melua rajoittavia laitteita koskevaa ilmoituslomaketta.

Lisäys 8

Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän päästöjenrajoittamislaitteen (pilaantumista rajoittavan laitteen ja melua rajoittavan laitteen) EU-tyyppihyväksyntä

	Kohdan nro (Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu [21]:** ...
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
1.		**YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET**
1.8		**Käyttövoimayksikön teho**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Ajoneuvon suurin ilmoitettu nopeus: ..... km/h

	Kohdan nro (Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus [22]: ... km/h ja vaihde, jolla se saavutetaan: ...
1.8.3	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettoteho: ... kW pyörintänopeudella ... min-^{1} seossuhteella ...
1.8.4	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettovääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min-^{1} seossuhteella .....
1.8.5	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisteho (15/30[4] minuutin teho[27]): ... kW pyörintänopeudella ..... min-^{1}
1.8.6	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisvääntömomentti: ... Nm pyörintänopeudella ... min-^{1}
1.8.7	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min-^{1} seossuhteella .....
1.8.8	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min-^{1} seossuhteella .....
1.8.9	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin huipputeho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min-^{1} seossuhteella .....
4.		**YMPÄRISTÖOMINAISUUKSIA JA KÄYTTÖVOIMAYKSIKÖN TEHOA KOSKEVAT YLEISET TIEDOT**
4.0		**Ympäristö- ja käyttövoimaominaisuuksia koskevat yleiset tiedot**
4.0.1	L1e–L7e	Päästöluokka [16]: Euro ..... (3/4/5)[4]
4.0.2		Melutaso
4.0.2.1	L1e–L7e	Paikallaan oleva ajoneuvo: ..... dB(A) moottorin pyörintänopeudella ..... min-^{1}
4.0.2.2	L1e–L7e	Ohiajomelu: ..... dB(A)
4.1		**Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä**
4.1.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.2		*Katalysaattori*
4.1.2.1	L1e–L7e	Katalysaattorien ja katalyyttielementtien konfiguraatio ja lukumäärä (tiedot ilmoitettava jokaisesta erillisestä yksiköstä): .....
4.1.2.2	L1e–L7e	Piirustus katalysaattorien mitoista, muodosta ja tilavuudesta: .....
4.1.2.3	L1e–L7e	Katalyysireaktio: .....
* 4.1.2.4	L1e–L7e	Jalometallien kokonaissisältö: .....
* 4.1.2.5	L1e–L7e	Suhteellinen pitoisuus: .....

	Kohdan nro (Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
* 4.1.2.6	L1e–L7e	Substraatti (rakenne ja materiaali): .....
* 4.1.2.7	L1e–L7e	Kennotiheys: .....
* 4.1.2.8	L1e–L7e	Katalysaattorien kotelointi: .....
4.1.2.9	L1e–L7e	Katalysaattorien sijainti (paikka ja vertailuetäisyys pakojärjestelmässä): .....
4.1.2.10	L1e–L7e	Katalysaattorin lämpökilpi: kyllä/ei[4]
4.1.2.11	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio regenerointijärjestelmästä / pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.2.11.1	L1e–L7e	Tavanomainen käyttölämpötila: ..... K
4.1.2.11.2	L1e–L7e	Kuluvat reagenssit: kyllä/ei[4]
4.1.2.11.3	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio reagenssin (märkä)virtausjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.2.11.4	L1e–L7e	Katalyysitoimintaan tarvittavan reagenssin tyyppi ja pitoisuus:
4.1.2.11.5	L1e–L7e	Reagenssin tavanomainen käyttölämpötila-alue: ..... K
4.1.2.11.6	L1e–L7e	Reagenssin täyttöväli: jatkuva/huolto[4]
4.1.2.12	L1e–L7e	Yksilöivä osanumero: .....
4.1.3		*Happianturit*
4.1.3.1	L1e–L7e	Piirustukset happianturien komponenteista: .....
4.1.3.2	L1e–L7e	Piirustus päästöjenrajoittamislaitteesta ja happianturien sijainnista (mittasuhteet pakoventtiileihin nähden): .....
4.1.3.3	L1e–L7e	Säätöalueet: .....
4.1.3.4	L1e–L7e	Yksilöivät osanumerot: .....
4.1.3.5	L1e–L7e	Kuvaus happianturin lämmitysjärjestelmästä ja lämmitysstrategiasta: .....
4.1.3.6	L1e–L7e	Happianturien lämpökilvet: kyllä/ei[4]
4.1.4		*Lisäilman suihkutus (ilmasuihku pakojärjestelmään)*

	Kohdan nro (Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
4.1.4.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio lisäilman suihkutusjärjestelmästä ja sen hallintajärjestelmästä: ...
4.1.4.2	L1e–L7e	Konfiguraatio (mekaaninen, ilmapulssi, ilmapumppu jne.) [4]: .....
4.1.4.3	L1e–L7e	Toimintaperiaate: .....
4.1.5		*Pakokaasun ulkoinen takaisinkierrätys (EGR)*
4.1.5.1	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio EGR-järjestelmästä (pakokaasuvirrasta) ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.5.2	L1e–L7e	Ominaisuudet: .....
4.1.5.3	L1e–L7e	Vesijäähdytteinen EGR-järjestelmä: kyllä/ei[4]
4.1.5.4	L1e–L7e	Ilmajäähdytteinen EGR-järjestelmä: kyllä/ei[4]
4.1.6		*Hiukkassuodatin*
4.1.6.1	L1e–L7e	Piirustus hiukkasloukkukomponentista ja hiukkassuodattimen mitoista, muodosta ja tilavuudesta .....
4.1.6.2	L1e–L7e	Hiukkassuodattimen rakenne: .....
4.1.6.3	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus ja kaavio hiukkassuodattimesta ja sen hallintajärjestelmästä: .....
4.1.6.4	L1e–L7e	Sijainti (vertailuetäisyys pakojärjestelmässä): .....
4.1.6.5	L1e–L7e	Kuvaus ja piirustus regenerointimenetelmästä tai -järjestelmästä: .....
4.1.7		*NOx-loukku*
4.1.7.1	L1e–L7e	NOx-loukun toimintaperiaate: .....
4.1.8		*Pakokaasupäästöjä rajoittavat lisälaitteet (jos sellaisia on eikä niitä mainita muissa kohdissa)*
4.1.8.1	L1e–L7e	Toimintaperiaate:
4.4		**Ympäristöominaisuuksia ja käyttövoimayksikön tehoa koskevat lisätiedot**
4.4.4	L1e–L7e	Tämän ilmoituslomakkeen lisäksi on käytettävä sovellettavaa E-säännön nro 92 mukaista ajoneuvoon asennettavia melua rajoittavia laitteita koskevaa ilmoituslomaketta.

Lisäys 9

Ilmoituslomakkeen malli – jarrujärjestelmän tyypin EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä jarrujärjestelmän osalta[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu [21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntämerkit [19]:** .....
0.11.1	L1e–L7e	Kiinnitystapa: .....
0.11.2	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset tyyppihyväksyntämerkin sijainnista (esimerkki ja maininta mitoista): .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
1.		**YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET**
1.8		**Käyttövoimayksikön teho**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Ajoneuvon suurin ilmoitettu nopeus: ..... km/h

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus [22]: ..... km/h ja vaihde, jolla se saavutetaan: .....
1.8.3	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettoteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.4	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettovääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.5	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisteho (15/30[4] minuutin teho[27]): ... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.8	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.9	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin huipputeho: .... kW pyörintänopeudella .... min^{-1} seossuhteella ...
2.		**MASSAT JA MITAT**
		(kg, mm) Viitataan piirustuksiin tarvittaessa
2.1		**Ajoneuvon massan vaihteluväli (kokonaismassa)**
2.1.1	L1e–L7e	Ajokuntoisen ajoneuvon massa: ..... kg
2.1.1.1	L1e–L7e	Ajokuntoisen ajoneuvon massan jakautuminen akseleille: ..... kg
2.1.3	L1e–L7e	Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg
2.1.3.1	L1e–L7e	Suurin teknisesti sallittu massa etuakselilla: ..... kg
2.1.3.2	L1e–L7e	Suurin teknisesti sallittu massa taka-akselilla: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Suurin teknisesti sallittu massa sivuvaunun akselilla: ..... kg
6.		**TOIMINTATURVALLISUUTTA KOSKEVAT TIEDOT**
6.2		**Jarrut, mukaan luettuina lukkiutumattomat ja yhdistetyt jarrujärjestelmät**
6.2.1	L1e–L7e	Jarrujen ominaisuudet, mukaan luettuina yksityiskohtaiset tiedot ja piirustukset rummuista, levyistä, johdoista, jarrukenkien/-palojen/-päällysteiden merkistä ja tyypistä, jarrun tehollisista pinta-aloista, rumpujen, kenkien tai levyjen säteestä, rumpujen massasta, säätölaitteista, akselien ja pyöräntuennan asianomaisista osista, vivuista, polkimista [4]: .....
6.2.2	L1e–L7e	Toimintakaavio, kuvaus ja/tai piirustus jarrujärjestelmästä, mukaan luettuna yksityiskohtaiset tiedot ja piirustukset voimansiirrosta ja sen hallintalaitteista sekä lyhyt kuvaus jarrujärjestelmässä käytetyistä sähköisistä ja/tai elektronisista komponenteista [4]:
6.2.2.1	L1e–L7e	Etu- ja takajarrut ja sivuvaunun jarrut, levy- ja/tai rumpujarrut [4]:
6.2.2.2	L1e–L7e	Seisontajarrujärjestelmä: .....
6.2.2.3	L1e–L7e	Kaikki mahdolliset lisäjarrujärjestelmät: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.2.3	L1e–L7e	Ajoneuvo on varustettu vetämään jarrutonta perävaunua / työntöjarrulla / sähköisillä/pneumaattisilla/hydraulisilla käyttöjarruilla varustettua perävaunua: kyllä/ei[4] .....
6.2.4	L1e–L7e	Lukkiutumaton/yhdistetty jarrujärjestelmä
6.2.4.1	L1e–L7e	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä: kyllä/ei/valinnainen[4]
6.2.4.2	L1e–L7e	Yhdistetty jarrujärjestelmä: kyllä/ei/valinnainen[4]
6.2.4.3	L1e–L7e	Lukkiutumaton ja yhdistetty jarrujärjestelmä: kyllä/ei/valinnainen[4]
6.2.4.4	L1e–L7e	Kaaviot: .....
6.2.5	L1e–L7e	Hydraulisäiliöt: .....
6.2.6	L1e–L7e	Jarrujärjestelmien erityisominaisuudet: .....
6.2.6.1	L1e–L7e	Jarrukengät ja/tai -palat [4]: .....
6.2.6.2	L1e–L7e	Päällysteet ja/tai palat (ilmoitetaan merkki, tyyppi, materiaalin luokka tai tunnistusmerkintä): .....
6.2.6.3	L1e–L7e	Jarruvivut ja/tai -polkimet [4]: .....
6.2.6.4	L1e–L7e	Muut laitteet (tapauksen mukaan): piirustus ja kuvaus: .....

Lisäys 10

Ilmoituslomakkeen malli – valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennusjärjestelmän EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä valaisimien ja merkkivalolaitteiden järjestelmän asentamisen osalta[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu [21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntämerkit [19]**: .....
0.11.1	L1e–L7e	Kiinnitystapa: .....
0.11.2	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset tyyppihyväksyntämerkin sijainnista (esimerkki ja maininta mitoista): .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
6.		**TOIMINTATURVALLISUUTTA KOSKEVAT TIEDOT**
6.11		**Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus, myös automaattisesti kytkeytyvät valot**

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.11.1	L1e–L7e	Luettelo kaikista laitteista (mainitaan lukumäärä, merkit, tyyppi, komponenttien tyyppihyväksyntämerkit, kaukovalaisimien suurin valonvoimakkuus, väri, vastaava ilmaisin): .....
6.11.2	L1e–L7e	Kaavio, jossa näkyy valaisimien ja merkkivalolaitteiden sijainti: .....
6.11.3	L1e–L7e	Hätävilkkuvalaisimet: .....
6.11.4	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus valaisin- ja merkkivalojärjestelmässä käytetyistä sähköisistä ja/tai elektronisista komponenteista: .....
6.11.5	L1e–L7e	Jokaisen valaisimen ja heijastimen osalta ilmoitetaan seuraavat tiedot (kirjallisena ja/tai kaaviona):
6.11.5.1	L1e–L7e	Piirustus, jossa esitetään valaisevan pinnan laajuus: .....
6.11.5.2	L1e–L7e	Menetelmä näkyvän pinnan määrittämiseksi E-säännön nro 48 2.10 kohdan mukaisesti (EUVL L 323, 6.12.2011, s. 46): .....
6.11.5.3	L1e–L7e	Vertailuakseli ja -keskipiste: .....
6.11.5.4	L1e–L7e	Peitettävien valaisimien toimintatapa: .....
6.11.6	L1e–L7e	Ajovalaisimien säätölaitteen kuvaus/piirustus ja tyyppi (esim. automaattinen, portaittaisesti käsisäätöinen, portaattomasti käsisäätöinen) [4]: .....
6.11.6.1	L1e–L7e	Hallintalaite: .....
6.11.6.2	L1e–L7e	Viitemerkit: .....
6.11.6.3	L1e–L7e	Kuormitusolosuhteita koskevat merkit: .....

Lisäys 11

Ilmoituslomakkeen malli – kaatumisen varalta asennettujen suojarakennejärjestelmän (ROPS) tyypin EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä kaatumisen varalta asennetun suojarakennejärjestelmän osalta[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu [21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntämerkit [19]:** .....
0.11.1	L1e–L7e	Kiinnitystapa: .....
0.11.2	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset tyyppihyväksyntämerkin sijainnista (esimerkki ja maininta mitoista): .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
6.		**TOIMINTATURVALLISUUTTA KOSKEVAT TIEDOT**
6.13		**Kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet (ROPS)**
6.13.1	L7e-B2	Yksityiskohtainen tekninen kuvaus, sijainti, kiinnitys jne. (myös valokuvat tai piirustukset): ...
6.13.2		*ROPS: turvakehys*[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.13.2.1	L7e-B2	Sisä- ja ulkomitat: .....
6.13.2.2	L7e-B2	Materiaalit ja valmistustapa: .....
6.13.3		*ROPS: turvaohjaamo*[4]
6.13.3.1	L7e-B2	Muut sääsuojausjärjestelyt (kuvaus): .....
6.13.3.2	L7e-B2	Sisä- ja ulkomitat: .....
6.13.4		*ROPS: eteen/taakse asennetut turvakaaret,*[4]*taitettavat/ei taitettavat*[4]
6.13.4.1	L7e-B2	Mitat: .....
6.13.4.2	L7e-B2	Materiaalit ja valmistustapa: .....

Lisäys 12

Ilmoituslomakkeen malli – renkaiden asennusjärjestelmän EU-tyyppihyväksyntä / ajoneuvotyypin EU-tyyppihyväksyntä renkaiden asentamisen osalta[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9.	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu** [21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntämerkit**[19]: .....
0.11.1	L1e–L7e	Kiinnitystapa: .....
0.11.2	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset tyyppihyväksyntämerkin sijainnista (esimerkki ja maininta mitoista): .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
1.		**YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET**
1.8		**Käyttövoimayksikön teho**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Ajoneuvon suurin ilmoitettu nopeus: km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus [22]: ..... km/h ja vaihde, jolla se saavutetaan: .....
1.8.3	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettoteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.4	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettovääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.5	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisteho (15/30[4] minuutin teho[27]): ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.8	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.9	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin huipputeho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
2.		**MASSAT JA MITAT** (kg, mm) Viitataan piirustuksiin tarvittaessa
2.1		**Ajoneuvon massan vaihteluväli (kokonaismassa)**
2.1.1	L1e–L7e	Ajokuntoisen ajoneuvon massa: ..... kg
2.1.1.1	L1e–L7e	Ajokuntoisen ajoneuvon massan jakautuminen akseleille: ..... kg
2.1.2	L1e–L7e	Todellinen massa: ..... kg
2.1.2.1	L1e–L7e	Todellisen massan jakautuminen akseleille: ..... kg

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
2.1.3	L1e–L7e	Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg
2.1.3.1	L1e–L7e	Suurin teknisesti sallittu massa etuakselilla: ..... kg
2.1.3.2	L1e–L7e	Suurin teknisesti sallittu massa taka-akselilla: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Suurin teknisesti sallittu massa sivuvaunun akselilla: ..... kg
2.1.5	L1e–L7e	Valmistajan ilmoittama suurin hyötymassa: ..... kg
2.1.7	L1e–L7e	Suurin teknisesti sallittu vedettävä massa seuraavien osalta [4]: jarrullinen: ..... kg, jarruton: ..... kg
2.1.7.1	L1e–L7e	Yhdistelmän suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg
2.1.7.2	L1e–L7e	Suurin teknisesti sallittu massa kytkentäkohdassa: ..... kg
6.		**TOIMINTATURVALLISUUTTA KOSKEVAT TIEDOT**
6.18		**Rengas-/pyöräyhdistelmä**
6.18.1		*Renkaat*:
6.18.1.1		Kokomerkintä:
6.18.1.1.1	L1e–L7e	Akseli 1: .....
6.18.1.1.2	L1e–L7e	Akseli 2: .....
6.18.1.1.3	L4e	Sivuvaunun pyörä: .....
6.18.1.2	L1e–L7e	Pienin kantavuusluku: ..... kunkin renkaan suurimmalla kuormituksella: ..... kg
6.18.1.3	L1e–L7e	Ajoneuvon teoreettista suurinta rakenteellista nopeutta vastaava pienin nopeusluokka-tunnus: .....
6.18.1.4	L1e–L7e	Ajoneuvon valmistajan suosittelemat rengaspaineet: ..... kPa
6.18.2		*Pyörät*:
6.18.2.1	L1e–L7e	Vanteen koot: .....
6.18.2.2	L1e–L7e	Ajoneuvolle sopivat käyttöluokat:.....
6.18.2.3	L1e–L7e	Nimellinen vierintäkehä: .....

Lisäys 13

Ilmoituslomakkeen malli – komponenttina hyväksyttävän äänimerkinantolaitteen EU-tyyppihyväksyntä

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite:**.....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10	L1e–L7e	**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu** [21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.		**TOIMINTATURVALLISUUTTA KOSKEVAT TIEDOT**
6.1		**Äänimerkinantolaitteet**
6.1.1	L1e–L7e	Tiivistetty kuvaus käytetyistä laitteista ja niiden tarkoitus: .....
6.1.2	L1e–L7e	Piirustukset, joista näkyy äänimerkinantolaitteiden sijainti ajoneuvon rakenteeseen nähden: .....
6.1.4	L1e–L7e	Sähköinen/pneumaattinen piirikaavio: .....
6.1.4.1	L1e–L7e	Jännite: Vaihtovirta/tasavirta[4]
6.1.4.2	L1e–L7e	Nimellisjännite tai -paine: .....

Lisäys 14

Ilmoituslomakkeen malli – komponenttina tai erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän muun kuin lasisen tuulilasin EU-tyyppihyväksyntä

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka[2]: .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.		**TOIMINTATURVALLISUUTTA KOSKEVAT TIEDOT**
6.5		**Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet ja -pesimet sekä huurteen- ja huurunpoistolaitteet**
6.5.1		*Tuulilasi*
6.5.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Käytetyt materiaalit: .....
6.5.1.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Asennusmenetelmä: .....
6.5.1.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Kallistuskulma: .....
6.5.1.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Tuulilasin apulaitteet ja asennuspaikka sekä lyhyt kuvaus kaikista sähköisistä/elektronisista komponenteista: .....
6.5.1.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Piirustus tuulilasista ja sen mitoista: .....

Lisäys 15

Ilmoituslomakkeen malli – komponenttina tai erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän tuulilasinpesimen EU-tyyppihyväksyntä

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka[2]: .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12.		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.		**TOIMINTATURVALLISUUTTA KOSKEVAT TIEDOT**
6.7		**Tuulilasinpesin**
6.7.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Yksityiskohtainen tekninen kuvaus (myös valokuvat tai piirustukset): .....
6.7.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Säiliön tilavuus: l

Lisäys 16

Ilmoituslomakkeen malli – komponenttina tai erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän näkyvyyden taakse tarjoavan laitteen EU-tyyppihyväksyntä

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1.	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.		**TOIMINTATURVALLISUUTTA KOSKEVAT TIEDOT**
6.12		**Näkyvyys taakse**
6.12.1		*Taustapeilit (ilmoitetaan peilikohtaisesti)*
6.12.1.1	L1e–L7e	Sellaiset piirustukset peilin tunnistamiseksi, joissa esitetään taustapeilien sijainti ajoneuvon rakenteeseen nähden: .....
6.12.1.3	L1e–L7e	Lyhyt kuvaus säätöjärjestelmän elektronisista komponenteista: .....
6.12.2	L1e–L7e	*Muut epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet kuin peilit*
6.12.2.1	L1e–L7e	Laitteen kuvaus: .....
6.12.2.2	L1e–L7e	Kun on kyseessä kamera-näyttölaite, havaintoetäisyys (mm), kontrasti, kirkkausalue, häikäisyn korjaus, näytön ominaisuudet (mustavalkoinen/väri[4]), kuvantoistotaajuus, näytön kirkkausalue [4]: .....
6.12.2.3	L1e–L7e	Riittävän yksityiskohtaiset piirustukset koko laitteen tunnistamista varten, myös asennusohjeet; EU-tyyppihyväksyntämerkin paikka on osoitettava piirustuksissa: .....

Lisäys 17

Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävien turvavöiden EU-tyyppihyväksyntä

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka[2]: .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
6.		**TOIMINTATURVALLISUUTTA KOSKEVAT TIEDOT**
6.14		**Turvavyöt ja/tai muut kiinnitysjärjestelmät**
6.14.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kuvaus erikoistyyppisestä turvavyöstä, jonka yksi kiinnityspiste sijaitsee istuimen selkänojassa tai joka sisältää energianvaimentimen:.....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.14.3	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kiinnityspisteiden lukumäärä ja sijainti:.....
6.14.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Lyhyt kuvaus sähköisistä/elektronisista komponenteista:.....

Lisäys 18

Ilmoituslomakkeen malli – komponenttina tai erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän istuinpaikan (satula/istuin) EU-tyyppihyväksyntä

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
6.		**TOIMINTATURVALLISUUTTA KOSKEVAT TIEDOT**
6.16		**Istuinpaikat (satulat ja istuimet)**
6.16.1	L1e–L7e	Istuinpaikkojen lukumäärä: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Sijainti ja järjestely[8]: .....
6.16.2	L1e–L7e	Istuinpaikka: istuin/satula[4]
6.16.3	L1e–L7e	Kuvaus ja piirustukset seuraavista:
6.16.3.1	L1e–L7e	Istuimet ja niiden kiinnityspisteet: .....
6.16.3.2	L1e–L7e	Säätöjärjestelmä: .....
6.16.3.3	L1e–L7e	Säätö- ja lukitusjärjestelmät: .....
6.16.3.4	L1e–L7e	Istuinrakenteeseen kuuluvat turvavöiden kiinnityspisteet: .....
6.16.3.5	L1e–L7e	Kiinnityspisteinä käytetyt ajoneuvon osat: .....
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinaatit tai piirustus kaikkien istuinpaikkojen R-pisteistä: .....
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kuljettajan istuin: .....
6.16.4.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kaikki muut istuinpaikat: .....
6.16.5	L1e–L7e	Suunniteltu ylävartalokulma: .....
6.16.5.1	L1e–L7e	Kuljettajan istuin: .....
6.16.5.2	L1e–L7e	Kaikki muut istuinpaikat: .....
6.16.6	L1e–L7e	Istuimen säätöalue: .....
6.16.6.1	L1e–L7e	Kuljettajan istuin: .....
6.16.6.2	L1e–L7e	Kaikki muut istuinpaikat: .....

Lisäys 19

Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän perävaunun kytkentälaitteen EU-tyyppihyväksyntä

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka[2]: .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
1.		**YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET**
1.8		**Käyttövoimayksikön teho**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Ajoneuvon suurin ilmoitettu nopeus: .....km/h

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus[22]: ..... km/h ja vaihde, jolla se saavutetaan: .....
1.8.3	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettoteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.4	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettovääntömomentti: ... Nm pyörintänopeudella ... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.5	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisteho (15/30[4] minuutin teho[27]): .... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.8	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....
1.8.9	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin huipputeho: .... kW pyörintänopeudella .... min^{-1} seossuhteella ...
2.		**MASSAT JA MITAT**
		(kg, mm) Viitataan piirustuksiin tarvittaessa
7.		**AJONEUVON RAKENNETIEDOT**
7.1		**Kytkentä- ja kiinnityslaitteet**
7.1.1	L1e–L7e	Kytkentälaitteella varustettu luokan L ajoneuvo: kyllä/ei/valinnainen[4]
7.1.2	L1e–L7e	Omistajan käsikirjassa on kuluttajille kaikilla EU:n virallisilla kielillä ohjeita ja tietoa siitä, miten luokan L ajoneuvon ajaminen perävaunun kanssa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin: kyllä/ei[4]
7.1.3	L1e–L7e	Erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksytyn kytkentälaitteen asennus- ja käyttöohjeet on lisätty asiakirjoihin: kyllä/ei[4]
7.1.4	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset, joista näkyy kytkentälaitteiden sijainti ja rakenne:.....
7.1.5	L1e–L7e	Ohjeet vetokytkintyypin kiinnittämisestä ajoneuvoon ja valokuvat tai piirustukset valmistajan ilmoittamista ajoneuvossa olevista kiinnityskohdista; lisätiedot, jos vetokytkintyypin käyttö on rajoitettu ajoneuvotyypin tiettyihin variantteihin tai versioihin:.....
7.1.6.	L1e–L7e	Kiinnityspisteet lisäkytkennälle ja/tai varmistuskaapelille (tarvittaessa voidaan käyttää piirustuksia ja valokuvia): kyllä/ei[4]

Lisäys 20

Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävien luvattoman käytön estävien laitteiden EU-tyyppihyväksyntä

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9		**Valmistajan toiminimi ja osoite:**
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu [21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka [2]: .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
7.		**AJONEUVON RAKENNETIEDOT**
7.2		**Luvattoman käytön estävät laitteet**
7.2.1		*Suojauslaite*
7.2.1.1	L1e–L7e	Tiivistetty kuvaus käytetyistä suojauslaitteista: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
7.2.2		*Ajoneuvon ajonestolaite*
7.2.2.1	L1e–L7e	Ajoneuvon ajonestolaitteen tekninen kuvaus ja toteutetut toimenpiteet, joilla estetään sen kytkeytyminen vahingossa: .....
7.2.3		*Hälytysjärjestelmä*
7.2.3.1	L1e–L7e	Kuvaus hälytysjärjestelmästä ja sen asentamiseen liittyvistä ajoneuvon osista:. .....
7.2.3.2	L1e–L7e	Luettelo pääasiallisista komponenteista, joista hälytysjärjestelmä koostuu: .....

Lisäys 21

Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävien matkustajien kädensijojen EU-tyyppihyväksyntä

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0,7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet)**: .....
0,8	L1e–L7e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9.	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0,10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka[2]: .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0,12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
7.		**AJONEUVON RAKENNETIEDOT**
7,7		**Matkustajien kädensijat ja jalkatuet**
7.7.1		*Kädensijat*
7.7.1.1	L1e–L7e	Tyyppi: hihna ja/tai kahva[4]
7.7.1.2	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset, joista näkyy sijainti ja rakenne: .....

Lisäys 22

Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävien jalkatukien EU-tyyppihyväksyntä

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L1e–L7e	**Merkit (valmistajan kauppanimet)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L1e–L7e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L1e–L7e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9	L1e–L7e	**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L1e–L7e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu**[21]: .....
0.10.1	L1e–L7e	Tyyppi[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Variantti[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Versio[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L1e–L7e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka[2]: .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L1e–L7e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
7.7		**Matkustajien kädensijat ja jalkatuet**
7.7.2		*Jalkatuet*
7.7.2.2	L1e–L7e	Valokuvat ja/tai piirustukset, joista näkyy sijainti ja rakenne: .....

Lisäys 23

Ilmoituslomakkeen malli – erillisenä teknisenä yksikkönä hyväksyttävän sivuvaunun EU-tyyppihyväksyntä

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
B.		**Järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.7	L4e	**Merkit (valmistajan kauppanimet)**: .....
0.8	L4e	**Tyyppi**: .....
0.8.1	L4e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.8.2	L4e	Tyyppihyväksyntänumerot (jos saatavissa): .....
0.8.3	L4e	Tyyppihyväksynnät myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....
0.9		**Valmistajan toiminimi ja osoite**: .....
0.9.1	L4e	Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....
0.9.2	L4e	Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....
0.10		**Ajoneuvot, joihin järjestelmä / erillinen tekninen yksikkö on tarkoitettu**[21]:
0.10.1	L4e	Tyyppi[17]: .....
0.10.2	L4e	Variantti[17]: .....
0.10.3	L4e	Versio[17]: .....
0.10.4	L4e	Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....
0.10.5	L4e	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka[2]: .....
C.		**Ajoneuvoa, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat yleiset tiedot**
0.12		**Tuotannon vaatimustenmukaisuus**
0.12.1	L4e	Yleisten laadunvarmistuksen hallintajärjestelmien kuvaus
1.		**YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET**
1.8		**Käyttövoimayksikön teho**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Ajoneuvon suurin ilmoitettu nopeus: ..... km/h

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus[22]: ..... km/h ja vaihde, jolla se saavutetaan: ...
1.8.3	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettoteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella: .....
1.8.4	L1e–L7e	Polttomoottorin suurin nettovääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella: .....
1.8.5	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisteho (15/30[4] minuutin teho[27]): ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisteho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella: .....
1.8.8	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisvääntömomentti: ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella: .....
1.8.9	L1e–L7e	Voimanlähteiden suurin huipputeho: ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella: .....
2.		**MASSAT JA MITAT**
		(kg, mm) Viitataan piirustuksiin tarvittaessa
2.1		**Ajoneuvon massan vaihteluväli (kokonaismassa)**
2.1.1	L4e	*Ajokuntoisen ajoneuvon massa*: ..... kg
2.1.1.1	L4e	Ajokuntoisen ajoneuvon massan jakautuminen akseleille: ..... kg
2.1.2	L4e	*Todellinen massa*: ..... kg
2.1.2.1	L4e	Todellisen massan jakautuminen akseleille: ..... kg
2.1.3	L4e	*Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna*: ..... kg
2.1.3.1	L1e–L7e	Suurin teknisesti sallittu massa etuakselilla: ..... kg
2.1.3.2	L1e–L7e	Suurin teknisesti sallittu massa taka-akselilla: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Suurin teknisesti sallittu massa sivuvaunun akselilla: ..... kg
2.1.4	L4e	Suurin mäestälähtökyky suurimmalla valmistajan ilmoittamalla teknisesti sallitulla massalla: ..... %:n kaltevuus

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
2.1.5	L4e	Valmistajan ilmoittama suurin hyötymassa: ..... kg
2.1.8	L4e	Lisävarusteiden massa: ..... kg
2.2		**Ajoneuvon mittojen vaihteluväli (äärimitat)**
2.2.1	L4e	Pituus: ..... mm
2.2.2	L4e	Leveys: ..... mm
2.2.3	L4e	Korkeus: ..... mm
2.2.4	L4e	Akseliväli: ..... mm Sivuvaunun akseliväli[28]: ..... mm
2.2.5		*Raideleveys*
2.2.5.1	Paripyörillä varustettu luokan L4e ajoneuvo	Raideleveys edessä: ..... mm
2.2.5.2	Paripyörillä varustettu luokan L4e ajoneuvo	Raideleveys edessä: ..... mm
2.2.5.3	L4e	Sivuvaunun raideleveys: ..... mm
6.		**TOIMINTATURVALLISUUTTA KOSKEVAT TIEDOT**
6.2		**Jarrut, mukaan luettuina lukkiutumattomat ja yhdistetyt jarrujärjestelmät**
6.2.1	L4e	Jarrujen ominaisuudet, mukaan luettuina yksityiskohtaiset tiedot ja piirustukset rummuista, levyistä, johdoista, jarrukenkien/-palojen/-päällysteiden merkistä ja tyypistä, jarrun tehollisista pinta-aloista, rumpujen, kenkien tai levyjen säteestä, rumpujen massasta, säätölaitteista, akselien ja pyöräntuennan asianomaisista osista, vivuista, polkimista[4]: .....
6.2.2	L4e	*Toimintakaavio, kuvaus ja/tai piirustus jarrujärjestelmästä, mukaan luettuna yksityiskohtaiset tiedot ja piirustukset voimansiirrosta ja sen hallintalaitteista sekä lyhyt kuvaus jarrujärjestelmässä käytetyistä sähköisistä ja/tai elektronisista komponenteista*[4]: .....
6.2.2.1	L4e	Etu- ja takajarrut ja sivuvaunun jarrut, levy- ja/tai rumpujarrut[4]: .....
6.2.2.2	L4e	Seisontajarrujärjestelmä: .....
6.2.2.3	L4e	Kaikki mahdolliset lisäjarrujärjestelmät: .....
6.2.4	L4e	*Lukkiutumaton/yhdistetty jarrujärjestelmä*

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.2.4.1	L4e	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä: kyllä/ei/valinnainen[4]
6.2.4.2	L4e	Yhdistetty jarrujärjestelmä: kyllä/ei/valinnainen[4]
6.2.4.3	L4e	Lukkiutumaton ja yhdistetty jarrujärjestelmä: kyllä/ei/valinnainen[4]
6.2.4.4	L4e	Kaaviot.....
6.2.5	L4e	Hydraulisäiliöt: .....
6.2.6	L4e	*Jarrujärjestelmien erityisominaisuudet:* .....
6.2.6.1	L4e	Jarrukengät ja/tai -palat[4]: .....
6.2.6.2	L4e	Päällysteet ja/tai palat (ilmoitetaan merkki, tyyppi, materiaalin luokka tai tunnistusmerkintä): .....
6.2.6.3	L4e	Jarruvivut ja/tai -polkimet[4]: .....
6.2.6.4	L4e	Muut laitteet (tapauksen mukaan): piirustus ja kuvaus: .....
6.5		**Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet ja -pesimet sekä huurteen- ja huurunpoistolaitteet**
6.5.1		*Tuulilasi*
6.5.1.1	L4e	Käytetyt materiaalit: .....
6.5.1.2	L4e	Asennusmenetelmä: .....
6.5.1.3	L4e	Kallistuskulma: .....
6.5.1.4	L4e	Tuulilasin apulaitteet ja asennuspaikka sekä lyhyt kuvaus kaikista sähköisistä/elektronisista komponenteista: .....
6.5.1.5	L4e	Piirustus tuulilasista ja sen mitoista: .....
6.11		**Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus, myös automaattisesti kytkeytyvät valot**
6.11.1	L4e	Luettelo kaikista laitteista (mainitaan lukumäärä, merkit, tyyppi, komponenttien tyyppihyväksyntämerkit, kaukovalaisimien suurin valonvoimakkuus, väri, vastaava ilmaisin): .....
6.11.2	L4e	Kaavio, jossa näkyy valaisimien ja merkkivalolaitteiden sijainti: .....
6.11.3	L4e	Hätävilkkuvalaisimet: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.11.4	L4e	Lyhyt kuvaus valaisin- ja merkkivalojärjestelmässä käytetyistä sähköisistä ja/tai elektronisista komponenteista: .....
6.11.5	L4e	*Jokaisen valaisimen ja heijastimen osalta ilmoitetaan seuraavat tiedot (kirjallisena ja/tai kaaviona)*: ...
6.11.5.1	L4e	Piirustus, jossa esitetään valaisevan pinnan laajuus: .....
6.11.5.2	L4e	Menetelmä näkyvän pinnan määrittämiseksi E-säännön nro 48 2.10 kohdan mukaisesti (EUVL L 323, 6.12.2011, s. 46): .....
6.11.5.3	L4e	Vertailuakseli ja -keskipiste: .....
6.11.5.4	L4e	Peitettävien valaisimien toimintatapa: .....
6.11.6	L4e	*Ajovalaisimien säätölaitteen kuvaus/piirustus ja tyyppi (esim. automaattinen, portaittaisesti käsisäätöinen, portaattomasti käsisäätöinen)*[4]: .....
6.11.6.1	L4e	Hallintalaite: .....
6.11.6.2	L4e	Viitemerkit: .....
6.11.6.3	L4e	Kuormitusolosuhteita koskevat merkit: .....
6.12		**Näkyvyys taakse**
6.12.1		*Taustapeilit (ilmoitetaan peilikohtaisesti)*
6.12.1.1	L4e	Sellaiset piirustukset peilin tunnistamiseksi, joissa esitetään taustapeilien sijainti ajoneuvon rakenteeseen nähden: .....
6.12.1.2	L4e	Kiinnitystavan yksityiskohdat, myös siitä ajoneuvon rakenteen osasta, johon peili on kiinnitetty: .....
6.12.1.3	L4e	Lyhyt kuvaus säätöjärjestelmän elektronisista komponenteista: .....
6.12.2	L4e	*Muut epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet kuin peilit*
6.12.2.1	L4e	Laitteen kuvaus: .....
6.12.2.2	L4e	Kun on kyseessä kamera-näyttölaite, havaintoetäisyys (mm), kontrasti, kirkkausalue, häikäisyn korjaus, näytön ominaisuudet (mustavalkoinen/väri[4]), kuvantoistotaajuus, näytön kirkkausalue: .....
6.12.2.3	L4e	Riittävän yksityiskohtaiset piirustukset koko laitteen tunnistamista varten, myös asennusohjeet; EU-tyyppihyväksyntämerkin paikka on osoitettava piirustuksissa: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.14		*Turvavyöt ja/tai muut kiinnitysjärjestelmät*
6.14.1	L4e	Turvavöiden ja kiinnitysjärjestelmien lukumäärä ja sijainti sekä istuimet, joissa niitä voidaan käyttää; täytetään jäljempänä oleva taulukko: (L = vasen puoli, R = oikea puoli, C = keskellä)
6.14.2	L4e	Kuvaus erikoistyyppisestä turvavyöstä, jonka yksi kiinnityspiste sijaitsee istuimen selkänojassa tai joka sisältää energianvaimentimen: .....
6.14.3	L4e	Kiinnityspisteiden lukumäärä ja sijainti: .....
6.14.4	L4e	Lyhyt kuvaus sähköisistä/elektronisista komponenteista: .....
6.15	L4e	**Turvavöiden kiinnityspisteet**
6.15.1	L4e	Valokuvat ja/tai piirustukset korista, joista näkyy todellisten ja tehollisten kiinnityspisteiden sijainti ja mitat sekä R-piste: .....
6.15.2	L4e	Piirustukset vöiden kiinnityspisteistä ja ajoneuvon rakenteen osista, joihin ne on kiinnitetty (ilmoitetaan käytettyjen materiaalien laatu): .....
6.15.3	L4e	Ajoneuvon kiinnityspisteisiin asennettaviksi sallittujen turvavöiden tyypit[14]: .....
6.15.4	L4e	Kunkin tyyppihyväksyntämerkin paikka: .....
6.15.5	L4e	Erityislaitteet (esim. istuimen korkeuden säätölaite, esikiristyslaite jne.): .....
6.15.6	L4e	Valokuvat ja/tai piirustukset korista, joista näkyy todellisten ja tehollisten kiinnityspisteiden sijainti ja mitat sekä R-piste: .....

Turvavyöasennelmat ja niihin liittyvät tiedot

			Täydellinen EU-tyyppihyväksyntämerkintä	Mahdollinen variantti	Vyön korkeuden säätölaite (kyllä/ei/ valinnainen)
Ensimmäinen istuinrivi		C			

L = vasen, C = keskellä, R = oikea

Turvavöiden kiinnityspisteasennelmat ja niihin liittyvät tiedot

					Kiinnityspisteen sijainti	
					Ajoneuvon rakenne	Istuimen rakenne
Keski-istuin	{	alemmat kiinnityspisteet ylemmät kiinnityspisteet	{	oikealla vasemmalla		

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.15.7	L4e	Havainnot: .....
6.16		**Istuinpaikat (satulat ja istuimet)**
6.16.1	L4e	Istuinpaikkojen lukumäärä: .....
6.16.1.1	L4e	Sijainti ja järjestely[8]: .....
6.16.2	L4e	Istuinpaikka: istuin/satula[4]
6.16.3	L4e	Kuvaus ja piirustukset seuraavista: .....
6.16.3.1	L4e	Istuimet ja niiden kiinnityspisteet: .....
6.16.3.2	L4e	Säätöjärjestelmä: .....
6.16.3.3	L4e	Säätö- ja lukitusjärjestelmät: .....
6.16.3.4	L4e	Istuinrakenteeseen kuuluvat turvavöiden kiinnityspisteet: .....
6.16.3.5	L4e	Kiinnityspisteinä käytetyt ajoneuvon osat: .....
6.16.4	L4e	Koordinaatit tai piirustus kaikkien istuinpaikkojen R-pisteistä: .....
6.16.4.1	L4e	Kuljettajan istuin: .....
6.16.4.2	L4e	Kaikki muut istuinpaikat: .....
6.16.5	L4e	Suunniteltu ylävartalokulma: .....
6.16.6	L4e	Istuimen säätöalue: .....
6.16.6.1	L4e	Kuljettajan istuin: .....
6.16.6.2	L4e	Kaikki muut istuinpaikat: .....
6.17		**Ohjattavuus, kaarreajo-ominaisuudet ja kääntyvyys**
6.17.1	L4e	Periaatekaavio ohjaavista akseleista, myös ohjausgeometriasta: .....
6.17.2		*Voimansiirto ja ohjauksen hallinta*
6.17.2.1	L4e	Ohjausvaihteen konfiguraatio (määritellään etu- ja taka-akselin osalta): .....
6.17.2.2	L4e	Kytkentä pyöriin (myös muu kuin mekaaninen; määritellään etu- ja taka-akselin osalta): .....
6.17.2.2.1	L4e	Lyhyt kuvaus sähköisistä/elektronisista komponenteista: .....
6.17.2.3	L4e	Kaavio ohjausvaihteesta: .....

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.17.2.4	L4e	Ohjauslaitteiden periaatekaaviot: .....
6.17.2.5	L4e	Ohjauslaitteiden säätöalue ja -tapa: .....
6.17.2.6	L4e	Tehostamistapa: .....
6.17.3		*Pyörien suurin kääntymiskulma*
6.17.3.1	L4e	Oikealle: ..... astetta; ohjauspyörän kierrosten lukumäärä (tai vastaavat tiedot):
6.17.3.2	L4e	Vasemmalle: ..... astetta; ohjauspyörän kierrosten lukumäärä (tai vastaavat tiedot):
6.18		**Rengas-/pyöräyhdistelmä**
6.18.1		*Renkaat:*
6.18.1.1		Kokomerkintä:
6.18.1.1.1	L4e	Akseli 1: .....
6.18.1.1.2	L4e	Akseli 2: .....
6.18.1.1.3	L4e	Sivuvaunun pyörä: .....
6.18.1.2	L4e	Pienin kantavuusluku: ..... kunkin renkaan suurimmalla kuormituksella: ..... kg
6.18.1.3	L4e	Ajoneuvon teoreettista suurinta rakenteellista nopeutta vastaava pienin nopeusluokkatunnus: .....
6.18.1.4	L4e	Ajoneuvon valmistajan suosittelemat rengaspaineet: ..... kPa
6.18.2		*Pyörät:*
6.18.2.1	L4e	Vanteen koot: .....
6.18.2.2	L4e	Ajoneuvolle sopivat käyttöluokat: .....
6.18.2.3	L4e	Nimellinen vierintäkehä: .....
6.20		**Ajoneuvossa matkustavien turvajärjestelmät, myös ajoneuvon sisävarusteet ja ajoneuvon ovet**
6.20.3		*Ajoneuvon sisäiset matkustajien turvalaitteet*
6.20.3.1	L4e	Valokuvat, piirustukset ja/tai hajotuskuva sisävarusteista, myös matkustajatilan osista ja käytetyistä materiaaleista (lukuun ottamatta sisäpuolisia taustapeilejä, hallintalaitteiden järjestelyä, istuimia ja istuinten takaosaa), katosta ja avattavasta katosta ja selkänojasta: .....
6.20.4		*Pääntuet*
6.20.4.1	L4e	Pääntuet: kiinteä/irrotettava/erillinen[4]

Kohdan nro	(Ala)luokat	Yksityiskohtaiset tiedot
6.20.4.2	L4e	Yksityiskohtainen kuvaus pääntuesta, erityisesti täytemateriaalin tai -materiaalien luonteen osalta sekä soveltuvin osin tyyppihyväksyttäväksi haetun istuintyypin tuki- ja kiinnityskappaleiden eritelmät ja sijainti: .....
6.20.4.3	L4e	*Erillisen pääntuen osalta:*
6.20.4.3.1	L4e	Yksityiskohtainen kuvaus rakennealueesta, johon pääntuki on tarkoitus kiinnittää: .....
6.20.4.3.2	L4e	Mittapiirustukset rakenteen ja pääntuen keskeisistä osista: .....
7.		**AJONEUVON RAKENNETIEDOT**
7.4		**Ulkonevat osat**
7.4.1	L4e	Yleisjärjestely (piirustus tai valokuvat, joissa on tarvittaessa mukana mitat ja/tai teksti), jossa näkyy sellaisten ulkoisten pintojen osien sijainti, joita voidaan pitää ulkonemisen kannalta olennaisina, esimerkiksi ja soveltuvin osin puskurit, lattialinja, ovi- ja ikkunapylväät, ilmanottosäleiköt, jäähdyttimen säleikkö, tuulilasin pyyhkimet, sadevedenpoistokourut, kahvat, liukukiskot, läpät, ovien saranat ja lukot, koukut, silmäkkeet, vinssit, koristeosat, merkit, tunnukset ja syvennykset ja kaikki muut ulkoisten pintojen osat (esim. valaisinlaitteet), joita voidaan pitää olennaisina: .....
7.7		**Matkustajien kädensijat ja jalkatuet**
7.7.1		*Kädensijat*
7.7.1.1	L4e	Tyyppi: hihna ja/tai kahva[4]
7.7.2		*Jalkatuet*
7.7.2.2	L4e	Valokuvat ja/tai piirustukset, joista näkyy sijainti ja rakenne: .....

Lisäys 24

Valmistajan lausunto ajoneuvoista, joiden tehoa voidaan muuntaa alaluokan (L3e/L4e)-A2 kokoonpanosta alaluokan (L3e/L4e)-A3 kokoonpanoon ja päinvastoin

Valmistajan lausunto moottoripyörän muuntamisesta alaluokan (L3e/L4e)-A2 kokoonpanosta alaluokan (L3e/L4e)-A3 kokoonpanoon ja päinvastoin

Tämä lausunto on sisällytettävä huolellisesti täytettynä valmistusasiakirjoihin.

Allekirjoittanut (..... (koko nimi ja asema))

0.4 Valmistajan toiminimi ja osoite: .....

0.4.2 Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite ([0]): .....

vakuuttaa, että

alaluokan (L3e/L4e)-A2 tai (L3e/L4e)-A3 ([1]) **moottoripyörä**:

0.1 Merkki (valmistajan kauppanimi): .....

0.2 Tyyppi ([5]): .....

0.2.1 Variantit ([5]): .....

0.2.2 Versiot ([5]): .....

0.2.3 Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.3 Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka ([6]): .....

3.2.2.1 PCU/ECU-yksikön ([1]) ohjelmiston valmistenumerot: ..... ja kalibroinnin tarkistusnumerot: .....

on teknisesti jälkeenpäin muunnettavissa seuraavasti yksilöidyksi alaluokan (L3e/L4e)-A2 tai (L3e/L4e)-A3 ([1]) **ajoneuvoksi**:

0.2 Tyyppi ([5]): .....

0.2.1 Variantit ([5]): .....

0.2.2 Versiot ([5]): .....

0.2.3 Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.3 Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka ([6]): .....

1. Tyyppihyväksyntänumero (jos saatavissa): .....

1.1 Tyyppihyväksyntä myönnetty (päiväys, jos saatavissa): .....

3.2.2.1 PCU/ECU-yksikön ([1]) ohjelmiston valmistenumerot: ..... ja kalibroinnin tarkistusnumerot: .....

jolla on seuraavat tekniset ominaisuudet:

Yleiset rakenteelliset ominaisuudet

1.8. Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus: ..... km/h

1.9. Suurin nettoteho: ..... kW (pyörintänopeudella ..... min^{-1}) (1)

1.10. Suurimman nettotehon ja ajokuntoisen ajoneuvon massan suhde: ..... kW/kg

Ympäristöominaisuudet

4.0.2. Mitattu melutaso (2) (3): .....

4.0.2.1 Paikallaan oleva ajoneuvo: ..... dB(A) moottorin pyörintänopeudella ..... min^{-1}

4.0.2.2 Ohiajomelu: ..... dB(A)

8.7.3. Pakokaasupäästöt, mitattu seuraavien säädösten mukaisesti (2) (4): .....

8.7.3.1 Testityyppi I: pakokaasupäästöt kylmäkäynnistyksen jälkeen huononemiskerroin mukaan luettuna:

CO: ..... mg/km

THC: ..... mg/km

NMHC: ..... mg/km (0)

NOx: ..... mg/km

HC + NOx: ..... mg/km (0)

PM: ..... mg/km (0)

8.7.3.2 Testityyppi II: pakokaasupäästöt (nopeutetulla) joutokäynnillä ja vapaakiihtyvyystesti:

HC: ..... ppm normaalilla joutokäyntinopeudella ja ..... ppm suurella joutokäyntinopeudella

CO: ..... tilavuusprosenttia normaalilla joutokäyntinopeudella ja ..... tilavuusprosenttia suurella joutokäyntinopeudella

8.7.3.2.1 Savu, absorptiokertoimen korjattu arvo: ..... m^{-1}

Energiatehokkuus

8.7.4 CO_2-päästöt (0): ..... g/km

8.7.5 Polttoaineenkulutus (0): ..... l/kg (1)/100 km

8.7.6 Energiankulutus (0): ..... Wh/km

8.7.7 Sähkökäyttöinen toimintasäde (0): .....km

muuntamalla seuraavia komponentteja, osia, ohjelmistoja jne :.....

.....

Paikka: ..... Päiväys: .....

Allekirjoitus: ..... Nimi ja asema yrityksessä: .....

Selittävät huomautukset lisäykseen 24

(Alaviitteitä ja selityksiä ei sisällytetä valmistajan lausuntoihin)

([0]) Tarpeeton kohta poistetaan.

([1]) Tarpeeton viivataan yli (jos soveltuvia vaihtoehtoja on useita, yliviivausta ei tarvita).

([2]) Tyyppihyväksyntään sovellettavan komission delegoidun asetuksen ja viimeisimmän muuttavan komission delegoidun asetuksen numero. Jos komission delegoitu asetus koskee kahta tai useampaa täytäntöönpanovaihetta, ilmoittakaa myös asianomainen täytäntöönpanovaihe ja/tai -koodi. Vaihtoehtoisesti voitte ilmoittaa soveltuvan E-säännön numeron.

([3]) Pyöristettynä lähimpään kokonaislukuun.

([4]) Pyöristettynä lähimpään tuhannesosaan (g/km ja g/min), lähimpään kymmenesosaan (%) tai lähimpään sadasosaan (tilavuusprosentti).

([5]) Ilmoittakaa kullekin tyypille annettu tyypin, variantin ja version osoittava aakkosnumeerinen tunnus TVV liitteessä I olevan B osan 2.3 kohdan mukaisesti.

([6]) Ilmoittakaa asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan ja liitteen I mukaiseen luokitteluun perustuva koodi, esimerkiksi L3e-A2, kun kyse on keskitehoisesta moottoripyörästä.

Lisäys 25

Valmistajan lausunto voimalaitteen virittämisen estävistä toimenpiteistä (virittämisenestojärjestelyistä)

1. Ajoneuvon valmistajan lausunto voimalaitteen virittämisen estävistä toimenpiteistä (virittämisenestojärjestelyistä):

— valmistaja sitoutuu olemaan markkinoimatta keskenään vaihdettavissa olevia komponentteja, joiden avulla asianomaiseen (ala)luokkaan sovellettavaa käyttövoimayksikön tehoa on mahdollista lisätä,

— muutokset, jotka valmistaja mahdollistaa, eivät lisää käyttövoimayksikön tehoa,

— osien ja komponenttien muuttaminen ja keskinäinen vaihdettavuus.

Valmistajan lausunto sitoutumisesta olemaan markkinoimatta asianomaiseen (ala)luokkaan soveltuvia keskenään vaihdettavissa olevia komponentteja, joiden avulla käyttövoimayksikön tehoa on mahdollista lisätä

Tämä lausunto on sisällytettävä huolellisesti täytettynä valmistusasiakirjoihin.

0.4 Valmistajan toiminimi ja osoite: .....

0.4.2 Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite ([0]): .....

vakuuttaa

seuraavan alaluokan L1e/L2e, (L3e/L4e)-A1/(L3e/L4e)-A2/L6e/L7e ([1]) **ajoneuvon osalta**

0.1 Merkki (valmistajan kauppanimi): .....

0.2 Tyyppi ([4]): .....

0.2.1 Variantit ([4]): .....

0.2.2 Versiot ([4]): .....

0.2.3 Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.3 Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka ([5]): .....

olevansa markkinoimatta asianomaiseen (ala)luokkaan soveltuvia keskenään vaihdettavissa olevia komponentteja, joiden avulla käyttövoimayksikön tehoa on mahdollista lisätä

ja että

seuraavat ominaisuuksien muutokset, jotka valmistaja mahdollistaa

a) sytytysjärjestelmän kipinän tuotto tarvittaessa;

b) polttoaineensyöttö- ja annostusjärjestelmä;

c) ilman imujärjestelmä, mukaan luettuna ilmansuodattimet (muuttaminen tai poisto);

d) käyttövoima-akkujärjestelmä tai sähkömoottorien sähkövoima tarvittaessa;

e) voimansiirto;

f) voimalaitteen käyttövoimayksikön tehon ohjausyksiköt

ovat komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 liitteessä II olevan 2.6 kohdan vaatimusten mukaisia [0] [2] [3].

Alaluokkien L3e-A2/L4e-A2/L7e [1] **ajoneuvojen osalta valmistaja**

vakuuttaa, että

seuraavien ominaisuuksien muuttaminen ja keskinäinen vaihdettavuus

a) sytytysjärjestelmän kipinän tuotto tarvittaessa;

b) polttoaineensyöttö- ja annostusjärjestelmä;

c) ilman imujärjestelmä, mukaan luettuna ilmansuodattimet (muuttaminen tai poisto);

d) voimansiirto;

e) voimalaitteen käyttövoimayksikön tehon ohjausyksiköt;

f) minkä tahansa moottorin täyskuormitusta rajoittavan osan (esimerkiksi mekaanisen, sähköisen tai rakenneosan) poistaminen, joka johtaa asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä II olevan A osan mukaisesti hyväksyttyyn käyttövoimayksikön tehon muutokseen

ovat komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 liitteessä II olevan 2.6 kohdan vaatimusten mukaisia [0] [4].

Paikka: ..... Päiväys: .....

Allekirjoitus: ..... Nimi ja asema yrityksessä: .....

Käyttövoimayksikön teho

Selittävät huomautukset lisäykseen 25:

(Alaviitteitä ja selityksiä ei sisällytetä valmistajan lausuntoihin)

[0] Tarpeeton kohta poistetaan.

[1] Tarpeeton viivataan yli (jos soveltuvia vaihtoehtoja on useita, yliviivausta ei tarvita).

[2] Ainoastaan alaluokan L3e-A2 tai L4e-A2 moottoripyörien osalta.

[3] Ainoastaan alaluokan L7e moottoripyörien osalta.

[4] Ilmoittakaa kullekin tyypille annettu tyypin, variantin ja version osoittava aakkosnumeerinen tunnus TVV liitteessä I olevassa B osassa olevan 2.3 kohdan mukaisesti.

[5] Ilmoittakaa asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan ja liitteen I mukaiseen luokitteluun perustuva koodi, esimerkiksi L3e-A1E, kun kyse on pienitehoisesta enduro-moottoripyörästä.

Selittävät huomautukset liitteeseen I:

(1) Sisäisen polttomoottorin osalta.

(2) Ilmoittakaa asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan ja liitteen I mukaiseen luokitteluun perustuva koodi, esimerkiksi L3e-A1E, kun kyse on pienitehoisesta enduro-moottoripyörästä.

(3) Tarpeeton kohta poistetaan.

(4) Tarpeeton viivataan yli (jos soveltuvia vaihtoehtoja on useita, yliviivausta ei tarvita).

(5) Ilmoittakaa asettelu seuraavilla tunnuksilla:

— R: ajoneuvon oikealla sivulla

— L: ajoneuvon vasemmalla sivulla

— F: ajoneuvon etuosassa

— RE: ajoneuvon takaosassa

Esimerkki: ajoneuvossa on 2 ovea vasemmalla sivulla ja 1 oikealla sivulla:

2 L, 1R

(6) Tämä luku on laskettava käyttäen arvoa (π = 3,1416) ja pyöristettävä lähimpään cm^3:iin.

(7) Määritetään toleranssi.

(8) Ilmoittakaa paikka seuraavilla tunnuksilla:

— rx: rivin numero

— R: ajoneuvon oikealla sivulla

— C: ajoneuvon keskellä

— L: ajoneuvon vasemmalla sivulla

Esimerkki: ajoneuvossa on eturivillä 2 istumapaikkaa, 1 oikealla ja 1 vasemmalla, ja toisella rivillä 1 istumapaikka keskellä:

r1: 1R,1L r2: 1C

(9) Ilmoittakaa polttoainetyyppi seuraavilla tunnuksilla:

— P: bensiini

— B5: diesel

— M: seos

— LPG: nestekaasu

— NG: maakaasu

— BM: biometaani

— E5: E5-bensiini

— E10: E10-bensiini

— E85: E85-etanoli

— BD: biodiesel

— H^2: vety

— H_2NG: vedyn ja maakaasun seos

— A: paineilma

— O: muu.

Huom. Ajoneuvojen polttoaineena voidaan käyttää sekä bensiiniä että kaasumaista polttoainetta, mutta jos bensiinijärjestelmä on asennettu ainoastaan hätätapauksia tai käynnistystä varten ja bensiinille tarkoitettuun polttoainesäiliöön mahtuu enintään 5 litraa bensiiniä, ajoneuvot katsotaan testaustarkoituksessa ainoastaan kaasumaisella polttoaineella toimiviksi ajoneuvoiksi.

(10) Asetuksen (EU) N:o 168/2013 21 artiklan mukaisella OBD-järjestelmällä varustettu luokan L ajoneuvo.

(11) ISO-standardi 612:1978 – Road vehicles – Dimensions of motor vehicles and towed vehicles – terms and definitions.

(12) Tämä luku on pyöristettävä lähimpään millimetrin kymmenesosaan.

(13) Tarvittavat tiedot on annettava kaikkien ehdotettujen varianttien osalta.

(14) ”A” kolmipistevöistä,

”B” lannevyöstä,

”C” erikoistyyppisestä vyöstä (antakaa tässä tapauksessa erityistiedot 6.15.7 kohdassa tarkasteltavien tyyppien luonteesta),

”Ar”, ”Br” tai ”Cr” kelauslaitteen sisältävästä vyöstä,

”Are”, ”Bre” tai ”Cre” kelauslaitteen ja energianvaimentimen vähintään yhdessä kiinnityspisteessä sisältävästä vyöstä.

(15) Ilmoittakaa ajoneuvon VIN-numeron / lakisääteisen kilven keskikohta seuraavasti:

— R: ajoneuvon oikealla puolella

— C: ajoneuvon keskellä

— L: ajoneuvon vasemmalla puolella

— x: vaakasuuntainen etäisyys (mm) etummaisesta akselista (etumerkiksi miinus, jos sijainti on etuakselin edessä)

— y: vaakasuuntainen etäisyys (mm) ajoneuvon pitkittäissuuntaisesta keskiviivasta

— z: etäisyys (mm) maasta

— (r/o) osat, jotka on poistettava tai avattava merkinnän näkemiseksi.

Esimerkki: VIN-numero merkitty moottoripyörän ohjaustangon oikealle puolelle 500 mm etuakselin takapuolelle, 30 mm keskiviivasta ja 1 100 mm korkeudelle.

R, x500, y30, z1100

Esimerkki: nelipyörän lakisääteinen kilpi sijoitettu ajoneuvon oikealle sivulle, 100 mm etuakselin etupuolelle, 950 mm ajoneuvon pituussuuntaisesta keskiviivasta ja 700 mm korkeudelle konepellin alle.

R, x-100, y950, z700 (r/o)

(16) Lisätkää Euro-luokan numero ja hyväksynnässä käytettyjä vaatimuksia vastaava merkki.

(17) Ilmoittakaa kullekin tyypille annettu tyypin, variantin ja version osoittava aakkosnumeerinen tunnus TVV tämän liitteen B osassa olevan 2.3 kohdan mukaisesti. Variantin ja versioiden yksilöimiseksi voidaan käyttää tämän liitteen B osassa olevassa 2.3 kohdassa vahvistettua taulukkoa.

(18) Monivaiheisen hyväksynnän tapauksessa ilmoittakaa tiedot kaikista vaiheista.

(19) Antakaa tiedot kustakin ajoneuvoon tai järjestelmään asennetusta komponentista ja erillisestä teknisestä yksiköstä.

(20) Antakaa tiedot kustakin polttomoottorista, sähkömoottorista ja hybridijärjestelmästä.

(21) Antakaa tiedot kustakin ajoneuvotyypistä.

(22) Ilmoittakaa apuvoimalaitteella varustetun polkupyörän osalta suurin nopeus, jolla sähkömoottori antaa apukäyttövoimaa.

(23) Paripyöräakselit / vetävät akselit:

F: edessä

R: takana

M: keskellä (sivuvaunulliset ajoneuvot)

F & R: edessä ja takana

Esimerkkejä:

— paripyörät: F (alaluokan L5e-A ajoneuvon etuparipyörät)

— vetävät akselit: R (alaluokan L3e-A1 moottoripyörän vetävä taka-akseli)

(24) Ilmoittakaa voimansiirron tyyppi seuraavilla tunnuksilla:

— M: käsivälitteinen

— A: automaattinen

— C: CVT

— O: muu

— W: pyörännapamoottori

(25) Ulkopuolelta ladattavien hybridisähköajoneuvojen tapauksessa ilmoittakaa CO_2-päästöjen, polttoaineenkulutuksen ja sähköenergiankulutuksen painotetut yhdistetyt arvot.

(26) Ilmoittakaa sylinterien järjestely seuraavilla tunnuksilla:

— LI: rivissä

— V: V-muodossa

— O: Boxer-moottori

— S: yksisylinterinen moottori

R: kiertomäntämoottori.

(27) Jos sähkömoottoreita on useita, ilmoittakaa kaikkien moottorien summa.

(28) Ilmoittakaa etuakselin ja sivuvaunun akselin pitkittäissuuntainen etäisyys.

(29) Vain puristussytytteisten polttomoottoreiden osalta.

LIITE II

Mallit valmistajan lausunnolle kestävyystestauksesta ja ajoneuvon rakenteellisesta kestävyydestä

1. **Yleiset vaatimukset**

1.1. Ajoneuvon valmistajan on toimitettava asetuksen (EU) N:o 168/2013 22 artiklan 2 kohdan mukaisesti allekirjoitettu lausunto (ks. malli 1.3 kohdassa) siitä, että kukin ajoneuvo toimii aiotulla tavalla koko käyttöikänsä, kun sitä käytetään tavanomaisissa käyttöolosuhteissa ja huolletaan valmistajan suositusten mukaisesti ja että toimintaturvallisuuden kannalta ratkaisevan tärkeiden järjestelmien, osien ja varusteiden kestävyys varmistetaan asianmukaisen testauksen ja hyvän teknisen käytännön avulla.

1.2. Ajoneuvon valmistajan on komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 3/2014 liitteessä XIX olevan 1.1 kohdan mukaisesti toimitettava allekirjoitettu vakuutus (ks. malli 1.4 kohdassa) siitä, että kaikki ajoneuvot rakennetaan asianmukaisesti ja että ajoneuvotyyppi on suunniteltu niin, että ne kestävät suunniteltua käyttöä koko käyttöikänsä ajan.

1.3. Malli valmistajan lausunnolle kestävyystestauksesta (komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 3/2014 liite V)

Valmistajan lausunto kestävyystestauksesta (komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 3/2014 liite V)

Tämä lausunto on asianmukaisesti täytettynä sisällytettävä valmistusasiakirjoihin

Allekirjoittanut (..... (koko nimi ja asema))

Valmistajan toiminimi ja osoite: . . . . . .

Valmistajan edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: . . . . . .

vakuuttaa, että ajoneuvot,

0.1. Merkki (valmistajan kauppanimi): .....

0.2. Versiot ([1]): .....

0.2.1. Variantit ([1]): .....

0.2.2. Versiot ([1]): .....

0.2.3. Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.3. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka ([2]): .....

joille tyyppihyväksyntää haetaan, kestävät suunniteltua tavanomaista käyttöä vähintään … km:n matkan viiden vuoden kuluessa ensirekisteröinnistä ottaen huomioon säännöllisen määräaikaishuollon ja erityiset laitteiden säädöt, jotka tehdään ajoneuvon mukana toimitettavassa käyttöoppaassa annettujen selkeiden ja yksiselitteisten ohjeiden mukaisesti.

Allekirjoittanut vakuuttaa lisäksi, että toimintaturvallisuuden kannalta ratkaisevan tärkeiden järjestelmien, osien ja varusteiden kestävyys varmistetaan asianmukaisen testauksen ja hyvän teknisen käytännön avulla.

Tällä lausunnolla ei ole vaikutusta ajoneuvon takuuseen.

Paikka: … Päivämäärä: …

Allekirjoitus: … Nimi ja asema yrityksessä. …

1.4. Malli valmistajan lausunnolle rakenteellisesta kestävyydestä (komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 3/2014 liitteessä XIX oleva 1.1 kohta)

Valmistajan lausunto rakenteellisesta kestävyydestä (komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 3/2014 liite XIX)

Tämä lausunto on asianmukaisesti täytettynä sisällytettävä valmistusasiakirjoihin.

Allekirjoittanut (..... (koko nimi ja asema))

Valmistajan toiminimi ja osoite: . . . . . .

Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite: . . . . . .

vakuuttaa, että ajoneuvot

0.1. Merkki (valmistajan kauppanimi): .....

0.2. Tyyppi ([1]): .....

0.2.1 Variantit ([1]): .....

0.2.2 Versiot ([1]): .....

0.2.3. Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.3. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka ([2]): .....

rakennetaan niin, että ne kestävät suunniteltua käyttöä tavanomaisen käyttöikänsä ajan ottaen huomioon säännöllisen määräaikaishuollon ja erityiset laitteiden säädöt, jotka tehdään ajoneuvon mukana toimitettavassa käyttöoppaassa annettujen selkeiden ja yksiselitteisten ohjeiden mukaisesti.

Allekirjoittanut hyväksyy ja takaa lisäksi, että vakavasta turvallisuusriskistä aiheutuvan takaisinkutsumenettelyn tapauksessa ajoneuvon rakenteita, komponentteja ja/tai osia koskeva, teknisiin laskelmiin, virtuaalitestausmenetelmiin ja/tai rakennetestaukseen perustuva erityisanalyysi voidaan pyynnöstä antaa viipymättä hyväksyntäviranomaisen ja Euroopan komission saataville.

Tämä lausunto koskee kaikkia sen tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvia ajoneuvoja, johon tämä lausunto on liitetty, eikä sillä ole vaikutusta ajoneuvon takuuseen.

Paikka: … Päivämäärä: …

Allekirjoitus: … Nimi ja asema yrityksessä: …

Selittävät huomautukset liitteeseen II

(Alaviitteitä ja selityksiä ei sisällytetä valmistajan lausuntoihin)

([1]) Ilmoittakaa kullekin tyypille annettu tyypin, variantin ja version osoittava aakkosnumeerinen tunnus TVV liitteessä I olevan B osan 2.3 kohdan mukaisesti. Variantin ja versioiden yksilöimiseksi voidaan käyttää liitteessä I olevan B osan 2.2 kohdassa vahvistettua taulukkoa.

([2]) Ilmoittakaa asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan ja liitteen I mukaiseen luokitteluun perustuva koodi, esimerkiksi L3e-A1E, kun kyse on pienitehoisesta enduro-moottoripyörästä.

LIITE III

Mallit valmistajan todistuksille, joilla se toimittaa tyyppihyväksyntäviranomaiselle todisteen vaatimusten noudattamisesta ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän (OBD-järjestelmän) tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuuden osalta

1. Valmistajan on asetuksen (EU) N:o 168/2013 57 artiklan 8 kohdan mukaisesti toimitettava todistukset, joilla annetaan tyyppihyväksyntäviranomaiselle todiste vaatimusten noudattamisesta ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuuden osalta ja jotka laaditaan 2 ja 3 kohdassa vahvistetussa muodossa.

1.1. Todistuksessa on oltava hakijan antama viitenumero.

2. Valmistajan todistus ajoneuvon OBD I -järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta.

2.1. Malli valmistajan todistukselle ajoneuvon OBD I -järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta.

Valmistajan todistus ajoneuvon OBD I -järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta

Tämä todistus on asianmukaisesti täytettynä sisällytettävä valmistusasiakirjoihin.

Viitenumero: .....

Allekirjoittanut: [..... (koko nimi ja asema)]

Valmistajan toiminimi ja osoite: . . . . . .

Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite ([1]): . . . . . .

todistaa täten, että

että se antaa ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavat tiedot saataville

- asetuksen (EU) N:o 168/2013 XV luvun mukaisesti

tämän todistuksen **lisäyksessä 1** lueteltujen ajoneuvotyyppien, moottorityyppien sekä pilaantumista rajoittavien laitteiden tyyppien osalta.

Sovelletaan seuraavaa poikkeusta: siirtojärjestelmät ([1]).

Ensisijaisten verkkosivustojen, joilta asianomaiset tiedot ovat saatavissa ja joiden täten vahvistetaan vastaavan edellä esitettyjä säännöksiä, osoitteet luetellaan tämän todistuksen **lisäyksessä 2** ja tämän todistuksen allekirjoittaneen valmistajan edustajan yhteystiedot tämän todistuksen **lisäyksessä 3**.

Tarvittaessa: Valmistaja myös vahvistaa täten täyttäneensä näiden ajoneuvotyyppien aiempien hyväksyntöjen yhteydessä asetuksen (EU) N:o 168/2013 57 artiklan 8 kohdassa asetetun velvoitteen, jonka mukaan kyseiset tiedot on toimitettava kuuden kuukauden kuluessa tyyppihyväksynnän päivämäärästä.

Paikka: … Päiväys: …

Allekirjoitus: … Nimi ja asema yrityksessä: …

Lisäykset:

1: Luettelo ajoneuvojen, moottorien sekä pilaantumista rajoittavien laitteiden tyypeistä

2: Verkkosivustojen osoitteet

3: Yhteystiedot

2.1.1. Malli lisäykselle 1 valmistajan todistukseen ajoneuvon OBD I -järjestelmän ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta

Lisäys 1

valmistajan todistukseen, viitenumero ....., ajoneuvon OBD I -järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta

Ajoneuvotyypit:

0.2. Tyyppi ([2]): .....

0.2.1. Variantit ([2]): .....

0.2.2. Versiot ([2]): .....

0.2.3. Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.3. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka ([3]): .....

1. Tyyppihyväksyntänumero ja laajennuksen numero (jos saatavissa): .....

1.1. Tyyppihyväksynnän myöntämispäivä (jos saatavissa): .....

Moottorityypit:

3. Polttomoottorin/sähkömoottorin/hybridijärjestelmän(1) tunnus ([1]): .....

3.1. Tyyppihyväksyntänumero (jos saatavissa): .....

3.2. Tyyppihyväksynnän myöntämispäivä (jos saatavissa): .....

Pilaantumista rajoittavien laitteiden tyypit:

0.7. Merkki (valmistajan kauppanimi): .....

0.8. Tyyppi: .....

0.8.1. Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.8.2. Tyyppihyväksyntänumero ja laajennuksen numero (jos saatavissa): .....

0.8.3. Tyyppihyväksynnän myöntämispäivä (jos saatavissa): .....

2.1.2. Malli lisäykselle 2 valmistajan todistukseen ajoneuvon OBD I -järjestelmän ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta

Lisäys 2

valmistajan todistukseen, viitenumero ....., ajoneuvon OBD I -järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta

Tässä todistuksessa mainittujen verkkosivustojen osoitteet

.....

.....

.....

2.1.3. Malli lisäykselle 3 valmistajan todistukseen ajoneuvon OBD-järjestelmän (vaihe I) ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta

Lisäys 3

valmistajan todistukseen, viitenumero ....., ajoneuvon OBD I -järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta

Tässä todistuksessa mainitun valmistajan edustajan yhteystiedot

.....

.....

.....

3. Kun kyse on ajoneuvoista, jotka täyttävät komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 liitteessä XII tarkoitetut OBD II -järjestelmään sovellettavat vaatimukset, valmistaja voi täyttää 3.2 kohdassa vahvistetun todistuksen vapaaehtoisesti ja lisätä sen valmistusasiakirjoihin.

3.1. Todistuksessa on oltava hakijan antama viitenumero.

3.2. Malli valmistajan todistukselle ajoneuvon OBD II -järjestelmän ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta

Valmistajan todistus ajoneuvon OBD II -järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta

Tämä todistus on asianmukaisesti täytettynä sisällytettävä valmistusasiakirjoihin.

Viitenumero: .....

Allekirjoittanut: [..... (koko nimi ja asema)]

Valmistajan toiminimi ja osoite: . . . . . .

Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite ([1]): . . . . . .

todistaa täten, että

— tämän todistuksen **lisäyksessä 1** luetellut ajoneuvotyypit täyttävät komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 16 artiklassa ja liitteen XII lisäyksessä 1 olevassa 4 kohdassa OBD-järjestelmän käytönaikaiselle tehokkuudelle asetetut vaatimukset kaikissa kohtuudella ennakoitavissa ajo-olosuhteissa

— tämän todistuksen **lisäyksessä 2** olevat suunnitelmat, joissa kuvaillaan yksityiskohtaiset tekniset perusteet kunkin valvontalaitteen osoittajan ja nimittäjän kasvulle, ovat oikeat ja täydelliset kaikkien niiden ajoneuvojen osalta, joita tämä todistus koskee.

Paikka: … Päiväys: …

Allekirjoitus: … Nimi ja asema yrityksessä: …

Lisäykset:

— Luettelo ajoneuvotyypeistä, joita tämä todistus koskee

— Suunnitelmat, joissa kuvaillaan yksityiskohtaiset tekniset perusteet kunkin valvontalaitteen osoittajan ja nimittäjän kasvulle, sekä suunnitelmat osoittajien, nimittäjien ja yleisnimittäjän poistamiselle käytöstä.

3.2.1. Malli lisäykselle 1 valmistajan todistukseen ajoneuvon OBD II -järjestelmän ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta

Lisäys 1

valmistajan todistukseen, viitenumero ....., ajoneuvon OBD II -järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta

Ajoneuvotyypit:

0.2. Tyyppi ([2]): .....

0.2.1. Variantit ([2]): .....

0.2.2. Versiot ([2]): .....

0.2.3. Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.3. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka ([3]): .....

1. Tyyppihyväksyntänumero (jos saatavissa): .....

1.1. Tyyppihyväksynnän myöntämispäivä (jos saatavissa): .....

3.2.2. Malli lisäykselle 2 valmistajan todistukseen siitä, että OBD-järjestelmä täyttää käytönaikaiselle tehokkuudelle asetetut vaatimukset

Lisäys 2

valmistajan todistukseen, viitenumero ....., ajoneuvon OBD II -järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta

Suunnitelmat, joissa kuvaillaan yksityiskohtaiset tekniset perusteet kunkin valvontalaitteen osoittajan ja nimittäjän kasvulle, sekä suunnitelmat osoittajien, nimittäjien ja yleisnimittäjän poistamiselle käytöstä. .....

.....

.....

Selittävät huomautukset liitteeseen III

(Alaviitteitä ja selityksiä ei sisällytetä valmistajan lausuntoihin)

([1]) Tarpeeton viivataan yli.

([2]) Ilmoittakaa kullekin tyypille annettu tyypin, variantin ja version osoittava aakkosnumeerinen tunnus TVV liitteessä I olevan B osan 2.3 kohdan mukaisesti. Variantin ja versioiden yksilöimiseksi voidaan käyttää liitteessä I olevan B osan 2.2 kohdassa vahvistettua taulukkoa.

([3]) Ilmoittakaa asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan ja liitteen I mukaiseen luokitteluun perustuva koodi, esimerkiksi L3e-A1E, kun kyse on pienitehoisesta enduro-moottoripyörästä.

LIITE IV

Vaatimustenmukaisuustodistusten mallit

LISÄYSLUETTELO

Lisäyksen numero	Lisäyksen nimi	Sivu
1	Vaatimustenmukaisuustodistuksen mallit	136
2	Tiedot ja kohdat, jotka on sisällytettävä direktiivin 2002/24/EY liitteessä IV vahvistetun mallin mukaisesti myönnettyihin vaatimustenmukaisuustodistuksiin	144

0. **Tavoitteet**

Vaatimustenmukaisuustodistuksen ansiosta jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset pystyvät rekisteröimään ajoneuvoja vaatimatta hakijaa toimittamaan lisää teknisiä asiakirjoja. Siksi vaatimustenmukaisuustodistuksessa on esitettävä

a) ajoneuvon valmistenumero

b) ajoneuvon tarkat tekniset tiedot (mitään arvojen vaihtelualueita ei saa mainita).

1. **Yleiset vaatimukset**

1.1 Ajoneuvon valmistajan on asetuksen (EU) N:o 168/2013 38 artiklan 1 kohdan mukaisesti toimitettava vaatimustenmukaisuustodistus jokaisen sellaisen ajoneuvon mukana, joka edustaa hyväksyttyä tyyppiä. Vaatimustenmukaisuustodistuksen malli vahvistetaan lisäyksessä 1.

1.2 Vaatimustenmukaisuustodistuksessa on oltava kaksi osaa.

a) Osassa 1 on valmistajan antama vaatimustenmukaisuusvakuutus. Osaan 1 sovelletaan 2 kohdassa tarkoitettuja erilaisia malleja sen mukaan, millaiset ajoneuvot se kattaa.

b) Osassa 2 esitetään ajoneuvon tärkeimmät tekniset ominaisuudet. Osan 2 mallia sovelletaan kaikkiin ajoneuvoluokkiin. Ne kohdat, joita ei sovelleta todistuksen kohteena oleviin ajoneuvoihin, voidaan jättää pois.

1.3 Vaatimustenmukaisuustodistuksen koko saa olla enintään A4 (210 × 297 mm).

1.4 Kaikki vaatimustenmukaisuustodistuksen tiedot on annettava käyttäen ISO-standardin 8859 mukaisia kirjaimia (bulgarian kielellä myönnetyissä vaatimustenmukaisuustodistuksissa kyrillisiä kirjaimia ja kreikan kielellä myönnetyissä vaatimustenmukaisuustodistuksissa kreikkalaisia kirjaimia) ja arabialaisia numeroita.

1.5 Osassa 2 on käytettävä tämän täytäntöönpanosäädöksen sisältämissä tyyppihyväksyntäasiakirjoissa käytettyjä arvoja ja yksiköitä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 0 kohdan b alakohdan soveltamista. Tuotannon vaatimustenmukaisuuden tarkastamisessa arvot on todennettava komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 liitteessä IV vahvistetuilla menetelmillä. Sallitut toleranssit ovat ne, jotka ilmoitetaan asiaankuuluvissa delegoiduissa säädöksissä.

1.6 Ajoneuvon valmistajan on pyrittävä saattamaan vaatimustenmukaisuustodistus sähköisessä muodossa sen jäsenvaltion rekisteröintiviranomaisten saataville, jossa ajoneuvo on rekisteröity ensimmäistä kertaa. Todistuksessa on annettava samat tiedot kuin ajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistuksessa.

1.7 Kun kyse on luokan L3 ajoneuvoista, joiden tehoa voidaan muuntaa alaluokkien (L3e/L4e)-A2 ja (L3e/L4e)-A3 välillä komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 44/2014 liitteessä III olevassa 4 kohdassa vahvistetun menettelyn mukaisesti, vaatimustenmukaisuustodistuksessa on esitettävä tiedot ajoneuvon kokoonpanosta tuotantolinjan lopussa, kun siihen lopullisesti asennetaan toinen mahdollisista kokoonpanoista. Jos ajoneuvoon tehdään ensirekisteröinnin jälkeen jälkiasennuksia, on lisäksi esitettävä tietyt ajoneuvon kokoonpanon ominaisuudet, joiden katsotaan vastaavan muunnettua ajoneuvoa, ja ilmoitettava 8.1 kohdassa selvästi, että ajoneuvo soveltuu tehotason muuntamiseen.

1.8 Lisäyksessä 2 ilmoitetaan ne vaatimustenmukaisuustodistuksen tiedot ja kohdat, jotka eivät sisälly direktiivin 2002/24/EY liitteessä IV vahvistettuun malliin ja jotka on ilmoitettava kyseisen mallin mukaisesti myönnettyjen vaatimustenmukaisuustodistusten kohdassa 04 ”Ajoneuvoluokka” ja kohdassa 50 ”Huomautuksia.”

2. **Erityiset säännökset**

2.1 Mallin A mukaista vaatimustenmukaisuustodistusta (valmiit ajoneuvot) sovelletaan ajoneuvoihin, joita voidaan käyttää tieliikenteessä ilman lisähyväksyntää.

2.2 Mallin B mukaista vaatimustenmukaisuustodistusta (valmistuneet ajoneuvot) sovelletaan ajoneuvoihin, joita niitäkin voidaan käyttää tieliikenteessä ilman lisähyväksyntää ja jotka ovat aiemmin käyneet läpi hyväksynnän jatkovaiheen.

Tämä on tavanomainen tulos monivaiheisesta hyväksynnästä (esimerkiksi hyötykolmipyörä (L5e-B), jonka toisen vaiheen valmistaja rakentaa toisen ajoneuvonvalmistajan rakentamalle alustalle).

Monivaiheisessa menettelyssä lisätyt ominaisuudet on kuvattava lyhyesti, ja mukaan on liitettävä edellisissä vaiheissa saadut vaatimustenmukaisuustodistukset.

2.3 Mallin C mukaista vaatimustenmukaisuustodistusta (keskeneräiset ajoneuvot) sovelletaan ajoneuvoihin, joiden hyväksyntä edellyttää lisävaihetta ja joita ei voida rekisteröidä pysyvästi tai käyttää tieliikenteessä (esimerkiksi tavaranelipyörän (L7e-CU) alusta).

3. **Väärentämisen estäminen paperin ominaisuuksilla ja turvapainoteknisillä tekijöillä**

3.1 Asetuksen (EU) N:o 168/2013 38 artiklan 2 kohdan mukaisesti vaatimustenmukaisuustodistus on suunniteltava niin, että sen väärentäminen ei ole mahdollista. Vaatimustenmukaisuustodistuksessa käytettävä paperi on sen vuoksi suojattava vesileimaamalla se valmistajan rekisteröidyllä tunnuksella sekä värigrafiikalla.

3.2 Vaihtoehtona 3.1 kohdassa asetetuille vaatimuksille vaatimustenmukaisuustodistusta ei välttämättä tarvitse suojata vesileimaamalla se valmistajan rekisteröidyllä tunnuksella. Tällöin on värigrafiikan lisäksi käytettävä ainakin yhtä muuta turvapainoteknistä tekijää (kuten ultravioletti fluoresoiva painoväri, katselukulmasta riippuvat painovärit, lämpötilasta riippuvat painovärit, mikropainatus, giljoshipainatus, helmiäisväripainatus, laserkaiverrus, yksilölliset hologrammit, muuttuvat laserkuvat, optisesti muuttuvat kuvat, fysikaalisesti kohopainettu tai kaiverrettu valmistajan tunnus jne.).

3.3 Valmistajat voivat käyttää vaatimustenmukaisuustodistuksessa muitakin turvapainoteknisiä tekijöitä kuin 3.1 ja 3.2 mainitut.

Lisäys 1

Vaatimustenmukaisuustodistuksen mallit

VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS HYVÄKSYTYN TYYPIN MUKAISEN SARJAN AJONEUVOLLE

MALLI A – Osa 1

Enimmäiskoko: A4 (210 × 297 mm) tai taitettu A4-kokoon

VALMIIT AJONEUVOT

[Vuosi][0][1]	[Järjestysnumero][0][1]

EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

Allekirjoittanut (..... (koko nimi ja asema))

vakuuttaa, että seuraava valmis ajoneuvo:

0.1 Merkki (valmistajan kauppanimi):

0.2 Tyyppi[5]: ..... (CV*-tyyppi[5][3i]): .....

0.2.1 Variantti[5]: ..... (CV*-variantti[5][3i]): .....

0.2.2 Versio[5]: ..... (CV*-versio[5][3i]): .....

0.2.3 Kaupallinen nimi (jos saatavissa): ..... (kaupallinen CV*-nimi (jos saatavissa)[3i]): .....

0.3 Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka[6]: ... (CV*-luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka[6][3i]): ....

0.4 Valmistajan toiminimi ja osoite: .....

0.4.2 Valmistajan edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite[3]: .....

0.5.1 Valmistajan lakisääteisten kilpien sijainti[7][8]: .....

0.5.2 Valmistajan lakisääteisten kilpien kiinnitysmenetelmä: .....

0.6 Ajoneuvon valmistenumeron sijainti[7]: .....

1. Ajoneuvon valmistenumero .....

vastaa kaikilta osin tyyppiä, joka esitetään (… *antamispäivämäärä*) annetussa EU-tyyppihyväksynnässä (..... *tyyppihyväksyntänumero ja laajennuksen numero*), ja

voidaan rekisteröidä pysyvästi jäsenvaltioissa, joissa on oikeanpuoleinen/vasemmanpuoleinen liikenne[1] ja joissa nopeusmittarissa käytetään metrijärjestelmän / englantilaisen järjestelmän[1] yksikköjä[e].

(Paikka) (Päiväys) … Allekirjoitus: …

HUOMAUTUS:

— Jos tätä mallia käytetään myönnettäessä ajoneuvolle tyyppihyväksyntä asetuksen (EU) N:o 168/2013 40 artiklan nojalla uusille tekniikoille tai uusille ratkaisuille myönnettävän vapautuksen mukaisesti, todistuksen otsikon on kuuluttava seuraavasti: ”TILAPÄINEN EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS, JOKA ON VOIMASSA AINOASTAAN ...:N …(MS) ALUEELLA”. Tilapäisen vaatimustenmukaisuustodistuksen otsikossa on lisäksi oltava maininnan ”VALMIIT AJONEUVOT” asemesta seuraava asetuksen (EU) No 168/2013 38 artiklan 7 kohdan mukainen maininta: ”KAKSI- JA KOLMIPYÖRÄISTEN AJONEUVOJEN JA NELIPYÖRIEN HYVÄKSYNNÄSTÄ JA MARKKINAVALVONNASTA 15 PÄIVÄNÄ TAMMIKUUTA 2013 ANNETUN EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEN (EU) N:o 168/2013 40 ARTIKLAN 4 KOHDAN MUKAISESTI TYYPPIHYVÄKSYTYT VALMIIT AJONEUVOT (TILAPÄINEN HYVÄKSYNTÄ)”.

— Jos tätä mallia käytetään myönnettäessä ajoneuvolle asetuksen (EU) N:o 168/2013 42 artiklan nojalla kansallinen piensarjatyyppihyväksyntä, vaatimustenmukaisuustodistuksen otsikossa on lisäksi oltava maininnan ”VALMIIT AJONEUVOT” asemesta seuraava asetuksen (EU) No 168/2013 38 artiklan 8 kohdan mukainen maininta: ”PIENINÄ SARJOINA TYYPPIHYVÄKSYTYT VALMIIT AJONEUVOT” ja sen lähellä ajoneuvon valmistusvuosi ja järjestysnumero.

VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS HYVÄKSYTYN TYYPIN MUKAISEN SARJAN AJONEUVOLLE

MALLI B – Osa 1

Enimmäiskoko: A4 (210 × 297 mm) tai taitettu A4-kokoon

VALMISTUNEET AJONEUVOT

[Vuosi][0][1]	[Järjestysnumero][0][1]

EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

Allekirjoittanut (..... (koko nimi ja asema))

vakuuttaa, että seuraava valmistunut ajoneuvo:

0.1 Merkki (valmistajan kauppanimi): .....

0.2 Tyyppi[5]: ..... (CV*-tyyppi[5][3i]): .....

0.2.1 Variantti[5]: ..... (CV*-variantti[5][3i]): .....

0.2.2 Versio[5]: ..... (CV*-versio[5][3i]): .....

0.2.3 Kaupallinen nimi (jos saatavissa): ..... (kaupallinen CV*-nimi (jos saatavissa)[3i]): .....

0.3 Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka[6]: ... (CV*-luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka[6][3i]): ...

0.4 Valmistajan toiminimi ja osoite: .....

0.4.2 Valmistajan edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite[3]: .....

0.5.1 Valmistajan lakisääteisten kilpien sijainti[7][8]: .....

0.5.2 Valmistajan lakisääteisten kilpien kiinnitysmenetelmä: .....

0.6 Ajoneuvon valmistenumeron sijainti[7]: .....

1. Ajoneuvon valmistenumero .....

on täydennetty, ja sitä on muutettu seuraavasti: ..... ja

se vastaa kaikilta osin tyyppiä, joka esitetään (… *antamispäivämäärä*) annetussa EU-tyyppihyväksynnässä (..... *tyyppihyväksyntänumero ja laajennuksen numero*), ja

ajoneuvo voidaan rekisteröidä pysyvästi jäsenvaltioissa, joissa on oikeanpuoleinen/vasemmanpuoleinen liikenne[1] ja joissa nopeusmittarissa käytetään metrijärjestelmän / englantilaisen järjestelmän[1] yksikköjä[e].

(Paikka) (Päiväys) … Allekirjoitus: …

Liitteet: Vaatimustenmukaisuustodistus kaikkien edeltävien vaiheiden osalta.

Huomautus:

— Jos tätä mallia käytetään myönnettäessä ajoneuvolle tyyppihyväksyntä asetuksen (EU) N:o 168/2013 40 artiklan nojalla uusille tekniikoille tai uusille ratkaisuille myönnettävän vapautuksen mukaisesti, todistuksen otsikon on kuuluttava seuraavasti: ”TILAPÄINEN EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS, JOKA ON VOIMASSA AINOASTAAN ...:N …[MS] ALUEELLA”. Tilapäisen vaatimustenmukaisuustodistuksen otsikossa on lisäksi oltava maininnan ”VALMISTUNEET AJONEUVOT” asemesta seuraava asetuksen (EU) No 168/2013 38 artiklan 7 kohdan mukainen maininta: ”KAKSI- JA KOLMIPYÖRÄISTEN AJONEUVOJEN JA NELIPYÖRIEN HYVÄKSYNNÄSTÄ JA MARKKINAVALVONNASTA 15 PÄIVÄNÄ TAMMIKUUTA 2013 ANNETUN EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEN (EU) N:o 168/2013 40 ARTIKLAN 2 KOHDAN MUKAISESTI TYYPPIHYVÄKSYTYT VALMISTUNEET AJONEUVOT (TILAPÄINEN HYVÄKSYNTÄ)”.

— Jos tätä mallia käytetään myönnettäessä ajoneuvolle asetuksen (EU) N:o 168/2013 42 artiklan nojalla kansallinen piensarjatyyppihyväksyntä, vaatimustenmukaisuustodistuksen otsikossa on lisäksi oltava maininnan ”VALMISTUNEET AJONEUVOT” asemesta seuraava asetuksen (EU) No 168/2013 38 artiklan 8 kohdan mukainen maininta: ”PIENINÄ SARJOINA TYYPPIHYVÄKSYTYT VALMISTUNEET AJONEUVOT” ja sen lähellä ajoneuvon valmistusvuosi ja järjestysnumero.

VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS HYVÄKSYTYN TYYPIN MUKAISEN SARJAN AJONEUVOLLE

MALLI C – Osa 1

Enimmäiskoko: A4 (210 × 297 mm) tai taitettu A4-kokoon

KESKENERÄISET AJONEUVOT

EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

Allekirjoittanut (..... (koko nimi ja asema))

vakuuttaa, että seuraava keskeneräinen ajoneuvo:

0.1 Merkki (valmistajan kauppanimi):.....

0.2 Tyyppi[5]: ..... (CV*-tyyppi[5][3i]): .....

0.2.1 Variantti[5]: ..... (CV*-variantti[5][3i]):.....

0.2.2 Versio[5]: ..... (CV*-versio[5][3i]):.....

0.2.3 Kaupallinen nimi (jos saatavissa): ..... (kaupallinen CV*-nimi (jos saatavissa)[3i]):.....

0.3 Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka[6]: .... (CV*-luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka[6][3i]):.....

0.4 Valmistajan toiminimi ja osoite:.....

0.4.2. Valmistajan edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite[3]:.....

0.5.1 Valmistajan lakisääteisten kilpien sijainti[7][8]:.....

0.5.2 Valmistajan lakisääteisten kilpien kiinnitysmenetelmä:.....

0.6 Ajoneuvon valmistenumeron sijainti[7]:.....

1. Ajoneuvon valmistenumero.....

vastaa kaikilta osin tyyppiä, joka esitetään (… *antamispäivämäärä*) annetussa EU-tyyppihyväksynnässä (..... *tyyppihyväksyntänumero ja laajennuksen numero*), ja

sitä ei voida rekisteröidä pysyvästi ilman lisähyväksyntöjä.

(Paikka) (Päiväys) … Allekirjoitus: …

Liitteet: Vaatimustenmukaisuustodistus kaikkien edeltävien vaiheiden osalta.

Osa 2

AJONEUVOLUOKKA L

(VALMIIT, VALMISTUNEET JA KESKENERÄISET AJONEUVOT)

Yleiset rakenteelliset ominaisuudet

1.3. Akselien lukumäärä: ..... ja pyörien lukumäärä: .....

1.3.1 Paripyöräakseleita[2][3]: .....

1.3.2 Vetäviä akseleita[2]: .....

6.2.4 Kehittynyt jarrujärjestelmä: ABS / CBS / sekä ABS että CBS / ei ole[1][3]: .....

Päämitat

2.2.1 Pituus: ..... mm

2.2.2 Leveys: ..... mm

2.2.3 Korkeus: ..... mm

2.2.4 Akseliväli: ..... mm

2.2.4.1 Akseliväli – sivuvaunu[3a)(3k)]: ..... mm

2.2.5 *Raideleveys*[3]

2.2.5.1 Raideleveys edessä[3c)]: ..... mm

2.2.5.2 Raideleveys takana[3c)]: ..... mm

2.2.5.3 Sivuvaunun raideleveys[3k)]: ..... mm

2.2.10.6 Maavara akselien välillä[3d)]: ..... mm

2.2.15 Akselivälin ja maavaran suhde[3f)]: ..... (ei yksikköä)

2.2.17 Istuimen korkeus[3d)]: ..... mm

Massat

2.1.1 Ajokuntoisen ajoneuvon massa: ..... kg

2.1.2 Todellinen massa: ..... kg

2.1.3 Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ..... kg

2.1.3.1 Suurin teknisesti sallittu massa etuakselilla: ..... kg

2.1.3.2 Suurin teknisesti sallittu massa taka-akselilla: ..... kg

2.1.3.3 Suurin teknisesti sallittu massa sivuvaunun akselilla[3k)]: ..... kg

2.1.7 Suurin teknisesti sallittu hinattava massa[3]: jarrullinen: ..... kg, jarruton: ..... kg

2.1.7.1 Yhdistelmän suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna[3]: ..... kg

2.1.7.2 Suurin teknisesti sallittu massa kytkentäkohdassa[3]: ..... kg

Voimalaite

3.1.1.1 Valmistaja[3n)]: .....

3.1.1.2 Moottorin tunnus (merkittynä moottoriin tai muut tunnistustavat)[3n)]: .....

3.2.1.2 Polttomoottorin toimintaperiaate: sisäinen polttomoottori: kipinäsytytys/puristussytytys / ulkoinen polttomoottori / turbiini / paineilma[1)(3n)]:

3.2.1.4.1 Sylinterien lukumäärä[3n)]: .....

3.2.1.4.2 Sylinterien järjestely[3n)(f)]: .....

3.2.1.5 Moottorin iskutilavuus: ..... cm^{3}[3n)]

1.9 Suurin nettoteho[3n]: ..... kW (pyörintänopeudella ..... min^{-1})[3n] (CV*: ... kW (pyörintänopeudella .... min^{-1})[3n][3i]

1.10 Suurimman nettotehon ja ajokuntoisen ajoneuvon massan suhde:[3n] ..... kW/kg (CV*: ..... kW/kg)[3n][3i]

3.2.3.1 Polttoainetyyppi[3n][g]: .....

3.2.3.2 Ajoneuvon polttoaineyhdistelmä: yksi/kaksi/monta flex-polttoainetta[1][3n]

3.2.3.2.1 Biopolttoaineen suurin sallittu määrä polttoaineessa[3n]: ..... tilavuusprosenttia

3.1.2.1 Valmistaja[3o]:.....

3.1.2.2 Sähkömoottorin tunnus (merkittynä moottoriin tai muut tunnistustavat):.....

3.3.3.4 15/30[1] minuutin teho[3o][r]: ..... kW

3.1.3.1 Valmistaja[3p]: .....

3.1.3.2 Hybridijärjestelmän tunnus (merkittynä moottoriin tai muut tunnistustavat)[3p]: .....

3.3.1 Sähkökäyttöisen ajoneuvon konfiguraatio: täyssähkö / hybridisähkö / lihasvoima + sähkö[1][3o][3p]:

3.3.5.2 Hybridisähköajoneuvon luokka: sähköverkosta ladattava / pelkästään polttomoottorilla ladattava[1][3p]

3.9.2 Suurin avustuskerroin[3q]: .....

Suurin nopeus

1.8 Ajoneuvon suurin nopeus[9]: ..... km/h (CV*: ..... km/h)[(9)][3i]

3.9.3 Ajoneuvon suurin nopeus, jota sähkömoottori avustaa[3q]: ..... km/h

Voimansiirto ja hallintalaite

3.5.3.9 Voimansiirto (tyyppi)[h]: .....

3.5.4 Välityssuhteet[t]: 1 ..... 2 ..... 3 ..... 4 ..... 5 ..... 6 .....

3.5.4.1 Vetopyörästön välityssuhde: .....

3.5.4.2 Kokonaisvälityssuhde suurimmalla vaihteella[3d]: .....

Renkaiden asennus

6.18.1.1 Renkaan kokomerkintä[s]: Akseli 1: ..... Akseli 2 ..... sivuvaunun pyörä .....

Kori

6.20.2.1 Ovien asettelu ja lukumäärä[3g][i][j]: .....

6.16.1 Istumapaikkojen lukumäärä: .....

6.16.1.1 Sijainti ja asettelu[3g][k]: .....

Kytkentälaitteet

7.2.8 Kytkentälaitteen tyyppihyväksyntänumero[3]:

Ympäristöominaisuudet

4.0.1 Päästöluokka[p]: Euro ..... (3/4/5)[1]

4.0.2 Mitattu melutaso[m][n]:

4.0.2.1 Paikallaan oleva ajoneuvo: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i] moottorin pyörimisnopeudella ..... min^{-1} (CV*: ..... min^{-1})[3i]

4.0.2.2 Ohiajomelu: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i]

3.2.15 Mitatut pakokaasupäästöt[m][o]:

3.2.15.1 Testityyppi V: pakokaasupäästöt kylmäkäynnistyksen jälkeen mahdollinen huononemiskerroin mukaan luettuna:

CO	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3i]
THC	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3i]
NMHC	mg/km[3]	(CV*: ..... mg/km)[3i]
NOx	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3i]
HC + NOx	mg/km[3]	(CV*: ..... mg/km)[3i]
PM	mg/km[3]	(CV*: ..... mg/km)[3i]

3.2.15.2 Testityyppi II: pakokaasupäästöt (nopeutetulla) joutokäynnillä ja vapaakiihtyvyystesti:

HC: ... ppm (CV*: ... ppm)[3i] normaalilla joutokäyntinopeudella ja: .... ppm (CV*: .... ppm)[3i] suurella joutokäyntinopeudella

CO: .... til-% (CV*: .... til-%)[3i] normaalilla joutokäyntinopeudella ja: .... til-% (CV*: ... til-%)[3i] suurella joutokäyntinopeudella

3.2.15.3 Savu, absorptiokertoimen korjattu arvo: ..... m^{-1}[3e] (CV*: ..... m^{-1})[3e][3i]

Energiatehokkuus

4.0.3.1 CO_2 -päästöt[3]: g/km (CV*: ..... g/km)[3][3i]

4.0.3.2 Polttoaineenkulutus[3]: l/kg[1]/100 km (CV*: l/kg[1]/100 km)[3][3i]

4.0.3.3 Energiankulutus[3]: Wh/km (CV*: ..... Wh/km)[3][3i]

4.0.3.4 Sähkökäyttöinen toimintasäde[3]: km (CV*: ..... km)[3][3i]

Ajoneuvon tehon muuntaminen[3i]:

8.1 Ajoneuvo, jonka tehoa voidaan muuntaa alaluokkien (L3e/L4e)-A2 ja (L3e/L4e)-A3 välillä: kyllä/ei[1][3i] (*)

Lisätiedot[3]:

9.1 Huomautukset[3]:

9.2 Poikkeukset[3]:

(*) CV tarkoittaa muunnettua ajoneuvoa. Tässä kohdassa annetaan tiedot ajoneuvon tilapäisesti tai palautetusti muunnetusta konfiguraatiosta, kun se on muunnettu ensirekisteröinnin jälkeen valmistajan ohjeiden mukaisesti, jotta se voidaan rekisteröidä uudelleen kansallisesti (esim. ensirekisteröity luokan L3e-A2 moottoripyörä muunnettu luokan L3e-A3 moottoripyöräksi)[3i].

Lisäys 2

Tiedot ja kohdat, jotka on sisällytettävä direktiivin 2002/24/EY liitteessä IV vahvistetun mallin mukaisesti myönnettyihin vaatimustenmukaisuustodistuksiin

I Kohtaan nro 04 sisällytettävät tiedot

0.3 Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka ([6]) ([s]): .....

II Kohtaan nro 50 sisällytettävät tiedot

Yleiset rakenteelliset ominaisuudet

6.2.4 Kehittynyt jarrujärjestelmä: ABS / CBS / sekä ABS että CBS / ei ole ([1]) ([3]):

Massat

2.1.2 Todellinen massa: ..... kg

Voimalaite

3.3.3.4 15/30 ([1]) minuutin teho ([3o]) ([r]): ..... kW

3.9.2 Suurin avustuskerroin ([3q]): .....

Suurin nopeus

3.9.3 Ajoneuvon suurin nopeus, jota sähkömoottori avustaa ([3q]): ..... km/h

Energiatehokkuus

4.0.3.1	CO_2-päästöt([3])([q]):	g/km	(CV (*): ..... g/km)([3])([q])([3i])
4.0.3.2	Polttoaineenkulutus([3])([q]):	l/kg([1])/100 km	(CV (*): ..... l/kg([1])/100 km)([3])([q])([3i])
4.0.3.3	Energiankulutus([3])([q]):	Wh/km	(CV (*): ..... Wh/km)([3])([q])([3i])
4.0.3.4	Sähkökäyttöinen toimintasäde:([3]):	km	(CV (*): ..... km)([3])([3i])

Ajoneuvon tehon muuntaminen ([3i]):

8.1 Ajoneuvo, jonka tehoa voidaan muuntaa alaluokkien (L3e/L4e)-A2 ja (L3e/L4e)-A3 välillä: kyllä/ei ([1]) ([3i])

(*) CV tarkoittaa muunnettua ajoneuvoa. Tässä kohdassa annetaan tiedot ajoneuvon tilapäisesti tai palautetusti muunnetusta konfiguraatiosta, kun se on muunnettu ensirekisteröinnin jälkeen valmistajan ohjeiden mukaisesti, jotta se voidaan rekisteröidä uudelleen kansallisesti (esim. ensirekisteröity luokan L3e-A2 moottoripyörä muunnettu luokan L3e-A3 moottoripyöräksi)([3i])

Selittävät huomautukset liitteeseen IV:

(Alaviitteitä ja selityksiä ei sisällytetä vaatimustenmukaisuustodistukseen.) (Poikkeuksena alaviite (*))

([0]) Ainoastaan siinä tapauksessa, että ajoneuvolle myönnetään asetuksen (EU) N:o 168/2013 42 artiklan nojalla kansallinen piensarjatyyppihyväksyntä.

([MS]) Ilmoittakaa jäsenvaltio.

([1]) Tarpeeton viivataan yli (jos soveltuvia vaihtoehtoja on useita, yliviivausta ei tarvita).

([2]) Paripyöräakselit / vetävät akselit:

F: edessä

R: takana

M: keskellä (sivuvaunulliset ajoneuvot)

F & R: edessä ja takana

Esimerkkejä:

— paripyörät: F (alaluokan L5e-A ajoneuvon etuparipyörät)

— vetävät akselit: R (alaluokan L3e-A1 moottoripyörän vetävä taka-akseli)

([3]) Poistakaa tämä vaatimustenmukaisuustodistuksen kohta, jos se ei koske kyseistä ajoneuvoa.

([3a]) Ilmoittakaa etuakselin ja sivuvaunun akselin pitkittäissuuntainen etäisyys.

([3b]) Koskee ainoastaan alaluokkia L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU.

([3c]) Koskee ainoastaan luokkien L2e, L4e, L5e, L6e, L7e tai minkä tahansa muun tyypin ajoneuvoja, joissa on paripyörät.

([3d]) Koskee ainoastaan alaluokan L3e-AxE enduro-moottoripyöriä ja alaluokan L3e-AxT trial-moottoripyöriä.

([3e]) Koskee ainoastaan puristussytytysmoottorilla varustettuja ajoneuvoja.

([3f]) Koskee ainoastaan alaluokkaa L7e-B.

([3g]) Koskee ainoastaan ajoneuvoluokkia L2e, L5e, L6e ja L7e.

([3h]) Koskee ainoastaan ajoneuvoluokkia L1e, L2e ja L6e.

([3i]) Alaluokkien (L3e/L4e)-A2/(L3e/L4e)-A3 muunnettuja ajoneuvoja koskevat tiedot – ainoastaan tämän liitteen 1.7 kohdassa tarkoitetut ajoneuvot.

([3k]) Koskee ainoastaan ajoneuvoluokkaa L4e.

([3n]) Koskee ainoastaan polttomoottorilla varustettuja ajoneuvoja.

([3o]) Koskee ainoastaan sähkömoottorilla varustettuja ajoneuvoja.

([3p]) Koskee ainoastaan hybridijärjestelmällä varustettuja ajoneuvoja.

([3q]) Koskee ainoastaan apukäyttövoimalaitteella varustettuja polkupyöriä.

([5]) Ilmoittakaa ajoneuvolle annettu tyypin, variantin ja version osoittava aakkosnumeerinen tunnus TVV liitteessä I olevan B osan 2.3 kohdan mukaisesti.

([6]) Luokitus asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan ja liitteen I mukaisiin luokkiin ja alaluokkiin. Ilmoittakaa vastaava tunnus, esimerkiksi L3eA1E (pienitehoinen enduro-moottoripyörä).

([7]) Ilmoittakaa ajoneuvon VIN-numeron / lakisääteisen kilven keskikohta seuraavasti:

— R: ajoneuvon oikealla puolella

— C: ajoneuvon keskellä

— L: ajoneuvon vasemmalla puolella

— x: vaakasuuntainen etäisyys (mm) etummaisesta akselista (etumerkiksi miinus, jos sijainti on etuakselin edessä)

— y: vaakasuuntainen etäisyys (mm) ajoneuvon pitkittäissuuntaisesta keskiviivasta

— z: etäisyys (mm) maasta

— (r/o) osat, jotka on poistettava tai avattava merkinnän näkemiseksi.

Esimerkki: VIN-numero merkitty moottoripyörän ohjaustangon oikealle puolelle 500 mm etuakselin takapuolelle, 30 mm keskiviivasta ja 1 100 mm korkeudelle.

R, x500, y30, z1100

Esimerkki: nelipyörän lakisääteinen kilpi sijoitettu ajoneuvon oikealle sivulle, 100 mm etuakselin etupuolelle, 950 mm ajoneuvon pituussuuntaisesta keskiviivasta ja 700 mm korkeudelle konepellin alle.

R, x-100, y950, z700 (r/o)

([8]) Monivaiheisen hyväksynnän tapauksessa ilmoittakaa tiedot kaikista vaiheista.

([9]) Ilmoittakaa seuraava arvo ajoneuvon luokan mukaan:

— apukäyttövoimalaitteella varustettu polkupyörä (L1e): suurin nopeus, jolla sähkömoottori antaa apukäyttövoimaa

— (ala)luokat L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: ajoneuvon mitattu suurin nopeus

— alaluokat L3e, L4e, L5e, L7e-A and L7e-B2: ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus.

([e]) Lausunto ei rajoita jäsenvaltion oikeutta vaatia teknisiä muutoksia, jotta ajoneuvo voitaisiin rekisteröidä muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, johon se on tarkoitettu, kun liikenteen suunta on vastakkainen.

([f]) Ilmoittakaa sylinterien järjestely seuraavilla tunnuksilla:

— LI: rivissä

— V: V-muodossa

— O: Boxer-moottori

— S: yksisylinterinen moottori

— R: kiertomäntämoottori.

([g]) Ilmoittakaa polttoainetyyppi seuraavilla tunnuksilla:

— P: bensiini

— B5: diesel

— M: seos

— LPG: nestekaasu

— NG: maakaasu

— BM: biometaani

— E5: E5-bensiini

— E10: E10-bensiini

— E85: E85-etanoli

— BD: biodiesel

— H_2: vety

— H_2NG: vedyn ja maakaasun seos

— A: paineilma

— O: muu.

([h]) Ilmoittakaa voimansiirron tyyppi seuraavilla tunnuksilla:

— M: käsivälitteinen

— A: automaattinen

— C: portaattomasti säätyvä (CVT)

— O: muu

— W: pyörännapamoottori

([i]) Ajoneuvot, joissa on kori.

([j]) Ilmoittakaa asettelu seuraavilla tunnuksilla:

— R: ajoneuvon oikealla sivulla

— L: ajoneuvon vasemmalla sivulla

— F: ajoneuvon etuosassa

— RE: ajoneuvon takaosassa

Esimerkki: ajoneuvossa on 2 ovea vasemmalla sivulla ja 1 oikealla:

2 L, 1R

([k]) Ilmoittakaa paikka seuraavilla tunnuksilla:

— rx: rivin numero

— R: ajoneuvon oikealla sivulla

— C: ajoneuvon keskellä

— L: ajoneuvon vasemmalla sivulla

Esimerkki: ajoneuvossa on eturivillä 2 istumapaikkaa, 1 oikealla ja 1 vasemmalla, ja toisella rivillä 1 istumapaikka keskellä:

r1: 1R,1L r2: 1C

([m]) Tyyppihyväksyntään sovellettavan komission delegoidun asetuksen ja viimeisimmän komission delegoidun asetuksen numero. Jos komission delegoitu asetus koskee kahta tai useampaa täytäntöönpanovaihetta, ilmoittakaa myös asianomainen täytäntöönpanovaihe ja/tai -koodi. Vaihtoehtoisesti voitte ilmoittaa soveltuvan E-säännön numeron.

([n]) Pyöristettynä lähimpään kokonaislukuun.

([o]) Pyöristettynä lähimpään tuhannesosaan (g/km ja g/min), lähimpään kymmenesosaan (%) tai lähimpään sadasosaan (tilavuusprosentti).

(p) Lisätkää Euro-luokan numero ja hyväksynnässä käytettyjä vaatimuksia vastaava merkki.

(q) Ulkopuolelta ladattavien hybridisähköajoneuvojen tapauksessa ilmoittakaa CO2-päästöjen, polttoaineenkulutuksen ja sähköenergiankulutuksen painotetut yhdistetyt arvot.

(r) Jos sähkömoottoreita on useita, ilmoittakaa kaikkien moottorien summa.

(s) Ilmoittakaa renkaiden kokomerkintä, kantavuusluku, pienin nopeusluokkatunnus, ajoneuvon valmistajan suosittelemat rengaspaineet (kPa) ja vanteen koko.

(t) Portaattomasti säätyvällä vaihteistolla (CVT) varustettujen ajoneuvojen tapauksessa ilmoittakaa seuraavat: 1) välityssuhde ajoneuvon suurimmalla rakenteellisella nopeudella, 2) välityssuhde suurimmalla huipputeholla, 3: välityssuhde suurimmalla vääntömomentilla. Välityssuhteissa on mainittava (tapauksen mukaan) ensisijainen välityssuhde, ja niitä on täydennettävä hyväksyttävällä vaihteluvälillä hyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla. Vaihteettomien napamoottorien tapauksessa merkitkää ”N/A” tai ”1”.

(u) Tämän kohdan tiedot on ilmoitettava direktiivin 2002/24/EY liitteessä IV vahvistetun mallin mukaisesti myönnettyjen vaatimustenmukaisuustodistusten kohdassa nro 04 ”Ajoneuvoluokka”.

LIITE V

Mallit lakisääteiselle kilvelle ja EU-tyyppihyväksyntämerkille

LISÄYSLUETTELO

Lisäyksen numero	Lisäyksen nimi	Sivu
1	Esimerkkejä valmistajan lakisääteisestä kilvestä	153
2	Esimerkkejä erillisen teknisen yksikön ja komponentin EU-tyyppihyväksyntämerkistä	155

1. **Ajoneuvon merkintöjä koskevat yleiset vaatimukset**

1.1 Kaikissa ajoneuvoissa on oltava tässä jaksossa kuvattu kilpi asetuksen (EU) N:o 168/2013 39 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Kilven kiinnittää ajoneuvon valmistaja.

1.2 Merkit

1.2.1 Jäljempänä olevassa 2.1.1.1–2.1.2, 3.2.2–3.2.5 ja 4.2.1.1–4.2.1.9 kohdassa tarkoitetuissa merkinnöissä on käytettävä aakkosnumeerisia merkkejä (latinalaisia kirjaimia tai arabialaisia numeroita). Jäljempänä olevassa 3 jaksossa tarkoitetuissa merkinnöissä on kuitenkin käytettävä isoja latinalaisia kirjaimia (suuraakkosia).

1.2.2 Valmistajan nimessä tai kauppanimessä ja ajoneuvon tyyppinimityksessä voidaan käyttää lisäksi seuraavia symboleita ja merkkejä: * (tähti), & (et-merkki), - (tavuviiva tai miinusmerkki) ja ’ (puolilainausmerkki eli heittomerkki). Paikallaan olevan ajoneuvon melutasossa voidaan käyttää merkkiä -.

1.3 Kirjainten ja numeroiden vähimmäiskorkeus

1.3.1 Ajoneuvon alustaan, runkoon tai vastaavaan rakenteeseen suoraan merkittyjen merkkien vähimmäiskorkeus on 4,0 mm.

1.3.2 Lakisääteiseen kilpeen merkittyjen merkkien vähimmäiskorkeus on 2,0 mm.

2. **Lakisääteinen kilpi**

2.1 Lisäyksessä 1 esitetyn mallin mukainen lakisääteinen kilpi on kiinnitettävä lujasti selvästi näkyvään ja helppopääsyiseen paikkaan ajoneuvon sellaiseen osaan, jota ei todennäköisesti vaihdeta ajoneuvon normaalin käytön aikana tai säännöllisen huollon tai korjaamisen (esimerkiksi onnettomuuden vaurioiden) yhteydessä.

2.1.1 Kilvessä annettavien tietojen on oltava helposti luettavissa ja pysyvästi merkitty, ja niihin on sisällyttävä seuraavat tiedot seuraavassa esitetyssä järjestyksessä ja mahdollisuuksien mukaan samalla rivillä:

2.1.1.1 Valmistajan nimi tai kauppanimi;

2.1.1.2 Ajoneuvon luokka, mukaan luettuina alaluokka ja alaluokan alaluokka [1];

2.1.1.3 EU-tyyppihyväksyntänumero tämän asetuksen liitteessä VII olevan 3 kohdan alakohdan mukaisesti;

2.1.1.4 Ajoneuvon valmistenumero (VIN), joka koostuu merkkiyhdistelmästä tämän liitteen 3 jaksossa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti;

2.1.1.5 Paikallaan olevan ajoneuvon melutaso seuraavassa muodossa: ”… dB(A) — … min^{-1}” (jos ajoneuvolle ei tarvitse tehdä paikallaan olevan ajoneuvon melutason testiä, tiedot ilmoitetaan muodossa ”- - - dB(A) — - - - min^{-1}”);

2.1.1.6 Moottorin teho seuraavassa muodossa: ”… kW” (tämä kohta jää pois, jos ajoneuvon moottorin suurinta tehoa ei ole rajoitettu); ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus seuraavassa muodossa: ”… km/h” (tämä kohta jää pois, jos ajoneuvon suurinta rakenteellista nopeutta ei ole rajoitettu) ja suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna seuraavassa muodossa: ”max … kg”. Kohdat erotetaan yhdellä tai useammalla välilyönnillä.

2.1.2 Valmistaja voi antaa lisätietoja lakisääteisen kilven alapuolella tai vieressä; nämä tiedot on annettava ainoastaan 2.1.1.1–2.1.1.8 kohdassa määrätyt tiedot sisältävän selvästi merkityn suorakulmion ulkopuolella. (Esimerkkejä lisäyksessä 1).

3. **Ajoneuvon valmistenumeroa koskevat vaatimukset**

Ajoneuvon valmistenumeron (VIN-numeron) on täytettävä seuraavat vaatimukset:

3.1 Yleiset vaatimukset

3.1.1 Jokaiseen ajoneuvoon on merkittävä ajoneuvon valmistenumero.

3.1.2 Ajoneuvon valmistenumeron on oltava yksilöllinen, ja se on kohdistettava yksiselitteisesti tiettyyn ajoneuvoon.

3.1.3 Ajoneuvon valmistenumero on merkittävä lakisääteiseen kilpeen sekä ajoneuvon alustaan, runkoon tai vastaavaan rakenteeseen, kun ajoneuvo valmistuu tuotantolinjalta.

3.1.4 Se on merkittävä ajoneuvon oikealla sivulla sijaitsevaan helppopääsyiseen paikkaan suoraan takomalla, meistämällä, kaivertamalla tai laserkaivertamalla siten, että vältetään sen häviäminen, muuttaminen ja poistaminen.

3.1.5 Valmistajan on varmistettava ajoneuvon jäljitettävyys ajoneuvon valmistenumeron avulla 30 vuoden ajan.

3.1.6 Valmistajan 1.1.3.4 kohdassa tarkoitetun ajoneuvon jäljitettävyyden varmistamiseksi suorittamien toimenpiteiden olemassaoloa ei tarvitse tarkistaa tyyppihyväksynnän hetkellä.

3.2 Ajoneuvon valmistenumeron koostumus

3.2.1 Ajoneuvon valmistenumero koostuu kolmesta osasta:

a) valmistajatunnus (WMI);

b) ajoneuvon kuvausosa (VDS);

c) ajoneuvon yksilöintiosa (VIS).

3.2.2 Valmistajatunnuksessa on oltava ajoneuvon valmistajalle annettu koodi, jonka perusteella valmistaja voidaan tunnistaa.

3.2.2.1 Sen valtion toimivaltaisen viranomaisen, jossa valmistajalla on pääasiallinen toimipaikka, on annettava koodia varten kolme aakkosnumeerista merkkiä.

3.2.2.2 Toimivaltaisen viranomaisen on toimittava standardissa ISO 3780: 2009 ”Tieajoneuvot. Valmistajatunnus (WMI)” tarkoitetun kansainvälisen järjestön kanssa.

3.2.2.3 Jos valmistajan maailmanlaajuinen tuotanto on alle 150 ajoneuvoa vuodessa, kolmannen merkin on aina oltava numero 9. Edellä 3.2.2.2 kohdassa tarkoitetun toimivaltaisen viranomaisen on kyseisten valmistajien tunnistamiseksi annettava ajoneuvon yksilöintiosan kolmas, neljäs ja viides merkki.

3.2.3 Ajoneuvon kuvausosassa on oltava kuusi aakkosnumeerista merkkiä, joiden tarkoituksena on ilmaista ajoneuvon yleiset ominaisuudet. Jos valmistaja ei käytä yhtä tai useampaa näistä kuudesta merkistä, käyttämättömät välit on täytettävä aakkosnumeerisilla merkeillä valmistajan valinnan mukaan, jotta vaadittujen merkkien kokonaismäärä on 6.

3.2.4 Ajoneuvon yksilöintiosassa on oltava kahdeksan aakkosnumeerista merkkiä, joista neljä viimeistä on ainoastaan numeroita.

Sen avulla yhdessä valmistajatunnuksen ja ajoneuvon kuvausosan kanssa voidaan selvästi tunnistaa tietty ajoneuvo. Kaikki käyttämättömät välit on täytettävä numerolla 0, jotta vaadittujen merkkien kokonaismäärä on 8.

3.2.5 Ajoneuvon kuvausosan ja ajoneuvon yksilöintiosan on täytettävä standardissa ISO 3779:2009 ”Tieajoneuvot. Ajoneuvovalmistenumero (VIN). Sisältö ja rakenne” asetetut vaatimukset.

3.2.6 Merkkien välissä ei saa olla välejä.

3.2.7 Kirjainten I, O tai Q käyttö ei ole sallittua.

3.2.8 Ajoneuvon tunnusnumero on mahdollisuuksien mukaan esitettävä yhdellä rivillä. Jos ajoneuvon valmistenumero on merkitty kahdelle riville, säännöstä sovelletaan jokaiseen riviin.

4. **Monivaiheista hyväksyntää koskevat merkintävaatimukset**

4.1 Perusajoneuvon valmistenumero

Tämän liitteen 3 jaksossa esitettyjen vaatimusten mukainen perusajoneuvon valmistenumero on säilytettävä kaikissa tyyppihyväksynnän seuraavissa vaiheissa jäljitettävyyden takaamiseksi.

4.2 Lisättävä lakisääteinen kilpi

4.2.1 Valmistajan on toisessa vaiheessa ja sitä seuraavissa vaiheissa kiinnitettävä ajoneuvoon 2 jaksossa määrätyn lakisääteisen kilven lisäksi lisäkilpi, joka on tämän liitteen lisäyksessä 1 vahvistetun mallin mukainen. Tämä kilpi on kiinnitettävä lujasti selvästi näkyvään ja helppopääsyiseen paikkaan ajoneuvon sellaiseen osaan, jota ei todennäköisesti vaihdeta ajoneuvon normaalin käytön aikana tai säännöllisen huollon tai korjaamisen yhteydessä. Siihen on merkittävä selvästi ja pysyvästi seuraavat tiedot luetellussa järjestyksessä:

4.2.1.1 Valmistajan nimi,

4.2.1.2 EU-tyyppihyväksyntänumero tämän asetuksen liitteessä VII olevan 3 kohdan alakohdan mukaisesti,

4.2.1.3 Ajoneuvon luokka, mukaan luettuina alaluokka ja alaluokan alaluokka [1], ja hyväksynnän vaihe (perusajoneuvojen tapauksessa tämä ensimmäisen vaiheen tieto jätetään pois, seuraavien vaiheiden osalta tiedoissa on ilmoitettava vaihe, esim. kolmannessa vaiheessa ”VAIHE 3”). Kohdat erotetaan yhdellä tai useammalla välilyönnillä.

4.2.1.4 Ajoneuvon tunnistenumero,

4.2.1.5 Paikallaan olevan ajoneuvon melutaso seuraavassa muodossa: ”… dB(A) — … min^{-1}” (jos ajoneuvolle ei tarvitse tehdä paikallaan olevan ajoneuvon melutason testiä, tiedot ilmoitetaan muodossa ”- - - dB(A) — - - - min^{-1}”)[2],

4.2.1.6 Moottorin teho seuraavassa muodossa: ”… kW” (tämä kohta jää pois, jos ajoneuvon moottorin suurinta tehoa ei ole rajoitettu) [2], ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus seuraavassa muodossa: ”… km/h” (tämä kohta jää pois, jos ajoneuvon suurinta rakenteellista nopeutta ei ole rajoitettu)[2] ja ajoneuvon suurin sallittu kuormitettu massa [2]. Kohdat erotetaan yhdellä tai useammalla välilyönnillä.

5. **Komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat merkintävaatimukset**

5.1 Kuhunkin EU-tyyppihyväksyttyyn, hyväksytyn tyypin mukaisesti valmistettuun erilliseen tekniseen yksikköön tai komponenttiin on asetuksen (EU) N:o 168/2013 39 artiklan 2 kohdan mukaisesti kiinnitettävä EU-tyyppihyväksyntämerkki, riippumatta siitä, onko kyseinen komponentti tai yksikkö osa jotakin järjestelmää.

5.2 Erillisen teknisen yksikön tai komponentin EU-tyyppihyväksyntämerkki koostuu seuraavista:

5.2.1 Suorakulmio, joka ympäröi pientä e-kirjainta ja sitä seuraavaa sen jäsenvaltion tunnusnumeroa (ks. liitteessä VII oleva 2.1 kohta), joka on myöntänyt EU-tyyppihyväksynnän erilliselle tekniselle yksikölle tai komponentille.

5.2.2 Suorakulmion lähellä EU-tyyppihyväksynnän järjestysnumeron osassa 4 oleva tyyppihyväksyntätodistuksen järjestysnumero liitteessä VII olevan 2.4 kohdan mukaisesti. Lisäksi on ilmoitettava liitteen VII taulukossa 1 esitetty aakkosnumeerinen merkki, jotta komponentti tai erillinen tekninen yksikkö voidaan yksilöidä selvästi.

5.2.3 Erillisen teknisen yksikön tai komponentin EU-tyyppihyväksyntämerkki on kiinnitettävä erilliseen tekniseen yksikköön tai komponenttiin niin, että se on pysyvä (esim. leimaamalla, kaivertamalla, laserkaivertamalla tai itsestään tuhoutuvalla tarralla), selvästi luettavissa ja näkyvissä paikassa, johon se asennetaan ajoneuvossa, ilman että osia pitäisi poistaa työkaluilla.

5.2.4 Esimerkkejä erillisen teknisen yksikön tai komponentin EU-tyyppihyväksyntämerkistä annetaan tämän liitteen lisäyksessä 2. Mitan ”a” on oltava ≥ 3 mm.

5.3 EU-tyyppihyväksyntämerkin lähelle on lisäksi merkittävä yksikön tai komponentin merkki, kauppanimi tai tavaramerkki.

Lisäys 1

Esimerkkejä valmistajan lakisääteisestä kilvestä

1. Mopo:

BIANCA SCOOTER LTD.
L1e-B
e6*168/2013*01223
5DRH123UPAX000001
90 dB(A) — 3 750 min^{-1}
4 kW 45 km/h max 190 kg

2. Alaluokan A2 moottoripyörä, jossa on sähköinen voimanlähde:

LOUIS' ELECTRIC MOTORCYCLE
L3e-A2
e12*168/2013*10920
PC9JZCTMYCVWS0002
- - - dB(A) — - - - min^{-1}
35 kW max 380 kg

3. Henkilökolmipyörä:

F.M. & U.Y.
L5e-A
e4*168/2013*30069
1FY1HAZ433K849622
93 dB(A) — 4 750 min^{-1}
max 935 kg

4. Tavaranelipyörä (monivaiheinen, vaihe 2):

FOURGON-MOTORS S.A.R.L
L7e-CU VAIHE 2
e50*168/2013*25089
VTFXXXXXXCL780002
101 dB(A) — 4 100 min^{-1}
15 kW 78 km/h max 1 460 kg

5. Luokan L3e-A3 moottoripyörä – selvästi merkityn suorakulmion ulkopuolella lisätietoja muunnetusta ajoneuvosta, joka on luokan L3e-A2 moottoripyörä. Tiedot liittyvät tässä tapauksessa tilapäiseen ja palautettavissa olevaan valmistajan hyväksymään luokan L3e-A3 moottoripyöränä ensirekisteröidyn ajoneuvon muuntamiseen siten, että se voidaan rekisteröidä kansallisesti pienempitehoisena luokan L3e-A2 moottoripyöränä (esim. jos käyttäjällä on A2-ajokortti):

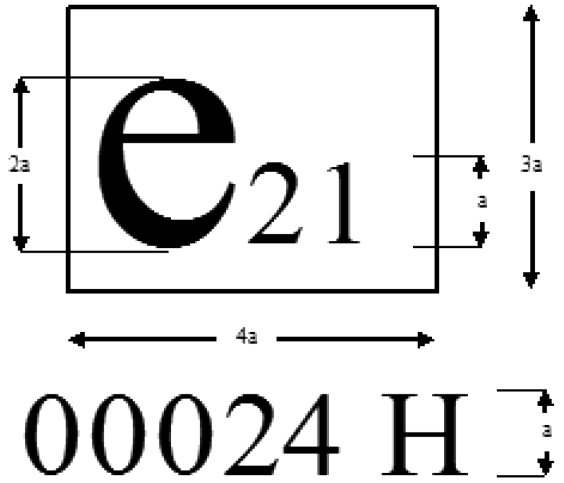
MOTORUDOLPH L3e-A3 e4*168/2013*2691 JRM00DBP008002211 84 dB(A) — 4 250 min^{-1}
max 352 kg L3e-A2 e4*168/2013*2692 83 dB(A) — 3 750 min^{-1} 35 kW

Lisäys 2

Esimerkkejä erillisen teknisen yksikön ja komponentin EU-tyyppihyväksyntämerkistä

Kuva 1

Päästöjenrajoittamislaitteen (pilaantumista tai melua rajoittavan laitteen) hyväksymisestä erillisenä teknisenä yksikkönä tai komponenttina annettu EU-tyyppihyväksyntämerkki

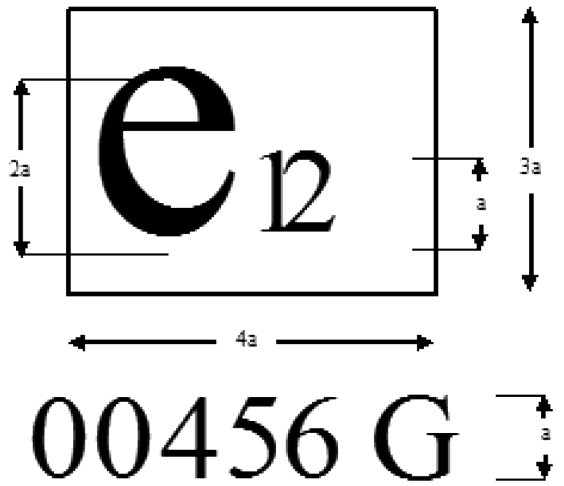


Selittävä huomautus kuvaan 1

Edellä olevan EU-tyyppihyväksyntämerkin on antanut Portugali numerolla 00024 päästöjenrajoituslaitteelle (pilaantumista tai melua rajoittava laite).

Kuva 2

Melua rajoittavan laitteen hyväksymisestä erillisenä teknisenä yksikkönä tai komponenttina annettu EU-tyyppihyväksyntämerkki

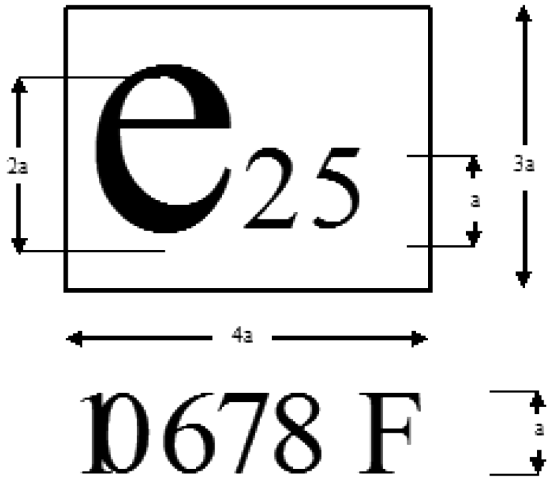


Selittävä huomautus kuvaan 2

Edellä olevan EU-tyyppihyväksyntämerkin on antanut Itävalta numerolla 00456 melua rajoittavalle laitteelle.

Kuva 3

Pilaantumista rajoittavan laitteen hyväksymisestä erillisenä teknisenä yksikkönä tai komponenttina annettu EU-tyyppihyväksyntämerkki

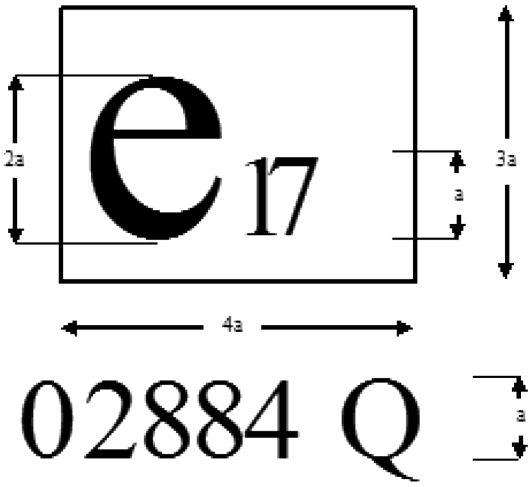


Selittävä huomautus kuvaan 3

Edellä olevan EU-tyyppihyväksyntämerkin on antanut Kroatia numerolla 10678 pilaantumista rajoittavalle laitteelle.

Kuva 4

Näkyvyyden taakse tarjoavan laitteen hyväksymisestä erillisenä teknisenä yksikkönä tai komponenttina annettu EU-tyyppihyväksyntämerkki

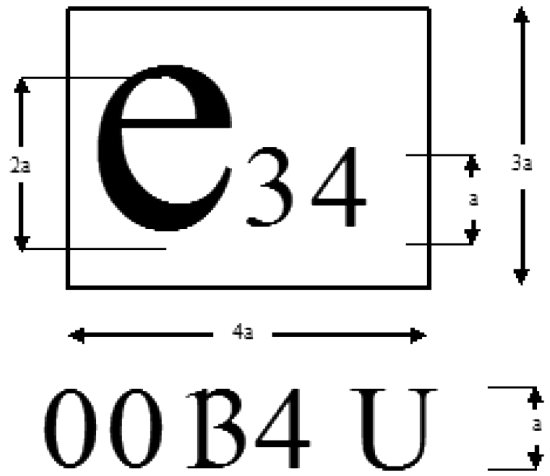


Selittävä huomautus kuvaan 4

Edellä olevan EU-tyyppihyväksyntämerkin on antanut Suomi numerolla 02884 näkyvyyden taakse tarjoavalle laitteelle.

Kuva 5

Perävaunun kytkentälaitteen hyväksymisestä erillisenä teknisenä yksikkönä tai komponenttina annettu EU-tyyppihyväksyntämerkki



Selittävä huomautus kuvaan 5

Edellä olevan EU-tyyppihyväksyntämerkin on antanut Bulgaria numerolla 00134 perävaunun kytkentälaitteelle.

Selittävät huomautukset liitteeseen V

(Alaviitteitä ja selityksiä ei sisällytetä valmistajan lakisääteiseen kilpeen)

(1) Ilmoittakaa asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan ja liitteen I mukaiseen luokitteluun perustuva koodi, esimerkiksi L3e-A1E, kun kyse on pienitehoisesta enduro-moottoripyörästä.

(2) Ainoastaan, jos arvo on muuttunut senhetkisen hyväksyntävaiheen aikana.

LIITE VI

EU-tyyppihyväksyntätodistuksen mallit

LISÄYSLUETTELO

Lisäyksen numero	Lisäyksen nimi	Sivu
1	Kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malli valmiille ajoneuvotyypille	159
2	Kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malli keskeneräiselle tyypille, ajoneuvotyypille, jolla on valmis ja keskeneräinen variantti, ajoneuvotyypille, jolla on valmistunut ja keskeneräinen variantti, ja valmistuneelle ajoneuvotyypille	162
3	EU-tyyppihyväksyntätodistuksen lisäyksen malli	166
4	Ajoneuvon järjestelmän EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malli	170
5	Erillisen teknisen yksikön tai komponentin EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malli	172
6	Erillisen teknisen yksikön tai komponentin EU-tyyppihyväksyntätodistuksen lisäyksen malli	174

1. **Yleiset vaatimukset**

1.1 Lisäyksessä 1 esitetään kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malli A valmiille ajoneuvotyypille.

1.2 Lisäyksessä 2 esitetään kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malli B keskeneräiselle tyypille, ajoneuvotyypille, jolla on valmis ja keskeneräinen variantti, ajoneuvotyypille, jolla on valmistunut ja keskeneräinen variantti, ja valmistuneelle ajoneuvotyypille.

1.3 Lisäyksessä 3 esitetään luettelo soveltuvista vaatimuksista tai säädöksistä, joiden mukainen ajoneuvotyyppi on ja jotka liitetään kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntätodistukseen, kun valmistaja valitsee yksivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn asetuksen (EU) N:o 168/2013 30 artiklan 6 kohdan mukaisesti.

1.4 Lisäyksessä 4 esitetään EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malli C ajoneuvon järjestelmälle.

1.5 Lisäyksessä 5 esitetään EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malli D erilliselle tekniselle yksikölle tai komponentille.

1.5.1 Lisäyksessä 6 esitetään erillisen teknisen yksikön tai komponentin tyyppihyväksyntätodistuksen lisäys.

Jos komponentin tai erillisen teknisen yksikön käytölle on asetettu rajoituksia, rajoitusten toteutuminen on varmennettava ajoneuvon tyyppihyväksynnän yhteydessä ja kirjattava tähän lisäykseen.

Tässä lisäyksessä ilmoitetaan lisäksi ne erilliset tekniset yksiköt ja komponentit, jotka voidaan EU-tyyppihyväksyä, ja hyväksynnän ehdot.

1.6 Tyyppihyväksyntätodistuksen enimmäiskoko on A4 (210 × 297 mm) yksittäisenä asiakirjana tai taitettuna enintään A4-kokoon.

Lisäys 1

Kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malli valmiille ajoneuvotyypille

EU-tyyppihyväksyntätodistus

MALLI A

(valmiin ajoneuvon tyyppihyväksyntää varten)

Koko: A4 (210 × 297 mm)

KOKONAISEN AJONEUVON EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS

Tyyppihyväksyntäviranomainen

Ilmoitus valmiin ajoneuvotyypin

— kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksynnästä[1]
— kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksynnän laajentamisesta[1]
— kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksynnän epäämisestä[1]
— kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksynnän peruuttamisesta[1]

asetuksen (EU) N:o 168/2013, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna (komission delegoidulla) ([1]) asetuksella (EU) N:o .../... ([1]) ([5]), mukaisesti

EU-tyyppihyväksyntänumero: .....

Laajennuksen syy: .....

I JAKSO

0.1 Merkki (valmistajan kauppanimi): .....

0.2 Tyyppi ([2]): .....

0.2.1 Variantit ([2]): .....

0.2.2 Versiot ([2]): .....

0.2.3 Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.3. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka ([3]): .....

0.4 Valmiin ajoneuvon valmistajan toiminimi ja osoite: .....

0.4.1 Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....

0.4.2 Valmistajan valtuutetun edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....

II JAKSO

1. Testien suorittamisesta vastaava tutkimuslaitos: .....

2. Testausselosteen päiväys: .....

3. Testausselosteen numero: .....

III JAKSO

Allekirjoittanut vahvistaa täten, että liitteenä olevaan ilmoituslomakkeeseen sisältyvä valmistajan kuvaus edellä esitetystä ajoneuvosta, jota varten EU-tyyppihyväksyntäviranomainen on valinnut yhden tai useamman edustavan näytekappaleen, jotka on esitetty ajoneuvotyypin prototyyppeinä, on todenmukainen ja että liitteenä olevia testituloksia sovelletaan ajoneuvotyyppiin.

1. Valmis ajoneuvotyyppi on / ei ole ([1]) kaikkien asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä II lueteltujen soveltuvien vaatimusten mukainen.

1.1 Voimassaoloa koskevat rajoitukset ([1]) ([6]): .....

1.2 Soveltamista koskevat vapautukset ([1]) ([6]) ([7]): .....

1.2.1 Vapautusten syyt ([1]) ([7]): .....

1.2.2 Vaihtoehtoiset vaatimukset ([1]) ([7]): .....

2. Hyväksyntä myönnetty/laajennettu/evätty/peruutettu ([1])

2.1 Hyväksyntä myönnetään asetuksen (EU) N:o 168/2013 40 artiklan mukaisesti, ja hyväksynnän voimassaoloaika on näin ollen rajoitettu pp/kk/vv saakka.

Paikka: .....

Päiväys: .....

Nimi ja allekirjoitus (tai direktiivin 1999/93/EY mukaisen kehittyneen sähköisen allekirjoituksen (varmennustiedot mukaan lukien) kuva): .....

Liitteet:

— Hyväksyntäasiakirjat

— Testitulokset

— Vaatimustenmukaisuustodistukset allekirjoittamaan valtuutettujen henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet sekä asemat yrityksessä

— Täytetty vaatimustenmukaisuustodistus

Huomautus:

— Jos tätä mallia käytetään myönnettäessä ajoneuvolle tyyppihyväksyntä asetuksen (EU) N:o 168/2013 40 artiklan nojalla uusille tekniikoille tai uusille ratkaisuille myönnettävän vapautuksen mukaisesti, todistuksen otsikon on kuuluttava seuraavasti: "TILAPÄINEN KOKONAISEN AJONEUVON EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS, JOKA ON VOIMASSA AINOASTAAN ...:N ([4]) ALUEELLA". Tilapäisessä tyyppihyväksyntätodistuksessa on lisäksi asetuksen (EU) N:o 168/2013 30 artiklan 4 kohdan mukaisesti ilmoitettava sen voimassaololle asetetut rajoitukset sekä ne säännökset, joita ei ole sovellettu.

— Jos tätä mallia käytetään myönnettäessä ajoneuvolle asetuksen (EU) N:o 168/2013 42 artiklan nojalla kansallinen piensarjatyyppihyväksyntä, vaatimustenmukaisuustodistuksen otsikkona ei saa olla ”AJONEUVON EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS”. Tekstissä on ilmoitettava soveltamatta jätetyt säännökset perusteluineen sekä asetuksen (EU) N:o 168/2013 42 artiklan 2 kohdan nojalla asetetut vaihtoehtoiset vaatimukset.

Selittävät huomautukset lisäykseen 1

(Alaviitteitä ja selityksiä ei sisällytetä tyyppihyväksyntätodistukseen)

([1]) Tarpeeton viivataan yli.

([2]) Ilmoittakaa kullekin tyypille annettu tyypin, variantin ja version osoittava aakkosnumeerinen tunnus TVV liitteessä I olevan B osan 2.3 kohdan mukaisesti.

([3]) Ilmoittakaa asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan ja liitteen I mukaiseen luokitteluun perustuva koodi, esimerkiksi L3e-A1E, kun kyse on pienitehoisesta enduro-moottoripyörästä.

([4]) Ilmoittakaa jäsenvaltio.

([5]) Jos kyse on asetuksen (EU) N:o 168/2013 yhden tai useamman artiklan muuttamisesta, ilmoittakaa vain viimeisin muutos, jota sovelletaan EU-tyyppihyväksyntään.

([6]) Ainoastaan siinä tapauksessa, että ajoneuvolle myönnetään asetuksen (EU) N:o 168/2013 40 artiklan nojalla tyyppihyväksyntä uusille tekniikoille tai uusille ratkaisuille myönnettävien vapautusten mukaisesti.

([7]) Ainoastaan siinä tapauksessa, että ajoneuvolle myönnetään asetuksen (EU) N:o 168/2013 42 artiklan nojalla kansallinen piensarjatyyppihyväksyntä.

Lisäys 2

Kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malli keskeneräiselle tyypille, ajoneuvotyypille, jolla on valmis ja keskeneräinen variantti, ajoneuvotyypille, jolla on valmistunut ja keskeneräinen variantti, ja valmistuneelle ajoneuvotyypille

EU-tyyppihyväksyntätodistus

MALLI B

(valmistuneen tai keskeneräisen ajoneuvon taikka ajoneuvotyypin, jolla on valmis ja keskeneräinen variantti tai valmistunut ja keskeneräinen variantti)

Koko: A4 (210 × 297 mm)

KOKONAISEN AJONEUVON EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS

Hyväksyntäviranomaisen leima

Ilmoitus

— kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksynnästä[1]
— kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksynnän laajentamisesta[1]
— kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksynnän epäämisestä[1]
— kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksynnän peruuttamisesta[1]

— valmistunut ajoneuvotyyppi[1]
— keskeneräinen ajoneuvotyyppi[1]
— ajoneuvotyyppi, jolla on valmis ja keskeneräinen variantti[1]
— ajoneuvotyyppi, jolla on valmistunut ja keskeneräinen variantti[1]

asetuksen (EU) N:o 168/2013, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna (komission delegoidulla) ([1]) asetuksella (EU) N:o .../... ([1]) ([8]), mukaisesti

EU-tyyppihyväksyntänumero ([1]): .....

Laajennuksen syy ([1]): .....

I JAKSO

0.1 Merkki (valmistajan kauppanimi): .....

0.2 Tyyppi ([2]): .....

0.2.1 Variantit ([2]): .....

0.2.2 Versiot ([2]): .....

0.2.3 Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.3 Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka ([3]): .....

0.4 Perusajoneuvon valmistajan toiminimi ja osoite ([1]) ([4]):

Valmiin variantin valmistajan toiminimi ja osoite ([1]) ([4]):

Valmistuneen ajoneuvon / variantin valmistajan toiminimi ja osoite ([1]) ([4]):

Keskeneräisen ajoneuvon viimeisimmän rakennusvaiheen valmistajan toiminimi ja osoite ([1]) ([4]):

Kaikkien edellisten vaiheiden valmistajien toiminimet ja osoitteet ([1]) ([4]):

0.4.1 Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....

0.4.2 Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite: .....

II JAKSO

Testien suorittamisesta vastaava tutkimuslaitos: .....

Testausselosteen päiväys: .....

Testausselosteen numero: .....

III JAKSO

Allekirjoittanut vahvistaa täten, että liitteenä olevaan ilmoituslomakkeeseen sisältyvä valmistajan kuvaus edellä esitetystä ajoneuvosta, jota varten EU-tyyppihyväksyntäviranomainen on valinnut yhden tai useamman edustavan näytekappaleen, jotka on esitetty ajoneuvotyypin prototyyppeinä, on todenmukainen ja että liitteenä olevia testituloksia sovelletaan ajoneuvotyyppiin.

1. Valmiit variantit

1.1 Ajoneuvotyypin valmiit variantit ovat / eivät ole ([1]) kaikkien asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä II lueteltujen soveltuvien vaatimusten mukaisia.

2. Valmistuneet ajoneuvot/variantit

2.1 Valmistunut ajoneuvotyyppi / valmistunut variantti on / ei ole ([1]) kaikkien asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä II lueteltujen soveltuvien vaatimusten mukainen ([4]).

2.1.1 Hyväksyntäviranomainen on varmentanut, että ajoneuvotyypin valmistunut ajoneuvo/variantti täyttää kaikki sovellettavat tekniset vaatimukset tämän tyyppihyväksynnän myöntämishetkellä (vrt. asetuksen (EU) N:o 168/2013 25 artiklan 6 kohta).

3. Keskeneräiset ajoneuvot/variantit

3.1 Keskeneräinen ajoneuvotyyppi / ajoneuvotyypin keskeneräiset variantit ovat / eivät ole ([1]) 2 jaksossa olevan 2 kohdan taulukossa lueteltujen säädösten teknisten vaatimusten mukaisia ([4]).

4. Hyväksyntä myönnetty/laajennettu/evätty/peruutettu ([1])

4.1 Hyväksyntä myönnetään asetuksen (EU) N:o 168/2013 40 artiklan mukaisesti, ja sen voimassaoloaika on näin ollen rajoitettu pp/kk/vv saakka.

5. Voimassaoloa koskevat rajoitukset ([1]) ([6]): .....

6. Soveltamista koskevat vapautukset ([1]) ([6]) ([7]): .....

6.1 Vapautusten syyt ([1]) ([7]): .....

6.2 Vaihtoehtoiset vaatimukset ([1]) ([7]): .....

Paikka: .....

Päiväys: .....

Nimi ja allekirjoitus (tai direktiivin 1999/93/EY mukaisen kehittyneen sähköisen allekirjoituksen (varmennustiedot mukaan lukien) kuva): .....

Liitteet:

— Hyväksyntäasiakirjat

— Testitulokset

— Vaatimustenmukaisuustodistukset allekirjoittamaan valtuutettujen henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet sekä asemat yrityksessä

— Täytetty vaatimustenmukaisuustodistus

Huomautus:

— Jos tätä mallia käytetään myönnettäessä ajoneuvolle tyyppihyväksyntä asetuksen (EU) N:o 168/2013 40 artiklan nojalla uusille tekniikoille tai uusille ratkaisuille myönnettävän vapautuksen mukaisesti, todistuksen otsikon on kuuluttava seuraavasti: "TILAPÄINEN KOKONAISEN AJONEUVON EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS, JOKA ON VOIMASSA AINOASTAAN ...:N ([4]) ALUEELLA". Tilapäisessä tyyppihyväksyntätodistuksessa on lisäksi asetuksen (EU) N:o 168/2013 30 artiklan 4 kohdan mukaisesti ilmoitettava sen voimassaololle asetetut rajoitukset sekä ne säännökset, joita ei ole sovellettu.

— Jos tätä mallia käytetään myönnettäessä ajoneuvolle asetuksen (EU) N:o 168/2013 42 artiklan nojalla kansallinen piensarjatyyppihyväksyntä, vaatimustenmukaisuustodistuksen otsikkona ei saa olla "AJONEUVON EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS". Tekstissä on ilmoitettava soveltamatta jätetyt säännökset perusteluineen sekä asetuksen (EU) N:o 168/2013 42 artiklan 2 kohdan nojalla asetetut vaihtoehtoiset vaatimukset.

KOKONAISEN AJONEUVON EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS

OSA 2

Tämä EU-tyyppihyväksyntä koskee keskeneräisiä ja valmistuneita ajoneuvoja, variantteja tai versioita.

1. Ajoneuvoa koskevat edellisten vaiheiden hyväksynnät

Vaihe	EU-tyyppihyväksyntä-numero	Päiväys	Soveltamiskohde (tapauksen mukaan)	Valmiit tai valmistuneet variantit tai versiot (tapauksen mukaan) (*)
1 (perusajoneuvo)				
2				

(*) Jos hyväksyntä koskee yhtä tai useampaa keskeneräistä varianttia tai versiota (tapauksen mukaan), luetellaan valmiit tai valmistuneet variantit tai versiot (tapauksen mukaan).

2. Luettelo hyväksyttyyn keskeneräiseen ajoneuvotyyppiin, varianttiin tai versioon sovellettavista vaatimuksista (ottaen soveltuvin osin huomioon kunkin jäljempänä luetellun säädöksen soveltamisala sekä viimeisin muutos).

Kohta	Aihe	Säädösviite	Viimeisin muutos	Sovellettavissa varianttiin tai tarvittaessa versioon

(Luetellaan ainoastaan kohteet, joiden osalta on olemassa EU-tyyppihyväksyntä/E-tyyppihyväksyntä.)

Selittävät huomautukset lisäykseen 2

(Alaviitteitä ja selityksiä ei sisällytetä tyyppihyväksyntätodistukseen)

([1]) Tarpeeton viivataan yli.

([2]) Ilmoittakaa kullekin tyypille annettu tyypin, variantin ja version osoittava aakkosnumeerinen tunnus TVV liitteessä I olevan B osan 2.3 kohdan mukaisesti.

([3]) Ilmoittakaa asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan ja liitteen I mukaiseen luokitteluun perustuva koodi, esimerkiksi L3e-A1E, kun kyse on pienitehoisesta enduro-moottoripyörästä.

([3]) Ilmoittakaa asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan ja liitteen I mukaiseen luokitteluun perustuva koodi, esimerkiksi L3e-A1E, kun kyse on pienitehoisesta enduro-moottoripyörästä.

([4]) Ilmoittakaa jäsenvaltio.

([6]) Ainoastaan siinä tapauksessa, että ajoneuvolle myönnetään asetuksen (EU) N:o 168/2013 40 artiklan nojalla tyyppihyväksyntä uusille tekniikoille tai uusille ratkaisuille myönnettävien vapautusten mukaisesti.

([7]) Ainoastaan siinä tapauksessa, että ajoneuvolle myönnetään asetuksen (EU) N:o 168/2013 42 artiklan nojalla kansallinen piensarjatyyppihyväksyntä.

([8]) Jos kyse on asetuksen (EU) N:o 168/2013 yhden tai useamman artiklan muuttamisesta, ilmoittakaa vain viimeisin muutos, jota sovelletaan EU-tyyppihyväksyntään.

Lisäys 3

EU-tyyppihyväksyntätodistuksen lisäyksen malli

EU-tyyppihyväksyntätodistuksen lisäys

Luettelo säädöksistä, joiden mukainen ajoneuvotyyppi on

Täytetään ainoastaan asetuksen (EU) N:o 168/2013 30 artiklan 6 kohdan mukaisessa tyyppihyväksynnässä

Kohta	Aihe	Säädösviite	Viimeisin muutos	Sovellettavissa versioihin
YMPÄRISTÖOMINAISUUKSIA JA KÄYTTÖVOIMAYKSIKÖN TEHOA KOSKEVAT VAATIMUKSET				
1	Pakokaasupäästöt kylmäkäynnistyksen jälkeen	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite II		
2	Pakokaasupäästöt (nopeutetulla) joutokäynnillä / vapaakiihtyvyystesti	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite III		
3	Kampikammiokaasupäästöt	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite IV		
4	Haihtumispäästöt	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite V		
5	Pilaantumista rajoittavien laitteiden kestävyys	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite VI		
6	CO_2-päästöt, polttoaineenkulutus, sähköenergian kulutus ja sähkökäyttöinen toimintasäde	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite VII		
7	OBD-järjestelmän ympäristötestit	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite VIII		
8	Sallittu melutaso	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite IX		
9	Ajoneuvon suurinta rakenteellista nopeutta, suurinta vääntömomenttia, suurinta jatkuvaa nimellistehoa ja suurinta huipputehoa koskevat menettelyt ja tekniset vaatimukset	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite X		
10	Ajoneuvon käyttövoimaperheen määrittely	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite XI		

Kohta	Aihe	Säädösviite	Viimeisin muutos	Sovellettavissa versioihin
AJONEUVON TOIMINTATURVALLISUUSVAATIMUKSET				
1	Äänimerkinantolaitteet	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite II		
2	Jarrut, mukaan luettuina lukkiutumattomat ja yhdistetyt jarrujärjestelmät	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite III		
3	Sähköturvallisuus	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite IV		
4	Valmistajan lausuntoon sovellettavat vaatimukset, jotka koskevat toimintaturvallisuusjärjestelmien, osien ja varusteiden kestävyystestausta	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite V		
5	Etu- ja takasuojarakenteet	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite VI		
6	Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet ja -pesimet sekä huurteen- ja huurunpoistolaitteet	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite VII		
7	Kuljettajien hallintalaitteet, myös hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite VIII		
8	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus, myös automaattisesti kytkeytyvät valot	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite IX		
9	Näkyvyys taakse	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite X		
10	Kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet (ROPS)	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite XI		
11	Turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite XII		
12	Istuinpaikat (satulat ja istuimet)	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite XIII		

Kohta	Aihe	Säädösviite	Viimeisin muutos	Sovellettavissa versioihin
13	Ohjattavuus, kaarreajo-ominaisuudet ja kääntyvyys	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite XIV		
14	Renkaiden asennus	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite XV		
15	Ajoneuvon suurimman nopeuden rajoittamista koskeva kilpi ja sen sijainti ajoneuvossa	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite XVI		
16	Ajoneuvossa matkustavien turvajärjestelmät, myös ajoneuvon sisävarusteet ja ajoneuvon ovet	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite XVII		
17	Suurin jatkuva nimellisteho tai nettoteho ja/tai rakenteellisesti toteutettu ajoneuvon nopeuden rajoittaminen	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite XVIII		
18	Ajoneuvon rakenteellista kestävyyttä koskevat vaatimukset	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, liite XIX		
AJONEUVON RAKENNEVAATIMUKSET JA YLEISET TYYPPIHYVÄKSYNTÄVAATIMUKSET				
1	Voimalaitteen virittämisen estävät toimenpiteet (virittämisenestojärjestelyt)	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liite II		
2	Tyyppihyväksyntämenettelyjä koskevat järjestelyt	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liite III		
3	Tuotannon vaatimustenmukaisuus	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liite IV		
4	Kytkentä- ja kiinnityslaitteet	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liite V		
5	Luvattoman käytön estävät laitteet	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liite VI		
6	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liite VII		
7	Ulkonevat osat	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liite VIII		

Kohta	Aihe	Säädösviite	Viimeisin muutos	Sovellettavissa versioihin
8	Polttoaineen varastointi	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liite IX		
9	Kuormalavat	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liite X		
10	Massat ja mitat	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liite XI		
11	Ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän (OBD-järjestelmän) toimintavaatimukset	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liite XII		
12	Matkustajien kädensijat ja jalkatuet	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liite XIII		
13	Rekisterikilven tila	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liite XIV		
14	Korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liite XV		
15	Seisontatuet	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014, liite XVI		

Lisäys 4

Ajoneuvon järjestelmän EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malli

EU-tyyppihyväksyntätodistus

MALLI C

(ajoneuvon järjestelmän tyyppihyväksyntää varten)

Koko: A4 (210 × 297 mm)

EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS

Hyväksyntäviranomaisen leima

Ilmoitus ajoneuvotyypin

— EU-tyyppihyväksynnästä(1)
— EU-tyyppihyväksynnän laajentamisesta(1)
— EU-tyyppihyväksynnän epäämisestä(1)
— EU-tyyppihyväksynnän peruuttamisesta(1)

} järjestelmätyypin/ajoneuvotyypin osalta järjestelmän osalta(1) (0)

komission delegoidun asetuksen (EU) N:o …/… liitteiden ([a]) (ja komission delegoidun asetuksen (EU) N:o …/… liitteiden ([a])), sellaisena kuin asetus on viimeksi muutettuna (komission delegoidulla) ([1]) asetuksella (EU) N:o …/… ([1]) ([6]), mukaisesti

EU-tyyppihyväksyntänumero ([1]): .....

Laajennuksen syy ([1]): .....

I JAKSO

0.7 Merkki (valmistajan kauppanimi): .....

0.8 Tyyppi: .....

0.8.1 Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.9 Valmistajan toiminimi ja osoite: .....

0.9.1 Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....

0.9.2 Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite: .....

0.10 Ajoneuvot, joihin järjestelmä on tarkoitettu ([b]):

0.10.1 Tyyppi ([c]): .....

0.10.2 Variantit ([c]): .....

0.10.3 Versiot ([c]): .....

0.10.4 Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.10.5 Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka ([3]): .....

II JAKSO

1. Testien suorittamisesta vastaava tutkimuslaitos: .....

2. Testausselosteiden päiväys: .....

3. Testausselosteiden numerot: .....

4. Mahdolliset huomautukset: .....

5. Voimassaoloa koskevat rajoitukset ([1]) ([5]) .....

6. Soveltamista koskevat vapautukset ([1]) ([6]) ([5]): .....

Paikka: .....

Päiväys: .....

Nimi ja allekirjoitus (tai direktiivin 1999/93/EY mukaisen kehittyneen sähköisen allekirjoituksen (varmennustiedot mukaan lukien) kuva): .....

Liitteet:

— Hyväksyntäasiakirjat

— Testausseloste

Huomautus:

— Jos tätä mallia käytetään myönnettäessä ajoneuvolle tyyppihyväksyntä asetuksen (EU) N:o 168/2013 40 artiklan nojalla uusille tekniikoille tai uusille ratkaisuille myönnettävän vapautuksen mukaisesti, todistuksen otsikon on kuuluttava seuraavasti: "TILAPÄINEN EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS, JOKA ON VOIMASSA AINOASTAAN …:N ([4]) ALUEELLA". Tilapäisessä tyyppihyväksyntätodistuksessa on lisäksi asetuksen (EU) N:o 168/2013 30 artiklan 4 kohdan mukaisesti ilmoitettava sen voimassaololle asetetut rajoitukset sekä ne säännökset, joita ei ole sovellettu.

Selittävät huomautukset lisäykseen 4

(Alaviitteitä ja selityksiä ei sisällytetä tyyppihyväksyntätodistukseen)

([0]) Ilmoittakaa järjestelmä liitteessä VII olevan 6 kohdan taulukon 1 ensimmäisen sarakkeen mukaisesti (esim. valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus).

([1]) Tarpeeton viivataan yli.

([3]) Ilmoittakaa asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan ja liitteen I mukaiseen luokitteluun perustuva koodi, esimerkiksi L3e-A1E, kun kyse on pienitehoisesta enduro-moottoripyörästä.

([4]) Ilmoittakaa jäsenvaltio.

([5]) Ainoastaan siinä tapauksessa, että järjestelmälle myönnetään asetuksen (EU) N:o 168/2013 40 artiklan nojalla tyyppihyväksyntä uusille tekniikoille tai uusille ratkaisuille myönnettävien vapautusten mukaisesti.

([6]) Ilmoittakaa komission delegoidun asetuksen viimeisin muutos, jota sovelletaan EU-tyyppihyväksyntään.

([a]) Komission delegoidun asetuksen asiaankuuluvan liitteen roomalainen numero tai saman komission delegoidun asetuksen asiaankuuluvien liitteiden roomalaiset numerot.

([b]) Antakaa tiedot kustakin ajoneuvotyypistä.

([c]) Ilmoittakaa kullekin tyypille annettu tyypin, variantin ja version osoittava aakkosnumeerinen tunnus TVV liitteessä I olevan B osan 2.3 kohdan mukaisesti.

Lisäys 5

Erillisen teknisen yksikön tai komponentin EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malli

EU-tyyppihyväksyntätodistus

MALLI D

(käytetään komponentin / erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntään)

Koko: A4 (210 × 297 mm)

EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS

Hyväksyntäviranomaisen leima

Ilmoitus ajoneuvotyypin

— EU-tyyppihyväksynnästä[1]
— EU-tyyppihyväksynnän laajentamisesta[1]
— EU-tyyppihyväksynnän epäämisestä[1]
— EU-tyyppihyväksynnän peruuttamisesta[1]

} osan / erillisen teknisen yksikön tyypin osalta[1][0]

komission delegoidun asetuksen (EU) N:o …/… liitteiden…. ([a]) (ja komission delegoidun asetuksen (EU) N:o …/… liitteiden… ([a])), sellaisena kuin asetus on viimeksi muutettuna (komission delegoidulla) ([1]) asetuksella (EU) N:o …/… ([1]) ([6]), mukaisesti.

EU-tyyppihyväksyntänumero: ([1]): .....

Laajennuksen syy ([1]): .....

I JAKSO

0.7 Merkki (valmistajan kauppanimi): .....

0.8 Tyyppi: .....

0.8.1 Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.9 Valmistajan toiminimi ja osoite: .....

0.9.1 Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....

0.9.2 Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite: .....

0.10 Erillisen teknisen yksikön tapauksessa ajoneuvot, joihin se on tarkoitettu ([b]):

0.10.1 Tyyppi ([c]) .....

0.10.2 Variantit ([c]): .....

0.10.3 Versiot ([c]): .....

0.10.4 Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

0.10.5 Ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka ([3]): .....

II JAKSO

1. Testien suorittamisesta vastaava tutkimuslaitos: .....

2. Testausselosteiden päiväys: .....

3. Testausselosteiden numerot: .....

4. Huomautukset (ks. lisäys): .....

5. Voimassaoloa koskevat rajoitukset ([1]) ([4]): .....

6. Soveltamista koskevat vapautukset ([1]) ([4]): .....

Paikka: .....

Päiväys: .....

Nimi ja allekirjoitus (tai direktiivin 1999/93/EY mukaisen kehittyneen sähköisen allekirjoituksen (varmennustiedot mukaan lukien) kuva): .....

Liitteet:

— Hyväksyntäasiakirjat

— Testausseloste

Huomautus:

— Jos tätä mallia käytetään myönnettäessä komponentille tai erilliselle tekniselle yksikölle tyyppihyväksyntä asetuksen (EU) N:o 168/2013 40 artiklan nojalla uusille tekniikoille tai uusille ratkaisuille myönnettävän vapautuksen mukaisesti, todistuksen otsikon on kuuluttava seuraavasti: "TILAPÄINEN EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS, JOKA ON VOIMASSA AINOASTAAN …:N ([4]) ALUEELLA". Tilapäisessä tyyppihyväksyntätodistuksessa on lisäksi asetuksen (EU) N:o 168/2013 30 artiklan 4 kohdan mukaisesti ilmoitettava sen voimassaololle asetetut rajoitukset sekä ne säännökset, joita ei ole sovellettu.

Selittävät huomautukset lisäykseen 5:

(Alaviitteitä ja selityksiä ei sisällytetä tyyppihyväksyntätodistukseen)

([0]) Ilmoittakaa komponentti / erillinen tekninen yksikkö liitteessä VII olevan 6 kohdan taulukon 1 ensimmäisen sarakkeen mukaisesti (esim. luvattoman käytön estävät laitteet).

([1]) Tarpeeton viivataan yli.

([3]) Ilmoittakaa asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan ja liitteen I mukaiseen luokitteluun perustuva koodi, esimerkiksi L3e-A1E, kun kyse on pienitehoisesta enduro-moottoripyörästä.

([4]) Ilmoittakaa jäsenvaltio.

([5]) Ainoastaan siinä tapauksessa, että komponentille / erilliselle tekniselle yksikölle myönnetään asetuksen (EU) N:o 168/2013 40 artiklan nojalla tyyppihyväksyntä uusille tekniikoille tai uusille ratkaisuille myönnettävien vapautusten mukaisesti.

([6]) Ilmoittakaa komission delegoidun asetuksen viimeisin muutos, jota sovelletaan EU-tyyppihyväksyntään.

([a]) Komission delegoidun asetuksen asiaankuuluvan liitteen roomalainen numero tai saman komission delegoidun asetuksen asiaankuuluvien liitteiden roomalaiset numerot.

([b]) Antakaa tiedot kustakin ajoneuvotyypistä.

([c]) Ilmoittakaa kullekin tyypille annettu tyypin, variantin ja version osoittava aakkosnumeerinen tunnus TVV liitteessä I olevan B osan 2.3 kohdan mukaisesti.

Lisäys 6

Erillisen teknisen yksikön tai komponentin EU-tyyppihyväksyntätodistuksen lisäyksen malli

EU-tyyppihyväksyntätodistuksen lisäys

EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSEN (EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄNUMERO …) LISÄYS

1. **Käyttöä koskeva rajoitus** ([0]) ([1]) ..... ([2]): .....
.....
.....

2. **Asennusta koskevat erityisedellytykset** ([0]) ([1]) ..... ([2]): .....
.....
.....

3. **Huomautukset** ([0]): .....
.....
.....

Selittävät huomautukset lisäykseen 6:

(Alaviitteitä ja selityksiä ei sisällytetä tyyppihyväksyntätodistuksen liitteeseen)

([0]) Tarpeeton viivataan yli.

([1]) Ilmoittakaa komponentti / erillinen tekninen yksikkö tämän asetuksen liitteessä VII olevan 6 kohdan taulukon 1 ensimmäisen sarakkeen mukaisesti (esim. luvattoman käytön estävät laitteet).

([2]) Ilmoittakaa komponentin / erillisen teknisen yksikön käyttöä koskevat rajoitukset ja asennusta koskevat erityisedellytykset asetuksen (EU) N:o 168/2013 31 artiklan 4 kohdan mukaisesti.

LIITE VII

EU-tyyppihyväksyntätodistuksen numerointijärjestelmä

1. EU-tyyppihyväksyntätodistukset on numeroitava tässä liitteessä vahvistetun menetelmän mukaisesti.

2. EU-tyyppihyväksyntänumero koostuu yhteensä neljästä osasta, kun kyse on kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnästä, ja viidestä osasta, kun kyse on järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä, kuten jäljempänä esitetään. Tyyppihyväksyntänumeron osat erotetaan toisistaan kaikissa tapauksissa tähdellä (*).

2.1 Osa 1: Pieni e-kirjain, jota seuraa EU-tyyppihyväksynnän myöntävän jäsenvaltion tunnusnumero; koskee kaikkia tyyppihyväksyntänumeroita.

1	Saksa	19	Romania
2	Ranska	20	Puola
3	Italia	21	Portugali
4	Alankomaat	23	Kreikka
5	Ruotsi	24	Irlanti
6	Belgia	25	Kroatia
7	Unkari	26	Slovenia
8	Tšekki	27	Slovakia
9	Espanja	29	Viro
11	Yhdistynyt kuningaskunta	32	Latvia
12	Itävalta	34	Bulgaria
13	Luxemburg	36	Liettua
17	Suomi	49	Kypros
18	Tanska	50	Malta

2.2 Osa 2: Sovellettavan asetuksen tai komission delegoidun asetuksen numero.

— Kun kyse on kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksynnästä, ilmoitetaan numero 168/2013.

— Kun kyse on asetuksen (EU) N:o 168/2013 42 artiklan mukaisesta kokonaisen ajoneuvon kansallisesta piensarjatyyppihyväksynnästä, merkitään numeron 168/2013 edelle kirjaimet NKS suuraakkosin.

— Kun kyse on järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksynnästä, ilmoitetaan asetusta (EU) N:o 168/2013 täydentävän asianomaisen komission delegoidun asetuksen numero: 3/2014, 44/2014 tai 134/2014.

2.3 Osa 3: viimeisin muuttava komission delegoitu asetus (esim. RRR/2016), jota seuraavat järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tunnistekoodi ja tyyppihyväksyntään sovellettava täytäntöönpanovaihe 5 kohdan taulukon 1 mukaisesti.

— Kun kyse on kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksynnästä, osa 3 jätetään pois.

— Kun kyse on järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön EU-tyyppihyväksynnästä, ilmoitetaan viimeisimmän muuttavan komission delegoidun asetuksen numero ja sen jälkeen 5 kohdan taulukossa 1 annettu aakkosnumeerinen merkki, jotta järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö voidaan yksilöidä selvästi.

2.4 Osa 4: Tyyppihyväksyntätodistusten järjestysnumero.

— Järjestysnumero (joka voi alkaa tarvittaessa nollilla), joka ilmaisee tyyppihyväksyntänumeron. Järjestysnumero on viisinumeroinen ja alkaa numerosta 00001.

2.5 Osa 5: Järjestysnumero, joka ilmaisee tyyppihyväksynnän laajentamisen numeron

— Kunkin myönnetyn tyyppihyväksyntänumeron osalta kaksinumeroinen järjestysnumero, jonka ensimmäinen numero on tarvittaessa nolla ja joka alkaa numerosta 00.

3. Ainoastaan ajoneuvon lakisääteisten kilvissä osa 5 jätetään pois.

4. Tyyppihyväksyntänumeroiden järjestely (kuvitteelliset järjestysnumerot ja kuvitteellinen muuttavan komission delegoidun asetuksen numero (RRR/2016) järjestelyn havainnollistamiseksi)

Esimerkki Ranskan myöntämästä, vielä laajentamattomasta äänimerkinantolaitteen tyyppihyväksynnästä komponenttina / erillisenä teknisenä yksikkönä:

— e2*3/2014*3/2014N*00003*00

— e2 = Ranska (osa 1)

— 3/2014 = Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014 (osa 2)

— 3/2014N = toistetaan komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014, millä osoitetaan, ettei sitä ole muutettu, ja merkitään kirjain N, joka osoittaa, että kyse on äänimerkinantolaitteesta (osa 3)

— 00003 = tyyppihyväksynnän järjestysnumero (osa 4)

— 00 = laajennuksen numero (osa 5)

Esimerkki ajoneuvon järjestelmän tyyppihyväksynnästä moottorin päästöjen osalta (Euro 4), muutettu toisella komission delegoidulla asetuksella RRR/2016, laajennettu kaksi kertaa, myöntäjä Bulgaria:

— e34*134/2014*RRR/2016A1*00403*02

— e34 = Bulgaria (osa 1)

— 134/2014= Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014 (osa 2)

— RRR/2016A1 = komission delegoidun muutosasetuksen numero (RRR/2016) ja tunnus A1, joka ilmaisee, että kysymys on moottorin päästöistä (Euro 4) (osa 3)

— 00403 = tyyppihyväksynnän järjestysnumero (osa 4)

— 02 = laajennuksen numero (osa 5)

Esimerkki kokonaisen ajoneuvon kansallisesta piensarjatyyppihyväksynnästä, jota on laajennettu kerran, jonka on myöntänyt Itävalta ja joka on myönnetty asetuksen (EU) N:o 168/2013 42 artiklan mukaisesti:

— e12*NKS168/2013*00001*01

— e12 = Itävalta (osa 1)

— NKS168/2013 = asetus (EU) N:o 168/2013, jota edeltää kansallinen piensarjatunnus (osa 2)

— 00001 = tyyppihyväksynnän järjestysnumero (osa 4)

— 01 = laajennuksen numero (osa 5)

Esimerkki kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntänumerosta, laajennettu viisi kertaa, myöntäjä Alankomaat:

— e4*168/2013*10690*05

  — e4 = Alankomaat (osa 1)

  — 168/2013 = asetus (EU) N:o 168/2013 (osa 2)

  — 10690 = tyyppihyväksynnän järjestysnumero (osa 4)

  — 05 = laajennuksen numero (osa 5)

Taulukko 1

Järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden EU-tyyppihyväksyntään sovellettava numerointijärjestelmä

LUETTELO I – Ympäristöominaisuuksia ja käyttövoimayksikön tehoa koskevat vaatimukset		
Järjestelmä tai komponentti / erillinen tekninen yksikkö	Komission delegoitu asetus (EU) N:o	aakkosnumeerinen merkki
Järjestelmä: moottorin päästöt (Euro 4)	134/2014	A1
Järjestelmä: moottorin päästöt (Euro 5)	134/2014	A2
Järjestelmä: Järjestelmä: haihtumispäästöt (asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä IV oleva 1.4.1–1.4.3 kohta)	134/2014	B1
Järjestelmä: haihtumispäästöt (asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä IV oleva 1.4.4–1.4.6 kohta)	134/2014	B2
Järjestelmä: haihtumispäästöt (asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä IV oleva 1.4.7–1.4.8 kohta)	134/2014	B3
Järjestelmä: sisäisen valvontajärjestelmän ympäristöosio (OBD, vaihe I: asetuksen EU) N:o 168/2013 liitteessä IV oleva 1.8.1–1.8.2 kohta)	134/2014	C1
Järjestelmä: sisäisen valvontajärjestelmän ympäristöosio (OBD, vaihe II: asetuksen EU) N:o 168/2013 liitteessä IV oleva 1.8.3 kohta)	134/2014	C2
Järjestelmä: melutaso	134/2014	D
Järjestelmä: käyttövoimayksikön teho	134/2014	E
Erillinen tekninen yksikkö: pilaantumista rajoittava laite	134/2014	F
Erillinen tekninen yksikkö: melua rajoittava laite	134/2014	G
Erillinen tekninen yksikkö: pakojärjestelmä (pilaantumista rajoittava laite ja melua rajoittava laite)	134/2014	H

Esimerkki ajoneuvon lakisääteiseen kilpeen merkittävästä tyyppihyväksyntänumerosta

— e50*168/2013*20089

  — e50 = Malta (osa 1)

  — 168/2013 = asetus (EU) N:o 168/2013 (osa 2)

  — 20089 = tyyppihyväksynnän järjestysnumero (osa 4)

5.

LUETTELO II – Ajoneuvon toimintaturvallisuusvaatimukset		
Järjestelmä tai komponentti / erillinen tekninen yksikkö	Komission delegoitu asetus (EU) N:o	aakkosnumeerinen merkki
Järjestelmä: jarrut	3/2014	J
Järjestelmä: valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	3/2014	K
Järjestelmä: kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet (ROPS)	3/2014	L
Järjestelmä: renkaiden asennus	3/2014	M
Komponentti / erillinen tekninen yksikkö: äänimerkinantolaite	3/2014	N
Komponentti / erillinen tekninen yksikkö: muu kuin lasinen tuulilasi	3/2014	O
Komponentti / erillinen tekninen yksikkö: tuulilasinpesin	3/2014	P
Komponentti / erillinen tekninen yksikkö: näkyvyyden taaksepäin tarjoava laite	3/2014	Q
Komponentti / erillinen tekninen yksikkö: turvavyöt	3/2014	R
Komponentti / erillinen tekninen yksikkö: istuinpaikka (satula/istuin)	3/2014	S

LUETTELO III – Ajoneuvon rakennevaatimukset ja yleiset tyyppihyväksyntävaatimukset		
Järjestelmä tai komponentti / erillinen tekninen yksikkö	Komission delegoitu asetus (EU) N:o	aakkosnumeerinen merkki
Järjestelmä: sisäinen valvontajärjestelmä (OBD, vaihe I: asetuksen EU) N:o 168/2013 liitteessä IV oleva 1.8.1–1.8.2 kohta)	44/2014	T1
Järjestelmä: sisäinen valvontajärjestelmä (OBD, vaihe II: asetuksen EU) N:o 168/2013 liitteessä IV oleva 1.8.3 kohta)	44/2014	T2
Erillinen tekninen yksikkö: perävaunun kytkentälaite	44/2014	U
Erillinen tekninen yksikkö: luvattoman käytön estävät laitteet	44/2014	V
Erillinen tekninen yksikkö: matkustajien kädensijat	44/2014	W
Erillinen tekninen yksikkö: jalkatuet	44/2014	X
Erillinen tekninen yksikkö: sivuvaunu	44/2014	Y

LIITE VIII

Testausselosteiden muoto ja testausselostesivun malli

1. **Testausselosteiden muotoa koskevat yleiset vaatimukset**

1.1 Testausselosteen on oltava standardin EN ISO/IEC 17025:2005 mukainen kaikkien asetuksen (EU) N:o 168/213 liitteessä II lueteltujen säädösten osalta. Siinä on erityisesti oltava tiedot, jotka mainitaan standardin 5.10.2 kohdassa alaviite (1) mukaan luettuna.

1.2 Tutkimuslaitoksen on laadittava testausseloste omien hyvän käytännön sääntöjensä mukaisesti.

1.3 Testausseloste on laadittava hyväksyntäviranomaisen määrittämällä EU:n virallisella kielellä.

1.3.1 Jos testausseloste on laadittu muulla kielellä kuin sen jäsenvaltion virallisella kielellä, joka käsittelee hyväksyntähakemuksen, hyväksyntäviranomainen voi vaatia hakijaa toimittamaan testausselosteesta oikeaksi todistetun käännöksen.

1.4 Testausselosteesta saa toimittaa ainoastaan oikeaksi todistettuja jäljennöksiä.

1.5 Testausselosteessa on annettava kuvaus testatusta ajoneuvoista ja sen yksiselitteiset tunnistetiedot. Testitulosten määrittämiseen merkittävästi vaikuttavat osat on kuvattava, ja niiden tunnistenumero on annettava.

Tällaisia osia ovat esimerkiksi melua rajoittavat laitteet melunmittauksessa ja moottorinohjausjärjestelmä (ECU) pakokaasupäästömittauksessa.

Lisäksi on annettava ainakin seuraavat tiedot:

1.5.1 Yksityiskohtainen kuvaus ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön ominaisuuksista suhteessa asianomaiseen säädökseen.

1.5.2 Testatun ajoneuvon luokka, alaluokka ja alaluokan alaluokka.

1.5.3 Testatun ajoneuvon alaluokitus komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteessä I olevan 4.3 kohdan mukaisesti.

1.5.4 Tiedoissa on ilmoitettava variantit ja/tai versiot, joita ne koskevat. Samasta versiosta sallitaan vain yksi testitulos. Voidaan kuitenkin hyväksyä yhtä versiota koskevien useiden tulosten yhdistelmä, jossa osoitetaan huonoin tapaus. Tällöin on ilmoitettava, että tähdellä (*) merkityissä kohdissa on annettu ainoastaan huonoimman tapauksen tulokset.

1.5.5 Jos testit tehdään ajoneuvolle, järjestelmälle, komponentille tai tekniselle yksikölle, jossa yhdistyy joukko mahdollisimman epäsuotuisia ominaisuuksia vaadittuun suoritustasoon nähden (huonoin tapaus), testausselosteessa on oltava maininta siitä, miten valmistaja teknisen tutkimuslaitoksen suostumuksella on valinnan tehnyt.

1.5.6 Testiin vaikuttavat ajoneuvon ominaisuudet, kuten asennetut apulaitteet, todelliset massat, testijännite, rengaskoot, rengaspaineet jne.

1.5.7 Testatun järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tunnistetiedot.

1.5.8 Testiin vaikuttavat ympäristöolosuhteet: ilmanpaine (kPa), suhteellinen kosteus (%), ympäristön lämpötila (K), tuulen nopeus ja suunta testiradalla (km/h) jne.

1.5.9 Asianomaisissa säädöksissä asetetut mittaustulokset ja tarvittaessa raja- tai kynnysarvot, joita on noudatettava.

1.5.10 Kunkin 1.5.5 kohdassa mainitun mittauksen osalta maininta ”hyväksytty” tai ”hylätty”.

1.5.11 Yksityiskohtainen lausunto eri säännösten noudattamisesta; kyse on säännöksistä, joiden osalta ei vaadita mittauksia.

1.5.12 Jos sallitaan muitakin testausmenetelmiä kuin mitä säädöksissä säädetään, selosteessa on kuvattava käytetty testausmenetelmä. Sama koskee myös tapauksia, joissa voidaan soveltaa säädösten säännöksiin nähden vaihtoehtoisia säännöksiä.

1.5.13 Tutkimuslaitos päättää testin aikana otettavien valokuvien määrästä hyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla. Virtuaalitestauksen tapauksessa valokuvat voidaan korvata näyttöruudun näkymästä otetuilla tulosteilla tai muilla soveltuvilla todisteilla.

1.5.14 Testauksesta vastaava tutkimuslaitos ja henkilökunta ja heidän asemansa organisaatiossa.

1.5.15 Tehdyt päätelmät.

1.5.16 Mahdollisten mielipiteiden, oletusten ja tulkintojen tueksi on esitettävä asianmukainen asiakirja-aineisto, ja ne on testausselosteessa merkittävä mielipiteiksi, oletuksiksi ja tulkinnoiksi.

2. **Testausselosteisiin sisällytettävät vähimmäistiedot**

2.1 Edellä 1 kohdassa säädettyjen yleisten vaatimusten lisäksi edellytetään, että testausselosteessa on vähintään 2.2 kohdassa vaaditut tiedot. Tiedot voidaan koota ajoneuvoa, järjestelmää, komponenttia ja erillistä teknistä yksikköä koskevien testausselosteiden tiivistelmään tai sisällyttää itse testausselosteisiin.

2.2 Testausselosteisiin sisällytettävät vähimmäistiedot aiheittain (asetuksen (EU) N:o 168/2013 liite II)

2.2.1 A) ***Ympäristöominaisuudet ja käyttövoimayksikön teho***

2.2.1.1 **Yleiset tiedot ympäristöominaisuuksista**

Testausselosteen on sisällettävä seuraavat yleiset testaustiedot (kerran testityyppiä kohti riittää):

2.2.1.1.1 Testiajoneuvojen käyttövoiman, käyttövoimaperheen ja voimansiirron kuvaus ([3]): .....

2.2.1.1.2 Testiajoneuvon päästöluokka: Euro 3, Euro 4, Euro 5 ([3]) ([4])

2.2.1.1.3 Päästötestauspenkkien kuvaus, eritelmät ja asetukset ([3]): .....

2.2.1.1.4 Alusta-/moottoridynamometrien eritelmät ([3]): .....

2.2.1.1.5 Yksi-/kaksirullaisen ([4]) alustadynamometrin inertiamassaa (vertailumassaa) ja vierintävastusta koskevat asetukset ([3]): .....

2.2.1.1.6 Kattava selostus testauspenkin asetusten määrittämiseen käytetyistä tietestituloksista, mukaan luettuina yksi-/kaksirullaista ([4]) alustadynamometriä koskevat rullausajat ([3]): .....

2.2.1.1.7 Sovellettava testityyppi I:n ajosuunnitelma (E-sääntö nro 40 (EUDC – kyllä/ei), E-sääntö nro 47, WMTC vaihe 1, WMTC vaihe 2, tarkistettu WMTC) ([3]) ([4]):

2.2.1.1.8 Ympäristötestauksessa käytettävien vaihteenvaihtamisohjeiden kuvaus ([3]): .....

2.2.1.2 **Tyypin I testiä koskevat vaatimukset: pakokaasupäästöt kylmäkäynnistyksen jälkeen**

Annetaan seuraavat testityyppiä I koskevat tiedot ([3]):

2.2.1.2.1 Testattujen ajoneuvojen kuvaus (prototyyppi tai sarjavalmisteinen, laitteistojen ja ohjelmistojen tasot, VIN-numero) ([3]): .....

2.2.1.2.2 Testiajoneuvojen mahdolliset poikkeamat ilmoituslomakkeen liitteessä I annetuista tiedoista: kyllä/ei ([3]) ([4]). Jos kyllä, luetelkaa poikkeamat.

2.2.1.2.3 Tyyppihyväksyntänumero, ellei kyseessä ole kanta-ajoneuvo (3): .....

2.2.1.2.4 Testiajoneuvojen ajokilometrimäärät (3): .....

2.2.1.2.5 Käytetyt testipolttoaineet (3): .....

2.2.1.2.6 Kuvaus komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteen II lisäyksessä 11 tarkoitetuista luokan L hybridiajoneuvojen testityypin I mittausmenettelyistä (3) .....

2.2.1.2.7 Kuvaus komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteen II lisäyksessä 12 tarkoitetuista kaasupolttoainetta käyttävien ajoneuvojen testityypin I mittausmenettelyistä (3) .....

2.2.1.2.8 Kuvaus komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteen II lisäyksessä 13 tarkoitetuista jaksottaisesti regeneroituvalla järjestelmällä varustettujen ajoneuvojen testityypin I mittausmenettelyistä (3): .....

2.2.1.2.9 Regenerointistrategiaa koskevat tiedot (3):

D (kahden regenerointijakson välillä olevien käyttöjaksojen lukumäärä) (3): .....

d (regeneroinnin vaatima käyttösyklien lukumäärä) (3): .....

2.2.1.2.10 Kuvaus komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteessä II olevassa 6.1.1.5 kohdassa tarkoitetusta tyypin I testin tulosten painotuksesta mukaan luettuina yhtälön numero ja painotuskertoimet (3): .....

2.2.1.2.11 Tyypin I testin käyttöjaksojen lukumäärä kahden sellaisen jakson välissä, joiden aikana regenerointi tapahtuu tyypin I testiä vastaavissa olosuhteissa (komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteen II lisäyksessä 13 olevassa kuvassa Ap13-1 oleva aikaväli D) (3): .....

2.2.1.2.12 Kuvaus menetelmästä, jonka avulla on määritetty jaksojen lukumäärä kahden sellaisen jakson välissä, joiden aikana regenerointi tapahtuu (3): .....

2.2.1.2.13 Parametrit, joiden avulla määritellään regeneroinnin tapahtumiseksi tarvittavan latauksen taso (esim. lämpötila, paine jne.) (3): .....

2.2.1.2.14 Kuvaus menetelmästä, jonka avulla järjestelmä ladataan komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteen II lisäyksessä 13 olevassa 3.1 kohdassa kuvatussa testimenettelyssä (3): .....

2.2.1.2.15 Testistä tehdyt kirjaukset komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteessä II olevan 7 kohdan mukaisesti (3): .....

2.2.1.2.16 Tyypin I testin tulokset (3):

Taulukko 5-1

Tyypin I testin tulokset

Tyypin I testin tulokset (TR_{TTIx})	Testin nro	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx (ix)	PM
$TR_{TTI\ Measured\ x}$ (i) (iv) mg/km	**1**						
	2						
	3						
$TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$ (i) (iv) (mg/km)							
K_i (i) (v) (vii) (ei yksikköä)						(ii)	

Tyypin I testin tulokset (TR_{TTIx})	Testin nro	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx (ix)	PM
TR_{TTIx} (i) (vi) = $K_i \cdot TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$ (mg/km & (% arvosta L_x)						(iii)	
Raja-arvo L_x (viii) (mg/km)							

(i) Tapauksen mukaan.
(ii) Ei sovelleta.
(iii) Keskiarvoa varten lasketaan yhteen THC- and NOx-päästöjen keskiarvot ($M \cdot K_i$).
(iv) Pyöristetään kahden desimaalin tarkkuuteen.
(v) Pyöristetään neljän desimaalin tarkkuuteen.
(vi) Pyöristetään kokonaisluvuksi.
(vii) K_i = 1 seuraavissa tapauksissa:
a) ajoneuvossa **ei ole** jaksottaisesti regeneroituvaa päästöjenrajoitusjärjestelmää tai
b) ajoneuvo **ei ole** sähkökäyttöinen hybridiajoneuvo.
(viii) Asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI olevassa A osassa vahvistettu testin raja-arvo x. x = 1–4 ja viittaa liitteessä VI olevassa A osassa olevaan epäpuhtauksien numerointiin, jolloin esim. Euro 4 -raja-arvo CO:lle on L_1, raja-arvo THC:lle on L_2, raja-arvo NO_x:lle on L_3 ja raja-arvo PM:lle on L_4.
(ix) Luetteloon on lisäksi merkittävä yksittäiset mitatut THC- ja NOx-arvot.

2.2.1.3 **Tyypin II testiä koskevat vaatimukset: pakokaasupäästöt (nopeutetulla) joutokäynnillä / vapaakiihtyvyystesti**

2.2.1.3.1 Testiajoneuvojen tiedot, jos ajoneuvot poikkeavat tyypin I testissä käytetystä ajoneuvosta (3): (2.1.2.1.1–2.1.2.1.4 kohta, jos erilaiset) (8): .....

2.2.1.3.2 Kuvaus voimalaitteen joutokäynnin aktivoivasta menetelmästä, jos käynnistys-pysäytysjärjestelmä (3): ...

2.2.1.3.3 **Tyypin II testin tulokset** (3):

Taulukko 5-2

Tyypin II testin tulokset

Testi	CO (til-%)	Lambda-arvo	Moottorin nopeus (min^{-1})	Moottoriöljyn lämpötila (K)	Absorptiokertoimen (m^{-1}) mitattu ja korjattu arvo
Otto: Testi pienellä joutokäyntinopeudella					—
Otto: Testi suurella joutokäyntinopeudella					—
Diesel – vapaakiihtyvyystestin / savun opasiteetin testin tulokset	—	—	—	—	

2.2.1.4 **Tyypin III testiä koskevat vaatimukset: kampikammiokaasupäästöt**

2.2.1.4.1 Testiajoneuvojen tiedot, jos ajoneuvot poikkeavat tyypin I testissä käytetystä ajoneuvosta (3): (2.1.2.1.1–2.1.2.1.4 kohta, jos erilaiset) (8): .....

2.2.1.4.2 Kampikammiokaasujen kierrätysjärjestelmä (huohotinjärjestelmä, positiivinen kampikammion tuuletusjärjestelmä, muu) (3)

2.2.1.4.3 Järjestelmä kampikammiokaasujen kierrättämiseksi (kuvaus ja piirustukset) (3): .....

2.2.1.4.4 Tyypin III testin tulokset (3):

2.2.1.4.5 Kampikammiokaasujärjestelmän päästötaso nolla: kyllä/ei (3) (4)

2.2.1.5 **Tyypin IV testiä koskevat vaatimukset: haihtumispäästöt**

2.2.1.5.1 Haihtumispäästöjen valvontajärjestelmä: kyllä/ei (3) (4)

2.2.1.5.2 Luettelo haihtumispäästötesteissä käytetyistä ”kultaisista” komponenteista sarja-, osa- ja merkintänumeroineen (3): .....

2.2.1.5.3 Polttoaineenläpäisevyystestin tulos ([3]): ..... mg/päivä.

2.2.1.5.4 Jos hyväksytty luokan L ajoneuvo täyttää Euro 4 -haihtumispäästövaatimukset, valmistajan on ilmoitettava tyypin IV SHED-laboratoriotestin tulokset TR_{TTIVST} seuraavassa taulukossa. SHED-testituloksissa on ilmoitettava sekä arvo mg/testi että prosenttiosuus arvosta L_{TTIVST} ([3]).

2.2.1.5.5 **Euro 4 -haihtumispäästötestin tulokset** ([3])

Taulukko 5-3

Euro 4 -tyypin IV SHED-testin tulokset

Ajoneuvoluokka	SHED-testin raja-arvo L_{TTIVST}: Kaikkien hiilivetyjen massa (THC) (mg/testi)	SHED-testin raja-arvo TR_{TTIVST}: Kaikkien hiilivetyjen massa (THC) (mg/testi) & (% arvosta L_{TTIVST})
L3e		
L4e		
L5e-A	L_{TTIVST}: 2 000	TR_{TTIVST}:
L6e-A		
L7e-A		

2.2.1.5.6 Jos hyväksytty ajoneuvo täyttää Euro 5 -haihtumispäästövaatimukset, valmistajan on toimitettava seuraavat ([3]):

2.2.1.5.6.1 Tyypin IV SHED-laboratoriotestin tulokset TR_{TTIVST} ilmoitetaan seuraavan taulukon asianomaisessa osassa. Testituloksissa on ilmoitettava sekä arvo mg/testi että prosenttiosuus arvosta L_{TTIVST} ([3])

2.2.1.5.6.2 Tyypin IV testin (haihtumispäästöt) tulokset TR_{TTIVPT} ja TR_{TTIVPT} ilmoitetaan seuraavan taulukon asianomaisessa osassa. Testituloksissa on ilmoitettava sekä arvo mg/m^2/päivä että prosenttiosuus arvosta $L_{TTIVPTftnk}$ ja arvosta $L_{TTIVPTftbg}$ ([3]).

. 2.2.1.5.6.3 **Euro 5 -haihtumispäästötestin tulokset** ([3])

Taulukko 5-4

Euro 5 -tyypin IV SHED-testin tai läpäisevyystestin tulokset

Ajoneuvoluokka	Läpäisevyystesti (mg/m^2/päivä & % arvosta L_{TTIVPT})		Kaikkien hiilivetyjen massa (THC) SHED-testissä (mg/testi) & % arvosta L_{TTIVST})
	Polttoainesäiliö	Polttoaineputkisto	Ajoneuvo
L1e-A	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L1e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L2e	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L3e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L4e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:

Ajoneuvoluokka	Läpäisevyystesti (mg/m^2/päivä & % arvosta L_{TTIVPT})		Kaikkien hiilivetyjen massa (THC) SHED-testissä (mg/testi) & % arvosta L_{TTIVST})
L5e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L6e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L6e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L7e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	$L_{TTTIVST}$: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-C	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

2.2.1.6 **Tyypin V testiä koskevat vaatimukset: pilaantumista rajoittavien laitteiden kestävyys**

2.2.1.6.1 Testiajoneuvojen ja niiden voimalaitteen ja pilaantumista rajoittavien laitteiden tiedot selkeästi dokumentoituina ja lueteltuina, päästötestilaboratorion laitteet ja asetukset, jos muut kuin 2.1.2.1.1–2.1.2.1.10 kohdassa ilmoitetut ([3]): .....

2.2.1.6.2 Tyypin V testi tehty testiradalla/tiellä/alustadynamometrillä ([3])

2.2.1.6.3 Tyypin V testin tulostiedot ja vastaava testausseloste vaihtelevat sen mukaan, mikä asetuksen (EU) N:o 168/2013 23 artiklan 3 kohdassa vahvistettu kestävyystestimenettely on valittu, ja ne esitetään seuraavasti ([3]):

2.2.1.6.3.1 Asetuksen 23 artiklan 3 kohdan a alakohdan mukaisesti tehty tyypin V testi: täysi ajokilometrimäärä ([3])

2.2.1.6.3.1.1 Käytetty testisykli (US EPA AMA, SRC-LeCV) ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.1.2 SRC-LeCV:n tapauksessa viitataan komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteen V lisäyksessä 1 tarkoitettuun soveltuvaan kestävyystestin ajoneuvoryhmään (SRC-LeCV-ryhmä 1, 2, 3 tai 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.3 SRC-LeCV:n tapauksessa seisontamenettelyjen määrä: .....

2.2.1.6.3.1.4 US EPA AMA -syklin tapauksessa komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteen V lisäyksen 2 mukainen luokitus (luokka I, II tai III) ([3]) ([4]).

2.2.1.6.3.1.5 Testiajoneuvojen ajokilometrimäärät ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6 Katalysaattorin aika-lämpötilatietojen pylväskaavio ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6 Luettelo ajomatkan kerryttämisen aikana tehdyistä huolloista ja säädöistä ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.7 Tyypin I testien tulokset (1–n, ks. 2.2.1.2.16 kohta), lasketut kulmakerroin- ja offset-arvot ja lasketut tyypin V testin tulokset esitetään seuraavassa taulukossa ([3]).

2.2.1.6.3.1.8 *Taulukko 5-5*

Tyypin V testin tulokset, kun asetuksen (EU) N:o 168/2013 23 artiklan 3 kohdan a alakohtaa noudatetaan

Tyypin V testin tulokset (TR_{TTVx})	Testin nro	Kerrytetty ajokilometrimäärä	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx ([ii])	PM
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% arvosta L_x)	1	100 km						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% arvosta L_x)	2	…						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% arvosta L_x)	3	…						
TR_{TTVx} ([i]) ([iv]) (mg/km) & (% arvosta L_x)	N	([iii])						
Raja-arvo L_x ([v])								

([i]) Tapauksen mukaan.
([ii]) Luetteloon on lisäksi merkittävä yksittäiset mitatut THC- ja NOx-arvot.
([iii]) Asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VII olevassa A osassa vahvistettu lopullinen ajokilometrimäärä.
([iv]) Pyöristetään kokonaisluvuksi.
([v]) Asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI olevassa A osassa vahvistettu testin raja-arvo x. x = 1–4 ja viittaa liitteessä VI olevassa A osassa olevaan epäpuhtauksien numerointiin, jolloin esim. Euro 4 -raja-arvo CO:lle on L_1, raja-arvo THC:lle on L_2, raja-arvo NO_x:lle on L_3 ja raja-arvo PM:lle on L_4.

2.2.1.6.3.2 Asetuksen 23 artiklan 3 kohdan b alakohdan mukaisesti tehty tyypin V testi: osittainen ajokilometrimäärä ([3]).

2.2.1.6.3.2.1 Käytetty testityyppi (SRC-LeCV): kyllä/ei ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.2.2 Soveltuva SRC-LeCV-kestävyystestisyklin ajoneuvoryhmä: viitataan komission delegoituun asetukseen (EU) N:o 134/2014 (SRC-LeCV-ryhmä 1, 2, 3 tai 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.2.3 SRC-LeCV-seisontamenettelyjen määrä ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.4 Testiajoneuvojen ajokilometrimäärät ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.5 Sovelletut pysäyttämiskriteerit: kyllä/ei ([3]) ([4]), mitkä: .....

2.2.1.6.3.2.6 Luettelo ”kultaisista” komponenteista sarja-, osa- ja merkintänumeroineen ([3]). .....

2.2.1.6.3.2.7 Luettelo uusista komponenteista sarja-, osa- ja merkintänumeroineen ([3]). .....

2.2.1.6.3.2.8 Katalysaattorin aika-lämpötilatietojen pylväskaavio ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.9 Luettelo ajomatkan kerryttämisen aikana tehdyistä huolloista ja säädöistä ([3]). .....

2.2.1.6.3.2.10 Tyypin I testien tulokset (1–n, ks. 2.2.1.2.16 kohta), lasketut kulmakerroin- ja offset-arvot ja lasketut tyypin V testin tulokset esitetään seuraavassa taulukossa ([3]).

2.2.1.6.3.2.11. *Taulukko 5-6*

Tyypin V testin tulokset, kun asetuksen (EU) N:o 168/2013 23 artiklan 3 kohdan b alakohtaa noudatetaan

Tyypin V testin tulokset (TR_{TTV})	Testin nro	Kerrytetty ajokilometrimäärä	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx	PM
TR_{TTV1x} (i) (mg/km) & (% arvosta L_x)	1	100 km						
Kulmakerroin a (ii) (ei yksikköä)								
Offset b (ii) (ei yksikköä)								
Lopullinen laskettu TR_{TTVFin} (iv) = a · TR_{TTVnx} + b (mg/km) & (% arvosta L_x)	N							
Raja-arvo L_x (v) (mg/km)								

(i) Tapauksen mukaan.
(ii) Pyöristetään kahden desimaalin tarkkuuteen.
(iii) > 50 % asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VII olevassa A osassa asetetusta lopullisesta ajokilometrimäärästä
(iv) Pyöristetään kokonaisluvuksi.
(v) Asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI olevassa A osassa vahvistettu testin raja-arvo x. x = 1–4 ja viittaa liitteessä VI olevassa A osassa olevaan epäpuhtauksien numerointiin, jolloin esim. Euro 4 -raja-arvo CO:lle on L_1, raja-arvo THC:lle on L_2, raja-arvo NO_x:lle on L_3 ja raja-arvo PM:lle on L_4.

2.2.1.6.3.3 Asetuksen (EU) N:o 168/2013 23 artiklan 3 kohdan c alakohdan mukaisesti tehty tyypin V testi: matemaattinen kestävyysmenetelmä ([3]).

2.2.1.6.3.3.1 Seuraavaan taulukkoon on merkittävä laskettujen tyypin V testin tulosten lisäksi sellaiselle ajoneuvolle tehdyn tyypin I testin tulokset, jonka ajokilometrimäärä on 100 km tai enemmän (ks. 2.2.1.2.16 kohta), ja asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VII olevassa B osassa vahvistetut sovellettavat huononemiskertoimet ([3]).

2.2.1.6.3.3.2 *Taulukko 5-7*

Tyypin V testin tulokset, kun asetuksen (EU) N:o 168/2013 23 artiklan 3 kohdan c alakohtaa noudatetaan

Tyypin V testin tulokset (TR_{TTV})	Kerrytetty ajokilometrimäärä	CO	THC	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)
TR_{TTV1x} (i) (ii)	100 km						
Huononemiskerroin DF_x (iii) (ei yksikköä)							
Lopullinen laskettu TR_{TTVFin} = DF_x · TR_{TTVnx} (mg/km) & (% arvosta L_x)							
Raja-arvo L_x (iv) (mg/km)							

(i) Tapauksen mukaan.
(ii) Pyöristetään kokonaisluvuksi.
(iii) Asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VII olevassa B osassa vahvistetut kiinteät huononemiskertoimet. x = 1–4 ja viittaa liitteessä VI olevassa A osassa olevaan epäpuhtauksien numerointiin, jolloin esim. Euro 4 -raja-arvo CO:lle on L_1, raja-arvo THC:lle on L_2, raja-arvo NO_x:lle on L_3 ja raja-arvo PM:lle on L_4.
(iv) Asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI olevassa A osassa vahvistettu testin raja-arvo x viittaa viitteessä (iii) selostettuun epäpuhtauksien numerointiin.

2.2.1.7 **Tyypin VI testiä ei ole kohdennettu, joten tuloksia ei ole ilmoitettavana.**

2.2.1.8 **Tyypin VII testiä koskevat vaatimukset: CO_2-päästöt, polttoaineenkulutus, sähköenergian kulutus ja sähkökäyttöinen toimintasäde**

2.2.1.8.1 Testiajoneuvojen ja niiden voimalaitteen ja pilaantumista rajoittavien laitteiden tiedot selkeästi dokumentoituina ja lueteltuina, päästötestilaboratorion laitteet ja asetukset, jos muut kuin 2.1.2.1.1–2.1.2.1.10 kohdassa ilmoitetut ([3]) .....

2.2.1.8.2 Asiakirja-aineistoa lisätty E-säännön nro 101 mukaisesti (EUVL L 138, 26.5.2012. s. 1): kyllä/ei ([3]) ([4])

2.2.1.8.3 Ajoneuvon valmistaja on varmistanut, että ajoneuvon ostajalle annetaan uuden ajoneuvon ostohetkellä tiedot CO_2-päästöistä, polttoaineenkulutuksesta, sähköenergian kulutuksesta ja sähkökäyttöisestä toimintasäteestä: kyllä/ei ([3]) ([4])

2.2.1.8.4 Ilmoituslomakkeeseen on liitetty täytetty kopio tyypin VII tuloslomakkeesta, jolla annetaan tietoja uuden ajoneuvon ostajalle: kyllä/ei ([3]) ([4])

2.2.1.8.5 Tyypin VII testin tulokset tapauksen mukaan ja kunkin testatun vertailupolttoaineen osalta ([3]):

2.2.1.8.6 **CO_2-päästöt ja polttoaineenkulutus** ([3])

Taulukko 5-8

Tyypin VII testin tulostaulukko – voimanlähteenä pelkästään polttomoottori tai hybridisähkövoimanlähde, jota ei voi ladata ulkopuolelta (NOVC)

Tyypin VII testin tulokset (TR_{TTVII})	Testin nro	CO_2 (g/km)	Polttoaineenkulutus (l/100km) tai (kg/100 km)
$TR_{TTI\ Measured\ x}$ ([i]) ([ii])	1		
	2		
	3		
$TR_{TTI\ Measured\ Mean}$ ([i]) ([ii])			
K_i ([i]) ([iii]) ([v]) (ei yksikköä)			
TR_{TTVIIx} ([i]) ([iv]) $= K_i \cdot TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$			

([i]) Tapauksen mukaan.
([ii]) Pyöristetään kahden desimaalin tarkkuuteen.
([iii]) Pyöristetään neljän desimaalin tarkkuuteen.
([iv]) Pyöristetään kokonaisluvuksi.
([v]) K_i = 1 seuraavissa tapauksissa:
a) ajoneuvossa **ei ole** jaksottaisesti regeneroituvaa päästöjenrajoitusjärjestelmää tai
b) ajoneuvo **ei ole** sähkökäyttöinen hybridiajoneuvo.

2.2.1.8.7 **CO_2-päästöt/polttoaineenkulutus (valmistajan ilmoittamat arvot)** ([3])

Sähköenergian kulutus ja sähkökäyttöinen toimintasäde ([3]):

Taulukko 5-9

Tyypin VII testin tulostaulukko – täyssähkövoimalaite tai sähkömoottorilla varustettu voimalaite, jota ei voi ladata ulkopuolelta (NOVC)

	Mitattu sähköenergian kulutus (Wh/km)	Mitattu sähkökäyttöinen toimintasäde (km)
Täyssähkövoimalaite		
Hybridisähkövoimalaite, jota ei voi ladata ulkopuolelta		

Sähköenergian kulutus ja sähkökäyttöinen toimintasäde ([3]):

Taulukko 5-10

Tyypin VII testin tulostaulukko – ulkopuolelta ladattava sähkömoottorilla varustettu voimalaite

Ulkopuolelta ladattava (OVC) hybridisähkö- tai hybridivoimalaite	CO_2 (g/km)	Polttoaineenkulutus (l/100km)	Mitattu sähköenergian kulutus (Wh/km)	Mitattu sähkökäyttöinen toimintasäde (km)
Testaustila A, yhdistetty				
Testaustila B, yhdistetty				
Painotettu, yhdistetty				
Sähkökäyttöinen toimintasäde	—		—	

Matkustamolla varustetut luokkien L2e, L5e-B, L6e-B ja L7e ajoneuvot: lisälämmitysjärjestelmästä, kuten matkustamon/istuinten/muusta lämmitysjärjestelmästä johtuva suurin sähkönkulutus ([3]) ([4]): ..... kW

2.2.1.9 **Tyypin VIII testiä koskevat vaatimukset: sisäisen valvontajärjestelmän (OBD) ympäristöosio**

2.2.1.9.1 Testiajoneuvojen ja niiden voimalaitteen ja pilaantumista rajoittavien laitteiden tiedot selkeästi dokumentoituina ja lueteltuina, päästötestilaboratorion laitteet ja asetukset, jos muut kuin 2.1.2.1.1–2.1.2.1.10 kohdassa ilmoitetut ([3]): .....

2.2.1.9.2 Valmistajan on kirjattava tyypin VIII laboratoriotestin tulokset $TR_{TTVIIIx}$ seuraavaan taulukkoon (mg/km ja % arvosta $TR_{TTVIIIx}$) ([3]): .....

2.2.1.9.3 **Tyypin VIII testin Euro 4 OBD:n ympäristötulokset** ([3])

Taulukko 5-11

Euro 4 -OBD-järjestelmän raja-arvot ja ympäristötestitulokset vikaantumistapauksessa

Ajoneuvoluokka	Käyttövoimaluokka	OBD-kynnysarvot (OT_x) / OBD-testitulokset ($TR_{TTVIII}x$) x = 1–3	Hiilimonoksidin (CO) massa	Kaikkien hiilivetyjen (THC) massa	Typen oksidien (NOx) massa
L6e-A	Otto/Diesel/Hybridi	OT_x (mg/km)	OT_1: 3 610	OT_2: 2 690	OT_3: 850
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% arvosta OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:
L3e L4e L5e-A L7e-A	Otto/Ottohybridi v_{max} < 130 km/h	OT_x (mg/km)	OT_1: 2 170	OT_2: 1 400	OT_3: 350
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% arvosta OT_x)	$TR_{TTVIII1}$	$TR_{TTVIII2}$	$TR_{TTVIII3}$
	Otto/Ottohybridi v_{max} ≥ 130 km/h	OT_x (mg/km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 450
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) & (% arvosta OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:

Ajoneuvoluokka	Käyttövoimaluokka	OBD-kynnysarvot (OT_x) / OBD-testitulokset ($TR_{TTVIII}x$) x = 1–3	Hiilimonoksidin (CO) massa	Kaikkien hiilivetyjen (THC) massa	Typen oksidien (NOx) massa
	Diesel/Dieselhybridi	OT_x (mg/km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 900
		$OTR_{TTVIIIx}$ (mg/km) & (% arvosta OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:

2.2.1.9.4 **Tyypin VIII testin Euro 5 -OBD:n päästöjen varmentamisen tulokset** ([3])

Taulukko 5-12

Euro 5 -OBD-järjestelmän raja-arvot ja ympäristötestitulokset vikaantumistapauksessa

Ajoneuvoluokka	Käyttövoimaluokka	OBD-kynnysarvot (OT_x) / OBD-testien tulokset ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1–3	Hiilimonoksidin (CO) massa (CO)	Ei-metaanisten hiilivetyjen (NMHC) massa	Typen oksidien (NOx) massa	Hiukkasten (PM) massa
L3e — L7e	Otto/Ottohybridi	OT_x (mg/km)	OT_1: 1 900	OT_2: 250	OT_3: 300	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) & (% arvosta OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2B}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:
	Diesel/Dieselhybridi	OT_x (mg/km)	OT_1: 1 900	OT_2: 320	OT_3: 540	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) & (% arvosta OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:

2.2.1.10 **Testityyppiä IX koskevat vaatimukset: melutaso**

2.2.1.10.1 Testiajoneuvojen ja niiden voimalaitteen ja melua rajoittavien laitteiden tiedot selkeästi dokumentoituina ja lueteltuina, päästötestilaboratorion laitteet ja asetukset ([3]): .....

2.2.1.10.2 Hyväksytty luokan L ajoneuvo on E-säännön nro 9 mukainen: kyllä/ei ([3]) ([4])

2.2.1.10.3 Hyväksytty luokan L ajoneuvo on E-säännön nro 41 mukainen: kyllä/ei ([3]) ([4])

2.2.1.10.4 Hyväksytty luokan L ajoneuvo on E-säännön nro 63 mukainen: kyllä/ei ([3]) ([4])

2.2.1.10.5 Hyväksytyn luokan L ajoneuvon korvaavat melua rajoittavat laitteet ovat E-säännön nro 92 mukaisia: kyllä/ei ([3]) ([4])

2.2.1.10.6 Hyväksytty luokan L ajoneuvo täyttää komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteen IX vaatimukset, ja vastaavien E-sääntöjen hallinnolliset vaatimukset on sisällytetty ilmoituslomakkeeseen liitteessä VIII olevan taulukon 5-13 mukaisesti: kyllä/ei ([3]) ([4])

2.2.1.10.7 Korvaavien melua rajoittavien laitteiden merkit ja tyypit ([3]): .....

2.2.1.10.8 Tyyppihyväksyntänumeron sijainti (lisätään piirustuksia tai valokuvia) ([3]): .....

2.2.1.10.9 Testitulokset annetaan seuraavassa taulukossa asetettujen hallinnollisten vaatimusten mukaisesti ([3]):

Taulukko 5-13

Melutasoa koskevat testitulosvaatimukset

Melutaso	Euro 4		Euro 5
Melutason raja-arvot	Asetus (EU) N:o 168/2013, liite VI, D osa	Asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI olevaa D osaa vastaavat UNECE:n melutason raja-arvot	Asetus (EU) N:o 168/2013, liite VI, D osa
Testivaatimukset	Asetus (EU) N:o 168/2013, liite VIII	Asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI olevassa D osassa tarkoitetut E-säännöt	Asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI olevassa D osassa tarkoitetut E-säännöt

Ajoneuvojen alaluokkia koskevat melutasoon liittyvät hallinnolliset vaatimukset:

Ajoneuvon (ala)luokka		
L1e, L6e-A	E-säännön nro 63 liite I	E-sääntö nro 63
L3e, L4e	E-säännön nro 41 liite I	E-sääntö nro 41
L2e, L5e, L6e-B, L7e	E-säännön nro 9 liite I	E-sääntö nro 9
Korvaavat pako-äänenvaimentimet – kaikki luokat	E-säännön nro 92 liite I	E-sääntö nro 92

2.2.1.10.10 Valmistajan on lisäksi kirjattava seuraavaan taulukkoon tapauksen mukaan tyypin IX testin tulokset TR_{TTIX} (dB(A) ja % arvosta SL_{EUx}) ([3]):

2.2.1.10.11 **Melutestitulokset – Euro 4 tai Euro 5** ([3])

Taulukko 5-14

Melutasotestien tulokset – Euro 4 tai Euro 5

Ajoneuvoluokka	Käyttövoimaluokka	Euro 4 –melutasoraja SL_{EU4} (dB(A)) / Euro 4 –testitulokset $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) & (% arvosta SL_{EU4})	Euro 4 -melutestausmenetelmä	Euro 5 -melutasoraja SL_{EU5} (dB(A)) / Euro 5 -testitulokset $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% arvosta SL_{EU5})	Euro 5 -melutestausmenetelmä
L1e-A	Otto/Diesel/Hybridi	SL_{EU4}: 63	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite VIII / E-sääntö nro 63	SL_{EU5}:	E-sääntö nro 63
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	

Ajoneuvoluokka	Käyttövoimaluokka	Euro 4 –melutasoraja SL_{EU4} (dB(A)) / Euro 4 –testitulokset $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) & (% arvosta SL_{EU4})	Euro 4 -melutestausmenetelmä	Euro 5 -melutasoraja SL_{EU5} (dB(A)) / Euro 5 -testitulokset $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% arvosta SL_{EU5})	Euro 5 -melutestausmenetelmä
L1e-B	Otto/Diesel/Hybridi $v_{max} \leq$ 25 km/h	SL_{EU4}: 66		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	Otto/Diesel/Hybridi $v_{max} \leq$ 45 km/h	SL_{EU4}: 71		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L2e	Otto/Diesel/Hybridi	SL_{EU4}: 76	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite VIII / E-sääntö nro 9	SL_{EU5}:	E-sääntö nro 9
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L3e	Otto/Diesel/Hybridi Sylinteritilavuus $\leq$ 80 cm^3	SL_{EU4}: 75	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite VIII / E-sääntö nro 41	SL_{EU5}:	E-sääntö nro 41
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	Otto/Diesel/Hybridi 80 cm^3 < sylinteritilavuus $\leq$ 175 cm^3	SL_{EU4}: 77		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
	Otto/Diesel/Hybridi Sylinteritilavuus > 175 cm^3	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	

Ajoneuvoluokka	Käyttövoimaluokka	Euro 4 –melutasoraja SL_{EU4} (dB(A)) / Euro 4 –testitulokset $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) & (% arvosta SL_{EU4})	Euro 4 -melutestausmenetelmä	Euro 5 -melutasoraja SL_{EU5} (dB(A)) / Euro 5 -testitulokset $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% arvosta SL_{EU5})	Euro 5 -melutestausmenetelmä
L4e	Otto/Diesel/Hybridi	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$		$TR_{TTIXEU5}$:	
L5e-A	Otto/Diesel/Hybridi	SL_{EU4}: 80	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite VIII / E-sääntö nro 9	SL_{EU5}:	E-sääntö nro 9
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L5e-B	Otto/Diesel/Hybridi	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L6e-A	Otto/Diesel/Hybridi	SL_{EU4}: 80	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite VIII / E-sääntö nro 63	SL_{EU5}:	E-sääntö nro 63
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L6e-B	Otto/Diesel/Hybridi	SL_{EU4}: 80	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014, liite VIII / E-sääntö nro 9	SL_{EU5}:	E-sääntö nro 9
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-A	Otto/Diesel/Hybridi	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-B	Otto/Diesel/Hybridi	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-C	Otto/Diesel/Hybridi	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$		$TR_{TTIXEU5}$:	

2.2.1.10.12 Korvaavien melua rajoittavien laitteiden merkit ja tyypit ([3]):

2.2.1.10.13 Tyyppihyväksyntänumeron sijainti (lisätään piirustuksia tai valokuvia) ([3]):

2.2.1.11 **Käyttövoimayksikön tehon testaustulokset**

2.2.1.11.1 Annettava käyttövoimayksikön tehoa koskevat tiedot, jotta voidaan mitata tai määrittää ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus ([3]).

2.2.1.11.1.1 Tiedot testiajoneuvojen laitteistoista ja ohjelmistoista sekä asennetuista komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteessä X tarkoitetuista komponenteista ja apulaitteista. Testiajoneuvojen mahdolliset poikkeamat ilmoituslomakkeen liitteessä I annetuista tiedoista: kyllä/ei ([3]) ([4]). Jos kyllä, esittäkää luettelo poikkeamista, joilla on merkitystä mitattaessa ajoneuvon suurinta rakenteellista nopeutta, ja ilmoittakaa vaihde, jolla se saavutettiin ([3]): .....

2.2.1.11.1.2 Ajokuntoisen ajoneuvon testausmassa ([3]): massa ja kuljettaja ([4]): .....

2.2.1.11.1.3 Testipolttoaineen eritelmät ([3]): .....

2.2.1.11.1.4 Voimalaitteen voiteluaineen eritelmät ([3]): .....

2.2.1.11.1.5 Ilmanpaine ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.1.6 Suhteellinen kosteus ([3]): .....%

2.2.1.11.1.7 Ympäristön lämpötila ([3]): ..... K

2.2.1.11.1.8 Tuulen nopeus ja suunta testiradalla ([3]): ..... km/h

2.2.1.11.1.9 Testiradan olosuhteet (lämpötila, kosteus jne.) ([3]): .....

2.2.1.11.1.10 Mitattu ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus ja vaihde, jolla se saavutettiin ([3]): ..... km/h pyörintänopeudella ..... min^{-1} ja vaihteella nro .....

2.2.1.11.1.11 Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus

2.2.1.11.1.12 Luokkien L3e-A3 ja L4e-A3 ajoneuvoja koskeva poikkeus: valmistajan ilmoittama ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus ([3]): ..... km/h pyörintänopeudella ..... min^{-1} ja vaihteella nro .....

2.2.1.11.2 Annettava käyttövoimayksikön tehoa koskevat tiedot, jotta voidaan mitata tai määrittää käyttövoimayksikön vääntömomentti ja teho moottoridynamometrillä ([3]).

2.2.1.11.2.1 Tiedot testatuista voimanlähteiden laitteistoista ja ohjelmistoista, testauslaitteista ja asetuksista, joilla on merkitystä käyttövoimayksikön tehon mittaamiselle moottoridynamometritesteissä ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.1 Luettelo komponenteista ja osanumeroista/-merkinnöistä, joilla on merkitystä komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 liitteessä X tarkoitetulle käyttövoimayksikön tehon mittaamiselle moottoridynamometrissä ([3])

2.2.1.11.2.1.2 Testipolttoaine ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.3 Voimalaitteen voiteluaineen eritelmät ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.4 Ilmanpaine ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.2.1.5 Suhteellinen kosteus ([3]): ..... %

2.2.1.11.2.1.6 Ympäristön lämpötila ([3]): .....K

2.2.1.11.2.1.7 Vertailuolosuhteiden korjauskerroin α1 ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.8 Voimansiirron hyötysuhteen korjauskerroin α2 ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.9 Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.10 Öljyn lämpötila mittauskohdassa ([3]): .....K

2.2.1.11.2.1.11 Pakokaasun lämpötila ([3]): .....K

2.2.1.11.2.1.12 Valmistajan on ilmoitettava jäljempänä olevat käyttövoimayksikön tehon testin tulokset ([3]):

2.2.1.11.2.1.13 Polttomoottorin/sähkömoottorin/voimanlähteen ([3]) ([4]) suurin sallittu pyörintänopeus: ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.14 Polttomoottorin suurin nettoteho ([3]): ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....

2.2.1.11.2.1.15 Polttomoottorin suurin nettovääntömomentti ([3]): ... Nm pyörintänopeudella ... min^{-1} seossuhteella ...

2.2.1.11.2.1.16 Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisteho ([3]): ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.17 Sähkömoottorin suurin jatkuva nimellisvääntömomentti ([3]): ..... Nm pyörintänopeudella ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.18 Sähkömoottorin suurin virta suurimmalla nimellisteholla ([3]): ..... A

2.2.1.11.2.1.19 Voimanlähteiden suurin jatkuva nimellisteho ([3]): ... kW pyörintänopeudella ... min^{-1} seossuhteella ...

2.2.1.11.2.1.20 Voimanlähteiden suurin jatkuva kokonaisvääntömomentti ([3]): ... Nm pyörintänopeudella ... min^{-1} seossuhteella .....

2.2.1.11.2.1.21 Voimanlähteiden suurin huipputeho ([3]): ..... kW pyörintänopeudella ..... min^{-1} seossuhteella .....

2.2.1.11.2.1.22 Tehon ja ajokuntoisen ajoneuvon massan suhde ([3]): .... kW/kg pyörintänopeudella .... min^{-1} seossuhteella .....

2.2.1.11.2.1.23 Polttoaineen nimelliskulutus g/kWh suurimmalla nettoteholla ([3]):

2.2.1.11.2.1.24 Kaaviot käyttövoimayksikön tehosta kokonaistehon ja -vääntömomentin funktioina moottorin pyörintänopeuden suhteen (1 200 rpm – voimanlähteen nopeuden rajoittimen nopeuteen 400 rpm:n askelin). Toissijaiset muuttujat: sytytyskipinän kulma, seossuhde ja ilman massavirta (mitattu tai laskettu) ([3]):

2.2.1.11.2.1.25 Ajoneuvon suurin nopeus ja vaihde, jolla se saavutetaan: ... km/h (vain alaluokat L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C) ([3])

2.2.1.11.2.1.26 Ajoneuvon suurin ilmoitettu nopeus ... km/h (vain alaluokat, joissa ajoneuvon suurinta nopeutta ei ole rajoitettu: L3e, L4e, L5e, L7e-A ja L7e-B2) ([3])

2.2.2 B) ***Toimintaturvallisuustestien selosteet***

2.2.2.1 **Etu- ja takasuojarakenteet**

2.2.2.1.1 Kuvaus ja perustelut niistä säännöksistä, joiden suhteen ajoneuvot on arvioitu ([3]): .....

2.2.2.2 **Kuljettajan hallintalaitteet, myös hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät**

2.2.2.2.1 Yksityiskohtainen luettelo ajoneuvon hallintalaitteista, ilmaisimista ja niiden väreistä sekä osoittimista ([3]): .....

2.2.2.2.2 Näkyvyyden arviointi ([3]): .....

2.2.2.3 **Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus, myös automaattisesti kytkeytyvät valot**

2.2.3.1 Testausolosuhteet (esim. osoittimen lampun virhetoiminta) ([3]): .....

2.2.2.4 **Turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt**

2.2.2.4.1 Kuvaus ja perustelut niistä säännöksistä, joiden suhteen ajoneuvo on arvioitu ([3]): .....

2.2.2.5 **Renkaiden asennus**

2.2.2.5.1 Renkaan suurimmat ulkomitat välyksen arvioinnissa ([3]): .....

2.2.2.6 **Ajoneuvossa matkustavien turvajärjestelmät, myös ajoneuvon sisävarusteet ja ajoneuvon ovet**

2.2.2.6.1 Riittävän tarkat sisällä olevien ulkonevien osien säteen mittausarvot ([3]): .....

2.2.2.7 **Suurin jatkuva kokonaisteho tai nettoteho ja/tai rakenteellisesti toteutettu ajoneuvon nopeuden rajoittaminen**

2.2.2.7.1 Otto- tai dieselpolttomoottorilla varustettujen ajoneuvojen suurin nopeus ja/tai suurin jatkuva kokonaisteho, jota rajoitetaan seuraavilla ([3]):

a) sylintereissä olevan polttoaine-ilmaseoksen sytyttävän kipinän ominaisuudet, ajoitus tai olemassaolo: kyllä/ei ([3]) ([4])

b) moottoriin syötettävän ilman määrä: kyllä/ei ([3]) ([4])

c) moottoriin syötettävän polttoaineen määrä: kyllä/ei ([3]) ([4])

d) mekaanisesti ohjattu voimansiirron ulostulon kierrosnopeus (kuten kytkin, vaihteisto tai vetopyörästö): kyllä/ei ([3]) ([4])

2.2.2.7.2 Ajoneuvon suurinta nopeutta ja/tai suurinta tehoa on rajoitettava kahdella tai useammalla seuraavista keinoista, kun kyse on ajoneuvoista, joiden käyttövoimana on yksi tai useampi sähkömoottori, täyssähkö- ja hybridisähköajoneuvot mukaan luettuina:

a) yhden tai useamman sähkömoottorin tehon vähentäminen, joka perustuu ajoneuvon nopeuden tai pyörintänopeuden mittaamiseen sähkömoottorin sisällä: kyllä/ei ([3]) ([4])

b) yhden tai useamman sähkömoottorin tehon vähentäminen, joka perustuu ajoneuvon todellisen nopeuden mittaamiseen täysin sähkömoottorin ulkopuolella: kyllä/ei ([3]) ([4])

c) ajoneuvon nopeuden fyysinen rajoittaminen sisäisten tai ulkoisten komponenttien avulla, kuten sähkömoottorin suurin pyörintänopeus: kyllä/ei ([3]) ([4])

2.2.2.7.3 Ajoneuvon suurinta nopeutta ja/tai suurinta tehoa on rajoitettava kahdella tai useammalla seuraavista keinoista, kun kyse on ajoneuvoista, joiden käyttövoimana on jokin muu kuin 2.2.7.1 ja 2.2.7.2 kohdassa tarkoitettu ([3]): .....

2.2.3 C) ***Ajoneuvon rakennetestien selosteet***

2.2.3.1 **Tyyppihyväksyntämenettelyjä koskevat järjestelyt** ([3])

Delegoidun säädöksen viite	Liite nro	Virtuaali- ja/tai itsetestaus	Aihe	Rajoitukset/huomautukset	Sovellettu
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 134/2014	IX	Itsetestaus	Ajoneuvon suurimman rakenteellisen nopeuden testausmenetelmät	Koskee vain alaluokkia L3e-A3, L4e-A3 ja L5e eikä sisällä muuta käyttövoimayksikön tehon testausta.	kyllä/ei
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014	II	Itsetestaus	Äänimerkinantolaitteet	Vain asennus	kyllä/ei

Delegoidun säädöksen viite	Liite nro	Virtuaali- ja/tai itsetestaus	Aihe	Rajoitukset/huomautukset	Sovellettu
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014	VIII	Itsetestaus	Kuljettajien hallintalaitteet, myös hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät	Vain nopeusmittari	kyllä/ei
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014	IX	Virtuaalitestaus	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	Vain mitat	kyllä/ei
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014	X	Virtuaalitestaus	Näkyvyys taakse	Vain asennus, vain E-säännön nro 81 mukaisesti	kyllä/ei
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 3/2014	XIV	Virtuaalitestaus	Renkaiden asennus	Vain kun välys ylittää 10 mm.	kyllä/ei
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014	XIV	Itse- ja virtuaalitestaus	Rekisterikilven tila		kyllä/ei
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 44/2014	XVI	Itsetestaus	Seisontatuet	Vain 2.5 kohdassa mainitut seisontatukijärjestelmät.	kyllä/ei
Tämä komission täytäntöönpanoasetus	VIII	Itsetestaus	Lakisääteinen kilpi ja EU-tyyppihyväksyntämerkki		kyllä/ei

2.2.3.2 **Kytkentä- ja kiinnityslaitteisiin sovellettavat vaatimukset**

2.2.3.2.1 Dynaaminen lujuustesti (kestävyystesti) vetokuulalla ja/tai -päällä: hyväksytty/hylätty [3] [4]

2.2.3.2.2 Dynaamisen lujuustestin (kestävyystestin) tulokset [3]: .....

2.2.3.3 **Ulkoneviin osiin sovellettavat vaatimukset**

2.2.3.3.1 Riittävän tarkat ulkonevien osien säteen mittausarvot [3]: .....

2.2.3.3.2 Kuvaus ja perustelut niistä säännöksistä, joiden suhteen ajoneuvo on arvioitu [3]:

2.2.3.4 **Ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän (OBD-järjestelmän) toimintavaatimukset** [3]

2.2.3.4.1

Komponentti	Vikakoodi	Seurantajärjestelmä	Vianmääritysperusteet	Vianilmaisimen aktivoitumisperusteet	Toissijaiset parametrit	Esivakautus	Demonstraatiotesti	Perussäätö
Katalysaattori	P0420	Happianturien 1 ja 2 signaalit	Anturien 1 ja 2 signaalien erot	3. sykli	Moottorin pyörintänopeus ja kuormitus, seossuhdemoodi, katalysaattorin lämpötila	Kaksi tyyppi I –sykliä	Tyyppi I	Ei ole

2.2.3.5 **Seisontatuet**

2.2.3.5.1 Seikkaperäinen kuvaus ja arvio järjestelmästä, jolla estetään ajoneuvon voimalaitteen aiheuttama liikkuminen, kun seisontatuki on käytössä. .....

3. **Testausselostesivu**

3.1 Asetuksen (EU) N:o 168/2013 30 artiklan 3 kohdassa säädetyn EU-tyyppihyväksyntätodistukseen liitettävän testausselostesivun on oltava rakenteeltaan ja tietosisällöltään tämän liitteen 2.2 kohdan mukainen.

Selittävät huomautukset liitteeseen VIII:

(Alaviitteitä ja selityksiä ei sisällytetä testausselosteeseen eikä testausselostesivuun)

([3]) Tapauksen mukaan.

([4]) Tarpeeton viivataan yli (jos soveltuvia vaihtoehtoja on useita, yliviivausta ei tarvita).

([8]) Merkitään kunkin variantin ylä- ja alarajat.

LIITE IX

Malli ja numerointijärjestelmä todistukselle, joka koskee sellaisten osien tai varusteiden markkinoille saattamista ja käyttöönottoa, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle

LISÄYSLUETTELO

Lisäyksen numero	Lisäyksen nimi	Sivu
1	Malli EU-tyyppihyväksyntään liittyvälle lupatodistukselle, joka koskee sellaisten osien tai varusteiden markkinoille saattamista ja käyttöönottoa, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle	200

1. **Yleiset vaatimukset**

1.1 Sellaisten osien tai varusteiden, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin ajoneuvon turvallisuuden tai ympäristöominaisuuksien kannalta keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle, saattaminen markkinoille edellyttää asetuksen (EU) N:o 168/2013 51 artiklan 3 kohdan mukaista lupaa.

1.2 Lupa annetaan lisäyksessä 1 vahvistetun mallin mukaisella todistuksella, ja siinä käytetään 2 kohdassa kuvattua numerointijärjestelmää.

1.3 Edellä olevassa 1.2 kohdassa tarkoitetussa todistuksessa on oltava määräykset, jotka koskevat rakenteellista ja toimintaturvallisuutta, ympäristönsuojelua ja tarvittaessa testausstandardeja. Ne voivat perustua asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä II lueteltuihin komission delegoituihin asetuksiin, ne voidaan laatia asiaa koskevan turvallisuus-, ympäristö- ja testausteknologian perusteella, tai, jos tämä on tarkoituksenmukainen tapa saavuttaa vaadittavat turvallisuutta tai ympäristöä koskevat tavoitteet, ne voivat muodostua osan tai varusteen vertailusta alkuperäisen ajoneuvon tai tarpeen mukaan jonkin sen osan ympäristöä tai turvallisuutta koskevien ominaisuuksien kanssa.

1.4 Tätä liitettä ei sovelleta osaan tai varusteeseen, ennen kuin se on lueteltu liitteessä X. Kutakin liitteeseen X lisättävää merkintää tai merkintäryhmää varten on asetettava kohtuullinen siirtymäaika, jotta osan tai varusteen valmistaja voi hakea ja saada luvan. Samaan aikaan voidaan tarvittaessa asettaa päivämäärä, jota ennen tyyppihyväksyttyihin ajoneuvoihin suunnitellut osat ja varusteet jäävät tämän liitteen soveltamisalan ulkopuolelle.

2. **Numerointijärjestelmä**

2.1 Sellaisten osien tai varusteiden markkinoille saattamista ja käyttöönottoa, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle, koskevan EU-tyyppihyväksyntätodistuksen numero koostuu yhteensä viidestä osasta jäljempänä esitetyn mukaisesti. Tyyppihyväksyntänumeron osat erotetaan toisistaan kaikissa tapauksissa tähdellä (*).

2.1.1 Osa 1: Pieni e-kirjain, jota seuraa EU-tyyppihyväksynnän myöntävän jäsenvaltion tunnusnumero (liitteessä VII oleva 2.1 kohta).

2.1.2 Osa 2: Asetuksen (EU) N:o 168/2013 numero 168/2013.

2.1.3 Osa 3: Osan tai komponentin tunnistetiedot liitteessä X olevan luettelon mukaisesti.

— Kun kyse on osista tai varusteista, joilla on merkittävä vaikutus ajoneuvon rakenteelliseen ja/tai toimintaturvallisuuteen, merkitään tunnus I, jota seuraavat kauttaviiva / ja vastaava liitteessä X olevassa taulukossa 10-1 oleva osan tai varusteen numero. Osan tai varusteen numero on kolminumeroinen ja alkaa numerosta 001.

— Kun kyse on osista tai varusteista, joilla on merkittävä vaikutus ajoneuvon ympäristöominaisuuksiin, merkitään tunnus II, jota seuraavat kauttaviiva / ja vastaava liitteessä X olevassa taulukossa 10-2 oleva osan tai varusteen numero.

2.1.4 Osa 4: Tyyppihyväksyntätodistuksen järjestysnumero.

— Järjestysnumero (joka voi alkaa tarvittaessa nollilla), joka ilmaisee todistuksen numeron. Järjestysnumero on kolminumeroinen ja alkaa numerosta 001.

2.1.5 Osa 5: Järjestysnumero, joka ilmaisee todistuksen laajentamisen

— Kunkin myönnetyn todistuksen osalta kaksinumeroinen järjestysnumero, jonka ensimmäinen numero on tarvittaessa nolla ja joka alkaa numerosta 00.

2.2 Todistuksen numeroinnin muoto (kuvitteelliset järjestysnumerot havainnollisuuden vuoksi)

Esimerkki: Bulgarian myöntämän todistuksen numerosta; todistus koskee osia tai laitteita, jotka on sisällytetty asetuksen (EU) N:o 168/2013 mukaisesti tyyppihyväksyttyyn ajoneuvoon:

— e34*168/2013*II/002*148*00

  — e34 = Bulgaria (osa 1)

  — 168/2013 = asetus (EU) N:o 168/2013 (osa 2)

  — II/002 = numero 002 luettelossa osista ja varusteista, joilla on merkittävä vaikutus ajoneuvon ympäristöominaisuuksiin (osa 3)

  — 148 = todistuksen järjestysnumero (osa 4)

  — 00 = laajennuksen numero (osa 5)

Esimerkki Itävallan myöntämän todistuksen numerosta; todistus koskee osia tai varusteita, jotka on sisällytetty asetuksen (EU) N:o 168/2013 mukaisesti tyyppihyväksyttyyn ajoneuvoon, jonka hyväksyntää on laajennettu kerran:

— e12*168/2013*I/034*225*01

  — e12 = Itävalta (osa 1)

  — 168/2013 = asetus (EU) N:o 168/2013 (osa 2)

  — I/034 = numero 034 luettelossa osista ja varusteista, joilla on merkittävä vaikutus ajoneuvon rakenteelliseen ja/tai toimintaturvallisuuteen (osa 3)

  — 225 = todistuksen järjestysnumero (osa 4)

  — 01 = laajennuksen numero (osa 5)

Lisäys 1

Malli EU-tyyppihyväksyntään liittyvälle lupatodistukselle, joka koskee sellaisten osien tai varusteiden markkinoille saattamista ja käyttöönottoa, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle

EU-lupatodistus

MALLI

Koko: A4 (210 × 297 mm)

EU-LUPATODISTUS

Hyväksyntäviranomaisen leima

Ilmoitus

— lupatodistuksesta[1]
— lupatodistuksen laajentamisesta[1]
— lupatodistuksen epäämisestä[1]
— lupatodistuksen peruuttamisesta[1]

} Lupa koskee sellaisten osien tai varusteiden saattamista markkinoille ja käyttöönottoa, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin ajoneuvon turvallisuuden tai ympäristöominaisuuksien kannalta keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle.

I JAKSO

Osan/varusteen tyyppi. .....

Osan/varusteen (1) numerot: ..... Tarpeeton viivataan yli.

EU-lupatodistuksen numero: .....

Laajennuksen syy: .....

Valmistajan nimi ja osoite: .....

Valmistustehtaiden nimet ja osoitteet: .....

Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite: .....

II JAKSO

Osa/varuste (1) on tarkoitettu nimenomaan asennettavaksi seuraaviin ajoneuvoihin: Tarpeeton viivataan yli.

Merkki (valmistajan kauppanimi): .....

Tyypit (2): .....

Variantit (2): .....

Versiot (2): .....

III JAKSO

Määräykset, jotka koskevat

a) ajoneuvon rakenteellista turvallisuutta (1): .....

b) ajoneuvon toimintaturvallisuutta (1): .....

c) ympäristönsuojelua ([1]): .....

d) testausstandardeja ([1]): .....

IV JAKSO

Määräysten perustana ovat

a) komission delegoidun asetuksen (EU) N:o …/… liitteet… ([3]) (ja komission delegoidun asetuksen (EU) N:o …/… ([1]) liitteet… ([3])), sellaisena kuin asetus on viimeksi muutettuna (komission delegoidulla) ([1]) asetuksella (EU) N:o …/… ([1]) ([4])

b) osan/varusteen ([1]) vertailu alkuperäisen ajoneuvon tai sen osien ([1]) turvallisuuteen tai ympäristöominaisuuksiin ([1]) (selostakaa) ([1]): .....

V JAKSO – TEKNINEN TUTKIMUSLAITOS

Testien suorittamisesta vastaava tutkimuslaitos: .....

Testausselosteen päiväys: .....

Testausselosteen numero: .....

VI JAKSO

Osa/varuste ([1]) ei heikennä / heikentää ([1]) ajoneuvon turvallisuuden tai ympäristöominaisuuksien kannalta olennaisten järjestelmien toimintaa. Tarpeeton viivataan yli. Tarpeeton viivataan yli.

Lupatodistus myönnetty/laajennettu/evätty/peruutettu ([1])

Paikka: .....

Päiväys: .....

Nimi ja allekirjoitus (tai direktiivin 1999/93/EY mukaisen kehittyneen sähköisen allekirjoituksen (varmennustiedot mukaan lukien) kuva): .....

Liitteet:

— Testausseloste

Selittävät huomautukset lisäykseen 1

(Alaviitteitä ja selityksiä ei sisällytetä todistukseen)

([1]) Tarpeeton viivataan yli.

([2]) Ilmoittakaa kullekin tyypille annettu tyypin, variantin ja version osoittava aakkosnumeerinen tunnus TVV liitteessä I olevan B osan 2.3 kohdan mukaisesti.

([3]) Komission delegoidun asetuksen asiaankuuluvan liitteen roomalainen numero tai saman komission delegoidun asetuksen asiaankuuluvien liitteiden roomalaiset numerot.

([4]) Ilmoittakaa komission delegoidun asetuksen viimeisin muutos, jota sovelletaan EU-tyyppihyväksyntään.

LIITE X

Osat tai varusteet, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle

I **Osat ja varusteet, joilla on merkittävä vaikutus ajoneuvon rakenteelliseen ja/tai toimintaturvallisuuteen**

Taulukko 10-1

Osat tai varusteet, joilla on merkittävä vaikutus ajoneuvon turvallisuuteen

Osan/varusteen nro	Osan/varusteen kuvaus	Suorituskykyvaatimus	Testausmenettely	Merkintävaatimus	Pakkausvaatimukset
001	[…]				
002					
003					

II **Osat tai varusteet, joilla on merkittävä vaikutus ajoneuvon ympäristöominaisuuksiin**

Taulukko 10-2

Osat tai varusteet, joilla on merkittävä vaikutus ajoneuvon ympäristöominaisuuksiin

Osan/varusteen nro	Osan/varusteen kuvaus	Suorituskykyvaatimus	Testausmenettely	Merkintävaatimus	Pakkausvaatimukset
001	[…]				
002					
003					