

PÄÄTÖKSET

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS,

annettu 26 päivänä marraskuuta 2014,

rautatieinfrastruktuurirekisteriä koskevista yhteisistä eritelmistä ja täytäntöönpanopäätöksen 2011/633/EU kumoamisesta

(tiedoksiannettu numerolla C(2014) 8784)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2014/880/EU)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä 17 päivänä kesäkuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 35 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komissio antoi direktiivin 2008/57/EY 35 artiklan perusteella täytäntöönpanopäätöksen 2011/633/EU ⁽²⁾.
- (2) Euroopan rautatieviraston, jäljempänä 'virasto', suosituksen mukaan tarvitaan täydentäviä yhteisiä eritelmiä, jotta rekisterien tiedot olisivat helposti saatavilla. Näiden rekisterien tietoihin olisi voitava tutustua viraston käyttöön ottaman ja hallinnoiman yhteisen tietokonekäyttöliittymän kautta. Jäsenvaltioiden olisi tehtävä viraston tuella yhteistyötä varmistaakseen, että rekisterit ovat toiminnassa, sisältävät kaikki tiedot ja ovat liitettyinä toisiinsa.
- (3) Sen vuoksi täytäntöönpanopäätös 2011/633/EU olisi kumottava.
- (4) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin 2008/57/EY 29 artiklan 1 kohdan mukaisesti perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1. Tämän päätöksen liitteessä vahvistetaan direktiivin 2008/57/EY 35 artiklassa tarkoitettua rautatieinfrastruktuurirekisteriä koskevat yhteiset eritelmit.
2. Näihin jäsenvaltioiden infrastruktuurirekistereihin on voitava tutustua viraston käyttöön ottaman ja hallinnoiman yhteisen tietokonekäyttöliittymän kautta.
3. Edellä 2 kohdassa tarkoitettu yhteinen käyttöliittymä on verkkopohjainen sovellus, joka mahdollistaa tutustumisen infrastruktuurirekisterien tietoihin. Sen on oltava toiminnassa viimeistään 15 päivää 8 artiklassa tarkoitettun soveltamispäivän jälkeen.

2 artikla

1. Kunkin jäsenvaltion on varmistettava, että sen infrastruktuurirekisteri on tietokoneistettu ja täyttää 1 artiklassa tarkoitettujen yhteisten eritelmien vaatimukset viimeistään kahdeksan kuukauden kuluttua soveltamis päivästä.
2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden infrastruktuurirekisterit ovat liitettyinä toisiinsa ja liitettyinä yhteiseen käyttöliittymään kahdeksan kuukauden kuluttua siitä, kun käyttöliittymä on toiminnassa.

⁽¹⁾ EUVL L 191, 18.7.2008, s. 1.

⁽²⁾ Komission täytäntöönpanopäätös 2011/633/EU, annettu 15 päivänä syyskuuta 2011, rautatieinfrastruktuurirekisteriä koskevista yhteisistä eritelmistä (EUVL L 256, 1.10.2011, s. 1).

3 artikla

Virasto julkaisee viimeistään 15 päivän kuluttua soveltamispäivästä oppaan infrastruktuurirekisteriä koskevien yhteisten eritelmien soveltamisesta ja pitää sen ajan tasalla. Soveltamisohjeissa on tarpeen mukaan oltava kunkin parametrin osalta viittaus yhteentoimivuuden teknisten eritelmien (YTE) asiaankuuluviin lausekkeisiin.

4 artikla

Virasto antaa suosituksen yhteisten eritelmien päivittämisestä, jos YTE:ien kehitys tai infrastruktuurirekisterien täytäntöönpano sitä edellyttää.

5 artikla

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tarvittavat tiedot kerätään ja viedään niiden infrastruktuurirekistereihin 2–6 kohdan mukaisesti. Niiden on varmistettava, että nämä tiedot ovat luotettavia ja ajan tasalla.
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 913/2010⁽¹⁾ liitteen 1 päivänä tammikuuta 2013 voimassa olleessa toisinnossa määriteltyjen tavaraliikennekäytävien infrastruktuureja koskevat tiedot on kerättävä ja vietävä infrastruktuurirekisteriin viimeistään yhdeksän kuukauden kuluttua soveltamispäivästä.
3. Tiedot, jotka koskevat direktiivin 2008/57/EY voimaantulon jälkeen ja viimeistään tämän päätöksen soveltamispäivänä käyttöön otettuja infrastruktuureja, lukuun ottamatta 2 kohdassa tarkoitettuja tietoja, on kerättävä ja vietävä kansalliseen infrastruktuurirekisteriin viimeistään yhdeksän kuukauden kuluttua kyseisestä päivästä.
4. Tiedot, jotka koskevat ennen direktiivin 2008/57/EY voimaantuloa käyttöön otettuja infrastruktuureja, lukuun ottamatta 2 kohdassa tarkoitettuja tietoja, on kerättävä ja vietävä infrastruktuurirekisteriin 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun kansallisen täytäntöönpanosuunnitelman mukaisesti viimeistään 16 päivänä maaliskuuta 2017.
5. Tiedot, jotka koskevat ennen direktiivin 2008/57/EY voimaantuloa käyttöön otettuja yksityisiä sivuraiteita on kerättävä ja vietävä infrastruktuurirekisteriin 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun kansallisen täytäntöönpanosuunnitelman mukaisesti viimeistään 16 päivänä maaliskuuta 2019.
6. Tiedot, jotka koskevat rataverkkoa, jota YTE:t eivät kata, on kerättävä ja vietävä infrastruktuurirekisteriin 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun kansallisen täytäntöönpanosuunnitelman mukaisesti viimeistään 16 päivänä maaliskuuta 2019.
7. Tiedot, jotka koskevat tämän päätöksen voimaantulon jälkeen käyttöön otettuja infrastruktuureja, on vietävä infrastruktuurirekisteriin heti, kun infrastruktuurit on otettu käyttöön ja yhteinen käyttöliittymä on toiminnassa.

6 artikla

1. Kunkin jäsenvaltion on laadittava kansallinen toimintasuunnitelma ja aikataulu 5 artiklassa tarkoitettujen velvoitteiden täyttämiseksi. Jäsenvaltion on ilmoitettava mahdollisista viivästyksistä tai vaikeuksista 5 artiklan säännösten noudattamisessa, ja komissio myöntää tarvittaessa suunnitellun määräajan pidennyksen. Kansallinen täytäntöönpanosuunnitelma on toimitettava komissiolle viimeistään kuuden kuukauden kuluttua soveltamispäivästä.
2. Kunkin jäsenvaltion on nimettävä yksikkö, joka vastaa sen infrastruktuurirekisterin perustamisesta ja ylläpitämisestä, ja ilmoitettava siitä komissiolle viimeistään kolmen kuukauden kuluttua soveltamispäivästä.

Näiden yksikköjen on toimitettava virastolle kolmen kuukauden kuluessa tiedoksiantamisesta ja sen jälkeen neljän kuukauden välein infrastruktuurirekisterin täytäntöönpanon edistymisestä kertova raportti.

3. Virasto koordinoi, seuraa ja tukee kansallisten infrastruktuurirekisterien täytäntöönpanoa. Sen on perustettava infrastruktuurirekisterien perustamisesta ja ylläpitämisestä vastaavien yksikköjen edustajista muodostuva ryhmä, jonka työtä se koordinoi. Viraston on tiedotettava komissiolle säännöllisesti tämän päätöksen täytäntöönpanon etenemisestä.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 913/2010, annettu 22 päivänä syyskuuta 2010, kilpailukykyisen tavaraliikenteen eurooppalaisesta rautatieverkosta (EUVL L 276, 20.10.2010, s. 22).

7 artikla

Kumotaan täytäntöönpanopäätös 2011/633/EU 8 artiklassa vahvistetusta soveltamispäivästä alkaen.

8 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2015.

9 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille ja Euroopan rautatievirastolle.

Tehty Brysselissä 26 päivänä marraskuuta 2014.

Komission puolesta

Violeta BULC

Komission jäsen

LIITE

1. JOHDANTO**1.1 Tekninen soveltamisala**

1.1.1 Tämä eritelmä koskee unionin rautatiejärjestelmän seuraavien osajärjestelmien tietoja:

- a) infrastruktuuria koskeva rakenteellinen osajärjestelmä
- b) energiaa koskeva rakenteellinen osajärjestelmä
- c) rataan kuuluvaa ohjausta, hallintaa ja merkinantoa koskeva osajärjestelmä.

1.1.2 Nämä osajärjestelmät sisältyvät direktiivin 2008/57/EY liitteessä II olevan 1 kohdan luetteloon osajärjestelmistä.

1.2 Maantieteellinen soveltamisala

Tämän eritelmän maantieteellinen soveltamisala on unionin rautatiejärjestelmä, sellaisena kuin se määritellään direktiivissä 2008/57/EY. Direktiivin 2008/57/EY 1 artiklan 3 kohdassa tarkoitetut tapaukset jäävät soveltamisaluen ulkopuolelle.

2. TARKOITUS**2.1 Yleistä**

Direktiivin 2008/57/EY 35 artiklan mukaisen infrastruktuurirekisterin tärkeimpänä tarkoituksena on lisätä verkon ominaisuuksiin liittyvää avoimuutta. Infrastruktuurirekisterin tietoja käytetään suunnittelutarkoituksiin suunniteltaessa uusia junia, junien ja reittien yhteensopivuuden arvioinnin tukena ennen toiminnan aloittamista ja viitetietokantana. Siten infrastruktuurirekisteri tukee jäljempänä kuvattuja prosesseja.

2.2 Liikkuvan kaluston osajärjestelmän suunnittelu

Jotta liikkuvan kaluston käyttötarkoitusta vastaavat infrastruktuurin ominaisuudet voidaan tunnistaa, on käytettävä infrastruktuurirekisterin parametreja.

2.3 Kiinteiden laitteistojen teknisen yhteensopivuuden varmistaminen

2.3.1 Ilmoitettu laitos tarkistaa, ovatko osajärjestelmät sovellettavien YTE:ien mukaiset. Liitäntöjen tekninen yhteensopivuus sen verkon kanssa, johon osajärjestelmä sisältyy, voidaan tarkastaa infrastruktuurirekisteristä.

2.3.2 Kansallisia sääntöjä sovellettaessa kunkin jäsenvaltion nimeämä elin tarkistaa osajärjestelmien vaatimustenmukaisuuden, ja tällöin liitäntöjen tekninen yhteensopivuus voidaan varmistaa infrastruktuurirekisteristä.

2.4 Unionin rataverkon yhteentoimivuuden etenemisen seuraaminen

Yhteentoimivuuden etenemistä koskeva avoimuus varmistetaan seuraamalla säännöllisesti unionin rataverkon yhteentoimivuuden kehittymistä.

2.5 Ehdotetun rautatiepalvelun ja reitin yhteensopivuuden varmistaminen

2.5.1 Ehdotetun rautatiepalvelun yhteensopivuus reitin kanssa tarkistetaan, ennen kuin rautatieyritys hankkii rataverkon haltijalta junalleen pääsyn verkkoon. Rautatieyrityksen on oltava varma siitä, että sen juna kykenee toimimaan halutulla reitillä.

2.5.2 Kalustoyksikköjä valitessaan rautatieyritys ottaa huomioon kaikki käyttöönottoluvan rajoitukset ja junalle sopivan reitin:

- a) junan kaikkien kalustoyksikköjen on oltava kaikkien niillä reiteillä sovellettavien vaatimusten mukaisia, joilla junan on tarkoitus kulkea, ja
- b) kalustoyksikköjen yhdessä muodostaman junan on oltava kyseistä reittiä koskevien teknisten rajoitusten mukaisia.

3. YHTEISET OMINAISUUDET

Tässä liitteessä vahvistetut ominaisuudet ovat kaikille jäsenvaltioiden infrastruktuurirekistereille yhteiset.

3.1 Määritelmät

Tässä eritelmässä tarkoitetaan

- a) 'rataosuudella' peräkkäisten toiminnallisten pisteiden välistä radan osaa, joka voi muodostua useista raiteista;
- b) 'toiminnallisella pisteellä' mitä tahansa rautatiepalvelujen toimipaikkaa, josta rautatiepalvelut voivat alkaa, jonne ne voivat päättyä tai jossa ne voivat vaihtaa reittiä ja jossa tarjotaan matkustaja- tai tavaraliikenteen palveluja; "toiminnallinen piste" voi myös olla mikä tahansa paikka jäsenvaltioiden tai rataverkon haltijoiden välisellä rajalla;
- c) 'kulkuraiteella' mitä tahansa raidetta, jota käytetään junaliikenteeseen; tavallisen radan ohitusraiteita ja kohtausraiteita tai raideyhteyksiä, joita tarvitaan vain junan käyttöön, ei julkaista;
- d) 'sivuraiteella' mitä tahansa toiminnallisen pisteen raidetta, jota ei käytetä junan toiminnalliseen reititykseen.

3.2 Rataverkon rakenne infrastruktuurirekisterissä

3.2.1 Infrastruktuurirekisteriä varten kunkin jäsenvaltion on jaettava rataverkkonsa rataosuuksiin ja toiminnallisiin pisteisiin.

3.2.2 Julkaistavat "rataosuuden" tiedot, jotka liittyvät infrastruktuuria, energiaa sekä radanvarren ohjausta, hallintaa ja merkinantoa koskeviin osajärjestelmiin, kuuluvat infrastruktuurin osaan "kulkuraide".

3.2.3 Julkaistavat "toiminnallisen pisteen" tiedot, jotka liittyvät infrastruktuuria koskevaan osajärjestelmään, kuuluvat infrastruktuurin osiin "kulkuraide" ja "sivuraide".

3.3 Tietojen kirjaaminen infrastruktuurirekisteriin

3.3.1 Tiedot ja niiden muoto on julkaistava taulukon mukaisesti.

3.3.2 Edellä 3 artiklassa tarkoitetuissa infrastruktuurirekisterin soveltamisohjeissa määritellään taulukossa 1 lueteltujen tietojen erityinen muoto ja hallintamenettely seuraavasti:

- a) yhden vaihtoehdon valinta tai monivalinta etukäteen määritetystä luettelosta
- b) merkkijono tai etukäteen määritetty merkkijono
- c) hakasulkeissa oleva numero.

3.3.3 Kaikki infrastruktuurirekisterin parametrit ovat pakollisia, jollei taulukossa toisin määrätä. Kaikki parametrien kannalta olennaiset tiedot ovat taulukossa.

Taulukko

Tietojen kirjaaminen infrastruktuurirekisteriin

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1	JÄSENVALTIO			
1.1	RATAOSUUS			
1.1.0.0.0	Yleiset tiedot			
1.1.0.0.0.1	Rataverkon haltijan koodi	[NNNN]	Rataverkon haltijalla tarkoitetaan elintä tai yritystä, joka on vastuussa erityisesti rautateiden infrastruktuurin tai sen osan rakentamisesta ja ylläpidosta.	
1.1.0.0.0.2	Kansallinen radan tunniste	Merkkijono	Radan yksilöllinen tunniste tai radan yksilöllinen numero jäsenvaltiossa.	

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.0.0.0.3	Toiminnallinen piste rataosuuden alkupäässä	Etukäteen määritetty merkkijono	Rataosuuden alkupään toiminnallisen pisteen yksilöllinen tunniste (kilometrit lisääntyvät rataosuuden alkupään toiminnallisesta pisteestä rataosuuden loppupään toiminnalliseen pisteeseen).	
1.1.0.0.0.4	Toiminnallinen piste rataosuuden loppupäässä	Etukäteen määritetty merkkijono	Rataosuuden loppupään toiminnallisen pisteen yksilöllinen tunniste (kilometrit lisääntyvät rataosuuden alkupään toiminnallisesta pisteestä rataosuuden loppupään toiminnalliseen pisteeseen).	
1.1.0.0.0.5	Rataosuuden pituus	Etukäteen määritetty merkkijono	Rataosuuden alku- ja loppupään toiminnallisten pisteiden välinen pituus.	
1.1.0.0.0.6	Rataosuuden luonne	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Säännöllinen rataosuus/linkki	Rataosuuden tyyppi, joka ilmaisee esitettyjen tietojen koon, joka riippuu siitä, yhdistääkö rataosuus suuren solmukohdan jakamisen perusteella syntyneet useat toiminnalliset pisteet vai ei.	
1.1.1	KULKURAIDE			
1.1.1.0.0	Yleiset tiedot			
1.1.1.0.0.1	Raiteen tunniste	Merkkijono	Raiteen yksilöllinen tunniste tai raiteen yksilöllinen numero rataosuudella	
1.1.1.0.0.2	Normaali kulkusuunta	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: N/O/B	Normaali kulkusuunta on — sama kuin rataosuuden alku- ja loppupään mukaan määritetty suunta — rataosuuden alku- ja loppupään mukaan määritettyyn suuntaan nähden vastakkainen suunta — molemmat suunnat.	N — sama suunta kuin rataosuudella O — rataosuuteen nähden vastakkainen suunta B — molemmat suunnat N ja O
1.1.1.1	Infrastruktuuriasajärjestelmä			Tämän ryhmän parametrit eivät ole pakollisia, jos kohdassa 1.1.0.0.0.6 valitaan "linkki"
1.1.1.1.1	Raiteen tarkastusilmoitukset			
1.1.1.1.1.1	EY:n ilmoitus raiteen tarkastamisesta (INF)	Etukäteen määritetty merkkijono: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	EY:n ilmoitusten yksilöllinen numero asiakirjassa "Document about practical arrangements for transmitting interoperability documents" määritettyjen muotovaatimusten mukaisesti ⁽¹⁾ .	Ilmoita, onko EY:n ilmoitus julkaistu: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.1.1.2	El:n ilmoitus raiteen (?) koekäytöstä (INF)	Etukäteen määritetty merkijono: [CC/RRRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	El:n ilmoitusten yksilöllinen numero asiakirjassa "Document about practical arrangements for transmitting interoperability documents" määritettyjen muotovaatimusten mukaisesti.	Ilmoita, onko El:n ilmoitus julkaistu: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.1.2	Suorituskykyparametrit			
1.1.1.1.2.1	Raiteen TEN-luokitus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Osa kattavasta TEN-T-verkosta/Osa tavaraliikenteen TEN-T-ydinverkosta/Osa matkustajaliikenteen TEN-T-ydinverkosta/Off-TEN	Ilmaisee sen Euroopan laajuisen verkon osan, johon rata kuuluu.	
1.1.1.1.2.2	Ratatyypin	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta	Radan luokittelu infrastruktuurin YTE:n mukaisesti	Ilmoita, sisältyykö raide YTE:n tekniseen soveltamisalaan: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.1.2.3	Tavaraliikennekäytävän osa	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Rein–Alpit-tavaraliikennekäytävä (RFC 1)/Pohjanmeri–Välimeri-tavaraliikennekäytävä (RFC 2)/Skandinavia–Välimeri-tavaraliikennekäytävä (RFC 3)/Atlantin alueen tavaraliikennekäytävä (RFC 4)/Itämeri–Adriani-tavaraliikennekäytävä (RFC 5)/Välimeren tavaraliikennekäytävä (RFC 6)/Itäisen Välimeren tavaraliikennekäytävä (RFC 7)/Pohjanmeri–Itämeri-tavaraliikennekäytävä (RFC 8)/Tšekki–Slovakia-tavaraliikennekäytävä (RFC 9)	Ilmaisee, onko rata määritetty tavaraliikennekäytäväksi.	Ilmoita, onko raide määritetty tavaraliikennekäytäväksi: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.1.2.4	Kuormituskapasiteetti	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta	Ratatyypin ja raiteen heikoimman kohdan nopeuden yhdistelmä	
1.1.1.1.2.5	Suurin sallittu nopeus	[NNN]	Infrastruktuuri-, energia- sekä ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmien ominaisuuksista riippuva suurin nimellinen käyttönopeus radalla ilmaistuna kilometrinä tunnissa.	

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.1.2.6	Lämpötilan vaihteluväli	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: T1 (- 25--+ 40) T2 (- 40--+ 35) T3 (- 25--+ 45) Tx (- 40--+ 50)	Lämpötilan vaihteluväli eurooppalaisen standardin mukaisesti, rajoittamaton pääsy radalle.	
1.1.1.1.2.7	Enimmäiskorkeus	[+/-][NNNN]	Rataosuuden korkeimman kohdan korkeus meren pinnasta verrattuna NAP:hen (Normaal Amsterdams Peil).	
1.1.1.1.2.8	Ankarien sääolojen esiintyminen	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Radan sääolot ovat eurooppalaisen standardin mukaisesti ankarat tai normaalit	
1.1.1.1.3	Radan malli			
1.1.1.1.3.1	Yhteentoimiva ulottuma	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: GA/GB,/GC/G1/ DE3/ S/IRL1/ei mitään	Ulottumat GA, GB, GC, G1, DE3, S ja IRL1, sellaisina kuin ne määritellään eurooppalaisessa standardissa.	
1.1.1.1.3.2	Monikansalliset ulottumat	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: G2/GB1/GB2/ei mitään	Monenvälinen tai kansainvälinen ulottuma, lukuun ottamatta ulottumia GA, GB, GC, G1, DE3, S ja IRL1, sellaisina kuin ne määritellään eurooppalaisessa standardissa.	Pakollinen, jos kohdassa 1.1.1.1.3.1 valitaan vastaus "ei mitään".
1.1.1.1.3.3	Kansalliset ulottumat	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta	Kansallinen ulottuma, sellaisena kuin se määritellään eurooppalaisessa standardissa, tai muu paikallinen ulottuma.	Pakollinen, jos kohdassa 1.1.1.1.3.2 valitaan vastaus "ei mitään".
1.1.1.1.3.4	Vakiomuotoinen yhdistetyn kuljetuksen profiilinumero vaihtolavoille	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta	UIC:n säännöissä määritelty koodi yhdistetylle kuljetukselle, jossa käytetään vaihtolavoja.	Ilmoita, kuuluuko raide yhdistetyn kuljetuksen reittiin: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.1.3.5	Vakiomuotoinen yhdistetyn kuljetuksen profiilinumero puoliperävaunuille	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta	UIC:n säännöissä määritelty koodi yhdistetylle kuljetukselle, jossa käytetään puoliperävaunuja.	Ilmoita, kuuluuko raide yhdistetyn kuljetuksen reittiin: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.1.3.6	Kaltevuusprofiili	Etukäteen määritetty merkkijono: [± NN.N] [NNN.NNN] toistetaan niin monta kertaa kuin on tarpeen	Kaltevuusarvojen sarja ja paikat, joissa kaltevuus muuttuu	
1.1.1.1.3.7	Vaakasuoran kaarteeseen pienin säde	[NNNNN]	Raiteen vaakasuoran kaarteeseen pienin säde metreinä	
1.1.1.1.4	Raiteen parametrit			
1.1.1.1.4.1	Nimellinen raideleveys	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta 750/1 000/1 435/ 1 520/1 524/1 600/ 1 668/muu	Yksi millimetreinä ilmoitettu arvo, joka ilmaisee raideleveyden.	
1.1.1.1.4.2	Kallistuksenvajaus	[+/-] [NNN]	Suurin kallistuksenvajaus ilmoitetaan millimetreinä ja lasketaan vähentämällä radalla käytetystä kallistuksesta suurempi tasapainotilan kallistus kuin mille rata on suunniteltu.	
1.1.1.1.4.3	Kiskon kallistus	[NN]	Kulma, joka määrittelee radalle asennetun kiskon hamaran kallistuksen suhteessa kulkupintaan	
1.1.1.1.4.4	Sepeli	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Määrittää, onko raiderakenteen pölkkyissä sepeliä vai ei.	Pakollinen, jos sallittu raidenopeus (parametri 1.1.1.1.2.5) on vähintään 200 km/h.
1.1.1.1.5	Vaihteet ja risteykset			
1.1.1.1.5.1	Vaihteiden ja risteysten käytönaikaisten arvojen YTE:n mukaisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Vaihteet ja risteykset pidetään YTE:ssä määritetyissä käytönaikaisissa rajoissa.	
1.1.1.1.5.2	Pyörän vähimmäishalkaisija loivissa risteyksissä	[NNN]	Kiinteän loivan risteyksen pisin ohjaukseton osuus perustuu pyörän käytönaikaiseen vähimmäishalkaisijaan millimetreinä ilmaistuna.	

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.1.6	Raiteen kuormitettavuus			
1.1.1.1.6.1	Junan suurin hidastuvuus	[N.N]	Raiteen pitkittäisvastuksen raja ilmoitetaan junan suurimpana sallittuna hidastuvuutena ja ilmaistaan metreinä sekunnin neliötä kohden.	Ilmoita, sisältyykö raide TSI:n maantieteelliseen soveltamisalaan: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.1.6.2	Pyörrevirtajarrujen käyttö	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Sallittu/sallittu tietyin edellytyksin/sallittu vain hätäjarrutuksessa/sallittu vain hätäjarrutuksessa tarkoitettu edellytyksin/ei sallittu	Ilmaisee pyörrevirtajarrujen käytön rajoitukset.	
1.1.1.1.6.3	Magneettijarrujen käyttö	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Sallittu / sallittu tietyin edellytyksin / sallittu vain hätäjarrutuksessa tarkoitettu edellytyksin / sallittu vain hätäjarrutuksessa / ei sallittu	Ilmaisee magneettijarrujen käytön rajoitukset.	
1.1.1.1.7	Terveys, turvallisuus ja ympäristö			
1.1.1.1.7.1	Laipan voitelun käyttö	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko kalustoyksikössä olevan laipan voitelulaitteen käyttö kielletty.	
1.1.1.1.7.2	Tasoristeykset	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko rataosuudella tasoristeyksiä.	
1.1.1.1.7.3	Kiihdytys sallittu tasoristeyksessä	[N.N]	Lähellä tasoristeystä pysähtyvän junan kiihdytykselle asetettu raja ilmaistuna metreinä sekunnin neliötä kohden.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.1.7.2 osalta vaihtoehto "Y": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.1.8	Tunneli			
1.1.1.1.8.1	Rataverkon haltijan koodi	[NNNN]	Rataverkon haltijalla tarkoitetaan elintä tai yritystä, joka on vastuussa erityisesti rautateiden infrastruktuurin tai sen osan rakentamisesta ja ylläpidosta.	
1.1.1.1.8.2	Tunnelin tunniste	Merkkijono	Tunnelin yksilöllinen tunniste tai yksilöllinen numero jäsenvaltiossa	
1.1.1.1.8.3	Tunnelin alkupää	Etukäteen määritetty merkkijono: [Leveyspiiri (NN.NNNN) + Pituuspiiri (\pm NN.NNNN) + km (NNN.NNN)]	Maantieteelliset koordinaatit desimaaliasteina sekä radan kilometrimäärä tunnelin alussa.	
1.1.1.1.8.4	Tunnelin loppupää	Etukäteen määritetty merkkijono: [Leveyspiiri (NN.NNNN) + Pituuspiiri (\pm NN.NNNN) + km (NNN.NNN)]	Maantieteelliset koordinaatit desimaaliasteina sekä radan kilometrimäärä tunnelin lopussa.	
1.1.1.1.8.5	EY:n ilmoitus tunnelin tarkastamisesta (SRT)	Etukäteen määritetty merkkijono: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	EY:n ilmoitusten yksilöllinen numero asiakirjassa "Document about practical arrangements for transmitting interoperability documents" määritettyjen muotovaatimusten mukaisesti (!).	Ilmoita, onko EY:n ilmoitus julkaistu: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.1.8.6	EI:n ilmoitus tunnelin (²) koekäytöstä (SRT)	Etukäteen määritetty merkkijono: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	EI:n ilmoitusten yksilöllinen numero asiakirjassa "Document about practical arrangements for transmitting interoperability documents" määritettyjen muotovaatimusten mukaisesti.	Ilmoita, onko EI:n ilmoitus julkaistu: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.1.8.7	Tunnelin pituus	[NNNNN]	Tunnelin pituus metreinä suulta suulle.	Pakollinen vain, jos tunnelin pituus on vähintään 100 metriä
1.1.1.1.8.8	Poikkileikkauksen pinta-ala	[NNN]	Tunnelin poikkileikkauksen pienin pinta-ala neliömetreinä.	
1.1.1.1.8.9	Hätäsuunnitelma	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko hätäsuunnitelma olemassa.	

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.1.8.10	Vaadittu liikkuvan kaluston paloturvallisuusluokka	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: A/B/ei mitään	Määritys sille, kuinka matkustajajuna, jossa on syttynyt tulipalo, jatkaa kulkuaan tietyn ajan.	Ilmoita, onko tunneli alle kilometrin pituinen: Y/N Jos vastaus on N, anna tiedot.
1.1.1.1.8.11	Vaadittu liikkuvan kansallinen paloturvallisuusluokka	Merkkijono	Määritys sille, kuinka matkustajajuna, jossa on syttynyt tulipalo, jatkaa kulkuaan tietyn ajan.	Pakollinen vain, jos kohdan 1.1.1.1.8.10 parametriksi valitaan "ei mitään" Ilmoita, onko asiaan kuuluvia kansallisia sääntöjä olemassa: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.2	Energiaosajärjestelmä			Tämän ryhmän parametrit eivät ole pakollisia, jos kohdan 1.1.0.0.6 osalta valitaan "linkki"
1.1.1.2.1	Raiteen tarkastusilmoitukset			
1.1.1.2.1.1	EY:n ilmoitus raiteen tarkastamisesta (ENE)	Etukäteen määritetty merkkijono: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	EY:n ilmoitusten yksilöllinen numero asiakirjassa "Document about practical arrangements for transmitting interoperability documents" määritettyjen muotovaatimusten mukaisesti ⁽¹⁾ .	Ilmoita, onko EY:n ilmoitus julkaistu: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.2.1.2	EI:n ilmoitus raiteen ⁽²⁾ koekäytöstä (ENE)	Etukäteen määritetty merkkijono: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	EI:n ilmoitusten yksilöllinen numero asiakirjassa "Document about practical arrangements for transmitting interoperability documents" määritettyjen muotovaatimusten mukaisesti.	Ilmoita, onko EI:n ilmoitus julkaistu: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.2.2	Ajojohdinjärjestelmä			
1.1.1.2.2.1.1	Ajojohdinjärjestelmän tyyppi	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Ajojohdin Kolmas kisko Neljäs kisko Sähköistämätön	Ilmaisee ajojohdinjärjestelmän tyyppin.	

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.2.2.1.2	Energiansyöttöjärjestelmä (jännite ja taajuus)	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: AC 25 kV–50 Hz / AC 15 kV–16,7 Hz / DC 3 kV / DC 1,5 kV / DC (erityistapaus FR) / DC 750V / DC 650V / DC 600V / muu	Ilmaisee raiteen syöttöjärjestelmän (nimellisjännite ja -taajuus)	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.2.1.1 osalta vaihtoehto "sähköistämätön": Y/N Jos vastaus on N, anna tiedot.
1.1.1.2.2.2	Junan huippuvirta	[NNNN]	Ilmaisee junan suurimman sallitun ajovirran ampeereina.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.2.1.1 osalta vaihtoehto "sähköistämätön": Y/N Jos vastaus on N, anna tiedot.
1.1.1.2.2.3	Enimmäisvirta virroitinta kohden junan seistessä	[NNN]	Ilmaisee tasavirtajärjestelmien suurimman sallitun virran junan seistessä ampeereina.	Ilmoita, valitaanko kohdan 1.1.1.2.2.1.1 osalta "ajojohdin" ja valitaanko parametrin 1.1.1.2.2.1.2 syöttöjärjestelmäksi tasavirtajärjestelmä: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.2.2.4	Regeneratiivisen jarrun lupa	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko regeneratiivisen jarrun käyttö sallittu vai ei.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.2.1.1 osalta vaihtoehto "sähköistämätön": Y/N Jos vastaus on N, anna tiedot.
1.1.1.2.2.5	Ajolangan enimmäiskorkeus	[N.NN]	Ilmaisee ajolangan enimmäiskorkeuden metreinä.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.2.1.1 osalta vaihtoehto "ajojohdin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.2.2.6	Ajolangan vähimmäiskorkeus	[N.NN]	Ilmaisee ajolangan vähimmäiskorkeuden metreinä.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.2.1.1 osalta vaihtoehto "ajojohdin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.2.3	Virroitin			
1.1.1.2.3.1	Hyväksytty YTE:n mukainen virroittimen kelkka	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: 1 950 mm (tyyppi 1) / 1 600 mm (EP) / 2 000 mm — 2 260 mm / ei mitään	Ilmaisee YTE:n mukaiset virroittimen kelkat, joiden käyttö on sallittu.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.2.1.1 osalta vaihtoehto "ajojohdin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.2.3.2	Hyväksytyt muut virroittimen kelkat	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta	Ilmaisee virroittimen kelkat, joiden käyttö on sallittu	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.2.1.1 osalta vaihtoehto "ajojohdin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.2.3.3	Ylös nostettujen virroittimien määrää ja niiden välistä etäisyyttä koskevat vaatimukset tietyllä nopeudella	Etukäteen määritetty merkkijono: [N] [NNN] [NNN]	Ilmaisee junaan kohden sallitun ylös nostettujen virroittimien enimmäismäärän ja virroittimien kelkkojen vähimmäisetäisyyden keskilinjasta keskilinjaan metreinä tietyllä nopeudella.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.2.1.1 osalta vaihtoehto "ajojohdin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.2.3.4	Sallittu liukuhiilen materiaali	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta	Ilmaisee, mitä liukuhiilen materiaaleja on sallittua käyttää.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.2.1.1 osalta vaihtoehto "ajojohdin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.2.4	Ajojohtimen erotusjaksot			
1.1.1.2.4.1.1	Vaiheen erotus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee vaiheen erotuksen olemassaolon ja vaadittavat tiedot.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.2.1.1 osalta vaihtoehto "ajojohdin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.2.4.1.2	Vaiheen erotuksen tiedot	Etukäteen määritetty merkkijono: pituus [NNN] + sammutuskytkin [K/E] + alempi virroitin [K/E]	Ilmaisee vaiheen erotuksen useat vaadittavat tiedot	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.4.1.1 osalta vaihtoehto "Y": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.2.4.2.1	Järjestelmän erotus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee järjestelmän erotuksen olemassaolon	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.2.1.1 osalta vaihtoehto "ajojohdin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.2.4.2.2	Järjestelmän erotuksen tiedot	Etukäteen määritetty merkkijono: pituus [NNN] + sammutuskytkin [Y/N] + alempi virroitin [Y/N] + muuta syöttöjärjestelmää [Y/N]	Ilmaisee järjestelmän erotuksen useat vaadittavat tiedot	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.4.2.1 osalta vaihtoehto "Y": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.2.5	Liikkuvaa kalustoa koskevat vaatimukset			
1.1.1.2.5.1	Vaatus virransyötön rajoituksesta kalustoyksikössä	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, vaaditaanko kalustoyksikössä virransyötön rajoitustointoa.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.2.1.1 osalta vaihtoehto "sähköistämätön": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.2.5.2	Sallittu kosketusvoima	Merkkijono	Ilmaisee sallitun kosketusvoiman newtoneina ilmaistuna.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.2.1.1 osalta vaihtoehto "sähköistämätön": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot. Voima ilmoitetaan joko newtoneina ilmaistuna staattisen voiman ja enimmäisvoiman arvona tai nopeuden toimintayhtälönä.
1.1.1.2.5.3	Vaatus automaattisesta alaslaskulaitteesta	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, vaaditaanko kalustoyksikössä automaattista alaslaskulaitetta.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.2.2.1.1 osalta vaihtoehto "sähköistämätön": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.3	Ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmä			Tämän ryhmän parametrit eivät ole pakollisia, jos kohdan 1.1.0.0.6 osalta valitaan "linkki"
1.1.1.3.1	Raiteen tarkastusilmoitukset			
1.1.1.3.1.1	EY:n ilmoitus raiteen tarkastamisesta (CCS)	Etukäteen määritetty merkijono: [CC/ RRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	EY:n ilmoitusten yksilöllinen numero asiakirjassa "Document about practical arrangements for transmitting interoperability documents" määritettyjen muotovaatimusten mukaisesti (!).	Ilmoita, onko EY:n ilmoitus julkaistu: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.2	YTE:n mukainen junaturvajärjestelmä (ETCS)			
1.1.1.3.2.1	ETCS-taso	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: N/1/2/3	Radanvarren laitteisiin liittyvät ERTMS-/ETCS-sovellustasot.	
1.1.1.3.2.2	ETCS-perustaso	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: esiperustaso 2/perustaso 2/perustaso 3	Radanvarteen asennettu ETCS-perustaso	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.2.1 osalta vaihtoehto "N": Y/N Jos vastaus on N, anna tiedot.
1.1.1.3.2.3	Radalle pääsemiseksi tarvittava ETCS-lisäajotieto	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, vaaditaanko radalle pääsyyn lisäajotieto turvallisuussyistä.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.2.1 osalta vaihtoehto "N": Y/N Jos vastaus on N, anna tiedot.
1.1.1.3.2.4	Lisäajotiedolla varustettu ETCS-radanvarsilaitteisto	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: ei mitään/silmukka/ GSM-R/silmukka & GSM-R	Tieto radanvarteen asennetusta laitteistoista, joka kykenee välittämään lisäajotietoa silmukan kautta tai GSM-R:llä tason 1 laitteisiin.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.2.1 osalta vaihtoehto "N": Y/N Jos vastaus on N, anna tiedot.
1.1.1.3.2.5	Kansallinen ETCS-sovellus otettu käyttöön	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, siirretäänkö kansallisiin sovelluksiin tietoa raiteen ja junan välillä.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.2.1 osalta vaihtoehto "N": Y/N Jos vastaus on N, anna tiedot.
1.1.1.3.2.6	Käyttörajoitukset tai -ehdot	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko ohjausta, hallintaa ja merkinantoa (CCS) koskevien YTE:n vaatimusten osittaisesta täyttämisestä johtuvia rajoituksia tai ehtoja olemassa.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.2.1 osalta vaihtoehto "N": Y/N Jos vastaus on N, anna tiedot.

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.3.2.7	Valinnaiset ETCS-toiminnot	Merkkijono	Valinnaiset ETCS-toiminnot, jotka saattavat parantaa rataliikennettä.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.2.1 osalta vaihtoehto "N": Y/N Jos vastaus on N, anna tiedot.
1.1.1.3.3	YTE:n mukainen radio (GSM-R)			
1.1.1.3.3.1	GSM-R-versio	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: ei mitään/perusversiota 0 edeltävä versio/ perusversio 0 r3/ perusversio 0 r4	Radanvarteen asennetun GSM-R:n FRS- ja SRS-versionumero.	
1.1.1.3.3.2	Aktiivisten GSM-R-mobiililaitteiden (EDOR) suositeltu määrä kalustoyksikössä ETCS-tasolla 2	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: 0/1/2	Junan sujuvaan liikennöintiin tarvittava ETCS-tiedonsiirtoon tarkoitettujen mobiililaitteiden määrä. Tämä liittyy viestintäjaksujen radiosuojastuskeskuskäsittelyyn. Ei turvallisuuden kannalta ratkaiseva eikä yhteentoimivuuden kannalta olennainen asia.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.3.1 osalta vaihtoehto "ei mitään" ja onko ERTMS-taso 2 asennettu: Y/N Jos vastaus on N, anna tiedot.
1.1.1.3.3.3	Valinnaiset GSM-R-toiminnot	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta:	Valinnaisten GSM-R-toimintojen käyttö, joka saattaa parantaa rataliikennettä. Ne on tarkoitettu vain tiedoksi, eivätkä ne ole verkkoon pääsyn kriteerejä.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.3.1 osalta vaihtoehto "ei mitään": Y/N Jos vastaus on N, anna tiedot.
1.1.1.3.4	YTE:n vaatimukset täysin täyttävä junanilmaisujärjestelmä			
1.1.1.3.4.1	YTE:n vaatimukset täysin täyttävä junanilmaisujärjestelmä:	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko ohjausta, hallintaa ja merkinantoa (CCS) koskevat YTE:n vaatimukset täysin täyttävä junanilmaisujärjestelmä asennettu.	
1.1.1.3.5	Junaturvajärjestelmät			
1.1.1.3.5.1	Asennetut muut junaturva-, ohjaus- ja varoitussjärjestelmät	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko radanvarteen asennettu muita junaturva-, ohjaus- ja varoitussjärjestelmiä normaalissa käytössä.	Pakollinen vain, jos kohdan 1.1.1.3.2.1 osalta valitaan vaihtoehto "N"
1.1.1.3.5.2	Tarve useammalle kuin yhdelle kalustoyksikköön vaaditulle junaturva-, ohjaus- ja varoitussjärjestelmälle	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, vaaditaanko kalustoyksikköön useampi kuin yksi ja samanaikaisesti aktiivinen junaturva-, ohjaus- ja varoitussjärjestelmä.	Pakollinen vain, jos kohdan 1.1.1.3.2.1 osalta valitaan vaihtoehto "N"

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.3.6	Muut radiojärjestelmät			
1.1.1.3.6.1	Asennetut muut radiojärjestelmät	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko radanvarteen asennettu muita radiojärjestelmiä normaalissa käytössä	Pakollinen vain, jos kohdan 1.1.1.3.3.1 osalta valitaan vaihtoehto "ei mitään" Y/N Jos vastaus on N, anna tiedot.
1.1.1.3.7	YTE:n vaatimukset osittain täyttävät junanilmaisujärjestelmät			
1.1.1.3.7.1	Junanilmaisujärjestelmän tyyppi	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: raidevirtapiiri/pyörätunnistin/silmukka	Ilmaisee asennettujen junanilmaisujärjestelmien tyypit.	
1.1.1.3.7.2.1	Kahden peräkkäisen akselin suurimman sallitun etäisyyden YTE:n mukaisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: YTE:n mukainen/ei ole YTE:n mukainen	Ilmaisee, onko vaadittu etäisyys YTE:n mukainen.	
1.1.1.3.7.2.2	Kahden peräkkäisen akselin suurin sallittu etäisyys, jos YTE:n vaatimukset eivät täyty	[NNNNN]	Ilmaisee kahden peräkkäisen akselin suurimman sallitun etäisyyden millimetreinä, jos YTE:n vaatimukset eivät täyty	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.2.1 osalta vaihtoehto "ei täytä YTE:n vaatimuksia": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.3	Kahden peräkkäisen akselin pienin sallittu etäisyys	[NNNN]	Etäisyys ilmoitetaan millimetreinä.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "pyörätunnistin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.4	Ensimmäisen ja viimeisen akselin pienin sallittu etäisyys	[NNNNN]	Etäisyys ilmoitetaan millimetreinä.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "raidevirtapiiri": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.5	Junan pään ja ensimmäisen akselin suurin sallittu etäisyys	[NNNN]	Ilmaisee junan pään ja ensimmäisen akselin suurimman sallitun, kalustoyksikön tai junan molempiin päihin (etu- ja loppupää) sovellettavan etäisyyden millimetreinä.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "pyörätunnistin" tai "raidevirtapiiri": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.3.7.6	Kehän pienin sallittu leveys	[NNN]	Ilmaisee leveyden millimetreinä.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "pyörän-tunnistin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.7	Pyörän pienin sallittu halkaisija	[NNN]	Ilmaisee pyörän halkaisijan millimetreinä.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "pyörän-tunnistin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.8	Laipan pienin sallittu paksuus	[NN.N]	Ilmaisee laipan paksuuden millimetreinä.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "pyörän-tunnistin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.9	Laipan pienin sallittu korkeus	[NN.N]	Ilmaisee laipan korkeuden millimetreinä.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "pyörän-tunnistin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.10	Laipan suurin sallittu korkeus	[NN.N]	Ilmaisee laipan korkeuden millimetreinä.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "pyörän-tunnistin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.11	Pienin sallittu akselipaino	[N.N]	Ilmaisee kuormituksen tonneina.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "pyörän-tunnistin" tai "raide-virtapiiri": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.12	Pyörien ympärillä olevaa metallitonta tilaa koskevien sääntöjen YTE:n mukaisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: YTE:n mukainen/ei ole YTE:n mukainen	Ilmaisee, täyttävätkö säännöt YTE:n vaatimukset.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "pyörän-tunnistin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.3.7.13	Kalustoyksikön metallirakennetta koskevien sääntöjen YTE:n mukaisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: YTE:n mukainen/ei ole YTE:n mukainen	Ilmaisee, täyttävätkö säännöt YTE:n vaatimukset.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "silmukka": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.14	Pyörän materiaalin ferromagneettisia ominaisuuksia koskevan vaatimuksen YTE:n mukaisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: YTE:n mukainen/ei ole YTE:n mukainen	Ilmaisee, täyttävätkö säännöt YTE:n vaatimukset.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "pyörän-tunnistin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.15.1	Vastakkaisten pyörien suurimman sallitun impedanssin YTE:n mukaisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: YTE:n mukainen/ei ole YTE:n mukainen	Ilmaisee, täyttävätkö säännöt YTE:n vaatimukset.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "raidevirtapiiri": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.15.2	YTE:n vaatimuksia vastaa-mattomien vastakkaisten pyörien suurin sallittu impedanssi	[N.NNN]	Ohmeina ilmoitetun suurimman sallitun impedanssin arvo, kun YTE:n vaatimukset eivät täyty	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.15.1 osalta vaihtoehto "ei täytä YTE:n vaatimuksia": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.16	Hiekkoituksen YTE:n mukaisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: YTE:n mukainen/ei ole YTE:n mukainen	Ilmaisee, täyttävätkö säännöt YTE:n vaatimukset.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "raidevirtapiiri" ja parametrin 1.1.1.3.7.18 osalta vaihtoehto "Y": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.17	Suurin hiekkoitus-teho	[NNNNN]	Hiekkoitustehon suurin radalla hyväksytty arvo 30 sekunnin ajan grammoina	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.16 osalta vaihtoehto "ei täytä YTE:n vaatimuksia": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.18	Vaatus kuljet-tajan mahdolli-suudesta ohittaa hiekkoitus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, vaaditaanko kuljettajan mahdollisuutta aktivoida tai deaktivoida hiekkoituslaitteita rata-verkon haltijan ohjeiden mukaisesti.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "raidevirtapiiri": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.3.7.19	Hiekkaominaisuuksia koskevien sääntöjen YTE:n mukaisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: YTE:n mukainen/ei ole YTE:n mukainen	Ilmaisee, täyttävätkö säännöt YTE:n vaatimukset.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "raidevirtapiiri": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.20	Kalustoyksikössä olevan laipan voitelua koskevat säännöt	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko laipan voitelun aktivointia tai deaktivointia koskevat säännöt olemassa.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "raidevirtapiiri": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.21	Komposiittimateriaalista valmistettujen jarruun- tureiden käyttöä koskevien sääntöjen YTE:n mukaisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: YTE:n mukainen/ei ole YTE:n mukainen	Ilmaisee, täyttävätkö säännöt YTE:n vaatimukset.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "raidevirtapiiri": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.22	Vaihtotyön kalustoyksiköitä koskevien sääntöjen YTE:n mukaisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: YTE:n mukainen/ei ole YTE:n mukainen	Ilmaisee, täyttävätkö säännöt YTE:n vaatimukset.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "raidevirtapiiri": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.7.23	Vaihtotyön impedanssiin vaikuttavien liikkuvan kaluston ominaisuuksien yhdistelmää koskevien sääntöjen YTE:n mukaisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: YTE:n mukainen/ei ole YTE:n mukainen	Ilmaisee, täyttävätkö säännöt YTE:n vaatimukset.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "raidevirtapiiri": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.8	Siirtyminen järjestelmästä toiseen			
1.1.1.3.8.1	Eri turva-, ohjaus- ja varoitustajärjestelmien välisen vaihdon mahdollisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko eri järjestelmien välinen vaihto mahdollinen ajon aikana	Ilmoita, onko eri järjestelmiä vähintään kaksi: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.8.2	Eri radiojärjestelmien välisen vaihdon mahdollisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko eri radiojärjestelmien välinen vaihto mahdollinen ilman viestintäjärjestelmää ajon aikana	Ilmoita, onko eri radiojärjestelmiä vähintään kaksi: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.1.1.3.9	Sähkömagneettisiin häiriöihin liittyvät parametrit			
1.1.1.3.9.1	Kalustoyksikön lähettämiä sähkömagneettisia kenttiä koskevat säännöt ja niiden YTE:n mukaisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: ei mitään/YTE:n mukainen/ei ole YTE:n mukainen	Ilmaisee, onko sääntöjä olemassa ja täyttävätkö ne YTE:n vaatimukset.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "pyöräntunnistin": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.9.2	Kalustoyksikön ajovirran yliaaltorajat ja niiden YTE:n mukaisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: ei mitään/YTE:n mukainen/ei ole YTE:n mukainen	Ilmaisee, onko sääntöjä olemassa ja täyttävätkö ne YTE:n vaatimukset.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.7.1 osalta vaihtoehto "pyöräntunnistin" tai "raidevirtapiiri": Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.1.1.3.10	Radanvarren järjestelmä häiriö- ja vajaatoimintatilanteen varalta			
1.1.1.3.10.1	ETCS-taso häiriö- ja vajaatoimintatilanteen varalta	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: ei mitään/1/2/3	Radanvarren laitteisiin liittyvä ERTMS-/ETCS-sovellustaso.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.2.1 osalta vaihtoehto "N": Y/N Jos vastaus on N, anna tiedot.
1.1.1.3.10.2	Muut junaturva-, ohjaus- ja varoitussjärjestelmät häiriö- ja vajaatoimintatilanteen varalta	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko häiriö- ja vajaatoimintatilanteen varalta olemassa muuta järjestelmää kuin ETCS.	Pakollinen, jos parametrin 1.1.1.3.10.1 osalta valitaan vaihtoehto "ei mitään":
1.1.1.3.11	Jarruihin liittyvät parametrit			
1.1.1.3.11.1	Vaadittu enimmäisjarrutusetaisyys	[NNNN]	Junan jarrutusetaisyyden enimmäisarvo [metreinä] ilmoitetaan radan enimmäisnopeuden mukaan.	
1.1.1.3.12	Muut ohjaukseen, hallintaan ja merkinantoon liittyvät parametrit			
1.1.1.3.12.1	Kallistuksen tuki	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, tukeeko ETCS kallistus-toimintoja.	Ilmoita, valitaanko parametrin 1.1.1.3.2.1 osalta vaihtoehto "N": Y/N Jos vastaus on N, anna tiedot.
1.2	TOIMINNALLINEN PISTE			
1.2.0.0.0	Yleiset tiedot			
1.2.0.0.0.1	Toiminnallisen pisteen nimi	Merkkijono	Nimi liittyy tavallisesti kaupunkiin tai kylään tai liikenteenvalvontatarkoitukseen.	

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.2.0.0.0.2	Toiminnallisen pisteen yksilöllinen tunniste	Etukäteen määritetty merkkijono: [AA+AAAAA]	Maakoodin ja toiminnallisen pisteen alfanumeerisen koodin muodostama koodi.	
1.2.0.0.0.3	Toiminnallisen pisteen sekä henkilö- ja tavaraliikenteen telemaattisten sovellusten ensisijainen koodi	Etukäteen määritetty merkkijono: [AANNNNN]	Henkilö- ja tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia varten kehitetty koodi.	
1.2.0.0.0.4	Toiminnallisen pisteen tyyppi	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta	Pääasiallisten toiminnallisten tehtävien mukainen paikan tyyppi.	
1.2.0.0.0.5	Toiminnallisen pisteen maantieteellinen sijainti	Etukäteen määritetty merkkijono: [Leveyspiiri (NN.NNNN) + Pituuspiiri (± NN.NNNN)]	Toiminnallisen pisteen keskipisteen mukaan normaalisti annettavat maantieteelliset koordinaatit desimaaliasteina.	
1.2.0.0.0.6	Toiminnallisen pisteen rautatie sijainti	Etukäteen määritetty merkkijono: [NNNN.NNN] + [merkkijono]	Toiminnallisen pisteen sijainnin määrittävään radan tunnisteeseen liittyvä kilometrimäärä. Tämä on normaalisti toiminnallisen pisteen keskellä.	
1.2.1	KULKURAIDE			
1.2.1.0.0	Yleiset tiedot			
1.2.1.0.0.1	Rataverkon haltijan koodi	[NNNN]	Rataverkon haltijalla tarkoitetaan elintä tai yritystä, joka on vastuussa erityisesti rautateiden infrastruktuurin tai sen osan rakentamisesta ja ylläpidosta.	
1.2.1.0.0.2	Raiteen tunniste	Merkkijono	Raiteen yksilöllinen tunniste tai raiteen yksilöllinen numero toiminnallisessa pisteessä.	
1.2.1.0.1	Raiteen tarkastusilmoitukset			
1.2.1.0.1.1	EY:n ilmoitus raiteen tarkastamisesta (INF)	Etukäteen määritetty merkkijono: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	EY:n ilmoitusten yksilöllinen numero asiakirjassa "Document about practical arrangements for transmitting interoperability documents" määritettyjen muotovaatimusten mukaisesti ⁽¹⁾ .	Ilmoita, onko EY:n ilmoitus julkaistu: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.2.1.0.1.2	EI:n ilmoitus raiteen (?) koekäytöstä (INF)	Etukäteen määritetty merkkijono: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	EI:n ilmoitusten yksilöllinen numero asiakirjassa "Document about practical arrangements for transmitting interoperability documents" määritettyjen muotovaatimusten mukaisesti.	Ilmoita, onko EI:n ilmoitus julkaistu: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.2.1.0.2	Suorituskykyparametrit			
1.2.1.0.2.1	Raiteen TEN-luokitus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Osa kattavasta TEN-T-verkosta/Osa tavaraliikenteen TEN-T-ydinverkosta/Osa matkustajaliikenteen TEN-T-ydinverkosta/Off-TEN	Ilmaisee sen Euroopan laajuisen verkon osan, johon rata kuuluu.	
1.2.1.0.2.2	Ratatyyppe:	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta	Radan luokittelu infrastruktuurin YTE:n mukaisesti	Ilmoita, sisältyykö raide YTE:n tekniseen soveltamisalaan: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.2.1.0.2.3	Tavaraliikennekäytävän osa	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta	Ilmaisee, onko rata määritetty tavaraliikennekäytäväksi.	Ilmoita, onko raide määritetty tavaraliikennekäytäväksi: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.2.1.0.3	Radan malli			
1.2.1.0.3.1	Yhteentoimiva ulottuma	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: GA/GB,/GC/G1/ DE3/ S/IRL1/ei mitään	Ulottumat GA, GB, GC, G1, DE3, S ja IRL1, sellaisina kuin ne määritellään eurooppalaisessa standardissa.	
1.2.1.0.3.2	Monikansalliset ulottumat:	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: G2/GB1/GB2/ei mitään	Monenvälinen tai kansainvälinen ulottuma, lukuun ottamatta ulottumia GA, GB, GC, G1, DE3, S ja IRL1, sellaisina kuin ne määritellään eurooppalaisessa standardissa.	Pakollinen vain, jos parametrin 1.1.1.1.3.1 osalta valitaan vaihtoehto "ei mitään".
1.2.1.0.3.3	Kansalliset ulottumat	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta	Kansallinen ulottuma, sellaisena kuin se määritellään eurooppalaisessa standardissa, tai muu paikallinen ulottuma.	Pakollinen vain, jos parametrin 1.1.1.1.3.2 osalta valitaan vaihtoehto "ei mitään".
1.2.1.0.4	Raiteen parametrit			
1.2.1.0.4.1	Nimellinen raideleveys	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: 750/1 000/1 435/1 520/1 524/1 600/1 668/muu	Yksi millimetreinä ilmoitettu arvo, joka ilmaisee raideleveyden.	
1.2.1.0.5	Tunneli			
1.2.1.0.5.1	Rataverkon haltijan koodi	[NNNN]	Rataverkon haltijalla tarkoitetaan elintä tai yritystä, joka on vastuussa erityisesti rautateiden infrastruktuurin tai sen osan rakentamisesta ja ylläpidosta.	

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.2.1.0.5.2	Tunnelin tunniste	Merkkijono	Tunnelin yksilöllinen tunniste tai tunnelin yksilöllinen numero jäsenvaltiossa.	
1.2.1.0.5.3	EY:n ilmoitus tunnelin tarkastamisesta (SRT)	Merkkijono [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	EY:n ilmoitusten yksilöllinen numero asiakirjassa "Document about practical arrangements for transmitting interoperability documents" määritettyjen muotovaatimusten mukaisesti (¹).	Ilmoita, onko EY:n ilmoitus julkaistu: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.2.1.0.5.4	EI:n ilmoitus tunnelin (²) koekäytöstä (SRT)	Etukäteen määritetty merkkijono: [CC/ RRRRRRRRRRRRRRR/ YYYY/NNNNNN]	EI:n ilmoitusten yksilöllinen numero asiakirjassa "Document about practical arrangements for transmitting interoperability documents" määritettyjen muotovaatimusten mukaisesti.	Ilmoita, onko EI:n ilmoitus julkaistu: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.2.1.0.5.5	Tunnelin pituus	[NNNNN]	Tunnelin pituus metreinä suulta suulle.	Pakollinen vain, jos tunnelin pituus on vähintään 100 metriä
1.2.1.0.5.6	Hätäsuunnitelma	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko hätäsuunnitelma olemassa.	
1.2.1.0.5.7	Vaadittu liikkuvan kaluston paloturvallisuusluokka	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: A/B/ei mitään	Määrittäminen sille, kuinka matkustajajuna, jossa on syttynyt tulipalo, jatkaa kulkuaan tietyn ajan.	Ilmoita, onko tunnelin pituus vähintään yksi kilometri: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.2.1.0.5.8	Vaadittu liikkuvan kaluston kansallinen paloturvallisuusluokka	Merkkijono	Määrittäminen sille, kuinka matkustajajuna, jossa on syttynyt tulipalo, jatkaa kulkuaan tietyn ajan kansallisten sääntöjen mukaisesti, jos sellaisia on	Ilmoita, onko asiaan kuuluvia kansallisia sääntöjä olemassa: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.2.1.0.6	Laituri			
1.2.1.0.6.1	Rataverkon haltijan koodi	[NNNN]	Rataverkon haltijalla tarkoitetaan elintä tai yritystä, joka on vastuussa erityisesti rautateiden infrastruktuurin tai sen osan rakentamisesta ja ylläpidosta.	
1.2.1.0.6.2	Laiturin tunniste	Merkkijono	Laiturin yksilöllinen tunniste tai laiturin yksilöllinen numero toiminnallisessa pisteessä.	

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.2.1.0.6.3	Laiturin TEN-luokitus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Osa kattavasta TEN-T-verkosta/Osa tavaraliikenteen TEN-T-ydinverkosta/Osa matkustajaliikenteen TEN-T-ydinverkosta/Off-TEN	Ilmaisee sen Euroopan laajuisen verkon osan, johon laiturin kuuluu.	
1.2.1.0.6.4	Laiturin hyötypituus	[NNNN]	Sen laiturin osan suurin yhtenäinen pituus (ilmaistaan metreinä), jonka vieressä junan on tarkoitus olla pysähdyksissä normaaleissa oloissa, jotta matkustajat voivat nousta junaan ja poistua junasta. Junan pysähtymisen vaatima toleranssi on otettava huomioon.	
1.2.1.0.6.5	Laiturin korkeus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: 250/280/550/760/ 300–380/200/580/ 680/685/730/840/ 900/915/920/960/ 1 100/muu	Laiturin yläpinnan ja viereisen raiteen kulkupinnan välimatka. Se on millimetreissä ilmaistu nimellisarvo.	
1.2.1.0.6.6	Junan lähdön valvonta	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko olemassa välineitä tai henkilökuntaa, jotta voidaan tukea junahenkilökuntaa junan lähtiessä.	
1.2.1.0.6.7	Pääsyä helpottavien välineiden käyttöalue laiturilla	[NNNN]	Tieto junaan nousun tasosta, jolla pääsyä helpottavia välineitä voidaan käyttää.	
1.2.2	SIVURAIDE			
1.2.2.0.0	Yleiset tiedot			
1.2.2.0.0.1	Rataverkon haltijan koodi	[NNNN]	Rataverkon haltijalla tarkoitetaan elintä tai yritystä, joka on vastuussa erityisesti rautateiden infrastruktuurin tai sen osan rakentamisesta ja ylläpidosta.	
1.2.2.0.0.2	Sivuraiteen tunniste	Merkkijono	Sivuraiteen yksilöllinen tunniste tai sivuraiteen yksilöllinen numero toiminnallisessa pisteessä.	

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.2.2.0.0.3	Sivuraiteen TEN-luokitus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Osa kattavasta TEN-T-verkosta/Osa tavaraliikenteen TEN-T-ydinverkosta/Osa matkustajaliikenteen TEN-T-ydinverkosta/Off-TEN	Ilmaisee sen Euroopan laajuisen verkon osan, johon laiturit kuuluu.	
1.2.2.0.1	Sivuraiteen tarkastusilmoitus			
1.2.2.0.1.1	EY:n ilmoitus sivuraiteen tarkastamisesta (INF)	Etukäteen määritetty merkijono: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	EY:n ilmoitusten yksilöllinen numero asiakirjassa "Document about practical arrangements for transmitting interoperability documents" määritettyjen muotovaatimusten mukaisesti (!).	Ilmoita, onko EY:n ilmoitus julkaistu: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.2.2.0.1.2	EI:n ilmoitus sivuraiteen (?) koekäytöstä (INF)	Etukäteen määritetty merkijono: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	EI:n ilmoitusten yksilöllinen numero asiakirjassa "Document about practical arrangements for transmitting interoperability documents" määritettyjen muotovaatimusten mukaisesti.	Ilmoita, onko EI:n ilmoitus julkaistu: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.2.2.0.2	Suorituskykyparametri			
1.2.2.0.2.1	Sivuraiteen hyötypituus	[NNNN]	Sellaisen sivuraiteen/seisontaraiteen kokonaispituus, jolle junat on turvallista pysäköidä, metreinä.	
1.2.2.0.3	Radan malli			
1.2.2.0.3.1	Seisontaraiteen kaltevuus	[N.N]	Seisontaraiteen kaltevuuden enimmäisarvo ilmoitettuna millimetreinä metriä kohden	Pakollinen vain, jos se ylittää YTE:n arvon
1.2.2.0.3.2	Vaakasuoran kaarteiden pienin säde	[NNN]	Pienimmän vaakasuoran kaarteiden säde ilmoitettuna metreinä.	Pakollinen vain, jos se jää alle YTE:n arvon
1.2.2.0.3.3	Pystysuoran kaarteiden pienin säde	[NNN+NNN]	Pienimmän pystysuoran kaarteiden säde ilmoitettuna metreinä.	Pakollinen vain, jos se jää alle YTE:n arvojen
1.2.2.0.4	Junan huoltoon käytettävät kiinteät laitteet			
1.2.2.0.4.1	Käymälän tyhjennysjärjestelmä	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko käymälän tyhjennysjärjestelmää (junan huoltoon käytettävä kiinteä laite) olemassa sellaisena kuin se määrittellään infrastruktuurin YTE:ssä.	

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.2.2.0.4.2	Ulkopuoliseen puhdistamiseen tarkoitettut laitteistot	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko ulkopuoliseen puhdistamiseen tarkoitettuja laitteistoja (junan huoltoon käytettävä kiinteä laite) olemassa sellaisena kuin ne määritellään infrastruktuurin YTE:ssä.	
1.2.2.0.4.3	Vedentäyttölaitte	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko vedentäyttölaitetta (junan huoltoon käytettävä kiinteä laite) olemassa sellaisena kuin se määritellään infrastruktuurin YTE:ssä.	
1.2.2.0.4.4	Polttoaineen lisäämismahdollisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko polttoaineen lisäämiseen käytettävää laitetta (junan huoltoon käytettävä kiinteä laite) olemassa sellaisena kuin se määritellään infrastruktuurin YTE:ssä.	
1.2.2.0.4.5	Hiekantäyttömahdollisuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko hiekantäyttölaitetta (junan huoltoon käytettävä kiinteä laite) olemassa.	
1.2.2.0.4.6	Varavirran saataavuus	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko varavirran syöttölaitetta (junan huoltoon käytettävä kiinteä laite) olemassa.	
1.2.2.0.5	Tunneli			
1.2.2.0.5.1	Rataverkon haltijan koodi	[NNNN]	Rataverkon haltijalla tarkoitetaan elintä tai yritystä, joka on vastuussa erityisesti rautateiden infrastruktuurin tai sen osan rakentamisesta ja ylläpidosta.	
1.2.2.0.5.2	Tunnelin tunniste	Merkkijono	Tunnelin yksilöllinen tunniste tai yksilöllinen numero jäsenvaltiossa	
1.2.2.0.5.3	EY:n ilmoitus tunnelin tarkastamisesta (SRT)	Etukäteen määritetty merkkijono: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNNN]	EY:n ilmoitusten yksilöllinen numero asiakirjassa "Document about practical arrangements for transmitting interoperability documents" määritettyjen muotovaatimusten mukaisesti (1).	Ilmoita, onko EY:n ilmoitus julkaistu: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.2.2.0.5.4	EI:n ilmoitus tunnelin (2) koekäytöstä (SRT)	Etukäteen määritetty merkkijono: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYY/NNNNNN]	EI:n ilmoitusten yksilöllinen numero asiakirjassa "Document about practical arrangements for transmitting interoperability documents" määritettyjen muotovaatimusten mukaisesti.	Ilmoita, onko EI:n ilmoitus julkaistu: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.2.2.0.5.5	Tunnelin pituus	[NNNNN]	Tunnelin pituus metreinä suulta suulle.	Pakollinen vain, jos tunnelin pituus on vähintään 100 metriä

Numero	Otsikko	Tietojen esitystapa	Määritelmä	Lisätietoja
1.2.2.0.5.6	Hätäsuunnitelma	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: Y/N	Ilmaisee, onko hätäsuunnitelma olemassa.	
1.2.2.0.5.7	Vaadittu liikku- kuvan kaluston paloturvallisuus- luokka	Yhden vaihtoehdon valinta etukäteen määritetystä luettelosta: A/B/ei mitään	Määrittys sille, kuinka matkustajajuna, jossa on syttynyt tulipalo, jatkaa kulkuaan tietyn ajan.	Ilmoita, onko tunnelin pituus vähintään yksi kilometri: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.
1.2.2.0.5.8	Vaadittu liikku- kuvan kaluston kansallinen palo- turvallisuus- luokka	Merkkijono	Määrittys sille, kuinka matkustajajuna, jossa on syttynyt tulipalo, jatkaa kulkuaan tietyn ajan kansallisten sääntöjen mukaisesti, jos sellaisia on.	Pakollinen vain, jos parametrin 1.1.1.1.8.10 osalta valitaan vaihtoehto "ei mitään". Ilmoita, onko asiaan kuuluvia kansallisia sääntöjä olemassa: Y/N Jos vastaus on Y, anna tiedot.

(¹) ERA/INF/10-2009/INT (versio 0.1, päivätty 28.9.2009) on saatavana ERA:n verkkosivuilta.

(²) Olemassa olevaa infrastruktuuria koskeva vakuutus sellaisena kuin se on määritelty yhteentoimivuuden teknisten eritelmien perusparametrien noudattamistason todentamismenettelystä olemassa olevilla radoilla 20 päivänä syyskuuta 2011 annetussa komission suosituksessa 2011/622/EU (EUVL L 243, 21.9.2011, s. 23).

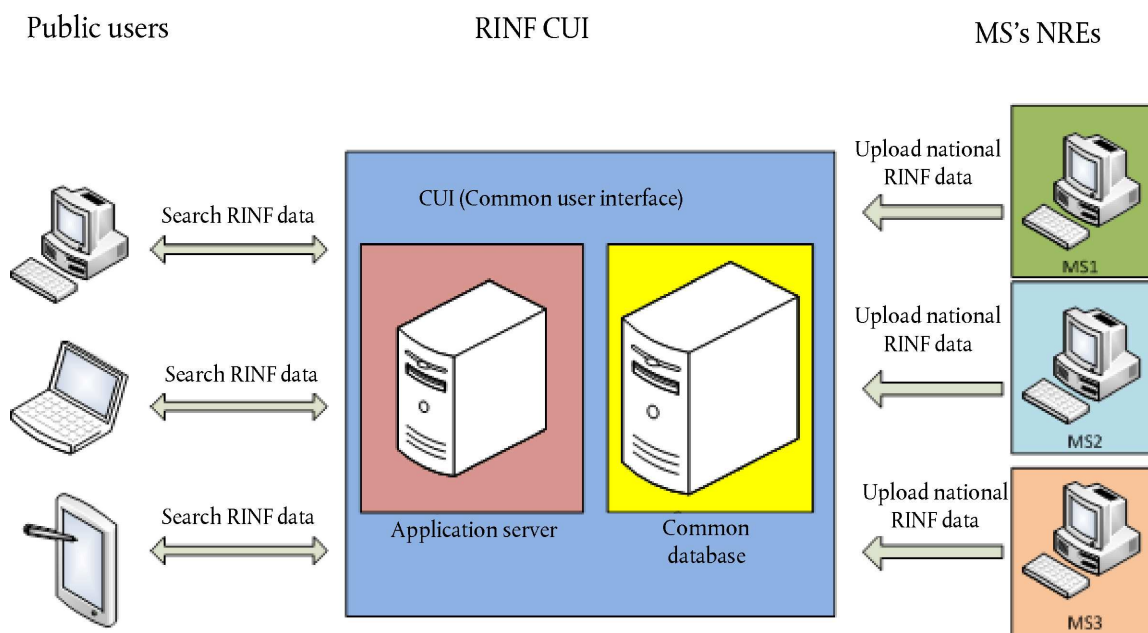
4. KORKEAN TASON JÄRJESTELMÄN ESITTELY

4.1 Infrastruktuurirekisterijärjestelmä

Infrastruktuurirekisterijärjestelmän rakenne esitellään kuvassa.

Kuva

Infrastruktuurirekisterijärjestelmä



4.2 Yhteisen käyttöliittymän hallinnointi

Yhteinen käyttöliittymä on viraston perustama, hallinnoima ja ylläpitämä verkkopohjainen sovellus.

Viraston on asetettava kansallisten rekisteröintielinten saataville seuraavat tiedostot ja asiakirjat, joita käytetään infrastruktuurirekisterien perustamiseen ja yhteen liittämiseen yhteisen käyttöliittymän kanssa:

- käyttöopas
- tiedonsiirtotiedostojen rakennetta koskeva eritelmä.

Viraston on asetettava infrastruktuurirekisterin käyttäjien saataville soveltamisohjeet, joissa kuvataan käyttöliittymän toimintojen ja apuohjelmien lisäksi, kuinka kunkin jäsenvaltion infrastruktuurirekisterit liitetään käyttöliittymään. Soveltamisohjeet saatetaan tarvittaessa ajan tasalle.

4.3 Yhteisen käyttöliittymän vaadittu vähimmäistoimivuus

Yhteisen käyttöliittymän on tarjottava vähintään seuraavat toiminnot:

- Käytönhallinta: yhteisen käyttöliittymän järjestelmänvalvojan on kyettävä hallinnoimaan käyttäjien käyttöoikeuksia.
- Tiedon tarkastaminen: yhteisen käyttöliittymän järjestelmänvalvojan on kyettävä tarkastelemaan yhteisen käyttöliittymän kaiken käyttäjätoiminnan lokeja siten, että lokit näkyvät yhteisen käyttöliittymän käyttäjien tiettyinä aikana suorittamien toimintojen luettelona.
- Liitettävyyden ja todentaminen: yhteisen käyttöliittymän rekisteröityjen käyttäjien on kyettävä kytkeytymään yhteiseen käyttöliittymään internetin kautta ja käyttämään yhteisen käyttöliittymän toimintoja oikeuksiensa mukaisesti.
- Infrastruktuurirekisteritietojen, kuten toiminnallisten pisteiden ja/tai rataosuuksien ja tiettyjen infrastruktuurirekisteriominaisuuksien, hakeminen.
- Toiminnallisen pisteen tai rataosuuden valitseminen ja sen infrastruktuurirekisteritietojen tarkasteleminen: yhteisen käyttöliittymän käyttäjien on kyettävä määrittämään maantieteellinen alue karttakäyttöliittymän avulla. Yhteinen käyttöliittymä antaa saatavilla olevat käyttäjien pyytämät infrastruktuurirekisteritiedot kyseiseltä alueelta.
- Tietyn alueen tiettyjen ratojen ja toiminnallisten pisteiden infrastruktuurirekisteritietojen tarkasteleminen karttakäyttöliittymän avulla.
- Infrastruktuurirekisteritietojen visuaalinen havainnollistaminen digitaalisella kartalla: käyttäjien on yhteisen käyttöliittymän avulla kyettävä navigoimaan, valitsemaan kartalla kuvatun kohteen ja hakemaan kaikkia olennaisia infrastruktuurirekisteritietoja.
- Kansallisen rekisteröintielimen antamien täydellisten infrastruktuurirekisteritietojen vahvistaminen, lataaminen ja vastaanottaminen.

4.4 Käyttötila

Infrastruktuurirekisterijärjestelmän yhteisessä käyttöliittymässä on kaksi pääkäyttöliittymää:

- Kunkin jäsenvaltion infrastruktuurirekisteri käyttää yhtä käyttöliittymää täydellisten infrastruktuurirekisteritietojensa jäljennösten välittämiseen ja lataamiseen.
- Yhteisen käyttöliittymän käyttäjät käyttävät toista käyttöliittymää luodakseen yhteyden infrastruktuurirekisterijärjestelmään ja hakeakseen infrastruktuurirekisteritietoja.

Yhteisen käyttöliittymän keskustietokantaan syötetään jäljennökset kunkin jäsenvaltion infrastruktuurirekisterissä ylläpidetyistä täydellisistä infrastruktuurirekisteritiedoista. Kansallisten rekisteröintielinten vastuulla on erityisesti luoda tiedostoja, joissa kootaan niiden infrastruktuurirekisterissä saatavilla olevat täydelliset infrastruktuurirekisteritiedot tämän liitteen taulukon eritelmien mukaisesti. Kansallisten rekisteröintielinten on tehtävä infrastruktuurirekisterissään oleviin tietoihin säännöllisiä päivityksiä vähintään kolmen kuukauden välein. Yhden päivityksen pitäisi osua samaan ajankohtaan verkkoselostuksen vuotuisen julkaisun kanssa.

Kansallisten rekisteröintielinten on ladattava yhteiseen käyttöliittymään tiedostoja toimintoa varten varatun käyttöliittymän avulla. Kansallisten rekisteröintielinten antamien tietojen vahvistamisen ja lataamisen tukena käytetään erityistä moduulia.

Yhteisen käyttöliittymän keskustietokanta saattaa kansallisten rekisteröintielinten lähettämät tiedot julkisesti saataville muuttamatta niitä.

Yhteisen käyttöliittymän perustoiminnon avulla käyttäjät voivat tehdä hakuja infrastruktuurirekisterin tiedoista.

Yhteinen käyttöliittymä pitää kirjata kaikista kansallisten rekisteröintielinten saataville saattamista tiedoista. Kyseisiä kirjanpitolienteita säilytetään kahden vuoden ajan tietojen poistamispäivämäärästä.

Virasto ja yhteisen käyttöliittymän järjestelmänvalvoja myöntävät käyttäjille pyynnöstä pääsyn asiakirjoihin.

Vastaukset yhteisen käyttöliittymän käyttäjien tekemiin kyselyihin annetaan 24 tunnin kuluessa kyselyn tekemisestä.

4.5 Käytettävyys

Yhteinen käyttöliittymä on käytettävissä viikon jokaisena päivänä klo 2.00 GMT–21.00 GMT kesäajan mukaan. Huollon aikana järjestelmän käyttö keskeytetään mahdollisimman lyhyeksi ajaksi.

Jos palveluun tulee häiriöitä viraston normaalin aukioloajan ulkopuolella, palvelun korjaamistoimenpiteet aloitetaan seuraavana viraston aukiolopäivänä.

5. YHTEISIÄ ERITELMIÄ KOSKEVAT SOVELTAMISOHJEET

Viraston on saatettava tämän päätöksen 3 artiklassa tarkoitettuja yhteisiä eritelmiä koskevat soveltamisohjeet saataville verkkosivuillaan. Ohjeiden tulee sisältää seuraavat tiedot:

- a) kohteet ja niitä vastaavat tiedot 3 kohdan 3 alakohdan ja taulukon mukaisesti. Kunkin kentän osalta vähintään sen muoto, raja-arvo, olot, joissa parametri on sovellettavissa ja pakollinen, parametrien arvoihin sovellettavat rautatien tekniset säännöt, viittaus YTE:iin ja muihin tämän päätöksen taulukossa tarkoitettuihin infrastruktuurirekisterin tietoihin liittyviin teknisiin asiakirjoihin;
- b) käsitteiden ja parametrien yksityiskohtaiset määritelmät ja eritelmät;
- c) infrastruktuurirekisteriä varten tehtävää verkon muuttamista koskevien määräysten esitleminen sekä tietojen ja niihin liittyvien selitysten ja esimerkkien kerääminen;
- d) vahvistamismenettelyt ja infrastruktuurirekisteritietojen lähettäminen jäsenvaltioiden infrastruktuurirekistereistä yhteiseen käyttöliittymään.

Soveltamisohjeissa annetaan tämän päätöksen liitteessä tarkoitettujen eritelmien selitykset, jotka ovat tarpeen infrastruktuurirekisterijärjestelmän asianmukaisen kehittämisen kannalta.
