

KOMISSION ASETUS (EU) N:o 1141/2011,**annettu 10 päivänä marraskuuta 2011,****siviili-ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täydentämisestä annetun asetuksen (EY) N:o 272/2009 muuttamisesta turvaskannereiden käytön osalta EU:n lentoasemilla****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 4 artiklan ja liitteen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EY) N:o 300/2008 4 artiklan 2 kohdan mukaan komissio hyväksyy yleisiä toimenpiteitä, joiden tarkoituksena on muuttaa kyseisen asetuksen liitteessä tarkoitettujen yhteisten perusvaatimusten muita kuin keskeisiä osia niitä täydentämällä.
- (2) Asetuksen (EY) N:o 300/2008 4 artiklan 3 kohdassa säädetään edelleen, että komissio hyväksyy tämän asetuksen liitteessä vahvistettujen siviili-ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten, sellaisina kuin ne ovat täydennettyinä komission 4 artiklan 2 kohdan nojalla hyväksymillä yleisillä toimenpiteillä, täytäntöönpanon edellyttämät yksityiskohtaiset toimenpiteet.
- (3) Erityisesti siviili-ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täydentämisestä annetussa komission asetuksessa (EY) N:o 272/2009 ⁽²⁾ säädetään yleisistä toimenpiteistä, jotka koskevat sen liitteessä olevan A osan mukaisia matkustajien tarkastamisessa sallittuja turvatarkastusmenetelmiä.
- (4) Turvaskannerit ovat tehokas matkustajien turvatarkastusmenetelmä, ja niiden käyttö olisi sallittava EU:n lentoasemilla lisäämällä ne luetteloon sallituista turvatarkastusmenetelmistä.
- (5) Komissio on pyytänyt kehittymässä olevia ja vastikään havaittuja terveysriskejä käsittelevää tiedekomiteaansa arvioimaan ionisoivaa säteilyä käyttävien turvaskannereiden mahdollisia vaikutuksia ihmisten terveyteen. Kansalaisten terveyden ja turvallisuuden suojelemiseksi luetteloon menettämistä, jotka ovat sallittuja matkustajien tarkastamisessa ilmailun turvaamiseksi, lisätään tässä vaiheessa ainoastaan turvaskannerit, joissa ei käytetä ionisoivaa säteilyä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta perusnormien

vahvistamisesta työntekijöiden ja väestön terveyden suojelemiseksi ionisoivasta säteilystä aiheutuvilta vaaroilta 13 päivänä toukokuuta 1996 annetun neuvoston direktiivin 96/29/Euratom ⁽³⁾ ja tietyllä jännitealueella toimivia sähkölaitteita koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 12 päivänä joulukuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/95/EY ⁽⁴⁾ soveltamista.

- (6) Turvaskannereiden käytöstä olisi annettava erityisiä täytäntöönpanosääntöjä, joissa sallitaan kyseisen turvatarkastusmenetelmän käyttö joko yksinään tai yhdessä muiden menetelmien kanssa joko ensisijaisena tai toissijaisena keinona ja määritellyillä edellytyksillä, jotka vahvistetaan perusoikeuksien suojaamisen varmistamiseksi. Nämä säännöt hyväksytään erikseen asetuksen (EY) N:o 300/2008 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti.
- (7) Koska tässä asetuksessa säädetään turvaskannereiden käyttöä koskevista erityisistä toimintaedellytyksistä ja annetaan matkustajille mahdollisuus tulla tarkastetuksi vaihtoehtoisilla menetelmillä, asetuksen (EY) N:o 300/2008 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti annettuihin erityisiin täytäntöönpanosääntöihin yhdistettynä se kunnioittaa perusoikeuksia ja noudattaa erityisesti Euroopan unionin perusoikeuskirjassa tunnustettuja periaatteita, kuten ihmisarvon sekä yksityis- ja perhe-elämän kunnioittaminen, oikeus henkilötietojen suojaan, lapsen oikeudet, uskonnonvapaus ja syrjinnän kielto. Tätä asetusta on sovellettava näiden oikeuksien ja periaatteiden mukaisesti.
- (8) Komissio työskentelee tiiviisti yhdessä toimialan ja jäsenvaltioiden kanssa varmistaakseen, että EU:n lentoasemilla on mahdollisimman pian käytössä ainoastaan automaattiseen uhkantunnistukseen perustuvia turvaskannereita siten, että kuvien analysointiin ei enää tarvita niitä tarkastelevaa ihmistä.
- (9) Tässä asetuksessa säädetty toimenpiteet ovat siviili-ilmailun turvaamista käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EY) N:o 272/2009 liite tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

⁽¹⁾ EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ EUVL L 91, 3.4.2009, s. 7.

⁽³⁾ EYVL L 159, 29.6.1996, s. 1.

⁽⁴⁾ EUVL L 374, 27.12.2006, s. 10.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 10 päivänä marraskuuta 2011.

Komission puolesta
José Manuel BARROSO
Puheenjohtaja

LIITE

Lisätään asetuksen (EY) N:o 272/2009 liitteen A osan ensimmäisen kohdan 1 alakohtaan f) kohta seuraavasti:

"f) turvaskannerit, joissa ei käytetä ionisoivaa säteilyä".
