

KOMISSION ASETUS (EU) N:o 1005/2010,**annettu 8 päivänä marraskuuta 2010,****moottorijoneuvojen hinauslaitteiden tyyppihyväksyntävaatimuksista sekä moottorijoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottorijoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista 13 päivänä heinäkuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 14 artiklan 1 kohdan a alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetus (EY) N:o 661/2009 on erillisasetus, joka on annettu puitteiden luomisesta moottorijoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY (puitedirektiivi) ⁽²⁾ mukaisen yhteisön tyyppihyväksyntämenettelyn soveltamiseksi.
- (2) Asetuksella (EY) N:o 661/2009 kumotaan moottorijoneuvojen hinauslaitteita koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 17 päivänä toukokuuta 1977 annettu neuvoston direktiivi 77/389/ETY ⁽³⁾. Kyseisessä direktiivissä säädetyt vaatimukset olisi siirrettävä tähän asetukseen, ja niitä olisi tarvittaessa muutettava niiden mukauttamiseksi tieteellisen ja teknisen tiedon kehitykseen.
- (3) Tämän asetuksen soveltamisala vastaa direktiivin 77/389/ETY soveltamisalaa: se siis koskee ainoastaan luokkien M ja N ajoneuvoja.
- (4) Asetuksessa (EY) N:o 661/2009 vahvistetaan olennaiset säännökset moottorijoneuvojen tyyppihyväksynnässä hinauslaitteiden osalta sovellettavia vaatimuksia varten. Sen vuoksi on tarpeen vahvistaa kyseisessä tyyppihyväksynnässä sovellettavat menettelyt, testit ja vaatimukset.
- (5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat moottorijoneuvoja käsittelevän teknisen komitean lausunnon mukaiset,

1 artikla**Soveltamisala**

Tätä asetusta sovelletaan direktiivin 2007/46/EY liitteen II määritelmien mukaisten M- ja N-luokkien moottorijoneuvoihin.

2 artikla**Määritelmät**

Tässä asetuksessa sovelletaan seuraavia määritelmiä:

- (1) "Ajoneuvotyyppillä siltä osin kuin on kyse hinauslaitteista" tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka eivät eroa toisistaan sellaisilta olennaisilta osin kuin hinauslaitteiden ominaisuuksilta.
- (2) "Hinauslaitteella" tarkoitetaan koukun, silmukan tai muun muotoista laitetta, johon yhdistävä osa kuten vetoaisa tai hinausköysi voidaan kiinnittää.

3 artikla**Ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntää sen hinauslaitteiden osalta koskevat säännökset**

1. Valmistajan on itse tai edustajansa välityksellä toimitettava tyyppihyväksyntäviranomaiselle hakemus, joka koskee ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntää sen hinauslaitteiden osalta.
2. Hakemus on laadittava liitteessä I olevassa 1 osassa esitetyin ilmoituslomakkeen mallin mukaisesti.
3. Jos asiaankuuluvat tämän asetuksen liitteessä II vahvistetut vaatimukset täyttyvät, hyväksyntäviranomaisen on myönnettävä EY-tyyppihyväksyntä ja annettava tyyppihyväksyntänumero direktiivin 2007/46/EY liitteessä VII säädetyin numerointijärjestelmän mukaisesti.

Sama jäsenvaltio ei saa antaa samaa numeroa toiselle ajoneuvotyyppille.

4. Edellä olevan 3 kohdan soveltamista varten tyyppihyväksyntäviranomaisen on annettava EY-tyyppihyväksyntätodistus, joka on laadittu tämän asetuksen liitteessä I olevassa 2 osassa annetun mallin mukaisesti.

⁽¹⁾ EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1.

⁽²⁾ EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁽³⁾ EYVL L 154, 13.6.1977, s. 41.

*4 artikla***Direktiivin 77/389/ETY mukaisesti annettujen hyväksyntöjen voimassaolo ja laajentaminen**

Kansallisten viranomaisten on sallittava sellaisten ajoneuvojen myynti ja käyttöönotto, jotka on tyyppihyväksytty ennen asetuksen (EY) N:o 661/2009 13 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua päivämäärää, ja edelleen myönnettävä hyväksyntöjen laajennuksia kyseisille ajoneuvoille direktiivin 77/389/ETY mukaisesti.

*5 artikla***Voimaantulo**

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 8 päivänä marraskuuta 2010.

Komission puolesta
José Manuel BARROSO
Puheenjohtaja

LIITE I

Moottoriajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntää hinauslaitteiden osalta koskevat hallinnolliset asiakirjat

1 OSA

Ilmoituslomake

MALLI

Ilmoituslomake nro ... moottoriajoneuvon EY-tyyppihyväksynnästä hinauslaitteiden osalta.

Seuraavat tiedot sisältävä lomake on toimitettava kolmena kappaleena, ja siihen on sisällytettävä sisällysluettelo. Mahdolliset piirustukset on toimitettava sopivassa mittakaavassa ja riittävän yksityiskohtaisina A4-koossa tai siihen kokoon taitettuina. Mahdollisten valokuvien on oltava riittävän yksityiskohtaisia.

Jos tässä ilmoituslomakkeessa tarkoitetuissa järjestelmissä, osissa tai erillisissä teknisissä yksiköissä on sähköohjattuja toimintoja, tiedot niiden suoritusarvoista on toimitettava.

0. YLEISTÄ

0.1 Merkki (valmistajan kauppanimi):

0.2 Tyyppi:

0.2.1 Kaupalliset nimet (jos saatavissa):

0.3 Tyyppitunniste, jos merkitty ajoneuvoon ^(b): sim.

0.3.1 Merkinnän sijainti:

0.4 Ajoneuvoluokka ^(c):

0.5 Valmistajan nimi ja osoite:

0.8 Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet:

0.9 Valmistajan edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite:

1. AJONEUVON YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET

1.1 Valokuvat ja/tai piirustukset tyyppiä edustavasta ajoneuvosta:

2. MASSAT JA MITAT ^(f) ^(g)

2.8 Valmistajan ilmoittama suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna ⁽³⁾:

2.11.5 Ajoneuvo soveltuu / ei sovellu ⁽¹⁾ kuorman vetämiseen

12. MUUT SÄÄNNÖKSET

12.3 Hinauslaitteet

12.3.1 Edessä: koukku/silmukka/muu ⁽¹⁾

12.3.2 Takana: koukku/silmukka/muu/ei ole ⁽¹⁾

12.3.3 Sellainen piirustus tai valokuva alustasta / korin alueesta, jossa näkyy hinauslaitteiden sijainti, rakenne ja asennus:

Selitykset

⁽¹⁾ Tarpeeton viivataan yli.

⁽³⁾ Merkitään kunkin variantin ylä- ja alarajat.

^(b) Jos tyyppitunnisteissa on merkkejä, joilla ei ole merkitystä tässä ilmoituslomakkeessa tarkoitettua ajoneuvon, osan tai erityisen teknisen yksikön kuvailemisessa, ne on esitettävä asiakirjoissa kysymysmerkillä (?) (esim. ABC??123??).

^(c) Luokitus direktiivin 2007/46/EY liitteessä II olevassa A osassa annettujen määritelmien mukaisesti.

^(f) Jos ajoneuvosta on sekä tavanomaisella ohjaamolla että makuuohjaamolla varustettu malli, ilmoitetaan massat ja mitat molemmissa tapauksissa.

^(g) ISO:n standardi 612: 1978 – Road vehicles – Dimensions of motor vehicles and towed vehicles – terms and definitions.

2 OSA

EY-tyyppihyväksyntätodistus**MALLI**

Koko: A4 (210 × 297 mm)

EY-TYYPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS

Tyyppihyväksyntäviranomaisen leima

Ilmoitus ajoneuvotyyppin

- | | | |
|---|---|--|
| — EY-tyyppihyväksynnästä ⁽¹⁾ | } | siltä osin kuin on kyse hinauslaitteista |
| — EY-tyyppihyväksynnän laajennuksesta ⁽¹⁾ | | |
| — EY-tyyppihyväksynnän epäämisestä ⁽¹⁾ | | |
| — EY-tyyppihyväksynnän peruuttamisesta ⁽¹⁾ | | |

asetuksen (EU) N:o 1005/2010, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EU) N:o .../... ⁽¹⁾, mukaisesti

EY-tyyppihyväksyntänumero:

Laajennuksen syy:

I JAKSO

- 0.1 Merkki (valmistajan kauppanimi):
- 0.2 Tyyppi:
- 0.2.1 Kaupalliset nimet (jos saatavissa):
- 0.3 Tyyppitunniste, jos merkitty ajoneuvoon ⁽²⁾:
- 0.3.1 Merkinnän sijainti:
- 0.4 Ajoneuvoluokka ⁽³⁾:
- 0.5 Valmistajan nimi ja osoite:
- 0.8 Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet:
- 0.9 Valmistajan edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite:

II JAKSO

1. Lisätiedot: ks. lisäys.
2. Testeistä vastaava tutkimuslaitos:
3. Testausselosteen päiväys:
4. Testausselosteen numero:
5. Mahdolliset huomautukset: ks. lisäys.
6. Paikka:
7. Päiväys:
8. Allekirjoitus:

Liitteet: Hyväksyntäasiakirjat

Testausseloste

⁽¹⁾ Tarpeeton viivataan yli.⁽²⁾ Jos tyyppitunnisteessa on merkkejä, joilla ei ole merkitystä tässä ilmoituslomakkeessa tarkoitettun ajoneuvon, osan tai erityisen teknisen yksikön kuvailemisessa, ne on esitettävä asiakirjoissa kysymysmerkillä (?) (esim. ABC??123??).⁽³⁾ Direktiivin 2007/46/EY liitteen II osassa A annetun määritelmän mukaisesti.

Lisäys

EY-tyyppihyväksyntätodistukseen N:o ...

1. Lisätiedot:
 - 1.1. Lyhyt kuvaus ajoneuvotyyppistä sen rakenteen, mittojen, muotojen ja materiaalien osalta:
 - 1.2. Hinauslaitteiden kokonaismäärä ja sijainti:
 - 1.3. Ajoneuvon kiinnityksen menetelmä:
 - 1.4. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna (kg):
2. Hinauslaitteet edessä: irrotettava/kiinteä ⁽¹⁾ koukku/silmukka/muu ⁽¹⁾
3. Hinauslaitteet takana: irrotettava/kiinteä ⁽¹⁾ koukku/silmukka/muu/ei ole ⁽¹⁾
4. Ajoneuvo soveltuu/ei sovellu ⁽¹⁾ kuorman vetämiseen
5. Huomautukset:

⁽¹⁾ Tarpeeton viivataan yli.

LIITE II

Hinauslaitteita koskevat vaatimukset

1. ERITYISET VAATIMUKSET

1.1. Laitteiden vähimmäismäärä.

1.1.1. Kaikissa moottoriajoneuvoissa on oltava etuosaan asennettu hinauslaite.

1.1.2. M₁-luokan ajoneuvoissa, sellaisina kuin ne on määritelty direktiivin 2007/46/EY liitteessä II olevassa A osassa, lukuun ottamatta kuormien hinaukseen soveltumattomia ajoneuvoja, on oltava hinauslaite myös takana.

1.1.3. Takaosan hinauslaite voidaan korvata UNECE:n säännössä nro 55 ⁽¹⁾ annetun määritelmän mukaisella mekaanisella kytkinlaitteella, jos 1.2.1 kohdan edellytykset täyttyvät.

1.2. Kuormitus ja vakaus

1.2.1. Jokaisen ajoneuvon asennetun hinauslaitteen on kestettävä vetävää tai työntävää staattista kuormitusta, joka vastaa vähintään puolta ajoneuvon suurimmasta teknisesti sallitusta massasta kuormitettuna.

2. TESTAUSMENETTELY

2.1. Jokaiseen erilliseen hinauslaitteeseen, jotka ajoneuvon on asennettu, kohdistetaan sekä vetävä että työntävä staattinen testikuormitus.

2.2. Testikuormitukset on kohdistettava ajoneuvon nähden vaakatasossa ja pituussuunnassa.

⁽¹⁾ EUVL L 373, 27.12.2006, s. 50.